



## CHAPITRE 45

Loi modifiant la Loi des transports  
et d'autres dispositions législatives

[Sanctionnée le 19 décembre 1975]

SA MAJESTÉ, de l'avis et du consentement de l'Assemblée nationale du Québec, décrète ce qui suit:

1972, c.  
55, a. 1,  
mod.

**1.** L'article 1 de la Loi des transports (1972, chapitre 55), modifié par l'article 1 du chapitre 61 des lois de 1974, est de nouveau modifié en remplaçant le paragraphe *d* du premier alinéa par le suivant:

« trans-  
porteur »;

« *d* » « transporteur »: une personne qui:  
i. transporte directement ou par l'intermédiaire d'un tiers une personne ou un bien par un moyen ou un système de transport;

ii. au moyen d'un véhicule tracteur, tire une remorque, une semi-remorque, un fardier ou une maison, un bureau ou une usine sur roues;

iii. effectue du courtage en transport;  
ou

iv. loue des véhicules; ».

1972, c.  
55, a. 2,  
mod.

**2.** L'article 2 de ladite loi est modifié en ajoutant, à la fin, le paragraphe suivant:

« *d* » au tirage de remorque, de semi-remorque, de fardier ou de maison, de bureau ou d'usine sur roues, au courtage en transport et à la location de véhicules. »

Id., a. 5,  
mod.

**3.** L'article 5 de ladite loi, modifié par l'article 2 du chapitre 61 des lois de 1974, est de nouveau modifié:

*a*) en ajoutant, après le paragraphe *a* du premier alinéa, le paragraphe suivant:

## CHAPTER 45

An Act to amend the Transport Act  
and other legislation

[Assented to 19 December 1975]

HER MAJESTY, with the advice and consent of the National Assembly of Québec, enacts as follows:

**1.** Section 1 of the Transport Act (1972, chapter 55), amended by section 1 of chapter 61 of the statutes of 1974, is again amended by replacing subparagraph *d* of the first paragraph by the following:

“(d) “carrier”: any person who: “carrier”;

i. directly or through a third person transports any person or thing by a means of transport or a transport system;

ii. by means of a tractor, hauls a trailer, semi-trailer, float or a house, office or plant on wheels;

iii. deals in transport brokerage; or

iv. leases vehicles;”.

**2.** Section 2 of the said act is amended by adding at the end the following paragraph:

“(d) the hauling of a trailer, semi-trailer, float or a house, office or plant on wheels, transport brokerage and the leasing of vehicles.”

**3.** Section 5 of the said act, amended by section 2 of chapter 61 of the statutes of 1974, is again amended:

*a*) by adding after subparagraph *a* of the first paragraph the following:

« *aa*) édicter des conditions de maintien, de cession et de transfert d'un permis au cas de cession de la propriété ou de changement de contrôle d'un moyen ou système de transport et au cas de changement dans le contrôle d'une corporation qui détient un permis; »;

*b*) en remplaçant le paragraphe *b* du premier alinéa par le paragraphe suivant:

« *b*) déterminer la nature et les catégories des permis, fixer le nombre minimum et maximum des permis ou établir des normes permettant de déterminer le nombre minimum et maximum des permis et décréter les conditions auxquelles des personnes peuvent en obtenir et en être titulaires; »;

*c*) en remplaçant le paragraphe *d* du premier alinéa par les paragraphes suivants:

« *d*) décréter des normes de tarifs, de taux ou de coûts de transport, de tirage de remorque, de semi-remorque, de fardier ou de maison, de bureau ou d'usine sur roues, de location de véhicules et de courtage en transport;

« *dd*) créer et délimiter, ou autoriser la Commission, dans les cas et aux conditions qu'il détermine, à créer et délimiter des divisions territoriales; »;

*d*) en remplaçant le paragraphe *f* du premier alinéa par le suivant:

« *f*) modifier les divisions administratives de la Commission, créer une ou plusieurs divisions administratives et attribuer à une division toute catégorie de transport; »;

*e*) en remplaçant le paragraphe *h* du premier alinéa par les suivants:

« *h*) fixer les exigences applicables à la gestion et au financement des moyens ou systèmes de transport, à l'équipement des transporteurs, à l'échange d'équipement, ainsi qu'à l'établissement ou à la modification des circuits ou parcours des transporteurs, établir des mesures visant à faire respecter les impératifs pédagogiques et économiques reliés au transport des élèves, édicter des normes de salubrité et de sécurité et prévoir des exigences particulières dans les cas où une subvention est prévue par la présente loi;

“(aa) prescribe conditions for the maintaining, assignment or transfer of a permit where there is a transfer of ownership or change of control of a means of transport or a transport system, or a change of control of a corporation holding a permit;”;

(*b*) by replacing subparagraph *b* of the first paragraph by the following:

“(b) determine the nature and classes of permits, fix the minimum and maximum number of permits or establish standards permitting the determination of the minimum and maximum number of permits, and prescribe the conditions on which a person may obtain and hold a permit;”;

(*c*) by replacing subparagraph *d* of the first paragraph by the following:

“(d) prescribe standards for the tariffs, rates or costs of transport, the hauling of trailers, semi-trailers, floats or houses, offices or plants on wheels, the leasing of vehicles and transport brokerage;

“(dd) establish and delimit territorial divisions, or authorize the Commission to establish and delimit such divisions in the cases and on the conditions he determines;”;

(*d*) by replacing subparagraph *f* of the first paragraph by the following:

“(f) change the administrative divisions of the Commission, establish one or more administrative divisions and assign any class of transport to a division;”;

(*e*) by replacing subparagraph *h* of the first paragraph by the following subparagraphs:

“(h) fix the requirements applicable to the management and financing of means of transport or transport systems, the equipment of carriers, the exchange of equipment and the establishment or change of lines or routes of carriers, take steps to see that the pedagogical and economic requirements regarding the transport of pupils are complied with, prescribe hygienic and safety standards and provide for special requirements in cases where a subsidy is provided for by this act;

« *hh* ) fixer les exigences applicables aux devis, aux appels d'offres, aux contrats et aux connaissements dans le cas des transporteurs et prescrire les formules de tels devis, appels d'offres, contrats et connaissements;

« *hhh* ) nonobstant toute disposition contraire ou inconciliable d'une loi générale ou spéciale, déterminer les stipulations minimales que doivent contenir les contrats des transporteurs et prescrire la couverture minimum de toute police d'assurance-responsabilité civile ou autre garantie de solvabilité requise de tout transporteur; »;

*f*) en ajoutant après le paragraphe *k* du premier alinéa, le paragraphe suivant:

« *kk* ) déterminer les normes et les conditions de création, de fonctionnement, de financement et de gestion d'entreprises, d'associations ou d'organismes qui fournissent des services de publicité, de répartition d'appels ou d'autres services de même nature aux propriétaires ou aux chauffeurs de véhicules-taxis; ».

“(*hh*) fix the requirements applicable to cost estimates, calls for tenders, contracts and bills of lading in respect of carriers and prescribe forms for such cost estimates, calls for tenders, contracts and bills of lading;

“(*hhh*) notwithstanding any contrary or inconsistent provision of a general law or special act, determine the minimum stipulations to be included in carrier contracts and prescribe the minimum coverage of any civil liability insurance policy or other guarantee of solvency required of any carrier;”;

(*f*) by adding after subparagraph *k* of the first paragraph the following:

“(*kk*) determine the standards and conditions for the establishment, operation, financing and management of firms, associations or agencies supplying services of publicity or the distribution of calls or other services of a similar nature to owners or chauffeurs of taxicabs;”.

1972, c.  
55, aa.  
5a, 5b,  
aj.

Réglementation.

**4.** Ladite loi est modifiée en ajoutant, après l'article 5, les suivants:

« **5a.** Le lieutenant-gouverneur en conseil peut aussi, par règlement:

*a*) décréter le regroupement, en un ou plusieurs organismes ou associations, de transporteurs qui détiennent un permis pour le transport d'une des matières en vrac visées à l'article 15 ou pour le transport par véhicule-taxi;

*b*) prescrire les normes et conditions de reconnaissance par la Commission de tout organisme ou association de transporteurs visés au paragraphe *a* et de toute commission scolaire, association de commissions scolaires ou fédération de commissions scolaires aux fins du paragraphe *h* de l'article 29.

Approbation par le ministre.

« **5b.** Tout règlement adopté après l'entrée en vigueur du présent article par un organisme ou une association de transporteurs dont le regroupement a été décrété en vertu du paragraphe *a* de l'article 5a doit, avant d'entrer en vigueur, être approuvé par le ministre.

Idem.

Le ministre peut approuver en tout ou en partie un règlement visé au présent

**4.** The said act is amended by adding after section 5 the following sections:

“**5a.** The Lieutenant-Governor in Council may also, by regulation:

(*a*) order the regrouping, into one or more agencies or associations, of carriers who hold a permit for the transport of any bulk material mentioned in section 15 or for transport by taxicab;

(*b*) prescribe the standards and conditions of recognition by the Commission of any carriers agency or association of carriers contemplated in paragraph *a* and any school board, association or federation of school boards for the purposes of subparagraph *h* of the first paragraph of section 29.

“**5b.** Every by-law adopted after the coming into force of this section by an agency or association of carriers regrouped by prescription pursuant to paragraph *a* of section 5a shall, before coming into force, be approved by the Minister.

The Minister may approve the whole or part of a by-law contemplated in this

1972, c.  
55, ss.  
5a, 5b,  
added.  
Regulations.

Approval of by-laws by Minister.

Idem.

article. Il peut aussi retirer, en tout ou en partie, une approbation donnée en vertu du présent article; dans ce cas, le règlement ou la partie de ce règlement désapprouvé devient nul à compter de la date déterminée dans un avis du retrait de cette approbation publié dans la *Gazette officielle du Québec*. »

section. He may also withdraw approval from the whole or part of any by-law approved under this section; the by-law or the part of the by-law from which approval is thus withdrawn shall be null from the date fixed in a notice of such withdrawal of approval published in the *Gazette officielle du Québec*."

1972, c.  
55, a. 12,  
mod.

**5.** L'article 12 de ladite loi est modifié:

a) en remplaçant, dans le dernier alinéa, les mots « tenir ses séances » par le mot « siéger »;

b) en ajoutant, à la fin, l'alinéa suivant:

Audiences  
publiques  
conjoin-  
tes.

« La Commission peut aussi tenir des audiences publiques conjointes avec toute commission, conseil, bureau, office ou autre corps ou personne ayant en vertu de la loi d'une province, du Parlement du Canada, d'un autre pays, d'un autre état ou d'une autre province d'un autre pays, le pouvoir de contrôler ou de réglementer l'exploitation d'un moyen ou d'un système de transport. Ces audiences publiques conjointes peuvent être tenues ailleurs qu'au Québec. »

**5.** Section 12 of the said act is amended:

1972, c.  
55, s. 12,  
am.

(a) by replacing the words "hold its sittings" in the last paragraph by the word "sit";

(b) by adding at the end the following:

"The Commission may also hold public hearings in conjunction with any Commission, Council, board, bureau or other body or person vested under an act of a province, the Parliament of Canada, another country, or a state or province of another country, the power to control or regulate the operation of a means of transport or a transport system. Such joint public hearings may be held outside the province of Québec."

Joint  
public  
hearings.

1972, c.  
55, a. 13,  
rempl.

**6.** L'article 13 de ladite loi est remplacé par le suivant:

Composi-  
tion.

« **13.** La Commission est formée de dix-huit membres, soit six juges, dont un président et trois vice-présidents, et douze commissaires tous nommés pour une période qui ne peut excéder dix ans par le lieutenant-gouverneur en conseil qui fixe leur traitement. Une fois déterminés, la durée de leur mandat et le montant de leur traitement ne peuvent cependant être réduits. À l'expiration de leur mandat, ils demeurent en fonction jusqu'à ce qu'ils aient été nommés de nouveau ou remplacés. Le président, les vice-présidents et les autres juges de la Commission doivent être choisis parmi les juges de la Cour provinciale. »

**6.** Section 13 of the said act is replaced by the following:

1972, c.  
55, s. 13,  
replaced.

"**13.** The Commission shall consist of eighteen members, namely, six judges including a president and three vice-presidents, and twelve commissioners, all appointed for a period not to exceed ten years by the Lieutenant-Governor in Council, who shall fix their salaries. Nevertheless, once their term of office and the amount of their salaries are fixed, they cannot be reduced. They shall remain in office upon expiry of their term until they are reappointed or replaced. The president, the vice-presidents and the other judges of the Commission shall be chosen from among the judges of the Provincial Court."

Composi-  
tion.

1972, c.  
55, a. 14,  
mod.

**7.** L'article 14 de ladite loi, modifié par l'article 2 du chapitre 37 des lois de 1973 et remplacé par l'article 3 du chapitre 61 des lois de 1974, est modifié:

a) en remplaçant le paragraphe 1 par le suivant:

**7.** Section 14 of the said act, amended by section 2 of chapter 37 of the statutes of 1973 and replaced by section 3 of chapter 61 of the statutes of 1974, is amended:

1972, c.  
55, s. 14,  
am.

(a) by replacing subsection 1 by the following:



Assemblée  
plénière,  
etc.

« 14. 1. La Commission siège en assemblée plénière, en audience publique, en séance ou en pratique. Le quorum de la Commission se compose :

a) en assemblée plénière, de douze membres parmi lesquels le président et deux juges dont un vice-président;

b) en audience publique, de trois membres dont un juge;

c) en séance, de trois membres dont un juge;

d) en division de pratique, d'un juge. »;

b) en remplaçant, dans le paragraphe 2, les mots « le président ou le vice-président formant le quorum » par les mots « le juge qui préside ou, s'il y a trois juges, par la majorité d'entre eux »;

c) en remplaçant les paragraphes 3 et 4 par les suivants :

Décision  
par un  
membre  
seul.

« 3. Nonobstant le sous-paragraphe c du paragraphe 1, un membre de la Commission peut rendre seul une décision dans une affaire dans laquelle il n'y a pas d'opposition ou d'intervention. Dans ce cas, cette décision peut être révisée par la Commission en audience publique sur requête écrite, motivée et présentée dans les quinze jours de la publication de cette décision ou de son résumé dans la *Gazette officielle du Québec*. Lorsque la division de pratique saisie par requête ordonne la révision d'une telle décision, cette ordonnance suspend l'exécution de cette décision à moins que cette division n'en ordonne l'exécution provisoire dans les cas d'urgence particulière.

Délivrance  
de  
permis.

« 4. Nonobstant les sous-paragraphes b et c du paragraphe 1, les permis visés à l'article 33 peuvent être délivrés en audience publique ou en séance par deux membres, dont un juge. »

1972, c.  
55, a. 19,  
mod.

8. L'article 19 de ladite loi est modifié en remplaçant le second alinéa par le suivant :

Copies  
aux par-  
ties et au  
ministre.

« La Commission doit transmettre immédiatement aux parties et au ministre une copie certifiée de toute décision rendue; elle doit aussi transmettre au ministre, à sa demande, copie de tout autre document pertinent à une affaire. »

“14. (1) The Commission sits in plenary session, in public hearing, in session or in practice. The quorum of the Commission is:

(a) in plenary session, twelve members, including the president and two other judges, one of whom is a vice-president;

(b) in public hearing, three members, including one judge;

(c) in session, three members, including one judge;

(d) in practice, one judge.”;

(b) by replacing the words “the president or the vice-president who forms the quorum” in the second, third and fourth lines of subsection 2 by the words “the presiding judge or, if there are three judges, by the majority”;

(c) by replacing subsections 3 and 4 by the following:

“(3) Notwithstanding subparagraph c of subsection 1, one member of the Commission may render alone a decision on a matter in which there is no opposition or intervention. In such case, such decision may be reviewed by the Commission sitting in public hearing on a written motion giving the reasons on which it is based and filed within fifteen days of the publication of such decision or a summary thereof in the *Gazette officielle du Québec*. Where, on a motion, the practice division orders the review of such a decision, that order shall suspend execution of the decision, unless the division orders provisional execution of the decision in cases of exceptional urgency.

Decision  
by one  
member  
alone.

“(4) Notwithstanding subparagraphs b and c of subsection 1, the permits mentioned in section 33 may be issued in public hearing or in session by two members, one of whom is a judge.”

Issuance  
of  
permits.

8. Section 19 of the said act is amended by replacing the second paragraph by the following:

1972, c.  
55, s. 19,  
am.

“The Commission shall send forthwith, to the parties and to the Minister, a certified copy of every decision rendered; it shall also send to the Minister, at his request, copy of any other document relevant to any matter.”

Copy to  
parties  
and  
Minister.

1972, c.  
55, a. 20,  
rempl.

**9.** L'article 20 de ladite loi, remplacé par l'article 4 du chapitre 61 des lois de 1974, est remplacé par le suivant :

Date  
d'exécution.

« **20.** Les décisions de la Commission deviennent exécutoires le jour qui suit l'expiration des délais prévus à l'article 66 ou à toute autre date postérieure déterminée par la Commission. »

Exécution  
immédiate  
de  
certaines  
décisions.

Cependant, la Commission peut, dans le cadre des règlements, statuer qu'une décision relative à un permis visé à l'article 33, à un transport d'écoliers, à un transfert de permis, à un permis d'un transporteur étranger, à une matière visée à l'article 39, à une modification de tarif, d'horaire ou de parcours ou à une première fixation de tarif suite à l'adoption d'un règlement, devient exécutoire immédiatement après avoir été rendue ou à toute date ultérieure fixée par la Commission et continue de l'être jusqu'à décision contraire en appel. »

1972, c.  
55, a. 21,  
rempl.

**10.** L'article 21 de ladite loi, modifié par l'article 1 du chapitre 37 des lois de 1973, est remplacé par le suivant :

Authenticité  
des  
procès-  
verbaux.

« **21.** Les procès-verbaux des assemblées plénières de la Commission, des audiences publiques, des séances et des auditions en division de pratique, approuvés par la Commission et certifiés par le président, par un membre ou, dans la mesure déterminée par règlement, par un fonctionnaire de la Commission, sont authentiques. Il en est de même des documents ou des copies émanant de la Commission ou faisant partie de ses archives, à l'exception des certificats de permis. »

1972, c.  
55, a. 22,  
mod.

**11.** L'article 22 de ladite loi est modifié en ajoutant, à la fin, l'alinéa suivant :

Formules.

« À moins qu'elles ne soient prescrites dans un règlement, le président peut prescrire les formules en usage à la Commission; ces formules n'entrent en vigueur qu'à compter de leur publication dans la *Gazette officielle du Québec*. »

1972, c.  
55, a. 29,  
mod.

**12.** L'article 29 de ladite loi, modifié par l'article 5 du chapitre 61 des lois de 1974, est de nouveau modifié :

**9.** Section 20 of the said act, replaced by section 4 of chapter 61 of the statutes of 1974, is replaced by the following :

1972, c.  
55, s. 20,  
replaced.

« **20.** Decisions of the Commission shall become executory on the day following the expiry of the delays for appeal provided in section 66 or on any other later date determined by the Commission. »

Date of  
execution.

However, the Commission may, within the scope of the regulations, prescribe that any decision relating to a permit described in section 33, the transport of school children, the transfer of a permit, a permit of a foreign carrier, a matter mentioned in section 39, a change of tariff, schedule or route or the first fixing of a tariff following the making of a regulation shall become executory immediately upon being rendered or on any later date fixed by the Commission and continue to be so until otherwise decided in appeal. »

Immediate  
execution  
of certain  
decisions.

**10.** Section 21 of the said act, amended by section 1 of chapter 37 of the statutes of 1973, is replaced by the following :

1972, c.  
55, s. 21,  
replaced.

« **21.** Minutes of the plenary sessions of the Commission, public hearings, sittings and hearings in the practice division approved by the Commission and certified by the president, a member or, to the extent determined by regulation, an officer of the Commission, are authentic. The same applies to documents or copies emanating from the Commission or forming part of its records, except permit certificates. »

Authentic  
minutes.

**11.** Section 22 of the said act is amended by adding at the end the following paragraph :

1972, c.  
55, s. 22,  
am.

« The president may prescribe the forms to be used at the Commission, unless they are prescribed by regulation; such forms shall become official only upon publication in the *Gazette officielle du Québec*. »

Forms.

**12.** Section 29 of the said act, amended by section 5 of chapter 61 of the statutes of 1974, is again amended :

1972, c.  
55, s. 29,  
am.

a) en remplaçant, dans le premier alinéa, le mot « doit » par le mot « peut »;

b) en remplaçant les paragraphes a et b du premier alinéa par les paragraphes suivants:

« a) délivrer les permis;

« aa) transférer tout permis ou tout droit conféré par un permis;

« aaa) maintenir, modifier ou révoquer un permis dans le cas de cession de la propriété ou du changement de contrôle d'un moyen ou système de transport;

« b) fixer des taux et tarifs, lesquels peuvent comporter soit un minimum, soit un maximum, soit un minimum et un maximum; »;

c) en ajoutant, après le paragraphe c du premier alinéa, le paragraphe suivant:

« cc) réviser le prix des contrats de transport d'écoliers; »;

d) en ajoutant, après le paragraphe i du premier alinéa, le paragraphe suivant:

« j) reconnaître tout organisme qu'elle juge représentatif de transporteurs qui ne sont pas visés aux paragraphes g ou i et qui détiennent un permis pour le transport d'une des matières en vrac visées à l'article 15 ou pour le transport par véhicule-taxi. »

(a) by replacing the word "shall" in the first line of the first paragraph by the word "may";

(b) by replacing subparagraphs a and b of the first paragraph by the following:

"(a) issue permits;

"(aa) transfer any permit or any right granted by a permit;

"(aaa) maintain, change or revoke a permit in the case of the transfer of ownership or the change of control of a means of transport or a transport system;

"(b) fix rates and tariffs, which may include minimum or maximum, or both minimum and maximum, rates and tariffs;";

(c) by adding after subparagraph c of the first paragraph the following:

"(cc) review the price of contracts for the transport of school children;";

(d) by adding after subparagraph i of the first paragraph the following subparagraph:

"(j) recognize any body it deems representative of the carriers who are not described in subparagraph g or i and who hold a permit for the transport of bulk materials contemplated in section 15 or for transport by taxicab."

1972, c.  
55, aa.  
29a, 29b,  
aj.

Divisions  
territoriales.

**13.** Ladite loi est modifiée en ajoutant, après l'article 29, les suivants:

« 29a. La Commission peut, dans le cadre des règlements, créer et délimiter des divisions territoriales.

Codifica-  
tion des  
droits et  
clauses.

« 29b. La Commission peut, de son propre chef ou sur demande de toute personne intéressée, établir une codification des droits conférés par les permis et codifier les clauses d'un permis. Cependant, si cette codification n'est pas faite en présence des parties, la Commission doit les aviser et leur donner l'occasion de se faire entendre. »

1972, c.  
55, a. 31,  
mod.

**14.** L'article 31 de ladite loi, remplacé par l'article 6 du chapitre 61 des lois de 1974, est modifié en remplaçant le dernier alinéa par le suivant:

Exception.

« Le premier alinéa ne s'applique pas à un organisme public qui, dans le cadre

**13.** The said act is amended by adding after section 29 the following sections:

"29a. The Commission may, within the scope of its regulations, establish and delimit territorial divisions.

"29b. The Commission may, in its own right or at the request of any interested person, classify the rights granted by permits, and classify the clauses of any permit. However, if such classification is not carried out in the presence of the parties, the Commission shall notify them and give them the opportunity to be heard."

**14.** Section 31 of the said act, replaced by section 6 of chapter 61 of the statutes of 1974, is amended by replacing the last paragraph by the following:

"The first paragraph does not apply to a public body which, within the scope of its

1972, c.  
55, ss.  
29a, 29b,  
added.

Territorial  
divisions.

Classifica-  
tion of  
rights and  
clauses.

1972, c.  
55, s. 31,  
am.

Exception.

de sa loi constitutive, agit comme transporteur ou fournit des services à l'aide d'un moyen ou d'un système de transport contre une rémunération directe ou indirecte. »

1972, c.  
55, a. 33,  
rempl.

**15.** L'article 33 de ladite loi, modifié par l'article 7 du chapitre 61 des lois de 1974, est remplacé par le suivant :

Permis  
spéciaux.

« **33.** Le lieutenant-gouverneur en conseil peut, par règlement, autoriser la Commission à délivrer, dans les cas et aux conditions qu'il détermine, des permis spéciaux d'une durée moindre qu'un an ou des permis temporaires d'une durée maximum de quinze jours. Ces permis ne peuvent être renouvelés; cependant, le permis temporaire peut être converti en permis spécial et le permis spécial en permis régulier en suivant la procédure prévue aux règlements. »

1972, c.  
55, a. 34,  
rempl.

**16.** L'article 34 de ladite loi, modifié par l'article 3 du chapitre 37 des lois de 1973, est remplacé par le suivant :

Délivrance  
de permis.

« **34.** Tout permis est délivré au nom d'une personne qui est domiciliée au Québec ou a au Québec une place d'affaires conforme aux exigences et autres conditions des règlements du lieutenant-gouverneur en conseil, sauf dispositions contraires contenues dans une entente conclue en vertu de l'article 10 de la Loi du ministère des transports (1972, chapitre 54) et conformément à la Loi du ministère des affaires intergouvernementales (1974, chapitre 15). »

1972, c.  
55, a. 35,  
rempl.

**17.** L'article 35 de ladite loi est remplacé par le suivant :

Modifi-  
cation,  
etc., pour  
infraction.

« **35. 1.** La Commission peut, de son propre chef ou sur demande du ministre ou d'une personne intéressée, modifier, suspendre ou révoquer, en tout ou en partie, le permis d'un transporteur qui a été déclaré coupable d'une infraction à la présente loi ou aux règlements ou qui a été déclaré coupable d'un acte criminel relié à l'exploitation de son moyen ou système de transport.

Compensation.

**2.** La Commission ne peut exercer le pouvoir prévu au paragraphe 1 à moins

act of incorporation, acts as a carrier or provides a service by the use of a means of transport or a transport system, for direct or indirect remuneration."

**15.** Section 33 of the said act, amended by section 7 of chapter 61 of the statutes of 1974, is replaced by the following :

1972, c.  
55, s. 33,  
replaced.

"**33.** The Lieutenant-Governor in Council may, by regulation, authorize the Commission to issue, in such cases and on such conditions as he may determine, special permits for a maximum period of fifteen days. Such permits shall not be renewed; however, a temporary permit may be converted into a special permit and a special permit into a regular permit, following the procedure provided in the regulations."

Special  
permits.

**16.** Section 34 of the said act, amended by section 3 of chapter 37 of the statutes of 1973, is replaced by the following :

1972, c.  
55, s. 34,  
replaced.

"**34.** Every permit shall be issued in the name of a person who is domiciled in the province of Québec or who has a place of business in the province of Québec which complies with the requirements and other conditions of the regulations of the Lieutenant-Governor in Council, unless otherwise provided in any agreement reached under section 10 of the Transport Department Act (1972, chapter 54), in accordance with the Intergovernmental Affairs Department Act (1974, chapter 15)."

Issuance  
of permit.

**17.** Section 35 of the said act is replaced by the following :

1972, c.  
55, s. 35,  
replaced.

"**35. (1)** The Commission may, in its own right or at the request of the Minister or any interested person, change, suspend or revoke the whole or part of the permit of a carrier who has been found guilty of an offence against this act or the regulations or who has been found guilty of an indictable offence connected with the operation of his means of transport or transport system.

Permit  
changed,  
etc., after  
offence.

**(2)** The Commission shall not exercise the power provided in subsection 1 unless

Appearance.



que le contrevenant ait été assigné à comparaître devant elle, ait comparu et fait défaut de faire voir cause du maintien de son permis ou ait fait défaut de comparaître.

Signification de sommation.

3. Lorsque la Commission assigne un transporteur à comparaître en vertu du présent article, elle doit lui faire signifier une sommation lui enjoignant de comparaître devant elle aux fins de faire voir cause du maintien de son permis.

Dispositions applicables.

4. Les articles 15, 16 et 16a de la Loi des poursuites sommaires (Statuts refondus, 1964, chapitre 35) s'appliquent *mutatis mutandis* à toute sommation prévue au présent article. »

the contravener has been summoned to appear before it, has appeared and has failed to show cause wherefor his permit should be maintained, or has failed to appear.

(3) When the Commission summons a carrier to appear by virtue of this section, it must cause a summons to be served on him ordering him to appear before it to show cause wherefor his permit should be maintained.

Service of summons.

(4) Sections 15, 16 and 16a of the Summary Convictions Act (Revised Statutes, 1964, chapter 35) apply *mutatis mutandis* to every summons provided for in this section."

Applicable provisions.

1972, c. 55, a. 36, remp.

**18.** L'article 36 de ladite loi est remplacé par le suivant :

Transfert de permis au cas de cession de système de transport.

« **36.** 1. La cession, quelle qu'en soit la forme, par un transporteur, de la propriété ou du contrôle d'un moyen ou système de transport qu'il exploite en vertu d'un permis, n'a pas pour effet de transférer ce permis à moins que le cédant ou le cessionnaire de ce moyen ou système de transport ne demande et n'obtienne de la Commission le transfert de ce permis.

Id., en cas de fusion.

2. La fusion effectuée en vertu de l'article 18 de la Loi des compagnies (Statuts refondus, 1964, chapitre 271) ou en vertu d'une disposition de même nature d'une loi du Canada, d'une autre province, des États-Unis d'Amérique ou d'un de ses états, lorsqu'elle implique une ou plusieurs corporations détenant un permis, n'a pas pour effet de transférer ce permis à moins que la nouvelle corporation ne demande et n'obtienne de la Commission le transfert de ce permis. »

**18.** Section 36 of the said act is replaced by the following :

1972, c. 55, s. 36, replaced.

"**36.** (1) The transfer, in any form, by a carrier, of the ownership or control of a means of transport or a transport system that he operates by virtue of a permit, shall not effect the transfer of such permit unless the assigning party or the transferee of such means of transport or transport system applies to the Commission for the transfer of such permit, and obtains such transfer from it.

Transfer of permit on transfer of transport system.

(2) Any amalgamation effected by virtue of section 18 of the Companies Act (Revised Statutes, 1964, chapter 271) or by virtue of a similar provision of an act of Canada or of another province, of the United States of America or any state thereof regarding one or more corporations holding a permit, shall not effect the transfer of such permit unless the new corporation applies to the Commission for the transfer of such permit and obtains such transfer from it."

Id., on amalgamation.

1972, c. 55, a. 39, remp.

**19.** L'article 39 de ladite loi est remplacé par les suivants :

Changement dans le contrôle.

« **39.** La Commission peut, dans le cadre des règlements, maintenir, modifier ou révoquer le permis d'une corporation qui détient un permis lorsqu'il se produit un changement dans le contrôle de cette corporation.

**19.** Section 39 of the said act is replaced by the following sections :

1972, c. 55, s. 39, replaced.

"**39.** The Commission may, within the scope of the regulations, maintain, change or revoke the permit of a corporation which holds a permit on the change of control of such corporation.

Where change of control.

Affaire soumise au lt.-g. en conseil.

« **39a.** 1. Dans les cas visés aux articles 36 et 39, le ministre peut, par avis

"**39a.** (1) In the cases referred to in sections 36 and 39, the Minister may, by

Referral to Lt.-G. in C.

écrit à la Commission, soustraire une affaire de la juridiction de la Commission pour la soumettre au lieutenant-gouverneur en conseil. Cependant, lorsque aucun avis d'une demande d'autorisation faite en vertu des articles 36 ou 39 n'a été publié dans la *Gazette officielle du Québec*, la Commission doit, avant de rendre sa décision, en aviser par écrit le ministre. Celui-ci peut, dans les quinze jours de la publication dans la *Gazette officielle du Québec* ou de la réception de cet avis, le cas échéant, par lettre, télégramme ou autre moyen de communication, soustraire cette affaire de la juridiction de la Commission pour la soumettre au lieutenant-gouverneur en conseil.

Avis aux parties.

Lorsque le ministre se prévaut des pouvoirs qui lui sont conférés au présent paragraphe, l'administrateur doit lui remettre une copie du dossier et aviser par écrit les parties du retrait de la juridiction de la Commission.

Maintien, etc., de permis.

2. Le lieutenant-gouverneur en conseil peut, dans l'intérêt public, maintenir, modifier, révoquer ou transférer le permis concerné avec ou sans conditions; sa décision doit être publiée dans la *Gazette officielle du Québec*.

1972, c. 55, a. 40a, aj.

20. Ladite loi est modifiée en ajoutant, après l'article 40, l'article suivant :

Désistement.

« 40a. Lorsqu'une demande de fixation de taux ou de tarifs a été faite à la Commission et que le requérant s'en désiste en tout ou en partie après le début de l'audience publique, la Commission peut, nonobstant tel désistement total ou partiel, poursuivre l'audience et fixer des taux et tarifs. »

1972, c. 55, a. 66, mod.

21. Ladite loi est modifiée en remplaçant dans les huitième et neuvième ligne du premier alinéa de l'article 66 les mots « dans la *Gazette officielle du Québec* » par les mots « ou d'un résumé de cette décision dans la *Gazette officielle du Québec* ».

Id., a. 75, mod.

22. L'article 75 de ladite loi est modifié en remplaçant le premier alinéa par le suivant :

a written notice to the Commission, remove a case from the jurisdiction of the Commission and refer it to the Lieutenant-Governor in Council. However, where notice of an application for authorization pursuant to section 36 or 39 has not been published in the *Gazette officielle du Québec*, the Commission shall, before rendering its decision, so advise the Minister in writing. He may, within fifteen days from the publication in the *Gazette officielle du Québec* or from the receipt of such notice, as the case may be, advise by letter, telegram or other means of communication that he is removing such case from the jurisdiction of the Commission and referring it to the Lieutenant-Governor in Council.

Where the Minister avails himself of the powers conferred on him in this subsection, the administrator must provide him with a copy of the record and notify the parties in writing that the case is removed from the jurisdiction of the Commission.

(2) The Lieutenant-Governor in Council may, in the public interest, maintain, change, revoke or transfer the permit concerned, with or without conditions; his decision must be published in the *Gazette officielle du Québec*.

20. The said act is amended by inserting, after section 40, the following section:

“40a. Where an application for the fixing of rates or tariffs is made to the Commission and the applicant discontinues the whole or part of his application after the commencement of the public hearing, the Commission may, notwithstanding such discontinuance of all or part of the application, pursue the hearing and fix the rates and tariffs.”

21. The said act is amended by replacing the words “in the *Québec Official Gazette*” in the last line of the first paragraph of section 66, by the words “or a summary of such decision in the *Gazette officielle du Québec*”.

22. Section 75 of the said act is amended by replacing the first paragraph by the following:

Infraction  
et  
peine.

« **75.** Quiconque enfreint l'une des dispositions de la présente loi pour laquelle une pénalité n'est pas autrement prévue ou refuse de se conformer à un ordre donné en vertu de cette loi ou des règlements ou fait sciemment une fausse déclaration relativement à une affaire devant la Commission ou le tribunal, commet une infraction et est passible, sur poursuite sommaire, en outre du paiement des frais, pour chaque jour ou partie du jour que dure l'infraction, d'une amende d'au moins cinquante dollars et d'au plus cinq cents dollars, lorsqu'il s'agit d'une personne physique, et d'au moins cinquante dollars et d'au plus mille dollars, lorsqu'il s'agit d'une personne morale, pour la première infraction, et d'au moins deux cents dollars et d'au plus mille dollars, lorsqu'il s'agit d'une personne physique et d'au moins huit cents dollars et d'au plus cinq mille dollars, lorsqu'il s'agit d'une personne morale, pour chaque infraction subséquente dans les douze mois qui suivent une infraction. »

1972, c.  
55, a. 79,  
remp.

**23.** L'article 79 de ladite loi est remplacé par les suivants:

Poursui-  
tes.

« **79.** 1. Les poursuites en vertu de la présente loi sont intentées par le procureur général ou une personne qu'il autorise généralement ou spécialement par écrit à cette fin.

Avis  
préalable.

2. La personne autorisée à intenter une poursuite en vertu de la présente loi peut adresser par la poste au prévenu un avis préalable décrivant l'infraction, spécifiant l'amende minimum et indiquant l'endroit où elle peut être payée avec, en outre, deux dollars pour les frais, dans les dix jours suivants.

Effet du  
paiement.

3. Le paiement du montant requis dans le délai fixé dans l'avis empêche la poursuite.

Présomp-  
tion de  
culpabilité.

4. Après ce paiement, le prévenu doit être considéré comme ayant été trouvé coupable de l'infraction.

Caution-  
nement.

« **79a.** Le tribunal compétent doit, à la demande du poursuivant et s'il a des raisons sérieuses de croire qu'un prévenu peut se soustraire à la justice, exiger un cautionnement d'au moins deux cents dollars et d'au plus cinq mille dollars afin de

Offences  
and  
penalties.

« **75.** Whoever contravenes any provision of this act for which no penalty is otherwise provided or refuses to comply with an order made pursuant to this act or the regulations or knowingly makes a false declaration respecting a matter before the Commission or the Tribunal is guilty of an offence and liable, on summary proceeding, in addition to payment of the costs, for each day or part of a day during which the offence continues, to a fine of not less than fifty dollars nor more than five hundred dollars in the case of a physical person, and of not less than fifty dollars nor more than one thousand dollars in the case of a moral person, for a first offence, and of not less than two hundred dollars nor more than one thousand dollars in the case of a physical person, and of not less than eight hundred dollars nor more than five thousand dollars in the case of a moral person for each subsequent offence within the twelve months following an offence. »

**23.** Section 79 of the said act is replaced by the following:

1972, c.  
55, s. 79,  
replaced.

« **79.** (1) Proceedings under this act shall be instituted by the Attorney-General or a person generally or specially authorized by him in writing for that purpose.

Prosecu-  
tion.

(2) The person authorized to institute proceedings pursuant to this act may send the accused person prior notice by mail describing the offence, specifying the minimum fine and indicating the place where it may be paid, together with two dollars for costs, within the ten following days.

Notice  
optional.

(3) Payment of the required amount within the fixed delay shall suspend proceedings.

Effect of  
payment.

(4) After such payment, the accused person shall be considered to have been found guilty of the offence.

Presumed  
guilty.

« **79a.** The competent court shall, at the request of the plaintiff and if it has reasonable cause to believe that an accused person might abscond, require a deposit of not less than two hundred dollars nor more than five thousand

Deposit.



garantir que ce prévenu se présentera à l'audition et satisfera, le cas échéant, à la condamnation dans le délai imparti par ce tribunal.

dollars to guarantee the appearance of such accused person at the hearing and his compliance with the sentence, where such is the case, within the delay granted by such court.

Saisie de véhicule.

« **79b.** Un agent de la paix peut, sans mandat, saisir tout véhicule lorsqu'il a un motif raisonnable de croire qu'il sert ou a servi à commettre une infraction à la présente loi ou aux règlements et que le transporteur qui se sert ou s'est servi de ce véhicule peut se soustraire à la justice, jusqu'à ce que le tribunal compétent ou un juge de ce tribunal en autorise la libération avec ou sans cautionnement. »

« **79b.** A peace officer may, without a warrant, seize any vehicle when he has reasonable cause to believe that it is being or was used to commit an offence against this act or the regulations and where the carrier who is using or who used such vehicle might abscond, until the competent court or a judge of such court authorizes the release of such vehicle with or without a deposit. »

Seizure of vehicle.

1972, c. 55, a. 167, remp.

**24.** L'article 167 de ladite loi est remplacé par le suivant :

**24.** Section 167 of the said act is replaced by the following :

1972, c. 55, s. 167, replaced.

Ordonnances continuées en vigueur.

« **167.** Les ordonnances adoptées et les décisions prises par la Régie des transports en vertu de la Loi de la Régie des transports continuent d'être en vigueur jusqu'à ce qu'elles soient abrogées ou remplacées par règlement du lieutenant-gouverneur en conseil ou par décision de la Commission selon la compétence qui leur est attribuée par la présente loi. Ces ordonnances et ces décisions peuvent cependant être modifiées par règlement du lieutenant-gouverneur en conseil ou par décision de la Commission selon la compétence qui leur est attribuée par la présente loi. »

« **167.** The ordinances passed and the decisions taken by the Transportation Board under the Transportation Board Act continue to be in force until repealed or replaced by regulation of the Lieutenant-Governor in Council or by decision of the Commission within the jurisdiction assigned to him or it by this act. Such ordinances and decisions, however, may be amended by regulation of the Lieutenant-Governor in Council or by decision of the Commission within the jurisdiction assigned to him or it by this act. »

Continuance of former ordinances, etc.

Ordonnances pouvant être abrogées, etc.

Aux fins du présent article, depuis le 15 février 1973, les ordonnances qui peuvent être abrogées, remplacées ou modifiées par règlement du lieutenant-gouverneur en conseil sont : l'Ordonnance générale numéro 17 (1969) concernant les voyages spéciaux ou à charte-partie, adoptée le 19 mars 1970; l'Ordonnance générale numéro 4995 sur le camionnage, adoptée le 20 février 1969; l'Ordonnance générale numéro 6319-RT sur le district Montréal-Métropolitain, adoptée le 23 février 1966; l'Ordonnance générale numéro 2 sur la location, adoptée le 9 juillet 1951; l'Ordonnance numéro 3N sur le transport de passagers et de marchandises par eau, adoptée le premier août 1961; l'Ordonnance générale numéro 5448 concernant les limites d'assurance minima des détenteurs de permis, pour transport de voyageurs, sur la responsabilité légale pour lésions corpo-

For the purposes of this section, from 15 February 1973, the following orders may be revoked, replaced or changed by regulation of the Lieutenant Governor in Council: General Order number 17 (1969) concerning special or charter trips, dated 19 March 1970; General Order number 4995 on trucking, dated 20 February 1969; General Order number 6319-RT regarding the district of Greater Montreal, dated 23 February 1966; General Order number 2 regarding the leasing of delivery cars, dated 9 July 1951; General Order number 3N on the carriage of passengers and goods by water, dated 1 August 1961; General Order number 5448 concerning the minimum limits of insurance to be taken out by holders of permits for the transportation of passengers, for civil liability for bodily injury and damage to the property of third persons, including passengers,

Orders that may be revoked, etc.



relles ou dommages à la propriété des tiers, y compris les passagers, adoptée le 21 juin 1963 et l'Ordonnance générale numéro 16 concernant l'assurance de la marchandise transportée, adoptée le 16 juin 1944, telles qu'amendées à la date d'entrée en vigueur du présent article.

Autres  
ordonnan-  
ces.

Toute autre ordonnance peut être abrogée, remplacée ou modifiée par la Commission. »

S.R., c.  
193, a.  
429a,  
mod.

**25.** L'article 429a de la Loi des cités et villes (Statuts refondus, 1964, chapitre 193), édicté par l'article 81 du chapitre 55 des lois de 1972, est modifié en ajoutant, après le second alinéa, le suivant :

Approba-  
tion par-  
tielle ou  
totale.

« Le ministre des transports peut approuver en tout ou en partie un règlement, une résolution ou une ordonnance visé au présent article. »

C.m., a.  
429a,  
mod.

**26.** L'article 429a du Code municipal, édicté par l'article 144 du chapitre 55 des lois de 1972, est modifié en ajoutant, après le second alinéa, le suivant :

« Le ministre des transports peut approuver en tout ou en partie un règlement, une résolution ou une ordonnance visé au présent article. »

1975, c.  
89, a. 16,  
mod.

**27.** L'article 16 de la Loi modifiant la Loi concernant certaines municipalités de l'Outaouais et du Haut-Saguenay et la Loi de la Communauté régionale de l'Outaouais (1975, chapitre 89) est modifié en ajoutant, à la fin, l'alinéa suivant :

Validité.

« Cette entente est aussi valide pour l'année financière 1976, nonobstant toute disposition contraire de toute loi et de tout règlement. »

Entente  
recondui-  
te.

**28.** L'entente autorisée par les règlements numéros 602 de la cité de Lauzon, C-469 de la cité de Saint-Romuald d'Etchemin, V-189 de la ville de Charny, 1096 de la ville de Lévis et 246 de la ville de Saint-David de l'Auberivière et approuvée par le ministre des affaires municipales le 10 mars 1975 et par la Commission municipale du Québec le 14 mars 1975, est

dated 21 June 1963, and General Order number 16 concerning the insurance of goods carried, dated 16 June 1944, including any changes as of the date of the coming into force of this section.

Any other order may be revoked, replaced or changed by the Commission. »

Other  
orders.

**25.** Section 429a of the Cities and Towns Act (Revised Statutes, 1964, chapter 193), enacted by section 81 of chapter 55 of the statutes of 1972, is amended by adding, after the second paragraph, the following :

R.S., c.  
193, s.  
429a, am.

“The Minister of Transport may approve the whole or part of any by-law, resolution or ordinance referred to in this section.”

Approval  
by Minis-  
ter of  
Trans-  
port.

**26.** Article 429a of the Municipal Code, enacted by section 144 of chapter 55 of the statutes of 1972, is amended by adding, after the second paragraph, the following :

M.C., a.  
429a, am.

“The Minister of Transport may approve the whole or part of any by-law, resolution or order referred to in this article.”

**27.** Section 16 of the Act to amend the Act respecting certain municipalities of the Outaouais and Haut-Saguenay and the Outaouais Regional Community Act (1975, chapter 89), is amended by adding at the end the following paragraph :

1975, c.  
89, s. 16,  
am.

“Such agreement shall also be valid for the financial year 1976, notwithstanding any provision of any act or regulation to the contrary.”

Agree-  
ment  
valid.

**28.** The agreement authorized by by-laws Nos. 602 of the city of Lauzon, C-469 of the city of Saint-Romuald-d'Etchemin, V-189 of the town of Charny, 1096 of the city of Lévis and 246 of the town of Saint-David de l'Auberivière, approved by the Minister of Municipal Affairs on 10 March 1975 and by the Québec Municipal Commission on 14

Agree-  
ment  
renewed.

reconduite pour l'année financière 1976 de ces municipalités.

Modifi-  
cation.

Cette entente peut être modifiée en suivant les modalités prescrites aux articles 474a et 475 de la Loi des cités et villes (Statuts refondus, 1964, chapitre 193), selon le cas.

S.R., c.  
235, a.  
475, mod.

**29.** L'article 475 de la Loi de l'instruction publique (Statuts refondus, 1964, chapitre 235), modifié par l'article 101 du chapitre 55 des lois de 1972, par l'article 5 du chapitre 37 des lois de 1973 et par l'article 10 du chapitre 61 des lois de 1974 est de nouveau modifié en remplaçant le paragraphe 8 par le suivant:

Fixation  
des tarifs.

« 8. Si le transport est effectué conformément au paragraphe 5, le prix des contrats ou les tarifs de transport doivent être fixés par la Commission des transports du Québec. »

S.R., c.  
237, a. 11,  
mod.

**30.** L'article 11 de la Loi des subventions aux commissions scolaires (Statuts refondus, 1964, chapitre 237), remplacé par l'article 1 du chapitre 70 des lois de 1965 (1<sup>re</sup> session) et modifié par l'article 103 du chapitre 55 des lois de 1972, est de nouveau modifié en remplaçant le paragraphe 1 par le suivant:

Subven-  
tion de  
transport.

« **11.** 1. Toute commission scolaire régionale ou locale qui exerce les pouvoirs prévus à l'article 206 ou à l'article 475 de la Loi de l'instruction publique (Statuts refondus, 1964, chapitre 235) reçoit, pour les fins du transport des élèves, une fois à l'aller et une fois au retour, au début et à la fin des cours quotidiens élémentaires et secondaires, une subvention annuelle égale au coût normalisé établi pour ce transport par les règlements du lieutenant-gouverneur en conseil en ne tenant compte que des élèves qui fréquentent une école sous sa juridiction ou sous la juridiction d'une autre commission scolaire régionale ou locale pour laquelle elle pourvoit au transport lorsque cette école est située:

a) dans une municipalité de cité ou de ville et que la distance de la résidence des élèves à l'école est de un mille ou plus;

b) dans une municipalité de village ou de campagne au sens de la Loi de l'instruction publique (Statuts refondus, 1964, chapitre 235);

March 1975, shall be renewed for the financial year 1976 of such municipalities.

Such agreement may be amended in accordance with the terms and conditions prescribed in sections 474a and 475 of the Cities and Towns Act (Revised Statutes, 1964, chapter 193), as the case may be.

Agree-  
ment  
amend-  
able.

**29.** Section 475 of the Public Education Act (Revised Statutes, 1964, chapter 235), amended by section 101 of chapter 55 of the statutes of 1972, by section 5 of chapter 37 of the statutes of 1973 and by section 10 of chapter 61 of the statutes of 1974, is again amended by replacing subsection 8 by the following:

R.S., c.  
235, s.  
475, am.

“(8) If transport is effected in accordance with subsection 5, the price of the contracts or the tariffs for transport must be fixed by the Québec Transport Commission.”

Fixing of  
price or  
tariffs.

**30.** Section 11 of the School Boards Grants Act (Revised Statutes, 1964, chapter 237), replaced by section 1 of chapter 70 of the statutes of 1965 (1st session) and amended by section 103 of chapter 55 of the statutes of 1972, is again amended by replacing subsection 1 by the following:

R.S., c.  
237, s.  
11, am.

“**11.** (1) Every regional or local school board exercising the powers provided by section 206 or by section 475 of the Education Act (Revised Statutes, 1964, chapter 235) shall receive, for the purposes of the transport of pupils, once each way before and after the daily elementary and secondary classes, an annual grant equal to the standardized cost established for such transport by regulation of the Lieutenant-Governor in Council, taking into account only the pupils attending a school under its jurisdiction or under the jurisdiction of another regional or local school board for which it provides transport when such school is situated:

Grant  
for  
transport.

(a) in a city or town municipality, and the distance from the residence of the pupils to the school is one mile or more;

(b) in a village or country municipality within the meaning of the Education Act (Revised Statutes, 1964, chapter 235);

c) dans une municipalité sise au Nord du 51<sup>ème</sup> parallèle;

d) dans les municipalités de cités ou de villes de Bécancour, Gaspé et de Percé. »

(c) in a municipality situated North of parallel 51°;

(d) in the city or town municipalities of Bécancour, Gaspé and Percé.”

Approba-  
tion non  
requis.

**31.** Le prix ou les tarifs d'un transport effectué en vertu d'un contrat conclu conformément au paragraphe 4 de l'article 475 de la Loi de l'instruction publique (Statuts refondus, 1964, chapitre 235) ne doivent pas et n'ont jamais dû être approuvés par la Commission des transports du Québec.

**31.** The price or tariffs of transport effected under a contract entered into in accordance with subsection 4 of section 475 of the Education Act (Revised Statutes, 1964, chapter 235) do not require and have never required approval by the Québec Transport Commission.

Approval  
not  
required.

Publica-  
tion du  
résumé  
d'une  
décision.

**32.** La publication d'un résumé d'une décision de la Commission des transports du Québec dans la *Gazette officielle du Québec* est et a toujours été une publication de cette décision au sens de la Loi des transports (1972, chapitre 55).

**32.** The publication of the summary of a decision of the Québec Transport Commission in the *Gazette Officielle du Québec* is and has always been a publication of such decision within the meaning of the Transport Act (1972, chapter 55).

Summary  
is suffi-  
cient  
publi-  
cation.

Prolonga-  
tion de  
permis.

**33.** Tout permis délivré en vertu de la Loi des transports (1972, chapitre 55), qui expirait le dernier jour de février ou le dernier jour de mars 1975, expire et a expiré le dernier jour d'avril 1975; ce permis peut et a toujours pu être renouvelé, avec ou sans modification, jusqu'au dernier jour de mars 1976 ou à toute autre date ultérieure déterminée par règlement du lieutenant-gouverneur en conseil.

**33.** Every permit issued under the Transport Act (1972, chapter 55) which expired on the last day of February or on the last day of March 1975, expires and expired on the last day of April 1975; such permit is and has always been renewable, with or without changes, until the last day of March 1976 or on any later date fixed by regulation of the Lieutenant-Governor in Council.

Permits  
extended  
and  
renewable.

Règle-  
ment par  
transport-  
eurs.

**34.** Tout règlement adopté par une association de transporteurs qui détient un permis pour le transport par véhicule-taxi ou pour le transport d'une des matières en vrac visées à l'article 15 de la Loi des transports (1972, chapitre 55) et en vigueur lors de l'entrée en vigueur du présent article demeure en vigueur durant les six mois qui suivent l'entrée en vigueur du présent article après quoi il devient nul à compter de cette date à moins d'avoir été, avant cette date, approuvé par le ministre des transports. Cependant, lorsqu'un tel règlement est adopté après l'entrée en vigueur du présent article, il doit, avant d'entrer en vigueur, être approuvé par le ministre des transports.

**34.** Every regulation made by an association of carriers holding a permit for transport by taxicab or for the transport of any bulk material contemplated in section 15 of the Transport Act (1972, chapter 55) and in force at the coming into force of this section shall remain in force for six months from the coming into force of this section, from which date it shall be void, unless it has been approved by the Minister of Transport before such date. However, when such a regulation is made after the coming into force of this section, it must be approved by the Minister of Transport before coming into force.

Regula-  
tion by  
carriers.

Applica-  
tion de  
a. 14.

**35.** L'article 14 de la présente loi ne s'applique pas à une affaire pendante devant un tribunal à la date du dépôt de la présente loi.

**35.** Section 14 of this act does not apply to a matter pending before a tribunal on the date this act was tabled.

Applic-  
ability of  
s. 14.

Disposi-  
tions ap-  
plicables.

**36.** Les articles 35 et 75 à 79b de la Loi des transports (1972 chapitre 55) s'appliquent *mutatis mutandis* à toute contravention aux ordonnances visées au second alinéa de l'article 167 de cette loi.

**36.** Sections 35 and 75 to 79b of the Transport Act (1972, chapter 55) apply *mutatis mutandis* to any contravention to the orders contemplated in the second paragraph of section 167 of such act. Applicable provisions.

Affaires  
conti-  
nuées.

**37.** Toute affaire dont deux membres de la Commission des transports du Québec sont saisis avant l'entrée en vigueur de l'article 7 de la présente loi peut être continuée et décidée par deux membres de cette Commission formant ainsi le quorum.

**37.** Any proceeding instituted before two members of the Québec Transport Commission before the coming into force of section 7 of this act may be continued and decided by two members of such Commission, who shall be a quorum in such case. Proceeding continued.

Rémuné-  
ration  
selon  
tarifs.

**38.** Lorsque des taux et tarifs n'ont pas été fixés par la Commission des transports du Québec, pour un service donné, un transporteur ne peut réclamer une rémunération pour laquelle existent des normes de taux et tarifs décrétées par règlement que conformément à ces normes.

**38.** Where rates and tariffs have not been fixed by the Québec Transport Commission, for a given service, a carrier shall not claim remuneration for which there exist rate and tariff standards determined by regulation except in accordance with such standards. Remuneration according to standards.

Maintien,  
etc., de  
permis  
au cas  
de cession,  
etc.

**39.** La Commission des transports du Québec peut, en l'absence de règlement applicable, maintenir, modifier, transférer ou révoquer un permis au cas de cession de la propriété ou de changement de contrôle d'un moyen ou système de transport et au cas de changement dans le contrôle d'une corporation qui détient un permis.

**39.** The Québec Transport Commission may, if there is no regulation applicable, maintain, change, transfer or cancel a permit, in the case of the transfer of ownership or the change of control of a means of transport or a transport system or in the case of the change of control of a corporation holding a permit. Q.T.C. may maintain, etc., permit on change of ownership, etc.

Validité  
d'ordon-  
nances.

**40.** Les ordonnances rendues par la Régie des transports entre le 8 juillet 1972 et le 15 février 1973 modifiant, abrogeant ou remplaçant des ordonnances antérieures sont et ont toujours été valablement rendues même si le pouvoir de rendre de telles ordonnances ait pu faire défaut.

**40.** The orders made by the Transportation Board between 8 July 1972 and 15 February 1973 changing, repealing or replacing prior orders are validly made and have always been so even if the power to make such orders may have been lacking. Orders valid.

S.R., c.  
20, n. 117,  
mod.

**41.** L'article 117 de la Loi des tribunaux judiciaires (Statuts refondus, 1964, chapitre 20), remplacé par l'article 22 du chapitre 17 des lois de 1965 (1<sup>re</sup> session), modifié par l'article 7 du chapitre 7 des lois de 1966, l'article 11 du chapitre 18 des lois de 1966/1967, l'article 6 du chapitre 15 des lois de 1968, l'article 14 du chapitre 19 des lois de 1969 et l'article 6 du chapitre 10 des lois de 1970, remplacé par l'article 5 du chapitre 14 des lois de 1971, modifié par l'article 9 du chapitre 11 des lois de 1972, remplacé par l'article 14 du chapitre 13 et l'article 7 du chapitre 39 des lois de 1973 et l'article 31 du chapitre 11 des lois de 1974 et modifié par l'article 11 du cha-

**41.** Section 117 of the Courts of Justice Act (Revised Statutes, 1964, chapter 20), replaced by section 22 of chapter 17 of the statutes of 1965 (1st session), amended by section 7 of chapter 7 of the statutes of 1966, section 11 of chapter 18 of the statutes of 1966/1967, section 6 of chapter 15 of the statutes of 1968, section 14 of chapter 19 of the statutes of 1969 and by section 6 of chapter 10 of the statutes of 1970, replaced by section 5 of chapter 14 of the statutes of 1971, amended by section 9 of chapter 11 of the statutes of 1972 and replaced by section 14 of chapter 13 and section 7 of chapter 39 of the statutes of 1973 and by section 31 of chapter 11 R.S., c. 20, s. 117, am.



pitre 10 des lois de 1975, est de nouveau modifié en remplaçant le premier alinéa par le suivant :

Juges  
de la Cour  
provin-  
ciale.

« 117. La Cour provinciale est composée de cent quarante-six juges nommés par le lieutenant-gouverneur en conseil, par commission sous le grand sceau, savoir : un juge en chef, un juge en chef adjoint et cent quarante-quatre juges puinés. »

Entrée en  
vigueur.

42. La présente loi entre en vigueur le jour de sa sanction, à l'exception des articles 7, 30 et 37 qui entreront en vigueur à toute date ultérieure qui pourra être fixée par proclamation du lieutenant-gouverneur en conseil.

of the statutes of 1974 and amended by section 11 of chapter 10 of the statutes of 1975, is again amended by replacing the first paragraph by the following :

“117. The Provincial Court shall consist of one hundred and forty-six judges appointed by the Lieutenant-Governor in Council, by commission under the Great Seal, namely: a chief judge, an associate chief judge and one hundred and forty-four puisne judges.”

Judges of  
Provincial  
Court.

42. This act shall come into force on the day of its sanction, except sections 7, 30 and 37 which shall come into force on any later date that may be fixed by proclamation of the Lieutenant-Governor in Council.

Coming  
into force.