



CHAPITRE 138

Loi concernant Le Chemin de Fer de Matane et du golfe,— The Canada and Gulf Terminal Railway Company

[Sanctionnée le 29 juin 1967]

CHAPTER 138

An Act respecting Le Chemin de Fer de Matane et du golfe, — The Canada and Gulf Terminal Railway Company

[Assented to 29th June 1967]

Préam-
bule.

ATTENDU que la compagnie The Canada and Gulf Terminal Railway Company a, par sa pétition représenté:

Qu'elle a été constituée le 26 mars 1902 par la loi 2 Édouard VII, chapitre 60, sous le nom de La compagnie du chemin de fer de Matane et Gaspé et que ce nom a été changé en celui qu'elle possède présentement par la loi 9 Édouard VII, chapitre 100;

Qu'elle est aussi régie par les lois spéciales 6 Édouard VII, chapitre 61, 9 George V, chapitre 116 et 15 George V, chapitre 107;

Qu'elle exploite un réseau de chemin de fer public pour le transport des voyageurs et des marchandises dans un vaste territoire du Bas Saint-Laurent, comprenant plus particulièrement les comtés de Rimouski et de Matane;

Que la compagnie Station Canada & Gulf Terminal Inc. a été constituée par lettres patentes délivrées le 10 juin 1948 en vertu de la Loi des compagnies de Québec et qu'elle a comme principal objet de fournir à la pétitionnaire des locaux pour ses opérations et des moyens de transport pour la cueillette et la livraison des effets et marchandises transportés sur le chemin de fer de la pétitionnaire;

Que ladite compagnie a construit un édifice pour les fins mentionnées à l'alinéa précédent et qu'accessoirement, elle en

WHEREAS The Canada and Gulf Terminal Railway Company has by its petition represented: Preamble.

That it was incorporated on the 26th of March 1902 by the act 2 Edward VII, chapter 60, under the name of "The Matane and Gaspé Railway Company", and such name was changed to its present name by the act 9 Edward VII, chapter 100;

That it is also governed by the special acts 6 Edward VII, chapter 61, 9 George V, chapter 116 and 15 George V, chapter 107;

That it operates a public railway system for the transportation of passengers and merchandise over a large area of the lower St. Lawrence, and especially in the counties of Rimouski and Matane;

That Station Canada & Gulf Terminal Inc. was incorporated under the Quebec Companies Act by letters patent issued on the 10th of June 1948, for the principal purpose of providing the petitioner with premises for its operations and means of transportation for the collection and delivery of the goods and merchandise transported upon the petitioner's railway;

That the said company has constructed a building for the purposes mentioned in the preceding paragraph and accessorially

loue une partie pour assurer la rentabilité de cette construction;

Qu'il est dès lors dans l'intérêt public aussi bien que dans celui de la pétitionnaire que celle-ci s'intéresse financièrement au bon fonctionnement de Station Canada & Gulf Terminal Inc., et qu'elle puisse en particulier détenir des actions, des obligations et autres valeurs mobilières de cette compagnie;

Qu'il serait aussi avantageux pour la pétitionnaire et pour le développement de son exploitation ferroviaire, qu'elle puisse investir aussi des fonds dans d'autres compagnies;

Que la pétitionnaire a déjà fait des investissements de la façon indiquée aux deux alinéas précédents depuis le 10 juin 1948 et qu'il y a lieu de sanctionner ses pouvoirs à cet effet à compter de cette date;

Que d'autre part, par suite d'une erreur, les assemblées générales des actionnaires de la compagnie ont eu lieu, après convocations suffisantes, en septembre de chaque année depuis 1925, alors que l'article 2 de la loi 15 George V, chapitre 107, en a fixé la tenue au dernier mardi de mars et qu'il y a lieu de prévoir que ces assemblées ne sont pas invalides pour autant;

Attendu que la pétitionnaire a demandé l'adoption d'une loi à ces fins et qu'il est à propos d'accéder à sa demande;

A ces causes, Sa Majesté, de l'avis et du consentement du Conseil législatif et de l'Assemblée législative de Québec, décrète ce qui suit:

S.R., c. 290, a. 46, remp. pour la cie.

1. L'article 46 de la Loi des chemins de fer (Statuts refondus, 1964, chapitre 290) est remplacé, pour The Canada and Gulf Terminal Railway Company, par les suivants:

Usage des fonds.

« **46.** Les fonds de la compagnie ne peuvent servir au rachat de ses actions.

Idem.

« **46a.** La compagnie peut, à même ses fonds, acquérir des actions, obligations et autres valeurs ou titres mobiliers de Station Canada & Gulf Terminal Inc.

Validation.

Toute acquisition d'actions dans le capital-actions d'une autre compagnie, faite par The Canada and Gulf Terminal

leases a portion thereof to ensure an adequate income from such building;

That since then it is in the interest of the public and of the petitioner that the latter assume a financial interest in the successful operating of Station Canada & Gulf Terminal Inc. and be empowered in particular to hold shares, bonds and other securities of such company;

That it would also be advantageous to the petitioner and conducive to the development of its railway operations that it also be empowered to invest funds in other companies;

That since the 10th of June 1948 the petitioner has already made investments in the manner indicated in the two preceding paragraphs and it is expedient to confirm its powers in this regard as from such date;

That moreover, since 1925, as a result of an error, the general meetings of the shareholders of the company have been held after due notice in September of each year, whereas section 2 of the act 15 George V, chapter 107, provides that they be held on the last Tuesday of March and it is expedient to provide that such meetings are not thereby invalidated;

Whereas the petitioner has prayed for the passing of an act for such purposes and it is expedient to grant its prayer;

Therefore, Her Majesty, with the advice and consent of the Legislative Council and of the Legislative Assembly of Quebec, enacts as follows:

1. Section 46 of the Railway Act (Revised Statutes, 1964, chapter 290) is replaced for The Canada and Gulf Terminal Railway Company by the following: R.S., c. 290, s. 46, replaced for company.

« **46.** The funds of the company shall not be used to redeem its shares. Use of funds.

« **46a.** The company may acquire, out of its funds, shares, bonds and other securities or titles of indebtedness of Station Canada & Gulf Terminal Inc. Idem.

Any acquisition of shares in the capital stock of another company, made by The Canada and Gulf Terminal Railway Com- Validation.

Railway Company entre le 10 juin 1948 et le 15 juin 1967 est validé. »

pany between the 10th of June 1948 and the 15th of June 1967, is validated.”

Assem-
blées
valides.

2. Nonobstant l'article 2 de la loi 15 George V, chapitre 107, les assemblées générales des actionnaires de la compagnie The Canada and Gulf Terminal Railway Company tenues depuis le 3 avril 1925 ne sont pas invalides du fait qu'elles ont eu lieu au mois de septembre de chaque année au lieu du dernier mardi de mars.

2. Notwithstanding section 2 of the act 15 George V, chapter 107, the general meetings of the shareholders of The Canada and Gulf Terminal Railway Company held since April 3rd 1925 are not invalid because they were held in the month of September in each year instead of on the last Tuesday of March. ^{Meetings valid.}

Nom.

3. La compagnie est connue en français sous le nom de « Le Chemin de Fer de Matane et du golfe » et en anglais, de « The Canada and Gulf Terminal Railway Company. »

3. The company is known in French under the name of “Le Chemin de Fer de Matane et du golfe” and in English, of “The Canada and Gulf Terminal Railway Company.” ^{Name.}

Entrée en
vigueur.

4. La présente loi entre en vigueur le jour de sa sanction.

4. This act shall come into force on the day of its sanction. ^{Coming into force.}