

Ministère des Transports

ÉTUDE DES CRÉDITS
2015-2016



Questions particulières de l'opposition
officielle

Avril 2015

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

MINISTÈRE DES TRANSPORTS (MTQ)

1. Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du MTQ, pour l'année 2014-2015, indiquer :
 - a. la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
 - b. la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur cv;
 - c. leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2. Pour tous les programmes du MTQ, donner le détail des crédits existant en 2014-2015 qui n'ont pas été reconduits en 2015-2016, en incluant les programmes qui ont été abolis.
3. Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2015-2016.
4. Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2015-2016 et la liste des dépenses abolies en conséquence (application du cran d'arrêt).
5. Liste des ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres auxquels ont participé les employés du ministère et de ses organismes au cours de l'année 2014-2015. Indiquer :
 - a. le lieu;
 - b. le coût;
 - c. la ou les dates de participation;
 - d. le nombre de participants;
 - e. le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
 - f. le nom de la formation ou de l'activité.
6. Sommes dépensées en 2014-2015 (prévisions pour 2015-2016) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achats de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).
7. Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2014-2015, en indiquant, pour chacun :
 - a. son mandat;
 - b. la liste des membres;
 - c. le budget dépensé;
 - d. le montant engagé, ventilé par frais de déplacement, de repas ou autres;
 - e. les résultats atteints.

8. Pour 2014-2015, le nombre et le pourcentage d'employés occasionnels, par secteur, et la comparaison avec les six années précédentes. Préciser, pour chaque secteur et chaque année, le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.
9. Ventilation détaillée de toutes les compressions financières réalisées par le ministère et ses organismes dans le cadre du Plan de retour à l'équilibre budgétaire pour l'année 2014-2015. Fournir également le détail de toute autre demande de compression du Conseil du trésor auprès du ministère ou de l'un de ses organismes.
10. Liste et copie de tous les sondages effectués en 2014-2015, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.
11. Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2014-2015. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.
12. Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2014-2015 :
 - a. la liste de tous les concours et tirages effectués;
 - b. les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
 - c. l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.
13. Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2014-2015 :
 - a. le nom de toutes les campagnes;
 - b. les coûts de ces campagnes;
 - c. le nom de la firme ou du professionnel retenu pour la réaliser;
 - d. les dates de diffusion de la campagne;
 - e. les objectifs visés par chaque campagne.
14. Pour 2014-2015, fournir la liste des programmes de financement ou de subventions du ministère et le montant global attribué à chacun. Indiquer la direction du ministère ou de l'organisme qui en a la gestion et, pour chacun, préciser :
 - a. le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une subvention;
 - b. le nom du ou des organismes bénéficiaires;
 - c. le montant qui leur a été accordé.
15. Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :
 - a. l'échéancier des travaux;
 - b. l'état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
 - c. le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2014-2015 ; fournir les prévisions pour 2015-2016;
 - d. toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
 - e. l'état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2014-2015.

16. Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
 - a. l'état d'avancement du projet;
 - b. copie des rapports, ententes, études ou autres réalisés à ce jour;
 - c. les dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et ceux de la Ville de Montréal; fournir un état des négociations;
 - d. l'échéancier des travaux;
 - e. le bilan des sommes investies en 2014-2015, ainsi que les prévisions pour 2015-2016.
17. Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2013-2014 et 2014-2015) et inclure les prévisions pour 2015-2016 :
 - a. l'autoroute 20;
 - b. l'autoroute 19
 - c. l'autoroute 15;
 - d. l'autoroute 10;
 - e. l'autoroute 50;
 - f. l'autoroute 55;
 - g. l'autoroute 73;
 - h. l'autoroute 40;
 - i. l'autoroute 75;
 - j. l'autoroute 85
 - k. l'autoroute Alma-La Baie;
 - l. la route 132;
 - m. la route 175 – inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
 - n. la route 169;
 - o. la route 167;
 - p. la route 109;
 - q. la route 113;
 - r. la route 116;
 - s. la route 117;
 - t. la route 155;
 - u. la route 138;
 - v. la route 185;
 - w. la route 367.
18. Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2014-2015 pour la réfection de l'échangeur Turcot. Indiquer aussi :
 - a. l'échéancier des travaux et le détail des investissements prévus pour 2015-2016;
 - b. la liste des travaux reportés depuis 2010 et les échéanciers (initial et modifié) pour chacun;
 - c. la liste des ententes, études, analyses, rapports ou autres effectués à ce jour;
 - d. la liste des contrats octroyés jusqu'ici pour les travaux, et l'état des appels d'offres en cours;
 - e. le coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
 - f. le coût estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.

19. Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2014-2015 pour la construction du nouvel échangeur Turcot. Indiquer aussi :
 - a. l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
 - b. l'état des appels d'offres en cours;
 - c. le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet.
20. Concernant le pont de l'île d'Orléans, fournir :
 - a. la liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
 - b. le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2014-2015, ainsi que les prévisions et l'échéancier pour 2015-2016;
 - c. copie de tout autre rapport, entente, étude et analyse réalisés à ce jour.
21. Concernant les projets de haltes routières, fournir :
 - a. la liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2014-2015, avec les coûts détaillés;
 - b. les prévisions et l'échéancier des travaux en 2015-2016 et pour les années suivantes, s'il y a lieu;
 - c. copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
 - d. l'état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.
22. Concernant le tunnel Mont-Royal, fournir :
 - a. l'état de situation de la sécurité du tunnel, ainsi que la liste et une copie des rapports et des études à ce sujet;
 - b. la liste des travaux effectués en 2014-2015 et les prévisions pour 2015-2016.
23. Concernant le Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé, fournir :
 - a. le bilan des activités pour 2014-2015 ; fournir les prévisions pour 2015-2016;
 - b. la ventilation du budget total, par catégorie, pour 2014-2015; fournir les prévisions pour 2015-2016;
 - c. le budget de fonctionnement pour 2014-2015; fournir les prévisions pour 2015-2016;
 - d. l'effectif équivalent ETC pour 2014-2015; fournir les prévisions pour 2015-2016.
24. Concernant le Bureau d'implantation du métro de Montréal, fournir, pour 2014-2015 :
 - a. l'organigramme;
 - b. le nombre d'employés;
 - c. les coûts de fonctionnement;
 - d. le budget global et ventilé;
 - e. le bilan des activités;
 - f. fournir également les prévisions pour 2015-2016, ainsi que la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement des lignes de métro dans la région de Montréal.

25. Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR), fournir :
- la liste des travaux réalisés en 2014-2015, ainsi que les prévisions pour 2015-2016, pour chacune des circonscriptions électorales;
 - le détail des sommes constituant le FCARR au 31 décembre 2014, les prévisions pour 2015-2016, ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
 - les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR pour 2014-2015 et celles estimées pour 2015-2016, ainsi que la répartition par durée d'amortissement.
26. Bilan du Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, au 31 mars 2014 et au 31 décembre 2014, en précisant :
- les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
 - le nombre total d'automobilistes, dans chaque municipalité, ayant versé la contribution de 30 \$;
 - les statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en %, selon la provenance des usagers).
27. Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2014-2015, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.
28. Liste et détail des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2014-2015.
29. Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2014-2015 à l'inspection et à l'entretien des ponts, des viaducs et d'autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien ou inspection). Fournir les prévisions pour 2015-2016.
30. Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le ministère en 2014-2015, ainsi que les prévisions pour 2015-2016.
31. Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2014-2015, ainsi que les prévisions pour 2015-2016. Fournir le nom et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations.
32. Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2014-2015, et les prévisions pour 2015-2016. Ventiler en spécifiant les parts respectives de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.
33. Liste des projets de voie réservée à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir, pour chaque région, la liste des projets reportés depuis 2007 et la liste des projets réalisés en 2014-2015 (incluant leurs coûts).
34. Sommes dépensées par le ministère en 2014-2015 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.

35. Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES), ainsi que la liste et le détail des programmes ou des projets financés.
36. État d'avancement et coûts reliés aux études, aux scénarios ou aux analyses concernant les projets de tramway à Québec, à Montréal, à Laval et dans toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).
37. État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2014-2024, liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux et l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :
 - a. Élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec;
 - b. Prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude);
 - c. Transit sur le nouveau pont Champlain;
 - d. Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois;
 - e. Train de l'Ouest;
 - f. Train de l'Est;
 - g. Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
 - h. Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic;
 - i. Parachèvement de l'autoroute 19;
 - j. Construction de trois traversiers;
 - k. Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime);
 - l. Pôle logistique de la stratégie maritime en Montérégie.
38. État d'avancement, liste des différents scénarios analysés (incluant les coûts estimés pour chacun des scénarios et les coûts reliés aux études ou aux analyses) relatifs au lien ferroviaire du Nord.
39. État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports dans le budget 2015-2016.
40. Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des transports en 2014-2015.
41. État d'avancement, montants alloués dans le budget 2015-2016 et ventilation des sommes allouées à la stratégie de mobilité durable.
42. Ventilation des montants alloués au Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services du transport collectif, pour l'année 2015-2016.
43. État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) concernant l'avenir de l'aéroport de Mirabel.

44. Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier. Fournir :
- a. l'échéancier des travaux;
 - b. le bilan des travaux réalisés et les montants investis en 2014-2015, ainsi que les prévisions pour 2015-2016;
 - c. toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
 - d. toutes les études réalisées ou les projets d'étude pour sa réfection ou son remplacement;
 - e. le montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures 2014-2024.
45. Sommes versées en 2014-2015 en transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC; inclure la prévision des sommes pour 2015-2016.
46. Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2014-2015, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2015-2016. Impact de la coupe de 2,8 M\$ du programme d'entretien de la Route verte sur l'ensemble du réseau.
47. État d'avancement, copie de toute étude et de tout échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Windsor et de tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts liés aux études.
48. État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour le projet de navette ferroviaire pour passagers entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau et le centre-ville de Montréal pour 2014-2015, ainsi que les prévisions pour 2015-2016.
49. Ventilation des ressources financières consacrées en 2014-2015, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser, pour chaque région, le nombre de personnes en attente du service et la durée moyenne des délais d'attente. Inclure les prévisions pour 2015-2016.
50. Sommes investies en 2014-2015 pour la réfection de l'aéroport international Jean-Lesage et provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste des contrats octroyés jusqu'à présent, ainsi que les prévisions pour 2015-2016.
51. État d'avancement des travaux du nouvel amphithéâtre de Québec et détail des sommes engagées par le ministère. Fournir les prévisions pour 2015-2016.
52. Pour l'unité anticollusion du ministère, fournir :
- a. le nombre de personnes affectées à l'unité, par poste (équivalent ETC);
 - b. les sommes ventilées affectées à l'unité en 2010-2011, en 2011-2012, en 2012-2013, en 2013-2014 et en 2014-2015, ainsi que les prévisions pour 2015-2016;
 - c. le bilan des activités de l'unité au cours de la dernière année.
53. Liste de tous les contrats octroyés ou des honoraires professionnels versés par le ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce, pour chaque année financière depuis 2005-2006.

54. Liste et détail des ententes signées entre le ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.
55. Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois, fournir :
 - a. l'état d'avancement du projet et les coûts totaux engagés à ce jour;
 - b. l'estimation du coût total du projet;
 - c. la liste et le détail des contrats octroyés en 2014-2015 à cette fin, incluant les coûts et le nom du fournisseur;
 - d. la liste des appels d'offres en cours;
 - e. les prévisions pour 2015-2016.
56. Liste et détail de tous les mandats donnés à la Direction de la vérification interne et de l'évaluation des programmes en 2014-2015; fournir les prévisions pour 2015-2016.
57. Concernant les vérificateurs internes, fournir, pour chacune des 14 directions territoriales :
 - a. la liste des vérificateurs et leur rémunération;
 - b. un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de vérification du ministère;
 - c. le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.
58. Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2014-2015, en indiquant :
 - a. la nature du contrat;
 - b. le mode d'octroi;
 - c. le nom de l'entreprise qui a obtenu le contrat;
 - d. le coût initial prévu et le coût final, incluant les avenants ou les suppléments.
59. Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2014-2015, et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chacun.
60. Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :
 - a. les coûts détaillés et les revenus générés par le projet-pilote;
 - b. les coûts ventilés d'implantation du système;
 - c. le nombre de constats d'infraction délivrés en 2014-2015;
 - d. le nombre d'appareils en service;
 - e. les prévisions pour 2015-2016.
61. Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir, pour 2014-2015 (ainsi que les prévisions pour 2015-2016) :
 - a. le budget détaillé, les subventions accordées et les coûts engendrés;
 - b. le détail et le bilan des activités de chacun des programmes;
 - c. les ressources humaines qui y sont affectées;
 - d. le nom de la ou des firmes responsables du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
 - e. la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.

62. Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le ministère et par la SAAQ, pour 2014-2015, ainsi que les prévisions pour 2015-2016, aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivants :
 - a. En ville sans ma voiture;
 - b. Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant;
 - c. Semaine de la courtoisie au volant;
 - d. Mois du piéton;
 - e. Coupe ton moteur.
63. Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), fournir la liste détaillée de l'effectif de la SAAQ, pour chaque année depuis 2003, ainsi que les prévisions pour 2015-2016.
64. Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ, ventilation par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2014-2015 et pour les quatre années financières précédentes.
65. Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2003, et détail des causes et des conséquences de ces accidents.
66. Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2014-2015. Fournir aussi la liste des membres et des activités du Comité stratégique sur le déneigement.
67. Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités et de tous les avertissements donnés aux conducteurs de véhicule lourd, selon le type d'infraction (limitateur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année, depuis 2007.
68. Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2014-2015 pour les véhicules lourds.
69. Nombre de certificats d'exemption de pneus d'hiver émis pour 2014-2015, avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs liés à la gestion et à la délivrance de ces exemptions.
70. État d'avancement, montants alloués dans le budget 2015-2016 et ventilation des sommes allouées à la stratégie maritime.
71. Montants alloués en 2014-2015 pour les éléments déjà existants de la stratégie maritime, ainsi que les prévisions des montants en 2015-2016 pour ces mêmes éléments.
72. Liste des projets et des montants alloués en infrastructure et en système de transport pour le secteur maritime en 2014-2015, et les prévisions pour 2015-2016. Ventilation par région.
73. Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI 2014-2024, lesquels mèneront à une augmentation de la capacité routière et à une augmentation du parc d'actifs à entretenir?
74. Quels projets de transport collectif le ministre compte-t-il faire financer en 2015-2016 par les divers fonds d'infrastructures fédéraux?

75. Pourquoi le renouvellement des voitures de métro MR-73 n'apparaît-il pas à la programmation du PQI 2015-2024?
76. Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2014-2015 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.
77. État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'entente-cadre de 100 M\$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.
78. Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé le souhait du ministre d'utiliser la captation de la plus-value foncière pour financer l'exploitation et le développement du transport collectif.
79. Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé la décision du ministre d'ajouter l'étude d'un train de surface au mandat du bureau de projet sur le prolongement de la ligne bleue de l'AMT.
80. Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici 2020, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTQ (1200 M\$ du Fonds vert) et les dépenses de programme annoncées à ce jour (660 M\$).
81. Quels seront, en 2015-2016, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées?
82. Quels ont été, en 2014-2015, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes ont été affectées?
83. Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2014-2015 et pour les trois dernières années. Inclure également l'état d'avancement et la ventilation des montants alloués dans le plan budgétaire 2015-2016 pour le FORT.
84. État d'avancement, note d'information ou tout autre document pertinent provenant du MTQ concernant l'impact du projet Oléoduc Énergie Est de TransCanada sur le réseau routier québécois.
85. Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides « branchables » et de véhicules hybrides immatriculés au Québec pour les années 2010, 2011, 2012, 2013 et 2014. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.
86. Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2014-2015 concernant l'élargissement de l'autoroute Henri-IV. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.
87. Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2014-2015 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère, pour l'année 2014-2015, indiquer :

- a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur cv;
- c) leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Pour l'Agence métropolitaine de transport :

- A) Pour la période du 1^{er} janvier au 31 décembre 2014, la masse salariale de tous les employés de l'AMT versée a été de 30 912 837,78 \$.

En ce qui a trait à l'information recherchée concernant la liste des employés avec le poste occupé et leur rémunération, nous vous informons que ces renseignements renferment des renseignements personnels confidentiels au sens de l'article 54 de la Loi sur l'accès. Le paragraphe 1 de l'article 53 ainsi que le premier alinéa de l'article 59 de cette loi nous obligent à refuser de donner accès à ces renseignements. Par ailleurs, l'amalgame des renseignements recherchés n'a pas un caractère public conformément à l'article 57 de la Loi sur l'accès.

- B) En vertu de la loi constitutive de l'AMT, les membres du CA, à l'exception du PDG, ne reçoivent pas de rémunération. Le PDG est rémunéré en vertu du décret 941-2012, adopté le 26 septembre 2012.
- C) Pour la période du 1^{er} janvier au 31 décembre 2014, les frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation des membres du CA totalisent 362,17 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 1

Titre

Pour chacun des organismes, agences, ou autres relevant du ministère, pour l'année 2014-2015, indiquer :

- la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération;
- la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat être renouvelé, en indiquant leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur cv;
- leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) la liste des employés, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération

Nous vous informons que ces données renferment des renseignements personnels confidentiels au sens de l'article 54 de la Loi sur l'accès. Le paragraphe 1 de l'article 53 ainsi que le premier alinéa de l'article 59 de cette loi nous obligent à refuser de donner accès à ces renseignements. Par ailleurs, l'amalgame des renseignements recherchés n'a pas un caractère public conformément à l'article 57 de la Loi sur l'accès.

La masse salariale globale de la SAAQ pour la période du 01-01-2014 au 31-12-2014 s'élève à 196,9 M\$.

b) la liste des membres du conseil d'administration

Membre	Date du début du mandat	Date de fin du mandat	Durée du mandat	Numéro du décret
Guy Morneau	8 mai 2013	8 mai 2018	5 ans	475-2013
Alain Albert	28 novembre 2007 30 mai 2012	27 novembre 2011 29 mai 2016	4 ans 4 ans	1057-2007 558-2012
Yvan Bordeleau	30 septembre 2009 10 décembre 2014	30 septembre 2012 10 décembre 2018	3 ans 4 ans	1059-2009 1124-2014
André Caron	30 septembre 2009 10 décembre 2014	30 septembre 2013 10 décembre 2018	4 ans 4 ans	1059-2009 1124-2014
Louise Champoux-Paillé	26 février 2014	26 février 2018	4 ans	197-2014
Brigitte Corbeil	30 septembre 2009 18 décembre 2013	30 septembre 2013 18 décembre 2015	4 ans 2 ans	1059-2009 1362-2013
Anne-Marie Croteau	30 septembre 2009 18 décembre 2013	30 septembre 2013 18 décembre 2015	4 ans 2 ans	1059-2009 1362-2013
Adrien Desautels	30 septembre 2009	30 septembre 2012	3 ans	1059-2009
François Geoffrion	18 décembre 2013	18 décembre 2017	4 ans	1362-2013
Johanne Goulet	18 décembre 2013	18 décembre 2017	4 ans	1362-2013
Conrad Lord	30 septembre 2012	29 mai 2016	3 ans et 7 mois	558-2012
Jude Martineau	26 février 2014	26 février 2018	4 ans	197-2014
Hélène Racine	28 novembre 2007 30 mai 2012	27 novembre 2011 29 mai 2016	4 ans 4 ans	1057-2007 558-2012
Nathalie Tremblay	3 mai 2010 28 novembre 2012	27 novembre 2012 27 novembre 2017	2 ans et demi 5 ans	368-2010 735-2012

La rémunération au 1er avril 2014, établie par décret, comprend un montant forfaitaire pour les membres et présidents de comité auxquels s'ajoute un montant par présence aux CA et aux comités :

Président du conseil d'administration

Rémunération annuelle 18 110,58 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités 848,93 \$

Membre du conseil

Rémunération annuelle 9 055,29 \$
Montant par présence aux séances du conseil et des comités 565,96 \$

Président d'un comité

Rémunération annuelle additionnelle 3 395,73 \$

- c) **La liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV**

Administrateurs :

Nommés : Madame Louise Champoux-Paillé et Monsieur Jude Martineau

Renouvelés : MM. Yvan Bordeleau et André Caron.

Les CV sont disponibles en annexe

- d) **leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation**

La dépense pour la période du 01-01-2014 au 31-12-2014 pour l'ensemble de la Société est de 2 287 000 \$ (0,6 % des frais d'administration)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 2

Titre

Pour tous les programmes du ministère, donner le détail des crédits existant en 2014-2015 qui n'ont pas été reconduits en 2015-2016, en incluant les programmes qui ont été abolis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun programme n'a été aboli en 2015-2016.

La variation des crédits de 2014-2015 à 2015-2016 est présentée dans le cahier «Crédits des ministères et organismes» du Budget de dépenses 2015-2016.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 3

Titre
Par programme, donner le niveau des crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les crédits demandés au Conseil du trésor pour l'année 2015-2016 sont ceux apparaissant dans le cahier «Crédits des ministères et organismes» du Budget de dépenses 2015-2016.

Programmes	<i>(en milliers de dollars)</i>
1. Infrastructures et systèmes de transport	626 084,9
2. Administrations et services corporatifs	<u>59 618,4</u>
	685 703,3

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 4

Titre

Fournir la liste des nouvelles dépenses en 2015-2016 et la liste des dépenses abolies en conséquence. (Application du cran d'arrêt).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question générale 45.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 5

Titre

Liste de tous les ateliers, formations, conférences, journées d'activités, sommets, congrès ou autres activités auxquels ont participé les employés du ministère et des organismes qui en relèvent au cours de l'année 2014-2015. Indiquer :

- a. le lieu;
- b. le coût;
- c. la ou les dates de participation;
- d. le nombre de participants;
- e. le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité;
- f. le nom de la formation ou de l'activité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir liste jointe.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

LISTE DES ACTIVITÉS DE DÉVELOPPEMENT ET DE FORMATION DU 1^{er} AVRIL 2014 AU 31 MARS 2015

**Direction des ressources humaines
Service du développement et de la formation**

Le 8 avril 2015

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Abaqus	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Abattage d'arbres manuel	Centre de formation professionnelle de Mont-Laurier	27	5 280,02 \$
Abattage d'arbres manuel	Association de la santé et de la sécurité des pâtes et papiers du Québec	26	7 651,02 \$
Abattage d'arbres manuel	Association santé et sécurité des industries de la forêt du Québec	2	700,00 \$
Abattage d'arbres manuel	Centre de formation professionnelle de Dolbeau-Mistassini	8	2 198,51 \$
Abattage d'arbres manuel	Commission scolaire du Pays-des-Bleuets	12	2 527,74 \$
Abattage théorique et pratique	Donald Poulin inc.	8	1 130,96 \$
ACCESS	AFI formation	2	530,00 \$
ACCESS	Centre Polymétier	8	1 920,00 \$
ACCESS	Versalys	1	220,00 \$
Accessibilité dans les carrefours giratoires	Ministère des Transports du Québec	10	97,17 \$
Accréditation pour nouveaux inspecteurs en structure	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
ACI-fib International Workshop (FRC 2014)	American Concrete Institue	1	525,00 \$
Activité sur la gestion sécuritaire des matières dangereuses	Ministère des Transports du Québec	1	140,00 \$
Administering System Center 2012 Configuration manager	AFI formation	1	2 375,00 \$
Administration des contrats de construction	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Administration des examens écrits	Centre de leadership et de développement des compétences	1	400,00 \$
Adobe - Indesign module 2	AFI formation	4	900,00 \$
Adobe Acrobat Pro	MultiHexa	6	0,00 \$
Aéroports et gestion du territoire	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	2	413,92 \$
Affichage publicitaire	Ministère des Transports du Québec	10	0,00 \$
Agents multiplicateurs	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
AGI32 : Intermediate Roadway Course	Lighting Analyst inc	1	811,65 \$
AGI32 : Intermediate Roadway Course	Versalys	1	937,25 \$
Aide à la conception sur le drainage fermé	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Airport regulations and standards training (TP-312)	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Ajax jQuery	Ministère des Transports du Québec	1	750,00 \$
Améliorer son français écrit	Accent formation	1	450,00 \$
Aménagement des sols	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Aménagement des sols	Université Laval	1	250,00 \$
Analyse avantages et coûts (SEC-AAVC-01)	Ministère des Transports du Québec	45	370,00 \$
Analyse de risque	Stratégia conseil	27	290,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Analyse de sécurité routière - Module 1	Ministère des Transports du Québec	21	0,00 \$
Analyse des besoins	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Analyse d'impact réglementaire	École nationale d'administration publique	2	0,00 \$
Analyse dynamique des structures (soutien aux études)	École polytechnique de Montréal	1	213,90 \$
Animation de réunions efficaces	Centre des services partagés du Québec	2	0,00 \$
Animation d'un débriefing	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Appareil de levage	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Appels d'offres, soumissions et bons de commande	Centre des services partagés du Québec	1	0,00 \$
Application des lois sur l'affichage	Ministère des Transports du Québec	9	0,00 \$
Application SIG (Signalisation)	Ministère des Transports du Québec	11	0,00 \$
Applications pratiques de la mécanique des sols avancée (GCI-U024)	Université Laval	3	2 790,00 \$
Apprendre à mieux gérer les projets de reconstruction	Ministère des Transports du Québec	1	20,00 \$
Apprentissage du gestionnaire leader	École nationale d'administration publique	2	0,00 \$
Apprentissage pour chef d'équipe	École nationale d'administration publique	1	3 400,00 \$
Apprentissage pour les chefs des opérations	Versalys	7	0,00 \$
Apprentissage pour les conseillers en gestion des ressources	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Apprentissage pour les professionnels en encadrement de personnes	École nationale d'administration publique	2	3 400,00 \$
Arpentage et géomatique	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	5	0,00 \$
Arrimage	École nationale de camionnage et équipement lourd	15	367,20 \$
Arrimage et désarrimage	Ministère des Transports du Québec	28	0,00 \$
Arrimage et désarrimage d'un chargeur sur un fardier	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	20	0,00 \$
Assemblages parasismiques pour les charpentes d'acier	Canadian Institute of Steel Construction	1	565,00 \$
Assemblée annuelle 2014	Comité provincial de concertation et de développement de l'industrie du taxi	1	0,00 \$
Assistance à l'usager	Ministère des Transports du Québec	119	0,00 \$
Association des travaux publics d'Amérique	Association des travaux publics d'Amérique	1	0,00 \$
Atelier de leadership	École nationale d'administration publique	3	0,00 \$
Atelier de travail sur la résilience d'une organisation	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Atelier d'intégration gestion internationale	École nationale d'administration publique	1	279,34 \$
Atelier du réseau d'alerte dans une organisation publique	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Atelier Montréal, métropole numérique et fluide	École polytechnique de Montréal	1	300,00 \$
Atelier Sensas - SAS Visual Analytics	Bureau du SAS	5	0,00 \$
Atelier sur les normes aéroportuaires canadiennes	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Audit de logiciels malveillants avancés d'INSA	Vitrine technologique	2	0,00 \$
Auscultation des ouvrages en béton armé	Ordre des ingénieurs du Québec	1	0,00 \$
AUTOCAD pour débutants	Cégep de Baie-Comeau	5	4 680,00 \$
Autoroutes urbaines d'aujourd'hui et de demain	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	1	0,00 \$
Baccalauréat en administration	Université du Québec à Rimouski	3	1 363,78 \$
Baccalauréat en sciences comptables	Université du Québec à Rimouski	2	623,34 \$
Balance du chargeur sur roues	RMT Équipements inc.	15	0,00 \$
Best planning Engineering practices school zones	Association Pedestrian & Bicycle Professionals	4	85,00 \$
Bilan annuel des matériaux	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Bilan annuel erobés, granulats et béton de ciment	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Bilan des accidents	Ministère des Transports du Québec	69	0,00 \$
Bitumes, granulats et enrobés bitumineux	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Bloc Étude de cas (ECAS-2014)	Ordre des évaluateurs agréées du Québec	2	644,93 \$
Bloc Méthode du coût parties A et B (MCOÛ-2014)	Ordre des évaluateurs agréées du Québec	2	900,00 \$
Bloc Méthode du revenu partie A (MREV-2014)	Ordre des évaluateurs agréées du Québec	2	600,00 \$
Bloquer les attaques ciblées	Centre des services partagés du Québec	1	0,00 \$
Bordereau et demande de paiement	Ministère des Transports du Québec	338	0,00 \$
Boulonnage	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Bruits, contraintes thermiques et programme de prévention	Ministère des Transports du Québec	114	0,00 \$
Cadenassage	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	6	0,00 \$
Cadre législatif et réglementaion régissant les contrats	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Cahier des charges et devis généraux	Ministère des Transports du Québec	198	0,00 \$
Calcul des charpentes d'aluminium	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	3	0,00 \$
Camionnage en vrac	Ministère des Transports du Québec	41	0,00 \$
Campagne de la durabilité 2014	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Canadian Rail Summit	Association des chemins de fer du Canada	2	700,00 \$
Capsule de formation sur les essais d'acceptation	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Carte Contractor Orientation course	Canadian National	14	144,06 \$
Cartes ASP Construction (sécurité sur chantiers)	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	8	200,00 \$
Cartes ASP Construction (sécurité sur chantiers)	Centre de formation professionnelle de Matane	3	630,00 \$
Cartes ASP Construction (sécurité sur chantiers)	Centre de formation professionnelle C-E Pouliot	2	450,00 \$
Cartes ASP Construction (sécurité sur chantiers)	Collège technique	1	345,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Cartes ASP Construction (sécurité sur chantiers)	Commission scolaire des phares	2	450,00 \$
Cartes ASP Construction (sécurité sur chantiers)	Commission scolaire des Portages-de-l'Outaouais	5	826,25 \$
Cartes ASP Construction (sécurité sur chantiers)	Confédération des syndicats nationaux	1	0,00 \$
Cartes ASP Construction (sécurité sur chantiers)	Centre de formation professionnelle et générale Manicouagan	1	200,00 \$
Cartes ASP Construction (sécurité sur chantiers)	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Cartes ASP Construction (sécurité sur chantiers)	Commission scolaire de l'Estuaire à Baie-Comeau	3	600,00 \$
Cartes signaleurs de chantier	Association québécoise du transport et des routes	9	1 409,00 \$
Cartographie des processus	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Ce que doit savoir une évaluatrice et un évaluateur	Ordre des évaluateurs agréées du Québec	1	34,79 \$
Ceinture blanche - Lean Management	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Cellulaire au volant	Société de l'assurance automobile du Québec	94	1 497,29 \$
Cercle des jeunes leaders administration publique	École nationale d'administration publique	1	1 666,66 \$
Certificat en administration	Télé-Université	1	308,34 \$
Certificat en administration	Université du Québec	1	289,58 \$
Certificat en administration	Université du Québec à Rimouski	1	303,98 \$
Certificat en gestion de projets	Université du Québec à Rimouski	4	2 130,02 \$
Certificat en gestion des ressources humaines	Université du Québec à Rimouski	1	235,77 \$
Certificat en informatique	Université Laval	1	283,44 \$
Certificat en ressources humaines	Télé-université	1	543,96 \$
Certificat en sciences de l'environnement	Télé-université	1	973,58 \$
Certificat restreint en connexion d'appareillage	Ministère des Transports du Québec	1	110,00 \$
Certification : inspecteur de chantiers	American Concrete Institue	3	546,00 \$
Certification techniques d'essais du béton au chantier	American Concrete Institue	7	2 063,35 \$
Chargé de projet avec expérience	Centre des services partagés du Québec	16	7 740,00 \$
Charges et dimensions	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Chargeur sur roues	Centre de gestion de l'équipement roulant	18	1 958,20 \$
Chariot élévaleur	Centre de formation professionnelle de Dolbeau-Mistassini	2	678,78 \$
Chaussée	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Chef d'équipe : rôle et mobilisation	Centre de formation par l'action inc.	2	500,00 \$
Chute de tension	Corporation des maîtres électriciens du Québec	3	270,00 \$
CN Safety for Canadian Contractors	Canadian National	1	0,00 \$
Coaching	Ministère des Transports du Québec	31	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Coaching de gestion	École nationale d'administration publique	1	500,00 \$
Coaching destiné aux superviseurs de stage	Ministère des Transports du Québec	15	0,00 \$
Colloque - Association québécoise des transports	Association québécoise du transport et des routes	2	161,00 \$
Colloque - Chaire de la mobilité	École polytechnique de Montréal	14	0,00 \$
Colloque - Commission de la santé et de la sécurité au travail	Commission de la santé et sécurité au travail	15	1 225,80 \$
Colloque - Conseil des aéroports du Québec	Conseil des aéroports du Québec	1	0,00 \$
Colloque - CPA dans le secteur public	Ordre des comptables agréés du Québec	1	0,00 \$
Colloque - Création et captation de la valeur dans les projets d'infrastructures des transports	Association québécoise du transport et des routes	1	161,00 \$
Colloque - Création et captation valeur projets infrastructures transports	Association québécoise du transport et des routes	1	0,00 \$
Colloque - Des intersections sécuritaires pour tous	Association québécoise du transport et des routes	4	884,11 \$
Colloque - Des intersections sécuritaires pour tous	Association québécoise du transport et des routes	1	0,00 \$
Colloque - Intégration en urbanisme/transport et mobilité	Entretiens Jacques Cartier	4	684,68 \$
Colloque - Jasp : bruit environnemental	Centre des congrès de Québec	1	367,93 \$
Colloque - Mobilité cyclable en milieu urbain, l'heure des choix	Association québécoise du transport et des routes	2	354,00 \$
Colloque - Oser penser et agir autrement	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	1	150,00 \$
Colloque - Ressources humaines	Centre local de développement de Lac-St-Jean Est	15	731,92 \$
Colloque - Société québécoise de phytotechnologie	National Academy of Sciences	1	0,00 \$
Colloque - Vision Géomatique 2014	Centre géomatique du Québec	1	345,00 \$
Colloque 2014 - De la rive au talus, la stabilisation des sols	Société Québécoise de phytotechnologie	4	1 125,00 \$
Colloque 2014 - Électrification	Institut des technologies de l'information	1	100,00 \$
Colloque 2014 - Le gestionnaire de projet public, d'aujourd'hui à demain	GP - Québec	4	1 233,44 \$
Colloque 2014 - Ordre des ingénieurs du Québec	Ordre des ingénieurs du Québec	16	9 578,33 \$
Colloque 2014 - Savoir se démarquer, par ou commencer?	Forum des jeunes de la fonction publique	13	1 690,00 \$
Colloque annuel - Association des statisticiennes et des statisticiens du Québec	Statistiques Canada	1	50,00 \$
Colloque annuel - Association du transport urbain du Québec	Association du transport urbain du QUébec	6	2 140,00 \$
Colloque annuel - Chaire Mobilité	École polytechnique de Montréal	1	0,00 \$
Colloque annuel - Réseau de recherche en sécurité routière	Société de l'assurance automobile du Québec	2	0,00 \$
Colloque CIRRELT : Les distractions au volant	Université de Montréal	1	135,00 \$
Colloque des structures	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Colloque DGIT-DLC 2014	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Colloque en gestion de projet	Project Management Institute	1	1 049,00 \$
Colloque international 2014 - Utilisation structurale des bétons renforcés de fibres	ACI et FIB	3	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Colloque STI Villes intelligentes	Association québécoise du transport et des routes	1	0,00 \$
Colloque sur la gestion des risques	Ministère des Transports du Québec	2	373,66 \$
Colloque sur la mobilité cyclable en milieux urbains	Association québécoise du transport et des routes	1	0,00 \$
Colloque sur la progression de la recherche québécoise sur les ouvrages d'art	Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines	142	8 224,02 \$
Colloque sur la sécurité aux intersections	Ministère des Transports du Québec	1	185,11 \$
Colloque sur les enjeux RH de la Capitale-Nationale	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	1	0,00 \$
Colloque -Transport des personnes à mobilité réduite	Alliance des regroupements des usagers du transport adapté du Québec (ARUTAQ)	1	340,00 \$
Colloque Ville intelligente	Association québécoise du transport et des routes	2	354,00 \$
Comité ministériel novembre 2014	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Comités de santé et de sécurité	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	1	0,00 \$
Comment bien jouer son rôle de chef d'équipe	Centre des services partagés du Québec	1	250,00 \$
Comment gérer de multiples projets	Project Management Institute	1	1 379,00 \$
Communication avec les municipalités	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Communiquer efficacement dans vos projets	Centre de Leadership et de développement des compétences	1	385,00 \$
Communiquer sans conflits avec l'analyse transactionnelle	Manuri Formation	1	355,50 \$
Compétences relationnelles	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Comportement des ponts en zones sismiques	Réseau des ingénieurs du Québec	2	0,00 \$
Comportements humains au travail	Universtié du Québec en Abitibi-Témiscamingue	1	253,83 \$
Comprendre et gérer le volet médical en santé et sécurité au travail	Centre patronal de santé et sécurité du travail du Québec	1	215,00 \$
Comprendre, traiter et interpréter l'information	Académie de trans-formation	1	445,00 \$
Comptes à payer : factures et blocages	Centre des services partagés du Québec	1	0,00 \$
Conception de routes pavées, non pavées et pour le transport lourd	Texel	1	0,00 \$
Conception des ponceaux	Ministère des Transports du Québec	23	0,00 \$
Conception des ponts	École polytechnique de Montréal	2	733,12 \$
Conception des structures	École polytechnique de Montréal	6	1 750,92 \$
Conception des structures	Université de Sherbrooke	1	340,00 \$
Conception des structures	Université Laval	1	340,00 \$
Conception d'infrastructures des eaux pluviales	Réseau des ingénieurs du Québec	2	2 510,00 \$
Conception géomatique des routes	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Conception routière	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Concevoir une session de formation	Ministère des Transports du Québec	21	0,00 \$
Conditions routières	Ministère des Transports du Québec	106	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Conduite d'équipement d'hiver	Centre de gestion de l'équipement roulant	8	1 022,36 \$
Conduite préventive	Centre de formation en transport de Charlesbourg	12	931,26 \$
Conduite préventive	Formation Multi-Services	170	2 160,00 \$
Conduite sécuritaire d'un chariot élévateur	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	74	0,00 \$
Conduite sécuritaire d'un chariot élévateur	Centre de formation professionnelle Lac-Abitibi	15	1 411,50 \$
Conférence - Gestion de la qualité	Ordre des ingénieurs du Québec	2	170,00 \$
Conférence - Neige	Association des travaux publics d'Amérique	3	450,00 \$
Conférence annuelle - Groupe de recherche sur les transports au Canada	Groupe de recherche sur les transports au Canada	1	525,00 \$
Conférence canadienne de géotechnique	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	3	885,00 \$
Conférence en géomatique	Association des bibliothèques et archives cartographiques du Canada	2	280,00 \$
Conférence technologie amélioration performance	SSQ groupe financier	4	390,00 \$
Confidentialité et gestion des ressources humaines	Ministère des Transports du Québec	3	805,44 \$
Congrès - Association des architectes paysagistes Québec	Association des architectes paysagistes du Québec	1	362,17 \$
Congrès - Association des conseillers en gestion des ressources humaines	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	1	150,00 \$
Congrès - Association des transports du Canada	Association des transports du Canada	5	994,00 \$
Congrès - Association professionnelle des techniciens en documentation	Association professionnelle des techniciens en documentation du Québec	1	287,44 \$
Congrès - Conseillers en gestion des ressources humaines	Centre local de développement de Lac-St-Jean Est	1	47,84 \$
Congrès - États généraux des plans territoriaux de mobilité durable (PTMD)	Ministère des transports du Québec	1	0,00 \$
Congrès - Le Québec et l'économie mondiale	Association des économistes québécois	1	110,00 \$
Congrès - Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	27	3 931,96 \$
Congrès - Ordre des urbanistes du Québec	Ordre des urbanistes du Québec	1	585,00 \$
Congrès - Transport : du passé vers l'avenir	Association des Transports du Canada	1	0,00 \$
Congrès - Union des transports adaptés et collectifs	Union des transports adaptés et collectifs	1	85,00 \$
Congrès 2014 - Association des biologistes du Québec	Association des biologistes du Québec	1	255,00 \$
Congrès annuel - Association francophone pour le savoir	Association francophone pour le savoir	3	789,71 \$
Congrès annuel - Association canadienne du transport urbain	Association canadienne du transport urbain	2	1 540,00 \$
Congrès annuel - Association des architectes paysagistes	Association des architectes paysagistes du Québec	1	435,00 \$
Congrès annuel - Association des transports du Canada	Association des transports du Canada	41	8 995,00 \$
Congrès annuel - Association québécoise des transports	Association québécoise des transports	51	8 052,54 \$
Congrès annuel - Bitume Québec	Bitume Québec	7	1 050,00 \$
Congrès de la Fédération des villages-relais	Fédération des villages-relais	1	0,00 \$
Congrès Info-Excavation	Info Excavation	2	700,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Congrès Infra 2014	Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines	3	754,00 \$
Congrès sur la viabilité hivernale	Association québécoise des transports	1	0,00 \$
Congrès, infrastructures de transport, moteur développement	Association québécoise des transports	1	0,00 \$
Conjuguer mobilité et sécurité	CISCO	1	0,00 \$
Connexion d'appareillage électrique	Formation Électro inc	3	735,00 \$
Connexion et déconnexion restreint d'appareillages	Emploi Québec	2	220,00 \$
Consignes de sécurité	Ministère des transports du Québec	49	0,00 \$
Consolidation des opérations financières	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Consolidation du programme de formation LAGG	Centre des services partagés du Québec	1	820,00 \$
Construction et réparation de structures	École Polytechnique de Montréal	9	3 844,00 \$
Construction et réparation de structures	Ministère des Transports du Québec	7	1 519,00 \$
Construction et réparation de structures	Université de Sherbrooke	1	0,00 \$
Construction et réparation de structures	Université Laval	2	485,00 \$
Construction et réparation de structures	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Construire des ponts, l'art de négocier et persuader	Centre des services partagés du Québec	5	1 180,00 \$
Consultation et processus de mise à jour (IIT-6012)	Ministère des Transports du Québec	11	266,00 \$
Contexte économique mondial et changements démographiques	Institut de gestion financière du Canada	1	0,00 \$
Contraintes thermiques	Centre local des services communautres (CLSC)	69	0,00 \$
Contrats	Centre des services partagés du Québec	1	0,00 \$
Contrôle d'épandage des camions de déneigement	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Conventions comptables	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Conversation difficile : stratégie authentique	Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue	1	295,00 \$
Coordination d'équipe : rôle, leadership et mobilisation	Centre de formation par l'action inc.	4	1 000,00 \$
Coordination en sécurité civile	Ministère des Transports du Québec	11	352,62 \$
Cordiste	Acro Canada	1	1 750,00 \$
Corrosion of Metals in Contact with Wood - Webinaire	Woodworks Wood Products Council	2	0,00 \$
Coup de chaleur	Ministère des Transports du Québec	26	0,00 \$
Coupons de pesée	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Cours d'embarcation de plaisance	Escadrille canadienne de plaisance	9	645,45 \$
Cours en environnement	Université Laval	1	528,60 \$
Covoiturage et voies réservées	Association des transports du Canada	2	0,00 \$
Créances douteuses et autres provisions	Contrôleur des finances du Québec	2	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Création et captation de la valeur dans les projets d'infrastrutres de transport	Association québécoise des transports	1	322,00 \$
Créer et gérer vos documents professionnels	Productions MCH	1	500,14 \$
Cyprinidés	Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles	3	1 200,00 \$
De la rapidité en évaluation	Groupe des responsables en analyse et évaluation de programme	2	0,00 \$
Déclassement et préarchivage	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Défis et enjeux dans l'exercice de ma profession	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	4	0,00 \$
Déléguer pour responsabiliser	Versalys	1	0,00 \$
Déléguer pour une meilleure efficacité	École nationale d'administration publique	1	500,00 \$
Délimitation des milieux humides et eaux humides	Bureau d'écologie appliquée	2	392,44 \$
Démarche de reconstruction des réseaux souterrains (Webinaire)	Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines	3	0,00 \$
Dénouer les conflits à haute teneur relationnelle	Agire international	1	500,00 \$
Déontologie, système professionnel et règles éthique pour urbanistes	Ordre des urbanistes du Québec	1	0,00 \$
Dernières tendances en développement durable dans les matériaux composites	Centre de développement des composites du Québec	2	80,00 \$
Des rapports clairs, concis, convaincants	Acti-Com	2	625,00 \$
Désincarcération des véhicules hybrides et électriques	HQ Distribution inc.	9	1 241,73 \$
Détermination qualité et complexité des composantes (M-2A)	Ordre des évaluateurs agréées du Québec	1	490,94 \$
Developing Mircrosoft SharePoint Server 2013 Core Solutions	AFI formation	1	2 375,00 \$
Developing Windows Azure and Web Services	AFI formation	1	2 375,00 \$
Développement des compétences	Informa Canada inc.	1	800,00 \$
Développement des compétences	Université Laval	1	206,20 \$
Développement durable	Ordre des ingénieurs du Québec	1	0,00 \$
Développer ses qualités de leader	Technologia	1	795,00 \$
Devenir développeur SharePoint	Technologia	1	795,00 \$
Devenir gestionnaire: défis et enjeux	École nationale d'administration publique	1	0,00 \$
Dimensionnement structal des chaussées souples	Université de Sherbrooke	2	0,00 \$
Direction de la gouvernance des projets stratégiques	Ministère des Transports du Québec	1	827,51 \$
Documents spécifiques à la fonction publique	Centre de Leadership et de développement des compétences	1	150,00 \$
Dossier d'affaires	Centre de leadership et de développement des compétences	3	1 485,00 \$
Dossier d'affaires et dossier de présentation stratégique	Ministère des Transports du Québec	1	495,00 \$
Dossiers des employés	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Droit de gérance versus harcèlement psychologique	Alliance des cadres de l'État	3	750,00 \$
Droit de refus (rappels santé et sécurité)	Ministère des Transports du Québec	25	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Droit et médias	Barreau du Québec	1	130,00 \$
Droit, éthique, PRP et protection des consommateurs	Ministère des Transports du Québec	73	0,00 \$
Durabilité	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Échange Rail-Gouvernement 2014	Association des chemins de fer du Canada	1	101,70 \$
Écoconduite (Simulation CAA)	CAA Québec	128	10 248,25 \$
Économie, finance et mathématique de la construction soutien	École des technologies supérieures	1	297,74 \$
Écrire au bureau, l'ABC des règles courantes	Centre des services partagés du Québec	2	196,00 \$
Écrire efficacement	École des technologies supérieures	3	1 495,00 \$
Élinguage et levage de charges	Ministère des Transports du Québec	25	0,00 \$
Enquête et accidents	Commission de la santé et sécurité au travail	1	0,00 \$
Enquête-accident et inspection	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	9	450,00 \$
Enrobés et leurs constituants	Ministère des Transports du Québec	23	0,00 \$
Ententes d'achat permanentes (PO-11)	Centre des services partagés du Québec	1	0,00 \$
Entrepôt ministériel de données	Ministère des Transports du Québec	19	0,00 \$
Entretien des structures	Ecole Polytechnique de Montréal	19	1 681,39 \$
Entretien hivernal	Ministère des Transports du Québec	16	0,00 \$
Environnement informationnel	Centre des services partagés du Québec	1	0,00 \$
Épandeurs électronique des camions de déneigement	Ministère des Transports du Québec	16	0,00 \$
Ergonomie des interfaces mobiles	Centre de recherche informatique de Montréal	1	340,00 \$
Ergonomie du travail de bureau	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	5	0,00 \$
Ergonomie du travail de bureau	Ministère des transports du Québec	25	0,00 \$
ERT & TRR	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Escouade jeunesse	Commission de la santé et sécurité au travail	15	0,00 \$
Espaces clos	Ministère des Transports du Québec	60	0,00 \$
Espaces clos	SPI santé et sécurité	34	0,00 \$
Espaces clos	Tenaquip	7	0,00 \$
Essai d'ajustement facial avec un respirateur	SPI santé et sécurité	2	0,00 \$
Essais in-situ en géo-ingénierie	Université Laval	1	227,31 \$
Essentiels de l'architecture d'affaires et d'entreprise	Ministère des Transports du Québec	3	770,00 \$
Essieu autovireur	Ingersoll Axles	1	0,00 \$
Estimation et planification budgétaire	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Estimation et soumission - soutien aux études	École des technologies supérieures	1	297,74 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Étalonnage des régulateurs d'épandage électroniques	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
États généraux sur les plans territoriaux de mobilité durable	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Éthique et lobbying	Ministère des Transports du Québec	36	0,00 \$
Être plus stratégique dans vos rédactions	Centre de leadership et de développement des compétences	6	1 580,00 \$
Étude de cas	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	344,93 \$
Études sur techniques de sautage - 37e session	Société d'énergie explosive du Québec	2	560,00 \$
Évaluation de la capacité portante des ponts acier-bois	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Évaluation de la capacité portante des ponts acier-bois	École Polytechnique de Montréal	7	850,00 \$
Évaluation de l'efficacité des programmes	Groupe des responsables en analyse et évaluation de programmes	2	0,00 \$
Évaluation de terrains	Ordre des évaluateurs agréées du Québec	1	344,93 \$
Évaluation des structures de signalisation aérienne	Université de Sherbrooke	1	85,00 \$
Évaluation environnementale des sites	École polytechnique de Montréal	1	630,00 \$
Évaluation forestière et ses composantes	Ordre des évaluateurs agréées du Québec	3	586,96 \$
Évaluation forestière et ses diverses composantes	Ordre des ingénieurs du Québec	2	360,00 \$
Examen de maintien de classification des inspecteurs	École polytechnique de Montréal	2	0,00 \$
Examen de reprise - construction/réparation de structures	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Examen des titres immobiliers	Ordre des évaluateurs agréées du Québec	1	225,00 \$
Examen Ordre des évaluateurs agréés	Ordre des évaluateurs agréées du Québec	1	350,00 \$
Examen sur la planification et la gestion stratégique	École nationale d'administration publique	5	1 934,78 \$
Excel	Centre Polymétier	5	1 020,00 \$
Excel	École des technologies supérieures	2	1 562,87 \$
Excel	Institut d'informatique L.O. inc.	1	200,00 \$
Excel	Versalys	7	880,00 \$
Excel	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Expertise, conception chaussées & enrobés	Ministère des Transports du Québec	6	130,00 \$
Exploitation des infrastructures de transport (EIT-6037)	Ministère des Transports du Québec	39	0,00 \$
Exposition des professionnels de l'horticulture et des espaces clos	Fédération interdisciplinaire de l'horticulture ornementale du Québec	2	12,00 \$
Facteurs humaines et sécurité routière	Université Laval	1	0,00 \$
Facturation à la propriété du Ministère	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Feu en forêt (SOPFEU)	Société de protection des forêts contre le feu (SOPFEU)	69	0,00 \$
Feux de circulation	Éconolite	1	0,00 \$
Field Performance of Timber Highway Bridges (Webinaire)	Woodworks- Wood Products Council	3	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
FME world tour 2014	Consortech	1	0,00 \$
Fonctionnement du camion citerne	Certiflo	7	0,00 \$
Fonctionnement du train de l'Est	Agence métropolitaine de transport	26	0,00 \$
Forage et sautage	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Formateur Fit test workshop	Compagnie 3M Canada	1	0,00 \$
Formateur pour le Règlement sur le transport matières dangereuses	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Formateur SIMDUT système d'information des matières dangereuses	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	1	0,00 \$
Formation camion de déneigement	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Formation continue de l'Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	14	1 717,54 \$
Formation continue des ingénieurs responsables des structures (IRS)	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Formation contractuelle pour les surveillants	Ministère des Transports du Québec	10	0,00 \$
Formation EMME- Transport modeling wtih EMME	Ministère des Transports du Québec	2	720,00 \$
Forum - Analyse du cycle de vie	Centre interdisciplinaire de recherche en opérationnalisation du développement durable	1	35,00 \$
Forum - Association des consultants et laboratoires experts	Association des consultants et des laboratoires experts	1	220,00 \$
Forum des secrétaires	Secrétariat du Conseil du trésor	1	0,00 \$
Forum national sur les milieux humides du ROBVO	Regroupement des organismes de bassins versants du Québec	3	240,00 \$
Forum URBA2015 - Zonage créatif et aménagement et transport	Université du Québec à Montréal	2	0,00 \$
Forume en santé et sécurité au travail	Commission de la santé et sécurité au travail	1	195,00 \$
Français	Prose communication	1	400,00 \$
Français au bureau : l'ABC des règles courantes	Centre des services partagés du Québec	1	98,00 \$
Fraude relative aux notes de frais (Webinaire)	Ordre des comptables professionnels agréés du Canada	3	0,00 \$
Fundamentals of Helical Anchors / Piles	Sun Cam - en ligne	2	119,61 \$
Géo-congrès 2014	Association canadienne des sciences géomatiques	10	2 412,50 \$
Géo-congrès 2014 - Réunion ministérielle des arpenteurs-géomètres	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	5	0,00 \$
Géoenvironnement 2014	Association des consultants et des laboratoires experts	1	220,00 \$
Geohazards 6 2014 + workshop Mécanique des roches	Société canadienne de géotechnique	1	1 158,25 \$
Géoséminaire sur la conception des chaussées avec géosynthétiques	Texel	1	0,00 \$
Gérant de projet	Benoit de Grâce, PMC	3	0,00 \$
Gérant de projet	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Gérant de site	Ministère des transports du Québec	4	0,00 \$
Gérer en mode transversal	Hautes études commerciales de Montréal	1	1 450,00 \$
Gérer la conversation mobile vers IOS	Vitrine technologique	1	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Gérer le volet humain du changement	Optimum Talent	1	0,00 \$
Gérer les risques, une nécessité,un devoir	Université de Sherbrooke	2	1 323,64 \$
Gérer son talent	Ordre des ingénieurs du Québec	1	0,00 \$
Gestion concertée de l'herbe à poux	Miinistère de l'Agriculture, des Pêcheries de l'Alimentation	1	0,00 \$
Gestion de la fatigue	Société de l'assurance automobile du Québec	19	0,00 \$
Gestion de la faune	Ministère des Transports du Québec	7	204,66 \$
Gestion de la performance d'entreprise et tableaux de bord	AFI formation	1	1 000,00 \$
Gestion de la qualité	Ordre des ingénieurs du Québec	1	0,00 \$
Gestion de la santé et de la sécurité du travail	Université du Québec à Rimouski	1	305,48 \$
Gestion de la signalisation routière (GSR)	Ministère des Transports du Québec	9	0,00 \$
Gestion de l'application de la Loi sur les archives (GALA)	Bibliothèque et archives nationales du Québec	3	0,00 \$
Gestion de projet: concept et savoir-faire	École de technologie supérieure	1	797,00 \$
Gestion de projets	Ministère des Transports du Québec	6	797,00 \$
Gestion de projets (GPR-3000-RE)	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Gestion de projets Agile (GE502F)	Technologia	1	795,00 \$
Gestion de projets appliqués	Formations Qualitemps	1	425,00 \$
Gestion de projets routiers (GPR-2000-RE)	Ministère des Transports du Québec	47	969,34 \$
Gestion de risque dans les projets routiers PC1 Salluit	Stratégia conseil	10	0,00 \$
Gestion d'entretien d'hiver (GEH) - Volet paiement	Ministère des Transports du Québec	11	0,00 \$
Gestion des chaussées (GCH-6011)	Ministère des Transports du Québec	20	200,53 \$
Gestion des chaussées (GCH-6012)	Ministère des Transports du Québec	1	212,00 \$
Gestion des conflits	Centre des services partagés du Québec	3	525,00 \$
Gestion des conflits	Université Laval	1	707,55 \$
Gestion des conflits	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Gestion des coûts	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Gestion des dossiers d'accident du travail-Principes généraux et action	Regroupement de réseaux en santé des personnes au travail	2	225,00 \$
Gestion des eaux pluviales - Rôle stratégique des urbanistes	Ordre des urbanistes du Québec	2	950,00 \$
Gestion des impacts des travaux routiers de la circulation	Association québécoise des transports	12	5 017,85 \$
Gestion des ponceaux	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Gestion des réclamations sur dommage	Ministère des transports du Québec	2	0,00 \$
Gestion des ressources humaines	La Cité collégiale	2	207,27 \$
Gestion des risques	Ministère des Transports du Québec	40	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Gestion des structures du Québec (GSQ-6005)	Université Laval	1	257,16 \$
Gestion des systèmes électrotechniques inventaires, inspection et entretien	Ministère des Transports du Québec	10	1 850,27 \$
Gestion du cloisonnement additionnel des données	Centre des services partagés du Québec	2	0,00 \$
Gestion du passif environnemental	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Gestion du personnel	Alliance des cadres de l'État	1	287,44 \$
Gestion du personnel	Ministère des Transports du Québec	1	88,63 \$
Gestion du personnel	Versalys	3	88,63 \$
Gestion du stress 'Sprinter', c'est bien, durer, c'est mieux	Ordre des ingénieurs du Québec	2	448,00 \$
Gestion du temps	Ministère des Transports du Québec	1	175,00 \$
Gestion du temps avec Outlook	Commission scolaire des Grandes Seigneuries	14	931,30 \$
Gestion du temps et des priorités	Formations Qualitemps	4	1 240,00 \$
Gestion du temps et des priorités	École nationale d'administration publique	1	425,00 \$
Gestion du temps et des priorités	Ministère des Transports du Québec	1	795,00 \$
Gestion du temps et des priorités	Technologia	1	795,00 \$
Gestion électronique des documents (GED)	Ministère des Transports du Québec	63	0,00 \$
Gestion intégrée des documents	Association des archivistes du Quebec	2	360,00 \$
Gestion intégrée des documents	Ministère des Transports du Québec	25	0,00 \$
Gestion intégrée des documents/Ouvrages d'art	Ministère des Transports du Québec	41	530,00 \$
Gestion intégrée des risques	Institut de gestion financière du Canada	1	0,00 \$
Gestion ministérielle de la correspondance	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Gestion par résultats	École nationale d'administration publique	1	284,58 \$
Gestion publique	École nationale d'administration publique	1	0,00 \$
Gestion SST & SST315 - Santé et travail	Université de Sherbrooke	1	0,00 \$
Gestion systèmes électrotechniques (inventaire - inspection - entretien)	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Glissement de terrain et signes présurseurs	Ministère des Transports du Québec	96	0,00 \$
Glissières de sécurité	Ministère des Transports du Québec	12	0,00 \$
Grand forum 2014 pour les nouveaux partenariats	Ministère des Transports du Québec	6	370,00 \$
Guide d'assistance à l'utilisateur	Ministère des transports du Québec	190	0,00 \$
Guide for In-Place preservative Treatment (Webinaire)	WoodWorks- Wood products Council	3	0,00 \$
HEC-RAC Advanced Workshop - Training Completion	Centre d'expertise hydrique du Québec	3	0,00 \$
Heures de conduite	Alain Lord - Consultant	2	150,00 \$
Honoraires professionnels	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Identification des cyprinidés	Association des biologistes du Québec	3	800,00 \$
Identification et délimitation des milieux humides	Association des biologistes du Québec	1	250,00 \$
Immobilisations secteurs public - Particularités	Contrôleur des finances du Québec	2	0,00 \$
Impact QUADGUARD Élite	Équipement Stinson (Québec) inc.	7	0,00 \$
Indicateurs de performance	Contrôleur des finances du Québec	1	0,00 \$
Influencer autrement et plus efficacement	Centre de leadership et de développement des compétences	1	295,00 \$
Info-Excavation	Info Excavation	81	0,00 \$
Ingénieur, un professionnel engagé	Ordre des ingénieurs du Québec	1	865,00 \$
Ingénieurs responsables des structures	Ministère des Transports du Québec	35	0,00 \$
Initiation à l'agriculture québécoise	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	2	448,40 \$
Initiation des nouveaux membres de comité santé et sécurité	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	24	0,00 \$
Inspecteur en santé et sécurité (responsabilités)	Commission de la santé et sécurité au travail	69	0,00 \$
Inspecteurs de chantiers	American Concrete Institue	9	4 545,00 \$
Inspecteurs de chantiers	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Inspection de ponceaux	Ministère des Transports du Québec	78	764,23 \$
Inspection des harnais	Service aux entreprises - Commission scolaire Baie-Comeau	21	1 887,34 \$
Inspection des immeubles dans le cadre d'une évaluation	Ordre des évaluateurs agréées du Québec	3	600,00 \$
Inspection des lieux de travail et enquête sur les accidents	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	2	300,00 \$
Inspection des ponts en acier	Ministère des Transports du Québec	2	170,00 \$
Inspection des structures	École Polytechnique de Montréal	2	850,00 \$
Inspection des structures	Ministère des Transports du Québec	12	0,00 \$
Inspection des structures	Université de Sherbrooke	9	2 380,00 \$
Inspection des structures	Université Laval	2	850,00 \$
Installation de la signalisation de travaux de chantiers routiers	Association québécoise des transports	51	9 962,00 \$
Installation de la signalisation de travaux de chantiers routiers	Ministère des Transports du Québec	15	0,00 \$
Institut de gestion financière - demi-journée thématique	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Intégration urbanisme/transport et mobilité: nouveaux projets, nouveaux outils	Agence métropolitaine de transport	1	250,00 \$
Intégrité dans les contrats publics	Ministère des Transports du Québec	845	0,00 \$
Intelligence d'affaires : big data	Université Laval	2	390,92 \$
Intelligence émotionnelle en équipe	ACTUALISATION	1	977,29 \$
Intermediate Roadway Class AGI 32	Lighting Analyst inc	2	1 654,66 \$
International Conference on Short and Medium Span Bridge	Société canadienne de génie civil	1	2 669,71 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
International Practicum 2014	American Public Transportation Association	1	300,00 \$
Intersections sécuritaires pour tous	Association québécoise des transports	1	0,00 \$
Intervention routière en situation d'urgence	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Intervention sur le réseau routier	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Introduction à la gestion de la santé et de la sécurité du travail	Regroupement de réseaux en santé des personnes au travail	2	225,00 \$
Introduction à Map Info Professionnel	Korem	1	1 200,00 \$
Introduction au droit immobilier	Université Laval	1	606,78 \$
Introduction to BEDO Concrete Arch Bridges (Webinaire)	Armtec	3	0,00 \$
Inventaire des feux d'éclairage et de circulation (FEC-6036)	Ministère des Transports du Québec	32	80,00 \$
Investissement en transport collectif	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
ISO surveillance et terminologie des conditions routières	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Journée annuelle de santé publique	Institut national de santé publique	2	460,00 \$
Journée annuelle de santé publique	Association pour la santé publique du Québec	1	290,00 \$
Journée de l'informatique	Réseau Action technologies de l'information-TI	10	700,00 \$
Journée des acquisitions	Centre des services partagés du Québec	8	1 560,00 \$
Journée d'étude Observation de la mobilité durable	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Journée partage des connaissances sur projet compensation MTQ	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Journée sur l'optimisation des processus	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
La conciliation travail-jeunes : leur gestion et leurs attentes	Institut de gestion financière du Canada	6	40,00 \$
La description d'emploi	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
La gestion du stress par la cohérence cardiaque	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	1	0,00 \$
La négociation gagnant-gagnant en évaluation	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	7	1 852,41 \$
La nouvelle orthographe	Centre des services partagés du Québec	2	250,00 \$
La preuve de nature confidentielle: comment s'y retrouver	Regroupement de réseaux en santé des personnes au travail	1	0,00 \$
La prévention, si on en parlait	Ministère des Transports du Québec	34	0,00 \$
La prévention, si on y voyait	Ministère des Transports du Québec	20	0,00 \$
L'abc des règles courantes	Centre des services partagés du Québec	3	294,00 \$
L'agente de secrétariat : une collaboratrice d'exception	Centre de secrétariat Plus	4	520,00 \$
L'alliance pour la protection des infrastructures du Québec	Info Excavation	1	475,00 \$
L'analyse avantage LCCA	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Lancement Base de données ICV québécoise	Centre international de référence sur le cycle de vie des produits, procédés et services	2	0,00 \$
Langage SQL de base	Ministère des Transports du Québec	1	655,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
L'art de parler en public	Université Laval	1	0,00 \$
Lazerline Mini-traceur (marquage ponctuel)	Équipement Stinson (Québec) inc.	12	1 000,00 \$
Le chapitre de Montréal étudiants	Groupe de recherche sur les transports au Canada	1	0,00 \$
Le concept d'écoquartier	Ordre des urbanistes du Québec	2	110,00 \$
Le contexte économique mondial et les changements démographiques	Institut de gestion financière du Canada	6	0,00 \$
Le courage managérial	Institut de gestion financière du Canada	3	0,00 \$
Le défi des entreprises	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Le français au bureau	Ministère des Transports du Québec	1	175,00 \$
Le gestionnaire de projet public d'aujourd'hui	Ministère des Transports du Québec	1	250,00 \$
Le procès / prévention des risques électriques	Centre patronal de santé et de sécurité du travail du Québec	1	225,00 \$
Le professionnalisme	Ordre des ingénieurs du Québec	1	25,00 \$
Le secret des bons patrons	Centre des services partagés du Québec	8	640,00 \$
Le solaire photovoltaïque : normes et certifications	Réseau des ingénieurs du Québec	1	615,00 \$
Le transport collectif / la mobilité individuelle	Association des transports collectifs ruraux du Québec	1	0,00 \$
Leader - Module 3	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Leader de la fonction publique	École nationale d'administration publique	1	0,00 \$
Leadership appliqué aux résultats	Groupe Consensus	34	0,00 \$
Leadership d'influence	Motivaction plus	1	425,40 \$
Leadership en action	Formations Qualitemps	1	390,00 \$
Leadership en action pour gestionnaires de gestionnaires	École nationale d'administration publique	2	0,00 \$
Leadership mobilisant	Centre des services partagés du Québec	1	175,00 \$
Législation de l'agroalimentaire	Université Laval	1	324,57 \$
L'équipe et la communication au travail	Gestion en organisation	15	0,00 \$
Les après-midi de l'Ordre	Ordre des ingénieurs du Québec	3	277,32 \$
Les distractions au volant	CIRRELT/Université de Montréal	9	1 185,24 \$
Les enrobés et leurs consituants	Ministère des Transports du Québec	13	520,00 \$
Les fonctions du gestionnaire	École nationale d'administration publique	6	8 400,00 \$
Les habiletés politiques dans les organisations	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	5	0,00 \$
Les ponceaux : conception, construction et gestion	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Les structures	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Levées aéroportées par drones	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	1	0,00 \$
Lignes directrices concernant la pose d'asphalte froide	Ministère des Transports du Québec	26	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Lignes électriques	Ministère des Transports du Québec	25	0,00 \$
Lignes électriques	Hydro-Québec	69	0,00 \$
L'inspection des immeubles dans le cadre d'une évaluation	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	2	450,00 \$
L'inspection professionnelle : soyez prêts	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
L'intelligence émotionnelle appliquée au travail	AFI formation	1	395,00 \$
L'intervention de crise	Regroupement de réseaux en santé des personnes au travail	2	300,00 \$
Linux Academy	Linux	2	216,02 \$
Livelink	Ministère des Transports du Québec	97	0,00 \$
Lobbyisme	Ministère des Transports du Québec	18	0,00 \$
Logiciel gestion des structures de signalisation	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Logiciels de gestion de projets (soutien aux études)	Hautes études commerciales de Montréal	1	249,52 \$
Loi 430 et Audits	Commission scolaire de la Rivière-du-Nord	20	2 092,08 \$
Loi C-28	Yves Lacasse et Carl-Frédéric de Celles	1	200,00 \$
Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	1	400,00 \$
Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles	Ministère des Transports du Québec	1	425,00 \$
Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles	CD Urbanistes-conseils	1	400,00 \$
Loi sur l'aménagement et l'urbanisme	Ordre des urbanistes du Québec	3	807,80 \$
Loi sur les contrats des organismes publics et ses règlements	Secrétariat du Conseil du trésor	27	0,00 \$
Maintien sécurité des usagers de la route	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Maîtrise en administration publique		1	286,68 \$
Maîtriser votre temps avec Outlook	Formations Qualitemps	3	840,00 \$
Management d'équipes de projets	Université du Québec à Trois-Rivières	1	266,48 \$
Management d'équipes de projets	Université du Québec à Rimouski	1	292,76 \$
Management et complexité	Télé-université	1	248,64 \$
Manoeuvres de recul	Ministère des Transports du Québec	29	0,00 \$
Manoeuvres de recul avec véhicules lourds	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	109	0,00 \$
Manoeuvres de recul et angles morts	Ministère des Transports du Québec	25	0,00 \$
Manoeuvres de recul et prévention des maux de dos	Ministère des Transports du Québec	19	0,00 \$
Manutention des sels de voirie - Les bonnes pratiques	Ministère des Transports du Québec	57	0,00 \$
MAP INFO	Korem	1	0,00 \$
Marché de l'habitation	Société canadienne d'hypothèques et de logement	3	482,91 \$
Matériaux et enrobés	Béton mobile du Québec inc.	12	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Matériaux et enrobés	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Mesure d'urgence - Immeuble	Ivanhoé Cambridge	2	0,00 \$
Mesures d'urgence et sécurité civile	Ministère des Transports du Québec	34	0,00 \$
Météoroutière	Association québécoise des transports	6	1 555,62 \$
Météoroutière	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Méthode de comparaison	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	344,93 \$
Méthode de recherche et d'intervention en milieu d'organisation	École nationale d'administration publique	1	284,58 \$
Méthode de révision et de correction de textes	Accent formation	3	930,00 \$
Méthode de révision et de correction de textes	Centre des services partagés du Québec	2	580,00 \$
Méthode du revenu - partie A	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	409,31 \$
Méthode du revenu - partie B	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	571,39 \$
Méthode et estimation des éléments mécaniques du bâtiment	École des technologies supérieures	2	692,84 \$
Micro station	Bentley	9	8 632,13 \$
Microsoft Word	Versalys	2	440,00 \$
Microstation pour les usagers formateurs	Ministère des Transports du Québec	13	0,00 \$
Microstation pour les utilisateurs d'AutoCad	Bentley	6	7 283,76 \$
Midi conférence : La conciliation travail-jeune, leur gestion et leurs attentes	IGF-Québec	2	80,00 \$
Mieux comprendre la gestion Agile (GE501F)	Technologia	1	425,00 \$
Mise en marche de la niveleuse	Hewitt équipement Ltée	5	825,00 \$
Mise en oeuvre des enrobés	Ministère des Transports du Québec	33	0,00 \$
Mobiliser votre équipe de travail à l'ère des nouvelles réalités	Regroupement de réseaux en santé des personnes au travail	1	0,00 \$
Modélisation du problème et de la solution d'affaires	Ministère des Transports du Québec	1	1 450,00 \$
Modélisation et simulation	Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue	1	476,48 \$
Modes de réemploi des matériaux de voirie	Association des travaux publics d'Amérique	3	115,48 \$
Module de formation pour les chefs des opérations français	Versalys	1	67,40 \$
Mon rôle de chef d'équipe	Ministère des Transports du Québec	2	530,00 \$
Monitoring de structures	Ministère des transports du Québec	88	176,83 \$
Monitoring des sites à risque	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Monitoring du réseau routier	Ministère des Transports du Québec	9	0,00 \$
MS Project	Edumicro Montréal	2	996,00 \$
MS Project	Technologia	2	355,89 \$
Nacelle élévatrice et plateforme	Gravi-T zéro inc.	12	2 835,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Nacelle sur fourgonnette	Sentinelles	15	0,00 \$
Négociateur avec les gens difficiles	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	3	0,00 \$
Norme CSA - Building in Permafrost Supported on Thermosyphon Foundations	Groupe CSA	1	0,00 \$
Normes aéroportuaires canadiennes	Ralph Plourde - Consultant en aviation civile	2	0,00 \$
Normes comptables - Principaux changements	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Notions complémentaires pour l'inspection des ponts en acier	Université de Sherbrooke	5	850,00 \$
Nouveau camion # 15-3046	Centre de gestion de l'équipement roulant	29	0,00 \$
Nouveau camion 10 roues	Centre de gestion de l'équipement roulant	31	0,00 \$
Nouveau camion 12 roues	Centre de gestion de l'équipement roulant	30	0,00 \$
Nouveau camion transmission automatisée	Centre de gestion de l'équipement roulant	8	0,00 \$
Nouveau chargeur sur roues	Équipement Denis Gauvin	20	0,00 \$
Nouveaux chargés de projet (GP-100)	École nationale d'administration publique	1	1 395,00 \$
Nouveaux membres comité Santé et Sécurité inspection des lieux, enquête, accident	Commission de la santé et sécurité au travail	2	0,00 \$
Nouveaux membres comité Santé et Sécurité inspection des lieux, enquête, accident	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	16	0,00 \$
Nouveaux outils Web	Consortech	1	1 095,00 \$
Nouvelle chargeuse	John Deere	12	0,00 \$
Nouvelle Norme ACI 562-13 pour la réparation de béton	International Concrete Repair Institute	1	9,89 \$
Obligations professionnelles - parties A et B	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	344,92 \$
Obligations professionnelles : Éthique et professionnalisme	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	172,46 \$
Obligations professionnelles : Normes de pratique	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	172,46 \$
Obligations, lois, procédures travaux d'enlèvement d'amiante	Groupe GESFOR	12	811,90 \$
Observatoire de la mobilité durable	Université de Montréal	1	0,00 \$
Octroi de contrats de construction et services techniques	Ministère des Transports du Québec	11	0,00 \$
Octroi de contrats et honoraires professionnels	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Okiok et la GIA - Identité et accès	La vitrine technologique	1	0,00 \$
Open Ora*Gec	Oracle	1	0,00 \$
Opérateur de la formation de signaleur en chantier routier	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Opérateur de nacelle et chariot élévateur	Location d'outils Simplex	8	562,65 \$
Opérateurs à la saisie et importance de la mise à jour des informations	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Opérateurs en déneigement	Commission scolaire des Trois-Lacs	12	3 840,00 \$
Opération d'une grue	Commission scolaire des Trois-Lacs	1	4 435,09 \$
Opération sécuritaire de chariots élévateurs	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	4	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Opérations en traitement des eaux	Commission scolaire des Trois-Lacs	1	649,55 \$
Optimisation des performances SQL Server 2008/2012	Technologia	1	0,00 \$
Optimisation des processus	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Organisation d'événements éco-responsable d'envergure	Ministère du développement durable, de l'environnement et de la lutte contre les changements climatiques	1	0,00 \$
Outil d'aide à la décision-Circulation VHR	Ministère des Transports du Québec	1	209,77 \$
Outil des recherches sur différents projets routiers (Webinaire)	Cedrom-SNI inc.	1	0,00 \$
Outil territoire	Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire	2	0,00 \$
Outils d'analyse des infrastructures routières	Association québécoise des transports	1	0,00 \$
Outlook	Versalys	2	236,47 \$
Ouvrages d'art	Association québécoise des transports	1	161,00 \$
Ouvrages d'art	Université Laval	2	104,38 \$
Oxycoupage	Association sectorielle fabrication d'équipement de transport et de machines	8	778,61 \$
Oxycoupage	Oxymax	19	1 094,80 \$
Oxycoupage	DRL Beaudoin Equipements Inc.	12	0,00 \$
PACO - Habiletés en gestion des ressources humaines	Versalys	103	34 337,58 \$
PACO - Harcèlement et gestion de conflits	Ministère des Transports du Québec	120	0,00 \$
Panier de gestion (traditionnel)	École nationale d'administration publique	2	967,39 \$
Panier de gestion traditionnel - module 2	Alliance des cadres de l'État	1	450,00 \$
Panier de gestion, cadre 3	Académie de trans-formation	1	550,00 \$
Partage de coûts	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Pathologie physique	Secrétariat du Conseil du trésor	1	0,00 \$
Patrouille de monitoring de structures	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Patrouille des structures et ponts	Ministère des Transports du Québec	45	0,00 \$
Pavement Marking Retroreflectivity	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Pavement Marking Retroreflectivity (Webinaire)	Transportation Research Board	2	97,65 \$
Perfectionnement - Adjointe administrative	LPU consultants	2	698,00 \$
Perfectionnement hors série 2014 - Adjointe administrative	Manuri formation	3	1 485,00 \$
Perfectionnement instruments d'arpentage	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	2	0,00 \$
Permis d'absence et gains déclaratoires (formulaire H-760)	Ministère des Transports du Québec	91	0,00 \$
Permis de bateau de plaisance	Transport Canada	1	50,00 \$
Personne-ressource et formateur en ergonomie	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	1	0,00 \$
Perspectives du marché de l'habitation	Société canadienne d'hypothèque et de logement	8	1 203,88 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Persuader et négocier ses idées	AFI formation	1	395,00 \$
Photoshop	Centre polymétier	2	480,00 \$
Pilote en rédaction de description d'emploi	École nationale d'administration publique	1	0,00 \$
Pipelines	Groupe CETU	46	0,00 \$
Plaider la négligence du travailleur	Centre patronal de santé et sécurité du travail du Québec	1	287,44 \$
Plan de formation contrôle ventilation	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Plan de mesures d'urgence	Société québécoise des infrastructures	14	0,00 \$
Plan ministériel de surveillance en entretien hivernal	Ministère des Transports du Québec	22	0,00 \$
Plan pour les infrastructures (GDI-PLN-INR)	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Plan quinquennal de développement 2014-2019	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Plan territorial de mobilité durable	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Planification et contrôle de la construction GCI-420	École de technologies supérieures	1	241,72 \$
Planification et gestion stratégique	École nationale d'administration publique	2	867,00 \$
Planification, programmation et suivi sommaire des projets (PPS-6003)	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Plantes envahissantes : éradication, contrôle et prévention	Groupe Phragmites	7	1 290,00 \$
Plantes envahissantes : éradication, contrôle et prévention	École supérieure d'aménagement du territoire et de développement régional	2	850,00 \$
Plantes vasculaires à risque	FloraQuebecca et MDDEP	2	550,00 \$
Plateforme élévatrice	Association sectorielle fabrication d'équipement de transport et de machines	16	1 307,20 \$
Point de mire sur les travaux de la Direction du Laboratoire des chaussées	Association québécoise des transports	5	0,00 \$
Porte-parole au MTQ	Ministère des Transports du Québec	7	10 290,35 \$
Pose de glissières de sécurité	Ministère des Transports du Québec	29	0,00 \$
Pour conciler la gestion de soi et la turbulence	Ministère des Transports du Québec	1	195,00 \$
Power Inroads	Bentley	24	6 160,99 \$
Power Inroads - Microstation niveau intermédiaire	Bentley	37	9 517,20 \$
Power InRoads (CDAO-CON-07)	Bentley	14	0,00 \$
Power InRoads (super utilisateurs)	Bentley	17	1 232,20 \$
Powerpoint	Versalys	1	220,00 \$
Powerpoint	AFI formation	2	500,00 \$
Pratique de la gestion stratégique	École nationale d'administration publique	1	450,00 \$
Préparer à organiser et animer un retour d'expérience	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Présentation du chargeur	Centre de gestion de l'équipement roulant	7	0,00 \$
Présentation géogrille de renforcement Texgrid	Équipements Stinson (Québec) Inc.	20	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Présentation par le Comité des pipelines	Comité des pipelines	14	0,00 \$
Prévention sur les chantiers	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	8	0,00 \$
Prévention sur les chantiers de construction	Ministère des Transports du Québec	52	0,00 \$
Prévention travaux en présence d'amiante	Groupe GESFOR	9	1 168,94 \$
Prévention, santé et sécurité sur les chantiers	Ministère des Transports du Québec	10	0,00 \$
Principales modifications apportées aux tableaux des renseignements	Contrôleur des finances du Québec	1	0,00 \$
Principes économiques	Université de Sherbrooke	1	197,67 \$
Principes essentiels des projets de réduction des gaz à effet de serre	Groupe CSA	3	4 466,79 \$
Prise de notes et rédaction	Centre de leadership et de développement des compétences	1	395,00 \$
Prise de notes, compte rendu et procès-verbal	Centre Microbur	2	1 044,88 \$
Problématique au chantier	American Concrete Institue	2	434,88 \$
Problématiques de fondation dans la construction	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Procédure d'arrimage et de désarrimage	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	28	0,00 \$
Procédure d'autorisation de circulation VHR (GCR-8500-SG)	Ministère des Transports du Québec	12	0,00 \$
Procédure de contrôle de chlorure de sodium au point de livraison (VIA-1004-DE)	Ministère des Transports du Québec	31	0,00 \$
Procédure de gestion des systèmes électrotechniques	Ministère des Transports du Québec	12	0,00 \$
Procédure de vérification d'étalonnage des régulateurs d'épandage	Ministère des Transports du Québec	13	0,00 \$
Procédure signalisation aérienne type A1	Acro Canada	2	600,00 \$
Procédures d'ajustement et bonnes pratiques d'utilisation	Cansel	8	1 145,04 \$
Processus de location de machinerie lourde (Sagir)	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Processus de surveillance	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Processus de visite et entretien préventif des structures	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Procigiel SAS - introduction	Hardy Services Conseils	2	0,00 \$
Profession Leader	École nationale d'administration publique	1	28,00 \$
Proficy Historian development	Gray Matter System	1	1 800,00 \$
Progiciel SAS	Ministère des Transports du Québec	2	1 383,95 \$
Programmation plus + 1 guide	Engrenage provincial	1	2 033,93 \$
Programme d'aide PAGTCP et SOFIL	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Programme d'apprentissage pour les chefs des opérations	Versalys	3	0,00 \$
Programme de santé - Rayons UV	Centre de santé et services sociaux	33	0,00 \$
Programme de santé "Silice"	Centre de santé et services sociaux	60	0,00 \$
Programme gouvernemental d'apprentissage du gestionnaire-leader de la fonction publique québécoise (PGAGL)	École nationale d'administration publique	7	33 685,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Programme nord-américain de gestion de la fatigue	Société de l'assurance automobile du Québec	38	0,00 \$
Programme organisationnel du développement des cadres	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Progrès dans le domaine du béton 2014	ACi section du Québec et de l'Est de l'Ontario	5	1 008,00 \$
Progression en hauteur dans les structures de signalisation	Services EXP inc.	4	0,00 \$
Projet de recherche sur la détérioration du béton en présence de sulfure de fer	Université Laval	1	0,00 \$
Promouvoir la durabilité dans un monde interconnecté	Université Laval	1	0,00 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL)	Ministère des Transports du Québec	21	0,00 \$
Protection antichute niveau 1	Bowen Safety	10	460,00 \$
Protection de l'intégrité	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Quand le froid devient "frette"	Centre régional de santé et de services sociaux - La Sarre	36	0,00 \$
Que dois-je faire en cas accident travail et déclaration d'accident	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Radar Wavetronix	Orange traffic inc.	15	0,00 \$
Rafrâichissement ERT : Système d'information sur les conditions routières	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
Rappels en santé et sécurité au travail	Ministère des Transports du Québec	92	0,00 \$
Rappels saisonniers	Ministère des transports du Québec	25	0,00 \$
Rapport RH, SMS, ETC et effectifs	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Réalisation sur la planification et la gestion stratégiques	École nationale d'administration publique	1	450,00 \$
Réanimation cardio-respiratoire	Santinel inc.	12	1 236,00 \$
Réclamations et litiges en construction	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Recrutement	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Rédaction : Style et clarté	Université de Sherbrooke	1	269,49 \$
Rédaction de descriptions d'emploi	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
Rédaction de rapports et de notes stratégiques	Ministère des Transports du Québec	1	450,00 \$
Rédaction d'un plan stratégique	Université Laval	1	0,00 \$
Rédaction épïcène	Office québécoise de la langue française	1	0,00 \$
Régime rétrospectif de la CSST	Secrétariat du Conseil du trésor	7	0,00 \$
Registre des opérations hivernales (ROH) (sel et abrasifs)	Ministère des Transports du Québec	12	0,00 \$
Règlement transport matières dangereuses (Formation de formateurs)	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Règles d'éthiques pour les urbanistes	Ordre des urbanistes du Québec	1	400,00 \$
Relance de Montréal	Chambre de commerce du Montréal métropolitain	1	150,00 \$
Relations de travail	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Relations industrielles (soutien aux études)	Université du Québec à Trois-Rivière	1	259,55 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Relations interpersonnelles	Université du Québec à Rimousli	1	292,76 \$
Relevé de durabilité du marquage	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Releveurs avancés- campagne durabilité 2014	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Rémunération	Centre des services partagés du Québec	5	0,00 \$
Rencontre annuelle arpenteurs-géomètres et congrès	Ministère des transports du Québec	5	1 072,02 \$
Rencontre annuelle des cadres de l'État	Alliance des cadres de l'État	14	3 500,00 \$
Rencontre annuelle des évaluateurs agréés	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Rencontre des chefs de service des projets et du Service des inventaires et du plan	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Rencontre des coordonnateurs des utilités publiques	Association québécoise des transports	1	0,00 \$
Rencontre des ingénieurs responsables des structures de signalisation	Centre de services partagés du Québec	3	0,00 \$
Rencontre des techniciens en prévention de la SST	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Rencontre d'information de l'ordre des évaluateurs du Québec	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	40,00 \$
Rencontre d'information et de sensibilisation en prévention	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Rencontre table normalisation sur la signalisation	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Renforcement de dalles structurales en béton avec fibre de carbone	Groope Stoncor et TradeCC	1	0,00 \$
Renforcements externes	Strongco	1	0,00 \$
Renseignements complémentaires (M/O)	Contrôleur des finances du Québec	1	0,00 \$
Réorientation des regards (Webinaire)	Water Environment Federation	1	0,00 \$
Répondant en transport collectif	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Réseau national intégré de radiocommunication (RENIR)	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Respect des exigences en entretien hivernal (VIA-1006-DE)	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Responsabilité chefs d'équipes et la négligence criminelle	Ministère des Transports du Québec	11	0,00 \$
Responsabilité de l'ingénieur	Ordre des ingénieurs du Québec	1	0,00 \$
Responsable de la radioprotection - Sources scellées	Radioprotection inc.	2	2 565,00 \$
Restoring Structural Integrity of Covered Bridge Members (Webinaire)	WoodWorks - Wood Products Council	3	0,00 \$
Retour sur les principales présentations faites aux ingénieurs responsables des structures	Ministère des Transports du Québec	26	0,00 \$
Réunion administrative - secteur finance et ressources matérielles	Ministère des Transports du Québec	8	300,00 \$
Réunion annuelle de la recherche à la gestion des pêches	American Fisheries Society	2	585,00 \$
Réunion des répondants régionaux en sécurité civile	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Réunion membres du réseau expertise services publics	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Revue du programme d'aide SOFIL	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Roads and River : Reconciling access to land and integration	American Fisheries Society	1	573,76 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Rôle de conseiller & Feedback	Ordre des ingénieurs du Québec	1	148,32 \$
Rôle, leadership et mobilisation	Centre des services partagés du Québec	4	1 000,00 \$
Rôles pour les agents financiers	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Rouleau d'asphalte	Inter-Cité Construction	4	0,00 \$
Roulemètre 2015	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Saisie des travaux routiers (TRR-6009) mise à jour	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Salle de contrôle	Genetec	1	0,00 \$
Salon du logiciel libre à Québec	Association professionnelle des entreprises en logiciels libres	2	0,00 \$
Santé et sécurité	Ministère des transports du Québec	163	0,00 \$
Santé et sécurité au travail, l'affaire de tous	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	95	150,00 \$
Santé et sécurité générale sur les chantiers de construction	Association provinciale des constructeurs d'habitations du Québec inc.	1	195,00 \$
Santé et sécurité pour le déneigement	Ministère des Transports du Québec	16	0,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	21	356,82 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Centre de formation professionnelle de Matane	3	385,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Centre études professionnelles Saint-Jérôme	1	195,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Centre Polymétier	4	1 000,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Collège technique de Montréal	1	345,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Commission scolaire de la Côte-du-Sud	3	0,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Commission scolaire des Grandes-Seigneuries	1	225,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Confédération des syndicats nationaux	7	900,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	École de secourisme du Québec	1	225,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Santé psychologique	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	45	0,00 \$
Scie à chaîne et débroussailleuse	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	34	41,34 \$
Scie à chaîne et débroussailleuse	Ministère des Transports du Québec	16	268,71 \$
Scour at Highway Bridges: Concepts and definitions	National Highway Institute	1	0,00 \$
Se connaître, connaître l'autre... Éviter les 10 pièges de la gestion de projets	Ordre des ingénieurs du Québec	1	390,00 \$
Se préparer aux concours de sélection classe 1,2 et 3	Académie de trans-formation	1	1 100,00 \$
Seconder son patron : une priorité	Manuri-Formation	1	625,50 \$
Secourisme en milieu de travail	Gestion paramédical	9	900,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Actions Secours inc.	28	2 370,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Académie de trans-formation	3	309,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Secourisme en milieu de travail	Ambulance Saint-Jean	55	2 865,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Aqua-Urgence Inc.	12	307,52 \$
Secourisme en milieu de travail	Centre de formation de la coopérative des paramédics du Grand Portage	2	0,00 \$
Secourisme en milieu de travail	École de secourisme du Québec	11	827,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Forma-soins inc.	8	442,85 \$
Secourisme en milieu de travail	Formation Prévention Secours inc.	1	0,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Fournisseur de soins de santé	12	1 404,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Gestion santé inc.	1	117,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Opti-Soins	32	3 858,90 \$
Secourisme en milieu de travail	Santinel inc.	41	3 105,42 \$
Secourisme en milieu de travail	Secouriste Abitibi-Témiscamingue	5	411,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Urgence Vie	11	1 054,42 \$
Secourisme en milieu de travail	Visa vie inc.	4	0,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Nordik	4	0,00 \$
Sécurité annuelle de Montréal	Association de sécurité de l'information du Montréal métropolitain	2	790,00 \$
Sécurité aux intersections	Association québécoises des transports	1	225,00 \$
Sécurité civile	Ministère des Transports du Québec	125	0,00 \$
Sécurité et vérification de la mini pelle	Location d'outils Simplex	6	0,00 \$
Sécurité ferroviaire	The Contractor Orientation	1	15,00 \$
Sécurité sur chantier de construction	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	14	325,00 \$
Semaine thématique sur les risques côtiers à Bres	Conseil franco-québécois de coopération universitaire	1	378,88 \$
Séminaire aéroport 101	Explorer Solutions Christian Perreault	1	375,00 \$
Séminaire American Concrete Institute	American Concrete Institue	3	600,00 \$
Séminaire annuel automatisation	Gray Matter Systems	1	0,00 \$
Séminaire sur le progrès dans le domaine du béton	American Concrete Institue	1	320,00 \$
Séminaire sur les risques côtiers	Université du Québec à Rimouski	1	0,00 \$
Sensibilisation aux enjeux éthiques sur l'utilisation des réseaux sociaux	École nationale d'administration publique	16	0,00 \$
Sensibilisation SST	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Service de la comptabilité et des contrôles financiers	Contrôleur des finances du Québec	1	0,00 \$
Service de la coordination de la recherche et innovation	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Service de la modélisation des systèmes de transport	Ministère des Transports du Québec	2	1 440,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Session de formation de base sur la planification de la programmation	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Session de sensibilisation à la prévention de la corruption	Forum des communicateurs gouvernementaux	2	0,00 \$
Sharepoint	Linda Dame	1	0,00 \$
Sharepoint	AECOM	1	0,00 \$
Signaleurs de chantiers routiers	Association québécoise des transports	812	97 675,90 \$
Signalisation des travaux - Système d'interface géographique (SIG-1000-DE)	Ministère des Transports du Québec	187	2 386,44 \$
Signalisation routière - Tome V (SIG-3000-DE)	Ministère des Transports du Québec	87	0,00 \$
Signature électronique des ingénieurs	Notarius	9	0,00 \$
S'initier à la sécurité civile	Ministère de la Sécurité Publique	1	0,00 \$
Société de financement des infrastructures locales (SOFIL)	Ministère des Transports du Québec	12	164,00 \$
Société de phytotechnologie Québec	Jardin botanique Montréal	1	275,00 \$
Solution d'affaires en gestion intégrée des ressources (SAGIR)	Centre des services partagés du Québec	90	0,00 \$
Solutions linguistiques en entreprise	École internationale de langues YMCA	1	1 450,00 \$
Souffleur	J.A. Larue inc.	13	0,00 \$
Souffleur	Constant inc.	15	0,00 \$
Souffleur	Jean Guglia et fils	3	0,00 \$
Souffleur	Centre de gestion de l'équipement roulant	8	0,00 \$
Stabilité de pentes et glissement de terrain	Ministère des Transports du Québec	31	0,00 \$
Stabilité des structures (soutien aux études)	École polytechnique de Montréal	1	213,90 \$
Statistiques et vêtements de signaleur	Ministère des Transports du Québec	94	0,00 \$
Stratégie pour intégrer les outils d'analyse de données	Institut des auditeurs internes	9	139,85 \$
Stream stability factors and concepts	National Highway Institute	1	0,00 \$
Stress au travail	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	76	0,00 \$
Structures de signalisation - inventaire, inspection et entretien	Ministère des Transports du Québec	7	680,00 \$
Structures et ponts	Ministère des Transports du Québec	67	1 150,35 \$
Suivi des informations contractuelles (SIC)	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Suivi financier des produits/services et des projets (SFP)	Ministère des Transports du Québec	53	0,00 \$
Suivi indicateur de performance	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Super colle "H"	Compagnie Asphalte ltée	4	0,00 \$
Super conférence sur la construction	Institut Canadien	6	2 990,00 \$
Supersignalisation routière	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Superviseurs de strages	Ministère des transports du Québec	4	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Supervision et surveillance de la signalisation de travaux	Association québécoise des transports	22	6 821,00 \$
Surveillance de chantiers, éclairage et signaux lumineux	Ministère des Transports du Québec	10	60,00 \$
Surveillance de chantiers, infrastructures de transport	Ministère des transports du Québec	9	0,00 \$
Surveillance de contrat de marquage	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Surveillance de travaux de forage et sautage	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Surveillance des chantiers d'infrastructures de transport	Ministère des Transports du Québec	108	3 543,51 \$
Surveillance des systèmes électrotechniques	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
Surveillance des travaux	Ordre des ingénieurs du Québec	7	516,25 \$
Surveillance des travaux de signalisation sur les chantiers	Ministère des Transports du Québec	31	0,00 \$
Surveillance environnementale des chantiers routiers	Ministère des transports du Québec	23	0,00 \$
Surveillants de chantier	Ministère des Transports du Québec	13	0,00 \$
Syllabus pour cadre	Académie de trans-formation	1	1 264,36 \$
Symposium Ouranos	Ouranos	8	0,00 \$
Symposium routes et rivières d'American Field service (AFS)	Centre des congrès de Québec	3	1 553,24 \$
Symposium sur les eaux usées et atelier sur l'eau	Réseau Environnement	1	295,00 \$
Symposium-MPI Montréal 2014	Project Management Institute	2	600,00 \$
Système de gestion de la signalisation routière (GSR-WEB)	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Système de gestion d'entraves	Ministère des Transports du Québec	52	0,00 \$
Système de gestion des permis d'accès	Ministère des Transports du Québec	17	275,99 \$
Système de gestion des ponceaux et autres éléments d'inventaire	Ministère des Transports du Québec	10	0,00 \$
Système de gestion harmonisée (SIMDUT)	Regroupement de réseaux en santé des personnes au travail	2	0,00 \$
Système de suivi des informations contractuelles	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Système des travaux routiers (TRR-6009)	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Système d'information sur les matières dangereuses	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	1	0,00 \$
Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	1	0,00 \$
Système d'information sur l'état des routes	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Système d'interface géographique (SIG-6045)	Ministère des Transports du Québec	39	0,00 \$
Système Genetec	Genetec	3	0,00 \$
Système M012 : Système de gestion des ponceaux et autres éléments d'inventaire	Ministère des Transports du Québec	9	403,97 \$
Système S-300 Entretien	Ministère des Transports du Québec	1	400,00 \$
Systèmes d'information de gestion	Télé-Université	1	285,48 \$
Table des répondants aux programmes d'aide gouvernementale au transport	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Table d'expertise en surveillance de chantier	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Table en environnement du ministère des Transports	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Table ronde RIBG	Réseau informatisé des bibliothèques gouvernementales	1	0,00 \$
Table ronde sur la présentation visuelle des données	Société québécoise d'évaluation de programmes	1	0,00 \$
Taille des arbres - principes de base	Institut de technologie agroalimentaire	1	130,00 \$
TBC logiciel de calcul en arpentage	Cansel	10	2 340,00 \$
Technicienne en dotation - réglementation	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Technique sur les glissements de terrain	Ministère des Transports du Québec	15	0,00 \$
Techniques d'accès avec cordes	MISTRAS Group, Inc.	1	1 450,00 \$
Techniques financières et comptables	École de technologie supérieure	2	1 594,00 \$
Temps, gains et absences - Volet reponsable de l'assiduité	Centre des services partagés du Québec	1	0,00 \$
Terminologie des conditions routières	Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles	18	0,00 \$
Terminologie des conditions routières	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Territoires et développement durable (GEO6295)	Université de Montréal	1	991,14 \$
Thermographie	Association québécoise des transports	1	565,68 \$
Thermographie	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Tome V des normes chapitre 4	École nationale d'administration publique	1	0,00 \$
Tome V des normes, chapitre 4	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Tournée régionale des évaluateurs agréés	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	3	120,00 \$
Traiter dossiers retraite	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Tranchées et excacations	Ministère des Transports du Québec	12	0,00 \$
Tranchées et excavations	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	140	175,02 \$
Transformer votre ordinateur en gestionnaire hors-pair	Ordre des ingénieurs du Québec	2	390,00 \$
Transition Windows 7 et Excel 2010	Versalys	3	454,15 \$
Transport de matières dangereuses	Ministère des Transports du Québec	86	0,00 \$
Travail sécuritaire en espace clos	Ministère des Transports du Québec	36	0,00 \$
Travail sécuritaire en espace clos	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	15	9,00 \$
Travail sécuritaire en nacelle et plate-forme	Entreprises Marcel Malo et fils Ltée	8	725,00 \$
Travailler en bordure des voies ferrées CN	Canadien National	6	90,00 \$
Travaux au-dessus de la ligne d'infrastructure (INF-102)	Association québécoise des transports	8	4 267,84 \$
Travaux de délaminage	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Travaux en hauteur	Groupe conseil Novo SST	8	0,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Travaux routiers (TRR-6009)	Ministère des Transports du Québec	18	0,00 \$
Travaux sous la ligne d'infrastructure (INF-101)	Association québécoise des transports	11	4 600,44 \$
TRIDENT - Volet distances de visibilité	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
TRIDENT-3D	Ministère des Transports du Québec	24	0,00 \$
TRIMA	Ministère des Transports du Québec	88	3 045,00 \$
TRIMA	Actualisation IDH inc.	141	22 188,00 \$
Troubles musculosquelettiques - Posture de travail et manutention	Centre régional de santé et de services sociaux - La Sarre	36	0,00 \$
Turbo roundabout:devel. advantages,raised curbs	Ministère des Transports du Québec	1	89,00 \$
Turbo-giratoires en Amérique du Nord	Transportation Research Board	7	97,37 \$
Type de marquage (dessin normalisé)	Ministère des Transports du Québec	12	0,00 \$
Use of Laser Scanning Technology to Obltain As-Built Records	Webinaire -EoodWorks Woods Products Council	2	0,00 \$
Utilisateurs de ESRI	Environnemental Systems Research Institute Canada	5	500,00 \$
Utilisateurs du progiciel SAS de Québec	Club SAS de Québec	6	0,00 \$
Utilisation de la paveuse	Instamix	17	0,00 \$
Utilisation de la thermographie pour le contrôle qualitatif	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Utilisation de l'ensemenceuse	9219-8613 Québec inc.	1	0,00 \$
Utilisation des dispositifs de retenue dans zones de travaux	Association québécoise des transports	1	492,00 \$
Utilisation des équipements de déneigement	Centre de gestion de l'équipement roulant	5	0,00 \$
Utilisation du piézocone	Association québécoise des transports	2	354,00 \$
Utilisation du pistolet effaroucheur	Ministère des Transports du Québec	1	451,36 \$
Utilisation du réfractomètre	Metler - Toledo	1	0,00 \$
Utilisation d'un pistolet Hilti	Hilti Canada	21	0,00 \$
Utilisation d'un rouleau compacteur	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Utilisation d'un rouleau compacteur	Centre de gestion de l'équipement roulant	2	562,50 \$
Utilisation d'une rétrocaveuse	Centre de gestion de l'équipement roulant	1	951,80 \$
Utilisation sécuritaire de chalumeau	André Gervais, consultant	12	0,00 \$
Utilisation sécuritaire de la torche à souder (coupage à l'oxycétylène)	Centre de formation professionnelle C-E Pouliot	11	570,00 \$
Utilisation sécuritaire de nacelle et échafaudage	Location d'outils Simplex	11	2 241,60 \$
Utilisation sécuritaire des ponts roulants et gréage	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	4	0,00 \$
Utilisaton de la thermographie pour le contrôle	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Véhicules hors routes sur les chemins publics	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
Vérification avant départ	Multi-Services	4	360,00 \$

Nom de l'activité	Nom de l'institution	Nombre de participants	Coût d'inscription
Vérification avant départ - audits	Centre de gestion de l'équipement roulant	36	3 990,42 \$
Vérification avant départ - audits	Alain Lord - Consultant	117	6 254,00 \$
Vérification avant départ - audits	Centre de formation du transport routier	34	5 650,00 \$
Vérification avant départ et heure de conduite (PECVL)	Centre de gestion de l'équipement roulant	25	3 004,00 \$
Vérification avant départ et heure de conduite (PECVL)	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Vérification avant départ et Logbook (VAD)	Alain Lord - Consultant	21	1 200,00 \$
Vérification avant départ et Logbook (VAD)	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Vérification avant départ VAD (Auditeur interne Loi 430)	Centre de gestion de l'équipement roulant	6	0,00 \$
Vérification de l'étalonnage des régulateurs d'épandage	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Viabilité hivernale	Association québécoise des transports	8	549,62 \$
Viabilité hivernale	Ministère des Transports du Québec	61	3 639,28 \$
Viabilité hivernale	Commission scolaire des Trois-Lacs	10	4 635,00 \$
Viabilité hivernale	Visio Météo Plus inc.	83	9 930,64 \$
VISIO	Versalys	1	150,00 \$
Vision géomatique 2014	Centre géomatique du Québec	3	895,00 \$
Vivre avec les changements climatiques au Canada	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
VMware vShere 5.5 - installation et configuration	AFI formation	1	3 995,38 \$
Vocabulaire des conditions routières	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Voie ferrée et sécurité autour de la machinerie	Canadian National	1	0,00 \$
Vous engageriez-vous comme patron?	Académie de trans-formation	1	725,00 \$
WE185F-Sites Web ergonomiques	Technologia	1	0,00 \$
Webex	Centre des services partagés du Québec	1	0,00 \$
Word 2010 Avancé	Versalys	1	334,00 \$
Work Zone Monitoring Solutions (Webinaire)	INFIX Driving Intelligence	1	0,00 \$
X-ray fluorescence short course	Western University	1	0,00 \$
Zone importante conservation des oiseaux (ZICO)	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
			744 659,00 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 6

Titre Sommes dépensées en 2014-2015 (et les prévisions pour 2015-2016) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).																	
Exposé et statistiques (s'il y a lieu)																	
	<table><tr><th></th><th>Répartition des dépenses 2014-2015 Pour la période allant du 01/04/2014 au 27/02/2015</th></tr><tr><td>Services professionnels</td><td></td></tr><tr><td>➤ Interne</td><td>21 319 532 \$</td></tr><tr><td>➤ Externe</td><td>15 064 209 \$</td></tr><tr><td>➤ CSPQ</td><td>156 024 \$</td></tr><tr><td>Achat de logiciel</td><td>6 000 276 \$</td></tr><tr><td>Achat de matériel</td><td>12 771 406 \$</td></tr><tr><td>Total :</td><td>55 311 447 \$</td></tr></table>		Répartition des dépenses 2014-2015 Pour la période allant du 01/04/2014 au 27/02/2015	Services professionnels		➤ Interne	21 319 532 \$	➤ Externe	15 064 209 \$	➤ CSPQ	156 024 \$	Achat de logiciel	6 000 276 \$	Achat de matériel	12 771 406 \$	Total :	55 311 447 \$
	Répartition des dépenses 2014-2015 Pour la période allant du 01/04/2014 au 27/02/2015																
Services professionnels																	
➤ Interne	21 319 532 \$																
➤ Externe	15 064 209 \$																
➤ CSPQ	156 024 \$																
Achat de logiciel	6 000 276 \$																
Achat de matériel	12 771 406 \$																
Total :	55 311 447 \$																

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 6

Titre Sommes dépensées en 2014-2015 (et les prévisions pour 2015-2016) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).						
Pour l'Agence métropolitaine de transport :						
Achat de logiciels: Réels 2014 : 1 725 884 \$						
Achat de matériel : Réels 2014 : 357 003 \$						
Services professionnels externes : Réels 2014 : 3 912 681 \$						
Total : Réels 2014 : 5 995 569 \$ (incluent les dépenses pour les opérations courantes en TI, ainsi que celles liées aux projets priorisées en 2014) Total des dépenses ventilées par mois :						
	janv-14	févr-14	mars-14	avr-14	mai-14	juin-14
Achat de logiciels	253 407 \$	683 415 \$	5 092 \$	\$ 13 847	\$ 27 801	98 401 \$
Achat de matériels	(5 842) \$	9 662 \$	17 453 \$	2 276 \$	\$ 39 631	19 361 \$
Services professionnels	(8 597) \$	54 700 \$	360 785 \$	265 130 \$	547 998 \$	452 117 \$
Total	238 968 \$	747 777 \$	383 330 \$	281 252 \$	615 430 \$	569 879 \$
	juil-14	août-14	sept-14	oct-14	nov-14	déc-14
	28 124 \$	175 090 \$	69 582 \$	(11 070) \$	\$ 53 331	328 864 \$
	1 834 \$	13 249 \$	6 843 \$	\$ 43 229	\$ 15 476	193 830 \$
	65 625 \$	137 290 \$	299 691 \$	470 880 \$	320 033 \$	947 031 \$
	96 584 \$	325 629 \$	376 116 \$	503 039 \$	388 840 \$	1 469 725 \$

SOURCE: AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 6

Titre Sommes dépensées en 2014-2015 (et les prévisions pour 2015-2016) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).	
Exposé et statistiques (s'il y a lieu)	
Sommes dépensées en 2014-2015 :	
Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) :	1 535 809 \$
Télécommunication et téléphonie :	174 629 \$ (CSPQ : 165 320 \$)
Traitement informatique :	290 258 \$ (CSPQ : 233 600 \$)
Honoraires professionnels (services externes) :	39 890 \$ (CSPQ : 27 520 \$)
Entretien (logiciel et matériel) :	57 049 \$ (CSPQ : 4 000 \$)
Fourniture et matériel informatique :	6 000 \$
Sous-total : 2 103 635 \$	
Investissement en 2014-2015 :	
Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) :	0\$
Matériel informatique :	24 917 \$
Honoraires professionnels (services externes) :	0 \$
Sous-total : 24 917 \$	
Total : 2 128 552 \$	
Note : Information en date du 2015-02-25.	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 6

Titre

Sommes dépensées en 2014-2015 (et les prévisions pour 2015-2016) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	Réel 2014
Ressources internes	39,6 M\$
Ressources externes	39,0 M\$
Matériel et logiciels	24,5 M\$
Autres dépenses (frais de communication, ...)	1,6 M\$
Total	104,7 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 6

Titre

Sommes dépensées en 2014-2015 (et les prévisions pour 2015-2016) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon la catégorie de dépenses (achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels provenant de l'interne, de l'externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

2014-2015

Équipements	302 759 \$
Honoraires	267 208 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 7

Titre

Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2014-2015, en indiquant, pour chacun :

- son mandat;
- la liste des membres;
- le budget dépensé;
- le montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres;
- les résultats atteints.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir tableaux ci-joints.

SOURCES: Direction des communications (C154130)
Direction de l'audit interne et de l'évaluation de programmes (C154150)
Service de l'éthique, de l'accès à l'information et des plaintes (C1541208)

Question PQ Part 7 - Liste des comités **interministériels** dont le ministère des Transports est membre

Responsable	Nom du Comité	Mandat	Membres
Services Québec	Services d'urgence en milieu isolé – Groupe de travail communication	<p>Le sous-comité de l'Organisation de la sécurité civile du Québec (OSCQ) sur les services d'urgence en milieu isolé (SUMI) a été désigné pour répondre aux recommandations du Protecteur du citoyen émises dans son rapport, visant à renforcer l'organisation des services d'urgence hors du réseau routier. Les membres de ce comité ont convenu d'examiner et de traiter les recommandations du Protecteur en créant trois groupes de travail distincts. Celui qui porte sur les communications a été mis sur pied afin de donner suite à la première recommandation du Protecteur, qui touche la sensibilisation et la responsabilisation des adeptes et des promoteurs d'activités sportives et récréotouristiques à l'égard des risques associés à la pratique d'activités en milieu isolé.</p> <p>Aucun budget dépensé Aucun montant n'a été dépensé Un rapport préliminaire a été produit</p>	MAMROT; MDDEFP; MELS ; MRN; MSP; SÉPAQ; MTO MTQ (1 professionnel)
MCE	Comité projet communication sur l'électrification des transports	<p>Responsable de développer et mettre en œuvre un plan de communication concerté pour faire connaître les réalisations du gouvernement en matière d'électrification des transports.</p> <p>Aucun budget dépensé Aucun montant n'a été dépensé Le processus est toujours en cours</p>	MFEQ, MESRST, MESS, MICC, MCE, MDDEFP, MRIFCE, MAMROT, MRN MTQ (1 professionnel)
CSPQ	Groupe de travail interministériel sur la gestion des droits d'auteur	<p>Responsable de faire la réflexion sur le fonctionnement de la gestion des droits d'auteur au sein du gouvernement, des rôles et responsabilités des ministères et organismes ainsi que du CSPQ en vue d'optimiser le processus de gestion des droits d'auteur et de déterminer l'orientation gouvernementale sur la perception de redevances.</p> <p>Aucun budget dépensé Aucun montant n'a été dépensé Le processus est toujours en cours</p>	Institut national de santé publique du Québec, MELS, CSPQ, MESRST, MJQ, Institut de la statistique du Québec, MCC, MSSS, MRN, MDDEFP, MFA MTQ (1 professionnel)

SOURCE : Direction des communications (C154130)

Question PQ Part 7 - Liste des comités **interministériels** dont le ministère des Transports est membre

Responsable	Nom du Comité	Mandat	Membres
Secrétariat à la condition féminine	Réseau gouvernemental des répondants ministériels en matière d'égalité entre les femmes et les hommes	suivi des engagements en matière d'égalité entre les femmes et les hommes et suivi du dossier de la condition féminine	MTQ: 1 professionnel
Secrétariat à la condition féminine	Comité interministériel en analyse différenciée selon les sexes	suivi de l'avancement de l'instauration de l'analyse différenciée selon les sexes dans l'appareil gouvernemental.	MTQ: 1 professionnel

SOURCE : Direction de l'audit interne et de l'évaluation de programmes (C154150)

Question PQ Part 7 - Liste des comités **interministériels** dont le ministère des Transports est membre

Responsable	Nom du Comité	Mandat	Membres
CSPQ	Comité sécurité client du RENIR (Réseau national intégré de radiocommunication)	Définir et mettre en œuvre des mesures de sécurité	– Conseiller organisationnel de la sécurité de l'information
			– Pilote RENIR
SCT	Groupe de travail du SCT (Profil de compétences)	Définir le profil de compétences d'un conseiller organisationnel de la sécurité de l'information (COSI)	– Conseiller organisationnel de la sécurité de l'information
SCT	Tables des Responsables organisationnels de la sécurité de l'information (ROSI)	Table de concertation	– Responsable organisationnel de la sécurité de l'information
Centre de recherche en droit public	Groupe de travail du CODIE (Communauté des dirigeants de l'information et leur entourage)	Validation de l'étude sur le chiffrement des données transmises ou hébergées dans le nuage	– Conseiller organisationnel de la sécurité de l'information
SCT	ASIG (Comité d'architecture de sécurité de l'information gouvernementale)	Compléter les travaux du cadre commun d'interopérabilité du gouvernement du Québec (CCIGQ)	– Conseiller organisationnel de la sécurité de l'information

SOURCE : Service de l'éthique, de l'accès à l'information et des plaintes (1541208)

COMITÉS INTERMINISTÉRIELS SOUS LA PRÉSIDENTENCE
OU LA MAÎTRISE D’ŒUVRE DU MINISTÈRE

Liste 1

Direction de la planification

Instructions

Liste des membres : Les identifier par le nom des ministères et organismes et ne donner aucun nom de personne. Pour le MTQ, indiquer le titre de fonction.
Budget : Indiquer si un budget a été affecté au fonctionnement de ce comité.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
Comité sur le transport et la qualité de l’air de la Conférence annuelle des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l’Est du Canada.	Le Comité transport et qualité de l’air (CTQA) est responsable de de faire des recommandations en matière de transport et de qualité de l’air à la Conférence des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l’Est du Canada (CGNA-PMEC) ainsi que de la mise en œuvre et du suivi du Plan d’action CGNA-PMEC 2013 en transport et qualité de l’air adopté par les premiers ministres et les gouverneurs lors de la 37 ^e CGNA-PMEC, de La Malbaie, Québec, 9 septembre 2013.	Ministère des Transports : <ul style="list-style-type: none">▪ Professionnel Coprésidence du Ministère des Transports du Québec, du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick, du Vermont Transportation Agency et du New Hampshire Department of Environmental Services. Autres membres : Ministères et Départements des transports et de l’environnement des États de la Nouvelle-Angleterre et des provinces l’Est du Canada	949 \$
Groupe de travail technique sur la sécurité ferroviaire et le transport de matières dangereuses	Améliorer la connaissance sur la sécurité ferroviaire et assurer un support technique dans les questions qui seront soulevées; Identifier des pistes de solution afin de répondre aux enjeux qui seront soulevés et en évaluer la pertinence et la faisabilité;	Ministère des Transports : <ul style="list-style-type: none">▪ Directeurs, chefs de services et professionnels Fédération québécoise des municipalités Union des municipalités du Québec	Frais de fonctionnement du groupe de travail assumé à même les budgets de fonctionnement interne.

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
	Conseiller les autorités siégeant à la Table québécoise sur la sécurité ferroviaire et le transport de matières dangereuses.	Ministère des Affaires municipales et de l’Occupation du territoire (MAMOT) - Direction générale de l’urbanisme et de l’aménagement du territoire Ministère de la Sécurité publique Ministère du Développement durable, de l’Environnement, et de la Lutte contre les changements climatiques Société de l’assurance automobile du Québec - Contrôle routier	
Comité interministériel de concertation sur l’électrification des transports	Faire émerger des projets et mesures qui s’insèrent dans la vision du gouvernement en matière d’électrification des transports. S’assurer d’une cohérence et d’une synergie dans les actions proposées. Participer activement à l’élaboration du plan d’action en partageant les connaissances et expertises.	Ministère des Transports : Directrice MEIE, Ministère du Tourisme, MELS, Secrétariat du Conseil du trésor, MDDELCC, MERN, MRIF, Ministère des Finances, MAMOT, CGER, Régie du bâtiment, Investissement Québec, SAAQ, SQI (aussi rencontres en bilatéral)	Frais de fonctionnement du Comité interministériel assumé à même les budgets de fonctionnement internes

COMITÉS INTERMINISTÉRIELS SOUS LA PRÉSIDENTE
OU LA MAÎTRISE D’ŒUVRE DU MINISTÈRE

Liste 1

Direction de la sécurité en transport

Instructions

Liste des membres : Les identifier par le nom des ministères et organismes et ne donner aucun nom de personne. Pour le MTQ, indiquer le titre de fonction.
Budget : Indiquer si un budget a été affecté au fonctionnement de ce comité.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
Comité interministériel sur la sécurité routière	Assurer une concertation interministérielle en matière de sécurité routière; être un lieu privilégié d’échange d’information et de connaissances en matière de sécurité routière pour dégager une vision gouvernementale commune et une approche concertée.	Ministère des Transports : Sous-ministre adjoint de la Direction générale du transport collectif, des politiques et de la sécurité, directrice de la sécurité en transport (DST), chef du Service des politiques de sécurité (SPS), professionnels Autres ministères et organismes participants : Société de l’assurance automobile du Québec Commission des Transports du Québec Ministère de la Sécurité publique Sûreté du Québec Association des directeurs de police du Québec Service de police de la Ville de Montréal Ministère des Affaires municipales et de	Aucun budget n’est dédié à ce comité.

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
		<p>l'Occupation du territoire</p> <p>Ministère de la Justice</p> <p>Ministère de la Santé et des Services sociaux</p> <p>Ministère de l'Éducation, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche</p> <p>Commission de la santé et de la sécurité du travail</p>	
Groupe de discussion sur la sécurité des cyclistes	Susciter les échanges portant sur les modifications du CSR qui pourraient être envisagées par le gouvernement en vue d'améliorer la sécurité des cyclistes et le partage de la route avec les autres usagers.	<p>Ministère des Transports :</p> <p>Directrice de la DST, chef de service du SPS, professionnels</p> <p>Autres ministères et organismes participants :</p> <p>Association des directeurs de police du Québec</p> <p>Association du camionnage du Québec</p> <p>Association du transport urbain du Québec</p> <p>Bureau du coroner</p> <p>CAA-Québec (auditeur)</p> <p>Direction de la santé publique de Montréal</p> <p>Institut national de santé publique du</p>	3 327,50 \$ (pour les dîners sur place.)

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
		<p>Québec</p> <p>Ministère de l'Éducation, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche</p> <p>Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire</p> <p>Ministère de la Sécurité publique</p> <p>Ministère de la Santé et des Services sociaux</p> <p>Réseau de transport de Longueuil</p> <p>Union des municipalités du Québec</p> <p>Service de police de la Ville de Montréal</p> <p>Service de police de la Ville de Québec</p> <p>Société de transport de Montréal</p> <p>Associations cyclistes</p> <p>Coalition vélo de Montréal/Une porte une vie</p> <p>Coop Roue-Libre</p> <p>Fédération québécoise des sports cyclistes</p> <p>Vélo Québec</p> <p>Accès transports viables</p>	

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
Comité de suivi du projet d'étude sur les Aides à la mobilité motorisée (AMM).	Suivre le projet d'étude sur la circulation sécuritaire des AMM et élaborer le projet-pilote sur les AMM au Québec.	Ministère des Transports : Directrice de la sécurité en transport, chef de service SPS, professionnels en sécurité routière, ingénieurs en sécurité routière. Autres ministères : Ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS). Autres organismes : Association des directeurs de police du Québec (ADPQ). Confédération des organismes de personnes handicapées du Québec (COPHAN). Institut national de la santé publique du Québec (INSPQ). Office des personnes handicapées du Québec (OPHQ). Regroupement des organismes de personnes handicapées de la région 03 (ROP 03). Service de police de la Ville de Montréal (SPVM). Service de santé et des services sociaux (SSSS). Société de l'assurance automobile du	Aucun budget dédié au fonctionnement de ce comité

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
		Québec (SAAQ). Sûreté du Québec (SQ). Université de Sherbrooke (US). Ville de Montréal (VM). Ville de Victoriaville (VV).	
Comité de travail sur le financement des infrastructures liées à la mise en œuvre du projet des sentiers durables pour les véhicules hors route (VHR).	Examiner, aux fins de recommandation au comité directeur du projet des sentiers durables, des formules de financement pour les infrastructures nécessaires à la mise en place des sentiers durables pour les VHR. Le comité n'est pas fonctionnel : sa dernière réunion a eu lieu le 5 février 2014.	Ministère des Transports : Directrice DST, chef de service SPS et conseiller en matière de VHR (professionnel). Autres ministères : Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT). Ministère des Ressources naturelles (MRN). Ministère des Finances Autres organismes : Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ). Fédération québécoise des clubs quads (FQCQ). Fédération québécoise des municipalités (FQM). Union des municipalités du Québec (UMQ).	Aucun budget dédié au fonctionnement de ce comité.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
Comité des sentiers durables VHR sur les terres privées.	<p>Étudier toutes les possibilités et identifier des solutions pour pérenniser les sentiers durables situés en terres privées afin de mettre en place deux réseaux de sentiers durables pour les VHR, soit un pour la motoneige et un pour le quad, d’une longueur d’environ 10 000 à 15 000 km pour chaque réseau.</p> <p>Le comité n’est pas fonctionnel : sa dernière réunion a eu lieu le 20 novembre 2013.</p>	<p>Ministère des Transports :</p> <p>Directrice DST, chef de service SPS, chargée de projet des sentiers durables, professionnel.</p> <p>Autres ministères :</p> <p>Ministère des Affaires municipales et de l’Occupation du territoire (MAMOT).</p> <p>Autres organismes :</p> <p>Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ);</p> <p>Fédération québécoise des clubs quads (FQCQ).</p> <p>Union des producteurs agricoles (UPA).</p> <p>CRÉ du Saguenay–Lac-Saint-Jean.</p> <p>CRÉ de la Mauricie.</p> <p>CRÉ Chaudière-Appalaches.</p> <p>CRÉ Vallée-du-Haut-Saint-Laurent.</p> <p>CRÉ Centre-du-Québec.</p>	Aucun budget dédié au fonctionnement de ce comité.
Comité interministériel de coordination du dossier des appareils de contrôle automatisé (radars photo)	Veiller au bon déroulement du dossier des appareils de contrôle automatisé. Il est le lieu privilégié de concertation entre les différents ministères et partenaires pour toutes questions jugées stratégiques concernant ce dossier.	<p>Ministère des Transports :</p> <p>Directrice DST, chef du Service de l’expertise et du soutien en sécurité routière et en contrôle de sanction automatisé (SESSRCSA) et chef de la Division de l’ingénierie, de l’implantation et du soutien à l’exploitation des appareils de contrôle de sanction automatisé</p>	Aucune dépense

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
		(DIISEACSA), professionnels Autres ministères : Ministère de la Sécurité publique Ministère de la Justice Autres organismes : Directeur des poursuites criminelles et pénales Sûreté du Québec Service de police de la Ville de Montréal Association des directeurs de police du Québec	

COMITÉS INTERMINISTÉRIELS SOUS LA PRÉSIDENTENCE
OU LA MAÎTRISE D’ŒUVRE DU MINISTÈRE

Liste 1 : Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire

Instructions

Liste des membres : Les identifier par le nom des ministères et organismes et ne donner aucun nom de personne. Pour le MTQ, indiquer le titre de fonction.
Budget : Indiquer si un budget a été affecté au fonctionnement de ce comité.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
Comité de concertation navigation (CCN)	Dans le cadre de l’Entente Canada-Québec sur le Saint-Laurent, développer et mettre en œuvre une stratégie assurant une gestion de la navigation soucieuse du développement durable sur le Saint-Laurent en concertation avec l’industrie maritime commerciale et de plaisance, les intervenants environnementaux, les gouvernements et la population.	<ul style="list-style-type: none">- Coprésidé par le ministère des Transports du Québec (et Transports Canada) en la personne du chef du service du transport maritime.- Un représentant du Ministère siège au CCN par l’intermédiaire d’un professionnel délégué.- La coordination du CCN est assurée par un professionnel du service du transport maritime.	La contribution financière du Ministère se limite à ses dépenses de participation, en termes de ressources humaines, à des projets de recherche, à l’organisation et au déroulement rotatif des rencontres du CCN, toujours en partenariat avec les autres membres gouvernementaux. Elle se résume essentiellement au temps de travail qui est consacré à cet égard au sein du CCN, il est évalué à 50 000 \$ par an.
Comité ministériel sur l’implantation de la stratégie maritime (créé le 8 mai 2014)	<ul style="list-style-type: none">- Mettre en valeur le potentiel du fleuve et de l’estuaire du Saint-Laurent en exploitant de manière responsable le potentiel maritime du Québec, dans le contexte de la croissance des échanges commerciaux internationaux.- Élaborer et proposer, pour adoption par le Conseil des ministres, une stratégie maritime cohérente avec les objectifs du gouvernement.- Un comité directeur, formé des sous-ministres des ministères présents au comité ministériel est responsable de mettre en œuvre les mesures	Le comité est présidé par le ministre délégué aux Transports et à l’Implantation de la stratégie maritime et la vice-présidence est assurée par le ministre des Transports. Les autres membres du comité sont : (1) ministre de l’Économie, de l’Innovation et des Exportations, (2) ministre de l’Éducation, et ministre responsable du Loisir et du Sport et ministre de l’Enseignement supérieur et de la Recherche, (3) ministre du Développement durable, de l’Environnement et de la Lutte contre les	Aucun budget du MTQ dédié au fonctionnement de ce comité

Commentaire [CP1]: CE COMITÉ DEVRAIT ÊTRE INSCRIT PAR LE SECRÉTARIAT À L’IMPLANTATION DE LA STRATÉGIE MARITIME (SISM)

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
	priorisées.	changements climatiques, (4) ministre des Affaires municipales et de l’Occupation du territoire, (5) ministre de l’Agriculture, des Pêcheries et de l’Alimentation, (6) ministre du Tourisme, (7) ministre du Travail, de l’Emploi et de la Solidarité sociale, (8) ministre délégué aux Petites et Moyennes Entreprises, à l’Allègement réglementaire et au Développement économique régional, (9) secrétaire général associé chargé du Secrétariat à l’implantation de la stratégie maritime.	

COMITÉS INTERMINISTÉRIELS SOUS LA PRÉSIDENTENCE
OU LA MAÎTRISE D’ŒUVRE DU MINISTÈRE

Liste 1 – Direction du transport routier des marchandises

Instructions

Liste des membres : Les identifier par le nom des ministères et organismes et ne donner aucun nom de personne. Pour le MTQ, indiquer le titre de fonction.
Budget : Indiquer si un budget a été affecté au fonctionnement de ce comité.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
Groupe de travail sur l’harmonisation des règles de circulation des grands trains routiers (Québec, Ontario, Nouveau-Brunswick et Nouvelle-Écosse)	<ul style="list-style-type: none">Éliminer les différences réglementaires et à harmoniser les différents aspects liés à la circulation des grands trains routiers entre les provinces participantes (Québec, Ontario, Nouveau-Brunswick et Nouvelle-Écosse).	<ul style="list-style-type: none">Trois représentants du MTQ :<ul style="list-style-type: none">Un professionnel;Un ingénieur.Deux représentants du MTO;Deux représentants du ministère des Transports du Nouveau-Brunswick;Un représentant du Nova Scotia Transportation and Infrastructure Renewal.	Les frais sont assumés à même les budgets de fonctionnement interne : 450 \$.
Table de consultation gouvernement-industrie sur les normes de charges et de dimensions des véhicules et ensemble de véhicules lourds	<ul style="list-style-type: none">Identifier et documenter les problématiques en liens avec les normes de charges et dimensions;Définir des pistes de solutions;Analyser les pistes de solution selon des critères convenus et dans le respect de l’encadrement des processus de normalisation, d’harmonisation et juridique applicable;Proposer les solutions réalistes et adéquates aux problématiques identifiées;Favoriser le consensus sur les solutions proposées;Proposer aux autorités compétentes les solutions retenues et le cas échéant proposer des modalités de mise en œuvre.	<ul style="list-style-type: none">Cinq représentants du MTQ :<ul style="list-style-type: none">Quatre gestionnaires (DTRM (2), DS (1), DLC (1), CGER (1));Un professionnel.Un représentant pour chaque association :<ul style="list-style-type: none">Association du camionnage du Québec;Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec;Association des entrepreneurs en forage du Québec ;Association nationale des camionneurs artisans inc.;	Les frais sont assumés à même les budgets de fonctionnement interne : 2 965 \$.

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
		<ul style="list-style-type: none">- Association des propriétaires d'autobus du Québec;- Association des propriétaires de dépanneuses du Québec;- Association des propriétaires de grues du Québec;- Association des propriétaires de machinerie lourde du Québec;- Association des propriétaires de pompes à béton du Québec;- Association des routiers professionnels du Québec;- Association du transport intermunicipal et municipal;- Association des mandataires en vérification mécanique;- Association des transporteurs écoliers du Québec;- Association du transport urbain du Québec;- Camo-Route;- Centre de formation en transport de Charlesbourg;- Centre de formation en transport de St-Jérôme;- Commission des transports du Québec;- Conseil de l'industrie forestière du Québec;- Contrôle routier Québec;- Fédération québécoise des municipalités;- Regroupement des camionneurs	

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
		indépendants du Québec; – Société de l’assurance automobile du Québec; – Union des municipalités du Québec; – Union des producteurs agricoles du Québec; – Ville de Montréal; – Ville de Québec; – Ville de Sherbrooke.	
Comité CRQ/MTQ	<ul style="list-style-type: none">Assurer une interprétation commune de certaines dispositions réglementaires ou législatives faisant l’objet de divergence;Discuter des difficultés d’application de certaines dispositions réglementaires ou législatives;Discuter des priorités de contrôle du MTQ et de certains indicateurs permettant d’assurer un suivi de la conformité des propriétaires, exploitants et conducteur de véhicules lourds;Présenter des orientations à l’égard de certaines modifications réglementaires ou législatives.	<ul style="list-style-type: none">Trois représentants du MTQ :<ul style="list-style-type: none">Deux chefs de service de la DTRM;Un professionnel.	Les frais sont assumés à même les budgets de fonctionnement interne : 40 \$.
Groupe de travail sur l’analyse des accidents de véhicules lourds	<ul style="list-style-type: none">Procéder à l’analyse des accidents mortels impliquant au moins un véhicule lourd afin de déterminer les causes et pouvoir proposer des moyens de diminuer ceux-ci.	<ul style="list-style-type: none">Trois représentants du MTQ :<ul style="list-style-type: none">Deux professionnels;Un ingénieur.Un représentant de chaque organisme membre du comité :<ul style="list-style-type: none">Société de l’assurance automobile du Québec;Sûreté du Québec;Contrôle routier Québec.	Aucune dépense
Table de concertation de	<ul style="list-style-type: none">Contribuer à résoudre les diverses	<ul style="list-style-type: none">Trois représentants du MTQ :	Les frais sont assumés à même les

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
l'industrie du courtage en services de camionnage en vrac	<p>problématiques de l'industrie pouvant survenir au cours des prochaines années;</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Préparer un rapport à l'intention du ministre des Transports au cours de l'année 2015. Ce rapport présentera, notamment, un bilan des activités de l'industrie et de son évolution depuis le 1^{er} janvier 2012;▪ Établir un carrefour d'échange d'information permanent entre les intervenants.	<ul style="list-style-type: none">– Un gestionnaire;– Deux professionnels.▪ Un représentant pour chaque association :<ul style="list-style-type: none">– Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec;– Association des propriétaires de machinerie lourde du Québec;– Association des transporteurs en vrac de Baie-Comeau inc.;– Association nationale des camionneurs artisans inc.;– Commission des transports du Québec;– Fédération québécoise des municipalités;– Hydro-Québec;– Les transporteurs en vrac région 03 inc.;– Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire;– Ministère des Ressources naturelles;– Poste de camionnage en vrac région 06 inc.;– Société d'énergie de la Baie James;– Trans-vrac Montréal-Laval;– Ville de Montréal;– Ville de Québec;– Les Vrac;	<p>budgets de fonctionnement interne : 450 \$.</p>

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
		<div><div></div><div>– RECIQ;</div><div>– Union des municipalités du Québec.</div></div>	
Forum des intervenants de l'industrie du camionnage général	<div><div></div><div>La Loi sur les transports (L.R.Q., c. T-12), créant le Forum des intervenants de l'industrie du camionnage général se veut une table de concertation permanente favorisant l'échange d'informations, le dialogue et la concertation en continu entre les représentants des transporteurs routiers et les expéditeurs de marchandises (les donneurs d'ouvrage) au Québec.</div></div>	<div><div></div><div>Trois représentants du MTQ :<div><div></div><div>– Un président par intérim (gestionnaire MTQ);</div><div>– Un professionnel;</div><div>– Un gestionnaire.</div></div></div><div><div></div><div>Autres associations :<div><div></div><div>– Association du camionnage du Québec;</div><div>– Association des Intermédiaires en Transport du Québec;</div><div>– Conseil de l'industrie forestière du Québec;</div><div>– Syndicat national du transport routier affilié à la Confédération des syndicats nationaux - les Teamsters Québec, Local 106, affiliés à l'International Brotherhood of Teamsters et à la Fédération des travailleurs et travailleuses du Québec;</div><div>– Un gestionnaire de la SAAQ.</div></div></div></div></div>	Aucune dépense
Comité technique du programme Écocamionnage	<div><div></div><div>Analyse de demandes concernant l'homologation de technologies ne faisant pas partie de la liste des technologies admissibles au financement;</div><div>Analyse de demandes d'aide financière pour des projets de recherche ou des projets pilotes;</div><div>Analyse visant à modifier, à bonifier ou à</div></div>	<div><div></div><div>Quatre représentants du MTQ :<div><div></div><div>– Deux ingénieurs;</div><div>– Deux professionnels.</div></div></div><div><div></div><div>Un ingénieur du MRN.</div></div></div>	Aucune dépense

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
	améliorer le programme.		
Coordination de l'information au PECVL et au public	<ul style="list-style-type: none">Le groupe de travail a pour mandat de s'assurer de l'accessibilité de l'information pour les propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL). L'information concernée est celle qui permet de se conformer à la réglementation relative à la mise en circulation, à l'exploitation et à la conduite de véhicules lourds. Elle inclut également toute information de nature à permettre l'amélioration de la sécurité routière et la protection du réseau routier.	<ul style="list-style-type: none">Quatre professionnels du MTQ;Quatre de la SAAQ;Deux de la CTQ;Un représentant pour chaque association suivante :<ul style="list-style-type: none">Association des routiers professionnels;Association des propriétaires d'autobus du Québec;Association des propriétaires de machinerie lourde du Québec;Association canadienne du camionnage d'entreprise;Club automobile du Québec;Association des transporteurs urbains du Québec;Association du transport écolier du Québec;Association du camionnage du Québec.	Aucune dépense
Table de concertation gouvernement-industrie sur la sécurité des véhicules lourds	<ul style="list-style-type: none">Améliorer le bilan routier à l'égard des accidents impliquant un véhicule lourd à partir de pistes d'action venant principalement de l'industrie;Trouver un plan d'action à court, moyen et long termes en matière de sécurité des véhicules lourds;Proposer des mesures coercitives, incitatives et éducatives à l'égard de l'amélioration de la sécurité routière.	<ul style="list-style-type: none">Quatre représentants du MTQ :<ul style="list-style-type: none">Trois gestionnaires;Un professionnel.Autres représentants :<ul style="list-style-type: none">Associations concernées par la sécurité routière;Chauffeurs;Expéditeurs;Organismes gouvernementaux;Propriétaires et exploitants de véhicules lourds;	Aucune dépense

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
		– Usagers de la route.	

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

**COMITÉS INTERMINISTÉRIELS SOUS LA PRÉSIDENTENCE
OU LA MAÎTRISE D’ŒUVRE DU MINISTÈRE**
Liste 1 – **Direction du transport terrestre des personnes**

Instructions

Liste des membres : Les identifier par le nom des ministères et organismes et ne donner aucun nom de personne. Pour le MTQ, indiquer le titre de fonction.
Budget : Indiquer si un budget a été affecté au fonctionnement de ce comité.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
Aucun comité			

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

COMITÉS INTERMINISTÉRIELS SOUS LA PRÉSIDENTENCE
OU LA MAÎTRISE D’ŒUVRE DU MINISTÈRE

Liste 1 - Direction générale adjointe des parcs routiers et des relations extérieures

Instructions

Liste des membres : Les identifier par le nom des ministères et organismes et ne donner aucun nom de personne. Pour le MTQ, indiquer le titre de fonction.
Budget : Indiquer si un budget a été affecté au fonctionnement de ce comité.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
Projet pilote pour l’implantation de bornes de recharge sur l’Autoroute 40 entre Québec et Montréal.	Suivi du projet pilote en vue de mesurer l’expérience vécue, de tirer les conclusions appropriées du déploiement de prochaines phases d’implantation des bornes de recharge sur l’autoroute 40 entre Québec et Montréal.	1. Ministère des Transports : - Directeur des parcs routiers - Professionnel 2. Ministère du Développement durable, de l’Environnement et lutte contre les changements climatiques, 3. Ministère de l’Énergie et des Ressources naturelles; 4. Hydro-Québec	Aucun budget spécifique pour les travaux du comité. Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.
Comité provincial des Villages-relais (CPVR)	Le rôle du CPVR consiste principalement à faire des recommandations au ministre des Transports dans la gestion du programme. Il s’agit de : 1. Examiner les demandes de reconnaissance ; 2. Étudier les demandes de réaccréditation ; 3. Veiller au respect de la charte qualité et à l’offre de services ; 4. Assurer l’évolution du Programme de	1. Ministère des Transports -Directeur des parcs routiers -Professionnel, répondant ministériel 2. Ministère des Affaires municipales et de l’Occupation du territoire; 3. Ministère du Tourisme; 4. Fédération québécoise des	Budget 2014-2015 : 3 700\$ Dépenses : 600 \$

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES	BUDGET 2014-2015
	reconnaissance des Villages-relais.	municipalités; 5. Union des municipalités du Québec; 6. Solidarité rurale du Québec; 7. Associations touristiques régionales associées du Québec; Solidarité rurale annonçait son retrait du CPVR le 6 novembre 2014.	
Comité de suivi de gestion de l'entente de partenariat (Phase 1)	Effectuer un suivi rigoureux de l'Entente de partenariat (Phase 1).	1. Ministère des Transports : - Directeur des parcs routiers - Ingénieur 2. Société québécoise d'infrastructures Québec; 3. Ernst & Young inc. en sa qualité de séquestre aux biens du Partenaire.	Aucun budget spécifique pour les travaux du comité. Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

COMITÉS INTERMINISTÉRIELS AUXQUELS PARTICIPE LE MINISTÈRE

Liste 2

Direction de la planification

Instructions

Liste des membres : Fournir le nom de l’organisme responsable et les représentants du MTQ selon leurs fonctions (ex. : professionnel, directeur, chef de service, etc). N’inscrire aucun nom de personne. Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité interministériel du développement durable (CIDD)	<p>Le CIDD soutient et accompagne le MDDELCC dans la réalisation des mandats que lui confie la Loi sur le développement durable. Pour ce faire, il favorise la concertation et l’harmonisation des diverses interventions menées au sein de l’administration publique québécoise.</p> <p>Le CIDD participe à la coordination de la révision et du suivi de la Stratégie gouvernementale de développement durable et à la production des états d’avancement périodiques ainsi que des rapports de mise en œuvre requis par la Loi sur le développement durable.</p>	<p>Nom de l’organisme responsable :</p> <ul style="list-style-type: none">Ministère du Développement durable, de l’Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) <p>Représentants du MTQ :</p> <ul style="list-style-type: none">Sous-ministre adjoint
Table d’accompagnement conseil auprès des organismes municipaux (TACOM)	<p>La TACOM élabore et met en œuvre un plan d’accompagnement-conseil des organismes municipaux dans leurs démarches de développement durable.</p>	<p>Nom de l’organisme responsable :</p> <ul style="list-style-type: none">Co-présidence : ministère des Affaires municipales et de l’Occupation du territoire (MAMOT) et le ministère du Développement durable, de l’Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) <p>Représentants du MTQ :</p> <ul style="list-style-type: none">Professionnel
Groupe de travail sur l’élaboration de la Stratégie gouvernementale de développement durable 2015-2020	<p>Participer à l’analyse générale du contexte international et québécois du développement durable et proposer des thèmes à considérer. Proposer des énoncés d’orientations et d’objectifs. Participer à la détermination et au choix d’indicateurs. Participer à la rédaction du texte de la Stratégie et formuler des commentaires sur le contenu</p>	<p>Nom de l’organisme responsable :</p> <ul style="list-style-type: none">Ministère du Développement durable, de l’Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) <p>Représentants du MTQ :</p>

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
	général ou sur des parties spécifiques.	<ul style="list-style-type: none">▪ Professionnel
Groupe de travail de sensibilisation et de formation au développement durable	Accompagner le Bureau de coordination du développement durable du MDDELCC dans la révision et la mise en œuvre du Plan gouvernemental de formation et sensibilisation au développement durable.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">▪ Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none">▪ Professionnel
Comité consultatif interministériel sur le projet de Politique québécoise de l'air	Collaborer à l'élaboration de la Politique québécoise de l'air (PQA). Cette collaboration est d'abord nécessaire pour la bonification des documents produits dans le cadre de la PQA, ainsi que lors de l'élaboration du Plan d'action.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">▪ Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) et Ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS) Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none">▪ Professionnel
Comité interministériel du PACC 2013-2020	Faire le suivi de l'avancement et de la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC 2013-2020), favoriser la concertation interministérielle à cet égard et en matière de changements climatiques en général, définir des orientations concernant l'action gouvernementale en matière de changements climatiques et formuler des recommandations au comité exécutif concernant certains enjeux relatifs au PACC 2013-2020.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">▪ Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none">▪ Sous-ministre adjoint

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité exécutif sur les changements climatiques	Échanger sur les nouvelles balises et les améliorations en matière de suivi et de reddition de comptes qui guideront la mise en œuvre du PACC 2013-2020 à la suite du rapport du Vérificateur général.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none"> Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none"> Sous-ministre
NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Groupe de travail sur l'élaboration d'indicateurs de suivi dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC 2013-2020)	Établir des indicateurs pour apprécier l'atteinte des objectifs des actions du PACC 2013-2020 particulièrement pour les projets de promotion, de sensibilisation et de recherche.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none"> Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none"> Professionnel
Table gouvernementale aux affaires territoriales (TGAT)	Assurer la cohérence au niveau national de l'action gouvernementale en région et favoriser la convergence entre les actions des ministères et celles des acteurs locaux et régionaux en faveur du développement des régions. Dernière réunion le 29 janvier 2015	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none"> Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT) Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none"> Sous-ministre adjoint
Comités interministériels des ministères responsables du renouvellement des orientations gouvernementales en aménagement du territoire	Élaborer des nouvelles orientations gouvernementales en aménagement du territoire destinées au milieu municipal.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none"> Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT) Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none"> Sous-ministre adjoint, directeur, chef de service, professionnel

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Table de coordination interministérielle sur l’affectation du territoire public	S’assurer de la cohérence interrégionale et que les propositions des tables de concertation, qui regroupent les représentants régionaux des ministères et organismes concernés, s’inscrivent dans les orientations et politiques gouvernementales.	Nom de l’organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">Ministère de l’Énergie et des Ressources naturelles (MERN) Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Professionnel
Comité de travail interministériel sur le développement durable des collectivités	Élaborer des mesures en aménagement durable du territoire qui contribuent à la réduction ou l’évitement des émissions de GES et à l’adaptation aux changements climatiques dans les collectivités.	Nom de l’organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">Ministère du Développement durable, de l’Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Professionnel
Comité interministériel sur le Plan d’action gouvernemental en économie sociale (PAGES)	Participer à la réalisation d’un Plan d’action gouvernemental en économie sociale (PAGES)	Nom de l’organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">Ministère de l’Économie, de l’Innovation et des Exportations (MEIE) Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Professionnel
Équipe-projet de la table sur l’aide au développement économique	Livrer une réflexion en profondeur sur l’organisation et la nature de l’intervention de l’État en matière de développement économique ainsi que des propositions pour en améliorer l’efficacité et l’efficience.	Nom de l’organisme responsable : <p>Dossier sous la responsabilité conjointe du Ministère de l’Économie, de l’Innovation et des Exportations (Direction des politiques économiques) et du Secrétariat du Conseil du Trésor (Secrétariat à la Commission de révision permanente des programmes).</p> Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Professionnel

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité d’aménagement durable pour le Pôle logistique	Identifier des mesures en développement durable pouvant être implantées dans le futur Pôle logistique de Vaudreuil-Soulanges	Nom de l’organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">Ministère de l’Économie, de l’Innovation et des Exportations (MEIE) Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Directeur - Professionnel

COMITÉS INTERMINISTÉRIELS AUXQUELS PARTICIPE LE MINISTÈRE

Liste 2

Direction de la sécurité en transport

Instructions

Liste des membres : Fournir le nom de l’organisme responsable et les représentants du MTQ selon leurs fonctions (ex. : professionnel, directeur, chef de service, etc). N’inscrire aucun nom de personne.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité de la certification environnementale pour les sentiers de motoneige.	<p>Élaborer une norme, d’application volontaire, pour favoriser la conformité environnementale des sentiers de motoneige fournis par les différents organismes, clubs et entreprises du secteur de l’industrie des véhicules hors route (VHR) spécialisés en motoneige.</p> <p>Le Comité réunit des représentants de différents organismes dans trois groupes : « les fournisseurs », ceux qui aménagent, entretiennent les sentiers, aident en équipements ou imposent des exigences, « les utilisateurs », les motoneigistes et autres utilisateurs bénéficiaires des sentiers de motoneige, et « l’intérêt général », des organismes concernés, mais qui n’appartiennent pas aux deux premiers.</p>	<p>Nom de l’organisme responsable Nature-Action Québec</p> <p>Représentant du ministère des Transports : chef du Service des politiques de sécurité, professionnel</p> <p>Autres ministères et organismes participants : Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs du Québec Commission des ressources naturelles et du territoire des Laurentides Association internationale des fabricants de motoneiges Fédération des clubs de motoneigistes du Québec Fondation de la Faune du Québec Unité régionale de loisir et de sport de la Mauricie Associations touristiques régionales associées du Québec Vélo Québec Association F. Constantineau & Fils Inc. Pourvoirie Le Rabaska Club de Motoneige Adidou Rive-Sud Inc.</p>

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
		Sport et Marine M.V. Inc.
Groupe de travail concernant la modification du Code de la sécurité routière	Préparation d'un projet de loi modifiant le Code de la sécurité routière.	Nom des organismes responsables : <ul style="list-style-type: none">▪ Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) Représentant du ministère des Transports : Chef du Service des politiques de sécurité, professionnels)
Sous-comité sur les services d'urgence en milieu isolé (SUMI).	Proposer des solutions pour résoudre la problématique signalée dans le rapport du Protecteur du citoyen du 28 mars 2013, concernant l'accessibilité des Services d'urgence en milieu isolé (SUMI) et la coordination des évacuations médicales.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">▪ Ministère de la Sécurité publique (MSP) Représentant du ministère des Transports : Chef du Service des politiques de sécurité, professionnels) Autres participants : <ul style="list-style-type: none">▪ Ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSSQ)▪ Organisation de la sécurité civile du Québec (OSCQ)▪ Sûreté du Québec (SQ)▪ Association des chefs en sécurité incendie du Québec (ACSIQ)▪ Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ)▪ Fédération québécoise des clubs quads (FQCQ)

COMITÉS INTERMINISTÉRIELS AUXQUELS PARTICIPE LE MINISTÈRE
Direction générale du transport collectif, des politiques et de la sécurité
Liste 2

Instructions

**Liste des membres : Fournir le nom de l’organisme responsable et les représentants du MTQ selon leurs fonctions (ex. : professionnel, directeur, chef de service, etc).
N’inscrire aucun nom de personne.**

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité des répondants ministériels pour l’application de l’article 54 de la Loi sur la santé publique (LSP)	S’assurer de l’appropriation des enjeux sous-jacents à l’article 54 de la LSP, la responsabilisation des différents partenaires et, ultimement, l’élaboration et l’adoption de politiques publiques favorables à la santé	Nom de l’organisme responsable : MSSS Représentants du MTQ : 1 conseiller au SMA 1 conseillère au BSM
Table sur le mode physiquement actif (TMVPA)	Concerter les acteurs gouvernementaux et non-gouvernementaux afin d’assurer la cohésion entre les organisations dont l’intervention contribue à la promotion, l’adoption et au maintien d’un mode physiquement actif par la population québécoise	Nom de l’organisme responsable : MELS et MSSS Représentants du MTQ : 1 conseiller au SMA

COMITÉS INTERMINISTÉRIELS AUXQUELS PARTICIPE LE MINISTÈRE

Liste 2 : Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire

Instructions

Liste des membres : Fournir le nom de l’organisme responsable et les représentants du MTQ selon leurs fonctions (ex. : professionnel, directeur, chef de service, etc). N’inscrire aucun nom de personne.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité directeur de l’Entente Canada-Québec sur le Saint-Laurent 2011-2026.	Conservation et mise en valeur de l’écosystème du Saint-Laurent.	Nom des organismes responsables : Co-Présidence du comité : -Sous-ministre Environnement Canada et -Sous-ministre MDDLCC Représentants du MTQ : -Directrice du transport maritime, aérien et ferroviaire. -Chef du service du transport maritime.
Comité de suivi de projets (construction des 3 navires de la Société des traversiers du Québec)	Assurer un suivi quant aux coûts, travaux et échéanciers.	Nom de l’organisme responsable : ▪ Société des traversiers du Québec (V-P aux immobilisations) Représentants du MTQ : ▪ Chef du service du transport maritime et professionnel responsable
Comité interministériel – GNL Québec	Faire le suivi des enjeux liés au projet de développement du projet Énergie Saguenay – Aménagement d’un site de liquéfaction et d’exportation du gaz naturel au Saguenay. Comité sous la présidence du Ministère l’Économie, de l’Innovation et des Exportations.	Représentant du MTQ : Professionnel chargé des programmes

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité interministériel sur le projet Ariane Phosphate	Faire le suivi des enjeux liés au développement du projet Ariane Phosphate (mise en exploitation du gisement de phosphate du Lac à Paul au Saguenay et construction d’un terminal portuaire dédié sur la rive nord du Saguenay). Comité sous la présidence du Ministère l’Économie, de l’Innovation et des Exportations.	Représentant du MTQ : professionnel chargé du projet
Comité interministériel sur le projet Stolt LNGaz	Faire le suivi des enjeux liés au développement du projet Stolt LNGaz (construction d’une usine de liquéfaction du gaz naturel à Bécancour pour distribution par navire au Québec et ailleurs). Comité sous la présidence du Ministère l’Économie, de l’Innovation et des Exportations.	Représentant du MTQ : professionnel chargé du projet
Comité Métaux Blackrock	Faire le suivi des enjeux liés au développement du projet de la mine de fer de Métaux Blackrock. Comité sous la présidence du Ministère l’Économie, de l’Innovation et des Exportations.	▪ Représentant du MTQ : professionnel chargé du projet

COMITÉS INTERMINISTÉRIELS AUXQUELS PARTICIPE LE MINISTÈRE

Liste 2 – Direction du transport routier des marchandises

Instructions

Liste des membres : Fournir le nom de l’organisme responsable et les représentants du MTQ selon leurs fonctions (ex. : professionnel, directeur, chef de service, etc).
N’inscrire aucun nom de personne.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité sur les véhicules d’intervention en sécurité incendie	Analyser les diverses problématiques en lien avec la circulation des véhicules d’intervention incendie sur les ponts et viaducs.	Nom de l’organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">Ministère de la Sécurité publique Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Un professionnel, un ingénieur
Eastern Border Transportation coalition (EBTC)	Favoriser la concertation des États et des provinces de l’Est pour les questions de passage à la frontière et la gestion des corridors de commerces internationaux.	Nom de l’organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">EBTC Représentant du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Un professionnel
Comité international Transportation Border Working (TBWG)	Comité Canada-USA visant à soutenir la fluidité des transports de biens et de personnes à la frontière Canada-Etats-Unis.	Nom de l’organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">Transports Canada et Federal Highway Administration Représentant du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Un professionnel
Comité multiple sur l’évaluation des PECVL	Comité traitant de l’évolution de tous les dossiers touchant la Politique d’évaluation des exploitants, des conducteurs et des propriétaires de véhicules lourds (PECVL).	Nom de l’organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">Société de l’assurance automobile du Québec (SAAQ) Représentant du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Un professionnel

Note : Chaque organisation membre assume les frais de déplacement de ses représentants.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Conseil d'administration de Camo-Route	Favoriser et consolider le partenariat sur une base sectorielle dans le but de permettre une prise en charge, par le milieu, du développement des facteurs de compétitivité des entreprises et de la main-d'œuvre du secteur du transport routier au Québec.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Camo-Route Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Deux professionnels
Comité de gestion des écoles de formation en transport routier de Charlesbourg et de Saint-Jérôme	Faciliter les échanges de vues entre l'industrie du transport routier et le Centre de formation et d'assurer un processus de décision éclairé et efficace.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Centre de formation en transport de Charlesbourg et Centre de formation en transport routier Représentant du MTQ : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Un professionnel
Comité de programmes des écoles de formation de Charlesbourg et de Saint-Jérôme	Faire des recommandations en matière d'application des programmes de formation professionnelle liée aux différents secteurs de l'industrie du transport routier.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Centre de formation en transport de Charlesbourg et Centre de formation en transport routier Représentant du MTQ : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Un professionnel
Comité SAAQ/MTQ/Union des producteurs agricoles	Rencontres sur les différents problèmes rencontrés par l'UPA avec l'application des règlements relevant du Ministère ou de la SAAQ.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none"> ▪ SAAQ Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Chef du Service de la normalisation technique ▪ Un professionnel

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité national sur les charges et dimensions	Rencontres de tous les intervenants provinciaux en matière de charge et de dimensions de manière à harmoniser les façons de faire entre les administrations canadiennes.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé (CCATM) Représentant du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Un ingénieur
Groupe de travail fédéral-provincial-territorial sur le transport des matières dangereuses	Rencontres de tous les intervenants provinciaux et territoriaux en matière de transport de matières dangereuses de manière à harmoniser le plus possibles les règlements des différentes administrations canadiennes en matière de transport de matières dangereuses.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">Transports Canada Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Deux ingénieurs
Comité de normalisation CSA B-620	Comité qui met à jour la norme B-620 concernant la fabrication et l'utilisation de citerne pour le transport de matières dangereuses.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">Transports Canada Représentant du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Un ingénieur
Comité TRANCAER	Comité qui regroupe les membres de l'Association canadienne de l'industrie chimique (ACIC) et divers intervenants gouvernementaux dans le but de responsabiliser l'industrie des produits chimiques lors de l'expédition et la manutention de leurs produits.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">ACIC Représentant du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Un ingénieur
Comité permanent sur la conformité et la réglementation	Le comité C&R traite des questions de conformité liées aux conducteurs et véhicules commerciaux, au transport des marchandises dangereuses et au transport routier commercial.	Nom de l'organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">CCATM Représentant du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Directeur du transport routier des marchandises

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité sur les véhicules commerciaux	Mise en œuvre des sections « véhicules lourds » et « simplification des opérations pour les véhicules commerciaux » du chapitre Transports de l'accord de commerce et de coopération entre le Québec et l'Ontario.	Noms des organismes responsables : <ul style="list-style-type: none">▪ MTQ▪ MTO (ministère des Transports de l'Ontario) Représentant du MTQ : <ul style="list-style-type: none">▪ Directeur du transport routier des marchandises

COMITÉS INTERMINISTÉRIELS AUXQUELS PARTICIPE LE MINISTÈRE

Liste 2 – Direction du transport terrestre des personnes

Instructions

Liste des membres : Fournir le nom de l’organisme responsable et les représentants du MTQ selon leurs fonctions (ex. : professionnel, directeur, chef de service, etc).
N’inscrire aucun nom de personne.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité interministériel de réflexion sur les enjeux à retenir dans le cadre de l’élaboration du troisième plan de lutte contre la pauvreté et l’exclusion sociale 2015-2020	Le ministère de l’Emploi et de la Solidarité sociale a formé quatre comités de réflexion interministériels en avril 2014 afin d’identifier les enjeux du prochain plan de lutte contre la pauvreté et l’exclusion sociale : le MTQ est impliqué dans deux de ces comités, soit celui des inégalités sociales de santé ainsi que celui de l’accès à l’emploi et valorisation du travail.	Nom de l’organisme responsable : <ul style="list-style-type: none">Ministère du Travail, de l'Emploi et de la Solidarité sociale Représentants du MTQ : <ul style="list-style-type: none">Un directeur et une professionnelle

COMITÉS INTERMINISTÉRIELS AUXQUELS PARTICIPE LE MINISTÈRE

Liste 2 - Direction générale adjointe des parcs routiers et des relations extérieures

Instructions

Liste des membres : Fournir le nom de l’organisme responsable et les représentants du MTQ selon leurs fonctions (ex. : professionnel, directeur, chef de service, etc). N’inscrire aucun nom de personne.

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité provincial des lieux d’accueil et de renseignements touristiques	Le Comité provincial des lieux d’accueil et de renseignements touristiques coordonne et assure le suivi de la politique afin de mieux encadrer le développement du réseau d’accueil, de standardiser davantage les services offerts et d’assurer une plus grande stabilité. Ce comité est formé de représentants des principaux organismes gestionnaires de lieux d’accueil :	Nom de l’organisme responsable : Ministère du Tourisme 1. Ministère des Transports - Directeur des parcs routiers - Professionnel, répondant ministériel du Programme de reconnaissance des Villages-relais 2. Associations touristiques régionales associées du Québec 3. Fédération québécoise des organisations locales de tourisme 4. Association des centres locaux de développement du Québec 5. Fédération des chambres de commerce du Québec
Comité interministériel pour la mise en œuvre de la Stratégie du gouvernement du Québec à l’égard des États-Unis.	Mise en œuvre de la Stratégie du gouvernement du Québec à l’égard des États-Unis.	Nom de l’organisme responsable : ▪ Ministère des Relations internationales et de la Francophonie (MRIF) Représentants du MTQ : ▪ Chef du Service des relations extérieures

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 7

Titre

Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2014-2015, en indiquant, pour chacun :

- son mandat;
- la liste des membres;
- le budget dépensé;
- le montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres;
- les résultats atteints.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir les listes jointes.

Nom du comité	Mandat	Ministère responsable	Membres
Comité consultatif du RIBG	Faire connaître les besoins et priorités des clients en matière de services de bibliothèque, conseiller le CSPQ sur les moyens à prendre pour répondre adéquatement aux besoins exprimés par les bibliothèques membres du Réseau, proposer des améliorations au niveau du fonctionnement des services offerts, contribuer à l'évolution des normes et procédures en usage au sein du Réseau, en collaboration avec l'équipe de soutien et les membres des différents comités de travail, contribuer au maintien d'un esprit de partage des ressources et de l'expertise, donner son avis sur toute question pertinente	Réseau informatisé des bibliothèques gouvernementales (RIGB)	MTQ : Professionnel Direction de l'environnement et de la recherche
Comité directeur de l'ÉES	Convenir de la portée des travaux des évaluations environnementales stratégiques sur les hydrocarbures pour chacun des chantiers responsables de leur réalisation afin d'atteindre les objectifs du gouvernement; S'assurer de l'objectivité des travaux réalisés par les chercheurs et les représentants du gouvernement, de la cohérence entre les différents chantiers et du respect des échéanciers; Mener une consultation publique en ligne avant la publication du rapport final, prévue à la fin de l'automne 2015.	MERN	Représentant MTQ : Sous-ministre adjointe Direction générales des infrastructures et des technologies
Comité directeur du comité interministériel pour un plan d'action concerté de rétablissement des habitats aquatiques au lac St-Pierre	Élaborer et mettre en oeuvre un plan d'action concerté dans le but d'améliorer la qualité de l'eau et des habitats aquatiques du lac Saint-Pierre et de son littoral, prioritairement pour restaurer la population de perchaudes	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC)	MTQ: Chef de service Direction de l'environnement et de la recherche
Comité directeur en prévention	Gouvernance du cadre de prévention des risques naturels	Ministère de la Sécurité publique (MSP)	Représentants MTQ : Directeur et chef de service Direction du laboratoire des chaussées

Nom du comité	Mandat	Ministère responsable	Membres
Comité interministériel central de l'entente administrative MTQ-MDDELCC-MFFP	Veiller à la mise en oeuvre et au suivi de l'Entente, voir à en améliorer le contenu et l'application et produire aux autorités des trois ministères un rapport annuel sur le suivi et l'application de l'Entente.	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC)	MTQ: Chef de service Direction de l'environnement et de la recherche Chef de service Direction de Laval-Mille-Îles
Comité interministériel de concertation sur le lac Champlain	Orienter les politiques et stratégies de gestion de résilience aux inondations dans le bassin du lac Champlain.	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC)	Représentant MTQ: 1 ingénieur DLC
Comité interministériel pour l'aléa glissements de terrains	Effectuer des analyses de risques afin d'identifier les problématiques de glissements de terrain pour lesquels une intervention en prévention est requise	Ministère de la Sécurité publique (MSP)	Représentants MTQ: 2 ingénieurs DLC
Comité interministériel pour les imminences de mouvement de terrain	Revue générale de la coordination du travail entre le MSP et le MTQ pour les cas d'urgence de glissement de terrain.	Ministère de la Sécurité publique (MSP)	Représentants MTQ: 2 ingénieurs DLC
Comité interministériel sur la gestion intégrée de l'eau (CIGIE)	Contribuer à l'élaboration des orientations en matière de gestion intégrée des ressources en eau (GIRE); Participer au suivi et à l'évaluation de la mise en œuvre des orientations; Assurer la cohérence entre le GIRE et les activités des ministères; Contribuer aux initiatives visant à améliorer la gestion des connaissances sur l'eau, l'état des ressources en eau et des écosystèmes aquatiques;	MDDEFP	Représentant MTQ : Sous-ministre adjointe Direction générales des infrastructures et des technologies
Comité interministériel sur la politique sur l'air (PQA)	Élaborer et mettre en oeuvre la PQA.	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC)	MTQ: Professionnel Direction de l'environnement et de la recherche Professionnel Direction de la planification

Nom du comité	Mandat	Ministère responsable	Membres
Comité interministériel sur la recherche et l'innovation	Veiller à l'harmonisation de l'intervention gouvernemental en matière de recherche, science, technologie et innovation (RSTI), sa cohérence et à la complémentarité des actions; Favoriser l'émergence d'orientations gouvernementales communes et développées en concertation; S'assurer d'une mise en œuvre coordonnée des plans d'action, stratégies et politiques; Contribuer à son évolution, à son adaptation et en assurer le rayonnement.	MDEIE	Représentant MTQ : Sous-ministre adjointe Direction générales des infrastructures et des technologies
Comité interministériel sur les milieux humides et hydriques	Élaborer des recommandations en vue d'améliorer les outils en place et proposer de nouveaux outils dont une politique gouvernementale afin d'améliorer la conservation et la gestion durable des milieux humides	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC)	MTQ: Chef de service Direction de l'environnement et de la recherche
Comité patronal santé et sécurité du travail du 2700, Einstein	Voir à s'assurer de fournir aux employés un milieu de travail sécuritaire	Société immobilière du Québec (SIQ)	Représentant MTQ: 1 technicien de laboratoire DLC
Comité permanent de catalogage (RIBG)	Agir en tant qu'experts conseil auprès de l'équipe de soutien et des catalogueurs des bibliothèques du RIBG pour les sujets relatifs au catalogage des documents, définir des normes réseau afin d'uniformiser et maintenir la qualité du catalogue collectif (CUBIQ)	Réseau informatisé des bibliothèques gouvernementales (RIGB)	MTQ: Technicien Direction de l'environnement et de la recherche
Comité permanent de la référence (RIBG)	Planification et mise en œuvre de moyens et d'outils favorisant le partage des connaissances et expériences parmi les employés travaillant à la référence dans les bibliothèques du RIGB	Réseau informatisé des bibliothèques gouvernementales (RIGB)	MTQ: Technicien Direction de l'environnement et de la recherche

Nom du comité	Mandat	Ministère responsable	Membres
Comité permanent sur les postes et aires de contrôle routier	Gérer l'entente entre la SAAQ et le MTQ, précisant les rôles et les responsabilités des deux organismes en ce qui concerne le développement et l'exploitation des postes et aires de contrôle routier, et également voir à la coordination des projets de la SAAQ qui requièrent une intervention du MTQ, ou vice et versa, et analyser les problématiques soulevées par une partie afin de trouver des solutions à la satisfaction de tous	Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ)	Ingénieur - Chef de service
Comité sur la prévention de sinistres naturels - Érosion et Submersion côtières	Sélection des projets de prévention et les projets de recherche de sinistres naturels reliés à l'aléa "Érosion et Submersion côtières" en fonction du niveau de risque	Ministère de la Sécurité publique (MSP)	Représentants MTQ : Ingénieurs Direction du laboratoire des chaussées Direction des structures
Comité sur la prévention de sinistres naturels - Inondation	Sélection des projets de prévention et les projets de recherche de sinistres naturels reliés à l'aléa "Inondation" en fonction du niveau de risque	Ministère de la Sécurité publique (MSP)	Représentant MTQ : Ingénieur Direction des structures
Comité sur les compensations pour les pertes d'habitats fauniques	Développer, conjointement entre le MDDEFP et le MTQ, une approche de compensation des pertes d'habitats fauniques, notamment l'habitat du poisson ainsi que des milieux humides qui peuvent en faire partie.	Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP)	Représentants MTQ : Professionnels Direction de l'environnement et de la recherche Direction de Chaudière-Appalaches Direction de l'Estrie
Groupe de travail EAU	Déterminer le partage des responsabilités entre les acteurs quant à la ressources EAU destinée à répondre aux besoins des sinistrés, ainsi que la priorité de gestion des demandes.	Ministère de la Sécurité publique (MSP)	Représentant MTQ : Profesionnel Centre de coordination de la sécurité civile
Groupe de travail sur les transports actif et alternatif	Améliorer la sécurité routière tout en favorisant les transports actif et alternatif	Ministère de la Santé et des Services sociaux (MSSS)	Représentant MTQ : Ingénieur Direction du soutien aux opérations

Nom du comité	Mandat	Ministère responsable	Membres
Organisation de la sécurité civile du Québec (OSCQ)	Planifier les mesures de sécurité civile à l'échelle nationale et, en cas de sinistre majeur, coordonner les opérations menées par chacun des responsables de mission selon le Plan national de sécurité civile (PNSC).	Ministère de la Sécurité publique (MSP)	Représentant MTQ : Sous-ministre adjointe Direction générales des infrastructures et des technologies
Sous-comité de l'OSCQ sur la gestion des risques associés aux matières dangereuses	Établir la position gouvernementale et mettre en place les conditions devant permettre d'assurer, au Québec, une gestion efficace et concertée des risques associés aux matières dangereuses.	Ministère de la Sécurité publique (MSP)	Représentant MTQ : Sous-ministre adjointe Direction générales des infrastructures et des technologies
Sous-comité de l'OSCQ sur les services d'urgence en milieu isolé (SUMI)	Les mandats du SUMI consiste à examiner la problématique liée à l'accessibilité des services d'urgence en milieux isolés et à proposer des solutions en ce qui a trait à la couverture incendie des infrastructures essentielles, aux opérations de recherche et de sauvetage, à la désincarcération, à la desserte aérienne ainsi qu'à la coordination lors des évacuations médicales.	Ministère de la Sécurité publique (MSP)	Représentant MTQ : Sous-ministre adjointe Direction générales des infrastructures et des technologies
Sous-comité de l'OSCQ sur risque radiologique et nucléaire	Réaliser un portrait du risque radiologique et nucléaire au Québec et un portrait des ressources humaines et matérielles spécialisées disponibles dans les MO pour y faire face. À partir de ces portraits, proposer des recommandations à l'OSCQ sur les actions à prendre afin d'optimiser la préparation du Québec au regard des	Ministère de la Sécurité publique (MSP)	Représentant MTQ : Profesionnel Centre de coordination de la sécurité civile
Table de gouvernance en gestion des connaissances sur l'eau	Assurer une meilleure coordination entre les différents services qu'offre le gouvernement en termes de partage, de collaboration et de diffusion des connaissances sur l'eau	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC)	Représentant MTQ : Chef de service Direction de l'environnement et de la recherche

Nom du comité	Mandat	Ministère responsable	Membres
Table des responsables de mission du Plan national de sécurité civile	Permettre à tous les responsables de mission d'acquérir une meilleure connaissance et compréhension de l'ensemble des missions et d'être au fait du développement de chacune d'elle. - Coordonner le développement continu des missions, ou de nouvelles missions, en fonction des besoins identifiés et des champs de compétence respectifs, ainsi qu'en assurant la cohérence entre celles-ci et leur transpositions régionales. - Collaborer à l'enrichissement du PNSC, notamment en ce qui concerne les sections portant sur la prévention et le rétablissement	Ministère de la Sécurité publique (MSP)	Représentant MTQ : Profesionnel Centre de coordination de la sécurité civile
Table interministérielle PNRI	Assurer la convergence des actions de l'État en matière de recherche; Assurer une meilleure cohésion entre les ministères et organismes en matière de recherche et d'innovation ; Maintenir une vision commune et partagée des priorités ; Forum de discussion important sur les conditions d'accès aux données publiques des différents ministères.	MESRS	Représentant MTQ : Sous-ministre adjointe Direction générales des infrastructures et des technologies

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 7

Titre

Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2014-2015, en indiquant, pour chacun :

- son mandat;
- la liste des membres;
- le budget dépensé;
- le montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres;
- les résultats atteints.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Se référer aux tableaux ci-joints de la :

- Direction des ressources humaines;
- Direction de la gestion financière et de l'information;
- Direction des enquêtes et de la surveillance des marchés;
- Direction des technologies de l'information.

**COMITÉS INTERMINISTÉRIELS OÙ LA DRH AGIT À TITRE DE MEMBRE
2014-2015**

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Réseau des répondants ministériels en gestion des connaissances et transfert d'expertise	Échanges entre les représentants des DRH des différents M/O à des fins de partage, de maintien d'expertise et de concertation	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : Conseiller en gestion des ressources humaines (CGRH)
G-6 : Projet multiplicateur en transfert d'expertise	Accompagner les ministères et organismes en matière de gestion des connaissances pour mettre en place des projets de transfert d'expertise et en gestion des connaissances.	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH
Comité d'échanges interministériels sur la dotation	Échanges entre les représentants des DRH des différents M/O à des fins de partage, de maintien d'expertise et de concertation.	Ministère responsable : à tour de rôle pour l'animation et les comptes-rendus Titre du représentant MTQ : conseiller en gestions des ressources humaines
Comité exécutif du réseau harcèlement	Échanges entre les représentants des DRH des différents M/O à des fins de partage, de maintien d'expertise et de concertation. Permet d'être partie prenante des décisions relatives au Réseau harcèlement	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Réseau des responsables en matière de harcèlement et de violence en milieu de travail	Permet le partage, la collaboration et l’entraide avec des responsables des autres ministères	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH
Comité interministériel des responsables en développement	Échanges entre les représentants des DRH des différents M/O à des fins de partage, de maintien d’expertise et de concertation. Permet de maintenir les connaissances et connaître les plus récents développements dans ce secteur d’activités.	Ministère responsable : SAAQ Titre du représentant MTQ : CGRH
Regroupement des PAE de la Colline	Comité constitué d’une vingtaine de ministères ou organismes et qui est dédié à l’organisation de conférences midi PAE, axées sur des thèmes relatifs à la santé psychologique.	Ministère responsable : à tour de rôle pour l’animation et les comptes-rendus Titre du représentant MTQ : Intervenant ministériel au PAE.
Réseau interministériel en gestion du changement.	Échanges entre les représentants des DRH des différents M/O à des fins de partage, de maintien d’expertise et de concertation.	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH
Groupe de travail en gestion de la carrière	Échanges entre les représentants à des fins d’avancement du dossier gestion de carrière	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Réseau promotion de la fonction publique auprès des étudiants et stagiaires	Échanges entre les représentants des DRH des différents M/O à des fins de partage, de maintien d'expertise et de concertation, afin de développer conjointement des outils.	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH
Réseau interministériel en développement des cadres	Échanges entre les représentants des DRH des différents M/O à des fins de partage, de maintien d'expertise et de concertation. Permet de maintenir les connaissances et connaître les plus récents développements dans ce secteur d'activités.	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH
Réseau Interministériel mobilisation et reconnaissance au travail (RIMRT)	Échanges entre les représentants des DRH des différents M/O à des fins de partage, de maintien d'expertise et de concertation.	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH
Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail – secteur Administration provinciale : la DRH est membre du conseil d'administration, comme représentant patronal avec d'autres ministères et organismes de la Fonction publique.	Développement d'une offre de service paritaire en matière de prévention des accidents du travail et de maladies professionnelles. Les services de l'Association paritaire sont offerts à tous les Ministères et organismes. Échanges entre les représentants des différents M/O et des associations accréditées à des fins de partage, de maintien d'expertise et de concertation.	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : Chef du Service des relations professionnelles et de la santé-sécurité
Table de suivi en matière de stage	Échanges entre les représentants des DRH des différents M/O à des fins de partage, de maintien d'expertise et de concertation, afin de développer conjointement des outils.	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH (Marie Sigmen)

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Réseau des répondants en Gestion de la planification de la main-d'œuvre (GPMO)	Mandat d'échange et de consultation sur les besoins et les orientations en GPMO.	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH
Comité de concertation en évaluation	Lieu d'échange et d'information sur les outils, les pratiques, les orientations et les services en matière de moyens d'évaluation.	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH (Audrey Martineau)
Communauté de pratique RH – SAGIR	Plateforme d'échange entre les ministères pour favoriser la collaboration et le partage des connaissances entre des utilisateurs SAGIR, spécialisés en ressources humaines. Cela permet aux membres de formaliser leurs façons de faire et valoriser les meilleures pratiques destinées à servir de cadre de référence à l'ensemble des utilisateurs SAGIR-RH.	Ministère responsable : DGSAGIR et SCT Titre du représentant MTQ : CGRH
Comité consultatif des directeurs et directrices des ressources humaines SGR2-L2 et SGR3	Échanges entre les directeurs et directrices des ressources humaines de 12 M \ O sur l'état d'avancement et les impacts de SAGIR 2.	Ministères responsables : DGSAGIR et SCT Titre du représentant MTQ : Directeur RH

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
SGR2- Comité interministériel du suivi de l'implantation des livraisons 1.2, 2 et 3 en continu	Échanges entre les représentants des DRH des différents M/O à des fins de partage, de maintien d'expertise et de concertation.	Ministères responsables : DGSAGIR et SCT Titre du représentant MTQ : Chef de service
Réseau des gestionnaires en gestion de main-d'œuvre	Table d'échange entre les gestionnaires d'une douzaine de M/O à des fins de partages des bonnes pratiques et de consultation sur différents sujets d'actualité.	Ministère responsable : auto-géré par le groupe Titre du représentant MTQ : Chef de service
Comités SCT–Forum des directeurs en ressources humaines (FDRH) sur la Stratégie de gestion des ressources humaines 2012-2017 du SCT	Agir à titre de comités consultatifs auprès du Bureau de la gouvernance en gestion des ressources humaines et du Sous-secrétariat aux relations de travail du SCT pour la réalisation des projets et mesures découlant de la Stratégie.	Ministère responsable : SCT et FDRH Titre du représentant MTQ : Directeur RH
Comité de validation – projet de guide pour la méthode Hay	Comité de validation dans le cadre d'un projet de développement d'un guide à l'intention des personnes qui évaluent les emplois d'encadrement dans la fonction publique. <u>Mandats :</u> - Participer à l'élaboration d'une liste d'emplois repères. - Valider le contenu du guide en effectuant une lecture détaillée et en proposant des modifications.	Titre du représentant MTQ : CGRH Ministère responsable : SCT

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité de réflexion avec Place aux jeunes en région (PAJR) sur les activités pour rejoindre les jeunes du secondaire	Lieu d'échange avec les représentants de Place aux jeunes en région afin de trouver des façons originales pour informer les jeunes du secondaire des différentes possibilités d'emplois en région.	Direction : Ressources humaines
Table d'échanges en gestion de la main-d'œuvre	Échanges sur les sujets liés à la gestion de la main-d'œuvre, transmission d'informations sur les projets en cours et consultations	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH
Comité interministériel des répondants en matière d'accès à l'égalité	Échanges sur les différents programmes gouvernementaux concernant principalement les membres de communautés culturelles et les personnes handicapées.	Ministère responsable : SCT Titre du représentant MTQ : CGRH

**LISTE DE TOUS LES COMITÉS INTERMINISTÉRIELS OU IMPLIQUANT D'AUTRES PARTENAIRES
AUXQUELS A PARTICIPÉ LE MINISTÈRE EN 2014-2015**

LISTE DES COMITÉS INTERMINISTÉRIELS SOUS LA RESPONSABILITÉ DU MINISTÈRE DES TRANSPORT

Aucun.

LISTE DES COMITÉS INTERMINISTÉRIELS DONT LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS EST MEMBRE

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité SAGIR - Centre d'assistance	Rencontre d'information et d'échanges pour discuter des sujets d'intérêt commun avec les responsables des centres d'assistance des M/O/OAB.	Organisme responsable : CSPQ (DGSAGIR) <i>Représentant MTQ :</i> Coordonnateur Service du pilotage intégré des systèmes informationnels Direction de la gestion financière et de l'information
Comité SAGIR - Ressources matérielles	Table opérationnelle d'échanges traitant de l'utilisation du volet acquisition de la solution et visant à assurer la diffusion et le partage d'information aux responsables RM des différents M/O.	Organisme responsable : CSPQ (DGSAGIR) <i>Représentants MTQ :</i> Analyste, représentant du domaine RM Direction des ressources matérielles et contractuelles Analystes Service du pilotage intégré des systèmes informationnels Direction de la gestion financière et de l'information

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Comité SAGIR - Ressources humaines	Table opérationnelle d'échanges traitant de l'implantation et l'utilisation du volet RH de la solution et visant à assurer la diffusion et le partage d'information aux responsables RH des différents M/O.	<p>Organisme responsable : CSPQ (DGSAGIR)</p> <p><i>Représentants MTQ :</i> Analyste, représentant du domaine RH Direction des ressources humaines</p> <p>Analystes SAGIR Service du pilotage intégré des systèmes informationnels Direction de la gestion financière et de l'information</p>
Forum des gestionnaires en ressources financières (FGRF)	Promouvoir l'échange, le développement, la concertation et l'action dans le but d'améliorer la gestion des ressources financières des M/O du gouvernement du Québec	<p>Ministère responsable : S/O Tous les gestionnaires en ressources financières des M/O.</p> <p><i>Représentants MTQ :</i> Directrice Direction de la gestion financière et de l'information</p> <p>Chef du service Service de la comptabilité et des contrôles financiers Direction de la gestion financière et de l'information</p>
Comité d'optimisation des rapports de frais dans SAGIR	Optimiser les modèles de rapports de frais afin d'uniformiser et de faciliter l'extraction de l'information de gestion.	<p>Organisme responsable : Forum des gestionnaires en ressources financières (FGRF)</p> <p>Contrôleur des finances (CF), FGRF, SCT, CSPQ, MTQ, MJQ</p> <p><i>Représentants MTQ :</i> Directrice Direction de la gestion financière et de l'information</p>

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
		<p>l'information</p> <p>Chef du service Service de la comptabilité et des contrôles financiers Direction de la gestion financière et de l'information</p>
Comité exécutif du Forum des gestionnaires en ressources financières	Le comité exécutif oriente les stratégies des mandats de consultation, de concertation et de développement des compétences dans son secteur d'activité. Ces mandats découlent de sa lecture de l'environnement gouvernemental alimentée, entre autres, par les sujets d'intérêt exprimés par les organismes centraux. Cet ensemble est le fil conducteur de ses actions. Il rend compte de ses activités à l'assemblée annuelle ainsi qu'au sous-secrétariat du SCT, responsables des forums.	<p>Ministère responsable : S/O</p> <p>Directeurs des ressources financières des M/O suivants : MFEQ, RACJ, CSPQ, MRN, MAMROT</p> <p><i>Représentants MTQ :</i> Directrice Direction de la gestion financière et de l'information</p>
Table de concertation sur le passif environnemental	<p>Table favorisant les échanges entre les M/O pour :</p> <ul style="list-style-type: none">• Se doter d'une structure commune regroupant les acteurs;• Discuter des rôles et des responsabilités de chacun;• Favoriser les interrelations et la concertation;• Plate-forme d'échanges sur divers enjeux/problématiques;• Partager les préoccupations et les expériences;• Établissement de principes directeurs :<ul style="list-style-type: none">○ Informer périodiquement les autorités gouvernementales.	<p>Organisme responsable : Secrétariat du Conseil du trésor</p> <p>Représentants de M/O gouvernementaux (SCT, CF, MRNF, MDDEFP, MTQ, MELS, MSSS, MFE, MAPA, AMT, SIQ, IQ, Société des traversiers, Société de développement de la Baie-James).</p> <p><i>Représentant MTQ :</i> Chef du service Service de la comptabilité et des contrôles financiers Direction de la gestion financière et de l'information</p>

En 2014-2015, aucun budget n'est alloué pour la représentation du Ministère à ces comités.

**LISTE DE TOUS LES COMITÉS INTERMINISTÉRIELS OU IMPLIQUANT D'AUTRES PARTENAIRES
AUXQUELS A PARTICIPÉ LE MINISTÈRE EN 2014-2015**

LISTE DES COMITÉS INTERMINISTÉRIELS OÙ LA DESM AGIT À TITRE DE MEMBRE

NOM DU COMITÉ	MANDAT	MEMBRES
Rencontres des responsables de l'observation des règles contractuelles (RORC) des huit plus gros donneurs d'ouvrages des ministères et organismes de l'administration publique québécoise.	Échanger sur les meilleures pratiques en gestion contractuelle, partager des réflexions et consulter les plus gros ministères sur l'état de la gestion contractuelle.	Responsable : SCT Titre du représentant MTQ : Responsable de l'Observation des règles contractuelles (RORC)
Table de concertation sur la protection de l'intégrité des contrats dans le domaine de la construction et de l'entretien du réseau routier. Initiée conjointement par le MTQ et l'UPAC au printemps 2012.	Donner les orientations en matière de prévention et de détection de la collusion aux comités opérationnels. Assurer l'efficacité, l'efficience et la cohérence dans les travaux des comités opérationnels, dans le respect des règles liées à la confidentialité, à la protection des renseignements personnels et à la protection des enquêtes. Approuver les mécanismes d'échanges de renseignements et d'informations en matière de collusion, selon les rôles et responsabilités du MTQ et de l'UPAC.	Responsable : UPAC-MTQ (en coprésidence)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

Comités interministériels où la DTI agit à titre de membre

NOM DU COMITÉ	MANDAT / RÉSULTATS	MEMBRES	COÛTS
Réseau d'alerte de l'Administration québécoise	<p><u>Mandat :</u></p> <p>Les objectifs de ce réseau sont multiples :</p> <ul style="list-style-type: none"> • prévenir les incidents et améliorer la sécurité en suivant l'évolution des menaces, des risques et des vulnérabilités ainsi qu'apporter les différentes solutions possibles; • agir comme point central pour la coordination des réactions aux incidents de sécurité; • développer et favoriser le partage d'expertise de pointe requise pour améliorer la capacité des ministères et organismes et accroître leur autonomie; • assurer un accès rapide à l'information pertinente par une veille continue. <p><u>Résultats attendus :</u></p> <p>Tenue d'activités complémentaires optionnelles (colloques, présentations diverses). Rencontres téléphoniques hebdomadaires.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : CSPQ</p> <p>Représentant MTQ : Analystes en service à la clientèle</p> <p>Direction des technologies de l'information</p> <p>COGI ministériel</p>	S.O.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

Comités interministériels où la DTI agit à titre de membre

NOM DU COMITÉ	MANDAT / RÉSULTATS	MEMBRES	COÛTS
Groupe de partage des données de la région de Montréal	<p>Le groupe de partage rassemble les principaux intervenants en géomatique dans la région de Montréal en vue de partager de l'information et occasionnellement des données principalement sur la localisation des services publics.</p> <p>Résultats attendus :</p> <p>Partager des données en géomatique sur la région de Montréal.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : Coresponsabilité : MTQ, MERN, MAMOT, HQ, Gaz Metro, Bell, Villes de la CMM, Port Montréal, etc.</p> <p>Représentant MTQ : Chef de la division de la géomatique</p> <p>Direction des technologies de l'information</p>	S.O.
Comité directeur Adresses Québec	<p>Superviser en partenariat interministériel la mise en place et le processus de mise à jour d'Adresses Québec.</p> <p>Résultats attendus :</p> <p>Mettre en place le processus de mise à jour d'Adresses Québec.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : Coresponsabilité : MTQ – MRN – MAMROT – DGE</p> <p>Représentant MTQ : Chef de la division de la géomatique</p> <p>Direction des technologies de l'information</p>	S.O.
Conseil de gestion de l'ACRIGéo (Approche de Coopération en Réseau pour	<p>Mettre en place et superviser en partenariat le partage et la production en commun de l'information géographique au gouvernement du Québec.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : Coresponsabilité : MTQ – MRN</p> <p>Représentant MTQ : Chef de la</p>	S.O.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

Comités interministériels où la DTI agit à titre de membre

NOM DU COMITÉ	MANDAT / RÉSULTATS	MEMBRES	COÛTS
l'Information Géographique), Co-président avec le MRN	<p>Résultats attendus :</p> <p>Partager l'information géographique au gouvernement du Québec.</p>	<p>division de la géomatique</p> <p>Direction des technologies de l'information</p>	
Table des partenaires de l'ACRIGéo	<p>Table de tous les partenaires de l'ACRIGéo visant à diffuser l'information de la communauté géomatique et à collecter les besoins gouvernementaux en géomatique.</p> <p>Résultats attendus :</p> <p>Collecter des besoins gouvernementaux en géomatique.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : Coresponsabilité : MDDELCC</p> <p>Représentant MTQ : Chef de la division de la géomatique</p> <p>Direction des technologies de l'information</p>	S.O.
Comité directeur du projet de Réseau de transport terrestre du Québec (RTTQ) sur la production en réseau de l'ACRIGéo, Co-président avec le MRN	<p>Superviser la production et la mise à jour des données géographiques des différents réseaux de transport terrestre (routier, forestier, VHR, vélo, etc.) au Québec.</p> <p>Résultats attendus :</p> <p>Entretenir les données géographiques au Québec.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : Coresponsabilité : MTQ – MRN</p> <p>Représentant MTQ : Chef de la division de la géomatique</p> <p>Direction des technologies de l'information</p>	S.O.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

Comités interministériels où la DTI agit à titre de membre

NOM DU COMITÉ	MANDAT / RÉSULTATS	MEMBRES	COÛTS
Comité de gestion de l'Infrastructure Géomatique Ouverte (IGO)	<p>Le comité de gestion supervise la mise en place et l'évolution d'une infrastructure géomatique ouverte au gouvernement du Québec.</p> <p>Résultats attendus :</p> <p>Superviser la mise en place et l'évolution de l'infrastructure géomatique ouverte au gouvernement du Québec.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : Coresponsabilité : MTQ, MSP, CSPQ, INSPQ, FADQ, MCC</p> <p>Représentant MTQ : Chef de la division géomatique</p> <p>Direction des technologies de l'information</p>	S.O.
Conseil d'administration du réseau Convergence	<p>Le réseau convergence est un réseau de chercheur universitaire en géomatique. La participation du MTQ au Réseau Convergence permet d'orienter la recherche universitaire en géomatique.</p> <p>Résultats attendus :</p> <p>Orienter la recherche universitaire en géomatique.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : Coresponsabilité : MTQ – Université Laval, MERN</p> <p>Représentant MTQ : Chef de la division géomatique</p> <p>Direction des technologies de l'information</p>	S.O.
Comité stratégique – Service de mobilité cellulaire du CSPQ	<p>Mandat :</p> <p>Offre interministérielle de renouvellement des contrats de cellulaires.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : CSPQ</p> <p>Sûreté du Québec – SSSS – Revenu Québec – Montréal</p>	S.O.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

Comités interministériels où la DTI agit à titre de membre

NOM DU COMITÉ	MANDAT / RÉSULTATS	MEMBRES	COÛTS
	<p><u>Résultats attendus :</u></p> <p>Comité en cours jusqu'à ce que la rédaction de l'appel d'offres soit complétée. Rencontres téléphoniques hebdomadaires.</p>	<p>Représentants MTQ : Adjoint exécutif du chef du Service de l'exploitation, des infrastructures technologiques et de la sécurité informatique.</p> <p>Direction des technologies de l'information</p>	
Comité sur l'infonuagique	<p><u>Mandat :</u></p> <p>Produire les orientations gouvernementales en matière d'infonuagique.</p> <p><u>Résultats attendus :</u></p> <p>Échanges et obtention des orientations, des guides et de l'information en vue de faire des appels d'offres. De 6 à 8 rencontres par année.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : SCT/CSPQ</p> <p>Représentants MTQ : Architecte d'affaires techno + Directeur des technologies de l'information.</p> <p>Direction des technologies de l'information</p>	S/O

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

Comités interministériels où la DTI agit à titre de membre

NOM DU COMITÉ	MANDAT / RÉSULTATS	MEMBRES	COÛTS
Forum du Dirigeant principal de l'information	<p>Rencontres de suivi périodique (habituellement aux 2 mois) des grands dossiers en TI au gouvernement du Québec.</p> <p><u>Résultats attendus :</u></p> <p>Discussion des dossiers d'importance au gouvernement du Québec.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : SCT/CSPQ</p> <p>Représentant MTQ : Directeur des technologies de l'information.</p>	S/O
Projet d'implantation de la Communauté des dirigeants de l'information et leur entourage	<p>Mise en place d'une communauté des dirigeants et de leur entourage dans un extranet.</p> <p><u>Résultats attendus :</u></p> <p>Faciliter les communications entre les dirigeants.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : SCT</p> <p>Représentant MTQ : Directeur des technologies de l'information</p>	S/O
Table des conseillers en Architecture d'entreprise	<p><u>Mandat :</u></p> <p>Informier et échanger sur l'ensemble des sujets en lien avec l'Architecture d'entreprise.</p> <p><u>Résultats attendus :</u></p> <p>Participation aux activités reliés à l'architecture d'entreprise 3.0. Prise de connaissance de l'expérience des autres ministères. Discussion sur la façon de faire dans l'architecture d'entreprise au Gouvernement.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : SCT</p> <p>Représentant MTQ : Architecte d'ensemble du Service de la planification et de l'intégration</p> <p>Direction des technologies de l'information</p>	S/O

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS

Comités interministériels où la DTI agit à titre de membre

NOM DU COMITÉ	MANDAT / RÉSULTATS	MEMBRES	COÛTS
Cercle d'échange des responsables des métriques des technologies de l'information du gouvernement du Québec	<p><u>Mandat :</u></p> <p>Groupe d'échange sur les types d'indicateurs de gestion utilisés pour entretenir ou estimer les systèmes. Échange sur les différentes façons d'estimer les projets TI.</p> <p><u>Résultats attendus :</u></p> <p>Échanges et diffusion d'information sur les indicateurs de gestion afin d'améliorer la vue d'ensemble des gestionnaires et chargés de projets. Trois rencontres par année.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : RAMQ, CARRA, MJQ, SAAQ, CSST, MFEQ, SCT, CTQ, CSPQ, CNT, MRN</p> <p>Représentant MTQ : Service de la planification et de l'intégration</p> <p>Direction des technologies de l'information</p>	S/O
Groupe de travail sur les Pénalités concernant la fourniture de ressources humaines dans les contrats en TI	<p><u>Mandat :</u></p> <p>Groupe de travail visant à discuter d'un projet de clause de pénalités sur la fourniture de ressources humaines dans les contrats TI.</p> <p><u>Résultats attendus :</u></p> <p>Faire le point sur le projet en question et discuter des prochaines étapes.</p>	<p>Ministère/Organisme responsable : SCT</p> <p>Représentant MTQ : Chef du Service de la planification et de l'intégration</p> <p>Direction des technologies de l'information</p>	S/O

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 7

<p>Titre</p> <p>Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels a participé le ministère en 2014-2015, en indiquant, pour chacun :</p> <ul style="list-style-type: none">➤ son mandat;➤ la liste des membres;➤ le budget dépensé;➤ le montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres;➤ les résultats atteints.
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>La DGT a la responsabilité de 22 comités interministériels (voir liste 1)</p> <p>La DGT est membre de 74 comités interministériels (voir liste 2)</p>

Table des Matières

Direction de la Côte-Nord	2
1. Table de concertation véhicules hors route (VHR).....	2
Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec	3
2. Comité interministériel régional dans le cadre de l'entente MTQ – Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP) – Ministère du Développement durable, de l'Environnement et Lutte contre les changements climatiques(MDDELCC)	3
3. Comité de travail sur la sécurité de la route 116 entre Victoriaville et Plessisville.	3
Direction de la Capitale-Nationale	4
4. Le comité de mobilité Québec-Lévis	4
5. Le comité de transfert d'autorité et procédure cadastrale	4
6. Le comité du covoiturage sur accotements d'autoroutes	4
7. Le comité de mise en œuvre de la voie de covoiturage de l'autoroute Robert-Bourassa	4
Bureau de la coordination du Nord-du-Québec	6
8. Comité interministériel pour le suivi de l'entente MTQ-MFFP- MDDELCC	6
Direction de Laval–Mille-Îles.....	7
9. Comité interministériel régional Entente MTQ/MDDELCC/MFFP	7
Direction de l'Outaouais.....	8
10. Comité interministériel régional de l'Entente administrative MTQ-MRN-MDDEFP	8
Direction de l'Abitibi-Témiscamingue.....	9
11. Comité interministériel régional – Entente MTQ-MFFP-MDDELCC – Région Abitibi-Témiscamingue	9
12. Comité interministériel régional – Entente MTQ-MFFP-MDDELCC – Région Nord-du-Québec	9
Direction générale adjointe des projets stratégiques	11
13. Comité des sous-ministres – Nouveau pont pour le Saint-Laurent	11
14. Comité de coordination – Nouveau pont pour le Saint-Laurent	11
15. Comité de partenariat – Partenariat public-privé Autoroute 25	11
16. Comité de direction – Partenariat public-privé Autoroute 30	12
17. Comité directeur Mobilité Montréal	12
18. Comité aviseur Mobilité Montréal	13
19. Comité directeur stratégique – Plan mobilité de l'Ouest	14
20. Comité de travail conjoint – Mesures préférentielles.....	14
21. Rencontre statutaire trimestrielle MTQ-STM	15
22. Comité MTQ-SQ – Surveillance policière sur les chantiers ciblés sur le territoire de l'Île-de-Montréal	15

Liste 1 – Comités interministérielles sous la responsabilité du MTQ

Direction de la Côte-Nord

1. TABLE DE CONCERTATION VÉHICULES HORS ROUTE (VHR)

Mandat

La Table de concertation pour les VHR est dirigée par la CRÉ qui a mandaté l'ATR et le mandat en est un de sécurité. Il vise à régler la problématique de cohabitation entre les motoneigistes et les automobilistes.

Un comité technique a été créé à partir de cette table de concertation afin de faire l'analyse technique et les recommandations pour la solution de problèmes, comme les traverses de routes et de ponts.

Liste des membres

CRÉ (président)

MTQ (chef de CS et ingénieur au SIP)

Budget dépensé

Aucune rencontre en 2014-2015

Résultats atteints

Dépôt des plans de développement des sentiers permanents de VTT et de motoneiges.
Meilleure collaboration entre les partenaires.

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec

2. COMITÉ INTERMINISTÉRIEL RÉGIONAL DANS LE CADRE DE L'ENTENTE MTQ – MINISTÈRE DES FORÊTS, DE LA FAUNE ET DES PARCS (MFFP) – MINISTÈRE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, DE L'ENVIRONNEMENT ET LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES (MDDELCC)

Mandat

Comité interministériel dont le MTQ est responsable et qui répond à l'entente entre trois ministères. Prévoit une rencontre annuelle pour établir le bilan environnemental de la saison passée et de présenter la programmation des travaux pour l'année suivante.

Liste des membres

Le MTQ, le MFFP et le MDDELCC. Les directeurs, les chefs de services ainsi que des professionnels de chaque ministère sont présents.

Budget dépensé en 2014-2015

0 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

0 \$

Résultats

Dépôt du bilan ainsi que de la programmation des travaux.

3. COMITÉ DE TRAVAIL SUR LA SÉCURITÉ DE LA ROUTE 116 ENTRE VICTORIAVILLE ET PLESSISVILLE

Mandat

Comité créé par le MTQ pour discuter de mesures pouvant être déployées en vue d'accroître la sécurité sur la route 116. Comme la sécurité des usagers repose sur plusieurs enjeux, et non strictement sur l'environnement routier, la contribution de différents intervenants du milieu est sollicitée.

Liste des membres :

Représentants du MTQ (le directeur territorial, deux chefs de service, un ingénieur et un responsable des communications) de la SQ, des municipalités de Victoriaville, Princeville et Plessisville, de la paroisse de Plessisville ainsi que des MRC d'Arthabaska et de l'Érable.

Budget dépensé en 2014-2015

0 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

0 \$

Résultats

Première rencontre le 26 février dernier afin de préciser le mandat du comité et de présenter l'analyse de sécurité réalisée par le Ministère.

Direction de la Capitale-Nationale

4. LE COMITÉ DE MOBILITÉ QUÉBEC-LÉVIS

Mandat

Favoriser un arrimage des projets régionaux pour limiter les entraves et impacts sur les déplacements des usagers.

Liste des membres

- STL
- RTC
- Ville de Québec
- Ville de Lévis
- Luc Tremblay, chef du Service des projets DCNAT
- Kim Perry, Services des projets DCNAT

5. LE COMITÉ DE TRANSFERT D'AUTORITÉ ET PROCÉDURE CADASTRALE

Mandat

Faciliter la procédure d'arpentage pour accélérer les transferts d'autorité entre le MTQ – MERN – MDDELCC.

Liste des membres

- Marie-Renée Chauveau, DSO
- Daniel Bélair, DPBEI
- Nathalie Massé, DCNAT
- André Gingras, DSO
- Gérald Laflamme, DPBEI
- MRN
- MERN

6. LE COMITÉ DU COVOITURAGE SUR ACCOTEMENTS D'AUTOROUTES

Mandat

Évaluer l'opportunité et la faisabilité d'implanter des voies réservées pour covoiturage sur les accotements des axes autoroutiers de la région de la Capitale-Nationale ainsi que sur le réseau municipal des villes de Québec et de Lévis.

Liste des membres

- Membre du comité directeur MTQ
- Villes de Québec
- Ville de Lévis
- Comité technique MTQ
- Danielle Fleury, chef du SIP DCNAT
- Michel Marmette, SIP
- Jocelyn Vézina, SIP
- Maryse Hamel, SIP
- RTC
- ST Lévis
- Ville de Québec
- Ville de Lévis

7. LE COMITÉ DE MISE EN ŒUVRE DE LA VOIE DE COVOITURAGE DE L'AUTOROUTE ROBERT-BOURASSA

Mandat

Définir les conditions de mise en place, de contrôle et de suivi du covoiturage sur l'autoroute Robert-Bourassa.

Liste des membres

- MSP
- Ville de Québec

- RTC
- Luc Tremblay, chef du Service des projets DCNAT
- Michel Marmette, SIP
- Daniel Fleury, chef SIP
- Jean-François Saulnier, directeur DCNAT

Bureau de la coordination du Nord-du-Québec

8. COMITÉ INTERMINISTÉRIEL POUR LE SUIVI DE L'ENTENTE MTQ-MFFP-MDDELCC

Mandat

Sous l'autorité de le MTQ, dresser le bilan des demandes d'autorisation du MTQ auprès de ces organismes

Liste des membres

Représentants des ministères et organismes suivants : MTQ, MFFP, MDDELCC

Budget dépensé

0 \$. 2 rencontres par visio-conférence (30 avril 2014 et 21 janvier 2015)

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

0\$

Résultats

Dépôt du bilan annuel

Direction de Laval–Mille-Îles

9. COMITÉ INTERMINISTÉRIEL RÉGIONAL ENTENTE MTQ/MDDELCC/MFFP

Mandat

Veiller à la mise en œuvre et au suivi de l'entente administrative concernant l'autorisation générale découlant de l'article 128.8 de la Loi sur la conservation et la mise en valeur de la faune et la délivrance du certificat d'autorisation découlant de l'article 22 de la Loi sur la qualité de l'environnement et la délivrance de l'autorisation découlant de l'article 32 de la Loi sur la qualité de l'environnement;

Voir à améliorer le contenu et l'application de l'entente administrative;

Produire aux autorités des trois ministères un rapport annuel sur le suivi et l'application de l'entente le ou avant le 15 mars.

Liste des membres

- Odile Béland, directrice, MTQ, Direction de Laval–Mille-Îles
- Jonathan Ménard, arpsé, MTQ, Direction de Laval–Mille-Îles
- Fadi Moubayed, directeur de l'Île-de-Montréal
- Stéphanie Giguet, arpsé, MTQ, Direction de l'Île-de-Montréal
- Marie-Josée Gauthier, MDDELCC
- Alain Rochon, MDDELCC
- Donald Jean, MFFP
- Pierre Bilodeau
- Étienne Drouin, MFFP
- Marianne Théberge, MFFP
- Louise Nadon, MFFP

Budget dépensé

Aucune rencontre n'a été tenue en 2014-2015. Les échanges se sont faits par courriels. Aucune dépense encourue.

Montant ventilé

Non applicable

Résultats atteints

Mettre en application une entente qui permet au MTQ de réaliser les travaux routiers dans le respect des lois qui sont sous la juridiction du MDDELCC et du MFFP et de faciliter l'obtention des autorisations de réalisation de ces travaux.

Direction de l'Outaouais

10. COMITÉ INTERMINISTÉRIEL RÉGIONAL DE L'ENTENTE ADMINISTRATIVE MTQ-MRN-MDDEFP

Mandat

Ce comité a été formé dans le cadre de l'Entente administrative MTQ-MRN-MDDEFP. Cette entente concerne l'autorisation générale découlant de l'**article 128.8** de la *Loi sur la conservation et la mise en valeur de la faune* et la délivrance du certificat d'autorisation découlant de l'**article 22** de la *Loi sur la qualité de l'environnement*.

Liste des membres

MTQ

- Jacques Henry, ing. Directeur régional
- Stéphane Lauzon, ing. Gestionnaire délégué
- Yves Boutin, coordonnateur en environnement
- Bibiane Racette, biologiste, Responsable de l'entente
- Nicolas Wampach, Technicien de la faune

MRN

MDDELCC

Budget dépensé en 2014- 2015

Aucun budget n'est attribué à ce comité pour l'année 2014-2015

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Non applicable

Résultats atteints

Non applicable

Direction de l'Abitibi-Témiscamingue

11. COMITÉ INTERMINISTÉRIEL RÉGIONAL – ENTENTE MTQ-MFFP-MDDELCC – RÉGION ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

Mandat

Veiller à la mise en œuvre et au suivi de l'entente administrative concernant l'autorisation générale découlant de l'article 128.8 de la Loi sur la conservation et la mise en valeur de la faune et la délivrance du certificat d'autorisation découlant de l'article 22 de la Loi sur la qualité de l'environnement et la délivrance de l'autorisation découlant de l'article 32 de la Loi sur la qualité de l'environnement;

Voir à améliorer le contenu et l'application;

Produire aux autorités des trois ministères un rapport annuel sur le suivi et l'application de l'entente le ou avant le 15 mars.

Liste des membres :

- Ministère des Transports du Québec (MTQ) – Région Abitibi-Témiscamingue : Jean Iracà, chef du Service des inventaires et plan – MTQ, Nathalie Leblanc, responsable – Module Environnement – MTQ, Martin Bélanger, conseiller en environnement – MTQ
- Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC)
- Anick Lavoie – MDDELCC, Édith Hallé – MDDELCC, Jonathan Gagnon – MDDELCC
- Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP)
- Danny Dumont – MFFP, Alain Fort – MFFP, Jean-Pierre Hamel – MFFP, Isabelle Lemieux-Leblanc – MFFP, Mario Bédard – MFFP, Nancy Binette – MFFP

Budget dépensé en 2014-2015 :

0 \$

Frais de déplacement, de repas ou autres :

0 \$

Résultats atteints :

Présentation de la programmation des travaux pour 2014 et faire un retour sur les suivis

12. COMITÉ INTERMINISTÉRIEL RÉGIONAL – ENTENTE MTQ-MFFP-MDDELCC – RÉGION NORD-DU-QUÉBEC

Mandat

- veiller à la mise en œuvre et au suivi de l'entente administrative concernant l'autorisation générale découlant de l'article 128.8 de la Loi sur la conservation et la mise en valeur de la faune et la délivrance du certificat d'autorisation découlant de l'article 22 de la Loi sur la qualité de l'environnement et la délivrance de l'autorisation découlant de l'article 32 de la Loi sur la qualité de l'environnement;
- voir à améliorer le contenu et l'application;
- produire aux autorités des trois ministères un rapport annuel sur le suivi et l'application de l'entente le ou avant le 15 mars.

Liste des membres

- Ministère des Transports du Québec (MTQ) – Région Abitibi-Témiscamingue : Jean Iracà, chef du Service des inventaires et plan – MTQ, Nathalie Leblanc, responsable – Module Environnement – MTQ, Martin Bélanger, conseiller en environnement – MTQ
- Ministère des Transports du Québec (MTQ) – Région Saguenay-Lac-St-Jean : Jean-François Leclerc, chef du Service des inventaires et plan – MTQ, Jean-Marc Mergeay, professionnel – Service des inventaires et plan – MTQ, Denis Gagnon, technicien – Service des inventaires et plan – MTQ
- Ministère des Transports du Québec – Bureau de la coordination du Nord-du-Québec (BCNQ)
Denis Audet, professionnel – BCNQ, Julie Langevin, professionnel – BCNQ
- Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC)
Anick Lavoie – MDDELCC, Jonathan Gagnon – MDDELCC, Édith Hallé – MDDELCC

- Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP)
Élisabeth Harvey – MFFP, Julie Simone Hébert – MFFP, Anne-Marie Bouchard – MFFP, Alexandre Riverin – MFFP, Maryse Lapointe – MFFP, Michel Bergeron – MFFP

Budget dépensé en 2014-2015

0 \$

Frais de déplacement, de repas ou autres : 0 \$

Résultats atteints : présentation de la programmation des travaux pour 2014 et faire un retour sur les suivis

Direction générale adjointe des projets stratégiques

13. COMITÉ DES SOUS-MINISTRES – NOUVEAU PONT POUR LE SAINT-LAURENT

Mandat

Faire le suivi des enjeux dans le dossier du Nouveau pont pour le Saint-Laurent et faciliter la coordination des différentes actions des organismes impliqués dans le projet. Donner les orientations au Comité de coordination du Nouveau pont sur le Saint-Laurent.

Liste des membres

Sous-ministre, ministère des Transports (MTQ)

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques, MTQ

Autres membres :

Transports Canada

Société québécoise des infrastructures (SQI)

Agence métropolitaine des Transports (AMT)

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas

14. COMITÉ DE COORDINATION – NOUVEAU PONT POUR LE SAINT-LAURENT

Mandat

Faire le suivi des enjeux dans le dossier du Nouveau pont pour le Saint-Laurent et faciliter la coordination des différentes actions des organismes impliqués dans le projet. Formuler des recommandations au Comité des sous-ministres.

Liste des membres

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques, MTQ

Autres membres :

Ponts fédéraux de Montréal, Infrastructure Canada (INFC)

Société québécoise des infrastructures (SQI)

Agence métropolitaine des Transports (AMT)

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas

15. COMITÉ DE PARTENARIAT – PARTENARIAT PUBLIC-PRIVÉ AUTOROUTE 25

Mandat

Le comité de partenariat est le forum établi par les représentants des parties publique et privée pour gérer l'ensemble des communications et problématiques liées à la gestion de l'Entente de partenariat A-25. Ceux-ci établissent conjointement l'ordre du jour. L'ingénieur indépendant est invité à participer à ces rencontres et chaque représentant invite les personnes ressources qu'il juge pertinentes.

Liste des membres

Directrice et Représentante du ministre, Direction de la gouvernance des projets stratégiques et de la gestion des ententes de partenariat publics privés, MTQ

Chef du Service de la gestion des ententes de partenariats public-privé

Ingénieur, Service de la gestion des ententes de partenariats public-privé

Trois agents de recherche, Service de la gestion des ententes de partenariats public-privé

Autres membres :

CA25
Ingénieur indépendant

Budget dépensé en 2014-2015
Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres
Ne s'applique pas

16. COMITÉ DE DIRECTION – PARTENARIAT PUBLIC-PRIVÉ AUTOROUTE 30

Mandat

Le comité de direction est le forum établi par les représentants des parties publique et privée pour gérer l'ensemble des communications et problématiques liées à la gestion de l'entente de partenariat A-30. Ceux-ci établissent conjointement l'ordre du jour. L'ingénieur indépendant est invité à participer à ces rencontres et chaque représentant invite les personnes ressources qu'il juge pertinentes

Liste des membres

Directrice et Représentante du ministre, Direction de la gouvernance des projets stratégiques et de la gestion des ententes de partenariat publics privés, MTQ
Chef du Service de la gestion des ententes de partenariats public-privé
Ingénieur, Service de la gestion des ententes de partenariats public-privé
Deux agents de recherche, Service de la gestion des ententes de partenariats public-privé

Autres membres :
NA-30
Tetrattech

Budget dépensé en 2014-2015
Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres
Ne s'applique pas

1.2 – Liste des comités co-présidés par le MTQ :

17. COMITÉ DIRECTEUR MOBILITÉ MONTRÉAL

Mandat

Coordonner les travaux et les mesures d'atténuation relatives aux différents chantiers sur le réseau de la grande région de la Communauté métropolitaine de Montréal, qu'ils soient municipaux, provinciaux ou fédéraux.

Liste des membres

Ministre, MTQ
Directeur du cabinet, MTQ
Sous-ministre, MTQ
Sous-ministre associé, Direction générale des territoires, MTQ
Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointes des projets stratégiques, MTQ
Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe du projet Turcot et du suivi des projets routiers, MTQ
Directrice, Direction des projets de transport collectif et de la planification métropolitaine, MTQ
Directeurs territoriaux de Montréal, Laval et de la Montérégie, MTQ
Directeur, Service des projets de transport collectif

Co-présidents :
Villes de Montréal, Laval et Longueuil

Autres membres :
Ville de Brossard

MRC Roussillon
MRC Thérèse-De-Blainville
MRC Vallée-du-Richelieu
Agence métropolitaine de transport
Association du camionnage du Québec
Association québécoise du transport intermunicipal et municipal (AQTIM) Rive-Sud
Chambre de commerce du Montréal Métropolitain
Conseil Mohawk de Kahnawake
Réseau de transport de Longueuil
Société de transport de Montréal
Société les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporée
Université de Montréal

Budget dépensé en 2014-2015

Environ 80 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Café, jus, eau

18. COMITÉ AVISEUR MOBILITÉ MONTRÉAL

Mandat

S'assurer de l'efficacité des concertations au comité technique, de formuler des recommandations et des suggestions facilitant ainsi la prise de décisions sur une base régulière.

Liste des membres

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques, MTQ
Directrice, Direction des projets de transport collectif et de la planification métropolitaine, MTQ
Directeur, Direction de l'Île-de-Montréal (DIM), MTQ
Directeur, Service des projets de transport collectif, MTQ
Chef du Service des projets, DIM, MTQ
Chef du Service des communications métropolitaines, MTQ

Co-président : Communauté Métropolitaine de Montréal

Autres membres :

Ville de Montréal
Ville de Longueuil
Ville de Laval
Ville de Brossard
Ville de Châteauguay
MRC Thérèse-De-Blainville
MRC Vallée-du-Richelieu
Agence métropolitaine de transport
Association du camionnage du Québec
Association québécoise du transport intermunicipal et municipal (AQTIM) Rive-Sud
Cargo M
Chambre de commerce du Montréal Métropolitain
Conseil Mohawk de Kahnawake
Réseau de transport de Longueuil
Secrétariat à la région métropolitaine
Société de transport de Laval
Société de transport de Montréal
Société les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporée
Université de Montréal

Budget dépensé en 2014-2015

Environ 80 \$ par rencontre

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Café, jus, eau

19. COMITÉ DIRECTEUR STRATÉGIQUE – PLAN MOBILITÉ DE L'OUEST

Mandat

Faciliter la coordination des différentes actions des organismes concernés par la desserte en transport collectif du corridor Ouest (autoroute 20).

Définir l'ensemble des besoins de mobilité des personnes dans ce corridor et proposer un projet commun optimal.

Liste des membres

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques, MTQ
Directrice, Direction des projets de transport collectif et de la planification métropolitaine, MTQ

Co-président : Agence métropolitaine de transport

Autres membres :

- Société de transport de Montréal
- Ville de Montréal
- Aéroports de Montréal
- Raymond Chabot Grant Thornton
- Via Rail
- AQTIM
- Canadian Pacific
- Communauté métropolitaine de Montréal
- Société québécoise des infrastructures
- Ville de Baie-D'Urfé
- Ville de Dorval
- Canadien National

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas

20. COMITÉ DE TRAVAIL CONJOINT – MESURES PRÉFÉRENTIELLES

Mandat

Dans le contexte où le gouvernement souhaitait l'accélération des investissements en transport collectif, le ministère des Transports du Québec (MTQ) et le Secrétariat à la région métropolitaine (SRM) ont convenu, le 25 mars 2013, de constituer un groupe de travail mixte dont le mandat est d'identifier, avec le concours des autorités organisatrices de transport (AOT), des mesures préférentielles souples, peu coûteuses et pouvant être implantées en 2013, 2014 et 2015, et dont la réalisation pourra se poursuivre en 2016 sur le territoire métropolitain. Le groupe de travail devait également identifier les conditions gagnantes favorisant un déploiement rapide de telles mesures, dont l'engagement des instances municipales et métropolitaines.

Liste des membres

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques, MTQ
Directrice, Direction des projets de transport collectif et de la planification métropolitaine, MTQ
Agent de recherche, Service des inventaires et du Plan, DIM, MTQ
Agent de recherche, Service de la planification, des programmes et de l'aménagement, MTQ
Agent de recherche, Service des projets de transport collectif, MTQ

Co-président : Secrétariat à la région métropolitaine

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas

21. RENCONTRE STATUTAIRE TRIMESTRIELLE MTQ-STM

Mandat

Suivi des enjeux des divers dossiers de la STM

Liste des membres

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques, MTQ
Directrice, Direction des projets de transport collectif et de la planification métropolitaine, MTQ
Chef du Service de la planification, des programmes et de l'aménagement, MTQ
Agent de recherche, Service de la planification, des programmes et de l'aménagement, MTQ

Co-président : Société de transport de Montréal

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas

22. COMITÉ MTQ-SQ – SURVEILLANCE POLICIÈRE SUR LES CHANTIERS CIBLÉS SUR LE TERRITOIRE DE L'ÎLE-DE-MONTRÉAL

Mandat

Déterminer les stratégies de surveillance policière aux abords des chantiers de façon à maintenir la sécurité des usagers de la route et des travailleurs.

Liste des membres

Trois agents de recherche, Direction de l'Île-de-Montréal, MTQ
Répondant en sécurité civile (analyse de l'informatique et des procédés administratifs), Direction de l'Île-de-Montréal, MTQ

Sûreté du Québec

Budget dépensé en 2014-2015

Le MTQ a prévu un budget de 600 000 \$ pour financer les heures supplémentaires des policiers de la SQ affectés à la surveillance accrue sur les chantiers ciblés de l'ensemble du Québec pour l'année financière 2014-2015. Ce budget correspond à 8 153 heures de surveillance policière. Le montant de la surveillance policière effectuée en date du 31 janvier 2015 s'élève à 550 690 \$ (pour 7 483 heures).

De ce budget global, la Direction de l'Île-de-Montréal a bénéficié d'un bloc de 2 253 heures. Au 31 janvier 2015, 85 % des heures de surveillance prévues initialement à la Direction ont été réalisées.

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas

Table des Matières

Direction de la Côte-Nord	3
1) Comité route 389	3
2) Comité consultatif régional de la traverse Tadoussac/Baie-Ste-Catherine	3
3) Comité route 385	3
4) Conférence administrative régionale de la Côte-Nord (CAR)	4
Direction du Saguenay - Lac-St-Jean - Chibougamau.....	5
5) Association des directeurs de police du Québec	5
6) Comité de suivi régional de l'entente interministérielle – Nord-du-Québec	5
7) Comité de suivi régional de l'entente interministérielle – Saguenay-Lac-Saint-Jean	6
8) Table régionale sur les saines habitudes de vie au Saguenay—Lac-Saint-Jean...	6
9) Conférence administrative régionale CAR (Saguenay)	7
10) Table ministérielle d'échanges sur les PTMD et états généraux 6-7 avril 2014..	7
11) Comité table VHR avec la CRÉ.....	7
Direction Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.....	9
12) Table de concertation régionale – Plan d'affectation du territoire public de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	9
13) Table de concertation régionale – Plan d'affectation du territoire public du Bas-Saint-Laurent.....	9
14) Comité interministériel régional de prévention des principaux risques naturels	10
15) Charte des paysages de la Gaspésie - Groupe de référence	10
16) Table de concertation sur les VHR du Bas-Saint-Laurent	11
17) Table de concertation sur les VHR de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	12
18) Conférence administrative régionale de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	13
19) Conférence administrative régionale du Bas-Saint-Laurent	13
20) Comité de travail sur le prix de l'asphalte en Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	13
21) Renseignements complémentaires	13
Direction de la Chaudière Appalaches.....	14
22) Table régionale sur les VHR	14
23) Rencontre préparatoire à l'hiver 2014-2015 de la DCA	14
24) Entente administrative MDDELCC-MFFP-MTQ Comité régional.....	14
25) Table sur les saines habitudes de vie - pilotée par l'Agence de la santé et des services sociaux	15
26) Table de concertation Beauce-Etchemin pour la prévention de l'alcool au volant	15
27) Conférence administrative régionale de Chaudière-Appalaches (CAR).....	16
28) Comité de concertation de l'autoroute 73 (Robert-Cliche).....	16
29) Rencontre du comité de suivi avec le milieu du projet de relocalisation de la route 112	16
30) ORSC 03-12	17
Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec	18
31) Organisation régionale de sécurité civile (ORSC) Mauricie—Centre-du-Québec	18
32) Table de concertation Véhicules hors route (VHR) – Centre-du-Québec	18
33) Comité stratégique CAR-PAG de la Mauricie	18
34) Conférence administrative régionale (CAR) – Mauricie	19
35) Conférence administrative régionale (CAR) – Centre-du-Québec	19
Direction de la Capitale-Nationale	20
36) Le comité RENIR.....	20
37) Le comité de coordination et directeur de l'entente administrative MTQ – MFFP – MDDELCC	20
38) Le comité mode de vie physiquement actif.....	20
39) Le comité de suivi des Parcs éoliens de la Seigneurie de Beupré	20
40) Le comité du plan directeur du Littoral Est.....	21
Bureau de la Coordination du Nord-du-Québec	22
41) Conférence administrative régionale du Nord-du-Québec (CARNQ).....	22
42) Comité interministériel régional de suivi des travaux du prolongement de la route 167	22

43) Organisation régionale de la sécurité civile au Nunavik.....	22
Direction de l'Est-de-la-Montérégie.....	24
44) Conférence administrative régionale (CAR) qui était présidée par la direction régionale du MAMROT.....	24
Direction de l'ouest-de-la-Montérégie.....	25
45) Organisation régionale de sécurité civile (ORSC)	25
Direction des Laurentides-Lanaudière.....	26
46) Comité interministériel régional MTQ-MRN-MDDELCC :	26
47) Groupe de travail pour projet piste de motoneige - MTQ-FCMQ-MRC :	26
48) Comité de sécurité et gestion de la circulation Ironman Mont-Tremblant	27
Direction de l'Estrie	28
49) Plan d'affectation du territoire public de la Région de l'Estrie Table de concertation gouvernementale	28
50) Comité Aménagement du territoire (CAT) De la Conférence Administrative régionale (CAR) de l'Estrie	28
51) Comité sur la compensation des pertes d'habitat du poisson et de milieux humides	29
52) Conférence administrative de développement économique et régional (CADER) de l'Estrie – CAR économique en Estrie	29
53) Conférence administrative régionale (CAR) Estrie	30
54) Comité technique du conseil de gouvernance de l'eau des bassins versants de la rivière Saint-François (CEGESAF)	31
55) Comité de paysages Estriens	32
Direction de l'Abitibi-Témiscamingue.....	33
56) Conférence administrative régionale de l'Abitibi-Témiscamingue	33
57) Organisation régionale de la sécurité civile (ORSC) de l'Abitibi-Témiscamingue et du Nord-du-Québec.....	33
Direction de la programmation et des ressources territoriales	35
58) Table des répondants en affaires autochtones	35
59) Comité interministériel sur les ERA (entente sur les répercussions et avantages)	35
60) Groupe interministériel de soutien (GIS)	35
61) Divers comités Plan Nord, dont notamment le Groupe de travail Accès au territoire.....	35
Direction générale adjointe des projets stratégiques	37
62) Comité aviseur des partenaires SLR	37
63) Comité optimisation des processus gouvernementaux SLR	37
64) Groupe de travail Québec-Canada sur les aspects contractuels liés aux interfaces entre le SLR et le NPSL.....	37
65) Comité directeur électrobus	37
66) Comité de gouvernance des projets stratégiques.....	38
67) Comité-conseil des intervenants externes – Nouveau pont pour le Saint-Laurent	38
68) Comité directeur – Service rapide par bus (SRB) Pie-IX	39
69) Comité directeur – Centre d'entretien Pointe-Saint-Charles.....	39
70) Comité directeur SLR.....	39
71) Comité Chantier Infrastructures	39
72) Comité de l'organisation régionale de sécurité civile (ORSC), régions de Montréal, Laval-Milles-Îles, Laurentides et Lanaudière	40
73) Conférence administrative régionale (CAR).....	40
Direction générale adjointe du projet Turcot et du suivi des projets routiers	41
74) Suivi du projet Turcot	41

Liste 2 – Comités interministérielles dont le MTQ est membre

Direction de la Côte-Nord

1) *Comité route 389*

Mandat

Étudier les problématiques de la route 389 et élaborer des solutions

Liste des membres

- Directrice générale MRC de Manicouagan (présidente du comité),
- MTQ (chef du CS de Baie-Comeau, Agente de communication, chef des opérations de Baie-Comeau)
- Sûreté du Québec
- Kruger
- Abitibi Consolidated
- Scierie des Outardes
- Agence de santé et des services sociaux
- Hydro-Québec
- MRC de Caniapiscau

Budget dépensé

Aucun (uniquement du temps), 4 rencontres

Résultats atteints

Une meilleure collaboration entre les partenaires et une sensibilisation des usagers à la sécurité sur cette route

2) *Comité consultatif régional de la traverse Tadoussac/Baie-Ste-Catherine*

Mandat

Comité ayant pour objet de discuter des problématiques autour de l'opération du service de traversiers entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine

Liste des membres

- Société des Traversiers du Québec (président)
- Table des préfets des MRC de la Côte-Nord
- MRC de Charlevoix-Est
- Municipalités de Tadoussac et de Baie-Sainte-Catherine
- Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs
- Société du pont sur le Saguenay
- Conférence régionale des élus de la Côte-Nord
- Chambres de commerce de la région Côte-Nord
- Abitibi-Consolidated, Parcs Québec et TR Manicouagan
- Tourisme L'Isle-aux-Coudres
- Association professionnelle des chauffeurs de camion
- Sûreté du Québec de Charlevoix
- MTQ (Centre de services de La Malbaie et (Direction de la Capitale nationale)
- MTQ (Service des inventaires et du Plan et Centre de services de B.-C.)

Budget dépensé

241 \$ (coucher et repas), 1 rencontre

Résultats atteints

Une meilleure sensibilisation des usagers à l'approche de la traverse. Meilleure échange entre la STQ et les partenaires.

3) *Comité route 385*

Mandat

Étudier les problématiques de la route 385 et préciser des solutions.

Liste des membres

- Ville de Forestville (président)
- MTQ (chef du CS de Baie-Comeau, chef des opérations de Les Bergeronnes, agente de communication)
- Berscifor
- Société de l'assurance automobile du Québec (contrôle routier)
- Président syndicat des technologues 957 H-Q
- Boisaco inc.
- Marcellin Savard et fils
- Sûreté du Québec

Budget dépensé

45 \$ (3 dîners)

Résultats atteints

Une meilleure collaboration entre les partenaires et une sensibilisation accrue des usagers à la sécurité sur cette route.

4) Conférence administrative régionale de la Côte-Nord (CAR)

Mandat

Contribuer à la concertation interministérielle dans la mise en œuvre des orientations gouvernementales, exercer un leadership mobilisateur et faire preuve d'initiative et de solidarité dans l'implantation des priorités d'action établies par le gouvernement. À la table de la CAR, différents sujets d'intérêt commun sont discutés (décentralisation) :

- Rapport et état d'avancement sur les différents comités de la CAR : comité sur la régionalisation, comité de la table sur l'érosion des berges;
- Ententes régionales avec les CRÉ;
- Point sur la situation de la négociation relative aux autochtones;
- Plan d'affaires du MRNF;
- Comité de la CAR sur l'aménagement du territoire;
- État de situation des projets Hydro-Québec en région;
- Comité de développement de la Basse-Côte-Nord;
- Subvention aux entreprises de poissonnerie en Basse-Côte-Nord.

Liste des membres

- Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire (président)
- Un représentant pour chacun des organismes et Ministères de la Côte-Nord (MTQ-Le Directeur)
- Hydro-Québec
- Agence de santé et des services sociaux.

Budget dépensé

265 \$ (hébergement et repas) 3 rencontres

Résultats atteints

Meilleure concertation et collaboration des partenaires dans la mise en œuvre des orientations gouvernementales.

Direction du Saguenay - Lac-St-Jean - Chibougamau

5) Association des directeurs de police du Québec

Mandat

Mandaté par l'Association des directeurs de police du Québec, ce comité vise à coordonner les activités de sensibilisation à la sécurité routière au Saguenay—Lac-Saint-Jean.

Liste des membres

- M^{me} Julie Gagnon, SAAQ
- M^{me} Sonia Boucher, MTQ
- M^{me} Geneviève Minville, ASSS
- M^{me} Stéphanie Boivin, CADUS
- M^{me} Kim Laliberté, ARPTC
- M. Éric Tremblay, SPS
- M. Gilles Asselin, Contrôle routier Québec
- M. Carl Paul, Service de police Mashteuiatsh
- M^{me} Hélène Nepton, SQ
- M. Dominic Savard, SPS
- M. Michel Bergeron, SPS
- M^{me} Catherine Charest, BFC Bagotville

Budget dépensé en 2014-2015

0 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

0 \$

Résultats atteints

Organisation de nombreuses activités de sensibilisation dans les établissements scolaires, garderies, expositions et autres lieux publics.

6) Comité de suivi régional de l'entente interministérielle – Nord-du-Québec

Mandat

Faire le suivi deux fois l'an des projets assujettis à l'entente administrative et soulever les problématiques rencontrées dans son application.

Liste des membres

- M. Jean-François Leclerc, MTQ
- M. Jean-Marc Mergeay, MTQ
- M. Denis Gagnon, MTQ
- M. Donald Martel, MTQ
- M^{me} Julie Simard, MTQ
- M. Martin Bélanger, MTQ
- M. Jean Iraca, MTQ
- M^{me} Cynthia Claveau, MDDEFP
- M. Daniel Gendron, MDDEFP
- M. Florian Ene, MDDEFP
- M. Marco Trudel, MDDEFP
- M. Jonathan Gagnon, MDDEFP

Budget dépensé en 2014-2015

Aucun budget à l'exception des salaires

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

0 \$

Résultats atteints

Les rencontres du comité ont permis de clarifier certains aspects de l'entente et de rapporter des problématiques particulières au comité provincial de suivi de l'entente.

Coût : 1 jour/année - 4 personnes

7) Comité de suivi régional de l'entente interministérielle – Saguenay-Lac-Saint-Jean

Mandat

Faire le suivi deux fois l'an des projets assujettis à l'entente administrative et soulever les problématiques rencontrées dans son application.

Liste des membres

- M. Jean-François Leclerc, MTQ
- M. Jean-Marc Mergeay, MTQ
- M. Denis Gagnon, MTQ
- M^{me} Édith Tremblay, MDDEFP
- M^{me} Véronique Tremblay, MDDEFP
- M. Frédéric Chouinard, MDDEFP
- M^{me} Guylaine St-Pierre, MDDEFP
- Mme Karine Bélair, MDDEFP
- M^{me} Sophie Hardy, MDDEFP
- M. Claude Dussault, MDDEFP
- M^{me} Pascale Gobeil, MDDEFP
- M. Sylvain Rangers, MDDEFP

Budget dépensé en 2014-2015

Aucun budget à l'exception des salaires

Le montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

0 \$

Les résultats atteints

Les rencontres du comité ont permis de clarifier certains aspects de l'entente et de rapporter des problématiques particulières au comité provincial de suivi de l'entente.

Coût : 1 jour/année/3 personnes

8) Table régionale sur les saines habitudes de vie au Saguenay—Lac-Saint-Jean

Mandat

Assurer la mobilisation et la concertation des acteurs intersectoriels en saines habitudes de vie.

Faire le lien avec le Plan d'action gouvernemental (PAG) sur la promotion des saines habitudes de vie et de prévention des problèmes reliés au poids.

Mettre en œuvre le plan d'action régional en saines habitudes de vie.

Liste des membres

Voir liste ci-jointe

Budget dépensé en 2014-2015

0 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

0 \$

Résultats atteints

Contribuer à la mise en œuvre des actions inscrites au Plan d'action régional en saines habitudes de vie.

9) Conférence administrative régionale CAR (Saguenay)

Mandat

Assurer la coordination, l'harmonisation et une unité d'actions entre les différents ministères au niveau régional.

Liste des membres

Voir liste ci-jointe

Budget dépensé en 2014-2015

14,30 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

14,30 \$ (repas)

Résultats atteints

Connaissance des problématiques régionales et des dossiers interministériels et gouvernementaux.

10)Table ministérielle d'échanges sur les PTMD et états généraux 6-7 avril 2014

Mandat

Favoriser les échanges entre les équipes de travail, permettre le partage des connaissances et de l'expérience acquise en cours de réalisation des travaux.

Soutenir les DT dans l'élaboration d'une version préliminaire du PTMD (enjeux, orientations, objectifs, indicateurs et cibles).

Liste des membres

Voir liste ci-jointe

Budget dépensé en 2014-2015

Environ 1 450\$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

- 100 \$ Stationnement
- 415 \$ Repas
- 900 \$ Hébergement
- 35 \$ Indemnité

Résultats atteints

- Optimisation des échanges entre les différentes directions territoriales.
- Mise à niveau périodique sur l'état d'avancement des travaux menés par chacune des directions territoriales.

Production d'une version préliminaire du PTMD déposée le 31 décembre 2014.

11)Comité table VHR avec la CRÉ

Mandat

Établir des sentiers permanents de VHR

Liste des membres

Voir liste ci-jointe

Budget dépensé en 2014-2015

40 000 \$ annuel qui est géré par la CRÉ et dont l'argent provient du central

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Pas de dépense pour la direction territoriale. Les rencontres ont eu lieu via des conférences téléphoniques et des rencontres à la CRÉ

Résultats atteints

- Travail sur l'établissement de sentiers permanents;
- Livraison du diagnostic quads et motoneiges;
- Livraison des fichiers géomatiques, sentiers durables quads et motoneiges.

Direction Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

12) Table de concertation régionale – Plan d’affectation du territoire public de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine

Mandat :

Élaborer et mettre en œuvre le Plan d’affectation du territoire public de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine sous la responsabilité du ministère de l’Énergie et des Ressources naturelles.

Le gouvernement du Québec doit s’assurer que les terres du domaine de l’État sont utilisées judicieusement au profit de la collectivité et dans une optique de développement durable. À cet égard, la Loi sur les terres du domaine de l’État confie à la ministre des Ressources naturelles le mandat de préparer, en collaboration avec les ministères concernés, un plan d’affectation pour toute partie des terres du domaine de l’État qu’elle détermine. Ce plan, qui établit et véhicule les orientations gouvernementales en matière d’utilisation du territoire public et de ses ressources, lie tous les ministères à l’œuvre sur les terres du domaine de l’État.

Liste des membres

- Hydro-Québec
- MCC
- MERN (anciennement MRN)
- MAPAQ
- MDDELCC (anciennement MDDEFP)
- MSP
- MFE
- MAMOT (anciennement MAMROT)
- MTQ (Geneviève Pinault, technicienne).

Budget dépensé en 2014-2015

Aucune rencontre

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres :

Ne s’applique pas.

Résultats atteints :

Réalisation du Plan d’affectation du territoire public de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (terminé). Le comité se réunira éventuellement pour poursuivre les travaux de mise en œuvre du Plan.

13) Table de concertation régionale – Plan d’affectation du territoire public du Bas-Saint-Laurent

Mandat :

Élaborer et mettre en œuvre le plan d’affectation du territoire public du Bas-Saint-Laurent sous la responsabilité du ministère des Ressources naturelles.

Le gouvernement du Québec doit s’assurer que les terres du domaine de l’État sont utilisées judicieusement au profit de la collectivité et dans une optique de développement durable. À cet égard, la Loi sur les terres du domaine de l’État confie à la ministre des Ressources naturelles le mandat de préparer, en collaboration avec les ministères concernés, un plan d’affectation pour toute partie des terres du domaine de l’État qu’elle détermine. Ce plan, qui établit et véhicule les orientations gouvernementales en matière d’utilisation du territoire public et de ses ressources, lie tous les ministères à l’œuvre sur les terres du domaine de l’État.

Liste des membres

- Hydro-Québec
- MCC
- MERN (anciennement MRN)
- MAPAQ
- MDDELCC (anciennement MDDEFP)

- MSP
- MFE
- MAMOT (anciennement MAMROT)
- MTQ (Geneviève Pinault, technicienne).

Budget dépensé en 2014-2015

Aucune rencontre du comité.

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas.

Résultats atteints

Réalisation du Plan d'affectation du territoire public du Bas-Saint-Laurent (terminé). Le comité se réunira éventuellement pour la mise en œuvre du plan.

14) Comité interministériel régional de prévention des principaux risques naturels

Mandat

Comité de concertation sur les problématiques des risques naturels sur le territoire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine sous la responsabilité du ministère de la Sécurité publique. Le comité est multirisque mais traite surtout de l'érosion et des inondations (submersion).

Liste des membres

- MERN (anciennement MRN)
- MDDELCC (anciennement MDDEFP)
- MSP
- MAMOT (anciennement MAMROT)
- MTQ (Gabriel Laviolette, directeur ou Victor Bérubé, chef du SIP ou Claudine Forget, biologiste).

Note : Le comité regroupe les directeurs régionaux et les professionnels des ministères concernés des régions administratives du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine. La liste des membres varie selon les sujets. Au besoin, le comité peut comprendre des représentants de municipalités ou de MRC.

Budget dépensé en 2014-2015

Aucune dépense

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas.

Résultats atteints

Relocalisation des citoyens en imminence à la suite des grandes marées de 2010 pour les secteurs de Sainte-Luce et de Sainte-Flavie : l'objectif principal était de faciliter la mise en œuvre de la relocalisation des résidences permanentes avec l'approbation du citoyen et qu'elle soit effectuée selon la réglementation municipale et gouvernementale. Reprise de certains terrains par le MTQ aux endroits où le réseau routier supérieur pourrait être menacé.

Élaboration d'un cadre normatif devant permettre de contrôler l'utilisation du sol dans les zones exposées à l'érosion littorale et transmission aux MRC concernées. Respect des dispositions du cadre normatif dans l'élaboration des projets routiers.

15) Charte des paysages de la Gaspésie - Groupe de référence

Mandat

Le groupe de référence a été constitué pour assurer l'arrimage de la nouvelle charte des paysages et pour faciliter son éventuelle mise en œuvre. La Conférence régionale des élus Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (abolie en novembre 2014) et les MRC de la Gaspésie ont entamé une démarche visant à doter la Gaspésie d'une charte des paysages.

Liste des membres

- Aménagistes des MRC (La Haute-Gaspésie, La Côte-de-Gaspé, Le Rocher-Percé, Bonaventure et Avignon)
- CRÉGÎM (abolie en novembre 2014)
- CLD (La Haute-Gaspésie, La Côte-de-Gaspé, Le Rocher-Percé, Bonaventure et Avignon)
- CRNT
- Union des producteurs agricoles
- Association touristique régionale de la Gaspésie
- Conseil régional de l'Environnement de la GI
- Hydro-Québec
- MCC
- Ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport
- MERN (anciennement MRN)
- MAPAQ
- MDDELCC (anciennement MDDEFP)
- MFE
- MAMOT (anciennement MAMROT)
- TechnoCentre Éolien
- Parcs Canada
- Université Laval
- Université du Québec à Rimouski
- SÉPAQ
- MTQ (Claudine Forget, biologiste).

Budget dépensé en 2014-2015

Aucune dépense

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas.

Résultats atteints

La Charte des paysages est approuvée et sa mise en œuvre est en cours d'élaboration.

16) Table de concertation sur les VHR du Bas-Saint-Laurent

Mandat

Fournir un lieu commun d'échange pour les acteurs concernés et impliqués dans la mise en œuvre des sentiers durables.

Permettre aux acteurs du milieu d'exprimer les problématiques rencontrées et de discuter des solutions envisageables.

Soumettre aux instances concernées les problématiques qui rejoignent une majorité de régions du Québec.

Plus précisément, les membres de la Table devront :

- prioriser les projets à réaliser;
- mettre en place un sous-comité pour chaque projet priorisé (4 à 5 projets);
- suivre les travaux des différents sous-comités;
- participer aux différents sous-comités s'il y a lieu;
- soutenir les clubs dans l'élaboration de leur projet (au besoin);
- aider les clubs dans leurs recherches de financement;
- identifier les problématiques reliées à la pratique des VHR;
- dans la mesure du possible, trouver des solutions aux problématiques identifiées;
- rendre accessible, sur le site Internet de la CRÉ Bas-Saint-Laurent, les actions de la Table, les réunions et les rapports officiels.

Liste des membres

- CRÉ
- Fédération des clubs quad et de motoneige du Québec
- Club quad de la Matapédia
- UPA

- ATR
- MERN (anciennement MRN)
- MTQ (Guillaume Bouchard, ingénieur, CS de Saint-Pascal).

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas.

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas.

Résultats atteints

La mise en place des sentiers interrégionaux est toujours en cours.

17)Table de concertation sur les VHR de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine

Mandat

Fournir un lieu commun d'échange pour les acteurs concernés et impliqués dans la mise en œuvre des sentiers durables.

Permettre aux acteurs du milieu d'exprimer les problématiques rencontrées et de discuter des solutions envisageables.

Soumettre aux instances concernées les problématiques qui rejoignent une majorité de régions du Québec.

Mandat spécifique : un comité de travail proposera des objectifs spécifiques à la Gaspésie et seront présentés à la prochaine rencontre.

Liste des membres

- CRÉ (abolie en novembre 2014)
- CLD
- MRC
- UPA
- Réserve faunique Chic-Chocs
- Représentant citoyen
- Info motoneigiste Gaspésie
- Conseil régional pour l'environnement,
- Association des clubs de motoneige, et quad
- Fédération des clubs motoneige et quad
- Sûreté du Québec
- ATR
- chambres de commerce
- URLS
- Agence de la santé
- Société d'aide au développement de la collectivité de Gaspé-Nord
- MAPAQ
- MAMOT (anciennement MAMROT)
- MERN (anciennement MRN)
- MESS
- MSP
- MTQ (Alexandre Cyr, arpenteur-géomètre, Module d'exploitation Gaspésie, Îles-de-la-Madeleine).

Budget dépensé en 2014-2015

Environ 25 \$ en frais de déplacement.

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Deux rencontres d'une journée, 25 \$ en frais de repas.

Résultats atteints

Le tracé du réseau des sentiers permanents a été déposé et optimisé au Bureau de projet du MTQ. La table poursuit les objectifs du 3^e mandat donné par le MTQ et l'élaboration d'objectifs spécifiques à la Gaspésie est en cours.

18)Conférence administrative régionale de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine

Mandat

Concertation des actions administratives dans la région.

Liste des membres

Ministères et organismes gouvernementaux.

Budget dépensé en 2014-2015

20 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

1 rencontre : frais de déplacement – repas : 20 \$.

Résultats atteints

Consensus sur les actions interministérielles et orientations à prendre en région.

19)Conférence administrative régionale du Bas-Saint-Laurent

Mandat

Concertation des actions administratives dans la région.

Liste des membres

Ministères et organismes gouvernementaux.

Budget dépensé en 2014-2015 : ne s'applique pas.

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas – 4 réunions d'une demi-journée à Rimouski.

Résultats atteints

Consensus sur les actions interministérielles et orientations à prendre en région.

20)Comité de travail sur le prix de l'asphalte en Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine

Mandat

Mettre en place un mécanisme afin que la région bénéficie de meilleurs prix sur l'asphalte (similaires à ceux obtenus par le MTQ).

Liste des membres

MRC et municipalité de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine, MAMOT (anciennement MAMROT) et MTQ.

Budget dépensé en 2014-2015 : aucune rencontre

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas.

Résultats atteints

Préparation du rapport d'analyse et recommandation des autorités.

21)Renseignements complémentaires

- Les comités interministériels régionaux auxquels participe le MTQ visent à assurer le respect des orientations et des politiques ministérielles et en conséquence, la cohérence dans l'action gouvernementale.
- De plus, le directeur fait partie de deux comités interministériels provinciaux.

Direction de la Chaudière Appalaches

22) Table régionale sur les VHR

Mandat

Assurer le développement durable de la pratique des véhicules hors route en Chaudière-Appalaches par le dépôt d'un mémoire.

Liste des membres

Sous la coordination de la Conférence régionale des élus de la Chaudière-Appalaches (CRÉ), plus de 20 représentants de divers organismes, clubs, MRC, municipalités, fédérations et six ministères y participent. Le MTQ est représenté par la DCA.

Budget dépensé en 2014-2015

Aucun budget n'est alloué par la Direction territoriale.

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Utilisation d'un véhicule pour assister aux rencontres, si requis.

Résultats atteints

Une rencontre de la Table VHR a eu lieu le 9 octobre 2014.

23) Rencontre préparatoire à l'hiver 2014-2015 de la DCA

Mandat

L'objectif étant d'améliorer la coordination et les communications entre les partenaires lors des fermetures de route.

Liste des membres

MTQ représenté par les directions territoriales Chaudière-Appalaches, Capitale-Nationale, Mauricie-Centre-du-Québec et Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, le MSP (ministère de la Sécurité publique), les villes de Lévis, Sainte-Marie et Montmagny, la Sûreté du Québec (SQ), le Contrôle routier Québec (CRQ), l'Agence de la santé et des services sociaux Chaudière-Appalaches (ASSSCA), la Centrale d'appels d'urgence de Chaudière-Appalaches (CAUCA) et des commissions scolaires.

Budget dépensé en 2014-2015

Aucun budget n'est alloué par la direction territoriale.

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Utilisation d'un véhicule pour assister aux rencontres, si requis.

Résultats atteints

Permet d'établir les rôles et responsabilités de chacun lors de fermeture de routes pour conditions climatiques difficiles.

La rencontre préparatoire a eu lieu le 27 octobre 2014.

24) Entente administrative MDDELCC-MFFP-MTQ Comité régional

Mandat

Suivi de l'application de la Loi sur la qualité de l'environnement et la Loi sur la conservation et la mise en valeur de la faune.

Liste des membres

MTQ représenté par la DCA et représentants du ministère du Développement durable, Environnement et Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) et du ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP).

Budget dépensé en 2014-2015

55\$.

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Quatre dîners (environ 55 \$) lors d'une rencontre à Sainte-Marie (bureau du MDDELCC) et utilisation d'un véhicule pour assister aux rencontres.

Résultats atteints

Convenir avec le MDDELCC et le MFFP que les actions réalisées sont conformes aux lois et établir le plan d'action pour la prochaine année.

25) Table sur les saines habitudes de vie - pilotée par l'Agence de la santé et des services sociaux

Mandat

La Table a pour mission d'être un lieu de concertation et de réseautage régional pour favoriser l'adoption et le maintien des saines habitudes de vie par les jeunes et leurs familles en Chaudière-Appalaches. Elle influence, soutient et appuie les acteurs locaux, régionaux et nationaux en vue de créer une région dynamique et engagée en matière d'environnements favorables aux saines habitudes de vie.

Liste des membres

MTQ représenté par la DCA, Accès transports viables, ASSSCA, Centraide Québec et Chaudière-Appalaches, CRÉ, Direction régionale du ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale (MESS), Direction régionale du ministère de la Famille (MFA), Direction régionale du ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation (MAPAQ), Direction régionale du ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport (MELS), Direction régionale du ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT), Forum jeunesse régional Chaudière-Appalaches, les Producteurs laitiers du Canada, Québec en Forme Chaudière-Appalaches, Regroupement des Centres de la petite enfance des régions de Québec et Chaudière-Appalaches, Réseau du sport étudiant de Québec et de Chaudière-Appalaches, Table agroalimentaire Chaudière-Appalaches, Table régionale des organismes communautaires de Chaudière-Appalaches et Unité régionale de loisir et de sport de la Chaudière-Appalaches

Budget dépensé en 2014-2015

30\$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Dîner (environ 30 \$) et utilisation d'un véhicule du MTQ pour assister aux rencontres.

Résultats atteints

Établissement et suivi d'un plan d'action régional.

26) Table de concertation Beauce-Etchemin pour la prévention de l'alcool au volant

Mandat

Permettre les échanges entre les intervenants régionaux afin de favoriser la mise en œuvre d'actions concrètes en matière de prévention de l'alcool au volant.

Liste des membres

Sous la responsabilité du Centre de santé et de services sociaux (CSSS) de Beauce : MTQ représenté par la DCA, MRC Beauce-Sartigan, CSSS Alphonse-Desjardins, Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), Bureau du procureur de la Couronne, Sûreté municipale de Sainte-Marie, CSSS des Etchemins, SQ, Commission scolaire Beauce-Etchemin, MRC des Etchemins, MRC de la Nouvelle-Beauce et Cégep Beauce-Appalaches.

Budget dépensé en 2014-2015

45\$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Dîners (environ 45 \$) et utilisation d'un véhicule du MTQ pour assister aux rencontres.

Résultats atteints

Planification et suivi des actions à prendre par les différents intervenants pour favoriser la prévention de l'alcool au volant.

27)Conférence administrative régionale de Chaudière-Appalaches (CAR).

Mandat

Assurer la concertation et l'harmonisation des actions et des politiques des ministères et organismes. Favoriser le développement économique, social et culturel de la région

Liste des membres

Sous la présidence du MAMOT, les membres proviennent des ministères suivants : ASSSCS, Conseil du statut de la femme (CSF), MAPAQ, MDDELCC, MFA, MERN, MSP, Commission des normes du travail (CNT), CRÉ, MDEIE, MESS, ministère de l'Immigration et Communautés culturelles (MICC), Investissements Québec (IQ), ministère de la Culture et des Communications (MCC), Financière agricole du Québec (FADQ), ministère de la Justice (MJUST), MELS, ministère des Relations internationales (MRI), Tourisme Québec (MTOU), Office des personnes handicapées du Québec (OPHQ), Société immobilière du Québec (SIQ), Regroupement Loisirs Québec (RLQ) et le MTQ, représenté par la DCA.

Budget dépensé en 2014-2015

Aucun budget n'est alloué par la Direction territoriale

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Aucuns frais n'ont été réclamés. Un véhicule du MTQ a été utilisé pour se rendre aux réunions.

Résultats atteints

Le MTQ présente aux participants les dossiers qui sont d'intérêt commun, par exemple : le Plan territorial de mobilité durable, le processus de planification quinquennale, etc.

28)Comité de concertation de l'autoroute 73 (Robert-Cliche)

Mandat

Informar le milieu (municipalités et MRC) du cheminement des grands projets de l'autoroute 73 (Robert-Cliche).

Liste des membres

Les membres sont les maires des différentes municipalités directement touchées par les grands projets, les préfets des MRC et les présidents des UPA.

Budget dépensé en 2014-2015

Aucun budget n'est alloué par la direction territoriale.

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Aucuns frais n'ont été réclamés. Un véhicule du MTQ a été utilisé pour se rendre aux réunions.

Résultats atteints

Le MTQ présente aux participants l'avancement des différents chantiers de construction, des impacts de ces travaux dans les municipalités et répond aux préoccupations du milieu.

29)Rencontre du comité de suivi avec le milieu du projet de relocalisation de la route 112

Mandat

Le comité a comme mandat d'informer les acteurs socio-économiques de la région de Thetford Mines sur l'évolution des travaux de relocalisation de la route 112. Ces membres sont chargés de relayer l'information dans leur milieu respectif. C'est également un forum où les membres peuvent partager les informations et les préoccupations issues des différentes organisations qu'ils représentent.

Liste des membres

Le MTQ représenté par la DCA, la ville de Thetford Mines, les municipalités de Saint-Joseph-de-Coleraine et de Disraeli, la SQ, le transport scolaire de la Commission scolaire des Appalaches, l'Office du tourisme des Appalaches, la Chambre de commerce et de l'industrie de Thetford Mines, la MRC des Appalaches.

Budget dépensé en 2014-2015

Aucun budget n'est alloué par la direction territoriale.

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Utilisation d'un véhicule pour assister aux rencontres, si requis.

Résultats atteints

Les membres du comité sont informés périodiquement de l'avancement du projet et font circuler l'information. Ils nous partagent également leurs préoccupations et nous nous adaptons en fonction de ceux-ci.

Une dernière rencontre du comité de suivi est prévue au printemps 2015. Les dernières rencontres ont eu lieu en janvier, mai et octobre 2014.

30) ORSC 03-12

Mandat

Les organisations régionales de sécurité civile (ORSC) sont formées des coordonnateurs régionaux des ministères et organismes du gouvernement du Québec pour soutenir les municipalités touchées par un sinistre. La coordination de l'ORSC est assumée par le directeur régional de la sécurité civile (DRSC) du ministère de la Sécurité publique. Il coordonne l'engagement des ressources des ministères et des organismes en vue de soutenir les municipalités lorsqu'elles ne sont plus en mesure de faire face au sinistre et d'aider les citoyens éprouvés.

Liste des membres

Les coordonnateurs régionaux des ministères et organismes du gouvernement du Québec des régions 03 et 12.

Budget dépensé en 2014-2015

50\$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Dîner (environ 20 \$) et utilisation d'un véhicule du MTQ pour assister aux rencontres (stationnement, environ 30 \$).

Résultats atteints

Le MTQ présente aux participants les dossiers qui sont d'intérêt commun, par exemple : le Plan d'intervention d'urgence des ponts Pierre-Laporte et de Québec, etc. Présentations par le MSP de dossiers régionaux et nationaux.

Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec

31) Organisation régionale de sécurité civile (ORSC) Mauricie–Centre-du-Québec

Mandat

Structurer, actualiser et échanger sur les missions des différents ministères et sur les risques.

Liste des membres

L'ensemble des ministères présents en Mauricie–Centre-du-Québec; sous la responsabilité du ministère de la Sécurité publique, le directeur territorial représentant le MTQ.

Budget dépensé

14,30 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

14,30 \$ (repas)

Résultats

Meilleure concertation et compréhension des dossiers de sécurité civile. Assurer adéquatement la mission Transport lors d'événements.

32) Table de concertation Véhicules hors route (VHR) – Centre-du-Québec

Mandat

Stabiliser les sentiers interrégionaux pour les VHR. Les rendre les plus permanents possible en collaboration avec tous les intervenants. Trouver des pistes de solution pour les sentiers problématiques.

Liste des membres

- CRÉ
- MAMOT
- SQ
- représentant des clubs QUAD
- représentant des clubs motoneige
- les MRC,
- MTQ; sous la responsabilité de l'URLS, un agent de recherche représentant le MTQ.

Budget dépensé

43 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

43 \$ (repas)

Résultats

Dépôt d'un plan de travail, liste des sentiers problématiques et piste de solutions.

33) Comité stratégique CAR-PAG de la Mauricie

Mandat

Échange d'informations en lien avec les saines habitudes de vie.

Liste des membres

Les ministères présents sur le territoire qui ont signé une entente sur les saines habitudes de vie; sous la responsabilité de l'Agence de la santé et des services sociaux, une coordonnatrice du SIP représente le MTQ.

Budget dépensé

0 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres
0 \$

Résultats

Échange d'informations sur les saines habitudes de vie.

34)Conférence administrative régionale (CAR) – Mauricie

Mandat

Échange d'information en lien avec le développement régional.

Liste des membres

Les ministères présents sur le territoire; sous la responsabilité du Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT), le directeur territorial représente le MTQ.

Budget dépensé

0 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres
0 \$

Résultats

4 rencontres d'échange d'informations sur le développement régional.

35)Conférence administrative régionale (CAR) – Centre-du-Québec

Mandat

Échange d'information en lien avec le développement régional.

Liste des membres

Les ministères présents sur le territoire; sous la responsabilité du MAMOT, le directeur territorial représente le MTQ.

Budget dépensé

11,50 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres
11,50 \$

Résultats

4 rencontres d'échange d'informations sur le développement régional.

Direction de la Capitale-Nationale

36)Le comité *RENIR*

Mandat

Agir comme pôle central pour les différents groupes techniques ainsi que pour le partage de l'information et de l'expertise. (sous la responsabilité du CSPQ)

Liste des membres

- CSPQ organisme responsable
- Denis Gérard, chef des opérations CIGC - DCNAT
- Robin Lavictoire, chef des opérations CIGC - DIM
- Pierre Charbonneau, chef des opérations CIGC – DIM

37)Le comité de coordination et directeur de l'entente administrative MTQ – MFFP – MDDELCC

Mandat

Simplification des procédures administratives, entre les ministères, pour les autorisations environnementales.

Liste des membres

- Martin Lafrance, SIP DCNAT
- MFFP
- MDDELCC

38)Le comité mode de vie physiquement actif

Mandat

Élaboration et la mise en œuvre d'un Plan d'action concerté régional 2014-2016 dans le cadre du Plan d'action gouvernemental de promotion des saines habitudes de vies et de prévention des problèmes reliés au poids (PAG). (sous la responsabilité du MSSS)

Liste des membres

- Valérie Guindon-Bronsard, SIP DCNAT
- Accès-Loisirs
- Accès transport viable
- Ville de Québec
- Commission scolaire de la Capitale
- Direction régionale de santé publique
- MRC de Charlevoix
- Québec en forme
- Société canadienne du cancer (Pédibus)
- Réseau du sport étudiant du Québec
- Unité des loisirs et du sport de la Capitale-Nationale
- Vivre en ville

39)Le comité de suivi des Parcs éoliens de la Seigneurie de Beauré

Mandat

Assurer le suivi des activités de construction et d'opération des parcs éoliens de la Seigneurie de Beauré. (sous la responsabilité de Boralex).

Les membres du comité sont appelés à prendre connaissance et discuter de tous les aspects afférents aux parcs éoliens, tels que les retombées économiques, l'impact de la construction dans la région, ainsi que le traitement de toutes questions et commentaires concernant les projets.

Le comité est également impliqué dans la mise en place de mesures correctives et peut aussi être impliqué dans les suivis auprès des personnes concernées. Le comité de suivi établit un canal d'information entre les promoteurs et la population.

Liste des membres

- Parc éolien de la Seigneurie de Beauré
- Vincent Tardif, coordonnateur des interventions routières CS Québec

40)Le comité du plan directeur du Littoral Est

Mandat

Élaboration d'un plan directeur pour la mise en valeur du Littoral Est (sous la responsabilité du CCNQ).

Liste des membres

- Daniel Trottier, MTQ
- Marie-Josée Boucher, MTQ
- Mudzo Maractho, MTQ
- Jocelyn Vézina, MTQ
- Yves Bédard, MTQ
- Ville de Québec
- CCNQ

Bureau de la Coordination du Nord-du-Québec

41)Conférence administrative régionale du Nord-du-Québec (CARNQ)

Mandat

Sous l'autorité du Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire, discuter des enjeux régionaux propres au Nord-du-Québec

Liste des membres

Directeur des ministères et organismes gouvernementaux du Nord-du-Québec,
Organisme responsable : MAMOT, représentant MTQ : M. Philippe Lemire

Budget dépensé

451,06 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

- Hébergement 264,32 \$
- Repas et allocations : 186,74\$
- Transport : 49,00 \$

Résultats

Échange d'informations visant l'avancement des projets respectifs de chacun des ministères et organismes. 4 rencontres (18 mars 2014 à Chibougamau, 6 novembre à Chibougamau, le 10 février 2014 par conférence téléphonique et 11 mars 2014 par conférence téléphonique).

42)Comité interministériel régional de suivi des travaux du prolongement de la route 167

Mandat

Assurer l'échange d'informations relatives à l'avancement des travaux du prolongement de la route 167 entre tous les ministères et organismes impliqués en région.

Liste des membres

Représentant du MDDEFP, du MPO, du MRN et du MTQ (M. Philippe Lemire et Annick Poirier).

Budget dépensé

1 rencontre le 9 juin par conférence téléphonique. Total 0 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

0 \$

Résultats

Mise en place et suivi de mesures de protection environnementales.

43)Organisation régionale de la sécurité civile au Nunavik

Mandat

Sous l'autorité de la Direction de la sécurité civile, échanger sur les pratiques en sécurité civile dans le Nord-du-Québec

Liste des membres

Représentants des ministères et organismes suivants : MSP, Croix-Rouge, défense nationale, MAMROT, MAPAQ, MDDEFP, MELS, MESS, MFEQ, MRN, MSSS, Services Québec, SHQ, SQ et MTQ (M. Denis Audette)

Budget dépensé

1 rencontre (5 et 6 juin 2014) et quatre rencontres par conférence téléphonique (3 avril 25 septembre, 20 novembre et 22 janvier 2015). Total : 1041,20 \$

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

- Hébergement : 111,94 \$

- Repas : 76,36 \$
- Transport : 852,00 \$

Résultats

Mise en œuvre des actions définies en matière d'interventions en sécurité civile.

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

44)Conférence administrative régionale (CAR) qui était présidée par la direction régionale du MAMROT.

Mandat

La Direction de l'Est-de-la-Montérégie a été présente à la conférence administrative régionale (CAR) qui était présidée par la direction régionale du MAMROT.

La mission de cette conférence est d'assurer la concertation et l'harmonisation interministérielles en région, en vue de promouvoir une vision intégrée et cohérente de l'action gouvernementale sur son territoire dans ses dimensions économique, sociale et culturelle.

Membres

La personne présente à cette conférence était Monsieur Daniel Donais, directeur de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie.

Budget dépensé en 2014-2015

Aucune dépense n'a été encourue pour cette activité.

Le montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Aucuns frais de déplacement, de repas ou autres défrayés pour cette activité.

Direction de l'ouest-de-la-Montérégie

45) Organisation régionale de sécurité civile (ORSC)

Mandat

L'ORSC regroupe les représentants des ministères et organismes du gouvernement du Québec présents en région. Elle constitue le mécanisme de coordination régionale permettant d'échanger rapidement l'information, d'évaluer précisément les besoins et de disposer pertinemment des ressources gouvernementales pour répondre adéquatement au sinistre.

Liste des membres

MSP, ASSS, CSPQ, CSST, HQ, MAMROT, MAPAQ, MDDEFP, MFE, MELS, MESS, MRN, MTQ, SANTÉ PUBLIQUE, SERVICES QUÉBEC, SQ.

Budget dépensé en 2014-2015

57,20 \$

Le montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Repas ((14, 30 \$ X 2 personnes) X 2 rencontres annuelles))

Résultats

Finaliser le plan de fermeture de routes lors de conditions climatiques difficiles en collaboration avec le MSP, la SQ et l'ASSS. De plus, l'ORSC tient deux rencontres annuelles avec tous les membres visant à partager nos actions et à préparer les prochains comités afin d'améliorer notre réponse lors d'événements de sécurité civile.

Direction des Laurentides-Lanaudière

46)Comité interministériel régional MTQ-MRN-MDDELCC :

Mandat

Assurer la mise en œuvre et le suivi de l'entente MTQ-MRN-MDDELCC;
Proposer au comité interministériel central toute modification permettant d'améliorer l'application de l'entente;
Faire rapport annuellement au comité interministériel central le ou avant le 15 février.

Liste des membres

- 1 directeur territorial, MTQ
- 1 chef de service des inventaires et du Plan, MTQ
- 1 chef de service des projets, MTQ
- 2 biologistes, MTQ
- 2 directeurs régionaux, MDDELCC
- 1 directeur régional, MRN

Budget dépensé en 2014-2015

0 \$ pour le MTQ

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

0 \$ pour le MTQ

Résultats atteints

L'entente MTQ-MRN-MDDELCC a été mise en œuvre et suivie pour 22 projets routiers en 2014-2015.

47)Groupe de travail pour projet piste de motoneige - MTQ-FCMQ-MRC :

Mandat

Étude de solution pour rétablir le lien interrompu du sentier de motoneige, entre Saint-Faustin-Lac-Carré et Mont-Tremblant;
Revoir toutes les alternatives considérées depuis 2006 par la Table de concertation des Laurentides et statuer sur leur faisabilité;
Préciser les solutions à considérer dans l'estimation du coût du projet, en fonction de ses caractéristiques;
Établir un plan de mise en œuvre pour assurer la pérennité de cette piste de motoneige, ainsi que les sentiers dans le secteur qui se situent en amont et aval de cette dernière

Liste des membres

- 1 directeur territorial, MTQ
- 1 adjoint au directeur et responsable du module de communication, MTQ
- 1 chef de centre de services, MTQ
- 1 chef du Service de projets, MTQ
- 1 chargé de projets, MTQ
- 1 directeur de sécurité en transport, MTQ
- 1 chef de service des politiques de sécurité, MTQ
- 2 agents de recherche et de planification socio-économique, MTQ
- 1 député de Labelle
- 1 vice-président, FCMQ
- 1 directeur, FCMQ
- 1 technicien, FCMQ
- 1 agent de liaison
- 2 représentants de la MRC des Laurentides

Budget dépensé en 2014-2015

60 000 \$ (honoraires professionnels) pour le MTQ

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Repas 150 \$ pour le MTQ

Résultats atteints

- Une solution a été identifiée, analysée et retenue pour sa faisabilité technique
- L'analyse de sécurité est complétée pour le tracé identifié
- La participation et prise en charge de la FCMQ pour certains volets dans la conception et la réalisation du projet
- L'investissement estimé pour le nouveau tracé identifié serait inférieur au montant de 7,5M\$ annoncé en 2011.

48)Comité de sécurité et gestion de la circulation Ironman Mont-Tremblant

Mandat

Élaboration et préparation des plans qui ont pour but d'assurer la sécurité des personnes, de maintenir la qualité des interventions d'urgence et de gérer la circulation dans le cadre de l'événement IRONMAN Mont-Tremblant

Coordination de la planification et des interventions à réaliser.

Liste des membres

- 1 chargé de projet MTQ
- 1 chef des opérations MTQ
- 1 soutien technique MTQ (présence occasionnelle)
- 1 conseillère en communication MTQ (présence occasionnelle)
- 1 capitaine Sûreté du Québec - MRC des Laurentides
- 1 sergent Sûreté du Québec - MRC des Laurentides
- 1 directeur Service de police - Ville de Mont-Tremblant
- 1 capitaine Service de police - Ville de Mont-Tremblant
- 1 directeur des travaux publics - Ville de Mont-Tremblant
- 1 directeur Service de sécurité incendie - Ville de Mont-Tremblant
- 1 responsable Services pré-hospitaliers d'urgence - Ambulances Radisson
- 1 représentant Station Mont Tremblant
- 1 Représentant Ironman (WTC)

Budget dépensé en 2014-2015

125 000 \$ pour le contrat de signalisation couvrant les trois événements (22 juin, 17 août et 7 septembre); 150 000\$ pour les opérations du MTQ liées aux trois événements, incluant le soutien technique (cartographie, plans de signalisation, de communication et de détour);

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

300 \$ pour les repas (rencontres du comité) et 6 500 \$ pour les frais d'hébergement requis lors de la tenue des trois événements IRONMAN 2014 ;

Résultats atteints

- Mise à jour du plan de gestion de la circulation, incluant les plans de signalisation, de communication des entraves et de détour en cas d'urgence;
- Déplacements fluides et sécuritaires (pour les usagers, athlètes, intervenants et services d'urgence...) durant les trois événements (aucun incident majeur, peu de plaintes des usagers et taux de satisfaction élevé de l'organisation Ironman);

Direction de l’Estrie

49)Plan d’affectation du territoire public de la Région de l’Estrie Table de concertation gouvernementale

Mandat

L’affectation du territoire public consiste à définir les grandes orientations du gouvernement relativement à l’utilisation qu’il veut faire du territoire public sur le plan de la mise en valeur ou de la protection. Elle revêt donc un caractère hautement stratégique pour la gestion des terres et des ressources du domaine de l’État.
Un plan d’affectation définit et indique des sites et des unités territoriales et détermine leur vocation en fonction des objectifs et des orientations du gouvernement.

Liste des membres

Nom, prénom	ORGANISME
Cantin Ginette	Hydro-Québec
Cloutier, Jean-François	MDDELCC
Senouci, Lahouari	MERN (chargé de projet et coordonnateur de la table)
Luissier Alain	MERN (Chargé de projet – Faune et Parcs)
Michaud, Alain	MFFP (Chargé de projet – Forêt)
Léger Éric	MFFP (Chargé de projet – Énergie)
Vézina Marie-Andrée	MFFP (Chargé de projet – Mines)
Herrero, Miguel	MAMOT
Chalifour, Patrick	MAPAQ
Potvin, Danielle	MCC
Meunier, Daniel	MEIE
Otis, Catherine	MSP
M'Seffar, Joanna	MTQ

Budget dépensé en 2014-2015

Aucun frais reliés à ces activités

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres

Non applicable

Résultats atteints

Non applicable

50)Comité Aménagement du territoire (CAT) De la Conférence Administrative régionale (CAR) de l’Estrie

Mandat

Le comité CAR – Aménagement du territoire (CAT) est une table régionale interministérielle de concertation. Le comité CAR – Aménagement du territoire (CAT) vise essentiellement le partage de l’information et l’échange notamment :

- Sur les politiques, nouvelles orientations, modifications législatives et autres aspects pouvant avoir un impact sur l’aménagement du territoire;
- Sur les différentes demandes d’avis soumises par M/O;
- Sur les différents exercices de planification réalisés ou en cours de réalisation dans les MRC de l’Estrie;
- Sur les objectifs gouvernementaux de chacun des M/O.

La mise en place du comité favorise les échanges d’informations et la sensibilisation des membres ainsi que la cohérence dans l’analyse et dans la production des avis sur différentes questions liées à l’aménagement du territoire.

Liste des membres

Nom, prénom	ORGANISME
Samson Isabelle	Agence de la santé et des services sociaux (Direction de la santé publique)
DesRochers Yves	Hydro-Québec (HQ)

Côté Judith	Ministères des Affaires municipales et de l'occupation du territoire (MAMOT)
Chalifour Partick	Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation (MAPAQ)
De Longue Epée Maxime	Ministère de la Culture et des Communications (MCC)
Potvin Danielle	Ministère de la Culture et des Communications (MCC)
Boudreau Thierry	Ministère du Développement durable, de l'Environnement, de la Lutte contre changements climatiques (MDDELCC)
Meunier Daniel	Ministère de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations (MEIE)
Mongrain Isabelle	Ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (MERN)
Goulet Marie-Josée	Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP)
Bedard Joséane	Ministère de la Sécurité publique (MSP)
M'seffar Joanna	Ministère des Transports (MTQ)
Vacant	Ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport (MELS)
Corbeil Josiane	Office des personnes handicapées du Québec (OPHQ)
Chouinard Andrée	Société québécoise des infrastructures (SQI)

Budget dépensé en 2014-2015
Aucuns frais reliés à ces activités

51)Comité sur la compensation des pertes d'habitat du poisson et de milieux humides

Mandat
Comité découlant de l'entente tripartite MTQ-MRNF-MDDEP

Liste des membres

Nom, prénom	ORGANISME
Bélanger, Jacques	MTQ-Chaudière-Appalaches
Bernier-Bourgault, Isabel	MTQ
Laliberté, Carl	MTQ
Poulin, Yves	MTQ-Estrie
Kirby, Judith	MDDELCC
Joly, Martin	MDDELCC
Dumas, Réjean	MFFP
Isabelle Bergeron	MFFP
Turgeon, Anne-Marie	MFFP

Budget dépensé en 2014-2015
Aucun frais relié à ces activités.

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres
Non applicable

Résultats atteints
Non applicable

52)Conférence administrative de développement économique et régional (CADER) de l'Estrie – CAR économique en Estrie

Mandat
Développer une mission et une pratique de coordination du développement économique pour promouvoir les projets et le développement économique régional
Échanges d'informations et mise en œuvre de stratégies de développement économique

- accompagnement stratégique d'entreprises incluant les entreprises en difficulté
- projets économiques
- plans de relance
- villes monoindustrielles

▪ ACCORD

Veille stratégique et analyse de la situation économique régionale selon la conjoncture

Liste des membres

ORGANISME
MFE
EQ
MTQ
MAMOT
MAPAQ
MDDELCC
MFE
MAMOT
MFFP
FADQ
Tourisme Québec

Cette commission est inactive actuellement

Budget dépensé en 2014-2015

Aucuns frais reliés à ces activités

53)Conférence administrative régionale (CAR) Estrie

Mandat

La CAR est une table régionale interministérielle dont le principal mandat s'établit comme suit :

Concerter et harmoniser les efforts des ministères et organismes gouvernementaux ayant des incidences sur le développement régional.

Les fonctions principales des CAR peuvent être regroupées sous deux volets :

Soutenir les dynamismes régionaux dans le cadre :

- de la planification du développement régional (plans stratégiques)

Concerter et harmoniser les activités gouvernementales en région par :

- l'échange d'informations et la sensibilisation des membres sur les politiques et stratégies des ministères et organismes gouvernementaux
- la production d'analyse et d'avis à soumettre au gouvernement sur différentes questions qui lui sont présentées (avis sur les plans stratégiques de développement)

Les CAR sont composées de membres provenant de ministères et organismes. Le tableau suivant indique les membres pour la région de l'Estrie.

Liste des membres

NOM, PRÉNOM	TITRE	MIO
Anctil, Manon Anctil, Philippe	Chef de Service/Estrie Directeur régional, intérimaire	Curateur public MIDI
Beauchesne, Lynda	Directrice régionale	SQI
Boucher, Odette	Responsable Estrie	RBQ
Boucher-Poulin, Frédéric Bourque, Gilles Bowen, Micheline Carroll, Kathleen	Chef de l'unité de gestion de l'Estrie Directeur territorial Directrice régionale intérimaire Directrice	MFFP MTQ CSF Serv. correctionnels
Charbonneau, Paul	Directeur régional intérimaire	Justice
Desrochers, Yves	Responsable Estrie	HQ
Détolle, Jean-Philippe	Dir.gén. par intérim	MERN
Doire, Sébastien	Dir. gén./Séc.Civ.Incen	MSP
Éthier, Anne-Marie	Directrice régionale	MESS
Gagnon, Michel-Claude	Directeur régional	CLP
Garneau, Pierre	Directeur régional Estrie	SAAQ
Leblanc, Mario	Directeur des opérations	CNT

Lepage, Viviane Léveillé, Robert Marchand, Julie	Responsable régionale Capitaine, Commandant intérimaire Responsable de la région des Cantons-de l'Est	CSPQ SQ MTO
Ménard, Roger	Directeur planification et politiques	MRIFCE
Meunier, Daniel Paquin, Pierre Parent, Sylvie Parenteau, Serge	Directeur régional intérimaire. Dir. rég. Estrie v analyse Dir contrôle fiscal/Estrie	MEIE MDDELCC MRQ IQ
Patry, René	Responsable Estrie (dir. rég.)	Famille
Pépin, Claire Perras, Alain Plamondon, Renée Poulin, Pierre	Directrice régionale	MCC FADQ MDDELCC MAMOT
Roy, Alain	Directeur régional	MAPAQ
Santucci, Anacleto Savoie, Daniel Savoie Monique Turgeon, Johanne	Directeur territorial Directeur rég. Estrie - Contrôle Directrice DICRC Présidente dir. générale	RL MDDELCC OPHQ ASSSE
Vaillancourt, Lise	Directrice adjointe	MDDELCC
Vallée, Guy	Directeur régional	CSST
	Responsable	MELS (Loisir Sport)
	Responsable	MELS

Budget dépensé en 2014-2015

Aucuns frais reliés à ces activités

54)Comité technique du conseil de gouvernance de l'eau des bassins versants de la rivière Saint-François (CEGESAF)

Mandat :

Regrouper les organismes afin de développer une approche de gestion intégrée de l'ensemble des ressources, en particulier l'eau, et des activités du territoire du bassin versant de la rivière Saint-François

Liste des membres

Nom, prénom	ORGANISME
Frizzle, Catherine	COGESAF
Grenier, Julie	COGESAF
Martel, Stéphanie	COGESAF
Raîche, Jean-Paul	COGESAF
Cabana, Hubert	Université de Sherbrooke
Dion, Bérénice	Agence forestière Chaudière-Appalaches
Côté, Judith	MAMOT Estrie
Poulin, Julie	MRC du Val-Saint-François (Bas Saint-François)
Ménard, Hugues	MRC Memphrémagog
Marie-Claude Bernard	MRC de Coaticook (Moyen Saint-François)
Vallée, Pierre-Michel	MTQ Chaudière-Appalaches
Poulin, Yves	MTQ Estrie
M'Seffar, Joanna	MTQ Estrie
Fortin, Louis-Guillaume	CEHQ
Martel, Marie-Josée	Agence forestière de l'Estrie
Laforêt, Charles	MRC du Haut-Saint-François
Lequin, Jolianne	MSP Estrie
Ferland, Martin	CEHQ
Patoine, Jean	MAPAQ Estrie

Ferret, Anaïs	Santé publique Estrie
Goulet, Marie-Josée	MFFP - Estrie

Budget dépensé en 2014-2015
Deux réunions. Aucuns frais reliés à ces activités.

55)Comité de paysages Estriens

Mandat
La mission du comité de paysages estriens vise la protection et la mise en valeur du *Patrimoine paysager estrien*.

Liste des membres

ORGANISME	NOM, Prénom
Milieu municipal	Pelletier, Diane; 1 vacant
Milieu forestier	1 vacant
MTQ	Joanna M'seffar
Milieu agricole	Bourassa, François
Milieu touristique	Robidas, Jacques
Milieu universitaire	Provencher, Léo;
Milieu culturel	Mino, Pierre
Milieu de l'environnement et de la conservation	Lavigne, Hub.; Caron, Jacinthe
MAMOT	Côté Judith
MDDELCC	1 vacant
MAPAQ	Chalifour, Patrick
MCCCF	De Longue-Épée, Maxime

Budget dépensé en 2014-2015
Aucuns frais reliés à ces activités.

Direction de l'Abitibi-Témiscamingue

56)Conférence administrative régionale de l'Abitibi-Témiscamingue

Mandat

Concerter nos actions entre ministères au niveau régional

Liste des membres

Yves Coutu, ing., directeur de la Direction de l'Abitibi-Témiscamingue au ministère des Transports (MTQ), Office des personnes handicapées du Québec (OPHQ), ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation (MAPAQ), Agence de la santé et des services sociaux de l'Abitibi-Témiscamingue (ASSS), La Financière agricole du Québec (FADQ), ministère de la Culture et des Communications (MCC), Régie du bâtiment du Québec (RBQ), Centre de services partagés du Québec (CSPQ), Conseil du statut de la femme (CSF), ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT), ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale (MESS), ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC), Commission de la construction du Québec (CCQ), Revenu Québec, ministère de la Famille (MF), Commission des normes du travail (CNT), Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport (MELS), Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), Office québécois de la langue française (OQLF), ministère des Finances (MF), ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP), ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (MERN), Office de la protection du consommateur (OPC), Services Québec, Hydro Québec, Société des établissements de plein air du Québec (SÉPAQ), ministère de l'Immigration, de la Diversité et de l'Inclusion (MIDI), Conférence régionale des élus de l'Abitibi-Témiscamingue (CRÉ-AT), Régie des rentes du Québec (RRQ), ministère de la Sécurité publique (MSP), Société québécoise des infrastructures (SQI).

Représentant du ministère des Transports (MTQ) : Yves Coutu, ing., directeur de la Direction de l'Abitibi-Témiscamingue

Organisme responsable : ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire (MAMOT)

Budget dépensé en 2014-2015

0 \$

Frais de déplacement, de repas ou autres

0 \$

Résultats atteints :

Concertation entre ministères sur des dossiers où les problématiques communes sont partagées afin de mettre en place des solutions adaptées au besoin régional, telles la problématique de main-d'œuvre, la mise en commun des services administratifs, etc.

57)Organisation régionale de la sécurité civile (ORSC) de l'Abitibi-Témiscamingue et du Nord-du-Québec

Mandat

la Direction de l'Abitibi-Témiscamingue (DAT), porteuse de la mission « Transport » auprès de l'ORSC de l'Abitibi-Témiscamingue et du Nord-du-Québec, a comme mandat de :

- fournir l'information sur l'état des systèmes de transport des personnes et des marchandises;
- fournir les moyens de transport pour répondre aux besoins de déplacement;
- entretenir, remettre en état ou mettre en place les infrastructures nécessaires;
- fournir ses ressources et son expertise.

Liste des membres

Jaclin Bégin, agent de recherche au ministère des Transports (MTQ) et Claudine Desjardins, ing., chef du Centre de services de Ville-Marie et coordonnatrice territoriale de l'exploitation au ministère des Transports (MTQ), ministère de la Sécurité publique (MSP), Agence de la santé et des services sociaux (ASSS), Agence de la santé et des services

sociaux (ASSS) Baie-James (Cris), Agence de la santé et des services sociaux (ASSS) Nord-du-Québec, ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC), Commission de la santé et de la sécurité du travail (CSST), Hydro-Québec, ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT), ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT) Nord-du-Québec, ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation (MAPAQ), ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport (MELS), ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale (MESS), ministère de l'Emploi et de la Solidarité sociale (MESS) Nord-du-Québec, ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP), ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (MERN), ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles (MERN) Nord-du-Québec, Société de protection des forêts contre le feu (SOPFEU), Services Québec, Sûreté du Québec (SQ), Centre de services partagés du Québec (CSPQ), ministère de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations (MEIE), ministère de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations (MEIE) Nord-du-Québec
Représentants du ministère des Transports (MTQ) : Jaclin Bégin, agent de recherche et Claudine Desjardins, ing., chef du Centre de services de Ville-Marie et coordonnatrice territoriale de l'exploitation siègent au comité

Organisme responsable : ministère de la Sécurité publique (MSP)

Budget dépensé en 2014-2015

0 \$

Frais de déplacement, de repas ou autres

Ne s'applique pas

Résultats atteints

Le ministère des Transports a pour mission d'assurer, sur tout le territoire, la mobilité durable des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement du Québec

Direction de la programmation et des ressources territoriales

58) Table des répondants en affaires autochtones

Mandat

Réunir tous les coordonnateurs en affaires autochtones (1 par ministère) pour discuter des grands dossiers gouvernementaux en matière d'affaires autochtones

Liste des membres

Tous les ministères et organismes du gouvernement du Québec

Budget dépensé en 2014-2015

0 \$

Résultats

Concertation ministérielle, harmonisation des approches et diffusion des orientations gouvernementales en matière d'affaires autochtones

59) Comité interministériel sur les ERA (entente sur les répercussions et avantages)

Mandat

Développer un document d'information sur les ententes, sur les répercussions et avantages, c'est-à-dire la conclusion d'ententes entre les promoteurs et les communautés autochtones

Liste des membres

MTQ, MRNF, MDDEP, SAA, MJQ, MAMROT, Finances et SHQ

Budget dépensé en 2014-2015

0 \$

Résultats

Concertation interministérielle et production d'un guide

60) Groupe interministériel de soutien (GIS)

Mandat

Établir les grandes orientations en matière de consultation autochtones et discuter d'enjeux spécifiques en cette matière

Liste des membres

MTQ, MRNF, MDDEP, SAA, MJQ, MAMROT et autres au besoin

Budget dépensé en 2014-2015

0\$

Résultats

Suivi et orientations en matière de consultation, production de fiches de positionnement et évaluation interne des cas complexes

61) Divers comités Plan Nord, dont notamment le Groupe de travail Accès au territoire

Mandat

Partager les connaissances sur le territoire et les infrastructures de transport et échanger sur une vision d'avenir, le développement, les enjeux et les défis.

Liste des membres

Administration Régionale Kativik, Administration Régionale Crie, Grand conseil des cris, CRE de la Baie-James, CRE Saguenay-Lac-St-Jean, CRE Côte-Nord, Nation Naskapi, Nation Innue de Masteuiash, Société Makivik, Cree Regional Economic Enterprises Compagnie (Creeco), MNRF, MDDEP, Hydro Québec, SEBJ, UQAM, Nature Québec

Budget dépensé en 2014-2015
0\$

Résultats
Suivi et coordination des priorités gouvernementales en matière de transport en considérant les préoccupations des acteurs régionaux

Direction générale adjointe des projets stratégiques

62)Comité aviseur des partenaires SLR

Mandat

Suivi du projet SLR

Liste des membres

Organisme responsable : Agence métropolitaine de transport

Représentant du MTQ :

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégique

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Ne s'applique pas

63)Comité optimisation des processus gouvernementaux / SLR

Mandat

Optimiser les processus entre les différents ministères et organismes impliqués dans le dossier du SLR.

Liste des membres

Organisme responsable : Agence métropolitaine des transports

Représentants du MTQ :

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégique

Directrice, Direction des projets de transport collectif et de la planification métropolitaine

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Ne s'applique pas

64)Groupe de travail Québec-Canada sur les aspects contractuels liés aux interfaces entre le SLR et le NPSL

Mandat

Coordination et intégration des aspects contractuels des interfaces entre les projets NPSL et SLR.

Liste des membres

Organisme responsable : Infrastructure Canada

Représentants du MTQ :

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques

Directrice, Direction de la gouvernance des projets stratégiques et des ententes de PPP

Chef du Service des projets de transport collectif

Ingénieur, Service des projets de transport collectif

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Ne s'applique pas

65)Comité directeur électrobus

Mandat

Suivi du projet électrobus

Liste des membres

Organisme responsable : Société de transport de Montréal

Représentants du MTQ :

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques

Directrice, Direction des projets de transport collectif et de la planification métropolitaine

Agent de recherche, Service des projets de transport collectif

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Ne s'applique pas

66)Comité de gouvernance des projets stratégiques

Mandat

Gouvernance centralisée des projets stratégiques d'infrastructure publique par le Secrétariat du Conseil du trésor et la Société québécoise des infrastructures. Projection des grands projets du MTQ avec enjeux à discuter au cours des prochaines rencontres, peu importe le niveau d'avancement.

Liste des membres

Organismes responsables :

Secrétariat du Conseil du trésor

Société québécoise des infrastructures

Représentants du MTQ :

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe du projet Turcot et du suivi des projets routier

Sous-ministre adjointe, Direction générale des services à la gestion et de la surveillance des marchés

Budget dépensé en 2014-2015

Environ 250 \$ par rencontre

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Frais de déplacement : hôtel, transport et repas

67)Comité-conseil des intervenants externes – Nouveau pont pour le Saint-Laurent

Mandat

Comité mis sur pied par Transports Canada afin d'informer, d'échanger et d'obtenir l'avis des organismes externes au gouvernement fédéral qui ont une responsabilité administrative pour le transport et le territoire dans le corridor du Nouveau pont pour le Saint-Laurent. En particulier, ce comité fourni un forum permettant aux intervenants de traiter des enjeux d'importance et des aspects du projet nécessitant une coordination entre Transports Canada et les autres organismes impliqués.

Liste des membres

Organisme responsable : Infrastructure Canada

Représentant du MTQ :

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Ne s'applique pas

68)Comité directeur – Service rapide par bus (SRB) Pie-IX

Mandat

Suivi du projet SRB Pie-IX

Liste des membres

Organisme responsable : Agence métropolitaine de transport

Représentant du MTQ :

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Ne s'applique pas

69)Comité directeur – Centre d'entretien Pointe-Saint-Charles

Mandat

Suivi du projet Centre d'entretien Pointe-Saint-Charles

Liste des membres

Organisme responsable : Agence métropolitaine de transport

Représentant du MTQ :

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques

Directrice, Direction des projets de transport collectif et de la planification métropolitaine

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Ne s'applique pas

70)Comité directeur SLR

Mandat

Suivi des activités réalisées par le Bureau de projet.

Liste des membres

Organisme responsable : Agence métropolitaine de transport

Représentant du MTQ :

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Ne s'applique pas

71)Comité Chantier Infrastructures

Mandat

Positionner Montréal et le Québec à l'échelle mondiale et devenir un leader de la conception, la réalisation, la gestion et le financement des infrastructures.

Mettre en commun l'expertise déjà existante au Québec.

Favoriser la concertation des différents acteurs et la formation d'alliances complémentaires afin de positionner l'industrie québécoise des infrastructures à l'échelle internationale.

Liste des membres

Organisme responsable : Finance Montréal

Représentant du MTQ :

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe des projets stratégiques

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Ne s'applique pas

72) Comité de l'organisation régionale de sécurité civile (ORSC), régions de Montréal, Laval-Milles-Îles, Laurentides et Lanaudière

Mandat

Effectuer la concertation et l'harmonisation interministérielle des activités gouvernementales en prévention, planification, préparation et intervention dans le domaine de la sécurité civile au niveau régional.

Liste des membres

Organisme responsable : Ministère de la sécurité publique

Représentant du MTQ :

Analyste de l'informatique et des procédés administratifs, Direction de l'Île-de-Montréal

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Ne s'applique pas

73) Conférence administrative régionale (CAR)

Mandat

Assurer une concertation et une harmonisation interministérielles de l'activité gouvernementale de la région en vue de promouvoir une vision intégrée et cohérente de l'action gouvernementale sur son territoire dans ses dimensions économique, sociale et culturelle.

Liste des membres

Organisme responsable :

Ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire

Représentant du MTQ :

Directeur, Direction de l'Île-de-Montréal

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Ne s'applique pas

Direction générale adjointe du projet Turcot et du suivi des projets routiers

74) Suivi du projet Turcot

Mandat

Suivi du projet Turcot

Liste des membres

Organisme participant : Société québécoise des infrastructures

Représentants du MTQ :

Sous-ministre adjointe, Direction générale adjointe du projet Turcot et du suivi des projets routiers (présidente)

Directeur, Direction du projet Turcot (président substitut)

Directrice, Direction de la gouvernance des projets stratégiques et des ententes de PPP

Directeur(trice)s adjoint(e)s, Direction du projet Turcot

Budget dépensé en 2014-2015

Ne s'applique pas

Montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas, ou autres

Ne s'applique pas

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 8

Titre
Nombre et pourcentage d'employés occasionnels, par secteurs, au ministère en 2014-2015 et comparaison avec les 6 années financières précédentes. Préciser, pour chaque secteur et chaque année, le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)		
Nombre d'employés occasionnels en 2014-2015		
MTQ	CGER	TOTAL
1 692	211	1 903

Les données de 2014-2015 sont basées sur la moyenne des 26 paies de l'année 2014-2015

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 9

Titre

Ventilation détaillée de toutes les compressions financières réalisées par le ministère et ses organismes dans le cadre du Plan de retour à l'équilibre budgétaire pour l'année 2014-2015. Fournir également le détail toute autre demande de compression du Conseil du trésor auprès du ministère ou de l'un de ses organismes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve aux réponses des questions générales 33 et 35.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 10

Titre

Liste et copie de tous les sondages effectués en 2014-2015, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir tableau ci-joint.

Question PQ Part 10 - Liste des sondages effectués en 2014-2015, en indiquant le sujet et le coût

Titre de l'enquête ou du sondage	Mois de la réception du rapport	Objectifs	Unité responsable	Montant	Commentaires
Évaluation de la campagne de sensibilisation à la sécurité en conditions hivernales 2013-2014	Avril 2014	Mesurer la notoriété, la compréhension et l'appréciation des publicités diffusées à l'occasion de la campagne de sensibilisation ainsi que la pertinence et l'impact perçue de la campagne sur le comportement des conducteurs	Direction des communications	12 241,90 \$	CSPQ (Firme SOM) *
Sondage sur la notoriété et la compréhension de la réglementation portant sur le corridor de sécurité	Juillet 2014	Mesurer l'impact de la campagne publicitaire sur les connaissances des usagers de la route à l'égard de la manœuvre du corridor de sécurité	Direction des communications	5 852,00 \$	CSPQ (Firme SOM)
Tests d'utilisabilité du site Internet de Québec 511 et des applications mobiles	Octobre 2014	Évaluer la capacité du site et des applications mobiles à répondre aux besoins des clients : services et fonctionnalités offertes, clarté du langage, simplicité, convivialité, ergonomie, utilisabilité, esthétisme, accessibilité, etc.	Direction des communications	18 051,00 \$	CSPQ (Firme SOM)
Sondage post-campagne de promotion des villages-relais 2014	Octobre 2014	Mesurer l'efficacité de la campagne publicitaire et l'atteinte des objectifs	Direction des communications	16 949,90 \$	CSPQ (Firme SOM)
Sondage post-campagne de sensibilisation à la sécurité dans les zones de chantiers routier 2014	Octobre 2014	Mesurer l'efficacité de la campagne publicitaire et l'atteinte des objectifs	Direction des communications	16 138,10	CSPQ (Firme SOM)
Sondage post-campagne de promotion de Québec 511 2014-2015 - phase 1	Octobre 2014	Mesurer l'efficacité de la campagne publicitaire et l'atteinte des objectifs	Direction des communications	4 727,80 \$	CSPQ (Firme SOM)
Sondage sur le site pour mesurer la satisfaction des usagers des aires de service	Novembre 2014	Mesurer l'efficacité de la campagne publicitaire et l'atteinte des objectifs	Direction des Parcs routiers	33 668,80 \$	CSPQ (Firme SOM)
Sondage post-campagne Mobilité Montréal 2014	Novembre 2014	Mesurer l'efficacité de la campagne publicitaire et l'atteinte des objectifs	Direction des communications	9 458,90 \$	CSPQ (Firme SOM)
Sondage post-campagne de promotion de Québec 511 2014-2015 - Phase 2	Mars 2015	Mesurer l'efficacité de la campagne publicitaire et l'atteinte des objectifs	Direction des communications	14 415,50 \$	CSPQ (Firme SOM)

Question PQ Part 10 - Liste des sondages effectués en 2014-2015, en indiquant le sujet et le coût

Titre de l'enquête ou du sondage	Mois de la réception du rapport	Objectifs	Unité responsable	Montant	Commentaires
Sondage sur l'utilisation de pneus à crampons	Mars 2015	Mesurer le taux d'utilisation des pneus à clous	Direction du laboratoire des chaussées	22 731,50 \$	CSPQ (Firme SOM) Payé par la Direction du laboratoire des chaussées
Attentes, besoins et satisfaction des usagers de la route quant au service Québec 511	Mars 2015	Sonder la satisfaction des utilisateurs du service Québec 511. Sondage annuel.	Direction des communications	18 385,40 \$	CSPQ (Firme SOM)
Sondage sur l'encadrement entourant le camionage en vrac	Mars 2015	Sondage téléphonique sur l'encadrement entourant le camionage en vrac	DTRM	11 977,90 \$	CSPQ (Firme SOM) Payé par la Direction du transport des marchandises
Sondage post-campagne sur la sécurité routière en conditions hivernales 2014-2015	Avril 2015	Mesurer l'efficacité de la campagne publicitaire et l'atteinte des objectifs	Direction des communications	11 023,10 \$	CSPQ (Firme SOM)
Sondage de satisfaction de la clientèle du CGER	Avril 2015	Sonder la satisfaction de la clientèle	CGER	9 163,00 \$	CSPQ (Firme SOM) Payé par le CGER
Sondage sur les préoccupations et la satisfaction de la population en matière de transport	Avril 2015	Sonder les préoccupations et la satisfaction de la population. À l'occasion des travaux du plan stratégique 2015-2020 et de la mise à jour de la Déclaration de services aux citoyens.	Bureau de la sous-ministre	20 478,70 \$	CSPQ (Firme SOM)
Total				225 263,50 \$	

* Firme préqualifiée par le Centre de services partagés du Québec (CSPQ)

Source: Direction des communications (C154130)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 11

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2014-2015. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour le ministère des Transports, la réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question générale 7.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 11

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2014-2015. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Pour l'Agence métropolitaine de transport :

- Traductrice à l'interne du 2 avril 2012 au 19 décembre 2014
- Firme de traduction **Versacom**, montant payés :
 - 2014 : 13 627,67 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 11

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2014-2015. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mandat : Traduction du français vers l'anglais de divers documents, tels que les avis, décisions, avis d'intention et de convocation, rapports d'inspection, etc.

Fournisseur : Edgar

Tarif régulier : 0,24\$/mot

Tarif d'urgence : 0,27\$/mot

Coût pour l'exercice 2014-2015 : 9 150 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 11

Titre

Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2014-2015. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)		
Frais de traduction : les firmes et les coûts		
FOURNISSEUR	DESCRIPTION	DEPENSE 2014
CENTRE DES SERVICES PARTAGÉS (organisme gouvernemental)	<i>Traduction de langues étrangères vers le français</i>	35 034,10 \$
ROSS & SHEEHAN	<i>Traduction du français vers l'anglais</i>	66 627,11 \$
MARIE-CHRISTINE COMEAU	<i>Traduction du français vers l'anglais</i>	22 558,53 \$
Total		124 219,74 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 11

Titre Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2014-2015. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.		
Exposé et statistiques (s'il y a lieu)		
FOURNISSEUR	MONTANT	SUJET
Traduction W translation inc.	2 611,04 \$	Site Web, communiqué de presse, publicité, matériel publicitaire.
Anglocom	60,00 \$	Site Web

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 12

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2014-2015 :

- la liste de tous les concours et tirages effectués;
- les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a pas eu de demande de ce genre au cours de l'année financière visée.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 12

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2014-2015 :

- la liste de tous les concours et tirages effectués;
- les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Concours	Objectifs	Période de diffusion	Prix / Valeur des prix
Réalisations AMT	Tester les connaissances des participants / faire connaître les réalisations de l'AMT	15 septembre au 12 octobre 2014	3 TRAM annuelles : 4 356 \$
Nouveau.amt.qc.ca	Faire connaître les nouvelles fonctionnalités du nouveau site web AMT	14 avril au 5 mai 2014	2 iPad Mini : 800 \$
Enquête TRAM	Inciter la clientèle utilisatrice de titres TRAM à s'inscrire au concours et à participer au sondage.	Août 2014	5 TRAM annuel et 20 TRAM mensuel : 19 680 \$
Concours photo Facebook	Créer du contenu destiné aux médias sociaux	22 février au 2 mars 2014	Certificat-cadeau : 500 \$
Été sans ma voiture	Promouvoir l'utilisation des transports collectifs durant l'été	10 juin au 2 juillet 2014	Certificat-cadeau : 500 \$
TOTAL			Valeur des prix : 25 336 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 12

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2014-2015 :

- la liste de tous les concours et tirages effectués;
- les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun concours n'a été tenu par la Commission des transports du Québec.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 12

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2014-2015 :

- la liste de tous les concours et tirages effectués;
- les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
- l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

2014

Auncun concours ou tirage effectué en 2014

SOURCE: SAAQ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 12

<p>Titre</p> <p>Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer, pour l'année 2014-2015 :</p> <ul style="list-style-type: none">➤ la liste de tous les concours et tirages effectués;➤ les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;➤ l'objectif visé par la tenue de chacun des concours.
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>2014</p> <p>Société des traversiers du Québec</p> <p>Concours Abonnez-vous aux alertes!</p> <p>Publicité dans les journaux suivant : <i>Le Charlvoisien, Le Placoteux, Les 2 rives, Le Peuple et Québec Express.</i></p> <p>Mention dans un feuillet distribué à l'Île d'Entrée, à Saint-Augustin, à Harrington Harbour, à Chevery et à L'Isle-aux-Coudres.</p> <p>Publicité radio à Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord), Chevery et à Charlevoix.</p> <p>Visuels développés par Julie Bujold, graphiste.</p> <p>Objectif visé</p> <p>Concours visant à inciter les passagers de nos traverses à s'abonner à notre service d'alertes de modification de service.</p> <p>Prix remis au gagnant du concours, ainsi que la valeur des prix</p> <p>Apple iPad air 16 GO (591 \$)</p> <p>Total des sommes investies : 5 637,87 \$</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 13

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2014-2015 :

- le nom de toutes les campagnes;
- les coûts de ces campagnes;
- le nom de la firme ou du professionnel retenu(e) pour la réaliser;
- les dates de diffusion de la campagne;
- les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour les entités suivantes :

- Ministère des Transports ;
- Commission des transports du Québec ;
- Société des traversiers du Québec.

La réponse de ces entités à cette question se retrouve à la réponse de la question générale 3 de leur cahier de réponse respectif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 13

<p>Titre</p> <p>Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2014-2015 :</p> <ul style="list-style-type: none">➤ le nom de toutes les campagnes;➤ les coûts de ces campagnes;➤ le nom de la firme ou du professionnel retenu(e) pour la réaliser;➤ les dates de diffusion de la campagne;➤ les objectifs visés par chaque campagne.			
<ul style="list-style-type: none">• Le service Communications et marketing de l'AMT conçoit lui-même la majorité des campagnes et outils qu'il diffuse. Elle fait appel à des agences de publicité et promotion ou à des pigistes quand la charge de travail interne est trop grande.• Les coûts pour les campagnes développées par l'AMT sont attribuables aux frais de production (ex : photographie), d'impression, d'envoi postal et de placement média. À noter qu'en vertu d'ententes de partenariat, l'AMT dispose d'espaces médias gratuits dans diverses publications de Quebecor Media, dont le journal 24 Heures, ainsi que sur le réseau d'affichage Astral.			
Campagnes publicitaires	Objectifs	Période de diffusion	Coûts 2014
Gratuité enfants Firme : aucune	<ul style="list-style-type: none">• Mettre de l'avant une offre promotionnelle permettant à un enfant de 6 à 11 ans de voyager en train de banlieue gratuitement lorsqu'il est accompagné d'un adulte muni d'un titre de transport valide	Février-mars 2014	1 200 \$
Tarification des stationnements Firme : aucune	<ul style="list-style-type: none">• Informer la clientèle visée du projet- pilote en cours : mettre de l'avant le bénéfice d'avoir une place garantie en tout temps et rassurer sur le fait qu'une portion seulement des stationnements sera tarifée, dans le contexte de hausse de l'achalandage des stationnements.• Encourager l'achat d'un espace garanti.• Expliquer / rassurer sur le mécanisme de vérification par plaque sur les sites concernés.	Mars-avril 2014	10 100 \$
Gaufrabec Firme : aucune	<ul style="list-style-type: none">• Faire la promotion du partenariat avec Gaufrabec auprès de la clientèle	Avril et novembre 2014	73 \$
Consultations publiques Firme : aucune	<ul style="list-style-type: none">• Informer la clientèle de la tenue des consultations publiques de l'AMT	Avril-mai 2014	4 610 \$
Fermiers de familles Firme : aucune	<ul style="list-style-type: none">• Offrir des paniers de fruits et légumes à même le site de débarquement des clients du train de banlieue	Mai-juin 2014	48 \$
Voiture silencieuses	<ul style="list-style-type: none">• Informer la clientèle de la ligne Mont-Saint-Hilaire de la mise sur pied du projet	Juin et novembre 2014	10 360 \$
Été sans ma voiture	<ul style="list-style-type: none">• Promouvoir l'utilisation des transports collectifs durant l'été	10 juin au 2 juillet 2014	5 000 \$

Campagnes publicitaires	Objectifs	Période de diffusion	Coûts 2014
Achalandage Saint-Hilaire Firme : aucune	<ul style="list-style-type: none"> Mettre en valeur les réalisations et les projets de l'AMT auprès de la population et de nos partenaires Stimuler l'achalandage de la ligne Saint-Hilaire afin d'atteindre l'objectif d'augmentation de 3% d'ici la fin de l'année 2014 	Septembre-octobre 2014	91 598 \$
Promotion du nouveau site web de l'AMT Firme : aucune	<ul style="list-style-type: none"> Faire la promotion des outils numériques de l'AMT auprès des utilisateurs et des utilisateurs occasionnels du transport collectif (2 phases) Affirmer les rôles de promoteur et de coordinateur des transports collectifs auprès de la clientèle métropolitaine Positionner l'AMT comme facilitateur des déplacements en transports collectifs Promotion de Mon AMT 	Avril à décembre 2014	126 200 \$
Promotion de l'application mobile AMT Chrono Firme : aucune	<ul style="list-style-type: none"> Stimuler le nombre de téléchargement de l'application AMT chrono Augmenter le ratio de détenteurs de comptes du total des téléchargements Stimuler la création d'alertes 	juillet octobre à décembre 2014	8 700 \$
TOTAL			264 286 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 13

Titre

Concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, fournir, pour 2014-2015 :

- le nom de toutes les campagnes;
- les coûts de ces campagnes;
- le nom de la firme ou du professionnel retenu(e) pour la réaliser;
- les dates de diffusion de la campagne;
- les objectifs visés par chaque campagne.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Campagnes de sensibilisation produites en 2014 par la Société de l'assurance automobile du Québec

Thèmes des campagnes	Coûts	Agence de publicité	Périodes de diffusion	Objectifs
Vitesse	887 440 \$	Lg2	14 avril – 11 mai	Amener les personnes à adopter des comportements plus sécuritaires pour diminuer le nombre d'accidentés de la route
Ceinture de sécurité	102 893 \$		19 mai – 8 juin	
Alcool	933 571 \$		9 juin – 6 juillet	
Fatigue	1 051 101 \$		7 juillet – 3 août	
Texto	1 033 592 \$		8 septembre – 26 octobre	
Drogue	246 368 \$		29 septembre – 26 octobre	
Piétons	682 413 \$		13 octobre – 10 novembre	
Autres (jeunes, vélo)	36 110 \$		Au cours de 2014	

Autres campagnes de sensibilisation

Campagne /Activité	Budget	Période	Objectif	Clientèle
Bouclez-la! (projet avec Opération Nez Rouge)	60 000 \$	mai à novembre	Sensibiliser à l'utilisation de la ceinture de sécurité	les jeunes conducteurs
Attachez-vous, même la nuit.	61 446 \$	septembre	Sensibiliser à l'importance de boucler sa ceinture de sécurité en tout temps	les hommes âgés de 16 à 49 ans, conducteurs et passagers
Fédération de transpoteurs par autobus (antérieurement ATEQ)	23 064 \$	3 au 14 février	Sensibilisation à la sécurité en transport scolaire	les enfants du préscolaire, du 1 ^{er} et du 2 ^e cycle du primaire et les parents
Sécurité des piétons	32 816 \$	octobre	Durant le Mois du piéton notamment, sensibilisation à la sécurité des piétons	les piétons et les conducteurs

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 14

Titre

Pour 2014-2015, la liste des programmes de financement ou de subventions du ministère, le montant global attribué au programme, la direction du ministère ou de l'organisme qui en a la gestion, en indiquant, pour chacun :

- a) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une subvention;
- b) le nom du ou des organismes bénéficiaires;
- c) le montant qui leur a été accordé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'information demandée a une portée trop large et résulterait en une liste trop volumineuse pour les besoins de l'étude des crédits. Une demande pour un programme de financement ou de subvention en particulier peut être formulée au Bureau de l'éthique, de l'accès à l'information et des plaintes du MTQ.

Le tableau ci-joint présente les dépenses de subventions du ministère des Transports par principales catégories.

Exercice financier 2014-2015

Dépenses de transfert

(en milliers de \$)

Question PQ PART-14

		Prévisions de dépenses	Direction générale responsable
Ministère des Transports			
Pr	Él	Programme 01	
01	01	Transport personnes handicapées	88 088,2 DGTCPS
		Autres subventions transport terrestre	1 634,5 DGTCPS
		Adaptation véhicules SAAQ	8 500,0 DGTCPS
		Subventions véhicules collectifs accessibles	1 500,0 DGTCPS
		Subvention Véloce	3 357,9 DGIT
		Entretien route d'accès	430,2 DGIT
		Entretien réseau routier	431,1 DGIT
		Voirie locale - Entretien réseau municipale	18 406,7 DGIT
			122 348,6
01	02	Société des traversiers du Québec	89 245,1 DGTCPS
		Associations maritimes	175,0 DGT
		Infrastructures et entretien maritimes au Nunavik	3 563,4 DGT
			92 983,5
01	03	Autres secteur aérien	2 047,2 DGTCPS
		Aide en transport aérien	358,2 DGTCPS
			2 405,4
Total Programme 01		217 737,5	
Pr	Él	Programme 02	
02	01	Subvention diverses	289,1 BSM
02	03	Aide recherche/dével. non norm	275,5 DGIT
Total Programme 02		564,6	
Total du Ministère		218 302,1	

BSM: Bureau de la sous-ministre

DGTCPS: Direction générale du transport collectif, des politiques et de la sécurité

DGIT: Direction générale des infrastructures et des technologies

DGT: Direction générale des territoires

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 15

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :

- échéancier des travaux;
- état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
- bilan des travaux réalisés et montants investis en 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016;
- toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le ministère;
- état de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant 2014-2015.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Bilan des travaux réalisés et montants investis

Travaux réalisés en 2014-2015

Pas de travaux de construction uniquement activité d'exploitation et entretien,
d'assurance qualité et suivi environnemental

2014-2015 :	Honoraires professionnels :	950 000 \$
	Suivi conditions environnementales :	300 000 \$
	Paiement de disponibilité :	13 400 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 16

Titre

Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- copie de tous les rapports, ententes, études ou autres réalisés à ce jour;
- dates de rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et de la Ville de Montréal et état des négociations;
- échéancier des travaux ;
- bilan des sommes investies en 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016 ;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État d'avancement du projet

Aucune activité n'a été réalisée dans le cadre du projet de modernisation de la rue Notre-Dame en 2014-2015.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 17

Titre

Liste détaillée des travaux effectués, coûts et échéanciers pour les routes ci-dessous. Ventiler par année pour chacune des années (2013-2014 et 2014-2015) et inclure les prévisions pour 2015-2016:

- a) l'autoroute 20;
- b) l'autoroute 19
- c) l'autoroute 15;
- d) l'autoroute 10;
- e) l'autoroute 50;
- f) l'autoroute 55;
- g) l'autoroute 73;
- h) l'autoroute 40;
- i) l'autoroute 75;
- j) l'autoroute 85
- k) l'autoroute Alma-La Baie;
- l) la route 132;
- m) la route 175 - inclure une copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
- n) la route 169;
- o) la route 167;
- p) la route 109;
- q) la route 113;
- r) la route 116;
- s) la route 117;
- t) la route 155;
- u) la route 138;
- v) la route 185;
- w) la route 367.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir le tableau ci-annexé.

Programmation des projets routiers
Investissement par route

Grand axe routier	2014-2015
A10	19 393 790
A15	178 247 810
A19	8 191 060
A20	185 135 780
A40	152 831 140
A50	36 206 880
A55	23 675 670
A70	4 755 660
A73	124 048 230
R109	7 851 700
R113	5 360 020
R116	8 050 760
R117	82 632 510
R132	90 395 620
R138	166 726 850
R155	2 063 080
R167	46 584 000
R169	16 616 400
R175	14 121 670
R185	60 563 000
R367	2 605 930

- Notes :
- 1 Montants en \$.
 - 2 Pour 2014-2015, programmation initiale selon PPS en date du 17 février 2014.
 - 3 La contribution des partenaires est incluse.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 18

Titre

Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2014-2015 pour la réfection de l'Échangeur Turcot. Indiquer aussi :

- l'échéancier des travaux et détail des investissements prévus pour 2015-2016;
- la liste des travaux reportés depuis 2011 et échéanciers initial et modifié pour chacun des travaux;
- liste des ententes, études, analyses, rapports ou autres effectués à ce jour;
- liste des contrats octroyés jusqu'ici pour les travaux et état des appels d'offres en cours;
- coût total à ce jour et estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
- coût total à ce jour et estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- **Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2014-2015**
Les coûts totaux pour les différents travaux réalisés par le MTQ dans le cadre du projet Turcot en 2014-2015 sont de 108 782 795,66\$. (Ce montant inclut ce qui a été payé dans les travaux en cours).
- **Liste des travaux reportés depuis 2011 et échéanciers initial et modifié pour chacun des travaux:**

Pour les travaux réalisés en mode conventionnel, il y a dix lots de construction qui ont fait l'objet de report. Selon l'échéancier, la plupart de ces lots sont maintenant débutés ou sont sur le point de débiter. Un seul lot est en appel d'offres. Le tableau ci-dessous présente ces dix lots :

Description du lot	Échéancier au 30 novembre 2011		Échéancier au 31 janvier 2015	
	Début des travaux	Fin des travaux	Début des travaux	Fin des travaux
Construction d'une portion du boulevard Pullman	01/13	10/13	07/13	06/15
Construction des structures AB-3, AB-4 et AB-5	02/13	11/13	06/14	11/15
Construction du boulevard Pullman/Saint-Rémi/Saint-Jacques	01/13	03/14	02/14	11/16
Construction de la structure Angers EF-3	02/13	07/13	05/14	11/14
Prolongement du boulevard de La Vérendrye et construction des structures EF-4	02/13	10/13	03/14	10/15
Construction d'un mur de soutènement MS1-R	02/13	10/13	04/15	10/15
Construction d'un mur de soutènement MS2-CN	02/13	11/13	05/15	12/15
Construction du pont Saint-Jacques	07/13	06/15	02/14	07/17
Construction d'une voie réservée sur l'A-20	11/12	05/13	07/13	11/14
Construction du pont d'étagement H-2	05/13	02/14	10/13	05/15

- **Liste des ententes, études, analyses, rapports ou autres effectués en 2014-2015**
Aucune entente relative aux travaux n'a été conclue en 2014-2015.
- **liste des contrats octroyés en 2014-2015 pour les travaux et état des appels d'offres en cours :**
<http://www.turcot.gouv.qc.ca/Pages/default.aspx>
<http://www.diffusion.mtg.gouv.qc.ca/ords/pes/f?p=diff:DGC>
- **coût total à ce jour et estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;**
 - Dépenses en 14-15 : 12 984,19 \$
- **coût total à ce jour et estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.**
 - Dépenses en 14-15 : 31 716,00 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 19

Titre

Liste détaillée et coûts des travaux effectués en 2014-2015 pour la construction du nouvel Échangeur Turcot, Indiquer aussi :

- l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
- l'état des appels d'offres en cours;
- le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve dans la réponse de la question 18 des demandes de renseignements particuliers de l'opposition officielle.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 20

Titre

Concernant le pont de l'Île-d'Orléans :

- liste de toutes les options envisagées pour le remplacement de l'actuel pont (en fournissant les rapports préliminaires ou finaux produits pour chacune des options jusqu'à ce jour, incluant les coûts);
- bilan des travaux réalisés et montants investis en 2014-2015 et prévisions et échéancier pour 2015-2016;
- copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour.

Historique du projet :

Le ministère des Transports analyse (MTQ) plusieurs types d'ouvrages, dont un tunnel, un pont haubané, une jetée-pont, une jetée ou un pont à travées conventionnelles. À des fins de comparaison, le MTQ a également mené des analyses pour la mise aux normes du pont actuel. Tous ces travaux d'analyse permettent d'avoir une vision globale des solutions disponibles, sur des bases comparables, avant la prise de décision sur la solution à préconiser dans le cadre du dossier d'opportunité.

En 2014-2015, le MTQ a investi :

- 240 347 \$ dans le cadre de l'entente avec le ministère des Forêts, Faune et Parcs (MFFP) pour les inventaires fauniques;
- 550 000\$ en honoraires professionnels dans le cadre du contrat d'accompagnement sur dix ans ;
- 740 000 \$ principalement pour le planage, couche d'usure et des réparations localisées de la dalle du pont.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 21

Titre

Concernant les projets de haltes routières :

- liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2014-2015, avec les coûts détaillés ;
- prévisions et échéancier des travaux en 2015-2016 et les années suivantes, s'il y a lieu ;
- copie de toute entente signée avec un partenaire privé;
- état des appels d'offres bilan du partenariat public-privé.

Direction des parcs routiers :

➤ **Liste des travaux de réfection et de construction effectués en 2014-2015, avec les coûts détaillés**

- I. Projet pilote des bornes de recharge électrique, premier corridor électrique Québec – Montréal (Aut-40)
 - Contrats de construction : **306 376,40 \$** (319 879,01 \$ avec les avenants)
Dépensé en 2014-2015 : **294 816,21 \$**
 - Contrats de surveillance (surveillance générale, sols et matériaux et en usine) : **116 208,81 \$**
Dépensé en 2014-2015 : **70 131,67 \$**
 - Coût de la signalisation et du marquage
Dépensé en 2014-2015 : **4 843,75 \$**

- II. Projet visant l'ajout d'un réservoir souterrain pour l'alimentation en eau à l'aire de service de Memphrémagog située à Magog (« AS de Magog »)
(dossier 9001-14-0401)

Ce réservoir permettra de prévenir l'interruption de l'alimentation en eau lors des périodes de sécheresse.

- Contrat de construction, dossier 9001-14-0401 : **171 511,13 \$**;
Dépensé en 2014-2015 : **164 391,31 \$** (contrat entièrement payé)
- Contrats de conception et de surveillance : **100 189.64 \$**
Dépensé en 2014-2015 : **91 324,90 \$**

➤ **Copie de toute entente signée avec un partenaire privé**

Le texte de l'Entente de partenariat était disponible via le site Internet du MTQ jusqu'au moment où est survenu un dégât d'eau le 22 septembre 2014 dans l'immeuble où se trouvaient les serveurs du MTQ. Ce texte n'a pas encore été remis en ligne, mais il le sera incessamment. Dans l'intervalle et étant donné qu'il est très volumineux, celui-ci pourra être obtenu sur demande en contactant la Direction des parcs routiers. L'Entente de partenariat étant assujettie à des clauses de confidentialité, seule la version caviardée est disponible.

➤ **État des appels d'offres bilan du PPP**

Général

Le 30 septembre 2008, une entente de partenariat est intervenue entre le ministre des Transports du Québec et Société en commandite Aires de service Québec (le « Partenaire ») pour la conception, la construction, la rénovation, l'aménagement, l'entretien, l'exploitation et le financement de 7 aires de service (le « PPP »).

Les investissements du MTQ dans la réalisation, au lieu de 6,8 M\$ initialement prévu, de ce PPP ont été de l'ordre de 11,8 M\$, soit 7,72 M\$ en investissement de base (ex. : élargissement de voies de virages, bretelles d'accès, chemin de desserte, signalisation) et 4,08 M\$ en risques environnementaux au lieu de 9,6 M\$ initialement prévu. Le partenaire a quant à lui investi 35 M\$ (3,5 M\$ en mise de fonds et 31,5 M\$ en prêts).

En résumé, le PPP a nécessité un investissement de l'ordre de 24 % pour le gouvernement et de l'ordre de 76 % pour le Partenaire alors que les ouvrages qui ont été réalisés par ce dernier appartiennent entièrement au gouvernement. Ces actifs ont une valeur en immobilisation d'environ 40 M\$. À titre comparatif, le gouvernement ontarien avait investi pour ses aires de service publiques 200 M\$ sur un projet de 300 M\$ ce qui correspond à une participation de l'ordre de 67 %.

Les sondages réalisés depuis 2011 dans les 7 aires de service démontrent un taux de satisfaction moyen de près de 98% de la clientèle par rapport aux services offerts.

Litige

Le 14 mai 2012, le Partenaire a introduit en Cour supérieure une requête introductive d'instance visant à faire constater et déclarer l'Entente résiliée en date du 5 mars 2012 et à condamner le Ministre au paiement des bonis et indemnités prévues en cas de résiliation de l'Entente.

Le Partenaire allègue dans sa requête que le Ministre est en défaut de verser les bonis prévus à l'Entente. Le Ministre conteste la prétention du Partenaire à l'effet qu'il serait en défaut.

Le 29 avril 2013, le Procureur général du Québec (PGQ) a notamment déposé dans le cadre de cette poursuite une demande reconventionnelle réclamant au Partenaire tous les dommages causés par la cessation de ses activités le 16 janvier 2013. L'instance judiciaire se poursuit, et la date du procès n'a pas été fixée.

Séquestre

Le Séquestre exploite actuellement les 7 aires de service depuis sa nomination par la Cour supérieure en août 2013 à la demande des prêteurs du Partenaire.

L'analyse des données financières du Partenaire a été complétée et l'élaboration d'un modèle financier viable pour intéresser un nouveau partenaire est actuellement en voie d'être finalisé par le Séquestre.

Le Séquestre a entrepris diverses démarches en vue de corriger les problèmes environnementaux et la mise à niveau de l'ensemble des sites pour que ceux-ci soient conformes aux exigences de l'entente de partenariat.

Certains problèmes ont été corrigés d'autres sont en voie de l'être, la mise à niveau n'étant pas complétée.

Le Séquestre, par l'entremise de ses procureurs, a déposé une requête introductive d'instance contre la Compagnie d'assurance Jevco inc, à titre de caution, l'entrepreneur Ogesco Construction inc. et Immostar inc. en raison des anomalies et déficiences constatées à l'aire de service de Magog. Les procédures sont actuellement en cours.

Le Séquestre transmet sur une base hebdomadaire des tableaux de suivi de ces dossiers faisant état des problèmes affectant les aires de service et des mesures de correction.

Le Séquestre participe au comité de suivi de gestion de l'entente de partenariat dont font partie le MTQ (DPR) et la Société québécoise des infrastructures.

Vérification particulière par le Vérificateur général du Québec (VGQ)

Afin d'optimiser la gestion de l'Entente signée avec la Société en commandite Aires de service Québec et en vue d'une éventuelle Phase 2, le ministère des Transports a demandé au Conseil du trésor, en avril 2013, de mandater le VGQ pour qu'il réalise une vérification particulière de l'Entente.

Le Ministère a pris acte des constats et des recommandations du rapport du VGQ concernant les améliorations à apporter aux ententes de partenariat et à la pérennité du dossier, et en tiendra compte dans la gestion de l'Entente actuelle et dans les projets futurs du même type.

Le MTQ a déposé un plan d'action en réponse à la vérification particulière du VGQ. Il a annoncé à la Commission de l'administration publique son intention de poursuivre le développement de ses aires de service et à cet effet il procédera à la mise en place d'un projet pilote à l'aire de service du Point-du-Jour à Lavaltrie.

Expropriation de terrains à Magog

Dans le cadre du PPP, le MTQ était responsable de l'approvisionnement en eau jusqu'à la limite de terrain de l'aire de service de Memphrémagog à Magog. Dans le but de créer une zone de protection, le Ministère a dû procéder à l'expropriation de terrains situés dans le secteur de la galerie de captage horizontal. Les coûts afférents à l'expropriation des terrains et aux honoraires professionnels encourus pour l'année financière 2014-2015 sont de l'ordre de **424 651,78 \$**.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 22

<p>Titre</p> <p>Concernant le tunnel Mont-Royal :</p> <ul style="list-style-type: none">➤ état de situation de la sécurité du tunnel et liste et copie de tout rapport ou étude à ce sujet;➤ liste des travaux effectués en 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016.
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>Depuis 2010, l'Agence métropolitaine de transport (AMT), le service de Sécurité incendie de Montréal (SIM) et le Canadien National (CN) élaborent un projet d'amélioration de la sécurité dans le tunnel du Mont-Royal. L'augmentation de l'achalandage sur la ligne Deux-Montagnes et la mise en service du Train de l'Est nécessite d'introduire dans le tunnel du nouveau matériel roulant, soit les voitures de série 3000 à deux niveaux et les locomotives bimodes. Or, l'introduction des locomotives bimodes suscite des inquiétudes de la part du SIM et du CN en raison du fait qu'elles peuvent contenir du carburant diesel.</p> <p>La phase 1 du projet Réno-tunnel comporte deux volets. Les « Mesures à très court terme » consistent en l'acquisition d'unités de ventilation et de véhicules d'intervention pour les urgences, en l'aménagement de trottoirs et l'installation de signalisation afin de favoriser une évacuation rapide du tunnel. Le volet « Radiocommunications » consiste en l'amélioration du système de radiocommunication.</p> <p>Phase 1 (2014-2015)</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Installation de trottoirs complémentaires➤ Acquisition d'un véhicule d'intervention d'urgence➤ Installation de poste de ventilation temporaire <p>Les travaux de la phase 1 ont été complétés en novembre 2014 et les infrastructures ont été mises en service à temps pour la mise en service du Train de l'Est. La ligne Mascouche (Train de l'Est) a donc pu être lancée sans problématique liée à la sécurité du tunnel Mont-Royal conformément à l'entente entre le SIM et l'AMT. Le coût de la phase 1 du projet a été évalué à 9,4 M\$. De ce dernier montant, 4,3 M\$ ont été dépensés en 2014-2015.</p> <p>.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 23

Titre

Concernant le Bureau de mise en œuvre du partenariat public-privé :

- Bilan des activités pour 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016;
- Ventilation du budget total ventilé par catégories pour 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016;
- Budget de fonctionnement pour 2014-2015-et prévisions pour 2015-2016;
- Effectif équivalent ETC pour 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

A) Bilan de ses activités depuis sa mise en œuvre, prévisions 2014-2015

Activités 2014-2015 (Gestion des ententes de partenariat public-privés)

- Uniformiser la gestion des ententes de partenariat public-privé
- Produire et mettre en œuvre le manuel de gestion en période d'exploitation-entretien-réhabilitation des projets réalisés en mode de partenariat public-privé
- Développer et mettre en œuvre du programme intégré d'assurance qualité (Programme d'audit)

(A-25) :

- Gestion de l'entente de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation (paiement mensuel au partenaire privé, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et suivi de la performance du partenaire privé, suivi des revenus de péage).

(A-30) :

- Gestion de l'entente de partenariat (période de fermeture de l'étape de conception-construction)
- Gestion de l'entente de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation (paiement mensuel au partenaire privé, assurance qualité par la mise en œuvre du programme d'audits et suivi de la performance du partenaire privé, suivi des revenus de péage).

Autres activités de la DGPSPPP – 2014-2015 :

- Collaboration avec la Société québécoise des infrastructures;
- Activités de communication et de formation reliées aux dossiers de PPP à divers publics;

- Préparation de documents administratifs (mémoire, note ministérielle, etc.);
- Soutien à l'expertise en PPP et en mode conception-construction;
- Collecte et intégration d'information liée aux PPP et autres modes de réalisation non traditionnels (conception-construction, etc.).

B) Budget de fonctionnement

2014-2015 Total : 3 512 152 \$

C) Effectifs équivalent ETC depuis sa mise en œuvre

ETC en 2014-2015 :

3 techniciens
1 secrétaire
3 cadres
10 professionnels
4 ingénieurs

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 24

Titre

Concernant le Bureau d'implantation du Métro de Montréal, fournir pour 2014-2015 :

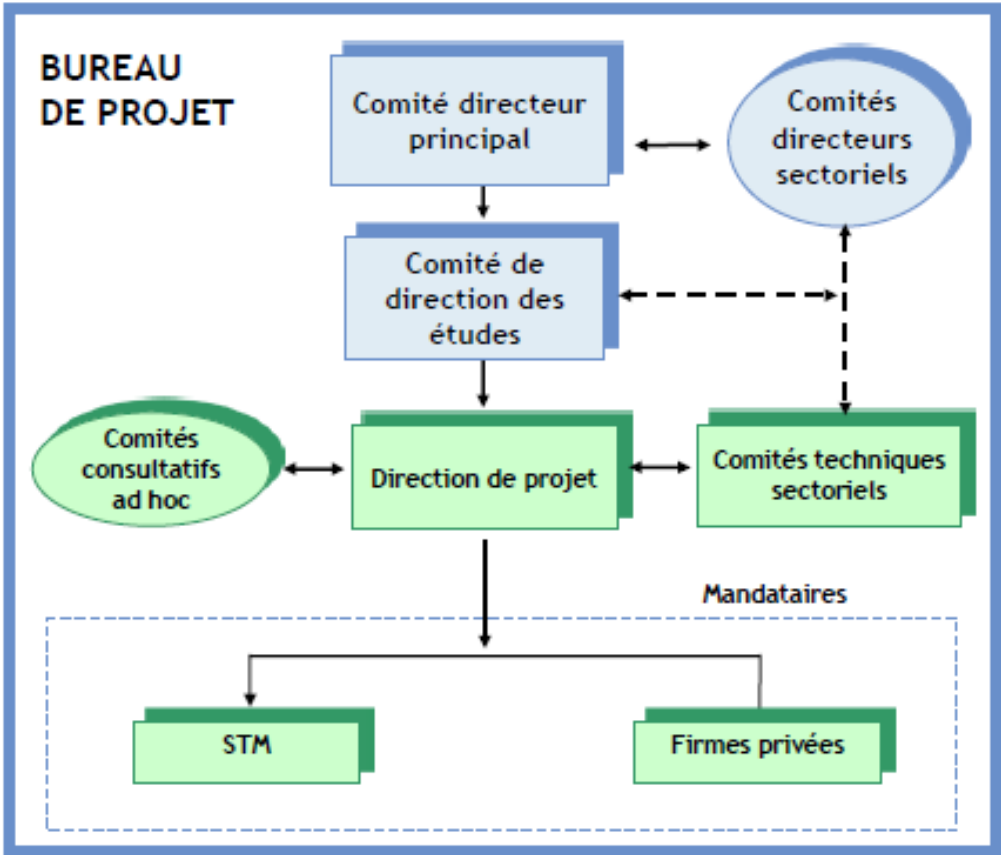
- l'organigramme;
- le nombre d'employés;
- les coûts de fonctionnement;
- le budget global et ventilé;
- bilan des activités.
- Fournir les prévisions pour 2015-2016.
- Fournir également la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement des lignes de métro dans la région de Montréal.

Réalisation de la phase 3 (janvier 2014 – à ce jour)

En lien avec l'annonce du gouvernement en septembre 2013 sur la suite du projet, le Bureau de projet réalise les activités d'avant-projet, soit la phase 3. Un budget de 38,8 M\$ est alloué au Bureau de projet pour le fonctionnement et la réalisation des études.

Une vingtaine de personnes sont affectées à temps plein dans le cadre de la réalisation des activités de cette phase.

Organigramme du bureau de projet



Titre

Concernant le Bureau d’implantation du Métro de Montréal, fournir pour 2013-2014 :

- l’organigramme;
- le nombre d’employés;
- les coûts de fonctionnement;
- le budget global et ventilé;
- bilan des activités.
- Fournir les prévisions pour 2015-2016.
- Fournir également la liste, le détail et les coûts des études concernant le prolongement des lignes de métro dans la région de Montréal.

Études

Les études d’avant-projet sont réalisées par des mandataires indépendants du Bureau de projet. Il s’agit essentiellement d’intrants qui serviront aux besoins du Bureau de projet pour la production de l’extrait désiré, soit le dossier d’opportunité tel que requis par la Directive pour le prolongement de la ligne bleue. Ces extraits, soit des rapports synthèses à la fin d’une phase, sont produits par le Bureau de projet et font l’objet d’une approbation selon le cadre décisionnel du projet.

Dans le cadre des activités de la phase 3 (études d’avant-projet), des mandats d’études ont été octroyés et sont en cours.

Sommes engagées en 2014-2015 : près de 18 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 25 a)

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquez :

- a) la liste des travaux réalisés en 2014-2015 et prévisions en 2015-2016 pour chacune des circonscriptions électorales;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau joint présente les investissements prévus en 2014-2015 (programmation initiale en date du 17 février 2014) relatifs à la programmation des projets routiers par circonscription électorale provinciale (CEP). Ces montants comprennent les activités connexes (honoraires professionnels, services publiques et activités immobilières) et les travaux. Ces montants comptent également la contribution des partenaires.

Étude des crédits 2015-2016
Question PQ PART-25a
Programmation des projets routiers
Investissement par circonscription électorale provinciale

Circonscription électorale provinciale	Investissement (000 \$)
	2014-2015
Abitibi-Est	15 510,8
Abitibi-Ouest	35 159,4
Acadie	4 675,0
Anjou-Louis-Riel	801,5
Argenteuil	11 893,9
Arthabaska	10 529,1
Beauce-Nord	93 960,4
Beauce-Sud	55 746,1
Beauharnois	21 272,1
Bellechasse	22 581,4
Berthier	37 571,3
Bertrand	18 547,0
Blainville	3 062,0
Bonaventure	12 284,9
Borduas	10 027,4
Bourassa-Sauvé	705,4
Bourget	13 946,5
Brome-Missisquoi	34 017,4
Chambly	9 195,4
Champlain	6 894,3
Chapleau	12 068,9
Charlesbourg	2 047,6
Charlevoix-Côte-de-Beaupré	40 550,0
Châteauguay	28 153,2
Chauveau	6 768,2
Chicoutimi	22 853,3
Chomedey	5 962,2
Chutes-de-la-Chaudière	18 201,2
Côte-du-Sud	41 590,3
Crémazie	3 023,1
D'Arcy-McGee	107,5
Deux-Montagnes	199,7
Drummond-Bois-Francis	10 647,1
Dubuc	12 658,9
Duplessis	65 693,3
Fabre	506,0
Gaspé	51 730,4
Gatineau	63 138,2
Gouin	
Granby	1 933,8
Groulx	25 649,4
Hochelaga-Maisonneuve	548,0
Hull	28 159,9
Huntingdon	31 583,0
Iberville	21 655,8
Îles-de-la-Madeleine	9 995,0
Jacques-Cartier	40 468,0
Jean-Lesage	9 757,5
Jeanne-Mance-Viger	3 265,7
Jean-Talon	16 213,7
Johnson	18 051,2
Joliette	5 198,2
Jonquière	4 718,0
La Peltrie	6 746,6
La Pinière	2 994,6
La Prairie	9 613,8
Labelle	28 161,3
Lac-Saint-Jean	9 297,3
LaFontaine	430,2
Laporte	4 454,8
L'Assomption	16 606,8
Laurier-Dorion	2 604,5
Laval-des-Rapides	7 990,2
Laviolette	3 588,8
Lévis	8 626,1

Circonscription électorale provinciale	Investissement (000 \$)
	2014-2015
Lotbinière-Frontenac	73 067,2
Louis-Hébert	7 586,3
Marguerite-Bourgeoys	11 825,0
Marie-Victorin	3 866,3
Marquette	79 523,7
Maskinongé	20 817,6
Masson	2 576,5
Matane-Matapédia	29 808,8
Mégantic	29 212,0
Mercier	
Mille-Îles	17 967,1
Mirabel	12 288,9
Montarville	29 068,0
Montmorency	6 636,0
Mont-Royal	442,3
Nelligan	16 068,0
Nicolet-Bécancour	30 176,9
Notre-Dame-de-Grâce	40 387,7
Orford	29 735,6
Outremont	88,5
Papineau	15 319,5
Pointe-aux-Trembles	899,4
Pontiac	9 781,4
Portneuf	19 130,7
René-Lévesque	71 593,7
Repentigny	3 118,4
Richelieu	16 810,8
Richmond	16 153,7
Rimouski	10 453,6
Rivière-du-Loup-Témiscouata	114 303,4
Robert-Baldwin	722,0
Roberval	24 383,0
Rosemont	
Rousseau	11 577,3
Rouyn-Noranda-Témiscamingue	63 177,1
Sainte-Marie-Saint-Jacques	2 794,5
Sainte-Rose	3 094,1
Saint-François	31 245,5
Saint-Henri-Sainte-Anne	236 009,5
Saint-Hyacinthe	14 350,2
Saint-Jean	13 818,0
Saint-Jérôme	25 992,2
Saint-Laurent	30 481,4
Saint-Maurice	9 454,6
Sanguinet	7 432,2
Sherbrooke	4 109,8
Soulanges	29 214,0
Taillon	6 401,7
Taschereau	6 728,5
Terrebonne	6 085,9
Trois-Rivières	4 940,7
Ungava	61 854,7
Vachon	3 578,3
Vanier-Les Rivières	31 150,6
Vaudreuil	25 950,8
Verchères	9 673,0
Verdun	105,0
Viau	6 154,5
Vimont	12 531,3
Westmount-Saint-Louis	59 885,1
Total	2 584 195,0

- Notes :
- 1 En 2014-2015, programmation initiale en date du 17 février 2014.
 - 2 Les montants incluent les activités connexes (honoraires professionnels, services publics et activités immobilières) et les travaux.
 - 3 Les montants comptent également la contribution des partenaires.
 - 4 CEP selon le découpage du 1er août 2012

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25 b)

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :

- les détails des sommes le constituant au 31 mars 2015, les prévisions pour 2015-2016 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes constituant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)			
Poste budgétaire	Amortissement		2014-2015 (Prévisions)
Conservation des chaussées			
• non-capitalisable	comptant		21 030,9
• capitalisable	21 ans		430 107,9
Conservation des structures			
Réseau supérieur			
• non-capitalisable	comptant		20 999,1
• capitalisable	39 ans		730 368,9
Réseau Local			
• non-capitalisable	comptant		4 529,4
• capitalisable	39 ans		127 167,5
Amélioration			
• non-capitalisable	comptant		-
• capitalisable	41 ans		161 976,9
Développement			
• non-capitalisable	comptant		-
• capitalisable	41 ans		342 902,3
Développement de T.I.	5 ans		14 992,9
Activités indirectes	comptant		134 458,7
Sous-total			1 988 534,5
Partenariats public-privé	40 ans		-
Contributions de partenaires	à déterminer		141 344,5
Total travaux routiers			2 129 879,0
Entretien du réseau	comptant		491 993,8
Aide au transport en commun	comptant		626 161,5
Parcs routiers			
• non-capitalisable	comptant		7 900,1
• capitalisable	32 ans		1 757,0
Contribution des automobilistes au transport en commun	comptant		84 000,1
Véhicules hors routes	comptant		20 222,1
Équipement et développement de TI	5 ans		10 629,2
Total Autres secteurs			1 242 663,8
Grand total			3 372 542,8

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25 c)

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :

- les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2014-2015, répartition par durée d'amortissement, estimation pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	<u>Exercice 2014-2015</u>		
<u>Poste budgétaire</u>	<u>Amortissement</u>	<u>Intérêts</u>	<u>Total</u>
Conservation des chaussées	343 186,6	140 115,2	483 301,8
Conservation des structures			
• réseau supérieur	210 935,0	164 867,7	375 802,7
Conservation des structures			
• réseau local	26 028,8	27 568,9	53 597,7
Amélioration	124 430,9	142 129,2	266 560,1
Développement	293 859,1	278 920,0	572 779,1
Routes antérieures à 1997	50 845,5	s.o.	50 845,5
Parc routiers	2 018,1	1 465,5	3 483,6
Équipement et développement en TI	20 858,4	4 171,7	25 030,1
Total	1 072 162,4	759 238,2	1 831 400,6

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 26

Titre

Bilan du Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun, au 31 mars 2014 et au 31 décembre 2014, en précisant:

- les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
- le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30 \$;
- statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun, en %, selon la provenance des usagers :

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Contribution des automobilistes au transport en commun

Montants versés (en milliers de dollars au 31 mars 2015) * :

Agence métropolitaine de transport	56 575
Réseau de transport de la Capitale	10 674
Société de transport de Lévis	1 410
Société de transport de l'Outaouais	4 943
Société de transport de Trois-Rivières	2 455
Société de transport du Saguenay	2 762
Société de transport de Sherbrooke	2 717
	<hr/>
	81 536

Nombre total d'automobilistes ayant versé la contribution de 30 \$ au 31 mars 2015* : **2 717 900**

* Les données sont estimées pour le 11 mars 2015.

Nombre total d'automobilistes par municipalité :

Agence métropolitaine de Montréal	ANNÉE 2014 au 31 décembre
Région de Montréal	
Richelieu	3 409
Saint-Mathias-sur-Richelieu	3 251
Chambly	17 138
Carignan	6 021
Saint-Basile-le-Grand	10 402
McMasterville	3 313
Otterburn Park	5 477
Mont-Saint-Hilaire	12 089
Beloeil	13 499
Saint-Mathieu-de-Beloeil	361
Sainte-Julie	18 938
Saint-Amable	8 016
Varennes	13 789
Saint-Philippe	4 104
La Prairie	14 550
Candiac	13 018
Delson	4 968
Sainte-Catherine	11 081
Saint-Constant	16 917
Mercier	8 146
Châteauguay	27 399
Léry	1 663
Beauharnois	6 045
L'Île-Perrot	6 838
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	7 156
Pincourt	6 717
Terrasse-Vaudreuil	1 281
Vaudreuil-Dorion	22 137
Vaudreuil-sur-le-Lac	288
Hudson	3 592
Saint-Lazare	12 909
Charlemagne	3 902
Repentigny	53 672
Terrebonne	69 447
Mascouche	29 294
Saint-Eustache	26 627
Deux-Montagnes	10 312
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	10 991
Pointe-Calumet	4 188
Saint-Joseph-du-Lac	4 454
Boisbriand	16 025
Sainte-Thérèse	15 495
Blainville	34 704
Rosemère	9 075
Lorraine	6 062
Bois-des-Filion	6 143
Sainte-Anne-des-Plaines	8 816
Saint-Jérôme	42 996
Verchères	3 818
Saint-Sulpice	2 457
Contrecoeur	5 047
L'Assomption	13 642
Mirabel	30 513
Total	692 194
Longueuil	
Longueuil	128 214
Brossard	45 734
Saint-Lambert	11 875

Agence métropolitaine de Montréal	ANNÉE 2014 au 31 décembre
Boucherville	24 134
Saint-Bruno-de-Montarville	16 169
Total	226 127
Laval	
Laval	231 393
Montréal	
Montréal	622 770
Montréal-Est	1 796
Westmount	8 848
Montréal-Ouest	2 474
Côte-Saint-Luc	15 016
Hampstead	3 783
Mont-Royal	9 678
Dorval	10 108
Pointe-Claire	17 067
Kirkland	12 723
Beaconsfield	11 645
Baie d'Urfé	2 294
Sainte-Anne-de-Bellevue	2 546
Senneville	610
Dollard-des-Ormeaux	26 552
Total	747 913
Grand total	1 897 625

Communauté métropolitaine de Québec	ANNÉE 2014 au 31 décembre
Région de Québec	
Boischatel	4 490
Wendake	1 415
Total	5 905
Lévis	
Lévis	89 938
Québec	
Québec	286 725
Saint-Augustin-de-Desmaures	12 373
Ancienne-Lorette	10 503
Total	309 601
Grand total	405 444
Outaouais	ANNÉE 2014 au 31 décembre
Gatineau	154 363
Cantley	7 136
Chelsea	4 818
Total	166 317
Autres régions	ANNÉE 2014 au 31 décembre
Sherbrooke	90 692
Saguenay	92 525
Trois-Rivières	81 865

Statistiques d’achalandage des AOT :

AOT	ANNÉE 2013 au 31 décembre
Sociétés de transport	
ST Montréal	416 521 588
RT Capitale (Québec)	46 809 446
RT Longueuil	34 447 686
ST Laval	21 370 324
ST Outaouais	18 860 758
ST Sherbrooke	8 002 200
ST Saguenay	4 896 762
ST Lévis	3 977 373
ST Trois-Rivières	3 627 279
sous-total	558 513 416
Taux augm p/r année précédente	0,94 %

Agence métropolitaine	
AMT (trains de banlieue)	17 568 500
AMT (autobus express)	1 577 400
sous-total	19 145 900
Taux augm. p/r année précédente	0,68 %
Sociétés de transport et AMT (total)	577 659 316
Taux augm. p/r année précédente	0,93 %
Ensemble OMIT et CIT (voir détails *)	27 278 279
Taux augm. p/r année précédente	8,58 %
Achalandage total	604 937 595
Taux augm. p/r année précédente	1,25 %

* Détails OMIT et CIT (déjà inclus dans le tableau précédent)	ANNÉE 2013 au 31 décembre
OMIT- RMR Montréal	
Chambly-Richelieu-	
Carignan	1 124 174
Sorel-Varennes	1 459 871
Sainte-Julie	734 653
Vallée du Richelieu	2 357 701
Laurentides	6 340 135
Haut-Saint-Laurent	244 772
Le Richelain	1 538 346
Roussillon	1 194 476
Sud-Ouest	1 892 100
Presqu'île	720 332
CRT Lanaudière	6 076 514
sous-total	23 683 074
OMIT- hors RMR	
Rouyn-Noranda	133 261
Val d'Or	50 900
Rimouski	139 184
Drummondville	424 582
Victoriaville	124 703
Thetford-Mines	47 679
Saint-Georges	55 556
Baie-Comeau	71 853
Sept-Îles	19 128
Granby	258 416
RTC de Shawinigan	340 348
Salaberry-de-Valleyfield	45 073
Mont-Tremblant	128 157
Saint-Jean-sur-Richelieu	1 749 217
Alma	7 148
sous-total	3 595 205
total	27 278 279
<i>Taux augm. p/r année précédente</i>	8,58 %

mise à jour: 5 mars 2015

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 27

Titre

Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2014-2015, ventilation des montants versés par projet. Liste des projets refusés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère n'entreprend pas de projets, mais il assure la gestion des demandes de financement des organismes de transport en commun admissibles à un programme normé, en l'occurrence le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL), selon les conditions qui y sont prévues.

Liste des projets refusés en transport en commun :

Aucun projet pour la SOFIL n'a été refusé pendant l'année 2014-2015.

ANNEXE

PROJETS APPROUVÉS EN 2014-2015	NUMÉROS PROJET	Montant autorisé incluant taxe et frais financiers	Autorisation signée
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL			
Remplacement des composants de portes des voitures de métro MR-73	154090059	5 272 817 \$	2014-06-25
Réfection de la tuyauterie de gicleurs Plateau Youville	154061948	97 742 \$	2014-06-26
Remplacement de panneaux d'alarme-incendie	154120295	696 136 \$	2014-07-09
Acquisition d'équipements embarqués (projet financé en partie SOFIL 2005-2010 et SOFIL 2010-2014)	154100220, 154100745 et 154120666	27 561 861 \$	2014-12-19
Remplacement et centralisation des compresseurs du Plateau Youville	154140912	742 746 \$	2015-02-09
TOTAL SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL :		34 371 302 \$	
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE			
Acquisition de 5 autobus hybrides	154131218	2 889 892 \$	2014-06-05
Vente et recharge à distance (VRAD)	154130715	505 962 \$	2014-10-02
Automatisation de l'affectation des chauffeurs – Phase 2	154071997	330 820 \$	2014-12-08
Système d'analyse des temps de parcours (projet financé PAGTCP et SOFIL)	154101649	152 185 \$	2014-12-12
Acquisition de 26 autobus hybrides	154101005	17 182 387 \$	2015-02-17
TOTAL RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE :		21 061 246 \$	
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL			
Remplacement de deux laveuses-balayeuses	154130110	138 401 \$	2014-08-08
Acquisition de 12 véhicules de service	154130111	385 448 \$	2014-09-26
TOTAL RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL :		523 849 \$	
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL			
Remplacement des équipements de garage – Phase 4	154131035	88 859 \$	2014-07-09
Réfection du quai de déchargement	154131036	144 859 \$	2014-07-09
Acquisition de 14 autobus (9 remplacements et 5 ajouts)	154131040 et 154131109	8 158 938 \$	2014-10-30
Système de vente et recharge à distance (VRAD)	154131037	183 581 \$	2014-12-12
TOTAL SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL :		8 576 237 \$	
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE SHERBROOKE			
Installations fixes de garage et outillage spécialisé	154131124	72 240 \$	2014-12-17
Acquisition de 4 autobus hybrides	154121137	2 407 601 \$	2015-01-27
TOTAL SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE SHERBROOKE :		2 479 841 \$	
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE TROIS-RIVIÈRES			
Acquisition de 2 autobus hybrides	154121005	1 195 170 \$	2014-05-28
TOTAL SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE TROIS-RIVIÈRES :		1 195 170 \$	
CIT LAURENTIDES			
Acquisition de boîtes de perception automatisées – Augmentation du parc 2015 à 2018	154140443	1 240 040 \$	2014-12-12
Système d'aide à l'exploitation et information aux voyageurs (SAEIV) – Phase 4	154140206	552 195 \$	2014-12-12
TOTAL CIT LAURENTIDES :		1 792 235 \$	
CIT SOREL-VARENNES			
Acquisition d'un terminus à Sorel Tracy	154131158	1 764 337 \$	2014-10-27
TOTAL CIT SOREL-VARENNES :		1 764 337 \$	
RÉGIE MUN. TRANSPORT EN COMMUN DE SHAWINIGAN			
Acquisition d'un système de perception automatisé	154061829	108 545 \$	2014-06-20
Géolocalisation et WI-FI	154061827	70 964 \$	2014-12-01
TOTAL SHAWINIGAN :		179 509 \$	
BAIE-COMEAU (Ville de)			
Acquisition de 10 abribus	154121179	95 514 \$	2014-11-24
TOTAL BAIE-COMEAU (Ville de) :		95 514 \$	
DRUMMONDVILLE (Ville de)			
Acquisition et installation de 2 supports à vélo	154140087	755 \$	2014-10-24

Achat de 2 abribus en 2014	154140086	14 887 \$	2014-12-08
Intégration d'une carte interactive en 2014	154140088	19 597 \$	2014-12-08
TOTAL DRUMMONDVILLE (Ville de)		35 239 \$	
MONT-TREMBLANT (Ville de)			
Acquisition d'une boîte de perception et d'un système portatif de données	154131039	67 604 \$	2014-04-25
TOTAL MONT-TREMBLANT (Ville de)		67 604 \$	
ROUYN-NORANDA (Ville de)			
Achat et installation de 6 abribus	154081906	36 024 \$	2014-06-12
Acquisition de 2 abribus et de 2 afficheurs électroniques	154100369	29 367 \$	2014-06-25
TOTAL MONT-TREMBLANT (Ville de) :		65 391 \$	
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU (Ville de)			
Agrandissement d'un stationnement d'incitation	154121193	1 063 456 \$	2014-12-04
TOTAL SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU (Ville de) :		1 063 456 \$	
SEPT-ÎLES (Ville de)			
Système de communication	154121180	2 111 \$	2014-11-24
TOTAL SEPT-ÎLES (Ville de) :		2 111 \$	
Somme Totale 2014-2015		73 273 041 \$	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 28

Titre Liste détaillée des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, au cours de l'année 2014-2015.	
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) La DGT a octroyé 3 contrats de démolition d'infrastructures routières en 2014-2015.	
Caractéristiques	Informations
Numéro du contrat :	7107-14-0211
Localisation :	Bretelle Aut Félix-Leclerc – rue Jean-Perrin
Justification de l'urgence :	Ce n'étaient pas des travaux en urgence
Nature :	Démolition du P-14434 (+ autres travaux sur un autre pont)
Fournisseur :	Les Excavations Lafontaine
Dates des travaux :	Du 7 mai 2014 au 25 septembre 2014
Montant du contrat :	975 617.85 \$ (démolition du P-14434 + autres travaux sur autre pont)
Mode d'octroi du contrat :	AOP
Caractéristiques	Informations
Numéro du contrat :	8606-14-0003
Localisation :	Autoroute 20/132, Longueuil, à la hauteur de la passerelle pour piétons menant au parc Marie-Victorin
Justification de l'urgence :	Une partie de la passerelle piétonnière s'est effondrée sur la chaussée suite à un accident causé par un camion à benne.
Nature :	Démolition d'une passerelle piétonne en urgence, fourniture de la main-d'œuvre et de la machinerie nécessaires pour procéder aux travaux, réduction des dimensions des débris de béton et leur transport dans un site de disposition.
Fournisseur :	Excavation René St-Pierre inc.
Dates des travaux :	Les 11 et 12 février 2015
Montant du contrat :	24 353,00 \$
Mode d'octroi du contrat :	Gré à gré

Caractéristiques	Informations
Numéro du contrat :	8606-14-0004
Localisation :	Autoroute 20/132, Longueuil, à la hauteur de la passerelle pour piétons menant au parc Marie-Victorin
Justification de l'urgence :	Une partie de la passerelle piétonnière s'est effondrée sur la chaussée suite à un accident causé par un camion à benne.
Nature :	Participation à la démolition du reste de la passerelle en fournissant de la main-d'œuvre et de l'équipement spécialisés pour assister un autre entrepreneur sur le site; ramassage des débris.
Fournisseur :	Entreprises C.R. Ménard inc.
Dates des travaux :	Dans la nuit du 10 au 11 février 2015
Montant du contrat :	10 008,01 \$
Mode d'octroi du contrat :	Gré à gré

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 29

Titre

Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2014-2015 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien et inspection). Prévisions pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Montant prévu consacré par le MTQ aux structures :

Exercice financier	Montant ¹ (M\$)
2014-2015	1 157,9

¹Le montant correspond aux activités connexes (honoraires professionnels, services publics et activités immobilières) et aux travaux relatifs aux projets de structures MTQ (réseau supérieur) et de structures MUN (réseau municipal sous la responsabilité du Ministère). La contribution des partenaires est incluse. Il ne comprend pas les frais généraux (administration, rémunération, frais de déplacement, loyer, frais d'intérêt temporaires, etc.). Selon la programmation initiale 2014-2015 en date du 17 février 2014.

Le Ministère a la gestion d'environ 9 600 structures au Québec, incluant les structures municipales reprises en janvier 2008. En conséquence, il est impossible de fournir dans cette réponse les montants consacrés à l'entretien et à l'inspection de chaque structure car l'information demandée est trop volumineuse.

Ainsi, les dépenses d'inspection et d'entretien par structure pourront être fournies sur demande pour des ponts en particulier seulement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 30

Titre

Liste détaillée des acquisitions, des dispositions et des ventes de terrains et d'immeubles par le ministère en 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir les tableaux :

- Dossiers avec acquisitions de terrains ou achats de bâtiments en 2014-2015 pour la période du 1^{er} avril 2014 au 28 février 2015;
- Tableau des ventes d'immeubles en 2014-2015 pour la période du 1^{er} avril 2014 au 28 février 2015.

Ministère des Transports
Étude des crédits 2015-2016
Question PQ PART-30

Dossiers avec acquisitions de terrains ou achats de bâtiments en 2014-2015 pour la période
du 1er avril 2014 au 28 février 2015

Unité administrative	Municipalité	Montant	Date publication du contrat	Date publication avis transfert
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	300,00 \$	2014-05-15	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	300,00 \$	2014-06-19	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	300,00 \$	2014-09-04	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Amos (V)	619,00 \$	2015-01-27	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Barraute (M)	803,00 \$	2014-07-23	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	1 530,00 \$	2014-11-19	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Latulipe-et-Gaboury (CU)	1 563,00 \$	2014-04-24	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	1 600,00 \$	2014-07-03	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Barraute (M)	3 046,00 \$	2014-10-29	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Val-d'Or (V)	3 550,00 \$		2014-06-11
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Amos (V)	3 790,00 \$	2014-10-27	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	6 242,00 \$	2014-05-27	
DT Abitibi-Témis.- N. Québec	Rouyn-Noranda (V)	6 590,00 \$		2014-04-02
Total DT Abitibi-Témis.- N. Québec		30 233,00 \$		
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	201,00 \$	2014-06-25	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Notre-Dame-des-Neiges (M)	250,00 \$		2014-07-25
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	300,00 \$	2014-11-05	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	300,00 \$	2015-01-07	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	La Pocatière (V)	325,00 \$	2014-09-12	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	350,00 \$	2014-04-07	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	350,00 \$	2014-04-07	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	350,00 \$	2014-04-17	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	350,00 \$	2014-04-07	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	450,00 \$	2014-04-07	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	450,00 \$	2014-04-17	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	450,00 \$	2014-04-07	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	500,00 \$	2014-10-02	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-René-de-Matane (M)	500,00 \$	2014-05-20	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	500,00 \$	2014-05-02	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	500,00 \$	2014-05-28	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	500,00 \$	2014-05-28	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	500,00 \$	2014-04-16	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Notre-Dame-des-Neiges (M)	500,00 \$	2014-11-07	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-Guy (M)	500,00 \$	2015-02-09	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	515,00 \$	2015-01-05	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	575,00 \$	2014-12-09	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Sainte-Luce (M)	575,00 \$	2014-12-12	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	600,00 \$	2014-05-06	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	625,00 \$	2014-11-05	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	650,00 \$	2014-09-09	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-René-de-Matane (M)	650,00 \$	2014-10-02	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-Guy (M)	677,00 \$	2015-02-09	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	700,00 \$	2014-12-12	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	700,00 \$	2014-09-09	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	737,00 \$	2015-01-16	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Percé (V)	750,00 \$	2015-01-30	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	800,00 \$	2014-07-23	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	800,00 \$	2014-12-23	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-André-de-Restigouche (M)	850,00 \$	2015-01-16	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-Honoré-de-Témiscouata (M)	900,00 \$	2014-05-09	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	900,00 \$	2014-11-05	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-Germain (P)	1 000,00 \$	2014-12-22	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	1 000,00 \$	2014-04-24	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	La Pocatière (V)	1 000,00 \$	2014-10-21	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 000,00 \$	2014-12-05	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 000,00 \$	2014-09-09	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 000,00 \$	2014-09-09	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Notre-Dame-des-Neiges (M)	1 000,00 \$		2014-07-25
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-Alexandre-de-Kamouraska (M)	1 000,00 \$	2014-11-04	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 016,00 \$	2014-08-21	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-Léon-le-Grand (P)	1 100,00 \$	2014-04-11	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	1 100,00 \$	2014-11-03	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Pohénégamook (V)	1 100,00 \$	2014-05-28	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M)	1 200,00 \$	2014-05-26	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	1 200,00 \$	2014-12-23	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 250,00 \$	2014-04-07	

Unité administrative	Municipalité	Montant	Date publication du contrat	Date publication avis transfert
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	1 300,00 \$	2014-10-23	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	1 300,00 \$	2014-07-23	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-Maxime-du-Mont-Louis (M)	1 346,00 \$	2015-01-30	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 350,00 \$	2015-01-13	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 400,00 \$	2014-09-09	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Rivière-Ouelle (M)	1 500,00 \$	2014-04-25	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Amqui (V)	1 500,00 \$	2014-04-30	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Caplan (M)	1 500,00 \$	2014-07-17	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	1 521,00 \$	2014-09-24	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 523,00 \$	2014-08-21	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 561,00 \$	2014-08-21	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 620,00 \$	2014-04-07	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Notre-Dame-des-Neiges (M)	1 700,00 \$	2014-10-28	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	1 700,00 \$	2014-05-28	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 700,00 \$	2014-08-04	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	La Pocatière (V)	1 800,00 \$	2014-04-25	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Pohénégamook (V)	1 800,00 \$	2014-06-27	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 817,00 \$	2014-08-21	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 850,00 \$	2014-04-17	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	1 900,00 \$	2014-10-07	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Témiscouata-sur-le-Lac (V)	2 000,00 \$	2014-10-29	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	2 000,00 \$	2014-05-28	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Pohénégamook (V)	2 000,00 \$	2014-07-10	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Sainte-Luce (M)	2 030,00 \$		2014-11-26
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	2 100,00 \$	2014-08-04	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	2 150,00 \$	2014-10-28	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	2 500,00 \$	2014-09-25	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	2 706,00 \$	2014-08-27	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	3 000,00 \$	2014-07-16	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Témiscouata-sur-le-Lac (V)	3 000,00 \$	2014-10-06	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	3 150,00 \$	2014-08-04	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	3 200,00 \$	2014-07-11	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-Germain (P)	3 500,00 \$	2014-12-22	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-René-de-Matane (M)	3 500,00 \$	2014-09-08	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	4 000,00 \$	2014-07-11	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	4 650,00 \$	2014-12-08	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	5 103,00 \$	2014-10-08	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	5 300,00 \$	2014-09-26	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	5 500,00 \$	2014-10-06	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Notre-Dame-des-Neiges (M)	5 712,00 \$		2014-05-12
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	6 125,00 \$	2014-11-17	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	La Pocatière (V)	6 200,00 \$	2014-12-03	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	6 600,00 \$	2014-11-13	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Pohénégamook (V)	6 675,00 \$	2014-08-08	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	8 000,00 \$	2014-09-03	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	8 000,00 \$	2014-07-11	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	8 144,00 \$	2014-11-20	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	10 000,00 \$	2014-10-28	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	L'Isle-Verte (M)	10 000,00 \$	2014-10-30	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	10 000,00 \$	2014-07-04	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Témiscouata-sur-le-Lac (V)	11 000,00 \$	2014-10-29	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Sainte-Luce (M)	11 475,00 \$	2014-11-10	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	12 000,00 \$	2014-12-08	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	12 107,00 \$		2014-05-12
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	12 941,00 \$	2014-08-04	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	13 500,00 \$	2014-06-05	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	15 000,00 \$	2014-04-29	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Sainte-Luce (M)	15 600,00 \$	2014-11-10	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	23 888,00 \$	2014-08-27	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Percé (V)	27 503,00 \$	2014-04-03	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Cloridorme (CT)	30 000,00 \$	2014-09-08	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	31 000,00 \$	2014-07-14	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	35 000,00 \$	2014-09-23	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	L'Isle-Verte (M)	40 000,00 \$	2014-11-26	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Sainte-Flavie (P)	42 677,00 \$	2014-07-17	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Caplan (M)	44 500,00 \$	2014-10-08	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	70 500,00 \$	2014-12-09	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Trois-Pistoles (V)	83 982,00 \$		2014-09-26
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Trois-Pistoles (V)	86 098,00 \$		2014-09-26
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	92 300,00 \$	2014-12-29	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Témiscouata-sur-le-Lac (V)	101 000,00 \$	2014-09-03	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Saint-Guy (M)	110 000,00 \$	2014-10-21	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	145 000,00 \$	2014-08-14	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Gaspé (V)	161 000,00 \$	2014-05-16	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	165 000,00 \$	2014-09-25	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Les Îles-de-la-Madeleine (M)	167 055,00 \$	2014-10-28	

Unité administrative	Municipalité	Montant	Date publication du contrat	Date publication avis transfert
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Chandler (V)	258 000,00 \$	2014-10-23	
DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made	Notre-Dame-des-Neiges (M)	280 000,00 \$	2014-06-20	
Total DT Bas-St-Laur-Gaspé-Iles-Made		2 312 755,00 \$		
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	251,00 \$	2014-12-17	
DT Chaudière-Appalaches	Thetford Mines (V)	300,00 \$	2014-04-02	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	300,00 \$	2014-05-15	
DT Chaudière-Appalaches	Saints-Anges (P)	300,00 \$	2014-07-31	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	300,00 \$	2014-08-27	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Damase-de-L'Islet (M)	300,00 \$	2015-01-29	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Martin (P)	300,00 \$		2015-01-27
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Odilon-de-Cranbourne (P)	350,00 \$	2014-06-02	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	350,00 \$	2014-06-17	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Louis-de-Gonzague (M)	350,00 \$	2014-04-28	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Vallier (M)	400,00 \$	2014-10-31	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Vallier (M)	400,00 \$	2014-05-05	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Lazare-de-Bellechasse (M)	400,00 \$	2014-10-22	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	400,00 \$	2014-09-24	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	439,00 \$		2014-06-27
DT Chaudière-Appalaches	Armagh (M)	450,00 \$	2014-08-28	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	450,00 \$	2014-08-12	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Louis-de-Gonzague (M)	450,00 \$	2014-04-04	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Philémon (P)	460,00 \$	2014-09-20	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	500,00 \$	2014-10-29	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	500,00 \$	2014-04-30	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Rose-de-Watford (M)	500,00 \$	2014-04-10	
DT Chaudière-Appalaches	Frampton (M)	500,00 \$	2014-11-18	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Aurélie (M)	500,00 \$	2014-10-24	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Aurélie (M)	500,00 \$	2014-08-11	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	500,00 \$	2014-10-24	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)	500,00 \$	2014-10-07	
DT Chaudière-Appalaches	Sacré-Coeur-de-Jésus (P)	500,00 \$	2015-01-16	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Gervais (M)	500,00 \$	2015-01-05	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Philémon (P)	550,00 \$	2014-09-03	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	600,00 \$	2014-07-22	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Odilon-de-Cranbourne (P)	600,00 \$	2014-04-02	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Odilon-de-Cranbourne (P)	600,00 \$	2014-05-30	
DT Chaudière-Appalaches	Armagh (M)	600,00 \$	2014-10-28	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	600,00 \$	2014-12-05	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	600,00 \$	2014-12-30	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	600,00 \$	2015-02-16	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Louis-de-Gonzague (M)	600,00 \$	2014-04-28	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Malachie (P)	600,00 \$	2014-10-09	
DT Chaudière-Appalaches	Lac-Etchemin (M)	650,00 \$	2014-10-15	
DT Chaudière-Appalaches	Frampton (M)	650,00 \$	2014-10-22	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	663,00 \$	2014-09-10	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	700,00 \$	2014-05-15	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)	700,00 \$	2014-10-17	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	700,00 \$	2015-01-23	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	727,00 \$		2015-02-17
DT Chaudière-Appalaches	Saints-Anges (P)	739,00 \$	2014-11-04	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Aurélie (M)	750,00 \$	2014-10-03	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Martin (P)	800,00 \$		2015-01-23
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	800,00 \$	2014-08-27	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)	800,00 \$	2014-08-20	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	850,00 \$	2014-08-25	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)	880,00 \$	2014-08-21	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	956,00 \$		2014-07-02
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	1 000,00 \$	2014-08-21	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Fortunat (M)	1 000,00 \$	2014-09-02	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	1 000,00 \$	2014-12-19	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	1 000,00 \$	2014-12-19	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	1 200,00 \$	2014-12-01	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	1 200,00 \$	2014-08-14	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	1 212,00 \$	2014-11-11	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	1 350,00 \$	2014-11-24	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	1 364,00 \$	2014-06-20	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Odilon-de-Cranbourne (P)	1 450,00 \$	2014-05-14	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V) et autres	1 450,00 \$		2015-01-23
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	1 475,00 \$		2014-05-16
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	1 500,00 \$	2014-10-28	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Odilon-de-Cranbourne (P)	1 500,00 \$	2014-05-15	
DT Chaudière-Appalaches	Frampton (M)	1 500,00 \$	2014-12-09	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Odilon-de-Cranbourne (P)	1 600,00 \$	2014-05-14	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Joseph-de-Beauce (V)	1 600,00 \$	2014-08-04	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Zacharie (M)	1 600,00 \$	2014-10-03	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	1 600,00 \$	2014-10-16	

Unité administrative	Municipalité	Montant	Date publication du contrat	Date publication avis transfert
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	1 700,00 \$	2014-07-04	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	1 800,00 \$	2014-04-11	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	1 800,00 \$	2014-04-29	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Martin (P)	1 971,00 \$		2014-09-04
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Hénédine (P)	2 000,00 \$	2014-04-09	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	2 000,00 \$	2014-11-24	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	2 000,00 \$	2014-10-10	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Damase-de-L'Islet (M)	2 400,00 \$	2014-09-05	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	2 500,00 \$	2014-12-10	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	2 512,00 \$		2014-07-03
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Martin (P)	2 600,00 \$	2014-10-20	
DT Chaudière-Appalaches	Notre-Dame-des-Pins (P) et autres	2 665,00 \$		2014-05-16
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	2 695,00 \$		2015-01-23
DT Chaudière-Appalaches	Notre-Dame-du-Sacré-Coeur-d'Issoudun (P)	2 850,00 \$	2014-11-27	
DT Chaudière-Appalaches	Saints-Anges (P) et autres	2 998,00 \$		2014-11-07
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Hénédine (P)	3 000,00 \$	2014-09-11	
DT Chaudière-Appalaches	Cap-Saint-Ignace (M)	3 000,00 \$	2015-01-08	
DT Chaudière-Appalaches	Frampton (M)	3 000,00 \$	2014-10-22	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Damase-de-L'Islet (M)	3 300,00 \$	2014-06-18	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	3 300,00 \$	2014-06-09	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Joseph-des-Érables (M)	3 300,00 \$	2014-11-26	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	3 500,00 \$		2014-06-09
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	3 500,00 \$	2014-06-20	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	3 500,00 \$	2015-01-27	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	3 500,00 \$	2014-12-05	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Lazare-de-Bellechasse (M)	3 700,00 \$	2014-12-08	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Malachie (P)	3 900,00 \$	2014-07-15	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	4 200,00 \$	2015-02-03	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	4 300,00 \$	2014-11-13	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Henri (M)	4 497,00 \$		2014-09-23
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Patrice-de-Beaurivage (M)	4 500,00 \$	2015-02-11	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	4 750,00 \$		2014-06-18
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	5 500,00 \$	2014-12-22	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	5 946,00 \$		2015-01-27
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	6 000,00 \$		2014-06-19
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	6 100,00 \$	2014-10-17	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	6 300,00 \$	2014-10-17	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	6 305,00 \$		2014-06-18
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	7 200,00 \$	2014-08-11	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	7 500,00 \$	2014-07-07	
DT Chaudière-Appalaches	Lac-Etchemin (M)	8 500,00 \$	2014-11-21	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	8 733,00 \$		2014-06-19
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	8 900,00 \$	2014-12-12	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	9 500,00 \$	2014-09-24	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	9 700,00 \$	2014-09-24	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	10 000,00 \$	2014-08-25	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	10 000,00 \$	2014-12-22	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	10 074,00 \$		2014-12-12
DT Chaudière-Appalaches	Thetford Mines (V)	11 000,00 \$	2014-06-18	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	11 228,00 \$		2014-06-19
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	12 700,00 \$	2014-07-07	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Michel-de-Bellechasse (M)	12 957,00 \$	2014-12-16	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Joseph-de-Coleraine (M) et autres	13 765,00 \$	2014-06-18	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	13 766,00 \$		2015-01-23
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	14 450,00 \$	2014-12-23	
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	16 334,00 \$		2014-05-22
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	17 600,00 \$	2014-06-25	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Martin (P)	20 100,00 \$	2014-09-22	
DT Chaudière-Appalaches	Sainte-Marie (V)	21 153,00 \$		2014-06-18
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	24 831,00 \$		2014-06-27
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Michel-de-Bellechasse (M)	25 000,00 \$	2014-10-14	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	25 000,00 \$	2014-07-17	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Cyrille-de-Lessard (P)	26 100,00 \$	2014-07-02	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Joseph-de-Coleraine (M) et autres	30 000,00 \$	2015-01-20	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Martin (P)	35 962,00 \$		2014-06-18
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	39 654,00 \$		2015-02-05
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	39 676,00 \$		2014-04-03
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	100 000,00 \$		2014-07-21
DT Chaudière-Appalaches	Thetford Mines (V)	168 518,00 \$		2014-08-14
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	186 718,00 \$		2014-11-24
DT Chaudière-Appalaches	Beauceville (V)	218 000,00 \$	2014-05-15	
DT Chaudière-Appalaches	Saint-Georges (V)	235 000,00 \$	2014-11-24	
DT Chaudière-Appalaches	Notre-Dame-des-Pins (P)	313 000,00 \$		2014-04-03
Total DT Chaudière-Appalaches		1 910 874,00 \$		

Unité administrative	Municipalité	Montant	Date publication du contrat	Date publication avis transfert
DT Côte-Nord	Portneuf-sur-Mer (M)	500,00 \$	2014-08-06	
DT Côte-Nord	Pointe-aux-Outardes (VL)	750,00 \$	2014-09-19	
DT Côte-Nord	Portneuf-sur-Mer (M)	1 550,00 \$	2014-09-15	
Total DT Côte-Nord		2 800,00 \$		
DT Est-de-la-Montérégie	Roxton (CT)	325,00 \$	2014-05-21	
DT Est-de-la-Montérégie	Roxton (CT)	455,00 \$	2014-05-21	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Théodore-d'Acton (M)	520,00 \$	2015-01-12	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Théodore-d'Acton (M)	650,00 \$	2015-01-12	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Théodore-d'Acton (M)	660,00 \$	2014-09-11	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Théodore-d'Acton (M)	725,00 \$	2014-10-06	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Hyacinthe (V)	845,00 \$	2015-02-12	
DT Est-de-la-Montérégie	Lac-Brome (V)	1 015,00 \$	2014-09-18	
DT Est-de-la-Montérégie	Shefford (CT)	2 000,00 \$		2014-07-03
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Antoine-sur-Richelieu (M)	2 200,00 \$	2014-11-25	
DT Est-de-la-Montérégie	Farnham (V)	2 968,00 \$	2014-04-07	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Hyacinthe (V)	3 098,00 \$	2014-06-16	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Théodore-d'Acton (M)	3 200,00 \$	2014-10-01	
DT Est-de-la-Montérégie	Brigham (M)	3 323,00 \$		2014-06-06
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Hyacinthe (V)	3 400,00 \$	2014-06-16	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Hyacinthe (V)	4 800,00 \$	2014-06-13	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Mathieu-de-Beloeil (M)	10 000,00 \$	2014-09-24	
DT Est-de-la-Montérégie	Lac-Brome (V)	10 000,00 \$	2014-11-28	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Hyacinthe (V)	11 000,00 \$	2014-05-07	
DT Est-de-la-Montérégie	Shefford (CT)	22 358,00 \$	2014-09-23	
DT Est-de-la-Montérégie	Saint-Armand (M)	219 000,00 \$	2014-08-08	
DT Est-de-la-Montérégie	Pike River (M)	500 000,00 \$	2014-08-22	
DT Est-de-la-Montérégie	Sainte-Julie (V)	1 494 204,00 \$	2014-10-27	
Total DT Est-de-la-Montérégie		2 296 746,00 \$		
DT Estrie	Saint-Isidore-de-Clifton (M)	351,00 \$	2014-09-12	
DT Estrie	Saint-Isidore-de-Clifton (M)	351,00 \$	2014-12-02	
DT Estrie	Melbourne (CT)	400,00 \$	2014-07-24	
DT Estrie	Frontenac (M)	500,00 \$	2014-10-15	
DT Estrie	Sherbrooke (V)	1 000,00 \$	2014-04-22	
DT Estrie	Hatley (CT)	1 019,00 \$	2014-05-20	
DT Estrie	Hatley (CT)	1 025,00 \$	2014-05-23	
DT Estrie	Hatley (CT)	1 037,00 \$	2014-07-30	
DT Estrie	Weedon (M)	1 150,00 \$	2014-10-07	
DT Estrie	Magog (V)	1 808,00 \$	2014-11-27	
DT Estrie	Courcelles (M)	2 000,00 \$	2014-05-23	
DT Estrie	Hatley (CT)	2 102,00 \$	2014-06-19	
DT Estrie	Frontenac (M)	2 259,00 \$	2014-10-20	
DT Estrie	Frontenac (M)	2 300,00 \$	2015-02-09	
DT Estrie	Sherbrooke (V)	2 492,00 \$	2015-01-21	
DT Estrie	Frontenac (M)	2 500,00 \$	2014-12-18	
DT Estrie	Frontenac (M)	2 600,00 \$	2015-02-17	
DT Estrie	Magog (V)	2 650,00 \$	2014-12-03	
DT Estrie	Danville (V)	3 046,00 \$	2014-06-26	
DT Estrie	Sherbrooke (V)	51 000,00 \$		2014-06-30
DT Estrie	Sherbrooke (V)	1 133 728,00 \$	2014-07-22	
DT Estrie	Sherbrooke (V)	1 926 094,00 \$	2014-12-23	
Total DT Estrie		3 141 412,00 \$		
DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine	Gaspé (V)	2 291,00 \$		2014-06-25
Total DT Gaspésie-Îles-de-Madeleine		2 291,00 \$		
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	18 000,00 \$	2014-12-16	
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	33 336,00 \$		2015-02-10
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	46 500,00 \$	2014-06-13	
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	70 000,00 \$	2014-08-20	
DT Ile-de-Montréal	Dorval (V)	189 300,00 \$	2014-08-19	
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	296 377,00 \$	2014-05-28	
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	300 000,00 \$		2014-04-29
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	340 871,00 \$	2015-01-12	
DT Ile-de-Montréal	Westmount (V)	900 000,00 \$		2015-01-14
DT Ile-de-Montréal	Westmount (V) et autres	1 142 857,00 \$		2014-08-14
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	2 739 104,00 \$		2014-08-25
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	6 482 000,00 \$		2014-09-10
DT Ile-de-Montréal	Montréal-Ouest (V)	9 900 000,00 \$	2014-12-22	
DT Ile-de-Montréal	Montréal (V)	44 000,00 \$	2014-09-09	
Total DT Ile-de-Montréal		22 502 345,00 \$		
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Calixte (M)	255,00 \$	2014-04-28	
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Lin - Laurentides (V)	258,00 \$	2014-09-10	
DT Laurentides-Lanaudière	Kiamika (M)	307,00 \$	2014-11-11	
DT Laurentides-Lanaudière	Labelle (M)	410,00 \$		2014-09-08
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Félix-de-Valois (M)	500,00 \$	2014-04-15	
DT Laurentides-Lanaudière	Morin-Heights (M)	500,00 \$	2014-12-09	
DT Laurentides-Lanaudière	Montcalm (M)	500,00 \$	2014-11-28	
DT Laurentides-Lanaudière	Mont-Tremblant (V)	600,00 \$	2014-08-20	

Unité administrative	Municipalité	Montant	Date publication du contrat	Date publication avis transfert
DT Laurentides-Lanaudière	Lac-des-Écorces (M)	600,00 \$	2014-12-12	
DT Laurentides-Lanaudière	Mille-Isles (M)	600,00 \$	2014-08-28	
DT Laurentides-Lanaudière	Mille-Isles (M)	700,00 \$	2014-10-16	
DT Laurentides-Lanaudière	Brownsburg-Chatham (V)	700,00 \$	2014-12-18	
DT Laurentides-Lanaudière	Lachute (V)	800,00 \$	2014-10-29	
DT Laurentides-Lanaudière	Mont-Saint-Michel (M)	1 000,00 \$	2014-06-09	
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	1 020,00 \$		2014-08-27
DT Laurentides-Lanaudière	Mirabel (V)	1 100,00 \$	2014-10-08	
DT Laurentides-Lanaudière	Mirabel (V)	1 200,00 \$	2014-07-11	
DT Laurentides-Lanaudière	Mirabel (V)	1 200,00 \$	2014-07-08	
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	1 283,00 \$		2014-04-14
DT Laurentides-Lanaudière	Lanoraie (M)	1 431,00 \$	2015-01-27	
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Roch-Ouest (M)	1 500,00 \$	2014-10-01	
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)	1 670,00 \$	2014-05-20	
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Faustin - Lac-Carré (M)	1 908,00 \$	2014-12-16	
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Faustin - Lac-Carré (M)	2 000,00 \$	2014-12-12	
DT Laurentides-Lanaudière	Lanoraie (M)	2 249,00 \$	2014-12-19	
DT Laurentides-Lanaudière	Lanoraie (M)	2 409,00 \$	2014-11-18	
DT Laurentides-Lanaudière	Lanoraie (M)	2 417,00 \$	2015-01-13	
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	2 790,00 \$		2014-08-29
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)	3 000,00 \$	2014-12-18	
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	3 038,00 \$		2015-02-19
DT Laurentides-Lanaudière	Mirabel (V)	3 100,00 \$	2014-06-12	
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Esprit (M)	3 650,00 \$	2014-07-28	
DT Laurentides-Lanaudière	Lanoraie (M)	3 875,00 \$	2015-01-13	
DT Laurentides-Lanaudière	Lanoraie (M)	4 331,00 \$	2014-12-16	
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	4 620,00 \$	2014-07-18	
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	4 716,00 \$		2014-04-01
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Esprit (M)	4 902,00 \$	2014-10-15	
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	6 270,00 \$	2014-04-29	
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Lin - Laurentides (V)	6 821,00 \$	2014-12-12	
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	7 200,00 \$		2014-08-27
DT Laurentides-Lanaudière	Lanoraie (M)	7 869,00 \$	2014-12-09	
DT Laurentides-Lanaudière	Montcalm (M)	8 000,00 \$	2014-10-02	
DT Laurentides-Lanaudière	Lanoraie (M)	9 402,00 \$	2015-02-06	
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	11 000,00 \$		2014-08-27
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Esprit (M)	11 076,00 \$	2014-07-04	
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)	12 084,00 \$	2014-06-02	
DT Laurentides-Lanaudière	Saint-Colomban (V)	12 919,00 \$	2014-04-14	
DT Laurentides-Lanaudière	Sainte-Julienne (M)	15 108,00 \$	2014-10-15	
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	15 700,00 \$		2014-08-27
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	15 901,00 \$		2014-04-14
DT Laurentides-Lanaudière	Rivière-Rouge (V)	42 300,00 \$		2014-08-27
DT Laurentides-Lanaudière	Labelle (M)	62 647,00 \$		2015-02-10
DT Laurentides-Lanaudière	Montcalm (M)	69 000,00 \$	2014-10-01	
DT Laurentides-Lanaudière	Sainte-Julienne (M)	150 000,00 \$	2014-07-31	
Total DT Laurentides-Lanaudière		530 436,00 \$		
DT Laval-Mille-Iles	Laval (V)	500,00 \$	2014-06-02	
DT Laval-Mille-Iles	Montréal (V)	10 079,00 \$	2014-09-16	
DT Laval-Mille-Iles	L'Assomption (V)	30 665,00 \$	2014-08-21	
DT Laval-Mille-Iles	L'Assomption (V)	39 200,00 \$	2015-01-23	
Total DT Laval-Mille-Iles		80 444,00 \$		
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Étienne-des-Grès (P)	200,00 \$		2014-04-05
DT Mauricie/Centre du Québec	La Visitation-de-Yamaska (M)	500,00 \$	2014-07-18	
DT Mauricie/Centre du Québec		500,00 \$	2014-06-30	
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Prosper-de-Champlain (M)	500,00 \$	2014-11-25	
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Adelphe (P)	500,00 \$	2014-11-11	
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Séverin (P)	750,00 \$	2014-11-27	
DT Mauricie/Centre du Québec	Sainte-Séraphine (P)	800,00 \$	2014-04-16	
DT Mauricie/Centre du Québec	Baie-du-Febvre (M)	1 000,00 \$	2014-11-07	
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Lucien (M)	1 000,00 \$	2014-08-07	
DT Mauricie/Centre du Québec	Sainte-Séraphine (P)	1 000,00 \$	2014-10-09	
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Adelphe (P)	1 000,00 \$	2014-10-10	
DT Mauricie/Centre du Québec	Lac-aux-Sables (P)	1 000,00 \$	2014-11-13	
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Étienne-des-Grès (P)	1 075,00 \$		2014-08-05
DT Mauricie/Centre du Québec	La Visitation-de-Yamaska (M)	1 150,00 \$	2014-10-08	
DT Mauricie/Centre du Québec	Lyster (M)	1 200,00 \$	2014-08-15	
DT Mauricie/Centre du Québec	Yamachiche (M)	1 300,00 \$	2014-06-04	
DT Mauricie/Centre du Québec	Sainte-Séraphine (P)	1 400,00 \$	2014-06-30	
DT Mauricie/Centre du Québec	Sainte-Séraphine (P)	1 500,00 \$	2014-07-31	
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Rosaire (P)	1 500,00 \$	2014-10-07	
DT Mauricie/Centre du Québec		1 500,00 \$	2014-07-03	
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Pie-de-Guire (P)	1 500,00 \$	2014-06-20	
DT Mauricie/Centre du Québec	Lac-aux-Sables (P)	1 500,00 \$	2014-11-20	
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Rosaire (P)	1 800,00 \$	2014-06-26	
DT Mauricie/Centre du Québec	Baie-du-Febvre (M)	1 800,00 \$	2014-05-14	

Unité administrative	Municipalité	Montant	Date publication du contrat	Date publication avis transfert
DT Mauricie/Centre du Québec	Baie-du-Febvre (M)	1 800,00 \$	2014-10-20	
DT Mauricie/Centre du Québec		2 000,00 \$	2014-06-12	
DT Mauricie/Centre du Québec	Lemieux (M)	2 000,00 \$	2014-08-20	
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Rosaire (P)	2 400,00 \$	2014-09-12	
DT Mauricie/Centre du Québec	Yamachiche (M)	2 534,00 \$	2014-06-04	
DT Mauricie/Centre du Québec		3 000,00 \$	2014-10-09	
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Alexis-des-Monts (P)	3 700,00 \$	2014-10-14	
DT Mauricie/Centre du Québec	Yamachiche (M)	3 901,00 \$	2014-04-24	
DT Mauricie/Centre du Québec		5 000,00 \$	2014-08-08	
DT Mauricie/Centre du Québec	Bécancour (V)	5 000,00 \$	2014-06-12	
DT Mauricie/Centre du Québec	Sainte-Séraphine (P)	5 000,00 \$	2014-08-08	
DT Mauricie/Centre du Québec	Manseau (M)	7 237,00 \$	2014-04-24	
DT Mauricie/Centre du Québec	Bécancour (V)	29 000,00 \$	2014-06-02	
DT Mauricie/Centre du Québec	Nicolet (V)	38 990,00 \$	2014-07-16	
DT Mauricie/Centre du Québec	Saint-Étienne-des-Grès (P)	61 129,00 \$		2014-08-05
Total DT Mauricie/Centre du Québec		198 666,00 \$		
DT Ouest-de-la-Montérégie	Salaberry-de-Valleyfield (V)	1 000,00 \$	2014-09-15	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Saint-Lazare (V)	1 500,00 \$	2014-04-10	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Saint-Jacques-le-Mineur (M)	2 300,00 \$	2014-07-31	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Saint-Philippe (M)	2 500,00 \$	2014-11-04	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Saint-Jacques-le-Mineur (M)	5 500,00 \$	2014-09-12	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Lacolle (M)	8 100,00 \$	2014-08-28	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Les Cèdres (M)	9 076,00 \$	2014-11-25	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Saint-Jacques-le-Mineur (M)	16 850,00 \$	2014-09-12	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Beauharnois (V) et autres	39 712,00 \$	2014-09-16	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Saint-Constant (V)	225 000,00 \$	2014-09-25	
DT Ouest-de-la-Montérégie	Vaudreuil-Dorion (V)	845 000,00 \$	2014-10-08	
Total DT Ouest-de-la-Montérégie		1 156 538,00 \$		
DT Outaouais	Pontiac (M)	251,00 \$	2014-05-12	
DT Outaouais	Ripon (M)	363,00 \$	2014-11-28	
DT Outaouais	Portage-du-Fort (VL)	430,00 \$	2014-05-15	
DT Outaouais	Pontiac (M)	440,00 \$	2014-10-03	
DT Outaouais	Pontiac (M)	500,00 \$	2014-05-20	
DT Outaouais	Val-des-Monts (M)	912,00 \$	2014-09-02	
DT Outaouais	Val-des-Monts (M)	1 000,00 \$	2014-12-12	
DT Outaouais	Chénéville (M)	1 033,00 \$	2014-07-09	
DT Outaouais	Val-des-Monts (M)	1 033,00 \$	2014-06-12	
DT Outaouais	Thurso (V)	1 278,00 \$	2014-05-09	
DT Outaouais	Plaisance (M)	1 402,00 \$		2014-10-07
DT Outaouais	Chénéville (M)	1 540,00 \$	2014-10-14	
DT Outaouais	Plaisance (M)	1 677,00 \$		2014-08-28
DT Outaouais	Val-des-Monts (M)	1 700,00 \$	2014-05-15	
DT Outaouais	Chénéville (M)	1 928,00 \$	2014-10-31	
DT Outaouais	Chénéville (M)	1 965,00 \$	2014-06-05	
DT Outaouais	Pontiac (M)	2 615,00 \$	2014-05-21	
DT Outaouais	Plaisance (M)	2 800,00 \$		2014-07-17
DT Outaouais	Shawville (M)	3 000,00 \$	2014-09-22	
DT Outaouais	Val-des-Monts (M)	3 041,00 \$	2014-09-04	
DT Outaouais	Chénéville (M)	3 797,00 \$	2014-10-10	
DT Outaouais	Chénéville (M)	4 246,00 \$	2014-07-16	
DT Outaouais	Lac-des-Plages (M)	4 898,00 \$	2014-05-20	
DT Outaouais	Plaisance (M)	4 964,00 \$		2014-08-28
DT Outaouais	Pontiac (M)	5 174,00 \$	2014-05-12	
DT Outaouais	Plaisance (M)	6 489,00 \$		2015-02-19
DT Outaouais	Pontiac (M)	7 114,00 \$		2014-11-14
DT Outaouais	Chénéville (M)	7 168,00 \$	2014-11-03	
DT Outaouais	Chénéville (M)	7 542,00 \$	2014-10-27	
DT Outaouais	Pontiac (M)	9 000,00 \$	2015-02-04	
DT Outaouais	Plaisance (M)	19 249,00 \$		2014-06-02
DT Outaouais	Lac-des-Plages (M)	22 532,00 \$	2014-05-20	
DT Outaouais	Pontiac (M)	25 000,00 \$	2014-11-03	
DT Outaouais	Pontiac (M)	25 034,00 \$	2015-01-27	
DT Outaouais	Pontiac (M)	26 926,00 \$		2015-01-28
DT Outaouais	Gatineau (V)	384 499,00 \$	2014-07-18	
Total DT Outaouais		592 540,00 \$		
DT Québec	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	251,00 \$	2014-09-26	
DT Québec	Saint-Urbain (P)	300,00 \$	2014-06-23	
DT Québec	Saint-Irénée (P)	500,00 \$	2014-05-23	
DT Québec	Québec (V)	500,00 \$	2014-09-17	
DT Québec	Les Éboulements (M)	1 000,00 \$	2014-10-21	
DT Québec	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	1 000,00 \$	2014-06-05	
DT Québec	Saint-Urbain (P)	1 000,00 \$	2014-04-22	
DT Québec	Saint-Siméon (M)	1 500,00 \$	2014-04-14	
DT Québec	Saint-Siméon (M)	1 500,00 \$	2015-01-19	
DT Québec	Saint-Urbain (P)	1 600,00 \$	2014-04-04	
DT Québec	Saint-Raymond (V)	1 682,00 \$	2014-10-23	

Unité administrative	Municipalité	Montant	Date publication du contrat	Date publication avis transfert
DT Québec	Saint-Raymond (V)	2 100,00 \$	2014-08-06	
DT Québec	Saint-Urbain (P)	2 735,00 \$	2014-12-12	
DT Québec	Saint-Siméon (M)	3 500,00 \$	2015-01-20	
DT Québec	Clermont (V)	4 000,00 \$	2014-04-14	
DT Québec	Saint-Raymond (V)	5 000,00 \$	2015-01-27	
DT Québec	Saint-Aimé-des-Lacs (M) et autres	6 000,00 \$	2014-11-18	
DT Québec	Saint-Urbain (P)	6 400,00 \$	2014-10-21	
DT Québec	Saint-Siméon (M)	6 500,00 \$	2015-01-19	
DT Québec	Rivière-à-Pierre (M)	7 000,00 \$	2014-07-07	
DT Québec	L'Ancienne-Lorette (V)	7 000,00 \$	2014-10-22	
DT Québec	Les Éboulements (M)	7 400,00 \$	2014-07-17	
DT Québec	Clermont (V)	8 000,00 \$	2014-04-14	
DT Québec	Saint-Raymond (V)	10 000,00 \$	2014-08-20	
DT Québec	Saint-Urbain (P)	12 200,00 \$	2014-11-06	
DT Québec	Clermont (V)	14 600,00 \$	2014-12-02	
DT Québec	Québec (V)	14 700,00 \$	2014-05-26	
DT Québec	Clermont (V)	15 500,00 \$	2014-04-14	
DT Québec	Québec (V)	16 300,00 \$	2014-04-29	
DT Québec	Petite-Rivière-Saint-François (M)	16 900,00 \$	2014-10-27	
DT Québec	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	18 000,00 \$	2014-09-04	
DT Québec	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	26 909,00 \$	2014-12-11	
DT Québec	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V)	35 500,00 \$	2015-02-12	
DT Québec	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (V)	36 300,00 \$	2015-02-03	
DT Québec	Clermont (V)	36 346,00 \$	2014-10-22	
DT Québec	Pont-Rouge (V)	40 500,00 \$	2014-11-21	
DT Québec	Saint-Urbain (P)	49 000,00 \$	2014-07-08	
DT Québec	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	261 787,00 \$	2015-01-23	
DT Québec	Stoneham-et-Tewkesbury (CU)	1 110 835,00 \$	2014-10-29	
Total DT Québec		1 791 845,00 \$		
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Passes-Dangereuses (NO) et autres	500,00 \$	2014-04-15	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Métabetchouan - Lac-à-la-Croix (V)	500,00 \$	2014-05-21	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Gédéon (M)	750,00 \$	2014-04-29	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Gédéon (M)	1 300,00 \$	2014-04-16	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Alma (V)	2 000,00 \$	2014-10-07	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Gédéon (M)	2 000,00 \$	2014-04-24	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Gédéon (M)	5 000,00 \$	2014-04-30	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Saint-Gédéon (M)	8 000,00 \$	2014-09-30	
DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est	Alma (V)	14 730,00 \$	2014-09-30	
Total DT Saguenay Lac-Saint-Jean Est		34 780,00 \$		
Total général		36 584 705,00 \$		

Tableau des ventes d'immeubles 2014-2015						
pour la période de 1er avril 2014 au 28 février 2015 (11 mois)						
Nom DT	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
6501_6301_BSGIM	225 Ptie		Pabos,	2014-04-02	3 400,00 \$	Vente de terrain
6501_6301_BSGIM			Gaspé	2014-12-22	2 617,09 \$	Échange
6501_6301_BSGIM			Gaspé	2014-12-22	8 697,54 \$	Échange
6501_6301_BSGIM	I1, 37B-1 Ptie, 38A-1 Ptie	, Rang Est de Shoolbred	Nouvelle	2014-03-18	4 750,00\$	Vente de terrain
6501_6301_BSGIM	I1		Bonaventure	2014-06-13	300,00 \$	Vente de terrain
6501_6301_BSGIM	I1		Grande-Rivière	2014-05-28	19 125,00 \$	Vente de terrain
6501_6301_BSGIM	I1		Saint-Joseph-de-Lepage	2014-10-06	3 210,00 \$	Vente de terrain
6501_6301_BSGIM	26-5 Ptie		Pabos,	2015-02-06	2 000,00 \$	Vente de bâtiment
6501_6301_BSGIM	18-90 Ptie	2	Rivière-Blanche,	2014-12-19	2 900,00 \$	Vente de terrain
6501_6301_BSGIM	379 Ptie		Notre-Dame-des-Neiges,	2014-05-26	2 200,00 \$	Vente de bâtiment
6501_6301_BSGIM	79-3 Ptie, 79-7 Ptie	1	Amqui	2014-07-16	14 260,00 \$	Vente de terrain
Total 6501_6301_BSGIM					58 709,63 \$	
6501_BAS-ST-LAU	I1	P37 N.S. P37-1	Sainte-Luce,	2014-09-03	800,00 \$	Vente de terrain
Total 6501_BAS-ST-LAU					800,00 \$	
6601_CHAUD_APPA	3 384 341		Saint-Apollinaire	2014-09-09	2 200,00 \$	Vente de terrain
6601_CHAUD_APPA	4 127 959 Ptie, 4 128 416		Saint-Philémon	2014-09-20	400,00 \$	Échange
6601_CHAUD_APPA	2 938 615		L'Islet-sur-Mer--Saint-Eugèn	2015-02-06	500,00 \$	Vente de terrain
6601_CHAUD_APPA	I1	P-381	Laurier-Station	2014-07-25	25 565,00 \$	Vente de terrain
6601_CHAUD_APPA	4 220 584, 4220584 Ptie		Saint-Frédéric	2015-02-09	1 000,00 \$	Vente de terrain
6601_CHAUD_APPA	25B Ptie	Rang 1	Saint-Martin	2014-09-19	827,13 \$	Échange
6601_CHAUD_APPA	33-28 Ptie	Rang 10	Lac-Frontière	2014-07-15	200,00 \$	Vente de terrain
6601_CHAUD_APPA	5 450 754, 5450 755		Saint-Georges	2014-12-26	200,00 \$	Vente de terrain
6601_CHAUD_APPA			Laurier-Station	2014-07-25	7 331,00 \$	Vente de terrain
Total 6601_CHAUD_APPA					38 223,13 \$	
6801_SAG-LAC-SJ	I1	PA-A P6-A P6-B	Hébertville	2014-10-27	2 700,00 \$	Vente de terrain
6801_SAG-LAC-SJ	I1	P-24-63 RANG 3	Saguenay	2014-08-21	1 000,00 \$	Vente de terrain
6801_SAG-LAC-SJ	2859306		Saguenay	2014-10-07	14 000,00 \$	Vente de terrain
6801_SAG-LAC-SJ	4 343 010 Ptie		Les Bergeronnes	2014-10-02	2 000,00 \$	Vente de bâtiment

Tableau des ventes d'immeubles 2014-2015						
pour la période de 1er avril 2014 au 28 février 2015 (11 mois)						
Nom DT	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
6801_SAG-LAC-SJ	4 343 010 Ptie		Les Bergeronnes	2014-10-02	2 000,00 \$	Vente de bâtiment
Total 6801_SAG-LAC-SJ					21 700,00 \$	
7001_6401_MACQ	249-3-1 Ptie, Montréal l originaire, 253 Ptie		Saint-Christophe-d'Arthabask	2014-04-10	2 500,00 \$	Levée de non accès
7001_6401_MACQ	80 ptie		Saguenay	2005-07-15	4 000,00 \$	Vente de terrain
7001_6401_MACQ	4647195 ptie, 4647188 ptie		Notre-Dame-du-Bon-Conseil	2014-06-27	15 000,00 \$	Levée de non accès
7001_6401_MACQ	718-6 ptie		Saint-Germain-de-Grantham	2014-08-05	25 000,00 \$	Levée de non accès
7001_6401_MACQ	11C ptie	5	Kingsey,	2014-06-13	5 200,00 \$	Vente de terrain
Total 7001_6401_MACQ					51 700,00 \$	
7101_QUEBEC	3 507 056		Donncona	2014-09-24	4 000,26 \$	Vente de terrain
7101_QUEBEC	4 878 584		Québec	2014-10-16	9 500,00 \$	Vente de terrain
7101_QUEBEC	5 461 983		Québec	2014-06-26	19 000,00 \$	Vente de terrain
7101_QUEBEC	4 440 576		L'Ange-Gardien	2014-05-14	14 500,00 \$	Levée de non accès
7101_QUEBEC	3 834 630 Ptie		Neuville	2014-10-29	8 800,00 \$	Autre
7101_QUEBEC			Québec	2014-04-04	2 200,00 \$	Vente de terrain
7101_QUEBEC	5 259 158, 5259 158 Ptie		Baie-Saint-Paul	2014-09-19	22 500,00 \$	Vente de terrain
7101_QUEBEC	13 Ptie	Rang 2	Rivière-à-Pierre	2014-08-26	3 925,00 \$	Vente de terrain
7101_QUEBEC	5 467 398, 5467 399, 5 491 764		Clermont	2014-10-21	1 170,69 \$	Échange
7101_QUEBEC	3 775 887, 3775 887 Ptie		Stoneham-et-Tewkesbury	2015-01-27	8 750,00 \$	Vente de terrain
7101_QUEBEC	5 352 137		Sainte-Catherine-de-la-Jacq	2014-04-28	1 391,61 \$	Vente de terrain
7101_QUEBEC	4 366 954, 5082 656		Shannon	2014-07-11	15 000,00 \$	Vente de terrain
7101_QUEBEC	5 523 774		Saint-Raymond	2014-10-22	593,17 \$	Échange
7101_QUEBEC	5 520 864		Sainte-Catherine-de-la-Jacq	2014-09-04	3 479,02 \$	Vente de terrain
7101_QUEBEC	227 Ptie		Saint-Aimé-des-Lacs	2014-11-18	500,00 \$	Vente de terrain
Total 7101_QUEBEC					115 309,75 \$	

Tableau des ventes d'immeubles 2014-2015						
pour la période de 1er avril 2014 au 28 février 2015 (11 mois)						
Nom DT	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
8401_LAVAL_MILE	3 161 314		Repentigny	2014-11-26	214 896,96 \$	Levée de non accès
8401_LAVAL_MILE	2 919 259, 2919 259 ptie		Terrebonne	2015-01-20	70 000,00 \$	Vente de terrain
8401_LAVAL_MILE	1 733 195		Saint-Joseph-du-Lac	2015-01-22	43 000,00 \$	Levée de non accès
8401_LAVAL_MILE	1 733 183, 5464 361		Saint-Joseph-du-Lac	2014-12-10	224 000,00 \$	Vente de terrain
8401_LAVAL_MILE	5 457 485		L'Épiphanie	2014-09-26	100,00 \$	Vente de terrain
8401_LAVAL_MILE	4 991 896 ptie, 4 83 9 819 ptie, 5 152 71 6 ptie, 4 682 706 ptie, 4 826 769 ptie, 4 839 820 ptie, 4 682 705 ptie, 4 839 830 ptie, 5 152 717 ptie		Laval	2014-12-17	510 000,00 \$	Servitude publique
8401_LAVAL_MILE	2 743 557, 2658 376		Blainville	2014-07-03	3 613,00 \$	Vente de terrain
Total 8401_LAVAL_MILE					1 065 609,96 \$	
8501_ILE_MONTRE	4 983 720		Montréal	2014-09-08	44 000,00 \$	Échange
8501_ILE_MONTRE	11		Baie-D'Urfé	2014-07-15	6 172,00 \$	Servitude publique
8501_ILE_MONTRE	5 114 501, 5114 634 , 4 295 534 Ptie, 5 114 505, 4 295 504, 5 114 502		Montréal	2014-12-12	4 091 000,00 \$	Vente de terrain
Total 8501_ILE_MONTRE					4 141 172,00 \$	
8601_MONTE_EST	P-256		Verchères	2014-09-25	20 000,00 \$	Vente de terrain
8601_MONTE_EST	P-510-8		Varenes	2014-08-28	65 660,00 \$	Vente de terrain
8601_MONTE_EST	P-314	P-314	Longueuil	2014-12-01	32 253,76 \$	Levée clause retour
8601_MONTE_EST	5 365 556, 5365 557	384 ptie, 1627 ptie	Sorel-Tracy	2014-06-19	500,00 \$	Vente de terrain
8601_MONTE_EST	34 ptie, 28 ptie, 17 ptie, 27 ptie, 25 ptie, 24 ptie, 30 ptie, 31 ptie , 26 ptie		Saint-Armand	2014-08-07	135 900,00 \$	Échange
Total 8601_MONTE_EST					254 313,76 \$	
8701_MONTE_OUES	11	1076-4	Salaberry-de-Valleyfield	2014-12-18	3 000,00 \$	Vente de terrain

Tableau des ventes d'immeubles 2014-2015						
pour la période de 1er avril 2014 au 28 février 2015 (11 mois)						
Nom DT	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
8701_MONTE_OUES	5504712, 5504291, 5504290		Beauharnois	2014-09-11	1 850 000,00 \$	Vente de terrain
8701_MONTE_OUES	4864382		Salaberry-de-Valleyfield	2014-08-27	15 655,58 \$	Vente de terrain
8701_MONTE_OUES	4863302, 5115844		Salaberry-de-Valleyfield	2014-09-15	52 799,00 \$	Échange
Total 8701_MONTE_OUES					1 921 454,58 \$	
8801_LAUR_LANAU	I1	P263	Sainte-Béatrix	2014-05-14	815,00 \$	Vente de terrain
8801_LAUR_LANAU	I1	P 25-34 RG 8 WEXFORD	Sainte-Marguerite-du-Lac-M	2015-02-03	1 000,00 \$	Vente de terrain
8801_LAUR_LANAU	I1	P25-35,P26-47 RG8,W	Sainte-Marguerite-du-Lac-M	2015-02-03	1 000,00 \$	Vente de terrain
8801_LAUR_LANAU	I1	P406	Saint-Paul	2014-08-20	1 027,95 \$	Vente de terrain
8801_LAUR_LANAU	P87-17		Mirabel	2014-08-14	831 000,00 \$	Vente de terrain
8801_LAUR_LANAU	P25A		La Conception	2014-10-31	3 650,00 \$	Vente de terrain
8801_LAUR_LANAU	I1	P21A	Saint-Hippolyte	2014-08-11	2 940,00 \$	Vente de terrain
8801_LAUR_LANAU	I1	P21A	Saint-Hippolyte	2014-08-11	2 940,00 \$	Vente de terrain
8801_LAUR_LANAU	I1	P21A	Saint-Hippolyte	2014-08-11	2 940,00 \$	Vente de terrain
8801_LAUR_LANAU	I1	P21A	Saint-Hippolyte	2014-08-11	2 940,00 \$	Vente de terrain
8801_LAUR_LANAU			Saint-Hippolyte	2014-08-11	930,00 \$	Vente de terrain
8801_LAUR_LANAU			Saint-Hippolyte	2014-11-04	2 140,00 \$	Vente de terrain
Total 8801_LAUR_LANAU					853 322,95 \$	
8901_OUTAOUAIS	2 635 776	---	Chelsea	2014-09-16	130 500,00 \$	Vente de terrain
8901_OUTAOUAIS	505 ptie	---	Papineauville	2014-06-16	140,00 \$	Vente de terrain
8901_OUTAOUAIS	1 610 665	, -----	Gatineau	2014-04-17	500,00 \$	Vente de terrain
8901_OUTAOUAIS	11B ptie	4	Thurso	2014-04-09	24 500,00 \$	Vente de terrain
Total 8901_OUTAOUAIS					155 640,00 \$	
9001_ESTRIE	I1	P 197 RG3	Potton	2014-07-28	4 800,00 \$	Vente de terrain
9001_ESTRIE	8 Ptie		Melbourne	2014-07-17	14 000,00 \$	Vente de terrain
9001_ESTRIE			Sherbrooke	2014-09-30	300,00 \$	Servitude publique
9001_ESTRIE			Stanstead	2014-08-12	4 000,00 \$	Vente de terrain
9001_ESTRIE			Sherbrooke	2014-11-11	100 000,00 \$	Levée de non accès
Total 9001_ESTRIE					123 100,00 \$	

Tableau des ventes d'immeubles 2014-2015						
pour la période de 1er avril 2014 au 28 février 2015 (11 mois)						
Nom DT	Lot	Rang	Municipalité	Date contrat	Montant facture	Type transaction
9101_ABI_TEM_NQ	16 ptie	6	Fugèreville	2014-11-25	1 182,00 \$	Vente de terrain
Total 9101_ABI_TEM_NQ					1 182,00 \$	
Total général					8 802 237,76 \$	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 31

Titre

Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016. Fournir les noms et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations.

- a) l'objet des consultations;
- b) le moyen utilisé;
- c) la date des rencontres;
- d) les communautés et les personnes consultées;
- e) les résultats des consultations;
- f) négociateurs

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) L'objet des consultations :

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) a l'obligation de consulter et d'accommoder, s'il y a lieu, les communautés autochtones lorsque des projets peuvent porter atteinte à leurs droits.

Les projets suivants ont fait l'objet de consultations de la part du MTQ en 2014-2015 :

- 1) Programme d'amélioration de la route 389
- 2) Route 138, reconstruction de la côte Arsène-Gagnon
- 3) Construction d'un nouveau pont à Shannon
- 4) Réfection du pont de la rivière Godbout
- 5) Correction de courbes sur la route 138 à Franquelin et Godbout

D'autres consultations amorcées avant 2014-2015 par le MTQ sont toujours en cours, mais n'ont donné lieu à aucune activité au cours de la dernière année. Notons en particulier la consultation de la Première Nation malécite de Viger dans le cadre du projet de construction de l'autoroute 85 entre Saint-Antonin et Saint-Louis-du-Ha! Ha! et la consultation des Innus d'Unamen Shipu dans le cadre du projet de prolongement de la route 138 entre Kegaska et La Romaine.

b) Le moyen utilisé :

Dans le cadre des démarches de consultation menées par le MTQ, les communautés autochtones sont d'abord contactées par lettre, puis des rencontres sont ensuite organisées au besoin.

c) La date des rencontres :

- 1) Programme d'amélioration de la route 389 :
 - 20 mai 2014, à Uashat.

d) Les communautés et les personnes consultées :

- 1) Conseil des Innus de Pessamit, Conseil Innu Takuaikan Uashat mak Mani-Utenam, Conseil de la Nation innue Matimekoshe–Lac-John
- 2) Conseil de la Première Nation des Innus d'Essipit
- 3) Conseil de la nation huronne-wendat
- 4) Conseil des Innus de Pessamit
- 5) Conseil des Innus de Pessamit

e) Les résultats des consultations

Pour le moment, les communautés autochtones concernées n'ont pas émis de préoccupations quant aux effets préjudiciables potentiels des projets du MTQ sur la pratique de leurs droits ancestraux.

Un intérêt a par ailleurs été exprimé pour les recherches archéologiques relatives à la réalisation des travaux, pour l'obtention de contrats et pour la participation des communautés aux travaux. Il ne s'agit toutefois pas de mesures d'accommodements liées à l'atteinte aux droits.

f) Négociateurs

Le MTQ n'a eu recours à aucun négociateur dans le cadre des consultations tenues en 2014-2015.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 32

Titre Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.		
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2014-2015, l'implication financière du gouvernement dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec. Sont présentées les sommes consacrées par le MTQ au transport collectif provenant des crédits annuels et les sommes provenant de la SOFIL.		
	2014-2015 (prévision)	Ventilation des sources de revenus
	(M\$)	
Montants versés - SOFIL ⁽¹⁾ :	68,1	SOFIL
Aide aux immobilisations (service de dette) ⁽²⁾ :	429,1	FORT
Aide aux CIT et OMIT ⁽³⁾ :	27,4	FORT
Aide au transport adapté ⁽³⁾ :	89,7	Crédit
Adaptation des taxis et autocars :	1,5	Crédit
Aide gouvernementale du Fonds vert :	146,4	Fonds vert
Autres subventions :	1,4	FORT
Sous-total (subventions) :	695,5	
Droit sur l'immatriculation (30 \$) :	82,6	FORT
Essence région de Montréal ⁽⁴⁾ :	101,7	Extra budgétaire
Essence Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine ⁽⁵⁾ :	1,3	FORT
Sous-total (automobilistes) :	185,6	
Total sur la base des dépenses de crédit :	949,2	
 (1) Enveloppe comptant. Au 31 décembre 2014. (2) Comprend le service de dette du PAGTCP, du métro et de la SOFIL (3) Données budgétaires (4) Correspond au 1,5 cent le litre d'essence versé à l'AMT depuis 1996 ainsi que la majoration de 1,5 cent demandée par la CMM en 2010. (5) Correspond au 1,0 cent le litre d'essence versé au RÉGIM depuis 2012.		

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 33

Titre

Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2008, et la liste des projets réalisés en 2014-2015 (avec leurs coûts).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ces projets sont tous relatifs aux projets de l'Agence métropolitaine de transport (AMT) ou d'autorités organisatrices de transports (AOT) et, en conséquence, sont associés à leur territoire et à leur créneau d'intervention.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 34

Titre

Sommes dépensées par le ministère en 2014-2015 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 31 mars 2015, le ministère des Transports comptera dans son parc 296 véhicules à haut rendement énergétique, essentiellement des véhicules légers (incluant ceux utilisés par le CGER). Ce nombre représente 7 % de l'ensemble de son parc ou 17,7 % de son parc de véhicules légers.

Le montant investi pour l'achat de ces véhicules en 2014-2015 est de 3 727 137 \$ au 31 mars 2015.

Le montant dépensé pour l'entretien périodique et l'ensemble des réparations de ces véhicules en 2014-2015 est de 436 409,00 \$ au 31 mars 2015.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 35

Titre

Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES) et liste des programmes financés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le programme est terminé depuis le 31 décembre 2012. Par conséquent, aucun montant n'a été octroyé en 2014-2015 en vertu de ce programme.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 36

Titre

État d'avancement et coûts reliés aux études et/ou scénarios et/ou analyses concernant les projets de tramway à Québec, Montréal, Laval et toute autre ville du Québec (s'il y a lieu).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports (MTQ) a participé à hauteur de 4,7 M\$ au coût des études sur l'implantation d'un réseau de tramway sur les territoires des municipalités de Québec et Lévis. Des travaux d'études à hauteur de 1,1 M\$ ont été réalisés en 2014-2015. Le 2 mars 2015, les maires de ces deux municipalités ont tenu une conférence de presse pour faire part de résultats de ces études qui ont conclu à l'opportunité de mettre en place un système rapide par bus (SRB), plutôt qu'un tramway, sur un réseau d'environ 38 km.

Les analyses et la préparation du projet doivent maintenant se poursuivre. Le MTQ n'est pour le moment pas associé au projet, autrement que pour les études, mais les Villes de Québec et Lévis ont signifié leur intention de solliciter le gouvernement du Québec pour qu'il y participe financièrement. Le projet du réseau de tramway/SRB est inscrit au PTI 2015-2017 du Réseau de transport de la Capitale (RTC), dont 5 M\$ pour la période antérieure à 2015 afin de réaliser les études.

Pour la Ville de Montréal, la Société de transport de Montréal (STM) avait prévu, à son Plan stratégique 2020, l'étude d'un projet de tramway dans l'axe Côte-des-Neiges/Centre-ville/Vieux-Montréal. Toutefois, ce projet n'apparaît pas au Programme triennal d'immobilisations (PTI) 2015-2017 de la STM qui indique plutôt qu'elle révisé présentement son Plan stratégique 2020 pour tenir compte des conditions de succès qui n'ont pas encore été réunies concernant un projet de tramway.

Quant à la Ville de Laval, son PTI 2015-2016-2017 ne prévoit aucun projet de tramway. La Ville de Laval a déjà considéré la mise en place d'un tramway aérien dans son centre-ville, ce projet a toutefois été abandonné en 2012.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 37

<p>Titre</p> <p>État d'avancement, montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2014-2024, liste des différents scénarios analysés (incluant, s'il y a lieu, pour chacun des scénarios, les coûts totaux de l'achalandage quotidien et annuel estimés), et coûts reliés aux études relatives aux projets suivants :</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>a. élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec ; Projet à l'étude (17,2 M\$): L'estimés des travaux est de 440 M\$.</p> <p>b. prolongement du réseau de métro de Montréal (ensemble des lignes à l'étude); Projet à l'étude (total 60,6 M\$), Bureau de projet</p> <p>c. Transit sur le nouveau pont Champlain; Projet à l'étude (total 27,8M\$) : Les montants des estimés des travaux ne sont pas encore connus.</p> <p>d. Connexion du nouveau pont Champlain au réseau routier québécois; Considéré à l'intérieur du dossier du futur pont Champlain.</p> <p>e. Train de l'Ouest; Projet à l'étude (total 17,0M\$): Les montants des estimés des travaux ne sont pas encore connus.</p> <p>f. Train de l'Est; En réalisation (total 743,9M\$)</p> <p>g. Réfection de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont; Projet en planification. L'estimés des travaux est de 200 M\$-MTQ et 268 M\$ FPN.</p> <p>h. Faisabilité de la voie de contournement à Lac-Mégantic; Projet à l'étude : Les montants des estimés des travaux ne sont pas encore connus.</p> <p>i. Parachèvement de l'autoroute 19; Projet à l'étude (6,6 M\$): L'estimés des travaux est de 707M\$.</p> <p>j. Construction de trois traversiers; En réalisation, 355 M\$ (80, 87,5 et 87,5 M\$)</p> <p>k. Accès aux ports de Québec et de Montréal (stratégie maritime); Port de Montréal : Un projet à l'étude (0,4 M\$): L'estimés des travaux est de 51 M\$. Un projet en réalisation : estimé de 27,3 M\$ Port de Québec : Projet à l'étude</p> <p>l. Pôle logistique en Montérégie de la stratégie maritime. Projet à l'étude : Les montants des estimés des travaux ne sont pas encore connus.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 38

Titre

État d'avancement, liste des différents scénarios analysés (incluant les coûts estimés pour chacun des scénarios) et les coûts reliés aux études ou aux analyses relatives au lien ferroviaire du Nord.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question doit être relayée au Secrétariat au Plan Nord qui a le mandat de réaliser ces analyses.

Pour 2014-2015, le ministère des Transports n'a eu aucun mandat de réaliser de telles analyses.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 39

<p>Titre</p> <p>État d'avancement et ventilation des sommes allouées à l'électrification des transports dans le budget 2015-2016.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>L'électrification des transports demeure une priorité gouvernementale, tel que l'a reconnu encore récemment le premier ministre : <i>«l'avenir du Québec ne se trouve pas dans les combustibles fossiles. L'avenir du Québec est dans notre eau, notre hydroélectricité, notre énergie renouvelable, l'électrification des transports. C'est là-dessus qu'on doit miser à l'avenir.»</i> Il s'agit d'un projet majeur et structurant pour le Québec.</p> <p>À l'automne 2014, au même titre que l'ensemble des programmes gouvernementaux, le dossier de l'électrification des transports a fait l'objet d'un exercice de révision de ses projets et mesures. Cet exercice a permis de cibler les mesures qui procurent les meilleures retombées possible pour le Québec, tant économiques qu'environnementales.</p> <p>Dans un même temps, l'élaboration d'un nouveau plan d'action a été amorcée, en concertation avec les partenaires tant gouvernementaux que des milieux des affaires et de la recherche. Ce plan d'action qui devrait être présenté au printemps 2015, cible des mesures réalisables à court terme, procurant de bonnes retombées pour le Québec et tient compte de la capacité financière du gouvernement.</p> <p>Les sommes prévues à l'électrification des transports par le ministère des Transports via ses programmes réguliers et les mesures spécifiques seront précisées lors du lancement.</p> <p>Parallèlement à ces travaux, les mesures en vigueur ont continué à être appliquées et plusieurs projets ont été mis en œuvre, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Roulez électrique : Programme de rabais à l'achat d'un véhicule électrique (VÉ) pouvant atteindre 8 000 \$, en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2012. Une cible de 10 200 VÉ est visée d'ici le 31 décembre 2016. De son entrée en vigueur, soit le 1^{er} janvier 2012, au 31 décembre 2014, ce programme a participé à l'acquisition 4 429 VÉ.▪ Branché au travail : Programme de subvention à l'installation de bornes électriques en milieu de travail en vigueur depuis février 2014. Ce programme vise l'installation de 3 500 bornes d'ici 2017. En 2014, 270 bornes ont été financées.▪ Déploiement d'un réseau de bornes de recharge publiques au Québec.<ul style="list-style-type: none">– D'ici le 31 décembre 2016, le Circuit électrique (Hydro-Québec) vise l'installation de plus de 730 bornes. Au 31 décembre 2014, le réseau compte 358 bornes en service, dont 8 bornes de recharge rapide.– En 2013, mise en service du Corridor transfrontalier Québec-Vermont, qui relie Montréal à Montpelier en passant par Burlington.– En 2014, mise en service des premières bornes sur rue au Centre-ville de Montréal.– Au courant de l'automne 2014, mise en service du premier corridor électrifié le long de l'autoroute 40 entre Montréal et Québec : 7 sites de recharge, dont 5 comprennent des bornes de recharge rapide (400 V).▪ Projet pilote permettant aux VÉ de circuler sur la voie réservée de l'autoroute Robert-Bourassa (A 740) à Québec. <p>À ce jour, le Québec compte :</p> <ul style="list-style-type: none">– 5 250 véhicules légers électriques en circulation.– 2 500 bornes de recharge en service.– Quelque 330 VÉ dans la flotte gouvernementale.– Une base industrielle en transport terrestre forte (ex.: Bombardier Produits récréatifs, Bombardier Transport, Nova Bus, Paccar, Prévost Car, etc.) qui compte 650 entreprises et 30 000 emplois. Dans le domaine plus spécialisé du transport électrique, cette filière est constituée d'une trentaine d'entreprises et représente 3 000 emplois.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 40

Titre

Liste détaillée des projets et des sommes allouées (par projet) à l'électrification des transports en 2014-2015.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la réponse de la question particulière 39 de l'opposition officielle.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

<p>Titre</p> <p>État d'avancement, montants alloués dans le budget 2015-2016 et ventilation des sommes allouées à la Stratégie de mobilité durable.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 32 de l'opposition officielle car ce sont les sommes consacrées par le ministère de Transports au transport collectif provenant des crédits annuels et des sommes provenant de la SOFIL.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 42

Titre

Ventilation des montants alloués au Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services du transport collectif, pour l'année 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2014, le Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services du transport collectif (PAGASTC) a remplacé les précédents programmes, soit le Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services de transport en commun (devenu le volet I du PAGASTC), le Programme d'aide gouvernementale au transport collectif régional (devenu le volet II du PAGASTC) et le Programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile (dont certaines sections sont devenues le volet III du PAGASTC).

En 2014-2015, les subventions autorisées dans le cadre du PAGASTC totalisent 134,9 M\$ pour le volet I, 9,9 M\$ pour le volet II et 1,3 M\$ pour le volet III (0,6 M\$ pour les projets de promotion et 0,7 M\$ pour les centres de gestion des déplacements), pour une somme globale de 146,1 M\$ pour les trois volets.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 43

Titre

État d'avancement, copie de toute étude et échéancier (s'il y a lieu) concernant l'avenir de l'aéroport de Mirabel.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le dossier concernant l'avenir de l'aéroport international de Montréal-Mirabel relève d'Aéroports de Montréal. Le ministère des Transports n'est pas impliqué dans cette démarche.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 44

Titre Liste détaillée des travaux effectués sur le pont Honoré-Mercier : <ul style="list-style-type: none">➤ échéancier des travaux;➤ bilan des travaux réalisés et montants investis en 2014-2015 et les prévisions pour 2015-2016;➤ fournir toutes les prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier réalisées par le Ministère;➤ fournir toutes les études réalisées ou les projets d'études pour sa réfection ou son remplacement;➤ montant du budget provisionné dans le Plan québécois des infrastructures 2014-2024.											
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) Bilan des travaux et investissements : <table><tr><td></td><td>2014/2015</td></tr><tr><td>Travaux</td><td>11,95 M\$</td></tr><tr><td>Honoraires professionnels et techniques</td><td>5,12 M\$</td></tr><tr><td>Total</td><td>17,07 M\$</td></tr><tr><td>Interventions</td><td><ul style="list-style-type: none">• Renforcement des éléments structuraux• Réparation de la dalle• Asphaltage• Interventions sur les glissières de sécurité• Réhabilitation du système d'éclairage</td></tr></table> <ul style="list-style-type: none">• Dans le but de préserver l'intégrité de la structure, des travaux de maintien du pont Honoré-Mercier se poursuivront jusqu'à la réalisation des travaux majeurs prévus à long terme.• Maintien de la structure (PQI 2014-2014) : 252,1 M\$			2014/2015	Travaux	11,95 M\$	Honoraires professionnels et techniques	5,12 M\$	Total	17,07 M\$	Interventions	<ul style="list-style-type: none">• Renforcement des éléments structuraux• Réparation de la dalle• Asphaltage• Interventions sur les glissières de sécurité• Réhabilitation du système d'éclairage
	2014/2015										
Travaux	11,95 M\$										
Honoraires professionnels et techniques	5,12 M\$										
Total	17,07 M\$										
Interventions	<ul style="list-style-type: none">• Renforcement des éléments structuraux• Réparation de la dalle• Asphaltage• Interventions sur les glissières de sécurité• Réhabilitation du système d'éclairage										

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 45

Titre

Sommes versées en 2014-2015 pour le transport collectif pour les régions du Québec et des communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Transport collectif en milieu rural

RÉGIONS	SOMMES VERSÉES 2014-2015
Gaspésie	600 000 \$
Bas-Saint-Laurent	606 524 \$
Saguenay — Lac-Saint-Jean	439 084 \$
Capitale-Nationale	959 408 \$
Chaudière-Appalaches	957 689 \$
Mauricie	382 720 \$
Centre-du-Québec	517 656 \$
Estrie	555 574 \$
Montérégie	563 853 \$
Laurentides	950 000 \$
Lanaudière	410 000 \$
Abitibi — Témiscamingue	400 834 \$
Outaouais	525 000 \$
Côte-Nord	125 000 \$
Nord-du-Québec	306 310 \$
TOTAL :	8 299 652 \$

Planification du transport collectif régional : 300 000 \$

Transport interrégional par autocar : 1 328 096 \$

Total : 9 927 748 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 46

Titre Crédits affectés aux différents programmes de la Route verte pour 2014-2015, ventilés par projet et par région administrative. Fournir les prévisions pour 2015-2016. Impact de la coupe de 2,8 M\$ du programme d'entretien de la Route verte sur l'ensemble du réseau.											
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) En 2014-2015, le programme d'aide financière aux infrastructures de transport actif (Véloce II) s'est poursuivi, avec un budget fortement compressé pour les volets 2 et 3 visant respectivement le développement et la conservation de la Route verte. Les dépenses de ce programme, pour 2014-2015, et le budget alloué aux aménagements cyclables par le Ministère sur ses propres routes, est le suivant :											
<table><tr><th>Programme Véloce II</th><th>2014-2015</th></tr><tr><td>Volet 2- Développement de la Route verte et de ses embranchements</td><td>100 809 \$</td></tr><tr><td>Volet 3- Conservation des infrastructures de transport actif</td><td>74 253 \$</td></tr><tr><td>Volet 4- Entretien de la Route verte</td><td>2 393 484 \$</td></tr><tr><td>Politique sur le vélo (investissement du MTQ sur les routes relevant de sa gestion)</td><td>1 712 360 \$</td></tr></table>		Programme Véloce II	2014-2015	Volet 2- Développement de la Route verte et de ses embranchements	100 809 \$	Volet 3- Conservation des infrastructures de transport actif	74 253 \$	Volet 4- Entretien de la Route verte	2 393 484 \$	Politique sur le vélo (investissement du MTQ sur les routes relevant de sa gestion)	1 712 360 \$
Programme Véloce II	2014-2015										
Volet 2- Développement de la Route verte et de ses embranchements	100 809 \$										
Volet 3- Conservation des infrastructures de transport actif	74 253 \$										
Volet 4- Entretien de la Route verte	2 393 484 \$										
Politique sur le vélo (investissement du MTQ sur les routes relevant de sa gestion)	1 712 360 \$										
<p>Le volet 1 de ce programme, financé par le Fonds vert, concerne le développement des infrastructures de transport actif dans les périmètres d'urbanisation, ce qui ne concerne pas directement la construction de la Route verte.</p> <p>La Route verte est réalisée à 95 % au 31 octobre 2014, soit 5 037 km sur un total à terme de 5 299 km pour les deux phases.</p>											

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 47

Titre
État d'avancement, copie de toute étude et échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Windsor et tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts reliés à toute étude.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Train rapide Québec-Windsor :
Aucune étude n'est présentement en cours.

Liaisons ferroviaires entre Montréal et Boston :
Le Massachusetts et le Vermont ont lancé en novembre 2013 une étude (la Northern New England Intercity Rail Initiative (NNEIRI) d'une durée d'environ deux ans sur les corridors Inland (Boston-Springfield, MA) et Knowledge (Springfield, MA-White River Junction, VT); un tronçon alternatif au tracé reconnu Montréal-Boston. À la suite d'une invitation du Département des transports du Massachusetts au ministère des Transports du Québec à participer au Comité des intervenants de cette étude, le ministère des Transports a confirmé qu'il participerait à ce comité.

Ce comité s'est réuni à quelques reprises et aucune dépense du Ministère, à l'exception d'appels téléphoniques, n'a été faite dans ce dossier.

Liaisons ferroviaires entre Montréal et New York :
Aucune étude n'est présentement en cours.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 48

Titre

État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour le projet de navette ferroviaire passager entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et le centre-ville de Montréal pour 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question 118 du deuxième groupe de l'opposition.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 49

Titre

Ventilation des ressources financières consacrées en 2014-2015, par année et par région administrative, au programme de transport adapté. Préciser pour chaque région le nombre de personnes en attente de services et la durée moyenne des délais d'attente. Prévisions pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Pour l'année 2014-2015, le ministère des Transports du Québec a consacré 89,7 M\$ au transport adapté. L'annexe 1 présente une ventilation des crédits affectés au transport adapté en 2014-2015, et ce, par direction territoriale.
- Compte tenu des budgets alloués, le Ministère pourra soutenir en partie le milieu municipal afin qu'il puisse répondre à la croissance de la demande. Ainsi, le Ministère versera aux organismes de transport adapté 8,4 M\$ à titre d'ajustement pour la variation d'achalandage constatée en 2014 sur des besoins exprimés de 17, 2 M\$.
- L'encadrement financier en vigueur a permis d'éliminer toutes les listes d'attente et fait en sorte que la constitution de telles listes ne peut se créer sans la volonté municipale.

Annexe 1
Transport adapté
Ventilation de l'enveloppe budgétaire du Ministère

	Budget consacré au transport adapté
Direction territoriale	2014-2015
Abitibi-Témiscamingue	1 480 820 \$
Bas-Saint-Laurent	1 982 541 \$
Capitale-Nationale	8 400 173 \$
Centre-du-Québec	1 383 786 \$
Chaudière-Appalaches	2 974 319 \$
Côte-Nord	685 037 \$
Est-de-la-Montérégie	6 953 619 \$
Estrie	3 929 903 \$
Gaspésie — Îles-de-la-Madeleine	1 224 356 \$
Île-de-Montréal	40 281 080 \$
Laurentides — Lanaudière	848 818 \$
Laval — Mille-Îles	7 935 114 \$
Mauricie	1 646 317 \$
Nord-du-Québec	59 002 \$
Ouest-de-la-Montérégie	2 686 110 \$
Outaouais	4 022 294 \$
Saguenay — Lac-Saint-Jean	3 188 301 \$
TOTAL — Québec	89 681 590 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 50

Titre

Sommes investies en 2014-2015 pour la réfection/modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage et provenance de ces fonds. Inclure les détails de l'avancement des travaux et la liste détaillée des contrats octroyés jusqu'à présent. Prévisions pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le projet (phases I et II) relève de la responsabilité d'Aéroport de Québec inc. (AQi) qui doit s'assurer du respect des lois et règlements, procéder aux appels d'offres, s'assurer de l'état d'avancement des travaux et du respect des échéanciers, procéder aux paiements des factures et tenir une comptabilité financière distinguée des travaux réalisés.

Phase I du projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage de Québec

- Les travaux de la phase I ont coûté 72,5 M\$. La nouvelle aérogare a été inaugurée le 1^{er} juin 2008.
- Pour l'exercice financier 2014-2015, le Ministère a versé 1 027 198,13 \$.

Phase II du projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage de Québec

- Le coût total des travaux (stationnement étagé et agrandissement du terminal) est estimé à 225 M\$:
 - Une partie de l'aide financière accordée par le gouvernement du Québec couvrira les coûts de construction d'un stationnement étagé sur le site de l'aéroport et l'autre partie sera utilisée pour l'agrandissement du terminal des arrivées internationales.
 - Les travaux relatifs à la construction du stationnement étagé sont terminés depuis la fin du mois de juin 2014. Les plans et devis ainsi que l'échéancier et le coût des travaux concernant l'agrandissement du terminal des arrivées internationales sont sur le point d'être complétés. Les travaux de construction devraient débuter en avril 2015. Le projet doit être terminé au plus tard le 31 décembre 2017.
 - En février 2015, AQi a entrepris les démarches relatives au financement permanent du projet.
- Pour l'exercice financier 2014-2015, le Ministère n'a fait aucun déboursé parce que les conditions relatives au financement permanent du projet (capital, frais et intérêts) n'ont pas encore été négociées.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 51

Titre

État d'avancement des travaux du nouvel amphithéâtre de Québec et détail des sommes engagées par le ministère. Prévisions pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Ville de Québec et le gouvernement du Québec ont amorcé en 2012, la construction d'un nouvel amphithéâtre à proximité du Centre de foires de Québec sur le site d'Expocité.

Une étude de circulation a été réalisée par la Ville de Québec pour déterminer les modifications requises au réseau de transport à proximité de l'amphithéâtre. Pour le MTQ, les travaux ont consisté à la réfection des bretelles de l'échangeur Aut. Laurentielle/Boul Hamel ainsi que la reconstruction de la structure de la rue Soumande enjambant l'autoroute Laurentienne.

Pour ce qui est des bretelles de l'échangeur Hamel, ces travaux constituent l'objet d'un premier protocole d'entente avec la Ville de Québec. Le Ministère n'a pas déboursé aucun montant en 2014-2015.

Pour les travaux du pont de la rue Soumande, un second protocole a été conclu afin de d'élargir la structure de 2 à 4 voies et d'augmenter le dégagement sous la structure (4,1 m à 5 m). En 2014-2015, le MTQ aura déboursé près de 2 M\$. De ces 2 M\$, un peu plus de 500 000 \$ sera facturé à la ville de Québec. Les travaux du pont ont été complétés en juillet 2014.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 52

Titre

Pour l'unité anticollusion du ministère :

- nombre de personnes affectées à l'unité, par poste (équivalent ETC);
- sommes ventilées affectées à l'unité en 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014, 2014-2015, et les prévisions pour 2015-2016;
- bilan des activités de l'unité au cours de la dernière année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'Unité anti-collusion a été transférée à l'Unité permanente anticorruption et les activités reliées à cette unité relèvent maintenant du ministère de la Sécurité publique, et ce, depuis le 6 septembre 2012.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 53

Titre Liste de tous les contrats octroyés ou honoraires professionnels versés par le Ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce pour chaque année financière depuis 2005-2006.			
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) Table québécoise de la sécurité routière : contrat d'embauche et honoraires professionnels pour monsieur Jean-Marie De Koninck pour l'exercice financier 2014-2015.			
Période du contrat	Description du contrat	Montant du contrat	Somme payée
Contrat pour la période du 1 ^{er} avril 2014 au 31 mars 2015	<ul style="list-style-type: none">Présider la Table et animer les travaux de celle-ci.Répondre aux demandes d'entrevue des médias.Participer, au besoin, à des tournées de sensibilisation portant sur la sécurité routière.	30 000 \$	Somme payée au 28 février 2015 15 541 \$
Total versé au 28 février 2015, pour la période 2014-2015			15 541 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 54

Titre

Liste et détail des ententes signées entre le ministère et une compagnie ou organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

5 ententes à la DGT :

1) Numéro de l'entente : 37-125

Objet : Entretien été/hiver du chemin Joe Mann conduisant aux installations minières de la compagnie d'une longueur de 18,753 kilomètres situé dans le canton de la Dauversière, circonscription électorale d'Ungava, MRC Jamésie.

Durée de l'entente : L'entente initiale a débuté le 1^{er} avril 2005 et prenait fin le 31 mars 2008.
Par la suite, l'entente est automatiquement renouvelée pour une ou plusieurs périodes additionnelles de trois ans.
Entente actuelle se terminera le 31 mars 2017.

Montants impliqués en 2014-2015 : 62 399 \$

Compagnie impliquée : Legault Métal inc.

- L'entente initiale a été signée avec Les Ressources Meston inc. le 12 novembre 2005; toutefois, il y a eu vente des actifs à la mine Legault Métal inc. en 2008.

2) Convention établissant les modalités pour l'utilisation du chemin de Pénétration de Béarn par des camions hors normes

Numéro : Aucun numéro d'entente

Convention établissant les modalités pour l'utilisation du chemin de Pénétration de Béarn par des camions hors normes

Signée en juillet 2011

Compagnie impliquée : TEMBEC

3) Convention établissant les modalités pour l'utilisation d'un tronçon du chemin de Rapide-Sept par des camions hors normes

Numéro : Aucun numéro d'entente

Objet : Convention établissant les modalités pour l'utilisation d'un tronçon du chemin de Rapide-Sept par des camions hors normes

Date de signature : septembre 2010

Compagnie impliquée : Eacom Timber corporation

4) Autoroute 25

Numéro : contrat 850-748-122

Objet : Parachèvement de l'A25 en PPP

Date de signature : 13 septembre 2007

Compagnie impliquée : Concession Autoroute 25, s.e.c.

5) Autoroute 30

Numéro : contrat 850-752-110

Objet : Parachèvement de l'A30 en PPP

Date de signature : 25 septembre 2008

Compagnie impliquée : Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 55

Titre

Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois :

- État d'avancement des projets et coûts totaux engagés à ce jour;
- Estimation du coût total du projet;
- liste et détail des contrats octroyés en 2014-2015 à cette fin, incluant le coût et le nom du fournisseur ;
- liste des appels d'offres en cours;
- Fournir les prévisions pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Pour les contrats inférieurs à 24 999 \$ adjugés par le Ministère, l'information est incluse dans les listes fournies à la question générale 7.
- Pour les contrats de 25 000 \$ et plus, l'information se trouve aux engagements financiers de 25 000 \$ et plus qui font l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique. Cette information est également disponible sur le site Internet du ministère des Transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 56

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la vérification interne et de l'évaluation de programmes en 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mandats réalisés par la Direction de l'audit interne et de l'évaluation de programmes en 2014-2015 :

- Validation du rapport annuel du MTQ 2013-2014;
- Validation du rapport annuel du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER) 2013-2014;
- Gestion des contrats : validation des dossiers contractuels après octroi;
- Mandat d'optimisation des ressources portant sur le contrôle interne;
- Vérification de l'entente de service intervenue entre la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et le MTQ;
- Vérification des subventions en transport collectif;
- Évaluation du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services en transport en commun;
- Évaluation du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif de personnes;
- Évaluation du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité énergétique dans le transport routier, ferroviaire et maritime (volet routier);
- Évaluation du Programme de subvention à l'adaptation des taxis et des autocars interurbains pour le transport des personnes se déplaçant en fauteuil roulant;

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 57

Titre

Concernant les auditeurs internes, fournir pour chacune des 14 directions territoriales :

- la liste des auditeurs pour chaque direction, ainsi que leur rémunération;
- un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de vérification du Ministère ;
- le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des auditeurs est fournie en annexe. En ce qui a trait à leur rémunération, ce renseignement n'est pas divulgué en vertu de l'article 57 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels.

Le budget de rémunération de la Direction de l'audit interne et de l'évaluation de programmes en 2014-2015 est de 1 884 235 \$. Il comprend le salaire de tous les employés de la direction (gestionnaire, soutien administratif, conseillers en évaluation de programmes, et tous types d'auditeurs, au total 31 personnes).

Copie des rapports mensuels depuis novembre 2010 à mars 2015.

Ces renseignements ne sont pas communiqués en application de l'article 41 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels.

Le bilan de mise en œuvre

En 2010, 12 auditeurs internes sont entrés en fonction dans les directions territoriales suivantes :

- Estrie
- Est-de-la-Montérégie
- Laurentides-Lanaudière
- Mauricie—Centre-du-Québec
- Saguenay—Lac-Saint-Jean—Chibougamau
- Chaudière-Appalaches
- Bas-Saint-Laurent—Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine
- Capitale-Nationale
- Île-de-Montréal
- Laval-Mille-Îles
- Outaouais
- Ouest-de-la-Montérégie

Les auditeurs de Québec ont assuré la validation du processus d'octroi des contrats pour la direction territoriale de l'Abitibi jusqu'au 21 mars 2011. Ils ont également assuré la validation pour la direction territoriale de la Côte-Nord pour 2010-2011.

En 2011, un auditeur est entré en fonction à la direction territoriale de l'Abitibi-Témiscamingue et dessert aussi le bureau de coordination du Nord-du-Québec. De plus, la Côte-Nord est desservie à partir de Montréal par un auditeur attiré.

Pour la période d'avril 2013 à août 2013, les directions territoriales suivantes n'avaient pas d'auditeur attitré en raison de maladies longue durée ou la vacance du poste :

- Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine;
- Laval-Mille-Îles;
- Ouest-de-la-Montérégie;
- Outaouais;
- Chaudière-Appalaches.

En l'absence d'un auditeur, la direction territoriale du Bas-St-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine devait obtenir l'autorisation du sous-ministre associé de la Direction générale des territoires pour l'octroi des contrats avant validation d'avril 2012 à avril 2013. Un auditeur interne d'une autre direction est substitut pour cette direction territoriale.

De même, les directions territoriales de Laval-Mille-Îles et de l'Outaouais devaient obtenir l'autorisation du sous-ministre associé de la Direction générale des territoires pour l'octroi des contrats avant validation en juin 2012. Des auditeurs internes d'autres directions territoriales agissent comme substituts pour ces deux directions.

La Direction de l'audit interne et de l'évaluation de programmes a mis fin à ses validations avant octroi le 31 août 2013. Le transfert graduel de validation des dossiers contractuels avant octroi s'est fait lors de la migration d'un certain nombre d'auditeurs vers les postes de professionnels en conformité de processus (PCP) et en fonction des nouveaux PCP recrutés :

- Mai 2013 pour les directions de l'Abitibi, du Bas-St-Laurent, de la Capitale-Nationale, de l'Est-de-la-Montérégie, du Saguenay ainsi que pour le Bureau de coordination du Nord-du-Québec;
- Juin 2013 pour la direction Mauricie–Centre-du-Québec;
- Août 2013 pour les directions de la Côte-Nord, de l'Estrie, de l'Île-de-Montréal et des Laurentides-Lanaudière.

Les PCP procèdent maintenant à l'examen des dossiers contractuels avant octroi. Ces professionnels relèvent directement des directeurs territoriaux.

La DAIEP a procédé au recrutement de 9 auditeurs entre juin 2013 et mars 2014 pour pourvoir les postes vacants dans les directions territoriales. Depuis le 1^{er} septembre 2013, les auditeurs en directions territoriales effectuent la validation de dossiers contractuels après octroi.

Au 20 février 2015, 2 postes d'auditeurs affectés en direction territoriale étaient vacants :

- Direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau;
- Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie.

Les auditeurs internes des autres directions agissent comme substituts pour ces deux directions territoriales.

Ministère des Transports
Question PQ particulière 57
Liste des auditeurs affectés en direction territoriale
en date du 20 février 2015

Allaire, Nathalie
Direction de l'Est-de-la-Montérégie
201, place Charles-Lemoyne, 5^e étage
Longueuil (Québec) J4K 2T5

Barriault, Isabelle
Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
92, 2^e Rue Ouest, 1^{er} étage
Rimouski (Québec) G5L 8E6

Boisvert , Serge
Direction de l'Estrie
200, rue Belvédère-Nord, bureau 2.02
Sherbrooke (Québec) J1H 4A9

Brouillette, Michel
Direction de l'Outaouais
170, rue Hôtel-de-Ville, 5^e étage
Gatineau (Québec) J8X 4C2

Gélinas, France
Direction de la Mauricie–Centre-du-Québec
100, rue Laviolette, 4^e étage
Trois-Rivières (Québec) G9A 5S9

Godbout, Sébastien
Direction de la Chaudière-Appalaches
1156, boulevard de la Rive-Sud
Saint-Romuald (Québec) G6W 5M6

Guérard, Josée
Direction des Laurentides-Lanaudière
222, rue St-Georges, bureau 2
Saint-Jérôme (Québec) J7Z 4Z9

Labonté, Christine
Direction de l'Abitibi-Témiscamingue
Bureau de coordination du Nord du Québec
80, boulevard Québec
Rouyn-Noranda (Québec) J9X 6R1

Lescault, Brigitte
Direction de la Capitale-Nationale
Les Cours de l'Atrium
475, boulevard de l'Atrium, 2^e étage
Québec (Québec) G1H 7H9

Mongrain, Bernard
Direction de Laval–Mille-Îles
1725, boul. Le Corbusier
Laval (Québec) H7S 2K7

Taklit, Abdelhamid
Direction de l'Île-de-Montréal
500, boulevard René-Lévesque Ouest
4^e étage
Montréal (Québec) H2Z 1W7

Taklit, Abdelhamid
Direction de la Côte-Nord (à partir de Montréal)
500, boul. René-Lévesque Ouest 4e étage
Montréal H2Z 1W7

Vacant
Direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau
3950, boulevard Harvey, 2^e étage
Saguenay (Québec) G7X 8L6

Vacant
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
180, boul. d'Anjou, bureau 200
Châteauguay (Québec) J6K 1C4

Source: Direction de l'audit interne et de l'évaluation de programmes (C154150)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 58

<p>Titre</p> <p>Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2014-2015 en indiquant :</p> <ul style="list-style-type: none">➤ la nature du contrat;➤ le mode d'octroi;➤ le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;➤ le coût initial prévu et le coût initial, incluant les avenants ou les suppléments.
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>Voir la liste des contrats d'acquisition de biens et de services de 10 000 \$ à 24 999 \$ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de l'année financière 2014.</p>

CONTRATS DE 10 000 \$ À 24 999 \$ OCTROYÉS EN 2014

Répartition par fournisseur, mode d'octroi et type d'acquisition

NO DE CONTRAT	MONTANT INITIAL DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL DU CONTRAT	DIFFÉRENCE	% DU SUPPLÉMENT	FOURNISSEUR	NBR	SUJET	MODE D'OCTROI
C01340329	17 400,00	17 400,00	0,00	0,00%	ALPHINAT INC.	1	SERVICES DE MAINTENANCE DU LOGICIEL "SMART GUIDE" D'ALPHINAT	GRÉ À GRÉ
C01191638	11 011,00	11 011,00	0,00	0,00%	APERTA LTD	1	ACQUISITION D'UNE MISE A NIVEAU A "WINDOWS 7"	GRÉ À GRÉ
CT1039093	23 964,00	23 964,00	0,00	0,00%	AV-TECH INC.	1	SERVICES D'ENTRETIEN PREVENTIF MECANIQUE ET ELECTRIQUE POUR DES POSTES DE CONTROLE ROUTIER	APPEL D'OFFRES PUBLIC
CT1039466	24 000,00	24 000,00	0,00	0,00%	BANQUE DE MONTREAL	1	FRAIS DE DEPOTS	GRÉ À GRÉ
C01524101	17 711,02	17 711,02	0,00	0,00%	BELL CANADA	1	ACQUISITION DE JETONS D'AUTHENTIFICATION POUR ACCES A DISTANCE	GRÉ À GRÉ
C01524166	21 000,00	21 000,00	0,00	0,00%	BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA	1	DROITS D'UTILISATION DE LA LICENCE "VINLINK"	GRÉ À GRÉ
CT1039185	22 000,00	22 000,00	0,00	0,00%	CAROLINE BOUCHER	1	SERVICES D'UNE PSYCHOLOGUE POUR LE TRAITEMENT DES AVIS MEDICAUX	GRÉ À GRÉ
C01522469	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00%	CAROLLE DUSSAULT	1	SERVICES DE COACHING	GRÉ À GRÉ
CT1038472	13 068,10	13 495,35	427,25	3,27%	CEGERTEC WORLEYPARSONS INC.	1	SURVEILLANCE DES TRAVAUX RELATIVEMENT AU PROJET DE REMPLACEMENT DE DISJONCTEURS	GRÉ À GRÉ
C01524116	15 900,00	15 900,00	0,00	0,00%	CENTRE DE RECHERCHE INDUSTRIELLE DU QUEBEC	1	ANALYSE PAR LE CRIQ DES SPECIMENS DE PERMIS DE CONDUIRE DANS LE CADRE DE LA PREUVE DE CONFORMITE DE L'APPEL D'OFFRES DE PERMIS DE CONDUIRE	GRÉ À GRÉ
C01191616	22 000,00	22 000,00	0,00	0,00%	CGI INC.	1	SERVICE D'IMPRESSION DES RAPPORTS SAGIP	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01519146	19 890,00	19 890,00	0,00	0,00%	COMPUGEN INC.	1	MISE A NIVEAU ET SOUTIEN DU LOGICIEL "SIMPANA" DE COMMVAULT	GRÉ À GRÉ

NO DE CONTRAT	MONTANT INITIAL DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL DU CONTRAT	DIFFÉRENCE	% DU SUPPLÉMENT	FOURNISSEUR	NBR	SUJET	MODE D'OCTROI
C01516192	12 191,70	12 191,70	0,00	0,00%	CONSTRUCTION BRUNO BLANCHETTE	1	CONSTRUCTION DE BUREAUX FERMES AU SIEGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
C00200184	20 619,57	20 619,57	0,00	0,00%	CORPORATE EXPRESS	1	FOURNITURES DE BUREAU	GRÉ À GRÉ
C01513267	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00%	COVEO SOLUTIONS INC.	1	SOUTIEN ET ACCOMPAGNEMENT POUR MOTEUR DE RECHERCHES INTRANET	GRÉ À GRÉ
C01524144	10 903,60	10 903,60	0,00	0,00%	COVEO SOLUTIONS INC.	1	SERVICES DE MAINTENANCE DU LOGICIEL "COVEO ENTERPRISE SEARCH"	GRÉ À GRÉ
CT1039084	19 745,00	19 745,00	0,00	0,00%	COVOITURAGEMONTREAL INC.	1	MISE EN PLACE D'UN PROGRAMME DE COVOITURAGE	GRÉ À GRÉ
CT1037725	17 302,00	17 302,00	0,00	0,00%	CSPQ - TECHNO. DE L'INFORMATION	1	SERVICES EN TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION ET DES COMMUNICATIONS POUR LE TRANSFERT SECURISE DE FICHIERS (TSF)	GRÉ À GRÉ
C01191624	15 900,00	15 900,00	0,00	0,00%	DAIKIN APPLIED CANADA INC.	1	TRAVAUX DE NETTOYAGE DES REFROIDISSEURS DU CTI	GRÉ À GRÉ
CT1038657	24 992,50	24 992,50	0,00	0,00%	DOCULIBRE INC.	1	ADAPTATION DU LOGICIEL "INTELLIGID" ET CONVERSION DES DONNEES DU SYSTEME ACTUEL, SERVICE D'HEBERGEMENT ET PLAN DE SUPPORT	GRÉ À GRÉ
CT1039321	24 500,00	24 500,00	0,00	0,00%	DORIS COTE	1	SOUTIEN ADMINISTRATIF POUR LES ACTIVITES DU CONSEIL D'EXPERTS SUR LES CONTRIBUTIONS D'ASSURANCE	GRÉ À GRÉ
C01512210	15 000,00	15 000,00	0,00	0,00%	ENAP - ECOLE NATIONALE D'ADMINISTRATION PUBLIQUE	1	SERVICES RELATIFS A L'ATTRACTION ET A LA FIDELISATION DU PERSONNEL	GRÉ À GRÉ
C01524206	17 500,00	17 556,00	56,00	0,32%	ENAP - ECOLE NATIONALE D'ADMINISTRATION PUBLIQUE	1	ELABORATION DE DESCRIPTIONS D'EMPLOI DES POSTES D'ENCADREMENT DE LA SAAQ	GRÉ À GRÉ
C01522462	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00%	ENAP - ECOLE NATIONALE D'ADMINISTRATION PUBLIQUE	1	ELABORATION ET MISE A JOUR DE DESCRIPTIONS D'EMPLOI D'ENCADREMENT ET PARTICIPATION AUX TRAVAUX DES COMITES D'EVALUATION DES EMPLOIS D'ENCADREMENT	GRÉ À GRÉ
C01524094	24 915,00	24 915,00	0,00	0,00%	ENAP - ECOLE NATIONALE D'ADMINISTRATION PUBLIQUE	1	ETUDE VISANT A DOCUMENTER LES SUCCES D'UN PROJET	GRÉ À GRÉ

NO DE CONTRAT	MONTANT INITIAL DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL DU CONTRAT	DIFFÉRENCE	% DU SUPPLÉMENT	FOURNISSEUR	NBR	SUJET	MODE D'OCTROI
C01523179	22 896,00	22 896,00	0,00	0,00%	ENVELOPPE CONCEPT INC.	1	FABRICATION ET IMPRESSION D'ENVELOPPES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01523251	11 880,00	11 880,00	0,00	0,00%	ENVELOPPE CONCEPT INC.	1	FABRICATION ET IMPRESSION D'ENVELOPPES	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01523230	24 980,62	24 980,62	0,00	0,00%	ENVELOPPE CONCEPT INC.	1	FABRICATION ET IMPRESSION D'ENVELOPPES	GRÉ À GRÉ
C01523136	24 660,00	24 660,00	0,00	0,00%	ENVELOPPE LAURENTIDE INC.	1	FABRICATION ET IMPRESSION D'ENVELOPPES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01523236	11 457,42	11 457,42	0,00	0,00%	ETIQUETTES PDF INC.	1	FABRICATION ET IMPRESSION DE VIGNETTES	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
CT1038607	24 000,00	24 000,00	0,00	0,00%	FIERI COACHING ET CONSEIL STRATEGIQUE INC.	1	SERVICES DE COACHING	GRÉ À GRÉ
CT1039416	14 310,00	14 310,00	0,00	0,00%	GARDIEN VIRTUEL INC.	1	SERVICES PROFESSIONNELS SPECIALISES EN SECURITE	GRÉ À GRÉ
CT1038591	23 800,00	23 800,00	0,00	0,00%	GESTION-CONSEIL GB	1	SERVICES DE COACHING	GRÉ À GRÉ
C01524172	19 920,00	19 920,00	0,00	0,00%	GEXELEC INC.	1	SERVICES D'ENTRETIEN ET REPARATION POUR L'EQUIPEMENT "MOST" (MOTO CIRCUIT FERME)	GRÉ À GRÉ
C01524097	12 000,00	12 000,00	0,00	0,00%	GRANDITE	1	REMPLACEMENT DE LICENCES DU LOGICIEL "SILVERRUN"	GRÉ À GRÉ
C01522470	10 818,42	10 818,42	0,00	0,00%	GROUPE DE SECURITE GARDA SENC	1	SERVICES DE SECURITE	GRÉ À GRÉ
CT1038987	16 250,00	16 250,00	0,00	0,00%	GROUPE INFORMATIQUE TECHNOLOGIA INC.	1	SEANCES DE FORMATION EN COACHING	GRÉ À GRÉ
C01524207	13 000,00	13 000,00	0,00	0,00%	GROUPE SANTE MEDISYS INC.	1	VACCINATION	GRÉ À GRÉ

NO DE CONTRAT	MONTANT INITIAL DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL DU CONTRAT	DIFFÉRENCE	% DU SUPPLÉMENT	FOURNISSEUR	NBR	SUJET	MODE D'OCTROI
C01524093	16 978,02	16 978,02	0,00	0,00%	HEWLETT-PACKARD (CANADA) CIE	1	ENTRETIEN DES COMPOSANTES "SAN" DE CATEGORIES "C" ET "D"	GRÉ À GRÉ
C01513268	23 250,00	23 250,00	0,00	0,00%	IBM CANADA LTEE	1	REALISATION DE TRAVAUX DE REAMENAGEMENT DE L'ESPACE MAGNETIQUE	GRÉ À GRÉ
C01523183	17 045,10	17 045,10	0,00	0,00%	IMPRIMERIE NORECOB INC.	1	FABRICATION ET IMPRESSION DE BROCHURES "BIENTOT CONDUCTEUR D'UN VEHICULE DE PROMENADE", VERSIONS FRANCAISE ET ANGLAISE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01523153	16 092,23	16 092,23	0,00	0,00%	IMPRIMERIE STE-JULIE INC.	1	FABRICATION ET IMPRESSION DE VIGNETTES DE CONFORMITE (VERIFICATION MECANIQUE), INTERNES ET EXTERNES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01340337	21 529,75	21 529,75	0,00	0,00%	INFORMATIQUE MERCIER INC.	1	ACQUISITION DE MATERIEL INFORMATIQUE ET GARANTIE	APPEL D'OFFRE SUR INVITATION
C01191630	15 000,00	15 000,00	0,00	0,00%	INFOSAT TELECOMMUNICATIONS	1	UTILISATION DE TELEPHONES SATELLITAIRES PAR LE CONTROLE ROUTIER	GRÉ À GRÉ
C01061942	12 690,00	12 690,00	0,00	0,00%	LASERNETWORKS INC.	1	ACQUISITION DE CARTOUCHES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01061948	13 210,00	13 210,00	0,00	0,00%	LASERNETWORKS INC.	1	ACQUISITION DE CARTOUCHES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01061937	13 500,00	13 500,00	0,00	0,00%	LASERNETWORKS INC.	1	ACQUISITION DE CARTOUCHES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01524134	17 915,00	17 915,00	0,00	0,00%	LASERNETWORKS INC.	1	ACQUISITION DE CARTOUCHES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01524133	23 000,00	23 000,00	0,00	0,00%	LASERNETWORKS INC.	1	ACQUISITION DE CARTOUCHES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01340339	16 929,34	16 929,34	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01524063	18 300,00	19 008,91	708,91	3,87%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ

NO DE CONTRAT	MONTANT INITIAL DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL DU CONTRAT	DIFFÉRENCE	% DU SUPPLÉMENT	FOURNISSEUR	NBR	SUJET	MODE D'OCTROI
C01524121	18 600,00	18 600,00	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01191631	18 800,00	18 800,00	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01524071	19 200,00	19 200,00	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01524072	19 200,00	19 200,00	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01524075	19 200,00	19 200,00	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01524090	19 200,00	19 200,00	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01524091	19 200,00	19 233,00	33,00	0,17%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01524092	19 200,00	19 200,00	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01524108	19 200,00	19 200,00	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01524125	19 200,00	19 200,00	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01524126	19 200,00	19 200,00	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01524061	21 107,17	21 107,17	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01524176	21 800,00	21 800,00	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ

NO DE CONTRAT	MONTANT INITIAL DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL DU CONTRAT	DIFFÉRENCE	% DU SUPPLÉMENT	FOURNISSEUR	NBR	SUJET	MODE D'OCTROI
C01524122	22 500,00	22 500,00	0,00	0,00%	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	1	AMENAGEMENT DE VEHICULE	GRÉ À GRÉ
C01523138	13 836,80	13 836,80	0,00	0,00%	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	1	ACQUISITION DE PAPIER POUR IMPRIMANTE LASER	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01523140	12 455,41	12 455,41	0,00	0,00%	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	1	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01523132	13 264,00	13 264,00	0,00	0,00%	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	1	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01523182	14 654,61	14 654,61	0,00	0,00%	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	1	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01523193	20 263,80	20 263,80	0,00	0,00%	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	1	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01523139	22 860,00	22 860,00	0,00	0,00%	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	1	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01523228	10 457,20	10 457,20	0,00	0,00%	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	1	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01523157	19 200,00	19 200,00	0,00	0,00%	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	1	FABRICATION ET IMPRESSION DE FORMULAIRES	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01523250	20 628,48	20 628,48	0,00	0,00%	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	1	PAPIER FOND DE CHEQUE (FORMULAIRE DE BASE) POUR PAIEMENT	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01523190	10 850,00	10 850,00	0,00	0,00%	LES EDITIONS S.R. (1995) INC.	1	SERVICE DE MISES A JOUR DU VOLUME "TRANSPORT DES MATIERES DANGEREUSES"	GRÉ À GRÉ
C01523215	14 309,00	14 309,00	0,00	0,00%	LES EDITIONS S.R. (1995) INC.	1	SERVICE DE MISES A JOUR DU VOLUME "LOIS SUR LES TRANSPORTS"	GRÉ À GRÉ
C01523199	21 647,00	21 647,00	0,00	0,00%	LES EDITIONS S.R. (1995) INC.	1	SERVICE DE MISES A JOUR DES VOLUMES "CODE DE LA SECURITE ROUTIERE", "CODE DE LA SECURITE ROUTIERE ANALYTIQUE" ET "CODE DE LA SECURITE ROUTIERE - VERSION ELECTRONIQUE"	GRÉ À GRÉ

NO DE CONTRAT	MONTANT INITIAL DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL DU CONTRAT	DIFFÉRENCE	% DU SUPPLÉMENT	FOURNISSEUR	NBR	SUJET	MODE D'OCTROI
CT1039160	24 000,00	24 000,00	0,00	0,00%	LES ENTREPRISES TONY DI FEO INC.	1	SERVICES D'ENTRETIEN PAYSAGER	GRÉ À GRÉ
C01524153	22 456,00	22 456,00	0,00	0,00%	LES SOLUTIONS VICTRIX INC.	1	LICENCES "MCAFEЕ HIP SVR P"	GRÉ À GRÉ
C01513403	15 000,00	15 000,00	0,00	0,00%	LOCATION BENOIT INC.	1	SERVICES DE DENEIGEMENT	APPEL D'OFFRES PUBLIC
CT1038901	17 945,02	17 945,02	0,00	0,00%	LVM	1	SURVEILLANCE DES TRAVAUX D'AMELIORATION ET D'AGRANDISSEMENT D'UNE AIRE DE CONTROLE ROUTIER	GRÉ À GRÉ
C01517025	15 000,00	15 000,00	0,00	0,00%	LYNE LAFLAMME	1	SUPPORT SPECIALISE EN RESSOURCES HUMAINES POUR UN BESOIN PONCTUEL	GRÉ À GRÉ
CT1038708	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00%	MARIE-EVE BLOUIN	1	SERVICES D'UNE ERGOTHERAPEUTE POUR LE TRAITEMENT DES AVIS MEDICAUX	GRÉ À GRÉ
C01519147	24 795,00	24 795,00	0,00	0,00%	MICROSOFT CANADA INC.	1	SERVICES CONSEILS DE MICROSOFT POUR "MICROSOFT SHAREPOINT"	GRÉ À GRÉ
C01524160	18 255,36	18 255,36	0,00	0,00%	MICROSOFT LICENSING, GP	1	ACQUISITION DE LICENCES "MICROSOFT SQL SERVER STANDARD"	GRÉ À GRÉ
C01370565	12 000,00	13 030,00	1 030,00	8,58%	MINISTERE DE L'EMPLOI ET DE LA SOLIDARITE SOCIALE	1	PRODUCTION AUDIOVISUELLE ET MULTIMEDIA	GRÉ À GRÉ
C01061949	23 250,00	23 250,00	0,00	0,00%	NOVIPRO INC.	1	DROITS D'UTILISATION DU LOGICIEL IBM "TDMF"	GRÉ À GRÉ
C01524139	13 059,72	13 059,72	0,00	0,00%	OPEN TEXT INC.	1	SERVICES DE MAINTENANCE DU LOGICIEL "FAX SERVER, RIGHTFAX ENTERPRISE"	GRÉ À GRÉ
C01191625	24 960,00	24 960,00	0,00	0,00%	OPEX CORPORATION	1	ENTRETIEN DE MACHINES POUR L'OUVERTURE ET LE TRI DU COURRIER	GRÉ À GRÉ
C01524129	21 354,65	21 354,65	0,00	0,00%	ORPALIS (EURL)	1	MISES A JOUR DU LOGICIEL "GDPICTURE.NET DOCUMENT IMAGING SDK ULTIMATE - VERSION 10"	GRÉ À GRÉ

NO DE CONTRAT	MONTANT INITIAL DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL DU CONTRAT	DIFFÉRENCE	% DU SUPPLÉMENT	FOURNISSEUR	NBR	SUJET	MODE D'OCTROI
CT1038159	21 000,00	21 000,00	0,00	0,00%	OSE DESIGN INC.	1	CONCEPTION ET REALISATION GRAPHIQUE DU RAPPORT ANNUEL DE GESTION 2013	GRÉ À GRÉ
C01524113	18 838,00	18 838,00	0,00	0,00%	PITNEY BOWES BUSINESS INSIGHT	1	SERVICES DE MAINTENANCE DU LOGICIEL D'APPLICATION "CANADIAN CODE-1 PLUS" SUR LA PLATEFORME CENTRALE	GRÉ À GRÉ
C01524083	21 963,50	21 963,50	0,00	0,00%	POSTES CANADA	1	SERVICE "CONNEXION POSTEL" POUR L'ENVOI DES COURRIELS SECURISES	GRÉ À GRÉ
C01340327	13 508,65	13 508,65	0,00	0,00%	PRAENESTE TECHNOLOGIES INC.	1	SERVICES DE MAINTENANCE ANNUELLE "SUPPORT ET SERVICE" POUR LE LOGICIEL "SPACE"	GRÉ À GRÉ
C01340332	12 320,00	12 320,00	0,00	0,00%	R.F. CONNECTION INC.	1	TRAVAUX D'INSTALLATION D'UNE ANTENNE CELLULAIRE SUR LA TOUR EST	GRÉ À GRÉ
C01524088	22 866,16	22 866,16	0,00	0,00%	R.L. POLK ET CO.	1	ABONNEMENT ANNUEL AU LOGICIEL D'APPLICATION "VINA" UTILISE POUR L'IDENTIFICATION DE VEHICULES	GRÉ À GRÉ
CT1038420	19 278,00	19 278,00	0,00	0,00%	RCI ENVIRONNEMENT INC.	1	FOURNITURE DE CONTENEURS A REBUT, TRANSPORT ET DISPOSITION DES ORDURES MENAGERES POUR DES POSTES DE CONTROLE ROUTIER	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01524118	20 731,65	20 731,65	0,00	0,00%	RESEAUX EMPOWERED INC.	1	ACQUISITION D'UNE TABLETTE D'ANALYSE RESEAU "FLUKE OPTIVIEW S3 A XG"	GRÉ À GRÉ
CT1038543	10 155,10	10 455,10	300,00	2,95%	ROCHE LTEE, GROUPE-CONSEIL	1	REALISATION DES PLANS ET DEVIS RELATIFS AU PROJET D'AMELIORATION DE LA SIGNALISATION AU POSTE DE CONTROLE ROUTIER DELITCHFIELD	GRÉ À GRÉ
CT1039524	19 000,00	19 000,00	0,00	0,00%	SARAH NADEAU, ERGOTHERAPEUTE	1	SERVICES D'UNE ERGOTHERAPEUTE POUR LE TRAITEMENT DES AVIS MEDICAUX	GRÉ À GRÉ
C01524203	20 000,00	20 000,00	0,00	0,00%	SERVICES QUEBEC	1	FRAIS RELATIFS A LA CONSULTATION DU REGISTRE DE L'ETAT CIVIL DANS LE CADRE DU PROGRAMME DE PERMIS DE CONDUIRE PLUS	GRÉ À GRÉ
C01340322	23 000,00	23 000,00	0,00	0,00%	SOCIETE DE CONTROLE JOHNSON CANADA S.E.C.	1	MISE A JOUR DU SYSTEME INFORMATIQUE DE LA CENTRALE THERMIQUE DU SIEGE SOCIAL	GRÉ À GRÉ
CT1038974	13 000,00	13 000,00	0,00	0,00%	SOCIETE TOWERS WATSON CANADA INC.	1	MISE A JOUR - CLASSIFICATION DES POSTES DE LA HAUTE DIRECTION	GRÉ À GRÉ

NO DE CONTRAT	MONTANT INITIAL DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL DU CONTRAT	DIFFÉRENCE	% DU SUPPLÉMENT	FOURNISSEUR	NBR	SUJET	MODE D'OCTROI
C01523234	14 300,00	14 300,00	0,00	0,00%	SOLISCO	1	FABRICATION ET IMPRESSION DE "GUIDE DE VERIFICATION MECANIQUE", VERSION FRANCAISE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01191628	20 944,00	20 944,00	0,00	0,00%	SOLUTIONS D'AFFAIRES DE LA CAPITALE INC.	1	ACQUISITION DE NUMERISEURS PORTATIFS	GRÉ À GRÉ
CT1038381	23 900,00	23 900,00	0,00	0,00%	SPB PSYCHOLOGIE ORGANISATION	1	EVALUATION DU POTENTIEL DES MEMBRES DU PERSONNEL D'ENCADREMENT	GRÉ À GRÉ
C01523204	18 078,00	18 078,00	0,00	0,00%	SPICERS, UNE DIVISION DE PAPERLINX	1	ACQUISITION DE PAPIER IMPRIMANTE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01340325	10 233,00	10 233,00	0,00	0,00%	SUBMAIN	1	SERVICES DE MAINTENANCE DU LOGICIEL "CODERIGHT"	GRÉ À GRÉ
C01523227	24 960,00	24 960,00	0,00	0,00%	SUPREMEX INC.	1	FABRICATION ET IMPRESSION D'ENVELOPPES	GRÉ À GRÉ
CT1039016	21 250,00	21 250,00	0,00	0,00%	SVETLANA SOLOMYKINA	1	SERVICES EN CONSEIL STRATEGIQUE	GRÉ À GRÉ
C01524105	14 050,50	14 050,50	0,00	0,00%	SYMANTEC CANADA	1	CERTIFICATS DE CHIFFREMENT A CLE PUBLIQUE "VERISIGN"	GRÉ À GRÉ
C01523142	15 900,00	15 900,00	0,00	0,00%	SYSTEMES DATAMARK INC.	1	FABRICATION ET IMPRESSION D'ENVELOPPES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01519145	24 000,00	24 000,00	0,00	0,00%	TECHNOLOGIE COMPUTER TALK	1	CONSULTATION ET ASSISTANCE TECHNIQUE POUR LE LOGICIEL "ICE" DE COMPUTER TALK	GRÉ À GRÉ
C01516193	12 030,00	12 030,00	0,00	0,00%	THERMECA INC.	1	SERVICES PROFESSIONNELS EN INGENIERIE POUR LES PLANS ET DEVIS ET L'ASSISTANCE RELATIVEMENT A DES REAMEAGEMENTS DE LOCAUX	GRÉ À GRÉ
C01524164	18 211,78	18 211,78	0,00	0,00%	TOWERS WATSON CANADA INC.	1	DROITS D'UTILISATION "TYPE POSTE" DU LOGICIEL "EMBLEM"	GRÉ À GRÉ
CT1038166	15 000,00	15 000,00	0,00	0,00%	TRADUCTIONS MC2	1	SERVICES DE TRADUCTION ET DE REVISION BILINGUE DE DOCUMENTS	GRÉ À GRÉ

NO DE CONTRAT	MONTANT INITIAL DU CONTRAT	MONTANT ACTUEL DU CONTRAT	DIFFÉRENCE	% DU SUPPLÉMENT	FOURNISSEUR	NBR	SUJET	MODE D'OCTROI
C01523221	11 912,58	11 912,58	0,00	0,00%	WOLTERS KLUWER QUEBEC LTEE	1	SERVICE DE MISES A JOUR POUR LE VOLUME "SECURITE ROUTIERE - LEGISLATION APPLICABLE AU QUEBEC"	GRÉ À GRÉ
CT1038868	16 654,30	16 654,30	0,00	0,00%	WSP CANADA INC.	1	REALISATION DES PLANS ET DEVIS RELATIFS AU PROJET D'AMELIORATIONS A L'AIRE DE CONTROLE ROUTIER D'AMOS	GRÉ À GRÉ
	2 146 119,83	2 148 674,99	2 555,16	0,12%		118		

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 59

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2014-2015 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chaque.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- L'industrie du taxi

Aucune étude, analyse ou avis n'a été réalisé pour la SAAQ ou le ministère des Transports au cours de l'année 2014-2015, concernant l'industrie du taxi.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 59

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2014-2015 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chaque.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le transport aérien en région

L'étude « Portrait de la structure tarifaire applicable à la desserte aérienne des territoires nordiques du Québec » a été réalisée en 2013 et 2014, au montant de 37 168 \$, octroyé à la firme Abscisse Recherche Inc. Le rapport final a été déposé officiellement le 17 décembre 2014.

Cette étude visait à dresser un état de la situation en ce qui concerne le niveau moyen des tarifs et elle a mis en évidence les facteurs qui pourraient expliquer la présence de tarifs significativement plus élevés pour certaines dessertes en territoire nordique.

L'étude pourra éventuellement servir comme base d'une nouvelle stratégie du transport aérien mettant l'emphase sur l'accessibilité au territoire.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 59

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2014-2015 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chaque.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Industrie du camionnage :

1. **Réalisation d'une étude concernant les pneus de flottaison équipant certains véhicules agricoles.**
 - Coût : 34 735,00 \$
2. **Réalisation d'une analyse de la flotte de véhicules porteurs qui servent au déneigement des infrastructures routières du Ministère et des municipalités à des fins de modifications réglementaires.**
 - Coût : 17 000,00 \$
3. **Évaluation de dispositifs optiques permettant d'améliorer la détection des piétons en milieu urbain par les conducteurs de véhicules lourds.**
 - Coût : 86 500,00 \$
4. **Réalisation d'un sondage auprès des titulaires d'inscription au registre du camionnage en vrac.**
 - Coût : 11 977,90 \$
5. **Réalisation d'une revue de littérature sur les actions mise en œuvre pour réduire le nombre d'accidents impliquant un véhicule lourd ou pour réduire les conséquences de ceux-ci.**
 - Coût : 18 626,00 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 59

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2014-2015 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chaque.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

UTILISATION DES RADARS PHOTO

Le ministre des Transports doit, au plus tard le 6 décembre 2013 et par la suite tous les 12 mois pendant quatre ans, faire un rapport au gouvernement sur l'application du cinémomètre photographique et du système photographique de contrôle de circulation aux feux rouges.

Le rapport d'évaluation 2014 : Cinémomètres photographiques et systèmes photographiques de contrôle de circulation aux feux rouges a été transmis au greffe du Conseil exécutif en décembre 2014.

Ce rapport a été présenté au Conseil des ministres le 17 décembre 2014 et sera déposé par le ministre des Transports à l'Assemblée nationale au cours du mois de mars.

Le rapport contient neuf sections : 1- Contexte; 2- Bilan de l'utilisation des appareils de contrôle automatisé (ACA); 3- Désignation du conducteur; 4- Changements normatifs à la signalisation routière; 5- Utilisation des ACA; 6- Information à la population; 7- Fonds de la sécurité routière; 8- Phase 2 du déploiement des nouveaux ACA; 9- Développement informatique.

L'expérience de l'utilisation des ACA sur le réseau routier québécois présente plusieurs aspects positifs pour la sécurité routière. En effet, aux endroits contrôlés par ces appareils, on constate une diminution importante du nombre d'accidents avec blessures et du nombre global d'accidents. Indubitablement, ces équipements améliorent le bilan routier et contribuent à diminuer les coûts sociaux imputables aux accidents de la route.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 59

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2014-2015 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chaque.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) La conduite en état d'ébriété

- 1) Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés dans les accidents de véhicules routiers. Annexe I du dossier statistique « Bilan 2013 – Accidents, parc automobile, permis de conduire ».. Tableaux de l'annexe I produits chaque année dans le cadre du Bilan routier.
- 2) SOM (2014) Évaluation de la campagne alcool 2014 « Un geste lourd de conséquences » - rapport d'analyse. 70 pp. (coût du sondage 9 925 \$)

b) Les récidivistes et l'alcool au volant

Tardif, F. (2014) Les infractions et les sanctions reliées à la conduite d'un véhicule routier – 2004 à 2013, Dossier statistique, SAAQ. 177 pp.

c) La conduite automobile et l'utilisation de drogues

Nombre de conducteurs décédés ayant subi un test de dépistage de drogues ou de médicaments selon la présence ou non de substance dépistée. Annexe I du dossier statistique « Bilan 2013 – Accidents, parc automobile, permis de conduire ». Tableaux 5 à 8 de l'annexe I pour le Bilan routier 2013.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 60

Titre

Bilan de l'implantation du Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI), en précisant :

- a) les coûts détaillés et les revenus engendrés par le projet-pilote;
- b) les coûts ventilés d'implantation du système;
- c) le nombre de constats d'infraction du système en 2014-2015;
- d) le nombre d'appareils de service;
prévisions pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Les coûts détaillés et les revenus engendrés par le SRPI

En 2014, la Société a versé 492 431,92 \$ en subvention pour le SRPI.

La Société ne tire aucun revenu de l'utilisation du SRPI. Le montant des amendes est versé au *Fonds consolidé du revenu* ou aux cours municipales. Considérant le montant minimum des amendes prévues au Code de la sécurité routière pour la très grande majorité des infractions, le total perçu en 2013 était d'environ 3 à 4 millions \$ sans les frais.

L'avantage que retire la Société des SRPI se situe au niveau de la régularisation financière de dossiers de permis de conduire et d'immatriculation, mais surtout au niveau de la sécurité routière et de l'amélioration du bilan routier. Entre autres, le SRPI augmente la perception du risque d'être intercepté ce qui incite les conducteurs à adopter des comportements plus sécuritaires.

b) Les coûts ventilés d'implantation du système

Aucun coût d'implantation en 2014

c) Le nombre de constats d'infraction du système en 2013 et 2014

39 809 constats en 2013

26 580 constats en 2014

La Société ne possède pas de données sur la valeur de ces constats.

d) Le nombre d'appareils en service

188 appareils en service au 31 décembre 2014.

Programmes éducatifs 2014

Programme	Budget 2014	Bilan sommaire 2014
Le pouvoir de tout changer	142 773 \$	programme de sensibilisation à la sécurité routière pour les jeunes de 5e secondaire; production, coordination et relance dans toutes les écoles de ce niveau <ul style="list-style-type: none"> • 529 établissements contactés (419 francophones, 110 anglophones) • 958 DVD distribués (828 en français, 130 en anglais)
Sur la route des dragons	214 840 \$	programme clé en main de sensibilisation à la sécurité routière pour les enfants de 5 à 8 ans <ul style="list-style-type: none"> • 370 animations • 125 écoles visitées
Génivélo	19 569 \$	programme de sensibilisation à la sécurité à vélo en collaboration avec les policiers <ul style="list-style-type: none"> • 800 casques de vélo distribués production de matériel pour soutenir les activités <ul style="list-style-type: none"> • 42 000 petits guides • 32 628 dépliants • 325 DVD
Brigades scolaires	25 000 \$	activités de promotion et diffusion du programme des brigades scolaires
Baladine	1 297 \$	Outil d'animation pour sensibiliser les parents et les jeunes enfants de 0 à 5 ans dans les CPE à l'utilisation correcte des sièges d'auto pour enfants. <ul style="list-style-type: none"> • 305 cd vidéoclip animé
Au volant de ma santé	11 793 \$	Atelier visant à sensibiliser les conducteurs âgés aux liens entre la santé et la conduite automobile, les changements pouvant être apportés aux habitudes de conduite, l'évaluation de santé et les solutions de rechange possibles à la conduite d'un véhicule. <ul style="list-style-type: none"> • 43 conférences ont permis de rejoindre près de 1675 personnes • 9 600 dépliants distribués

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 62

Titre

Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le ministère et par la SAAQ aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivantes, pour 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016 :

- a) En ville sans ma voiture ;
- b) Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant et Semaine de la courtoisie au volant ;
- c) Mois du piéton ;
- d) **Coupe ton moteur.**

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Coupe ton moteur :

La DTRM n'est pas touchée par ce sujet.

Le volet « Coupe ton moteur » de ce programme est administré par le ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 62

Titre

Budgets détaillés et liste des subventions accordées par le ministère et par la SAAQ aux événements, programmes de sensibilisation ou campagnes suivantes, pour 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016 :

- a) En ville sans ma voiture ;
- b) **Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant et Semaine de la courtoisie au volant ;**
- c) **Mois du piéton ;**
- d) Coupe ton moteur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) En ville sans ma voiture : 0 \$
- b) **Campagne de sensibilisation sur la courtoisie au volant : 0 \$**

Semaine de la courtoisie : En 2014 il n'y a pas eu semaine de la courtoisie
- c) **Mois du piéton : 32 816 \$**
- d) Coupe ton moteur : 0 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 63

Titre

Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour chaque année depuis 2003. Prévisions pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Effectifs en ETC¹ contrôleurs routiers au 31 décembre 2014

	2014
Contrôleurs routiers sur route	258
Contrôleurs routiers en entreprise	17
Contrôleurs routiers en vérification mécanique	7
Total contrôleurs routiers	282

¹ ETC : Unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une durée normale de travail, selon les conditions de travail.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 64

Titre Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilés par région. Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour 2014-2015 et pour les quatre années financières précédentes.			
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) Nombre de contrôleurs routiers ¹ à l'emploi de la SAAQ ventilés par région :			
	Contrôleurs routiers sur route	Contrôleurs routiers en vérification mécanique	Contrôleurs routiers en entreprise
Direction régionale de Québec et de l'Est-du-Québec			
Service CR – Bas-Saint-Laurent-Est – Gaspésie	10,37		1,00
Service CR – Bas-Saint-Laurent-Ouest	8,34		
Service CR – Saguenay–Lac-Saint-Jean	14,86		0,82
Service CR – Côte-Nord	6,78		0,88
Service CR – Capitale-Nationale	21,76		
Service CR – Chaudière-Appalaches	23,33		
Direction régionale du Centre-du-Québec et périphéries			
Service CR – Mauricie–Centre-du-Québec	18,17		1,99
Service CR – Estrie	18,12		1,92
Service CR – Outaouais	16,53		
Service CR – Rouyn-Noranda-Témiscamingue	6,59		1,00
Service CR - Val-d'Or – Nord-du-Québec	7,69		0,06
Direction régionale du Grand-Montréal			
Service CR – Montréal-Est–Laval-Est–Lanaudière	26,50		2,95
Service CR – Montréal-Ouest–Laval-Ouest-Laurentides	30,48		1,89
Service CR – St-Bruno	27,50		2,96
Service CR – Saint-Jean	19,31		1,98
Siège social	1,91	6,74	
TOTAL	258,24	6,74	17,45
¹ Les données sont au 31 décembre 2014 et sont transmises en ETC (unité de mesure utilisée pour calculer l'effectif gouvernemental et correspondant, sur une base annuelle, à une durée normale de travail, selon les conditions de travail).			
Nombre d'interventions effectuées et constats donnés (1 ^{er} janvier au 31 décembre 2014)			
	2014		
Interventions sur route	94 679		
Interventions en entreprise	476		
Contrôle en continuité d'une intervention sur la route	690		
Total interventions	95 845		
Infractions sur route	30 998		
Infractions en entreprise	1 095		
Total infractions	32 093		

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 65

Titre

Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2003 et détails des causes et conséquences de ces accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En vertu de la Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé et du règlement sur la sécurité ferroviaire mis en vigueur le 1^{er} janvier 2001, les compagnies de chemins de fer de compétence québécoise doivent aviser sans délai le ministère des Transports de tout accident impliquant un matériel roulant.

- Un accident ferroviaire présente généralement des dommages et un arrêt des opérations ferroviaires, soit : une collision en voie principale, un déraillement en voie principale, un accident aux passages à niveau, une collision, un incendie ou une explosion.
- Un incident ferroviaire présente un risque d'accident concernant les sujets suivants : non-respect des règles d'exploitation, mauvaise manœuvre, aiguillage mal orienté, risque de collision, déversement de marchandises dangereuses ou autres.

Tableau 1 – Incidents et accidents sur les chemins de fer et sites industriels relevant de la juridiction du Québec

Année	Incidents et accidents		Victimes				
	Nombre*	Passages à niveau	Morts		Blessés		Total de victimes
			Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	Passages à niveau	Total (incluant passages à niveau)	
2014	17	6	1	2	1	2	4

* Comprend les incidents et les accidents aux passages à niveau
Source : MTQ - Service du transport ferroviaire : **Ces données sont à jour en date du 10 mars 2015.**

Tableau 2 – Accidents aux passages à niveau situés sur les chemins de fer de juridiction du Québec et du Canada

Année	Nombre	Morts	Blessés graves	Blessés légers	Total de victimes
2014	42	6	3	5	14

Source : SAAQ - Société de l'assurance automobile du Québec : **Ces données sont à jour en date du 10 mars 2015.**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 66

Titre

Liste des accidents impliquant des véhicules de déneigement répertoriés pour l'année 2014-2015 :

- liste des membres du Comité stratégique sur le déneigement;
- bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Saison hivernale 2013-2014 : 706 accidents

- Nombre d'accidents avec décès : 4
- Nombre d'accidents avec blessés graves : 9
- Nombre d'accidents avec blessés légers : 70
- Nombre d'accidents avec dommages matériels seulement : 623

En mai 2013, la vocation du Comité stratégique de déneigement a été modifiée pour rendre permanente une des recommandations du rapport Neige, sous le vocable « Vigie-accidents ». Cette nouvelle formule permet aux membres de maintenir les liens de collaboration qui ont été établis, permettant de travailler de façon concertée en considération de la complémentarité des rôles et responsabilités.

Les membres de la Vigie-accidents sont :

- Guy Nadeau, Contrôle routier Québec – SAAQ
- Claude Boucher, Contrôle routier Québec - SAAQ
- Gaétan Bergeron, Vice-présidence à la sécurité routière - SAAQ
- Francois Gilbert, Ministère de la Sécurité publique
- Sylvain Noël, Ministère des Transports du Québec
- Pierre Bourgeois, Association des directeurs de police du Québec
- Paul Leduc, Sûreté du Québec
- André Durocher, Service de police de la Ville de Montréal

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 67

Titre

Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limiteur de vitesse, fatigue au volant, etc.), par année depuis 2007.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Limiteur de vitesse :

Pour l'année 2014, soit du 1^{er} janvier au 31 décembre, CRQ a réalisé:

- Interventions reliées aux limiteurs de vitesse : 195
- Infractions émises reliées aux vérifications du limiteur de vitesse : 139

Fatigue au volant :

Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2014,

- 2 401 infractions en contravention au Règlement sur les heures de conduites et de repos des conducteurs de véhicule lourd.
- 500 mises hors service d'un conducteur en contravention au Règlement sur les heures de conduites et de repos des conducteurs de véhicule lourd.

SOURCE: SAAQ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 68

</

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 68

Titre
Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par la SAAQ en 2014-2015 pour les véhicules lourds.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

39 279 permis spéciaux ont été délivrés en 2014 par la SAAQ.

SOURCE: SAAQ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 69

Titre

Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis pour 2014-2015 avec le détail des motifs d'exemption. Fournir les coûts administratifs reliés à la gestion et la délivrance de ces exemptions.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Société ne comptabilise pas les demandes refusées. Toutefois, le tableau ci-dessous démontre la répartition de l'émission des certificats d'exemption pour les pneus d'hiver :

Année	Centre de services et Unité mobile	Mandataires	Opérations centralisées	Internet	Total général
2014	3 642	6 406	35	20 578	30 661
	11.88 %	20 9 %	0.11 %	67.11 %	100 %

Les coûts administratifs pour l'année 2014 : **122 172 \$**

SOURCE: SAAQ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 70

Titre

État d'avancement, montants alloués dans le budget 2015-2016 et ventilation des sommes allouées à la stratégie maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne relève pas du ministère des Transports.

Elle doit être répondue par le Secrétariat à l'implantation de la stratégie maritime du ministère du Conseil exécutif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 71

Titre

Montants alloués en 2014-2015 pour les éléments déjà existants de la stratégie maritime ainsi que les prévisions des montants en 2015-2016 pour ces mêmes éléments.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne relève pas du ministère des Transports.

Elle doit être répondue par le Secrétariat à l'implantation de la stratégie maritime du ministère du Conseil exécutif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 72

Titre Liste des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport pour le secteur maritime en 2014-2015, et les prévisions pour 2015-2016. Ventilation par région.			
Exposé et statistiques (s'il y a lieu)			
Détails prévisions 2014-2015 :			
Nom Unité Administrative	Poste	Détail	\$
Service du transport maritime et de la mise en valeur du St-Laurent	Rémunération		866 070 \$
	Fonctionnement		46 000 \$
	Transfert	Subvention S.T.Q.	89 245 100 \$
		Quai A. Lepage	1 330 000 \$
		Autres subventions secteur maritime (SODES, Comité sectoriel MO industrie maritime)	177 000 \$
Bureau de la coordination du Nord-du-Québec	Transfert	Autres subventions secteur maritime - Service de dette quai Nunavik	3 563 433 \$
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie	Développement, Amélioration, Conservation	Canal de Soulanges	59 880 \$
TOTAL			95 287 483 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 73

<p>Titre</p> <p>Parmi les projets routiers « à l'étude » du PQI 2014-2024, lesquels mèneront à une augmentation de la capacité routière et à une augmentation du parc d'actifs à entretenir ?</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>Une grande partie du budget des prochaines années sera orientée vers la réfection/reconstruction de structures d'envergures qui nécessiteront des sommes importantes.</p> <p>Peu importe la nature des travaux (maintien, amélioration ou ajout) qui se réaliseront, dans tous les cas il s'agit d'actifs à entretenir.</p> <p>Quelques projets incontournables de développement du réseau routier requis pour pallier à des problèmes de congestion et de sécurité sur certaines parties du réseau seront tout de même complétés ou entrepris.</p> <p>Les projets majeurs inscrits à l'étude au PQI devront cheminer et recevoir l'autorisation du Conseil des ministres aux principales étapes prévues à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique avant que les travaux ne puissent débuter.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 74

Titre

Quels projets de transport collectif le ministre compte-t-il faire financer en 2015-2016 par les divers fonds d'infrastructures fédéraux ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'annexe 1 présente les projets de transport en commun qui ont été autorisés par le ministre des Transports en 2014-2015 dans le cadre de la SOFIL 2005-2010, 2010-2014 et 2014-2019. La contribution totale de la SOFIL à ces projets se chiffre à 73,3 M\$, dont 44,2 M\$ proviennent du gouvernement fédéral.

Pour ce qui est du Fonds Chantiers Canada, aucun projet en transport collectif n'a bénéficié de contribution fédérale en vertu de ce fonds en 2014-2015.

ANNEXE 1

Projets de transport collectif autorisés par le MTQ en 2014-2015
dans le cadre de la SOFIL¹

PROJETS APPROUVÉS EN 2014-2015	Montant autorisé incluant taxe et frais financiers ²
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL	
Remplacement des composants de portes des voitures de métro MR-73	5 272 817 \$
Réfection de la tuyauterie de gicleurs Plateau Youville	97 742 \$
Remplacement de panneaux d'alarme-incendie	696 136 \$
Acquisition d'équipements embarqués (projet financé en partie SOFIL 2005-2010 et SOFIL 2010-2014)	27 561 861 \$
Remplacement et centralisation des compresseurs du Plateau Youville	742 746 \$
TOTAL SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL :	34 371 302 \$
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	
Acquisition de 5 autobus hybrides	2 889 892 \$
Vente et recharge à distance (VRAD)	505 962 \$
Automatisation de l'affectation des chauffeurs – Phase 2	330 820 \$
Système d'analyse des temps de parcours (projet financé PAGTCP et SOFIL)	152 185 \$
Acquisition de 26 autobus hybrides	17 182 387 \$
TOTAL RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE :	21 061 246 \$
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL	
Remplacement de deux laveuses-balayeuses	138 401 \$
Acquisition de 12 véhicules de service	385 448 \$
TOTAL RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL :	523 849 \$
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL	
Remplacement des équipements de garage – Phase 4	88 859 \$
Réfection du quai de déchargement	144 859 \$
Acquisition de 14 autobus (9 remplacements et 5 ajouts)	8 158 938 \$
Système de vente et recharge à distance (VRAD)	183 581 \$
TOTAL SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL :	8 576 237 \$
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE SHERBROOKE	
Installations fixes de garage et outillage spécialisé	72 240 \$
Acquisition de 4 autobus hybrides	2 407 601 \$
TOTAL SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE SHERBROOKE :	2 479 841 \$
SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE TROIS-RIVIÈRES	
Acquisition de 2 autobus hybrides	1 195 170 \$
TOTAL SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE TROIS-RIVIÈRES :	1 195 170 \$
CIT LAURENTIDES	
Acquisition de boîtes de perception automatisées – Augmentation du parc 2015 à 2018	1 240 040 \$
Système d'aide à l'exploitation et information aux voyageurs (SAEIV) – Phase 4	552 195 \$
TOTAL CIT LAURENTIDES :	1 792 235 \$
CIT SOREL-VARENNES	
Acquisition d'un terminus à Sorel Tracy	1 764 337 \$
TOTAL CIT SOREL-VARENNES :	1 764 337 \$
RÉGIE MUN. TRANSPORT EN COMMUN DE SHAWINIGAN	
Acquisition d'un système de perception automatisé	108 545 \$
Géolocalisation et WI-FI	70 964 \$
TOTAL SHAWINIGAN :	179 509 \$
BAIE-COMEAU (Ville de)	
Acquisition de 10 abribus	95 514 \$
TOTAL BAIE-COMEAU (VILLE DE) :	95 514 \$

DRUMMONDVILLE (Ville de)	
Acquisition et installation de 2 supports à vélo	755 \$
Achat de 2 abribus en 2014	14 887 \$
Intégration d'une carte interactive en 2014	19 597 \$
TOTAL DRUMMONDVILLE (VILLE DE)	35 239 \$
MONT-TREMBLANT (Ville de)	
Acquisition d'une boîte de perception et d'un système portatif de données	67 604 \$
TOTAL MONT-TREMBLANT (VILLE DE)	67 604 \$
ROUYN-NORANDA (Ville de)	
Achat et installation de 6 abribus	36 024 \$
Acquisition de 2 abribus et de 2 afficheurs électroniques	29 367 \$
TOTAL MONT-TREMBLANT (VILLE DE) :	65 391 \$
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU (Ville de)	
Agrandissement d'un stationnement d'incitation	1 063 456 \$
TOTAL SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU (VILLE DE) :	1 063 456 \$
SEPT-ÎLES (Ville de)	
Système de communication	2 111 \$
TOTAL SEPT-ÎLES (VILLE DE) :	2 111 \$
GRAND TOTAL 2014-2015	73 273 041 \$

¹ Tous les projets approuvés entre le1^{er} avril 2014 et le 31 mars 2015 font partie de cette liste, qu'ils aient été financés dans le cadre de la SOFIL 2005-2010 ou de la SOFIL 2010-2014, ou qu'ils le seront dans le cadre de la SOFIL 2014-2019.

² La contribution fédérale au financement des infrastructures locales de transport varie en fonction de la période : elle représentait 82 % de la subvention pour la période 2005 à 2010, mais elle a été réduite à 57 % pour 2010-2014 et à 49 % pour 2014-2019. La contribution fédérale aux projets d'infrastructures locales de transport approuvés durant l'année financière 2014-2015 est de 13,3 M\$ dans l'enveloppe 2005-2010 et de 21,3 M\$ dans celle de 2010-2014. Elle est de 9,6 M\$ pour les projets ayant déjà fait l'objet d'approbation dans le cadre de la SOFIL 2014-2019. La contribution fédérale pour ces trois périodes cumulées est donc de 44,2 M\$ sur un total de 73,3 M\$ versés par la SOFIL.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 75

<p>Titre</p> <p>Pourquoi le renouvellement des voitures de métro MR-73 n'apparaît pas à la programmation du PQI 2014-2024 ?</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>À terme le Ministère aura investi près de 1,9 G\$ pour le remplacement des voitures de métro de première génération (MR-63). Ce projet devrait se terminer en 2019-2020 par la fin des livraisons des 468 voitures de métro.</p> <p>La Société de transport de Montréal vient de terminer un projet de rénovation des voitures de deuxième génération (MR-73) au coût de 24 M\$ (part du gouvernement). Ces travaux avaient pour objectif de reporter à une date ultérieure le besoin de leur remplacement.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 76

Titre

Concernant le Fonds de la sécurité routière, identifier les sommes allouées (totales et ventilées par région) en 2014-2015 et pour les trois dernières années. Inclure la liste des entreprises, municipalités ou organismes ayant reçu une aide financière, la date de l'aide et le montant reçu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide financière pour des mesures ou des programmes de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route aux victimes de la route

- Actuellement, l'acquisition, l'installation et l'exploitation des appareils de contrôle automatisé est la seule mesure financée par le Fonds de la sécurité routière. Toutefois, un programme d'aide financière pour des mesures ou des programmes de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route est en cours d'élaboration. Les surplus du Fonds pourront y être affectés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 77

<p>Titre</p> <p>État de situation, liste des travaux et sommes investies dans le dossier du prolongement de la route 138 depuis la résiliation de l'Entente-cadre de 100 M\$ pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort, sur la Basse-Côte-Nord, avec la compagnie Pakatan Meskanau de la Grande Séduction.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>En mai 2014, le MTQ avait procédé à un appel d'offres public en vue d'attribuer un contrat pour la réalisation de fouilles archéologiques entre Kegaska et La Romaine (6703-14-AD01). Ces travaux de fouilles archéologiques sont préalables et nécessaires dans le cadre du dossier du prolongement de la route 138. Le mandat n'a pas été attribué puisque la soumission du seul soumissionnaire conforme a été jugée trop élevée par rapport à l'estimation. Le MTQ analyse présentement la proposition du Conseil de bande d'Unamen Shipu pour convenir d'une entente de gré à gré pour les travaux d'archéologie, et ce, en respect du cadre budgétaire indiqué dans la proposition pour les seuls travaux d'archéologie.</p> <p>À ce jour, le MTQ et la Société du Plan Nord sont en discussions en vue d'élaborer une stratégie d'investissement pour le prolongement de la route 138.</p> <p>Ainsi, depuis la résiliation de l'entente avec Pakatan, il n'y a eu aucun travaux et sommes investies pour le projet de développement d'un lien routier entre les localités de Kegaska et de Vieux-Fort.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 78

Titre

Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé le souhait du ministre d'utiliser la captation de la plus-value foncière pour financer l'exploitation et le développement du transport collectif.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il existe plusieurs mécanismes pour capter la plus-value foncière. À titre d'exemple :

- Acquisition foncière : vente de terrains précédemment acquis par les autorités publiques;
- Droits d'aménagement : surtaxe appliquée aux promoteurs immobiliers de nouveaux développements qui bénéficient de l'infrastructure
- Taxe de valorisation locale : impôt foncier additionnel prélevé dans le périmètre d'influence de l'infrastructure pour une période déterminée;
- Développements conjoints : partenariats publics-privés ou ententes autour de certains actifs comme l'octroi de permis de développements commerciaux/résidentiels aux stations importantes;
- Financement par revenus fiscaux anticipés : fonds alimenté par l'actualisation des revenus fiscaux nets anticipés qui générés par la construction de l'infrastructure.

Les mécanismes associés à la captation de la plus-value foncière font actuellement l'objet de réflexions et d'analyses de la part de plusieurs organismes au Québec, et en particulier par l'Agence métropolitaine de transport (AMT), la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et la Chambre de commerce du Montréal métropolitain. De plus, la Banque Nationale a publié un document de réflexion sur la question à l'automne 2014.

Tous ces organismes affirment que la captation de la plus-value foncière offre un potentiel de financement intéressant pour les projets d'infrastructures spécifiques, particulièrement celles de transport collectif, surtout au moment où le gouvernement est précisément à la recherche de nouveaux moyens de financement de grands projets. En effet, l'analyse des expériences étrangères montre que la pratique offre des opportunités intéressantes à cet égard. Par ailleurs, la captation de la valeur foncière, utilisée adéquatement, permettrait de financer une partie de la valeur totale des projets et non la totalité.

L'ensemble de ces réflexions positives ont amené le ministre des Transports à s'intéresser lui aussi à la question et à demander des analyses internes sur les différents mécanismes de captation de la plus-value foncière. Ces analyses sont en cours.

Le gouvernement du Québec n'a toutefois pris aucune décision pour le moment sur la façon d'utiliser ces outils de financement ou d'octroyer aux municipalités le pouvoir de les mettre en œuvre. Des réflexions additionnelles sont nécessaires. Celles-ci devront impliquer l'ensemble des intervenants tant du côté du gouvernement que du milieu municipal, en regardant toutes les options en matière de diversification des sources de financement.

En parallèle, le gouvernement a déposé le 18 mars dernier à l'Assemblée nationale le projet de loi n°38, visant à permettre à la Caisse de dépôt et placement du Québec de prendre en charge la réalisation et l'exploitation de certaines infrastructures. Une partie du financement des projets serait assurée par la captation de la plus-value commerciale, c'est-à-dire par l'augmentation de la valeur des actifs détenus (biens et immeubles) suite à l'arrivée de l'infrastructure. Il s'agit de l'une des variantes des mécanismes de captation de la valeur.

Les deux premiers projets ciblés sont des infrastructures de transport collectif :

- le système de transit sur le futur pont Champlain;
- le projet de Train de l'Ouest visant à relier le centre-ville de Montréal aux municipalités de l'Ouest de l'Île, en passant par l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 79

Titre

Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé la décision du ministre d'ajouter l'étude d'un train de surface au mandat du bureau de projet sur le prolongement de la ligne bleue de l'AMT.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le 16 septembre 2009, le gouvernement du Québec annonçait la création d'un Bureau de projet sur le prolongement du réseau de métro de la région métropolitaine de Montréal (Bureau de projet). Sous la responsabilité conjointe du ministère des Transports et de l'Agence métropolitaine de transport (AMT), le Bureau de projet, appuyé par les acteurs municipaux concernés, a le mandat de réaliser les études de faisabilité des prolongements projetés sur le réseau de métro de Montréal.
- Le 20 septembre 2013, le ministre des Transports a annoncé que la priorité du gouvernement du Québec est le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal par l'ajout de cinq stations entre Saint-Michel et Anjou et l'autorisation de procéder à la réalisation des études d'avant-projet requises pour le prolongement de la ligne bleue.
- Un dossier d'affaires initial était en cours de préparation lorsque la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique (Directive) est entrée en vigueur le 12 février 2014. Par conséquent, ce projet requiert la réalisation d'un dossier d'opportunité (DO) pour approbation par le Conseil des ministres. C'est sur la base de ce dossier que sera donnée l'autorisation de procéder à l'élaboration du dossier d'affaires du premier tronçon à réaliser.
- Bien que l'opportunité de prolonger la ligne bleue du métro permette de répondre à diverses orientations stratégiques gouvernementales, régionales et municipales, la réalisation de grands projets d'infrastructure nécessite des investissements importants. Dans un contexte où les finances publiques sont limitées, le ministre des Transports a jugé opportun d'élargir la réflexion en cours dans le cadre du projet de prolongement afin d'étudier également des options de transport en surface pouvant répondre aux besoins ciblés et cela à moindre coût. L'élargissement du mandat vise essentiellement à soumettre la meilleure des solutions possibles au gouvernement pour décision. En ce sens, la position du ministre concorde avec les exigences de la Directive.
- Considérant que le DO devra être approuvé par le Conseil des ministres afin qu'il donne l'autorisation de procéder à l'élaboration du dossier d'affaires du premier tronçon à réaliser, l'analyse d'un mode de transport de surface durant la phase des études d'avant-projet s'avère à être la période favorable pour son étude.
- En vertu de la Directive, le DO doit permettre d'apprécier la pertinence du projet et de recommander la meilleure option à long terme, parmi toutes celles évaluées, pour répondre au besoin exprimé. À cet effet, le dossier d'opportunité doit démontrer que seule une solution d'infrastructure publique peut y répondre, soit la meilleure option à long terme.
- Ainsi, le ministre a formellement déposé auprès de l'AMT une requête demandant à ce que le Bureau de projet sur le prolongement du métro puisse ajouter à son présent mandat une étude de préfaisabilité sur les modes de transport en surface qui pourraient répondre aux besoins identifiés.

Titre

Copie des notes ministérielles, des avis de pertinence, des mémos, de la correspondance, des courriels ou de tout autre document pertinent qui ont motivé la décision du ministre d'ajouter l'étude d'un train de surface au mandat du bureau de projet sur le prolongement de la ligne bleue de l'AMT.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- L'AMT a informé le ministre de la démarche qu'elle compte suivre afin de répondre favorablement à cette requête. En un premier temps, le Bureau de projet examinerait les modes de surface alternatifs comportant les caractéristiques les plus favorables pouvant répondre aux besoins du corridor à l'étude. Une fois le mode de surface optimal identifié, une étude préliminaire d'achalandage sera réalisée, ainsi que l'évaluation des impacts potentiels de son implantation sur la clientèle, la circulation locale et les riverains. Cette approche permettra de comparer les perspectives d'utilisation d'un tel mode à celui d'un métro. Le ministre a autorisé formellement l'AMT à procéder à l'étude préliminaire le 27 février 2015.
- À ce jour, le Bureau de projet poursuit les études qui permettront de procéder à l'élaboration du DO du prolongement de la ligne bleue pour lequel un dossier décisionnel devrait être déposé d'ici la fin de l'automne 2015. L'intérêt d'inclure officiellement une option de surface dans le cadre du DO de ce projet sera confirmé à la suite des conclusions de l'étude de préfaisabilité.

SOURCE: Direction générale adjointe des projets stratégiques (C155200) 2015-04-10

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 80

Titre

Indiquer les programmes auxquels seront affectées les sommes prévues pour les transports collectifs et actifs d'ici 2020, notamment le différentiel entre les sommes transférées au MTQ (1200 M\$ du Fonds vert) et les dépenses de programme annoncées à ce jour (660 M\$).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les sommes du PACC 2013-2020 sont affectées, outre certaines initiatives concernant l'électrification des transports, aux programmes suivants (ceux qui sont soulignés concernent les sommes virées au FORT, les autres ayant été financées par le Fonds vert) :

- Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services de transport en commun;
- Programme d'aide gouvernementale au transport collectif régional;
- Programmes d'aide financière aux infrastructures cyclables et piétonnes (Véloce II);
- Programme d'aide gouvernementale transitoire en matière de transport routier des personnes;
- Programme de subvention à l'adaptation des taxis et autocars interurbains pour le transport des personnes se déplaçant en fauteuil roulant;
- Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services en transport collectif (remplacé par le Programme d'aide au développement du transport collectif) ;
- Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 81

Titre

Quels seront, en 2015-2016, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes seront-elles affectées ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve dans la réponse de la question particulière 82 de l'opposition officielle.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 82

Titre

Quels ont été, en 2014-2015, les transferts du Fonds vert en direction du MTQ, et à quelles fins ces sommes ont été affectées ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le décret 770-2014, adopté le 26 août 2014, déterminait qu'une somme totale de 169,15 M\$, répartie en trois versements (septembre et octobre 2014, mars 2015), soit virées du Fonds vert au FORT en 2014-2015.

Cette somme a été affectée à des mesures applicables au transport en commun et à des programmes d'aide financière qui favorisent le développement et l'utilisation du transport en commun des personnes ou le développement et l'utilisation de modes de transport de personnes, à l'exception du véhicule de promenade dont le seul occupant est le conducteur.

Le montant du virement a été fixé pour le financement en 2014-2015 de quatre programmes ou mesures liés à la mise en œuvre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC 2013-2030) :

- Le Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services en transport collectif (PAGASTC) (152,8 M\$);
- Véloce II-volet 1 : développement des transports actifs dans les périmètres urbains (10 M\$);
- Le projet de démonstration de la Société de transport de Montréal de trois autobus entièrement électriques recourant à une technologie de recharge par «biberonnage» (Cité mobilité) (4 M\$);
- Une mesure visant l'électrification des taxis (2,35 M\$).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 83

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), identifier les sommes allouées (totales et ventilées) en 2014-2015 et pour les trois dernières années. Inclure également l'état d'avancement et la ventilation des montants alloués dans le plan budgétaire 2015-2016 pour le FORT.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 25 de l'opposition officielle.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 84

<p>Titre</p> <p>État d'avancement, note d'information ou tout autre document pertinent provenant du MTQ concernant l'impact du projet Oléoduc Énergie Est de TransCanada sur le réseau routier québécois.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>La portion québécoise du projet Oléoduc Énergie Est de TransCanada est soumise à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, sous la juridiction du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC).</p>

SOURCE: Direction de l'environnement et de la recherche

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 85

<p>Titre</p> <p>Nombre de véhicules électriques, de véhicules hybrides «branchables» et de véhicules hybrides immatriculés au Québec pour les années 2010, 2011, 2012, 2013 et 2014. Inclure la ventilation par modèle et par marque de véhicule.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>Au 31 décembre 2014 :</p> <p>Véhicules entièrement électriques : 2 021</p> <p>Véhicules hybrides rechargeables : 3 078</p> <p>Véhicules hybrides : 30 398</p>

SOURCE: SAAQ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 86

<p>Titre</p> <p>Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2014-2015 concernant l'élargissement de l'autoroute Henri-IV. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p><u>Description du projet :</u></p> <p>Le projet est en démarrage en vertu de la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique (Directive). Au cours de cette étape, un dossier d'opportunité (DO) doit être élaboré.</p> <p>Le projet consiste à élargir et reconstruire toutes les infrastructures sur l'autoroute Henri-IV entre l'autoroute Charest et l'autoroute Félix-Leclerc.</p> <p>Deux projets routiers sont inscrits au Plan québécois des infrastructures 2015-2025 : un projet en réalisation pour la phase 1 (hors Directive) et un projet à l'étude pour la phase 2 (laquelle comprend trois volets).</p> <p><u>Investissements réalisés en 2014-2015 :</u></p> <p>Phase 1 en réalisation : 4 300 000 \$</p> <p>Phase 2 à l'étude : 0 \$ (réalisation par des ressources internes)</p> <p><u>Principales activités réalisées en 2014-2015 et échéanciers en cours et à venir :</u></p> <p>En ce qui concerne la première phase, les travaux au niveau des structures au-dessus de la rue Rideau et de la rivière Lorette ont débuté en 2014 et devraient se terminer en 2016. Quant à la deuxième phase, un DO est présentement en élaboration, tel qu'exigé par la Directive.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 87

Titre

Dépôt des études, analyses, fiches et de tout autre document réalisés en 2014-2015 concernant la reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec. Inclure une ventilation des coûts liés à leur production.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 29 mars 2011, la Ville de Québec, la Commission de la capitale nationale du Québec (CCNQ) et le ministère des Transports (MTQ) ont annoncé leur intention de réaménager l'Entrée de la capitale nationale.

Objectifs du projet :

- Améliorer la fonctionnalité (transit MTQ) et la sécurité du réseau routier tout en rationalisant et en hiérarchisant les infrastructures, ainsi qu'en assurant la protection des milieux résidentiels;
- Formaliser une signature distinctive pour la porte d'entrée de la capitale nationale en intégrant les aspects environnementaux, paysagers, sociaux, économiques et urbanistiques;
- Intégrer le transport collectif en site propre sur l'axe du pont de Québec et sur le boulevard Laurier en visant une augmentation de la part modale du transport collectif.

Investissements réalisés en 2014-2015 : 142 000 \$

Principales activités réalisées en 2014-2015 et échéancier en cours et à venir :

Poursuite de la préparation du schéma directeur pour l'entrée de la capitale nationale.