

Ministère des Transports, de la Mobilité
durable et de l'Électrification des transports

ÉTUDE DES CRÉDITS
2016-2017



Questions particulières du deuxième groupe
de l'opposition

Avril 2016

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS REQUIS PAR LE DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

QUESTIONS OFFICIELLES

Lorsque certaines questions du deuxième groupe d'opposition sont répondues également par des réponses aux questions de l'opposition officielle, la référence est indiquée en-dessous du numéro de la question.

1.
PQ-1 Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du ministère pour 2015-2016, indiquer :
 - a) la liste des employés et des membres du conseil d'administration, en indiquant le poste qu'ils occupent et leur rémunération ;
 - b) la liste des personnes qui ont été nommées ou qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant : leur nom, leur titre, la date du début et de la fin de leur mandat, leur rémunération et leur CV ;
 - c) leur frais de déplacement, de repas, de voyage et de représentation.
2.
PQ-5 Liste de toutes les formations (incluant les formations continues et celles menant à l'obtention d'une certification ou d'un diplôme), conférences, ateliers, journées d'activités, sommets, congrès ou autres activités auxquelles ont participé les employés du ministère et des organismes qui en relèvent au cours de l'année 2015-2016. Indiquer :
 - a) le lieu ;
 - b) le coût ;
 - c) la ou les dates de participation ;
 - d) le nombre de participants ;
 - e) le nom de la personne ou de l'organisme ayant offert l'activité ;
 - f) le nom de la formation ou de l'activité.
3.
PQ-6 Sommes dépensées en 2015-2016 (et prévisions pour 2016-2017) par le ministère et chacun de ses organismes pour l'informatique et les technologies de l'information. Ventiler selon les catégories de dépenses, soit s'il s'agit d'achat de logiciels ou de licences, de matériel ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).
4.
PQ-7 Liste de tous les comités interministériels ou impliquant d'autres partenaires auxquels ont participé le ministère en 2015-2016, en indiquant pour chacun :
 - a) son mandat ;
 - b) la liste des membres ;
 - c) le budget dépensé ;
 - d) le montant ventilé pour les frais de déplacement, de repas ou autres ;
 - e) les résultats atteints.
5.
PQ-8 Nombre et pourcentage d'employés occasionnels par secteurs au ministère (MTQ et CGER) en 2015-2016 et comparaison avec les six années financières précédentes. Préciser pour chaque secteur et chaque année le nombre et le pourcentage d'employés devenus permanents.
6.
PQ-9 Copie et détail de toute demande de réduction, de consolidation, d'optimisation des ressources et de moyens ou de compressions de dépenses, reçue par le ministère ou l'organisme qui en relève en 2015-2016. Fournir l'ensemble des échanges, correspondances ou autres à ce sujet.

Fournir également la ventilation de toutes les compressions financières réalisées et à venir du ministère et des organismes qui en relèvent dans le cadre du Plan de retour à l'équilibre budgétaire pour chacune des années financières 2014-2015 et 2015-2016, ainsi que les prévisions pour 2016-2017.
7.
PQ-10 Liste et copie de tous les sondages effectués par le ministère et par chaque organisme qui en relève en 2015-2016, en indiquant les coûts, le sujet et, le cas échéant, la firme retenue pour le réaliser.

8. Nombre total d'avis juridiques ou autres commandés en 2015-2016 par le ministère ou le cabinet du ministre, ainsi que par chaque organisme qui en relève, en indiquant les coûts, le sujet, le nom de l'organisme ou de la personne qui a réalisé l'avis et la date de réception.
9. Liste de tous les frais de traduction et des documents traduits pour le ministère et chacun de ses organismes en 2015-2016. Fournir la liste des contrats octroyés, le nom des firmes retenues et les coûts.
PQ-11
10. Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par le ministère et par chaque organisme qui en relève pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2015-2016.
GEN-17
GEN-18
11. Pour le ministère et chacun des organismes, agences, conseils, comités ou autres qui en relèvent, indiquer pour 2015-2016 :
PQ-12
 - a) la liste de tous les concours et tirages effectués;
 - b) les prix remis aux gagnants des concours et des tirages, ainsi que la valeur de ces prix;
 - c) l'objectif visé par la tenue de chacun des concours;
 - d) la liste des concours qui ont pris fin.
12. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, concernant les campagnes de publicité et de sensibilisation, fournir pour 2015-2016 :
PQ-13
 - a) Le nom de toutes les campagnes;
 - b) les coûts de ces campagnes;
 - c) le nom de la firme ou de professionnel retenu pour la réaliser ;
 - d) les dates de diffusion de la campagne;
 - e) les objectifs visés par chaque campagne.
13. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, la liste des programmes de financement ou de subventions, le montant global attribué au programme, la direction du ministère ou l'organisme qui en a la gestion, en indiquant pour chacun, pour 2015-2016:
PQ-14
 - a) le nom et la nature des projets qui ont obtenu un financement ou une subvention;
 - b) le nom du ou des organismes bénéficiaires;
 - c) le montant qui leur a été accordé;
 - d) la liste des projets qui ont été rejetés pour chaque programme.
14. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2015-2016:
 - a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
 - b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
 - c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilé par instances ou organismes.
 - d) le total des sommes investies en veille médiatique, ventilé par poste de dépenses (revue de presse, analyse de presse, etc.), les firmes externes ou consultants engagés à cette fin, ainsi que les sujets qui font ou ont fait l'objet d'une veille médiatique.
15. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le nombre d'ETC affectés et les coûts reliés à la préparation de l'exercice d'étude des crédits budgétaires (incluant les réponses aux questions et les présences en commission parlementaire).
16. Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour chacune des années 2010-2011 à 2015-2016, l'âge de ces créances (ventilé par années) et les moyens entrepris pour les recouvrer.
17. Le nombre d'effectifs (ETC) attribué à la gestion du Fonds vert au sein du Ministère en 2015-2016, ventilé par poste. Fournir la masse salariale totale.

18. Le total des sommes dépensées ou octroyées sous forme d'aides financières par le Ministère par l'entremise du Fonds vert en 2011-2012, 2012-2013, 2013-2014, 2014-2015 et 2015-2016, ventilés par programmes inscrit dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, le cas échéant.
- PQ-81
19. La liste de tous les projets qui ont bénéficié d'une aide financière par l'entremise du Fonds vert, en 2014-2015 et 2015-2016 avec mention:
- a) de la description du projet;
 - b) de l'entreprise, de l'organisme ou de l'institution bénéficiaire;
 - c) du programme concerné, le cas échéant ;
 - d) du montant déboursé ;
 - e) de la date du déboursement ;
 - f) de l'objectif poursuivi en termes de réduction des GES.
- Pour chacun de ces projets fournir le cas échéant une copie de la décision rendue par le Ministère, comprenant les critères de sélection et les exigences relatives.
- Pour chacun de ces projets fournir le cas échéant une copie de l'évaluation du projet et des résultats obtenus, notamment en termes de réduction des GES.
20. Concernant la gestion du Fonds vert par le Ministère, fournir pour 2015-2016:
- a) Le cadre de gestion utilisé;
 - b) La grille d'évaluation des projets;
 - c) Les objectifs poursuivis.
21. Copie de toute évaluation des tendances entourant l'évolution des coûts des composantes (matériaux et autres) effectuée par le ministère, de même que toute analyse faite sur une base de comparaison interrégionale et interprovinciale.
22. Copie de toute évaluation des tendances entourant l'évolution des coûts des projets effectués par le ministère, de même que toute analyse faite sur une base de comparaison interrégionale et interprovinciale.
- Fournir également toute analyse, évaluation, étude, rapport ou autre portant sur le coût moyen de construction de 1 kilomètre de route asphaltée.
23. Évolution du déficit d'entretien des infrastructures sous responsabilité du ministère pour chaque année financière depuis 2010-2011 et prévisions pour 2016-2017. Ventiler par régions.
24. Ventilation des investissements routiers prévus pour la période 2015-2017 et leur état d'avancement.
25. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction du nouvel échangeur Turcot :
- PQ-18
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) le détail de toute modification (ou projet de refonte) apportée au concept initial du projet;
 - d) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - e) l'état d'avancement, l'échéancier et le coût des mesures d'expropriation;
 - f) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
 - g) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017;
 - h) état et bilan des discussions avec la Ville de Montréal concernant les mesures à prendre suite aux travaux effectués par la Ville pour sécuriser sa source d'eau dans le secteur Atwater;
 - i) coût total à ce jour et estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes ;
 - j) coût total à ce jour et estimé des mesures relatives à la protection et au transfert de site des faucons pèlerins.

26.
PQ-18 Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien des structures de l'échangeur Turcot et de La Vérendrye :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
27. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick:
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
28.
PQ-47 Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien de la structure du Pont Honoré-Mercier :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
29. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 50 entre Doherty et Lachute :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
30. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction d'une route à quatre voies entre Québec et Saguenay :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
31. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35 :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

32. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 20 entre Cacouna et Notre-Dame-des-Neiges:
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
33. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105 :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
34. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs sur les structures de l'autoroute métropolitaine:
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
35. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs sur le pont de l'île-aux-Tourtes:
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
36. Bilan détaillé des travaux concernant le projet d'une voie de contournement de Rouyn-Noranda :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
37. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur Charest et Robert-Bourassa à Québec :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

38. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132 à Longueuil :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
39. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction des ponts de l'autoroute 30 au-dessus de l'autoroute 20 à Boucherville :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
40. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
41. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 73 entre Saint-Joseph-de-Beauce et Saint-Georges :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
42. Bilan détaillé des travaux concernant le projet d'élargissement de l'autoroute 73 entre Sainte-Marie et Saint-Joseph-de-Beauce :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
43. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction de l'autoroute 410 :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

44. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction de la route 112 entre Thetford Mines et Saint-Joseph-de-Coleraine :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
45. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
46. Concernant la route 389, état de situation concernant la modification de l'entretien hivernal, notamment entre Manic-2 et Manic-5. Sommes économisées suite à la mise en place de cette mesure, nombre d'accidents répertoriés et nombre de plaintes enregistrées.
47. État d'avancement de la phase 1 du plan d'action pour la réfection du pont Dubuc à Chicoutimi. Contrat pour l'évaluation de la capacité portante du pont Sainte-Anne comme solution potentielle pour désengorger le pont Dubuc.
- PQ-89
48. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 199 :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
49. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du boulevard Saint-Anne à Joliette :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
50. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction des ponts d'étagement du boulevard Lajeunesse à Saint-Jérôme :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
51. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du pont d'étagement de l'autoroute 13 au-dessus de l'autoroute 40 :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

52. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection (maintien d'actifs) des tunnels Ville-Marie et Viger :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
53. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection du tunnel Mont-Royal :
- PQ-23
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
54. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'Échangeur Dorval :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
55. État d'avancement du projet de réfection (maintien d'actifs) du tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
56. État d'avancement du projet de (maintien d'actif) de l'échangeur Saint-Pierre :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
57. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur Décarie :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

58. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur des autoroutes 40 et 73 à Québec :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
59. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de la route 167 vers les monts Otish :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017;
 - f) liste et détail de tous les avenants à des contrats octroyés dans le cadre de ce projet.
60. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection de l'autoroute Dufferin-Montmorency (440) à Québec :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017 ;
 - f) total des sommes investies pour chaque année financière depuis 15 ans sur l'autoroute.
61. État d'avancement du projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
- PQ-16
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017 ;
 - f) dates de rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal et état des négociations.
62. État d'avancement du projet de reconstruction du pont de l'île-d'Orléans:
- PQ-20
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
63. État d'avancement du projet de réfection du tablier du pont de Québec:
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

64. État d'avancement du projet d'élargissement de l'autoroute Henri-IV à Québec:
PQ-84
- a) échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
65. État d'avancement du projet de reconstruction des échangeurs au nord des ponts de Québec :
PQ-85
- a) échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
66. État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :
- a) échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
67. État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte :
- a) échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
68. État d'avancement du projet de construction d'un nouveau pont sur la rivière Mistassini à Dolbeau-Mistassini:
- a) échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
69. État d'avancement du projet de construction d'une voie de contournement du quartier de l'Isle Maligne à Alma:
- a) échancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

70. État d'avancement du projet de réfection de la structure de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
71. État d'avancement du projet de reconstruction de la côte Arsène Gagnon sur la route 138 à Les Bergeronnes :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
72. État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 171 à Lévis :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
73. État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
74. État d'avancement du projet de recouvrement de l'autoroute Ville-Marie à Montréal :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
75. État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger (projet à l'étude au PQI):
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

76. Le PQI 2016-2026 prévoit 14,4 M\$ de moins que le PQI 2015-2025 pour le prolongement de l'autoroute 70 vers la ligne Bagot entre les arrondissements de Chicoutimi et La Baie, dont les travaux devraient être terminés à l'automne 2017. En effet, le budget total est passé de 131,4 M\$ à 117 M\$. Le PQI 2014-2024 prévoyait quant à lui 134,9 M\$. Comment le ministère explique-t-il ces écarts ?
77. État d'avancement du projet de réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal (projet à l'étude au PQI):
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
78. État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
79. État d'avancement du projet de reconstruction du pont Honoré-Mercier (projet à l'étude au PQI) :
- PQ-47
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
80. État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine (projet à l'étude au PQI) :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
81. État d'avancement du projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil et Senneville (projet à l'étude au PQI):
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

82. État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au port de Montréal :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
83. État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet entre Laval et Boisbriand :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
84. État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gouin entre Iberville et Saint-Jean-sur-Richelieu :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
85. État d'avancement du projet de construction d'une voie de contournement de la route 138 à Longue-Rive :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
86. État d'avancement du projet de réfection du pont Pie-IX entre Montréal et Laval :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

87. État d'avancement du projet reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre (projet à l'étude au PQI):
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
88. État d'avancement du projet de boulevard urbain de l'ouest de l'île de Montréal :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
89. État d'avancement du projet de raccordement du boulevard Cavendish :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

90.
PQ-17

Liste des travaux effectués et coûts pour les routes suivantes pour 2015-2016 et prévisions et échéancier pour 2016-2017. Inclure les coûts totaux à ce jour depuis le début de chaque projet et indiquer le coût total estimé pour chacune de ces routes par rapport au coût initial estimé :

- a) l'autoroute 5;
- b) l'autoroute 10;
- c) l'autoroute 13;
- d) l'autoroute 15;
- e) l'autoroute 19;
- f) l'autoroute 20;
- g) l'autoroute 25;
- h) l'autoroute 30;
- i) l'autoroute 31;
- j) l'autoroute 35;
- k) l'autoroute 40;
- l) l'autoroute 50;
- m) l'autoroute 55;
- n) l'autoroute 70;
- o) l'autoroute 73;
- p) l'autoroute 85;
- q) l'autoroute 185;
- r) l'autoroute 410;
- s) l'autoroute 440 ;
- t) l'autoroute 640;
- u) l'autoroute 720;
- v) la route 101;
- w) la route 104;
- x) la route 109;
- y) la route 111;
- z) la route 112;
- aa) la route 113;
- bb) la route 116;
- cc) la route 117;
- dd) la route 125;
- ee) la route 132;
- ff) la route 138;
- gg) la route 148;
- hh) la route 155;
- ii) la route 167;
- jj) la route 169;
- kk) la route 170;
- ll) la route 172;
- mm) la route 173;
- nn) la route 175;
- oo) la route 198;
- pp) la route 199;
- qq) la route 204;
- rr) la route 289;
- ss) la route 291;
- tt) la route 293;
- uu) la route 295;
- vv) la route 307;
- ww) la route 309;
- xx) la route 321;
- yy) la route 343;
- zz) la route 362;
- aaa) la route 363;
- bbb) la route 385 ;
- ccc) la route 389;
- ddd) la route 395;
- eee) la route 55000.

91. Concernant le projet d'élargissement de l'autoroute 15 et de prolongement de l'autoroute 13 :
- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant) ;
 - b) copie de l'étude d'opportunité réalisée par le consortium CIMA/DESSAU/GENIVAR et remise au ministère ;
 - c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant cette étude;
 - d) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017 ;
 - e) état d'avancement des projets de voies réservées.
92. Concernant le projet de prolongement de l'autoroute 19 :
- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts;
 - b) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - c) état d'avancement et bilan de l'analyse du ministère concernant le rapport du BAPE sur le parachèvement de l'autoroute 19 ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis, s'il y a lieu ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
93. L'étude comparative, finale et/ou préliminaire, entre un scénario de boulevard urbain et un scénario d'autoroute pour le projet de parachèvement de l'autoroute 19 à Laval et Bois-des-Filion, commandée par le ministre des Transports en réponse à une requête formulée par le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) dans son rapport déposé en mars 2105 et qui devait être remise au ministre à l'automne 2015.
94. Concernant le projet de prolongement de la route 138 :
- PQ-77
- a) état de situation du projet à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan;
 - b) échéancier initial du projet et échéancier actualisé ;
 - c) montants investis jusqu'ici et prévisions pour l'ensemble du projet;
 - d) liste de toutes les enquêtes ou vérifications effectuées à la suite de la résiliation de l'entente avec Pakatan, et copie de tout rapport ;
 - e) ventilation du montant de 1 milliard \$ d'investissements évoqué par le ministre des transports pour ce projet lors de l'étude des crédits budgétaires 2014-2015.
95. Concernant le Pont Champlain :
- a) Liste et copie des études réalisées relativement à l'état du Pont Champlain et à son remplacement ;
 - b) état de situation et d'avancement du projet d'aménagement d'un système de transport en commun sur le futur pont, incluant l'échéancier prévu et les coûts engagés par le ministère ; Prévisions pour 2016-2017 ;
 - c) Concernant le bureau des partenaires et les comités mis en place pour le Pont: liste et dates des rencontres en 2015-2016, personnes présentes, agendas, procès-verbaux, coûts associés, et échéancier des rencontres prévues en 2016-2017.
96. Concernant l'étude d'opportunité pour un 3e lien routier entre Québec et la Rive-Sud :
- PQ-96
- a) état d'avancement des travaux en cours au ministère ;
 - b) indiquer si ces travaux se font dans le cadre des études pour la reconstruction du pont de l'Île d'Orléans ;
 - c) échéancier et coûts prévus pour l'étude d'un 3e lien.

97. Concernant les projets des haltes routières:
- PQ-22
- a) Liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2015-2016 en indiquant le détail des coûts ;
 - b) Prévisions et échéancier des travaux en 2016-2017 et les années suivantes ;
 - c) État d'avancement et détails du projet-pilote de la halte de Lavaltrie;
 - d) Détail de la composition du séquestre exploitant les sept haltes de la phase 1 et coûts mensuels et annuels au total et par halte depuis août 2013, en indiquant la partie provenant des redevances perçues auprès des restaurateurs et autres locataires ;
 - e) Détail des coûts de maintien en état des haltes pour le ministère entre janvier et août 2013 ;
 - f) Liste détaillée de tous les contrats octroyés par le ministère pour chaque année financière depuis 2008 ;
 - g) Bilan et détail des données d'achalandage pour chacune des haltes routières pour 2015-2016;
 - h) Détail des coûts de location pour chaque halte.
98. Liste détaillée des contrats de démolition d'infrastructures routières octroyés par le ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour chaque année financière pour 2015-2016.
- PQ-31
99. Liste détaillée des contrats de reconstruction d'infrastructures routières octroyés par le ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour 2015-2016.
100. Liste et détail des montants consacrés par le ministère en 2015-2016 à l'inspection et l'entretien des ponts, viaducs et autres structures similaires sous sa juridiction. Ventilation par structure et par dépense (entretien et inspection). Prévisions pour 2016-2017.
- PQ-32
101. État d'avancement des travaux du nouvel amphithéâtre de Québec et détails des sommes engagées par le ministère sur les axes routiers adjacents au nouvel amphithéâtre de Québec. Prévisions des travaux pour 2016-2017.
102. Évolution des effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTQ depuis 2003 en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2016-2017 et les trois années suivantes.
103. Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan du Plan d'attraction et de fidélisation du personnel pour 2014-2015 et 2015-2016.
104. Concernant les conditions de travail spécifiques aux ingénieurs:
- a) total et détail des coûts de chaque prime d'embauche aux ingénieurs pour chacune des 5 dernières années financières ;
 - b) copie de la note de service produite par le ministère concernant la fin de ces primes;
 - c) évaluation du ministère concernant l'impact de la fin des conditions de travail spécifiques aux ingénieurs le 30 mars dernier.
105. Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarées inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour les années 2014-2015 et 2015-2016, incluant la raison et la ou les dates.
- Fournir également la liste des entreprises qui, en 2014-2015 et 2015-2016, ont pu recommencer à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.
106. Liste des projets pour lesquels, pour chaque année financière depuis 2010, il y a présentement des poursuites judiciaires en cours. Indiquer le nom des parties en cause, l'objet détaillé et la date de la procédure introductive, les montants en cause et s'il y a lieu, la date du jugement (ou désistement ou règlement hors cours). Indiquer clairement quel projet du ministère est en cause.

107. Concernant le Bureau de mise en œuvre du partenariat public-privé :
- PQ-24
- a) Bilan des activités pour 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017;
 - b) Ventilation du budget total ventilé par catégories pour 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017;
 - c) Budget de fonctionnement pour 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017;
 - d) Effectif équivalent ETC pour 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
108. Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :
- PQ-26
- a) la liste des travaux réalisés par circonscription électorale pour 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017;
 - b) les détails des sommes le constituant et les prévisions pour 2016-2017 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
 - c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2015-2016 et celles estimées pour 2016-2017 et répartition par durée d'amortissement;
109. Bilan du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) (Volet contribution des automobilistes au transport en commun) en précisant :
- PQ-29
- a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
 - b) le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versés la contribution de 30 \$ au 31 mars 2016;
 - c) les montants perçus par la taxe sur l'essence, dans chacune des municipalités;
 - d) Les statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun (en % selon la provenance des usagers et par municipalité dont les automobilistes contribuent au Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun);
 - e) Le calcul de la répartition des sommes à chacun des organismes publics de transport en commun.
110. Bilan du Fonds de gestion de l'équipement roulant :
- a) État de situation au 31 mars 2016 ;
 - b) Détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds ;
 - c) Liste ventilée des activités financées par le Fonds pour chaque année financière depuis 2011.
 - d) Pour chaque année financière depuis 2011, surplus accumulés par le Fonds virés au fonds général.
111. Bilan du Fonds de la sécurité routière :
- PQ-76
- a) État de situation au 31 mars 2016;
 - b) Détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds;
 - c) Liste détaillée des programmes et mesures de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds pour chaque année financière depuis sa création;
 - d) Liste des membres du comité consultatif de 7 membres.

112.	<p>Bilan des Programmes d'aide suivants:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES (PETMAF) ; 2) Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal ; 3) Programme d'aide financière aux services de traverses maritimes ; 4) Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime; 5) Programme de subventions aux véhicules collectifs accessibles ; 6) Programme d'aide au développement du transport collectif (aide au transport collectif) ; 7) Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes; 8) Écocamionnage ; 9) Programme de soutien à la réalisation de projets de démonstration de taxis électriques. <p>Pour chacun de ces programmes :</p> <ol style="list-style-type: none"> a) État de situation au 31 mars 2014, 2015 et 2016; b) Liste et détail de toutes les demandes déposées et actuellement à l'étude; c) Liste des subventions accordées dans le cadre du programme pour chaque année financière depuis sa mise en place, incluant les bénéficiaires, le montant accordé, les dates, la nature du projet financé ; d) Liste et détail de toutes les sommes réduites, annulées et/ou remboursées au ministère, s'il y a lieu.
113. PQ-30	Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions pour chaque année financière depuis 2010, avec ventilation des montants versés par organisme et par projet. Fournir la liste des projets refusés.
114. PQ-33	Liste détaillée des achats et des ventes de terrains et de bâtiments par le ministère en 2015-2016 en indiquant les dates et le nom de la personne ou de l'entreprise faisant partie de la vente ou de l'achat. Prévisions pour 2016-2017.
115.	Liste complète et détaillée de tous les immeubles (terrains, bâtiments, immeubles excédentaires) dont le ministère est actuellement propriétaire, incluant l'année d'acquisition, le coût à l'achat, la valeur actuelle et, s'il y a lieu, les revenus de location.
116. PQ-33	Liste et détail des ventes d'immeubles par le ministère pour 2015-2016.
117. GEN-17	Liste et détail de tous les baux pour les espaces occupés par le ministère en 2015-2016, incluant la liste de tous les baux auxquels le ministère a mis fin (en indiquant les dates de début et fin de location, la raison et le coût du bail lors de la cessation).
118. PQ-34	Liste et détail des consultations menées par le ministère auprès des communautés autochtones en 2015-2016 en indiquant l'objet, les coûts, le moyen utilisé, les dates et le résultat et prévisions pour 2016-2017. Fournir les noms et le salaire (ou les contrats octroyés) de tout négociateur embauché par le ministère pour mener ces consultations. Indiquer les dates et le sujet des rencontres et le résultat.
119. PQ-35	Crédits affectés, par programme, au transport en commun en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017. Ventiler en spécifiant la part de la SOFIL, du Fonds des réseaux de transport terrestre et du gouvernement fédéral.

120. Concernant la flotte du ministère des Transports du Québec et des directions territoriales :
- a) Évolution du nombre total de la flotte, ventilée par type de véhicules et par direction territoriale et/ou direction du ministère, pour chaque année financière depuis 2007. Prévisions pour 2016-2017 ;
 - b) Coûts d'acquisition, de location et d'entretien pour chaque année financière depuis 2007. Prévisions pour 2016-2017.
121. Concernant l'électrification des transports:
- PQ-43
- a) sommes allouées en 2015-2016 et prévisions 2016-2017;
 - b) liste, détail et état d'avancement des projets réalisés par le ministère en précisant ceux ayant fait l'objet d'un engagement financier;
 - c) état de situation du programme Roulez électrique;
 - d) état de situation du programme Branché au travail.
122. Sommes dépensées par le ministère en 2015-2016 pour l'achat ou l'entretien de véhicules électriques ou hybrides. Fournir le nombre total de ces véhicules faisant partie du parc automobile du ministère, en pourcentage du total.
- PQ-38
123. Nombre de voitures électriques à basse vitesse de type ZENN circulant présentement sur les routes du Québec en vertu du projet-pilote autorisé par le ministère des Transports en juin 2008. Fournir :
- a) l'échéancier et les coûts initiaux, actuels et prévus du projet-pilote;
 - b) l'état de situation du projet-pilote et les constats tirés;
 - c) le nombre de véhicules inscrits qui peuvent continuer à circuler sur les chemins publics;
 - d) l'état d'avancement des travaux visant à permettre un nouvel encadrement;
124. Crédits affectés et dépensés aux différents volets du programme Véloce II pour 2015-2016, ventilés par volet, par projet et par région administrative. Prévisions pour 2016-2017. Fournir également un bilan du projet et des différents programmes de la route verte.
- PQ-49
125. Concernant le projet d'une Agence des Transports :
- a) Copie de toute étude, rapport, analyse, avis ou autres documents réalisés ou commandés par le ministère concernant la création d'une agence en 2014-2015;
 - b) Liste des personnes ou groupes consultés à ce sujet ;
 - c) Effectifs du ministère affectés à la préparation de la création d'une agence en 2014-2015 s'il y a lieu;
 - d) Les plus récentes estimations des coûts de la création d'une Agence ;
 - e) Les plus récentes estimations des économies générées par la création d'une agence;
 - f) Les plus récentes estimations des effectifs nécessaires pour opérer une Agence.
126. Liste et détail de tous les mandats donnés à la vérification interne et de l'évaluation de programmes en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
- PQ-58
127. Concernant les vérificateurs internes, fournir pour chacune des 14 directions territoriales :
- PQ-59
- a) la liste des vérificateurs pour chaque direction, ainsi que leur rémunération;
 - b) un état de situation de leurs activités et le détail des rapports remis au comité de vérification du Ministère ;
 - c) le bilan de mise en œuvre de cette mesure depuis novembre 2009.
128. Liste et détail des visites ou rencontres avec l'UPAC en 2015-2016 en indiquant : les dates, les dossiers visés, les personnes rencontrées, la direction concernée, la région.
129. Liste des accidents répertoriés impliquant des véhicules de déneigement pour l'année 2015-2016. Fournir la liste des membres et les activités du Comité stratégique sur le déneigement et le bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.
- PQ-68

130. Ventilation de toutes les sanctions, amendes, pénalités ou avertissements octroyés aux conducteurs de véhicules lourds, selon le type d'infraction (limitateur de vitesse, fatigue au volant, etc.), pour chaque année financière depuis 2011.
- PQ-69
131. Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis pour 2015-2016 avec le détail des motifs d'exemption. Nombre de demandes refusées avec détail des motifs du refus. Fournir les coûts administratifs reliés à la gestion et la délivrance de ces exemptions.
- PQ-71
132. Liste et copie de tous les rapports, études, avis ou autres concernant le covoiturage commercial et ses impacts. État d'avancement des travaux effectués par le ministère sur cette question et liste des rencontres avec les organismes et entreprises de covoiturage commercial.
133. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de remplacement des voitures (MR-63) du métro de Montréal :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase) ;
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
134. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de la vie utile des voitures (MR-63) du métro de Montréal:
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour ;
 - d) échéancier des travaux (par phase) ; '
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
135. Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-systèmes du métro de Montréal :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase) ;
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
136. Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Infrastructures du métro de Montréal :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour ;
 - d) échéancier des travaux (par phase) ;
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

137. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection de la station Berri-UQAM:
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour ;
 - d) échéancier des travaux (par phase) ;
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
138. Bilan détaillé des travaux concernant le projet d'étéagement ferroviaire de la jonction de l'Est :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour ;
 - d) échéancier des travaux (par phase) ;
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
139. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Lachine :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase) ;
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
140. Bilan détaillé des travaux concernant le projet de rapibus de la Société de transport de l'Outaouais :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase) ;
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
141. État d'avancement du projet de prolongement du métro de Montréal :
- PQ-25
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins),
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
142. Concernant le Bureau d'implantation du Métro de Montréal, fournir pour 2015-2016 :
- PQ-25
- a) l'organigramme;
 - b) le nombre d'employés;
 - c) les coûts de fonctionnement;
 - d) le budget global et ventilé;
 - e) bilan des activités.
 - f) Fournir les prévisions pour 2016-2017.
 - g) Fournir également la liste, copie et détails des coûts des études concernant le prolongement des lignes de métro.

143. État d'avancement du projet du tunnel Vendôme et de nouvelles passerelles au Pôle multimodal Vendôme :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
144. État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe Saint-Charles :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
145. État de situation du Programme Réno-tunnel :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
146. État d'avancement du projet d'acquisition de nouvelles voitures de train de banlieue :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
147. État d'avancement du projet d'implantation d'un service rapide par bus - Axe Pie-IX entre Montréal et Laval :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
148. État d'avancement du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

149. État d'avancement du projet de reconstruction du complexe Crémazie de la STM:
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
150. État d'avancement du projet de réfection majeure du centre d'exploitation du RTL à Saint-Hubert:
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.
151. État d'avancement du projet de de construction de garages pour la Société de transport de l'Outaouais :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
152. Concernant le projet de construction d'une gare de train de banlieue à Saint-Janvier (Mirabel) :
- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
 - b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remise au ministère;
 - c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études ;
 - d) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.
153. Liste des projets de voies réservées réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec bilan ou échéancier et investissements prévus pour chacun). Fournir pour chaque région la liste des projets reportés depuis 2010 et la liste des projets réalisés en 2015-2016, avec ventilation des coûts par projet par année.
- PQ-37
154. Concernant le transfert de 958,5 M\$ du volet réseau routier vers le volet transport collectif confirmé par le PQI 2014-2024 :
- a) détail de l'utilisation ou des prévisions d'utilisation de cette somme;
 - b) liste des nouveaux projets de transport collectif réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude à la suite de ce transfert;
 - c) liste des projets du réseau routier retirés, abandonnés ou modifiés à la suite de ce transfert.
155. Concernant la stratégie de mobilité durable:
- PQ-45
- a) liste des activités y étant rattachées en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017;
 - b) coûts reliés à chacune de ces activités;
 - c) état d'avancement et bilan pour chacune des activités;
 - d) valeur totale et répartition détaillée pour 2015-2016 des interventions découlant des programmes d'aide en vigueur.

156.
PQ-40 État d'avancement et coûts reliés aux études et/ou scénarios et/ou analyses concernant les projets de tramway à Québec, Montréal, Laval et toute autre ville du Québec (s'il y a lieu). Fournir copie de chaque étude, scénario, rapport ou analyse.
157.
PQ-48 Sommes versées pour 2015-2016 pour le transport collectif pour les régions du Québec et des communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC. Prévisions des sommes pour 2016-2017.
158.
PQ-50 État d'avancement, copie de toute étude et échéancier (s'il y a lieu) des projets de train rapide Québec-Windsor, Québec-New York et tout autre projet de train reliant le Québec à une ville américaine. Fournir les coûts reliés à toute étude en cours ou réalisée par le ministère.
159. Concernant le Train de l'Est:
- a) État de situation complet ;
 - b) Échéancier et état d'avancement de l'ensemble du projet;
 - c) État des dossiers d'expropriation et montants reliés;
 - d) Liste des différents tracés qui ont été étudiés et coûts reliés à chaque étude;
 - e) Les coûts initiaux estimés de l'ensemble du projet;
 - f) Les coûts finaux estimés actuellement pour l'ensemble du projet;
 - g) La ventilation du 175 M\$ versé par le gouvernement à l' AMT.
160. Concernant le projet du Train de l'Ouest :
- a) État de situation complet ;
 - b) Échéancier et état d'avancement de l'ensemble du projet ;
 - c) Tous les scénarios, études, analyses, rapports ou autres commandés par le ministère et le détail des coûts reliés et des firmes qui les ont réalisés ;
 - d) Coûts associés à chacun des scénarios envisagés ;
 - e) Coûts du projet ventilés par année financière depuis 2012 et prévisions pour 2016-2017 ;
 - f) Liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le ministère dans le cadre du projet.
161.
PQ-40 Concernant le projet de nouveau système de transport collectif (SRB) entre Québec et Lévis :
- a) État de situation complet ;
 - b) Échéancier et état d'avancement de l'ensemble du projet;
 - c) Liste et copie de tous les scénarios, études, analyses, rapports ou autres commandés par le ministère et le détail des coûts reliés et des firmes qui les ont réalisés;
 - d) Les coûts totaux estimés de l'ensemble du projet;
 - e) Montants engagés par le ministère dans le cadre de ce projet par année financière depuis 2014 et prévisions pour 2016-2017 ;
 - f) Liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le ministère dans le cadre du projet.
162. Concernant le projet de système de transport collectif sur le nouveau pont Champlain :
- a) État de situation complet ;
 - b) Échéancier et état d'avancement de l'ensemble du projet;
 - c) Liste et copie de tous les scénarios, études, analyses, rapports ou autres commandés par le ministère et le détail des coûts reliés et des firmes qui les ont réalisés;
 - d) Les coûts totaux estimés de l'ensemble du projet;
 - e) Montants engagés par le ministère dans le cadre de ce projet par année financière depuis 2014 et prévisions pour 2016-2017 ;
 - f) Liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le ministère dans le cadre du projet.

163. État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour tout projet de transport collectif (navette ferroviaire ou autre) reliant l'aéroport international Pierre-Élliott-Trudeau de Montréal et le centre-ville de Montréal. Fournir la copie et la liste (incluant les coûts) de toute étude réalisée ou en cours.
164. Concernant les trains de banlieue :
- a) Liste et copie de toute étude, analyse, rapport, avis ou autres réalisés pour l'amélioration des services et l'expansion ;
 - b) L'échéancier des travaux prévus pour chaque train ou chaque ligne;
 - c) Ventilation de l'achalandage pour chaque ligne en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017;
 - d) Les montants investis pour chaque année financière depuis 2011 pour chaque train (incluant les infrastructures communes), et prévisions pour 2016-2017.
165. Ventilation des ressources financières consacrées pour 2015-2016, et par région administrative, au Programme du transport adapté. Indiquer le nombre de déplacements pour 2016-2016 et les coûts imputables à la croissance des déplacements. Préciser pour chaque région le nombre de personnes en attente de services et la durée moyenne des délais d'attente. Prévisions pour 2016-2017.
- PQ-52
166. Mise à jour du répertoire statistique du Transport adapté, pour les années 2011 à 2015, incluant notamment :
- a) le nombre de personnes handicapées admises aux divers services ;
 - b) le nombre d'heure moyen de service par semaine;
 - c) le nombre de déplacements;
 - d) le tarif de base moyen ;
 - e) le nombre de km moyen parcouru par véhicule;
 - f) nombre et type de véhicules : minibus, taxis, etc. ;
 - g) la dépense totale ;
 - h) la contribution des usagers; du municipal et du gouvernement du Québec ;
 - i) revenus totaux ;
 - j) le coût moyen par usager.
167. Liste de tous les contrats octroyés ou honoraires professionnels versés par le Ministère à la Table québécoise de la sécurité routière, à son président, à un de ses membres ou à un de ses organismes y siégeant dans le cadre des travaux de la Table, et ce pour chaque année financière depuis 2011. Prévisions pour 2016-2017.
- PQ-55
168. État de situation et bilan du Fonds de la sécurité routière. Indiquer quels sont les projets de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route financés par le Fonds et comment le ministère entend en utiliser les surplus accumulés pour 2016-2017.
- PQ-76
169. Liste et copie de toute étude, rapport ou avis concernant la modification de l'affichage des cinémomètres en bordure des routes et détails et impacts de la décision du ministère de modifier l'affichage des cinémomètres.
170. État de situation et bilan des travaux en cours au ministère concernant la réflexion stratégique à l'égard de la planification, de la cohérence et de l'établissement des priorités des projets de transport collectif dans la région de Montréal. État des discussions avec les divers organismes de transport et les autres ministères concernés. Indiquer l'échéancier, les coûts engendrés en 2015-2016 et prévus pour 2016-2017 et les effectifs affectés à ces travaux.
171. État d'avancement et bilan des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière et liste des rencontres ayant eu lieu en 2015-2016, incluant dates et lieux. Prévisions pour 2016-2017.
172. Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site pour 2016-2017 et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2011. Prévision d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2016-2017.

173. Concernant le projet de remplacement des panneaux de signalisation du réseau routier québécois :
- PQ-57
- a) État de situation et d'avancement du projet, incluant le total et le détail des coûts;
 - b) estimation du coût initial et du coût total actuel du projet ;
 - c) Liste et copie de toute étude, analyse, avis, rapport ou autre sur la nécessité de remplacer les panneaux ;
 - d) liste et détail des contrats octroyés pour chaque année financière depuis 2011 à cette fin, incluant le coût et le nom du fournisseur ;
 - e) liste des appels d'offres en cours;
 - f) Fournir les prévisions pour 2016-2017.
174. Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2015-2016 en indiquant :
- PQ-60
- a) la nature du contrat;
 - b) le mode d'octroi;
 - c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat;
 - d) le coût initial prévu ;
 - e) le coût de tous les avenants et/ou suppléments et la raison.
175. Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus pour chaque année financière depuis 2011 et les prévisions pour 2016-2017.
176. Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 \$ versée à l'Agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés.
177. Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour chaque année financière depuis 2010. Évolution globale de ces coûts pour les usagers pour chaque année financière depuis 2010.
178. Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2015-2016 et les suites qui leur ont été données concernant tout sujet relatif à la sécurité routière. Fournir les coûts de réalisation pour chaque.
- PQ-61
179. Coûts détaillés et revenus engendrés par le Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation (SRPI) en 2015-2016. Préciser le nombre de constats d'infraction du système en 2015-2016 et le nombre d'appareils en service.
- PQ-62
180. Pour chaque programme éducatif et campagne de sensibilisation de la SAAQ, fournir pour 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017 :
- PQ-63
- a) le budget détaillé, subventions accordées et/ou coûts engendrés ;
 - b) le détail et le bilan des activités de chacun des programmes ;
 - c) les ressources humaines qui y sont affectées ;
 - d) le nom de la ou des firmes responsables (s) du programme ou de la campagne, s'il y a lieu;
 - e) la liste des projets réalisés dans le cadre de ces programmes.
181. Budgets détaillés et liste des contrats et/ou subventions accordées par le ministère et par la SAAQ pour chaque programme et/ou campagne de sensibilisation pour 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
- PQ-64
182. État de situation et évolution pour chaque année financière depuis 2010 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.
183. Pour chacune des catégories d'emploi (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), liste détaillée des effectifs de la SAAQ pour chaque année depuis 2010. Prévisions pour 2016-2017.
- PQ-65
184. Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne-par contrôleur et par région) en 2012, 2013, 2014 et 2015.
185. Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne - par contrôleur et par région) en 2012, 2013, 2014 et 2015 aux postes de contrôles (balance des véhicules lourds) spécifiquement.
186. Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.

187. Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce pour chaque année financière :
- a) le nombre d'inscriptions;
 - b) le nombre d'écoles conformes et non-conformes;
 - c) le bilan des sommes dépensées par région et école;
 - d) la liste des écoles reconnues.
188. Bilan du programme « Permis de conduire Plus » : nombre de permis totaux délivrés pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure, coûts totaux et ventilés, nombre de demandes en cours. État de situation pour ceux qui détiennent toujours un permis.
189. Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.
190. Nombre de contrôleurs routiers à l'emploi de la SAAQ et ventilés par région.
PQ-66 Nombre d'interventions effectuées et de constats donnés pour chaque année financière depuis 2010.
191. Nombre de permis spéciaux octroyés par le ministre et par le ministère en 2015-2016 pour les véhicules lourds.
PQ-70
192. Concernant les projets de télématique :
- a) détails et état d'avancement du projet pilote concernant l'installation de modules GPS dans les véhicules ;
 - b) sommes investies dans le projet et effectifs dédiés pour 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017 ;
 - c) liste et copie de toute étude, rapport, avis ou autre concernant l'installation de modules GPS dans les voitures ;
 - d) détails des travaux et réflexions en cours visant à rendre le projet pilote permanent;
 - e) description et état d'avancement de tout autre projet d'utilisation de la télématique.
193. Nombre et liste des accidents ferroviaires au Québec pour chaque année depuis 2010 et détails des causes et conséquences de ces accidents.
PQ-67
194. Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017. Ventiler par région.
195. Ventilation des sommes allouées et investies par le ministère dans le cadre de la stratégie maritime. Nombre d'ETC affectés à des travaux en lien avec cette stratégie et état d'avancement de l'implantation de la stratégie au ministère. Fournir la liste et la copie de toute étude, rapport, note, avis produit par le ministère dans le cadre de cette stratégie en indiquant les coûts.
PQ-72
196. Copie à jour du document « *Stratégie maritime - Porteurs principaux et suivi qualitatif des actions* » détenu par le ministère et de tout autre document de suivi des actions et orientations relatives à la Stratégie maritime.
197. État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.

198. Concernant le renouvellement de la flotte des traversiers:
- PQ-94
- a) État de situation de la flotte (nombre de traversiers, valeur actualisée, année de construction et de mise à niveau, durée de vie prévue de chacun des bateaux);
 - b) État de situation des travaux pour chaque navire ;
 - c) État de situation des appels d'offres;
 - d) Liste détaillée des dépenses et/ou des contrats octroyés pour l'achat ou la rénovation des traversiers pour chaque année financière depuis 2010, ventilé par traversier et par trajet. Prévisions pour 2016-2017;
 - e) État d'avancement des travaux pour les projets de remplacement des navires Camille-Marcoux, Lucien-L. et Radisson. Indiquer l'échéancier et les coûts initiaux et l'échéancier et les coûts actualisés.
199. État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques:
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
 - d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
 - e) bilan des sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017 ;
 - f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.
200. État d'avancement du projet de 90 M\$ visant à reconfigurer le terminal de croisières au port de Québec :
- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
 - b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
 - c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
 - d) état de situation de la passerelle au-dessus du bassin Louise et indiquer si cela fait partie ou non du projet;
 - e) prévisions d'investissements pour 2016-2017.
201. Sommes investies en 2015-2016 pour la réfection/modernisation de l'Aéroport international Jean-Lesage. État de situation du projet et de l'avancement des travaux de chacune des phases et la liste détaillée des contrats octroyés jusqu'à présent. Échéancier prévu et prévisions pour 2016-2017.
- PQ-53
202. Sommes investies en 2015-2016 pour la faisabilité de la voie de contournement ferroviaire à Lac-Mégantic.
- a) État de situation du projet et de l'avancement des travaux;
 - b) liste détaillée des contrats octroyés jusqu'à présent;
 - c) Nombre et détails des reports concernant le dépôt des appels d'offres et état de situation des appels d'offres;
 - d) Échéancier prévu et prévisions pour 2016-2017.

203. L'État d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par le ministère pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020:
- 1) Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises (somme de 200 millions de dollars a été prévue dans le budget 2015-2016;
 - 2) Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques;
 - 3) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada;
 - 4) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires en les modernisant et en augmentant leur capacité;
 - 5) Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent;
 - 6) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires. Enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et une enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés aux projets de logistique;
 - 7) Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM;
 - 8) Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite;
 - 9) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL);
 - 10) Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF);
 - 11) Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL;
 - 12) Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes;
 - 13) Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.
204. Copie du Plan d'immobilisations initial 2009-2023 de la Société des traversiers du Québec et du Plan d'immobilisations actualisé pour 2015-2016. Fournir l'état d'avancement pour chaque projet.
205. État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse Matane-Baie-Comeau-Godbout :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

206. État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :
- a) état d'avancement du projet;
 - b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
 - c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
 - d) échéancier des travaux (par phase);
 - e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.
207. Nombre et nature des bris ou arrêts de fonctionnement pour cause de défaut sur le traversier F .A. Gauthier et le coût assumé pour chacun d'eux par le constructeur pour la réparation sous garantie.
208. L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour les années 2013-2014, 2014-2015 et 2015-2016.
209. L'État d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par STQ pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020:
- 1) Réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert.
 - 2) Définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.
210. Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour chaque année financière depuis 2010 par catégorie de permis. Raisons de ces révocations.
211. Le nombre de révision demandée, étudiée, approuvée et refusée du nombre de permis de taxi délivrés par agglomération.
212. Valeur des permis de taxi par agglomération, par mois.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 8

Titre

Nombre total d'avis juridiques ou autres commandés en 2015-2016 par le ministère ou le cabinet du ministre, ainsi que par chaque organisme qui en relève, en indiquant les coûts, le sujet, le nom de l'organisme ou de la personne qui a réalisé l'avis et la date de réception.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Avis externes

C'est le ministère de la Justice qui autorise les contrats de services juridiques confiés au secteur privé. Pour les avis externes, il faut donc se référer à l'Étude des crédits du ministère de la Justice.

Avis internes

Les avis juridiques demandés par le Ministère ou le cabinet du Ministère sont protégés par le secret professionnel et ne peuvent être communiqués.

Nombre total d'avis demandés par le ministère

Se référer directement au ministère de la Justice qui produira une réponse pour l'ensemble de son réseau, le cas échéant.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE OFFICIELLE

Question 10

Titre

Liste et détail de tous les mandats donnés à la Société immobilière du Québec par le ministère et par chaque organisme qui en relève pour la location, l'achat, la rénovation, la décoration et autres travaux réalisés en 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve dans les réponses des questions générales 17 et 18.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 14

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, indiquer pour 2015-2016:

- a) le nombre d'employés et le nom des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques;
- b) le montant dépensé par la direction, département ou division des communications et/ou affaires publiques;
- c) le nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux communications et/ou affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilé par instances ou organismes.
- d) le total des sommes investies en veille médiatique, ventilé par poste de dépenses (revue de presse, analyse de presse, etc.), les firmes externes ou consultants engagés à cette fin, ainsi que les sujets qui font ou ont fait l'objet d'une veille médiatique.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre d'employés et le nom des employés affectés aux affaires publiques

- 10 employés

Montant dépensé par le département des affaires publiques

Frais de déplacement (hôtel, frais de subsistance, location auto, taxi, etc.) : 3 406,51 \$

Équipements de travail (cellulaires, casques téléphoniques, bottes nécessaires pour aller sur les chantiers routiers) : 430,42 \$

Nombre et le détail des rencontres des employés affectés aux affaires publiques avec d'autres instances ou organismes publics, ventilé par instances ou organismes

Dans le cadre de dossiers ministériels ou interministériels, ce sont des conseillers en communication autres que ceux mentionnés ci-dessus qui siègent sur les comités de travail.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 15

Titre

Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le nombre d'ETC affectés et les coûts reliés à la préparation de l'exercice d'étude des crédits budgétaires (incluant les réponses aux questions et les présences en commission parlementaire)

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Bien que le Ministère n'ait jamais évalué de façon précise les coûts liés à l'étude des crédits, ceux-ci sont estimés de façon sommaire à 225 000 \$ pour l'exercice 2016-2017.

SOURCE : Direction de la gestion financière et de l'expertise immobilière (C154520)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 16

Titre Pour le ministère et chacun des organismes qui en relèvent, le total et la ventilation des créances et/ou amendes à recouvrer pour chacune des années 2010-2011 à 2015-2016, l'âge de ces créances (ventilé par années) et les moyens entrepris pour les recouvrer. Prévisions pour 2016-2017.	
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) Solde des créances au 29 février 2016 en excluant tout montant en lien avec les organismes du gouvernement du Québec : Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports1,7 M\$ Fonds des réseaux de transport terrestre40 ,2 M\$	
Procédure pour recouvrir les créances tardives : Revenus de dommages causés à la propriété du Ministère : <ul style="list-style-type: none">• Pour les créances supérieures à 500 \$, 60 jours après la date d'envoi de la facture, transmission d'une demande de suspension du permis de conduire à la Société de l'assurance automobile du Québec après en avoir informé par écrit le débiteur;• 60 jours après la suspension du permis, envoi d'une mise en demeure (MED) ;• Appel téléphonique au débiteur. Si aucune réponse de sa part, une enquête de crédit est transmise auprès de la firme Équifax ou auprès de SEBEC inc. au besoin ;• Pour les montants supérieurs à 800 \$, au plus tard 6 mois avant la période de prescription de trois ans, envoi de la créance à percevoir au ministère de la Justice pour enclencher une poursuite. Autres types de revenus : Aux trimestres, à compter de la date d'émission de la facture, l'agent de recouvrement communique avec la personne responsable du dossier au Ministère pour assurer le suivi.	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 17

Titre

Le nombre d'effectifs (ETC) attitré à la gestion du Fonds vert au sein du Ministère en 2015-2016, ventilé par poste. Fournir la masse salariale totale.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Nombre d'effectifs attitré à la gestion du Fonds vert en 2015-2016 : 21 ETC;
- Masse salariale totale en 2015-2016 : 1,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 19

Titre

La liste de tous les projets qui ont bénéficié d'une aide financière par l'entremise du Fonds vert, en 2014-2015 et 2015-2016 avec mention:

- a) de la description du projet;
- b) de l'entreprise, de l'organisme ou de l'institution bénéficiaire;
- c) du programme concerné, le cas échéant ;
- d) du montant déboursé ;
- e) de la date du déboursement ;
- f) de l'objectif poursuivi en termes de réduction des GES.

Pour chacun de ces projets fournir le cas échéant une copie de la décision rendue par le Ministère, comprenant les critères de sélection et les exigences relatives.

Pour chacun de ces projets fournir le cas échéant une copie de l'évaluation du projet et des résultats obtenus, notamment en termes de réduction des GES.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question générale 52 des deux partis de l'opposition.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 20

Titre

Concernant la gestion du Fonds vert par le Ministère, fournir pour 2015-2016:

- a) Le cadre de gestion utilisé;
- b) La grille d'évaluation des projets;
- c) Les objectifs poursuivis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- L'Entente administrative entre le MTMDET et le MDDEFP, constitue le cadre de gestion et pourra être fournie sur demande.
- Les objectifs poursuivis et les critères applicables pour chaque programme apparaissent sur le site Web ministériel

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 21

Titre

Copie de toute évaluation des tendances entourant l'évolution des coûts des composantes (matériaux et autres) effectuée par le ministère, de même que toute analyse faite sur une base de comparaison interrégionale et interprovinciale.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 22 du deuxième groupe de l'opposition.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 22

Titre

Copie de toute évaluation des tendances entourant l'évolution des coûts des projets effectués par le ministère, de même que toute analyse faite sur une base de comparaison interrégionale et interprovinciale.

Fournir également toute analyse, évaluation, étude, rapport ou autre portant sur le coût moyen de construction de 1 kilomètre de route asphaltée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le MTQ poursuit ses évaluations des tendances entourant l'évolution des coûts de certaines composantes notamment pour les matériaux couramment utilisés, sur ceux utilisés en grande quantité ainsi que sur des travaux fréquents (exemple : armature, excavation, enrobé, granulat, ponceau). Le fait de cibler des composantes plus spécifiques et non pas des projets permet une analyse sur une même base de comparaison interrégionale.

En collaboration avec les ministères des Transports du Nouveau-Brunswick et de l'Ontario, le ministère des Transports du Québec a publié en 2010 une étude comparant objectivement les coûts associés à la construction d'une chaussée routière typique.

Les résultats de cette étude indiquent que les coûts de construction d'une autoroute au Québec équivaldraient à ceux au Nouveau-Brunswick, mais seraient inférieurs de 14,5 % à ceux en Ontario. Aussi, les coûts des enrobés seraient jusqu'à 10 % inférieurs au Québec, comparativement aux deux autres provinces. Elle montre également que les coûts des travaux de recouvrement sont comparables à ceux des provinces voisines, voire un peu moins élevés au Québec.

À ce niveau, le Ministère a répondu à la recommandation du Vérificateur Général à l'effet de procéder à la comparaison des coûts régionaux et interprovinciaux. Les résultats de ces analyses ont d'ailleurs été déposés à la Commission de l'administration publique.

Le coût complet d'un projet routier est influencé par différents facteurs techniques, économiques et sociaux. De plus, chacun des projets est unique, puisque la nature des travaux, des sols en présence, des zones de climats, du trafic et des conditions de réalisation diffèrent constamment, et ce, souvent à l'intérieur d'un même projet. Ce fait rend les comparaisons de coûts moyens peu représentatives de la réalité. Les différences notées entre les coûts des projets peuvent donc être très importantes de par la nature même des travaux réalisés qui sont pourtant, en apparence, semblables.

Voici des exemples des principaux éléments qui expliquent les différences de coûts moyens d'un projet à l'autre :

- la différence dans le contenu du projet comme la construction ou non d'ouvrages d'art (structures), de ponceaux, de remblais légers ou de glissières de sécurité, les distances de transport, les ouvrages temporaires, la signalisation et le contrôle de la circulation pendant les travaux, l'aménagement des abords de route, la signalisation routière, etc;
- la longueur de la route faisant l'objet d'une construction ou d'une reconstruction. Plus cette longueur est grande, plus les frais fixes normalement associés à un projet routier peuvent être répartis sur un nombre important de kilomètres, permettant d'obtenir un coût unitaire (\$/km) plus faible;
- le profil et la nature du terrain naturel qui influencera l'importance des volumes de remblais et de déblais (présence de roc, de sols argileux ou autres).

Il est important de mentionner que les éléments cités plus haut influencent les coûts des projets de façon beaucoup plus importante que la région administrative et l'année dans laquelle les travaux ont été réalisés.

Pour toutes ces raisons, le calcul du coût moyen d'une construction typique de route asphaltée en \$/km ne peut être que théorique et les disparités régionales ne peuvent être établies sur cette base. La spécificité de chaque projet routier ne permet pas de cibler une base commune de comparaison à partir d'un tel modèle.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 23

Titre

Évolution du déficit d'entretien des infrastructures sous responsabilité du ministère pour chaque année financière depuis 2010-2011 et prévisions pour 2016-2017. Ventiler par régions.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

À la suite de l'adoption de la Loi sur les infrastructures publiques à l'automne 2013, il a été requis de produire pour la première fois un Cadre de gestion des infrastructures (CGI) ainsi qu'un Plan annuel de gestion des investissements (PAGI). Pour l'élaboration de ce dernier, des travaux menés avec le Secrétariat du Conseil du trésor ont permis l'élaboration d'une méthodologie pour calculer le déficit de maintien d'actifs (DMA). Cette information a été publiée pour la première fois à l'intérieur du document « Les infrastructures publiques du Québec » joint aux documents budgétaires 2015-2016.

L'estimation du DMA pour les infrastructures couvertes à l'intérieur du PAGI 2015-2016 :

Chaussées :	5,17 G\$
Structures du réseau supérieur :	5,58 G\$
Ponts du réseau municipal :	1,07 G\$

Au cours des prochains exercices, les travaux se poursuivront pour compléter le portrait des infrastructures présentées au PAGI. De plus, d'autres renseignements y seront ajoutés notamment pour permettre aux ministères et organismes de présenter l'effet prévisible de leurs investissements sur le DMA ainsi que sur l'état de leurs infrastructures.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 24

Titre

Ventilation des investissements routiers prévus pour la période 2015-2017 et leur état d'avancement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les investissements prévus pour les projets de 50 M\$ et plus ont été rendus publiques aux PQI **2015-2025 et 2016-2026**.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 27

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de la route 185 entre l'autoroute 20 et la frontière du Nouveau-Brunswick:

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Réaménagement de la route 185

Le projet de reconstruction de la route 185 en autoroute (A-85) a une longueur de 94 kilomètres entre Rivière-du-Loup et la frontière du Nouveau-Brunswick. Ce projet a été scindé en trois phases :

- **Phase I** (21 km) : les travaux sont répartis en quatre endroits distincts. Les travaux sont complétés et la mise en service s'est effectuée de façon progressive entre 2002 et 2011.
- **Phase II** (33 km) : s'étend de la frontière du Nouveau-Brunswick à Témiscouata-sur-le-Lac (secteur Cabano). Les travaux sont complétés et la mise en service s'est effectuée de façon graduelle entre 2013 et 2015.
- **Phase III** (40 km) : s'étend de Saint-Antonin à Saint-Louis-du Ha! Ha! Sa réalisation permettra de compléter l'ensemble du projet de l'autoroute 85. Elle est assujettie à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.
Cette phase a fait l'objet d'une annonce publique en collaboration avec le gouvernement fédéral le 13 juillet 2015 par le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports et le ministre délégué.
- L'investissement de 2015-2016 pour l'ensemble du projet de l'autoroute 85 est de 32,6 M\$ (incluant une contribution de 15,9 M\$ du gouvernement fédéral pour la phase II du projet).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 29

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 50 entre Doherty et Lachute :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État d'avancement des travaux

Un contrat de 2,8 M\$ a été accordé le 11 juin 2015 à l'entreprise Riddell Excavation inc. La construction du système de traitement des eaux est maintenant terminée et sa mise en service a eu lieu le 21 janvier dernier. À ce jour, le système demeure en période de rodage.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 30

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction d'une route à quatre voies entre Québec et Saguenay :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités réalisées en 2015-2016

Des travaux de correction de pavage ont eu lieu dans le secteur du point kilométrique 82.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 31

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 35 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le prolongement de l'autoroute 35 traverse cinq municipalités sur une distance de 38 kilomètres sur le territoire des MRC du Haut-Richelieu et de Brome-Missisquoi pour compléter le lien entre Saint-Jean-sur-Richelieu et la frontière américaine.
- Le prolongement compte quatre phases de construction, réparties en deux volets :
 - Le tronçon de 25 kilomètres entre Saint-Jean-sur-Richelieu et la route 133 à Saint-Sébastien (phases I et II) est ouvert à la circulation depuis octobre 2014, à l'exception de l'échangeur à Saint-Alexandre dont la date de mise en service ne peut être précisée pour l'instant.
 - Les phases III et IV, couvrant le tronçon allant de la route 133 à Saint-Sébastien à la frontière américaine, sont en cours de préparation et sont assujetties à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Le coût et l'échéancier seront précisés en fonction des autorisations gouvernementales requises dans le cadre de ce processus.
- Sommes investies en 2015-2016 : 3 686 306,30 \$

SOURCE: Direction des projets routiers stratégiques (C155210)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 32

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 20 entre Cacouna et Notre-Dame-des-Neiges:

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de construction de l'autoroute 20, entre Cacouna et Notre-Dame-des-Neiges, a une longueur de 24,4 km :

- Un premier tronçon de 9,8 km entre Cacouna et L'Isle-Verte, pour lequel les travaux ont été initiés en 2008, a été mis en service à l'automne 2011.
- Un deuxième tronçon de 14,6 km entre L'Isle-Verte et Notre-Dame-des-Neiges, pour lequel les travaux ont été initiés en 2009, a été mis en service à l'automne 2015.

L'investissement en 2015-2016 est de 20,5 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 33

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 5 du chemin de la Rivière au raccordement de la route 105 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État d'avancement des travaux

Le projet comporte trois tronçons :

- **Tronçon 1 (2007-2009) : travaux complétés à 100 %, ouvert à la circulation**
Prolongement de l'autoroute 5 jusqu'au ruisseau Meech, environ 2,5 km.
- **Tronçon 2 (2010-2014) : travaux complétés à 100 %, ouvert à la circulation**
Poursuite du prolongement de l'autoroute jusqu'à Wakefield, environ 6,5 km.
- **Tronçon 3 (2018-2019) : en cours de preparation**
Segment d'environ 1 km en contournement de la route 105 dans le secteur de Wakefield.

Concernant le tronçon 3 :

- Les mandats visant la réalisation des études géotechniques ainsi que la préparation de l'avant-projet définitif et des plans et devis sont en cours.
- Le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) doit également assurer la réalisation des étapes préparatoires subséquentes, soit l'acquisition des terrains, les déplacements des services publics et l'obtention des autorisations environnementales.
- En regard de la réalisation des différentes étapes préparatoires, les travaux de construction sont principalement prévus à compter de 2018.

Les sommes investies pour la période du 1er avril 2015 au 31 mars 2016 : 2 154 350 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 34

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs sur les structures de l'autoroute métropolitaine:

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

En 2015-2016, le ministère des Transports, de la Mobilité Durable et de l'Électrification des transports a poursuivi les travaux réalisés dans le cadre du projet de maintien des actifs de l'autoroute Métropolitaine. Ces travaux visaient principalement la réparation du système de drainage et de différents éléments structuraux tels les piles, les côtés des dalles et différentes composantes situées sous les structures. Une somme de 13 M\$ a été consentie en 2015-2016.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 35

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de maintien d'actifs sur le pont de l'Île-aux-Tourtes :

- État d'avancement du projet ;
- Estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet ;
- Liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour ;
- Échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- Sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

En 2015-2016, le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports a poursuivi les travaux requis dans le cadre du projet de maintien des actifs du pont de l'Île-aux-Tourtes. Ces travaux visaient principalement le remplacement de câbles de précontrainte, d'appareils d'appui, la réparation de poutres, de piles, de chevêtres et la correction d'autres déficiences prioritaires. Une somme de 4,2 M\$ a été investie en 2015-2016.

SOURCE: Direction des projets et de l'exploitation du réseau (C155250)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 36

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet d'une voie de contournement de Rouyn-Noranda :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Avancement du projet :
 - Activités réalisées en 2015-2016
 - Finalisation de la conception des plans et devis, lot 1;
 - Appel d'offres pour les travaux du lot 1;
 - Avancement de la conception des plans et devis pour les lots 2 et 3;
 - Travaux effectués en 2015-2016
 - ✓ Finalisation des déplacements de services publics;
 - ✓ Dynamitage et déblais de 1^{re} classe;
 - ✓ Sols contaminés (extraction et transport vers les parcs à résidus miniers);
 - ✓ Construction d'une structure;
 - ✓ Construction de 4 zones sur 7 qui nécessitent une consolidation des sols d'un an et plus.

Bilan des sommes investies en 2015-2016 : 12 019 683 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 37

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur Charest et Robert-Bourassa à Québec :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités réalisées en 2015-2016

Le projet est terminé. Par contre, en 2015-2016, des travaux de réparation mineure d'un pont ainsi que de l'aménagement paysager ont eu lieu.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 38

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et la route 132 à Longueuil :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2015-2016, des travaux reliés aux systèmes de transport intelligents, d'aménagement paysager et de correction de déficiences ont été réalisés dans le cadre du projet de réaménagement de l'échangeur entre les autoroutes 20 et 25 et de la route 122.

La somme investie en 2015-2016 pour ce projet est de 1 311 860, 75\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 39

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction des ponts de l'autoroute 30 au-dessus de l'autoroute 20 à Boucherville :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour le projet de reconstruction des ponts de l'autoroute 30 au-dessus de l'autoroute 20 à Boucherville, les activités réalisées en 2015-2016 sont les suivantes :

- Travaux de raccordements de bretelles;
- Travaux de terrassement et asphaltage;
- Travaux électriques et d'éclairage.

Le projet, estimé à 90,8 M\$, est complété à 95%. Les travaux devraient se terminer en juillet 2016.

La somme investie en 2015-2016 est de 19 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 40

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 70 entre Chicoutimi et le chemin de la Grande-Anse :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux de construction du prolongement de l'autoroute 70 entre Chicoutimi et le chemin de la Grande-Anse sont débutés depuis 2011. La longueur du tronçon est de 7,6 km. À ce jour, environ 70% des travaux sont complétés. Les travaux d'érection des structures sont terminés. Un dernier contrat de terrassement a débuté à l'été 2015 et se déroulera jusqu'à la mise en service, soit en 2017. Deux contrats d'asphaltage sont prévus pour être réalisés sur deux ans : le premier des deux contrats a commencé en 2015 et le second commencera en 2016.

Pour l'exercice financier 2015-2016, le Ministère a investi un montant global de 20,1 M\$ dans ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de l'autoroute 73 entre Saint-Joseph-de-Beauce et Saint-Georges :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2015-2016, un 2^e tronçon d'autoroute, situé entre la 74^e Rue à St-Georges et la Route des Pins à Notre-Dame-des-Pins, a été ouvert à la circulation en novembre 2015. Ce tronçon comprend, notamment, le pont enjambant la rivière Gilbert.

Aussi, en 2015-2016, a débuté la mise en chantier du dernier contrat de construction qui complétera l'autoroute 73 en fin de saison 2016.

Les sommes investies au cours de la dernière année totalisent 42,3 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 42

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet d'élargissement de l'autoroute 73 entre Sainte-Marie et Saint-Joseph-de-Beauce :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 41 du deuxième groupe de l'opposition.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 43

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction de l'autoroute 410 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tronçon entre le chemin Belvédère et les routes 108/143 a été mis en service le 30 octobre 2015. Un dossier d'affaires est en cours d'élaboration pour la phase II afin de respecter le processus de gouvernance interne du ministère des Transports (MTQ) pour les projets dont le coût estimé se situe entre 50 et 100 M\$. La préparation des plans et devis préliminaires du Bloc E et le processus d'acquisition sont en cours.

Sommes investies en 2015-2016 :

Phase 1 : 10 998 024 M\$

Phase 2 : 585,000\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 44

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction de la route 112 entre Thetford Mines et Saint-Joseph-de-Coleraine :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques

Le projet de construction de la route 112 a été réalisé en six lots distincts :

- Lot Déblais des haldes : travaux complétés en juin 2014;
- Lot Déblais des haldes (correctifs) : travaux complétés en juillet 2015;
- Lot Mine : travaux complétés en octobre 2015;
- Lot Urbain : travaux complétés en septembre 2015;
- Lot Boisé : travaux complétés en juillet 2015;
- Lot Pont : travaux complétés en septembre 2014.

La mise en service de la route a eu lieu le 30 octobre 2015, soit deux mois plus tôt que prévu.

Sommes investies en 2015-2016 : 24,41 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 45

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 389 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La route 389 relie les villes de Baie-Comeau et de Fermont. Elle prend son origine à l'intersection de la route 138 au sud et de la route 500 sur le territoire du Labrador au nord. La route 389 est le résultat d'interventions non concertées, permettant de répondre aux besoins du milieu et visant l'accès aux régions nordiques. Elle s'étend sur une longueur de 570 kilomètres et elle permet l'accès à de grandes superficies forestières, des mines et des ouvrages hydro-électriques.

- Le programme d'amélioration est réparti en cinq projets distincts (A-B-C-D-E).

Les travaux de construction pour le segment du km 70 (projet D) ont été complétés (mise en service octobre 2015). Ceux du km 93 (projet D) ont débuté en septembre 2015 et seront complétés en 2016 ;

En 2015-2016, 9,9 M\$ ont été investis dans la préparation des projets et dans les travaux de construction ;

- Des audiences publiques ont été tenues par le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement à l'automne 2015. Ces audiences concernaient les projets B, D et E.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 46

<p>Titre</p> <p>Concernant la route 389, état de situation concernant la modification de l'entretien hivernal, notamment entre Manic-2 et Manic-5. Sommes économisées suite à la mise en place de cette mesure, nombre d'accidents répertoriés et nombre de plaintes enregistrées.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>Dans les années 1990, à la suite de pressions des intervenants du milieu, le Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) a haussé le niveau d'entretien hivernal de cette route, en passant d'une circulation sur fond de neige durcie (niveau 3) à une circulation sur une route partiellement dégagée (niveau 2). Dès 2005, le Centre de services de Baie-Comeau de la Direction de la Côte-Nord (DCN) a entamé une réflexion sur les résultats réellement obtenus avec le niveau 2 sur la route 389. Au printemps 2012, la DCN obtient les résultats de l'étude externe <i>Analyse des modes de gestion en viabilité hivernale et de leurs résultats sur la route 389</i>, mandat confié à la firme nXstream.</p> <p>Le constat de leur analyse va dans le même sens que le centre de services, c'est-à-dire que malgré les efforts déployés et la bonne volonté, les exigences de déneigement ne sont pas réellement atteintes, car il y avait création de pièges sur la chaussée :</p> <ul style="list-style-type: none">• Présence de gadoue dans les courbes qui occasionnent des pertes de contrôle.• En utilisant des techniques pour atteindre un niveau 2 et ayant un débit de circulation trop faible, la glace revient prématurément. <p>Au niveau des coûts, nous avons eu, en 2014, une augmentation de 2,14 % par rapport à la moyenne annuelle de 5 ans, même si nous avons changé les exigences de déneigement d'un niveau 2 à un niveau 3. L'objectif était davantage d'atteindre et de livrer le niveau de service annoncé aux usagers de la route.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 48

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction de la route 199 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction de la route 199 et d'alimentation en eau potable dans le village de Grande-Entrée est un protocole d'entente entre la Municipalité des Îles-de-la-Madeleine et le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET). Le projet est maintenant complété à 99 %.

L'estimation des coûts pour la portion du projet relevant du MTMDET est de 13,8 M\$.

Investissement 2015-2016 : 5 593 000 \$, dont une contribution de 1 M\$ par la municipalité des Îles-de-la-Madeleine.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 49

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du boulevard Saint-Anne à Joliette :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2015-16, nous avons complété la préparation des documents d'appel d'offres pour le projet de reconstruction du pont situé sur le boulevard Sainte-Anne à Joliette.

La somme investie en 2015-2016 : 70 000 \$

Le processus d'acquisition des terrains requis et la rédaction de la convention entre le Canadien national (CN) et le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MDTDET) sont en cours.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 50

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction des ponts d'étagement du boulevard Lajeunesse à Saint-Jérôme :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction des ponts d'étagement de l'autoroute 15 au-dessus du boulevard Lajeunesse à Saint-Jérôme est en cours.

La construction est prévue en trois phases durant les années 2015 à 2017.

La phase 1 a débuté à la fin avril 2015 et s'est terminée en novembre 2015 conformément aux exigences contractuelles. Au cours de cette phase, le MTMDET a procédé à la mise en place des murs de soutènement temporaires, la construction des chemins de déviation temporaires, la construction de la chaussée permanente de l'autoroute 15 sud et la construction de la nouvelle structure P-18556W. Ces travaux permettront de transférer la circulation sur un chemin temporaire, au printemps 2016, afin d'entamer la phase 2.

Somme investie en 2015-2016 : 12,7 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 51

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de reconstruction du pont d'étagement de l'autoroute 13 au-dessus de l'autoroute 40 :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction du pont de l'autoroute 13 au-dessus de l'autoroute 40 est rendu à l'étape des plans et devis préliminaires.

Somme investie en 2015-2016 : 0,5 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 52

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection des tunnels Ville-Marie et Viger :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger

Ce projet est assujéti à la *Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique* (phase de démarrage). L'élaboration d'un dossier d'opportunité est en cours. Ainsi, des études complémentaires et d'avant-projet sont en cours de réalisation ou seront initiées. D'ici la réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger, des interventions de maintien sont prévues.

En 2015-2016, les travaux se sont poursuivis en régie interne seulement. Bref, aucun investissement n'a été effectué durant cette période.

Projet de réparation des murs et ponts d'étagement de l'autoroute 720

Le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports a poursuivi en 2015-2016 les travaux amorcés en 2009 visant à effectuer la réfection des tunnels Ville-Marie et Viger. Ces travaux consistaient principalement à réparer les murs des tunnels et à retirer les derniers paralumes du tunnel Viger.

Pour l'année 2015-2016, 670 000 \$ ont été investis pour l'enlèvement des paralumes et 8 158 000 \$ pour la réfection des murs incluant les travaux effectués sur le pont d'étagement Hôtel-de-Ville.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 54

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'Échangeur Dorval :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Lot 27-S : Réaménagement du stationnement de l'hôtel Fairfield-Marriott et construction des massifs pour les équipements d'entreprises de services publics.

- Au cours de l'année 2015-2016, la réalisation des travaux du lot 27-S a débuté.

Lot 28 : Construction des ponts d'étagement P-11 et P-12 sans pile dans l'emprise ferroviaire.

- Les travaux pour ce lot sont tributaires du parachèvement des travaux du lot 27-S.
- Les plans et devis ont été complétés en 2015-2016

Bilan des sommes investies en 2015-2016 pour la totalité des lots du projet:

Activités	Montant (M\$)
Services professionnels	2,351
Services publics	2,095
Activités immobilières	1,375
Travaux	2,916

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE LA DEUXIÈME OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 55

Titre

État d'avancement du projet de réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine est à l'étude conformément à la *Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique*. Des études d'avant-projets sont en cours.

Pour l'exercice financier 2015-2016, le Ministère a investi un montant global de 3 848 797 \$ pour des études d'avant-projets préliminaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 56

Titre

État d'avancement du projet de **(maintien d'actif)** de l'échangeur Saint-Pierre :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques

Construit en 1966, l'échangeur Saint-Pierre nécessite une intervention majeure. D'ici la réalisation du projet majeur, le Ministère prête une attention particulière au maintien sécuritaire des structures actuelles en effectuant des inspections régulières et des travaux de réfection.

Le projet majeur est assujetti à la *Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique* (phase de démarrage). L'étude des besoins pour le projet de reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre a été amorcée en 2014 et sera complétée en 2016.

En 2015-2016, un montant de 10 000 \$ a été investi.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 57

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur Décarie :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les travaux de réaménagement de la partie nord de l'échangeur Décarie sont maintenant terminés. Les derniers correctifs seront réalisés d'ici le mois de mai 2016.

Sommes investies en 2015-2016 : 1,78 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 58

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réaménagement de l'échangeur des autoroutes 40 et 73 à Québec :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'échangeur Félix-Leclerc/Laurentienne est l'échangeur le plus achalandé de la grande région de Québec.

Les structures seront reconstruites et les problèmes de sécurité et de fonctionnalité seront corrigés dans l'échangeur.

Les travaux de reconstruction ont été entrepris au printemps 2015. Un contrat, au montant de 38,7 M\$, a été octroyé à l'entrepreneur EBC pour la réalisation des travaux sur l'axe Félix-Leclerc (directions est et ouest). En 2015, les travaux de reconstruction de la structure en direction ouest, de ses approches et des bretelles A-73 Sud/A-40 et A-40 Ouest/A-73 ont été effectués alors que les travaux sur la structure en direction est seront effectués en 2016.

Travaux réalisés en 2015-2016 :

- Construction du pont d'étagement de l'autoroute Félix-Leclerc direction ouest surplombant l'autoroute Laurentienne
- Construction de la bretelle A-73 Sud/A-40
- Construction de la bretelle A-40 Ouest/A-73
- Construction de l'A-40 Ouest
- Réparation du pont d'étagement de la bretelle A-40 Ouest/A-973 Sud

Sommes investies en 2015-2016

Premier lot de construction concernant l'axe de l'A-40 (Félix-Leclerc)

- Travaux : 20,9 M\$
- Honoraires professionnels : 2,9 M\$

Deuxième lot de travail concernant l'axe de l'A-73 (Laurentienne)

- Honoraires professionnels : 200 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 59

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de la route 167 vers les monts Otish :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2014-2015 et prévisions pour 2015-2016;
- f) liste et détail de tous les avenants à des contrats octroyés dans le cadre de ce projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de prolongement de la route 167 vers les monts Otish consiste à construire une route en gravier, d'une longueur de 143 km, reliant le réseau routier actuel au chemin minier de l'entreprise Stornoway Diamonds. La mise en service de la route a été effectuée le 3 octobre 2014. Les travaux mineurs suivants ont été réalisés au cours de l'année 2015-2016 :

- Travaux correctifs
 - Plantation d'arbres, ensemencement et restauration des sites
 - Réparation du pont Takwa
 - Installation de glissières manquantes sur certaines sections
- Travaux compensatoires pour perte d'habitats fauniques
- Suivi des sols contaminés

Montant investi en 2015-2016 : 3,4 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 60

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection de l'autoroute Dufferin-Montmorency (440) à Québec :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase, lot ou tronçon);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017;
- f) total des sommes investies pour chaque année financière depuis 15 ans sur l'autoroute.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Activités réalisées en 2015-2016

Tous les travaux devant être réalisés jusqu'en 2015-2016 l'ont été, c'est-à-dire, réparation de la dalle et mise en place de la membrane, pavage des ponts et des approches et construction de supersignalisation. De plus, certains travaux planifiés en 2016-2017 ont été devancés à l'année 2015-2016.

Sommes investies en 2015-2016 : 11 442 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 63

Titre

État d'avancement du projet de réfection du tablier du pont de Québec :

- Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- Estimation initiale et actualisée des coûts ;
- Liste et copie de toutes études (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandé par le ministère à ce jour ;
- État d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
- Bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La dernière inspection générale de 2013 a permis de constater l'importance de remplacer le tablier à brève échéance. Un projet de remplacement de tablier a été analysé en janvier 2014, mais la préparation de ce projet a été suspendue jusqu'à la décision du projet de SRB. Pendant ce temps, le MTMDT a élaboré un plan de maintien afin d'assurer les services routiers et piétonniers de l'ouvrage. Les exigences de la nouvelle convention CN/MTQ, signée en décembre 2013, doivent également être respectées.

Travaux 2015 :

- Remplacement du système de feux de voies, de 4 joints de tablier et des culées creuses
- Nouvelles passerelles d'entretien
- Programme d'accompagnement pour intervention urgente à effectuer sur le pont

Bilan des sommes investies pour l'année 2015-2016 :

- 4,3 M \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 66

Titre

État d'avancement du projet de réfection de la dalle du pont Laviolette à Trois-Rivières :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2015-2016, l'investissement réalisé est de l'ordre de 8 000 \$ pour la réalisation d'un complément d'expertise de dalle. L'élaboration de l'étude d'opportunité est actuellement en cours.

De plus, le projet de réfection de la dalle de la partie centrale du pont Laviolette a été inscrit au Plan québécois des infrastructures 2016-2026 dans la catégorie « à l'étude ».

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 67

Titre

État d'avancement du projet de travaux de réparation de la charpente, de métallisation et de peinture sur le pont Pierre-Laporte

Exposé

Depuis 2005, le MTMDET a entrepris certaines analyses sur la remise à niveau du système de protection des aciers du tablier. À la suite d'un relevé de dommages effectué en 2012 ainsi qu'une inspection générale en 2013, il a été convenu qu'une remise à niveau du revêtement de protection des aciers composant le tablier était requise.

Bilan des sommes investies en 2015-2016 : 19 k\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 68

Titre

État d'avancement du projet de construction d'un nouveau pont sur la rivière Mistassini à Dolbeau-Mistassini :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le pont de Dolbeau enjambe la rivière Mistassini et est situé sur la route 169 à Dolbeau-Mistassini. Il accueille un débit de circulation de 17 300 véhicules par jour (DJMA 2015).
- Le pont doit être remplacé à moyen terme, puisqu'il a atteint la fin de sa durée de vie utile. Comme il n'existe aucune autre structure permettant de traverser la rivière Mistassini, il est impossible d'implanter un chemin de contournement dans un rayon raisonnable. Conséquemment, un nouveau pont devra être construit parallèlement au pont existant pour maintenir le lien routier actuel durant les travaux.
- Les plans et devis définitifs sont en cours d'élaboration.
- Le début des travaux de construction est prévu en 2016, lesquels s'échelonneront sur deux années.
- L'investissement de 2015-2016 pour le projet est de l'ordre de 3,2 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 69

Titre

État d'avancement du projet de construction d'une voie de contournement du quartier de l'Isle Maligne à Alma:

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet consiste à construire une voie de contournement dans un nouveau corridor d'une longueur de 4,8 kilomètres, du pont Jean-F.-Grenon jusqu'à environ un kilomètre au nord de la route 172 (près de la Ressourcerie).

Le projet vise à améliorer le bilan de la sécurité routière, la fonctionnalité par des corrections de la géométrie routière et la qualité de vie des citoyens des quartiers par la diminution des nuisances et des inconvénients découlant de la circulation routière, composée de 10 % de véhicules lourds.

- Les plans et devis définitifs sont en cours d'élaboration.
- L'investissement de 2015-2016 pour le projet est de l'ordre de 1 M\$.

SOURCE: Direction des projets routiers stratégiques (C155210) et Direction du Saguenay–Lac-St-Jean–Chibougamau (C155680)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 70

Titre

État d'avancement du projet de réfection de la structure de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse,
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'étude d'opportunité pour le remplacement de la structure de la route 138 au-dessus de la rivière Batiscan dans la municipalité de Batiscan a été complétée en octobre 2015.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 71

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction de la côte Arsène Gagnon sur la route 138 à Les Bergeronnes :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet :

- Travaux de déboisement (première partie) complétés le 17 juin 2015;
- Travaux de terrassement et de reconstruction de la route : novembre 2016 à septembre 2019.

Bilan des sommes investies en 2015-2016 :

2015 - 2016 : 1 744 146,34 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 72

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'A-20 et de la route 171 à Lévis

Exposé

Le projet global de réaménagement de l'échangeur 305 de l'A-20 à Lévis consiste en l'élargissement de la route 171 (route Lagueux), entre la rue Demers et les rues Industrielle et Saint-Jean, la reconstruction de quatre structures dans ce secteur et le réaménagement des bretelles d'entrée et de sortie de l'A-20 Est.

L'investissement en 2015-2016 a été de 346 000\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 73

Titre

État d'avancement du projet de réaménagement de l'échangeur de l'autoroute 20 et de la route 173 à Lévis

Exposé

Une étude visant l'amélioration de l'offre en transport et la planification des interventions sur les réseaux de transports municipaux et ministériels dans le secteur Desjardins a été réalisée en 2012 pour la Ville de Lévis et le MMTDET.

Cette étude a confirmé que des modifications importantes doivent être apportées aux réseaux de transport, notamment à la configuration de l'échangeur 325 (route du Président-Kennedy), afin d'améliorer la fluidité dans ce secteur.

Le Ministère est maître d'œuvre d'une entente de collaboration avec la Ville de Lévis pour réaliser une étude d'opportunité.

Aucune somme n'a été investie en 2015-2016.

SOURCE: Direction de la Chaudière-Appalaches (C155660)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 74

Titre

État d'avancement du projet de recouvrement de l'autoroute Ville-Marie à Montréal :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2015-2016, le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports a complété la réalisation des études de conception visant à recouvrir une section de 125 mètres de l'autoroute Ville-Marie entre l'avenue Hôtel-de-Ville et la rue Sanguinet, afin de permettre l'implantation d'une place publique par la Ville de Montréal dans le cadre du 375^e anniversaire de Montréal.

Un appel d'offres a été lancé le 30 novembre 2015 pour les travaux de construction et, faisant suite à l'ouverture des soumissions, le processus visant l'octroi du contrat de construction au plus bas soumissionnaire est en cours de réalisation.

Les sommes investies en 2015-2016 sont de 4,14 M \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 75

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure des tunnels Ville-Marie et Viger (projet à l'étude au PQI):

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 52 du deuxième groupe de l'opposition.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 76

Titre

Le PQI 2016-2026 prévoit 14,4 M\$ de moins que le PQI 2015-2025 pour le prolongement de l'autoroute 70 vers la Ligne Bagot entre les arrondissements de Chicoutimi et La Baie, dont les travaux devraient être terminés à l'automne 2017. En effet, le budget total est passé de 131,4 M\$ à 117 M\$. Le PQI 2014-2024 prévoyait quant à lui 134,9 M\$. Comment le ministère explique-t-il ces écarts ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet global tel que prévu initialement sera livré intégralement en 2017. La diminution entre le budget total inscrit au PQI 2016-2026 et les budgets inscrits aux PQI antérieurs s'expliquent par la prise en charge à l'interne de la surveillance des travaux de certains contrats, par le fait que l'inflation prévue ne s'est pas concrétisée et enfin par le fait que les prix soumissionnés lors de certains appels d'offres ont été plus bas que l'estimation due à un marché favorable pour le Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 77

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure de l'autoroute métropolitaine à Montréal (projet à l'étude au PQI):

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 34 du deuxième groupe de l'opposition.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 78

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure de la structure de l'échangeur Des Sources à Pointe-Claire et Dorval :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mis en service en 1970, l'échangeur des Sources de l'autoroute 20 est constitué de cinq structures. Quatre de ces structures sont sous la responsabilité du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports alors qu'une passerelle cyclo-pédestre est sous la responsabilité de la Ville de Pointe-Claire.

Le projet majeur est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Il est à la phase de démarrage, laquelle comprendra notamment l'élaboration d'un dossier d'opportunité. Le coût et l'échéancier seront précisés en fonction des autorisations gouvernementales requises dans le cadre de ce processus.

En 2015-2016, il n'y a pas eu de sommes investies sur ce projet autres que les ressources internes qui ont procédé à certaines analyses (inspections, étude de capacité portante).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 80

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-LaFontaine (projet à L'étude au PQI) :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 55 du deuxième groupe de l'opposition.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 81

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes entre Vaudreuil et Senneville (projet à L'étude au PQI):

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 35 du deuxième groupe d'opposition.

TUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE LA DEUXIÈME OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 82

Titre

État d'avancement du projet d'amélioration de l'accès au port de Montréal :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet d'amélioration des accès au port de Montréal se divise en deux secteurs, soit le secteur de l'autoroute 25 et le secteur de l'Assomption :

Secteur de l'autoroute 25

Le MTMDET est porteur de ce projet avec une contribution financière de la Ville de Montréal.

Les plans et devis ont été finalisés en 2015 alors que l'appel d'offres pour les travaux de construction s'est terminé en février 2016.

Somme investie en 2015-2016 : 0,594 M\$.

Secteur de l'Assomption

En 2015-2016, l'étude d'avant-projet préliminaire pour la création d'un lien routier entre le port de Montréal et l'avenue Souigny dans l'axe du boulevard de l'Assomption a débuté. Le MTMDET est porteur de ce projet en collaboration avec la Ville de Montréal et l'Administration portuaire de Montréal.

Somme investie en 2015-2016 : 0,153 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 83

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gédéon-Ouimet entre Laval et Boisbriand :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) entreprend actuellement la préparation de l'étude d'opportunité qui permettra de procéder à la préparation du dossier d'opportunité, qui sera déposé pour approbation du Conseil des ministres en vertu de la *Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique*.
- Différentes études techniques furent réalisées depuis le début des années 2000 touchant l'état de la structure. Le rapport d'inspection générale de 2015 est disponible sur le site du MTMDET.
- Aucune somme n'a été engagée au cours de la période 2015-2016.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 84

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du pont Gouin entre Iberville et Saint-Jean-sur-Richelieu :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction du pont Gouin entre les secteurs Iberville et Saint-Jean, à Saint-Jean-sur-Richelieu est assujetti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique.

En 2015-2016, le Ministère a poursuivi la préparation des plans et devis et l'élaboration du dossier d'affaires. Le Ministère a également poursuivi les négociations avec les partenaires (Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu et Parcs Canada) en vue de la signature d'ententes de collaboration.

Montant investi en 2015-2016 : 810 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 85

Titre

État d'avancement du projet de construction d'une voie de contournement de la route 138 à Longue-Rive :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de contournement de la route 138 à Longue-Rive comprend la construction d'une voie de contournement d'une longueur de 8 kilomètres et la construction d'un pont au-dessus de la rivière Sault-au-Mouton. Ce projet vise à améliorer la sécurité des citoyens et des usagers de la route ainsi qu'à améliorer la fluidité de la circulation. La route de contournement a été complétée à l'été 2015.

Montant investi en 2015-2016 : 1,5 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 86

Titre

État d'avancement du projet de réfection du pont Pie-IX entre Montréal et Laval :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'état des structures du pont Pie-IX nécessite des interventions majeures dont le remplacement des poutres et des dalles d'ici quelques années. Le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) travaille à la préparation d'un projet en ce sens. Ce projet tient compte des besoins du projet de SRB Pie-IX.

La Ville de Montréal a réaménagé l'échangeur Pie-IX/Henri-Bourassa Est en une intersection à niveau entre 2012 et 2015 et s'attend à ce que le MTMDET effectue les travaux au pont, ce qui permettra de compléter le carrefour et d'assurer son plein fonctionnement. La dernière phase des travaux du carrefour Henri-Bourassa/Pie-IX de la Ville de Montréal sera intégrée au chantier du MTMDET.

Ce projet est assujéti à la *Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique*. En 2015-2016, le MTMDET a poursuivi l'élaboration du dossier d'opportunité.

En 2015-2016, 61 888,03 \$ ont été investis.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 87

Titre

État d'avancement du projet reconstruction de l'échangeur Saint-Pierre (projet à l'étude au PQI):

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 56 du deuxième groupe de l'opposition.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 88

Titre

État d'avancement du projet de boulevard urbain de l'ouest de l'île de Montréal :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il s'agit d'un projet de la Ville de Montréal et le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports n'est pas responsable de son élaboration.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 89

Titre

État d'avancement du projet de raccordement du boulevard Cavendish :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il s'agit d'un projet de la Ville de Montréal et le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports n'est pas responsable de son élaboration.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 91

Titre

Concernant le projet d'élargissement de l'autoroute 15 et de prolongement de l'autoroute 13:

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
- b) copie de l'étude d'opportunité réalisée par le consortium CIMA/DESSAU/GENIVAR et remise au ministère;
- c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant cette étude;
- d) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017;
- e) état d'avancement des projets de voies réservées.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Une étude d'opportunité sur l'élargissement de l'autoroute 15 et le prolongement de l'autoroute 13 (entre les autoroutes 640 et 50) a été réalisée. La version finale du rapport de l'étude des besoins a été diffusée le 1^{er} mai 2015 sur le site Internet du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET). Tandis que la version finale de l'étude des solutions a été déposée par le consortium en juillet 2015 et rendue disponible en octobre 2015 sur le site du MTMDET.

Le rapport de l'étude d'opportunité recommande le prolongement de l'autoroute 13 sur plus de 17 kilomètres.

Une amélioration du transport collectif est complémentaire à la solution recommandée dans l'étude. Ainsi, un arrimage doit être fait avec un éventuel projet de voie réservée sur l'autoroute 15.

Sommes investies en 2015-2016 : 18 700 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 92

Titre

Concernant le projet de prolongement de l'autoroute 19 :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts;
- b) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisé ou commandé par le ministère à ce jour;
- c) état d'avancement et bilan de l'analyse du ministère concernant le rapport du BAPE sur le parachèvement de l'autoroute 19;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis, s'il y a lieu;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet est assujetti à la *Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique*.

L'étude d'impact sur l'environnement du projet de parachèvement de l'autoroute 19 a été déposée en mai 2013 et l'avis de recevabilité a été obtenu en avril 2014. Après une période de consultation publique, le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) a publié son rapport en mars 2015.

Ces documents sont publiés sur le site du BAPE

http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/autoroute_19-bois-des-filion_laval/documents/liste_cotes.htm

Le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports travaille actuellement à l'analyse des avis et constats du BAPE. À cet effet, il évalue une option de boulevard urbain avec aménagements de type autoroutier.

En 2015-2016, une somme de 48 000\$ (excluant les frais généraux imputables et de financement) a été investie dans le cadre de ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 93

Titre

L'étude comparative, finale et/ou préliminaire, entre un scénario de boulevard urbain et un scénario d'autoroute pour le projet de parachèvement de l'autoroute 19 à Laval et Bois-des-Filion, commandée par le ministre des Transports en réponse à une requête formulée par le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) dans son rapport déposé en mars 2105 et qui devait être remise au ministre à l'automne 2015.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le projet de prolongement de l'autoroute 19 avec deux voies plus une voie réservée au transport collectif, situé entre les autoroutes 440 à Laval et 640 à Bois-des-Filion a été soumis à la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement. À ce stade-ci, ce processus environnemental est toujours en cours.

Voir les documents publiés sur le site du BAPE :

http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/autoroute_19-bois-des-filion_laval/documents/liste_cotes.htm

- En lien avec les avis formulés dans le rapport du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE), rendu public en mars 2015, le Ministère a récemment complété l'analyse additionnelle d'une option intermédiaire d'un boulevard urbain avec aménagements de type autoroutier. Le concept à l'étude prévoit une emprise routière plus étroite, des voies sans feux de circulation dans l'axe principal et permettant une capacité routière répondant aux besoins.
- Le Ministère poursuit l'analyse des avis formulés par le BAPE, et les résultats de celle-ci seront déposés au ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques au courant de l'année financière 2015-2016. Par la suite, le MDDELCC recommandera au gouvernement l'émission d'un décret en tenant compte de ces analyses. Ce décret devrait fixer les conditions environnementales à intégrer au projet par le Ministère.
- Ce projet majeur est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique. Le projet est inscrit au Plan québécois des infrastructures 2016-2026 dans la catégorie des projets « à l'étude ». Parallèlement au processus environnemental en cours, le Ministère poursuit l'élaboration du dossier d'opportunité :
 - Ceci permettra au Conseil des ministres d'évaluer le projet et de confirmer la solution optimale à long terme;
 - Une évaluation préliminaire des coûts et de l'échéancier sera précisée à cette étape.

SOURCE: Direction des projets routiers stratégiques (C155210)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 95

Titre

Concernant le Pont Champlain :

- a) Liste et copie des études réalisées relativement à l'état du Pont Champlain et à son remplacement;
- b) état de situation et d'avancement du projet d'aménagement d'un système de transport en commun sur le futur pont, incluant l'échéancier prévu et les coûts engagés par le ministère ; Prévisions pour 2016-2017;
- c) Concernant le bureau des partenaires et les comités mis en place pour le Pont: liste et dates des rencontres en 2015-2016, personnes présentes, agendas, procès-verbaux, coûts associés, et échéancier des rencontres prévues en 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Études relatives à l'état du pont Champlain actuel; voir :
<http://pjcci.ca/la-societe/transparence/>
Études relatives au nouveau pont Champlain, voir :
<http://www.infrastructure.gc.ca/nbsl-npsl/index-fra.html>
- b) Projet d'aménagement d'un système de transport en commun sur le futur pont :
Le bureau de projet mis sur pied à l'automne 2013 a poursuivi ses activités en 2015-2016. À la suite de l'annonce du 13 janvier 2015 au sujet d'une entente commerciale entre le gouvernement et la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ) sur les projets d'infrastructure, le bureau de projet a terminé les études en cours. Les études réalisées par le bureau de projet ont été transférées à la nouvelle filiale CDPQ Infra.
- c) Activités du bureau des partenaires et autres comités mis en place pour le Pont:
 - Le bureau des partenaires n'est plus actif.
 - Un comité réunissant Infrastructure Canada, le MTMDET, Signature sur le Saint-Laurent Construction et KPH Turcot se réunit régulièrement afin d'assurer l'arrimage des infrastructures à la limite des projets Turcot et Corridor du nouveau pont Champlain pendant la période conception des deux mégaprojets.
 - Un sous-comité de Mobilité Montréal, Mobilité Turcot-NPSL, a été formé afin de coordonner les entraves des deux mégaprojets et de limiter l'impact des travaux sur les usagers.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 99

Titre

Liste détaillée des contrats de reconstruction d'infrastructures routières octroyés par le ministère avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence ou non, pour 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Compte tenu du nombre annuel très élevé de reconstructions d'infrastructures routières, seules les reconstructions effectuées en **situation d'urgence** sont répertoriées¹.

¹ Les reconstructions d'infrastructures routières se trouvent sur le système électronique d'appel d'offres du gouvernement du Québec : <https://seao.ca>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 101

Titre

État d'avancement des travaux du nouvel amphithéâtre de Québec et détail des sommes engagées par le ministère sur les axes routiers adjacents au nouvel amphithéâtre de Québec. Prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucune dépense n'a eu lieu pour ces travaux en 2015-2016.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 102

Titre

Évolution des effectifs d'ingénieurs et de techniciens au MTQ depuis 2003 en ventilant par catégorie d'emploi et par année. Indiquer le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année et les prévisions pour 2016-2017 et les trois années suivantes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Personnel régulier moyen

2015-2016				
	MTMDET	CGER	SAG	Total
Ingénieurs	871	6	-	877
Techniciens des travaux publics	969	1	-	970

Les données de 2015-2016 sont basées sur la moyenne des 25 paies de l'exercice 2015-2016 afin de tenir compte des fluctuations en cours d'année (1^{er} avril 2015 au 29 février 2016).

Recrutement du personnel régulier

2015-2016				
	MTMDET	CGER	SAG	Total
Ingénieurs	54	-	-	54
Techniciens des travaux publics	45	-	-	45

Légende :

MTMDET : Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

CGER : Fonds de gestion de l'équipement roulant.

SAG : Service aérien.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 103

Titre

Bilan détaillé des actions entreprises par le ministère afin de remédier à sa perte d'expertise : liste des actions et/ou projets mis en œuvre, incluant les coûts, les résultats, les échéanciers, les effectifs concernés. Bilan du Plan d'attraction et de fidélisation du personnel pour 2014-2015 et 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Programme d'attraction et de fidélisation du personnel (PAFP), lancé en 2012, vise la consolidation, le renforcement et le développement de l'expertise au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET). La poursuite des actions entreprises se concrétise pour les années à venir dans le PAFP2, lequel couvre la période de 2015 à 2019. Concrètement les efforts déployés se traduisent par les activités suivantes :

- **CAMPAGNE BÂTISSEURS RECHERCHÉS**
Campagne publicitaire déployée dans les médias traditionnels et sociaux reconduite pour une quatrième année.
- **ACTIVITÉS PROMOTIONNELLES DES EMPLOIS**
Au cours de l'année, 12 activités promotionnelles ont été coordonnées et réalisées par la Direction des ressources humaines dont 2 événements grand public, l'un à Montréal et l'autre à La Sarre en Abitibi-Témiscamingue.
- **CONCOURS POUR LES INGÉNIEURS ET LES TTP**
Pendant l'année financière 2015-2016, 3 processus de qualification pour les corps d'emploi *Ingénieurs* et *Techniciens des travaux publics* (TTP) auront fait l'objet d'affichage par le MTMDET (2 processus ingénieurs et 1 processus TTP).
- **PARTENARIAT AVEC LES CÉGEPs**
Ce projet vise à accroître la présence du Ministère dans les établissements scolaires par la conclusion de partenariats avec les cégeps qui offrent le Programme de technologie du génie civil. La majorité des cégeps concernés ont été approchée par le Ministère, et au 29 février 2016, 5 ententes de partenariats étaient signées et d'autres sont actuellement en développement pour la prochaine année.
- **ORGANISATION APPRENANTE**
Ce programme de coaching s'échelonne sur 2 ans et vise à développer les compétences de finissants en génie civil de niveau technique et universitaire. En plus de l'accompagnement personnalisé reçu, les apprenants acquièrent de l'expérience dans les différents domaines d'expertise du Ministère en explorant les services d'une direction territoriale (DT). Les 14 DT du Ministère ont déployé ou entamé les démarches du programme. Au cours de l'année, 10 apprenants ont complété leur cheminement (4 ingénieurs et 6 TTP), 15 apprenants sont en cours de cheminement (6 ingénieurs et 9 TTP) et l'embauche de nouveaux apprenants est prévue au printemps et à l'automne 2016 afin d'assurer le renouvellement des cohortes en continu.
- **AJOUT DE 970 ETC**
Au 29 février 2016, **622 des 970 postes étaient comblés**, dans le cadre du Plan d'action concertée pour renforcer la lutte contre la collusion et la corruption. De ce nombre, 257 employés sont des ingénieurs et 189 sont des TTP. Ceux-ci sont principalement affectés à la réalisation des activités relatives à la connaissance, au maintien et à l'amélioration du réseau routier. 42 % des ingénieurs et 61 % des TTP détiennent plus de 5 ans d'expérience.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 104

Titre

Concernant les conditions de travail spécifiques aux ingénieurs:

- a) total et détail des coûts de chaque prime d'embauche aux ingénieurs pour chacune des 5 dernières années financières ;
- b) copie de la note de service produite par le ministère concernant la fin de ces primes;
- c) évaluation du ministère concernant l'impact de la fin des conditions de travail spécifiques aux ingénieurs le 30 mars dernier.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question sera transmise par le Secrétariat du Conseil du trésor.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 105

Titre

Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarées inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2014-2015 et 2015-2016, incluant la raison et la ou les dates.

Fournir également la liste des entreprises qui, en 2014-2015 et 2015-2016, ont pu recommencé à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans l'objectif de s'assurer de la qualité des travaux des entrepreneurs et des services rendus par les prestataires, le Ministère produit une évaluation de rendement dans les situations suivantes :

- tous les contrats dont le rendement est jugé insatisfaisant;
- tous les contrats de 25 000 \$ et plus en génie routier et ingénierie des ponts;
- tous les contrats de 100 000 \$ et plus.

L'évaluation de rendement permet d'apprécier la qualité des services rendus par les contractants, conformément à des critères de performance établis selon la nature des travaux. Le résultat de l'évaluation se traduit par une note que le Ministère attribue à un fournisseur. La note de passage est établie à 50 %. Lorsqu'un contractant obtient un résultat inférieur à ce seuil, un rapport de rendement insatisfaisant est produit.

Différents critères d'évaluation sont pris en compte dans cette évaluation, dont la qualité des services rendus, la qualité des ressources et des communications, le respect des échéanciers et la gestion des sous-contractants.

Pour le fournisseur, l'obtention d'un rapport de rendement insatisfaisant résulte en une impossibilité à soumissionner pour une période de deux ans pour un contrat de même nature que celui pour lequel il a obtenu une évaluation négative.

La portée du rapport de rendement insatisfaisant est provinciale. Ainsi, un contractant, dont le rendement a été déclaré insatisfaisant dans une région donnée, se voit déclaré inadmissible pour les contrats de même nature et cela, dans l'ensemble du territoire québécois. Depuis 2012-2013, le Ministère applique les mêmes modalités d'incapacité de soumissionner à un sous-contractant qui a fait l'objet d'un rapport de rendement insatisfaisant pour un contrat de même nature.

Au courant de l'année financière 2015-2016, le Ministère a déclaré inadmissibles les cinq entreprises suivantes :

- 9208-1546 Québec inc. (Balai-tech plus).
- Balai Mécanique Trois-Rivières (9251-9891 Québec inc.)
- Construction Val-d'Or Itée.
- Les Engrais Neault inc.
- Les Entreprises Claude Dufresne inc.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 105

Titre

Liste détaillée de toutes les entreprises ou prestataires de services (incluant les sous-contractants) ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et ayant été déclarées inaptes/inadmissibles à contracter avec le ministère pour l'année 2015-2016, incluant la raison et la ou les dates.

Fournir également la liste des entreprises qui, en 2015-2016, ont pu recommencé à contracter avec le ministère, incluant la raison et la ou les dates.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'année financière 2015-2016, la période d'inadmissibilité de quatre fournisseurs a pris fin. Ces derniers ont pu recommencer à contracter avec le Ministère :

- Baillargeon, Bergeron, Deneault et Associés inc.
- JES Construction inc.
- Les Consultants Bellefeuille Samson inc.
- Tro-Châînes inc.

L'annexe ci-jointe contient la liste détaillée des fournisseurs ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et qui n'étaient pas admis à soumissionner entre le 1^{er} avril 2015 et le 29 février 2016.

Depuis le 15 janvier 2014, la liste des fournisseurs ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant est disponible sur le site Internet du Ministère à l'adresse suivante :

<http://www.mtq.gouv.qc.ca/partenairesprives/entreprises-reseaux-routier/Pages/evaluation-rendement-fournisseurs.aspx>

Liste des entrepreneurs ou prestataires de services ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant

Dossier	Type de contrat	Description longue des travaux	Nom de l'entrepreneur / prestataires de services	Date du rapport de rendement insatisfaisant	Nature des travaux concernant l'inadmissibilité à soumissionner	Date de fin de la période d'inadmissibilité à soumissionner
8808-11-SH01	Services de nature technique	Nettoyage des regards, des puisards, des conduites, des ponceaux et des fosses d'ensablement sur l'ensemble du réseau routier des Centres de services de Saint-Jérôme, Lachute et du Sous-Centre de services de Mont-Tremblant et de la Direction Laurentides-Lanaudière du MTQ.	SSE Environnement inc.	2014-03-06	<ul style="list-style-type: none">• Tous les travaux relatifs au nettoyage des regards, des puisards, des conduites, des ponceaux.	2016-03-06
8503-12-0206	Travaux de construction	Réfection des structures de l'autoroute Ville-Marie entre l'échangeur Turcot et le tunnel Ville-Marie et divers travaux connexes, dans les municipalités de Montréal et de Westmount, hors MRC, dans la circonscription électorale de Westmount-Saint-Louis.	Construction DJL inc.	2014-05-29	<ul style="list-style-type: none">• Tous les travaux relatifs à la construction ou à la réfection de structures et d'ouvrages d'art.	2016-05-29
6707-13-4521	Services de nature technique	Déneigement, déglçage et fourniture des matériaux pour une partie de la route 138, de l'intersection de la rue de la Rivière jusqu'à l'intersection de la rue Desmeules et de l'intersection de la rue Retty jusqu'à l'intersection du chemin des Forges et de là jusqu'à 0,4 km à l'ouest du pont de la rivière au Bouleau, d'une partie du chemin Marguerite, dans les municipalités de Sept-Îles et de Rivière-au-Tonnerre, MRC de Sept-Rivières et de Minganie, circonscription électorale de Duplessis. Longueur de 122,11	Grey Rock Services inc.	2014-08-07	<ul style="list-style-type: none">• Déneigement et déglçage de routes• Location de camion de déneigement avec opérateur• Location de machinerie lourde avec opérateur reliée à l'entretien hivernal	2016-08-07

Liste des entrepreneurs ou prestataires de services ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant

Dossier	Type de contrat	Description longue des travaux	Nom de l'entrepreneur / prestataires de services	Date du rapport de rendement insatisfaisant	Nature des travaux concernant l'inadmissibilité à soumissionner	Date de fin de la période d'inadmissibilité à soumissionner
6705-12-0214	Travaux de construction	Réfection sous-marine du pont P-02523 enjambant la rivière Mingan sur la route 138, dans les municipalités de Longue-Pointe-de-Mingan et de Havre-Saint-Pierre, MRC de Minganie, circonscription électorale de Duplessis.	SPG Hydro International	2014-08-27	• Tous les travaux relatifs à la construction ou à la réfection de structures et d'ouvrages d'art.	2016-08-27
8603-13-0201	Travaux de construction	Réparation du pont P-11956 situé sur le boulevard Pierre-Laporte au-dessus de l'autoroute 10 (phase 2) dans la municipalité de Granby, MRC de La Haute-Yamaska, circonscription électorale de Granby.	Construction Cyvex inc.	2014-09-29	• Tous les travaux relatifs à la construction ou à la réfection de structures et d'ouvrages d'art.	2016-09-29
8901-12-0912	Travaux de construction	Réaménagement de l'intersection des routes 323 et 315 et réfection de la chaussée au nord de l'intersection dans les municipalités de Namur et Saint-Émile-de-Suffolk, MRC Papineau, circonscription électorale de Papineau.	Terra Location inc.	2014-12-10	• Tous les travaux relatifs à la construction de routes	2016-12-10
8901-12-0904	Travaux de construction	Travaux de réfection et de drainage sur la route 303 dans la municipalité de Portage-du-Fort, MRC Pontiac, circonscription électorale de Pontiac. Longueur 0,88 km	Terra Location inc.	2015-02-13	• Tous les travaux relatifs à la construction de routes	2017-02-13

Liste des entrepreneurs ou prestataires de services ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant

Dossier	Type de contrat	Description longue des travaux	Nom de l'entrepreneur / prestataires de services	Date du rapport de rendement insatisfaisant	Nature des travaux concernant l'inadmissibilité à soumissionner	Date de fin de la période d'inadmissibilité à soumissionner
6706-12-4532	Services de nature technique	Déneigement, déglacage et fourniture des matériaux pour une partie de la route 138, à partir de l'intersection avec la rue des Anciens à Magpie dans la municipalité de Rivière-Saint-Jean jusqu'à l'intersection de la rue de l'Escale à Havre-Saint-Pierre et le chemin d'accès à l'aéroport de Havre-Saint-Pierre. 77,03 km	Les Engrais Neault inc.	2015-07-03	<ul style="list-style-type: none"> • Déneigement et déglacage de routes • Location de camion de déneigement avec opérateur • Location de machinerie lourde avec opérateur reliée à l'entretien hivernal 	2017-07-03
8810-15-PZ05	Services de nature technique	Enlèvement de débris sur la surface de la chaussée et sur les accotements, nettoyer et balayer la chaussée, les accotements, les îlots, les musoirs et les bordures de toute matière non adhérente	9208-1546 Québec inc. (Balai-tech plus)	2015-09-07	<ul style="list-style-type: none"> • Tous les travaux relatifs au nettoyage et balayage de la chaussée 	2017-09-07
7006-15-PZ02	Services de nature technique	Balayage et nettoyage de chaussées sur diverses routes sur le territoire entretenu par le Centre de services de Shawinigan	Balai Mécanique Trois-Rivières (9251-9891 Québec inc.)	2015-11-24	<ul style="list-style-type: none"> • Tous les travaux relatifs au nettoyage et balayage de la chaussée 	2017-11-24
7203-12-0901	Travaux de construction	Réaménagement de l'intersection des routes Eastmain et Matagami-Radisson, hors MRC, circonscription électorale d'Ungava.	Construction Val-d'Or ltée	2015-12-22	<ul style="list-style-type: none"> • Tous les travaux relatifs à la construction de routes 	2017-12-22
7006-15-SB01	Services de nature technique	Tonte de gazon des abords de routes sur le territoire entretenue par le Centre de services de Shawinigan de la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du MTQ.	Les Entreprises Claude Dufresne inc.	2015-12-29	<ul style="list-style-type: none"> • Tous les travaux relatifs au nettoyage des abords de routes (tonte de gazon, fauchage, ramassage de détritux) 	2017-12-29

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 106

Titre

Liste des projets pour lesquels, pour chaque année financière depuis 2010, il y a présentement des poursuites judiciaires en cours. Indiquer le nom des parties en cause, l'objet détaillé et la date de la procédure introductive, les montants en cause et s'il y a lieu, la date du jugement (ou désistement ou règlement hors cours). Indiquer clairement quel projet du ministère est en cause.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question est non pertinente aux fins de l'étude des crédits 2016-2017.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 110

Titre

Bilan du Fonds de gestion de l'équipement roulant :

- a) État de situation au 31 mars 2016 ;
- b) Détail et ventilation de la provenance des sommes versées au Fonds ;
- c) Liste ventilée des activités financées par le Fonds pour chaque année financière depuis 2010.
- d) Pour chaque année financière depuis 2010, surplus accumulés par le Fonds virés au fonds général.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

➤ Les principales activités réalisées en 2015-2016 par le FGER ont été :

- 1. La location clé en main de véhicules et équipements
- 2. La réparation et l'entretien des véhicules et équipements
- 3. La fourniture de carburants
- 4. Les services conseils en gestion de parc

TOTAL DES REVENUS	112 990 177 \$
TOTAL DES DÉPENSES	112 266 177 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 112

<p>Titre</p> <p>Bilan des Programmes d'aide suivants:</p> <ul style="list-style-type: none">1) Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire en matière de réduction des émissions de GES (PETMAF) ;2) Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal ;3) Programme d'aide financière aux services de traverses maritimes ;4) Programme de soutien aux investissements dans les infrastructures de transport maritime;5) Programme de subventions aux véhicules collectifs accessibles ;6) Programme d'aide au développement du transport collectif (aide au transport collectif) ;7) Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes;8) Écocamionnage ;9) Programme de soutien à la réalisation de projets de démonstration de taxis électriques. <p>Pour chacun de ces programmes :</p> <ul style="list-style-type: none">a) État de situation au 31 mars 2014, 2015 et 2016;b) Liste et détail de toutes les demandes déposées et actuellement à l'étude;c) Liste des subventions accordées dans le cadre du programme pour chaque année financière depuis sa mise en place, incluant les bénéficiaires, le montant accordé, les dates, la nature du projet financé ;d) Liste et détail de toutes les sommes réduites, annulées et/ou remboursées au ministère, s'il y a lieu.
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>L'information demandée a une portée trop large et résulterait en des listes trop volumineuses pour les besoins de l'Étude des crédits.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 115

Titre

Liste complète et détaillée de tous les immeubles (terrains, bâtiments, immeubles excédentaires) dont le ministère est actuellement propriétaire, incluant l'année d'acquisition, le coût à l'achat, la valeur actuelle et, s'il y a lieu, les revenus de location.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Concernant la liste complète de tous les immeubles du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET), nous vous informons que cette liste qui comprend des terrains, des bâtiments et des immeubles excédentaires est trop volumineuse pour être divulguée dans cette réponse. Cette liste complète ou partielle pourra être distribuée sur demande auprès du Service de l'éthique, de l'accès à l'information et des plaintes du MTMDET.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 117

Titre

Liste et détail de tous les baux pour les espaces occupés par le ministère en 2015-2016, incluant la liste de tous les baux auxquels le ministère a mis fin (en indiquant les dates de début et fin de location, la raison et le coût du bail lors de la cessation).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question générale 17.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 120

Titre

Concernant la flotte du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports et des directions territoriales :

- a) Évolution du nombre total de la flotte, ventilée par type de véhicules et par direction territoriale et/ou direction du ministère, pour chaque année financière depuis 2007. Prévisions pour 2016-2017 ;
- b) Coûts d'acquisition, de location et d'entretien pour chaque année financière depuis 2007. Prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste complète de la flotte

Au 31 mars 2016, le Ministère aura utilisé 4 321 véhicules et équipements connexes (incluant ceux utilisés par le CGER) :

Coûts d'acquisition, de location et d'entretien pour 2015-2016

Au 31 mars 2016, le Fonds de gestion de l'équipement roulant aura déboursé 17,3 M\$ pour l'acquisition de véhicules et équipements connexes pour les besoins du Ministère.

Au 31 mars 2016, le Ministère aura déboursé au Fonds de gestion de l'équipement roulant des coûts de location de véhicules et équipements connexes de 51,2 M\$.

Les coûts d'entretien assumés par le Fonds de gestion de l'équipement roulant pour les véhicules et équipement connexes utilisés par le Ministère seront de 13,1 M\$ au 31 mars 2016. Ces coûts d'entretien sont inclus aux coûts de location.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 123

Titre

Nombre de voitures électriques à basse vitesse de type ZENN circulant présentement sur les routes du Québec en vertu du projet-pilote autorisé par le ministère des Transports en juin 2008. Fournir :

- l'échéancier et les coûts initiaux, actuels et prévus du projet-pilote;
- l'état de situation du projet-pilote et les constats tirés;
- le nombre de véhicules inscrits qui peuvent continuer à circuler sur les chemins publics;
- l'état d'avancement des travaux visant à permettre un nouvel encadrement;

Cette question est non pertinente pour l'étude des crédits 2016-2017.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 125

Titre

Concernant le projet d'une Agence des Transports :

- a) Copie de toute étude, rapport, analyse, avis ou autres documents réalisés ou commandés par le ministère concernant la création d'une agence en 2015-2016;
- b) Liste des personnes ou groupes consultés à ce sujet ;
- c) Effectifs du ministère affectés à la préparation de la création d'une agence en 2015-2016 s'il y a lieu;
- d) Les plus récentes estimations des coûts de la création d'une Agence ;
- e) Les plus récentes estimations des économies générées par la création d'une agence;
- f) Les plus récentes estimations des effectifs nécessaires pour opérer une Agence.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question est non pertinente pour l'étude des crédits 2016-2017.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2015-2016

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 128

<p>Titre</p> <p>Liste et détail des visites ou rencontres avec l'UPAC en 2015-2016 en indiquant : les dates, les dossiers visés, les personnes rencontrées, la direction concernée, la région.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>Au printemps 2012, le Ministère a convenu avec l'UPAC de créer la Table de concertation sur la protection de l'intégrité des contrats dans le domaine de la construction et de l'entretien du réseau routier et de former deux comités opérationnels, soit un portant sur la vérification et les enquêtes et l'autre, sur la prévention. Le mandat de la Table est :</p> <ul style="list-style-type: none">- de donner les orientations en matière de prévention et de détection de la collusion aux comités opérationnels;- d'assurer l'efficacité, l'efficience et la cohérence dans les travaux des comités opérationnels, dans le respect des règles liées à la confidentialité, à la protection des renseignements personnels et à la protection des enquêtes ;- d'approuver les mécanismes d'échange de renseignements et d'informations en matière de collusion, selon les rôles et responsabilités du Ministère et de l'UPAC ;- discuter des préoccupations du Ministère et de l'UPAC au regard des dossiers stratégiques impliquant le Ministère. <p>Il est convenu que la Table se réunisse deux fois par année.</p> <p>Afin de faciliter les échanges de renseignements entre les deux organismes, le MTMDET et l'UPAC ont signé, en juin 2013, une entente de collaboration qui balise la transmission de documents pertinents autant pour le Ministère que l'UPAC. Cette entente vise à maintenir la saine collaboration déjà établie entre l'UPAC et le MTMDET dans le but de lutter contre la collusion et la corruption dans l'industrie de la construction.</p> <p>Cette collaboration témoigne de la volonté du Ministère de partager l'information afin de renforcer la surveillance des marchés publics.</p> <p>L'UPAC n'informe pas le Ministère de l'utilisation qu'elle fait des documents demandés et la tenue des échanges entre les deux organisations demeure confidentielle.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 132

Titre

Liste et copie de tous les rapports, études, avis ou autres concernant le covoiturage commercial et ses impacts. État d'avancement des travaux effectués par le ministère sur cette question et liste des rencontres avec les organismes et entreprises de covoiturage commercial.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question est non pertinente pour l'étude des crédits 2016-2017.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 133

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de remplacement des voitures (MR-63) du métro de Montréal :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 7 février 2016, le premier train a été mis en service voyageur sur la ligne orange. Le dernier des 52 trains devrait être en service en septembre 2018.

L'avancement des 10 volets du projet est le suivant :

- Matériel roulant : 25,1 %
- Modification à l'atelier Petites révisions Youville : 99,8 %
- Modification à l'atelier Grandes révisions Youville : 48,6 %
- Adaptation des quais : 100 %
- Système radio large bande : 99,9 %
- Simulateur de conduite : 98,3 %
- Modifications aux équipements fixes et infrastructures : 95,97 %
- Matériel didactique : 100 %
- Gestion de la maintenance assistée par ordinateur : 84,3 %
- Modification autres garages et ateliers : 33,2 %

Les dépenses encourues par la STM en 2015 sont d'environ 67,3 M\$, incluant les taxes et frais financiers.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 134

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de prolongement de la vie utile des voitures (MR-63) du métro de Montréal:

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour ;
- d) échéancier des travaux (par phase) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 133 du deuxième groupe de l'opposition.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 135

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-systèmes du métro de Montréal :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'avancement physique global du projet est de 50,6 %. L'avancement budgétaire est d'environ 51,8 %.

Le coût total du projet au moment de traiter la demande de subvention (2012) était de 500 M\$, incluant taxes et frais financiers. Le budget demeure le même depuis.

échéancier initial : 2011 à 2018

échéancier mis à jour en date du 31 décembre 2015 : 2011 à 2020

La contribution financière du MTQ est d'environ 41,3 M\$ pour 2015 et de 54,5 M\$ pour 2016.

SOURCE: Direction des projets de transport collectif et de la planification métropolitaine (C155240)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 136

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet Programme Réno-Infrastructures du métro de Montréal :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour ;
- d) échéancier des travaux (par phase) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État d'avancement du projet

La phase 1 du programme de maintien d'actif Réno-infrastructures est composée de 69 livrables. Au 31 décembre 2015, 37 livrables sont complétés, 19 livrables sont en cours de réalisation. Il reste 13 livrables à entreprendre. La priorité a été accordée aux travaux qualifiés d'urgents et aux travaux d'accessibilité.

Au 31 décembre 2015, l'avancement des travaux était de 62,4% (avancement physique). Pour 2015-2016, les principaux travaux en cours d'avancement ou ayant été complétés sont aux stations McGill, Square-Victoria, Atwater, Crémazie, Honoré-Beaugrand, Laurier, Beaubien et Jean-Talon.

Échéancier des travaux (par phase)

Le projet Réno-Infrastructure (Phase 1) prendra fin en juillet 2018.

Sommes investies en 2015-2016

Au 31 décembre 2015, l'engagement financier total est de 183 529 990 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 137

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de réfection de la station Berri-UQAM:

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour ;
- d) échéancier des travaux (par phase) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

État d'avancement du projet

Le projet de réfection de la station Berri-UQAM est composé de treize livrables. Au 31 décembre 2015, neuf livrables sont complétés, un livrable est en cours de réalisation. Il reste 3 livrables à entreprendre. La priorité a été accordée aux travaux qualifiés d'urgent et aux travaux de sécurisation.

Au 31 décembre 2015, l'avancement des travaux était de 57,9% (avancement physique). En 2015-2016, différents travaux ont été réalisés dont la réfection partielle de la mezzanine et de deux édicules.

Échéancier des travaux (par phase)

Le projet Berri-UQAM prendra fin au mois d'octobre 2017.

Sommes investies en 2015-2016

Au 31 décembre 2015, l'engagement financier total est de de 73 429 265\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 138

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet d'étagement ferroviaire de la jonction de l'Est:

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour ;
- d) échéancier des travaux (par phase) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question est non pertinente pour l'étude des crédits 2016-2017.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 139

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Lachine :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Contexte :

Dans le but d'assurer la continuité des services de trains de banlieue et leur développement, le projet de centre d'entretien des trains de banlieue à Lachine permettra à l'AMT de maintenir la performance et la fiabilité du service, de prolonger la vie utile de son parc de matériel roulant et d'accroître l'efficacité de ses procédures d'entretien. Bien que l'AMT soit l'agence de transport nord-américaine opérant un réseau de trains de banlieue étant située la plus au nord, elle est la seule à ne pas disposer d'installation lui permettant d'effectuer l'entretien de son matériel roulant à l'abri de conditions climatiques parfois extrêmes. Dans cette mesure, la réalisation du centre d'entretien à Lachine constitue une condition essentielle à la prestation d'un service performant pour sa clientèle, une condition uniquement atteignable si l'AMT devient propriétaire de ses propres installations.

- a) état d'avancement du projet :
 - Conception complétée
 - Mise en service effectuée à l'automne 2015
 - Acception finale au printemps 2016
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet :
 - Somme prévu au PTI 2016-2017-2018 de l'AMT : 118,8 M\$
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour :
 - Entente de financement AMT-PPP Canada
 - LQE-art. 65_Avis technique sur la résurgence des eaux souterraines au bas du talus sud
 - Analyse des coûts d'une équipe projet assigné à la gestion d'un projet de l'envergure du CE Lachine
 - Amiante_Analyse de la modification des travaux Zone 3
 - Amiante_Analyse des coûts encourus Zone 3
 - Amiante_Analyse de la perte de productivité causée par la présence d'amiante
- d) échéancier des travaux (par phase) :
 - Avril 2013 à septembre 2015 (une seule phase)
- e) sommes investies en 2015-2016 :
 - Sommes investies en 2015 : 61,2 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 140

Titre

Bilan détaillé des travaux concernant le projet de Rapibus de la Société de transport de l'Outaouais:

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase) ;
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question est non pertinente pour l'étude des crédits 2016-2017.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 143

Titre

État d'avancement du projet du tunnel Vendôme :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques

AMT :

Prolongement de quelques mètres du tunnel qui relie la station de métro à la gare en passant sous les voies du CP jusqu'aux installations du CUSM.

- Travaux complétés en juin 2015

STM :

Réaménagements à l'intérieur de l'actuel édicule de métro (construction de nouveaux escaliers, réaménagement des tourniquets existants, ajouts de portillons et portes coupe-feu).

- Travaux complétés en juin 2015
- Investissement en 2015-2016 de 2,2 M\$

➤ Solution permanente :

Consiste en la construction d'un deuxième édicule de métro, à l'est de celui existant, et l'aménagement d'un deuxième tunnel piétonnier raccordé au nouvel édicule.

SOURCE: Direction des projets de transport collectif et de la planification métropolitaine (C155240)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 144

Titre

État d'avancement du projet de construction du centre d'entretien de train de banlieue Pointe Saint-Charles :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Contexte : Dans le but d'assurer la continuité des services de trains de banlieue et leur développement, le projet de centre d'entretien des trains de banlieue à Pointe-Saint-Charles permettra à l'AMT de maintenir la performance et la fiabilité du service, de prolonger la vie utile de son parc de matériel roulant et d'accroître l'efficacité de ses procédures d'entretien. Bien que l'AMT soit l'agence de transport nord-américaine opérant un réseau de trains de banlieue étant située la plus au nord, elle est la seule à ne pas disposer d'installation lui permettant d'effectuer l'entretien de son matériel roulant à l'abri de conditions climatiques parfois extrêmes. Dans cette mesure, la réalisation du centre d'entretien à Pointe-Saint-Charles constitue une condition essentielle à la prestation d'un service performant pour sa clientèle, une condition uniquement atteignable si l'AMT devient propriétaire de ses propres installations.

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet :
 - Début de la conception détaillée et des travaux = été 2015
 - 50 % des travaux seront complétés à la fin 2016
 - Mise en service des installations = janvier 2018
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts :
 - Une somme de 320,7 M\$ est prévue au PTI 2016-2017-2018 de l'AMT
- c) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis :
 - Avant-projet complété
 - plans et devis complétés à 90 %

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 145

Titre

État de situation du Programme Réno-tunnel :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques

Depuis 2010, l'Agence métropolitaine de transport (AMT), le service de Sécurité incendie de Montréal (SIM) et le Canadien National (CN) élaborent un projet d'amélioration de la sécurité dans le tunnel du Mont-Royal. Ces interventions sont requises considérant l'augmentation de l'achalandage sur la ligne Deux-Montagnes et la mise en service du Train de l'Est.

Ce projet consiste au maintien et à l'amélioration des infrastructures liées à la sécurité du tunnel Mont-Royal, pour assurer l'efficacité des opérations et la sécurité des usagers. Il vise à améliorer la sécurité en tunnel en prévention des incidents et en atténuation des impacts si un incident devait survenir.

Le projet s'inspire des normes en vigueur pour la construction de nouveaux tunnels et des meilleures pratiques reconnues. Ce projet est divisé en deux phases. À la demande du SIM, la première phase du projet devait se réaliser avant la mise en service du Train de l'Est, ce qui a été fait avec succès en novembre 2014.

La phase 2 du projet Réno-tunnel consiste en la bonification des systèmes de détection d'intrusion dans le tunnel et l'installation d'un système de ventilation fixe et de stations bleues incluant des téléphones d'urgence, un haut-parleur et des extincteurs de même que des systèmes de détection de fumée de gaz carbonique et de chaleur.

Un montant de 3,8 M\$ a été engagé pour la phase 2 du projet en 2015-2016.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 146

Titre

État d'avancement du projet d'acquisition de nouvelles voitures de train de banlieue :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Contexte

- a) Un dossier d'affaires final pour l'acquisition de 24 voitures a été déposé le 17 décembre 2015 et est en cours d'analyse par le MTMDET. Une fois le dossier d'affaires final accepté, les premières voitures pourraient être livrées 24 mois après l'octroi du contrat. Les livraisons pourraient s'échelonner sur une période de 6 à 8 mois.
- b) Tel que présenté au PTI 2016-2017-2018 de l'AMT, le montant prévu est de 103,351 M\$ incluant les frais de gestions et la contingence.
- c) Location de voitures de type 2000 et acquisition des voitures de type 3000
Acquisition des voitures de type 3000 et remise en état des voitures de type 900
- d) L'appel d'offres est complété. Les offres sont présentement en cours d'analyse.
- e) Traduction du deuxième appel d'offres et du devis technique : 35 863\$ (2015)
Validation du devis technique par un consultant : 31 437\$ (2015)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 147

Titre

État d'avancement du projet de voie réservée Pie-IX entre le centre-ville de Montréal et Laval :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de service rapide par bus (SRB) consiste en la mise en place de voies réservées permanentes à très haut niveau de service sur le boulevard Pie-IX entre Laval et Montréal sur 11 km incluant 17 stations (deux à Laval et 15 à Montréal).

Le projet est assujetti à la *Directive sur la gestion des projets majeurs en infrastructure publique*. Le 9 juin 2015, le Conseil des ministres approuvait le dossier d'opportunité (DO) du projet et autorisait l'élaboration du dossier d'affaires (DA).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 148

Titre

État d'avancement du projet de construction d'un garage souterrain à la station Côte-Vertu :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques

Ce projet est en planification à la Société de transport de Montréal. Il est inscrit dans la catégorie des projets de transport « en planification » au Plan québécois des infrastructures 2016-2026.

Un dossier d'affaires est en cours d'élaboration. Le coût et l'échéancier du projet seront précisés dans le dossier d'affaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 149

Titre

État d'avancement du projet de reconstruction du complexe Crémazie de la STM:

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de reconstruction du complexe Crémazie est actuellement en planification à la Société de transport de Montréal. Aucune demande d'aide financière n'a encore été acheminée au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 150

Titre

État d'avancement du projet de réfection majeure du centre d'exploitation du RTL à Saint-Hubert:

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2010 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de réfection majeure du Centre d'exploitation Saint-Hubert du Réseau de transport de Longueuil (RTL) est en cours de planification.

Pour l'instant, le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports n'a pas contribué à ce projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 151

Titre

État d'avancement du projet de de construction de garages pour la Société de transport de l'Outaouais :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
- e) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) a autorisé la Société de transport de l'Outaouais (STO) à réaliser le projet, le 27 février 2015. Les travaux sont en cours.

La mise en service du centre de transport en commun (2^e garage) est prévue pour le début de l'année 2017.

Les investissements réalisés en 2015-2016 sont de 17,5 M \$ par le MTQ et 5,9 M \$ par le STO pour un total de 23,4 M \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 152

Titre

Concernant le projet de construction d'une gare de train de banlieue à Saint-Janvier (Mirabel) :

- a) état de situation et d'avancement du projet, incluant l'échéancier et les estimations de coûts (le cas échéant);
- b) copie de tout rapport ou étude réalisée par ou remise au ministère;
- c) état d'avancement du travail d'analyse en cours au ministère concernant le ou les rapports ou études ;
- d) bilan des sommes investies pour chaque année financière depuis 2011 et prévisions pour 2016-2017.

Activités réalisées en 2015-2016

- L'AMT a inscrit le projet de gare à Mirabel dans son Programme triennal d'immobilisations 2016-2017-2018, à l'intérieur d'une « enveloppe de concepts » pour la ligne Saint-Jérôme.
- Un budget de 60 000\$ est alloué au projet de gare Mirabel pour compléter les études requises. Il est notamment prévu de mettre à jour l'analyse des besoins et valider certaines données, notamment le nombre potentiel d'usagers depuis les nouveaux développements à Mirabel, en vue de préciser les coûts et les bénéfices du projet.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 154

Titre

Concernant le transfert de 958,5 M\$ du volet réseau routier vers le volet transport collectif confirmé par le PQI 2014-2024 :

- a) détails de l'utilisation ou des prévisions d'utilisation de cette somme;
- b) liste des nouveaux projets de transport collectif réalisés, en cours de réalisation ou à l'étude à la suite de ce transfert;
- c) liste des projets du réseau routier retirés, abandonnés ou modifiés à la suite de ce transfert.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ce montant de 958,5 M\$ s'est ajouté au budget du Programme d'aide gouvernemental en transport collectif des personnes (PAGTCP).

D'ailleurs de 2013-2014 à 2015-2016, la part des investissements alloués au maintien d'actifs est passé de 43 % à plus de 65 %, atteignant plus de 3,6 G\$ pour la période 2015-2025.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 159

Titre

Concernant le Train de l'Est:

- a) État de situation complet ;
- b) Échéancier et état d'avancement de l'ensemble du projet;
- c) État des dossiers d'expropriation et montants reliés;
- d) Liste des différents tracés qui ont été étudiés et coûts reliés à chaque étude;
- e) Les coûts initiaux estimés de l'ensemble du projet;
- f) Les coûts finaux estimés actuellement pour l'ensemble du projet;
- g) La ventilation du 175 M\$ versé par le gouvernement à l' AMT.

Exposé et statistiques

État de situation complet

Le 14 juillet 2015, le ministre des Transports a accepté de modifier le coût du projet autorisé à 730,7 M\$ par rapport au budget de 699,9 M\$ autorisé en décembre 2013.

Au 31 janvier 2016

Deux jalons demeurent importants, soit la mise en service de l'ascenseur à la gare Sauvé et l'installation des 6 dernières unités de quais hauts rabattables.

Échéancier et état d'avancement de l'ensemble du projet

Mis en service le 1^{er} décembre 2014, le Train de l'Est, aussi nommé ligne Mascouche, relie le centre-ville de Montréal à Mascouche, sans les gares Sauvé et Pointe-aux-Trembles qui ont été mises en exploitation le 6 juillet 2015.

À l'exception de celui de la gare Sauvé, tous les ascenseurs des gares du tronçon Montréal ont été mis en service en 2015. Les gares du tronçon Nord avaient été livrées avec les ascenseurs depuis le 1^{er} décembre 2014.

État des dossiers d'expropriation et montants reliés

En 2015-2016, deux dossiers d'expropriation ont été réglés pour un montant total de 1,9 M\$.

Les coûts finaux estimés actuellement pour l'ensemble du projet

Depuis l'autorisation du 14 juillet 2015, le coût final du projet est estimé à 730,698 M\$, incluant une enveloppe de 59,3 M\$ pour les risques. Le gouvernement a consenti à financer le projet à hauteur de 100 % des dépenses admissibles en vertu du Programme d'aide gouvernemental au transport collectif des personnes (PAGTCP).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 160

Titre

Concernant le projet du Train de l'Ouest :

- a) État de situation complet;
- b) Échéancier et état d'avancement de l'ensemble du projet;
- c) Tous les scénarios, études, analyses, rapports ou autres commandés par le ministère et le détail des coûts reliés et des firmes qui les ont réalisés;
- d) Coûts associés à chacun des scénarios envisagés;
- e) Coûts du projet ventilés par année financière depuis 2012 et prévisions pour 2016-2017;
- f) Liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le ministère dans le cadre du projet.

Exposé et statistiques

Le 13 janvier 2015, le gouvernement du Québec a annoncé une entente commerciale avec la Caisse afin d'assurer la mise en place d'un modèle d'affaire pour la planification, le financement, la mise en œuvre et l'exploitation de projets majeurs d'infrastructure publique. Le système de transport collectif reliant le centre-ville de Montréal à l'aéroport international Montréal-Trudeau et à l'Ouest-de-l'Île fait partie des projets de transport collectif considérés dans le cadre de cette entente, soit :

Le 12 juin 2015, le projet de loi 38, Loi visant à permettre la réalisation d'infrastructures par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), a été adopté par l'Assemblée nationale, permettant ainsi à la CDPQ de réaliser, gérer et financer des projets majeurs de transport collectif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 162

Titre

Concernant le projet de système de transport collectif sur le nouveau pont Champlain :

- a) État de situation complet ;
- b) Échéancier et état d'avancement de l'ensemble du projet;
- c) Liste et copie de tous les scénarios, études, analyses, rapports ou autres commandés par le ministère et le détail des coûts reliés et des firmes qui les ont réalisés;
- d) Les coûts totaux estimés de l'ensemble du projet;
- e) Montants engagés par le ministère dans le cadre de ce projet par année financière depuis 2014 et prévisions pour 2016-2017 ;
- f) Liste complète et ventilée de tous les contrats octroyés par le ministère dans le cadre du projet.

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 95 du deuxième groupe d'opposition.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 163

<p>Titre</p> <p>État d'avancement et sommes engagées par le ministère pour tout projet de transport collectif (navette ferroviaire ou autre) reliant l'aéroport international Pierre Elliot-Trudeau de Montréal et le centre-ville de Montréal. Fournir la copie et la liste (incluant les coûts) de toute étude réalisée ou en cours.</p>
<p>La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 160 du deuxième groupe d'opposition.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 164

Titre

Concernant les trains de banlieue :

- a) Liste et copie de toute étude, analyse, rapport, avis ou autres réalisés pour l'amélioration des services et l'expansion ;
- b) L'échéancier des travaux prévus pour chaque train ou chaque ligne;
- c) Ventilation de l'achalandage pour chaque ligne en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017;
- d) Les montants investis pour chaque année financière depuis 2011 pour chaque train (incluant les infrastructures communes), et prévisions pour 2016-2017.

RÉALISATIONS 2015

Infrastructures communes :

- Total Investissement : 62,96 M\$

Ligne Deux-Montagnes

- Total Investissement : 3,03 M\$
- Coûts d'exploitation : 41,1 M \$

Ligne Vaudreuil-Hudson

- Total Investissement : 0 \$
- Coûts d'exploitation 35,3 M \$

Ligne Saint-Jérôme

- Total Investissement : 1,07 M\$
- Coûts d'exploitation 31,9 M \$

Ligne Mont-Saint-Hilaire

- Total Investissement : 0,017 M\$
- Coûts d'exploitation 23 M \$

Ligne Candiac

- Total Investissement : 3,07 M\$
- Coûts d'exploitation 10,6 M \$

Ligne Mascouche

- Total Investissement : 32,43 M\$
- Coûts d'exploitation 24,8 M \$

Grand total coûts d'exploitation 2015 : **166,6 M\$**

Grand total investissement 2015 : **102,57 M\$**

Achalandage annuel 2015

Ligne Deux-Montagnes
7 495 875 passages

Ligne Vaudreuil-Hudson
3 689 771 passages

Ligne Saint-Jérôme
2 924 866 passages

Ligne Mont-Saint-Hilaire
2 300 740 passages

Ligne Candiac
1 093 070 passages

Ligne Mascouche
1 319 930 passages

Réseau AMT
18 824 251 passages

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 166

Titre

Mise à jour du répertoire statistique du Transport adapté, pour les années 2011 à 2015, incluant notamment :


- a) le nombre de personnes handicapées admises aux divers services ;
- b) le nombre d'heure moyen de service par semaine;
- c) le nombre de déplacements;
- d) le tarif de base moyen ;
- e) le nombre de km moyen parcouru par véhicule;
- f) nombre et type de véhicules : minibus, taxis, etc. ;
- g) la dépense totale ;
- h) la contribution des usagers; du municipal et du gouvernement du Québec ;
- i) revenus totaux ;
- j) le coût moyen par usager.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question est non pertinente pour l'étude des crédits 2016-2017.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU
DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION
FICHE INTERNE

Question 169

<p>Titre</p> <p>Liste et copie de toute étude, rapport ou avis concernant la modification de l'affichage des cinémomètres en bordure des routes et détails et impacts de la décision du ministère de modifier l'affichage des cinémomètres.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>Signalisation en zone de chantiers routiers : un cas particulier</p> <p>La norme de signalisation sur un chantier routier a été modifiée afin qu'une information complémentaire soit apportée à l'usager de la route.</p> <p>De 2012 à 2014, la norme prescrivait la présence d'un panneau T-I-413-1 installé au début de la zone de travaux indiquant que la zone peut être contrôlée par un ACA.</p> <p>Un panonceau « Radar possible » (T-I-413-1-P-1) a été ajouté au panneau « Vitesse » (T-I-413-1) pour que soit indiquée la présence possible d'un ACA mobile vitesse sur le chantier.</p> <div style="text-align: center;"><p>T-I-413-1 T-I-413-1-P-1</p></div> <p>À noter que, dans le cas d'un ACA fixe vitesse sur un chantier, la mention « Radar possible » n'est pas requise puisque la présence de cet ACA est permanente.</p> <p>De plus, un panneau « Vitesse » T-I-413-1 sera installé par le policier en amont de l'appareil de détection au moment des interventions, et ce, afin que la présence d'un ACA soit indiquée.</p> <p>Vérification de la présence de signalisation routière</p> <p>En matière de signalisation, le Code de la sécurité routière prévoit que la personne responsable de l'entretien d'un chemin public doit vérifier, suivant la fréquence déterminée par le ministre des Transports, la présence et l'adéquation de la signalisation routière indiquant un endroit de surveillance par un appareil de contrôle automatisé et qu'il doit lui faire rapport de cette vérification.</p> <p>Au mois d'août 2015, le ministre des Transports a déterminé, par arrêté ministériel, que cette vérification doit être faite tous les trois mois.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 170

État de situation et bilan des travaux en cours au ministère concernant la réflexion stratégique à l'égard de la planification, de la cohérence et de l'établissement des priorités des projets de transport collectif dans la région de Montréal. État des discussions avec les divers organismes de transport et les autres ministères concernés. Indiquer l'échéancier, les coûts engendrés en 2015-2016 et prévus pour 2016-2017 et les effectifs affectés à ces travaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question est non pertinente à l'étude des crédits 2016-2017.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 171

Titre

État d'avancement et bilan des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière et liste des rencontres ayant eu lieu en 2015-2016, incluant dates et lieux. Prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis le 1^{er} avril 2015, la Table québécoise de la sécurité routière (TQSR) relève de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ).

La SAAQ a annoncé, le 4 novembre 2015, la tenue d'une consultation publique. Celle-ci sera menée en 2017 pour permettre à la population et aux groupes concernés de s'exprimer sur la sécurité routière.

Les résultats de cette consultation seront soumis à la TQSR, qui présentera par la suite des recommandations au ministre.

Pour l'année 2015-2016, aucune action n'a été posée par les membres de la TQSR et ces derniers ne se sont pas réunis.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 172

Titre

Liste des sites dangereux et accidentogènes du réseau routier. Crédits prévus par site pour 2016-2017 et dépensés par site pour chaque année financière depuis 2011. Prévision d'investissements dans des interventions de sécurité routière en 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2015-2016:

Le Ministère prévoit investir un total de 510,1 M\$ (prévision en date du 24 février 2016) dans des interventions de sécurité routière incluant l'entretien des équipements de sécurité.

À titre d'exemple, il peut s'agir de modifications géométriques à des intersections, d'aménagements de voies de virage, de construction de voies de contournement, d'élargissements de deux à quatre voies divisées, du traitement d'ornières ou encore de construction de voies auxiliaires.

Parmi les nombreux travaux effectués sur son réseau, le Ministère accorde une attention particulière à la correction des sites à potentiel d'amélioration en sécurité routière. Il s'agit de sites de dimension restreinte qui ont été le lieu d'un accident mortel, d'accidents graves ou d'un nombre anormalement élevé d'accidents pouvant être réduit de manière efficace par une intervention sur l'infrastructure.

Le Ministère présente sur son site Web (www.mtq.gouv.qc.ca) une liste de sites à potentiel d'amélioration qu'il met à jour annuellement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 175

Titre

Évolution des revenus provenant des coûts d'immatriculation. Fournir les revenus pour chaque année financière depuis 2011 et les prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Revenus (en millions de \$)

Immatriculation	Projeté 2015
	854,0

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 176

Titre

Le montant perçu pour la taxe sur l'immatriculation de 45 \$ versée à l'agglomération de Montréal et le nombre d'automobilistes visés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'année 2015,

- Montant perçu: **33 689 807 \$**
- Nombre d'automobiles visés : **1 198 936**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 177

Titre

Ventilation des coûts moyens d'immatriculation et de permis de conduire par catégorie pour chaque année financière depuis 2010. Évolution globale de ces coûts pour les usagers pour chaque année financière depuis 2010.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Coûts moyens de l'immatriculation et du permis de conduire pour 2015

	Société		Autres organismes		
	Assurance	Frais administratif	Taxe	Droits	OPT ¹
Immatriculation					
Véhicule de promenade	120,39 \$	4,35 \$	10,84 \$	113,00 \$	30,00 \$
Motos de 400 cc et plus	480,39 \$	4,35 \$	43,24 \$	43,50 \$	
Véhicules lourds commerciaux - 2 essieux	142,39 \$	4,35 \$	12,82 \$	435,00 \$	
Permis de conduire					
Classe 5 - Véhicule de promenade	63,95 \$	4,35 \$	5,76 \$	17,40 \$	
Classe 6 - Moto seulement	63,95 \$	4,35 \$	5,76 \$	17,40 \$	
Classe 5 et 6 combinées	127,90 \$	4,35 \$	11,52 \$	17,40 \$	

¹ Contribution aux organismes publics de transport en commun

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 182

Titre	
État de situation et évolution pour chaque année financière depuis 2010 du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.	
Exposé et statistiques (s'il y a lieu)	
Informations pour 2014:	
Bilan (en millions \$)	2014
Actif	10 039
Passif	8 636
Excédent (déficit) cumulé	1 404
Revenus (en millions \$)	2014
Contributions d'assurance	1 218
Revenus de placements	976

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 184

Titre

Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne-par contrôleur et par région) en 2012, 2013, 2014 et 2015.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

2015 :

1 757 689 \$ versés en temps supplémentaire aux contrôleurs routiers.

SOURCE: SAAQ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 185

Titre

Les heures supplémentaires effectuées par les contrôleurs routiers (incluant moyenne - par contrôleur et par région) en 2012, 2013, 2014 et 2015 aux postes de contrôles (balance des véhicules lourds) spécifiquement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 184 du deuxième groupe de l'opposition.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 186

<p>Titre</p> <p>Bilan de l'application de la Loi sur le corridor de sécurité. Nombre d'infractions, nombre d'incidents, coûts associés à l'implantation de la mesure.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>Concernant les statistiques d'accidents, il est difficile, à partir du rapport d'accident, d'établir le nombre et la gravité des accidents associés à l'application ou au non-respect du corridor de sécurité. Bien que le rapport d'accident contienne de nombreuses informations sur les caractéristiques et la nature d'un accident, il ne permet pas d'identifier les circonstances permettant d'établir s'il s'agit d'un accident ayant été occasionné à la suite d'une intervention sur ou aux abords du réseau routier.</p>

SOURCE: Direction de la sécurité en transport (C154360)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 187

Titre

Bilan de la réintroduction des cours de conduite obligatoires. Fournir, depuis la mise en œuvre de la mesure, et ce, pour chaque année financière :

- a) le nombre d'inscriptions;
- b) le nombre d'écoles conformes et non-conformes;
- c) le bilan des sommes dépensées par région et école;
- d) la liste des écoles reconnues.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- **Nombre d'inscriptions**

Il est impossible de déterminer le nombre d'inscriptions puisque cette information appartient aux écoles de conduite. À noter toutefois que 639 554 personnes ont obtenu un permis d'apprenti conducteur depuis l'entrée en vigueur du nouveau cours de conduite obligatoire, soit entre le 17 janvier 2010 et le 31 décembre 2015.

Nombre de permis d'apprenti conducteur délivrés par la Société

- **2015** : 109 007

- **Nombre d'écoles conformes**

Au 31 décembre 2015, il y avait 629 écoles reconnues pour offrir le nouveau programme d'éducation à la sécurité routière.

- **Nombre d'écoles non conformes (en situation d'illégalité)**

- **2015** : 8

- **Bilan des sommes consenties pour la réintroduction de ce cours, par région et par école**

Depuis 2010, nous avons consenti 1 730 946 \$.
Les sommes consenties par région et par école ne sont pas compilées.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 188

<p>Titre</p> <p>Bilan du programme « Permis de conduire Plus » : nombre de permis totaux délivrés pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure, coûts totaux et ventilés, nombre de demandes en cours. État de situation pour ceux qui détiennent toujours un permis.</p>
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>Nombre de permis Plus en circulation au 31 décembre 2015 : 60 796</p> <p>En 2013, la SAAQ a pris la décision de cesser la production du permis Plus.</p>

SOURCE: SAAQ

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 189

Titre

Bilan de l'implantation des radars-photos et caméras aux feux rouges. Fournir les coûts et les recettes pour chaque année financière depuis la mise en œuvre de la mesure et l'état des appels d'offres en cours pour l'implantation de nouveaux appareils.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Résultats financiers du Fonds de la sécurité routière :

	Du 1 ^{er} avril au 31 décembre 2015 (en millions de \$)
Recettes	10,04 M\$
Dépenses	8,64 M\$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 192

Titre

Concernant les projets de télématique :

- a) détails et état d'avancement du projet pilote concernant l'installation de modules GPS dans les véhicules ;
- b) sommes investies dans le projet et effectifs dédiés pour **2015-2016** et prévisions pour **2016-2017** ;
- c) liste et copie de toute étude, rapport, avis ou autre concernant l'installation de modules GPS dans les voitures ;
- d) détails des travaux et réflexions en cours visant à rendre le projet pilote permanent;
- e) description et état d'avancement de tout autre projet d'utilisation de la télématique.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- A) En 2014-2015, la SAAQ a fait connaître son intention de réfléchir au potentiel de la télématique en sécurité routière.

À la suite de cette réflexion, aucun projet pilote sur la télématique ne sera mis de l'avant.

- B) Aucune somme d'argent n'a été investie dans le projet.

C) n/a

D) n/a

E) n/a

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 194

Titre

Liste et détail des projets et montants alloués en infrastructures et systèmes de transport maritime en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projets soumis et acceptés en 2015-2016

Quatre projets ont été soumis, dont un n'est pas admissible. En date du 4 mars 2016, il est prévu qu'un seul projet fera l'objet d'un engagement du ministère, pour une somme de 300 k\$, soit la totalité du budget disponible. Ce projet concerne les régions du Bas-Saint-Laurent et de la Côte-Nord. Les deux autres projets admissibles seront donc traités dans le cadre de l'année 2016-2017.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 196

Titre

Copie à jour du document « *Stratégie maritime - Porteurs principaux et suivi qualitatif des actions* » détenu par le ministère et de tout autre document de suivi des actions et orientations relatives à la Stratégie maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne relève pas du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports. Elle doit être répondue par le Secrétariat aux affaires maritimes du ministère du Conseil exécutif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 197

Titre

État de situation des négociations et contrats concernant la cession des ports par le gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le 24 avril 2015, Transports Canada (TC) a annoncé une nouvelle mouture de son programme de transfert des ports (le programme précédent s'était terminé le 31 mars 2014). Néanmoins, compte tenu du peu d'intérêt manifesté dans le milieu pour la prise en charge de ces installations, de l'état des discussions entre les partenaires du milieu et TC dans les quelques cas où un tel intérêt est présent, et en raison du déclenchement de la campagne électorale fédérale, aucune des installations visées n'a été transférée en 2015-2016.
- En vertu de ce nouveau programme, le Québec compte 25 installations offertes en transfert (sur cinquante pour le Canada), incluant maintenant les 10 quais de TC desservant des collectivités isolées (qui étaient exclus des programmes précédents).
- Aucune installation n'a été transférée par TC à des organisations du milieu en 2015-2016.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 199

Titre

État d'avancement du projet d'implantation de pôles logistiques:

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts ;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour ;
- d) état d'avancement de l'élaboration de l'avant-projet et de la préparation des plans et devis ;
- e) bilan des sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017 ;
- f) nature de la participation du Fonds de solidarité FTQ et liste des rencontres avec le Fonds concernant le développement de projets de pôles logistiques.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le dossier des pôles logistiques est sous la responsabilité du ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation (MESI). Le rôle du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDDET) dans le projet est de s'assurer que les infrastructures routières, maritimes et ferroviaires requises en lien avec les installations des pôles soient disponibles, efficaces et sécuritaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 200

Titre

État d'avancement du projet de 90 M\$ visant à reconfigurer le terminal de croisières au port de Québec :

- a) échéancier prévu et détaillé des travaux et de la réalisation du projet ;
- b) estimation initiale et actualisée (la plus récente) des coûts;
- c) liste et copie de toute étude (incluant les études d'opportunité et de besoins), analyse, rapport ou autre réalisée ou commandée par le ministère à ce jour;
- d) état de situation de la passerelle au-dessus du bassin Louise et indiquer si cela fait partie ou non du projet;
- e) prévisions d'investissements pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne relève pas du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports. Elle doit être répondue par le Secrétariat aux Affaires maritimes du ministère du Conseil exécutif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 202

Titre

Sommes investies en 2015-2016 pour la faisabilité de la voie de contournement ferroviaire à Lac-Mégantic.

- a) État de situation du projet et de l'avancement des travaux;
- b) Liste détaillée des contrats octroyés jusqu'à présent;
- c) Nombre et détails des reports concernant le dépôt des appels d'offres et état de situation des appels d'offres;
- d) Échéancier prévu et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question doit être relayée au ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT) qui a le mandat de coordonner l'ensemble du dossier de Lac-Mégantic pour le gouvernement du Québec.

Le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (MTMDET) participe au comité stratégique de l'étude de faisabilité en tant que partenaire financier et assure un soutien technique à la Ville au besoin.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 203

<p>Titre</p> <p>L'État d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par le ministère pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Créer un nouveau programme, administré par le ministère des Transports du Québec, pour soutenir les projets d'infrastructures portuaires et intermodales consacrés au transport des marchandises (somme de 200 millions de dollars a été prévue dans le budget 2015-2016;2) Offrir un soutien financier de plus de 300 millions de dollars pour la construction de voies d'accès routier aux sites portuaires et multimodaux, d'infrastructures publiques en lien avec les pôles logistiques et d'infrastructures touristiques;3) Travailler de concert avec le gouvernement fédéral afin d'optimiser sa participation dans les sites portuaires du Québec, notamment dans le cadre du Nouveau Plan Chantiers Canada;4) Accroître le financement complémentaire du secteur privé dans les sites portuaires en les modernisant et en augmentant leur capacité;5) Réaliser une révision des zones inondables liées au Saint-Laurent;6) Favoriser l'implantation de pôles logistiques avec l'appui de partenaires. Enveloppe de 300 millions de dollars pour la prise de participation dans des projets de pôles logistiques et une enveloppe de 100 millions de dollars réservée par le gouvernement pour répondre aux besoins en infrastructures publiques, liés aux projets de logistique;7) Soutenir la grappe de la logistique et du transport, notamment en collaboration avec CargoM;8) Confier à la Table du Québec sur le transport maritime courte distance le mandat de réaliser une étude sur l'identification des créneaux potentiels de développement ainsi que sur les conditions de réussite;9) Encourager l'utilisation du transport maritime pour les sources d'énergie alternatives, dont le gaz naturel liquéfié (GNL);10) Appuyer des initiatives dans le cadre du Programme visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre par le développement du transport intermodal (PREGTI) et du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF);11) Encourager l'utilisation de sources d'énergie alternatives dans le transport maritime, dont le GNL;12) Soutenir les initiatives du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques, liées à la protection du territoire maritime côtier et de ses écosystèmes;13) Encourager les projets visant l'utilisation de sources d'énergie électrique, dont les projets de branchement à quai des ports de Montréal et de Québec.
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>Cette question ne relève pas du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports et doit être répondue par le Secrétariat aux Affaires maritimes du ministère du Conseil exécutif.</p>

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 204

Titre
Copie du Plan d'immobilisations initial 2009-2023 de la Société des traversiers du Québec et du Plan d'immobilisations actualisé pour 2015-2016. Fournir l'état d'avancement pour chaque projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le plan d'immobilisations de 2009-2023 intégrait 19 projets pour un montant total de 585,2 M\$. Les plus importants projets de ce plan étaient la construction de 4 navires (Matane, Tadoussac et l'Île Verte), les adaptations des quais et autres infrastructures terrestres s'y rapportant et la rénovation du quai de Rivière-du-Loup. Le montant total estimé de ces projets était de 463 M\$.

En 2015-2016, les 23 projets du plan d'immobilisations totalisent 585,7 M\$; principalement pour les constructions des navires et l'aménagement des infrastructures terrestres des traverses de Matane et de Tadoussac qui totalisent 430 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 205

Titre

État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse Matane-Baie-Comeau-Godbout :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Les travaux d'adaptation des infrastructures terrestres de Matane–Baie-Comeau–Godbout sont terminés.
- b) Un coût total de 45 M\$ est prévu pour ce projet.
- c) Non applicable
- d) Les travaux sont complétés
- e) Les sommes investies en 2015-2016 s'élèvent à 16 453 383 \$

Les investissements en date du 31 mars 2016 sont estimés à 45 M\$ pour le projet total.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 206

Titre

État de situation du projet de réfection de divers embarcadères pour la traverse de Sorel :

- a) état d'avancement du projet;
- b) estimation initiale et estimation à jour des coûts totaux de l'ensemble du projet;
- c) liste et copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses réalisés à ce jour;
- d) échéancier des travaux (par phase);
- e) sommes investies en 2015-2016 et prévisions pour 2016-2017.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le projet est en phase conceptuelle.
- b) Le budget au PQI 2015-2025 (approuvé) est de 40 M\$.
- c) Non applicable.
- d) À déterminer.
- e) 572 645 \$ au 31 mars 2015.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 207

Titre

Nombre et nature des bris ou arrêts de fonctionnement pour cause de défaut sur le traversier F .A. Gauthier et le coût assumé pour chacun d'eux par le constructeur pour la réparation sous garantie.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La STQ n'a pas accès aux coûts assumés par le constructeur pour les réparations sous garantie.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 208

Titre

L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour les années 2013-2014, 2014-2015 et 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations concernant les revenus et l'achalandage sont disponibles dans les rapports annuels de gestion de la STQ disponibles sur son site Web :

<https://www.traversiers.com/fr/diffusion-de-linformation/documents-deposes-a-lassemblee-nationale/>

Pour l'année 2015-2016, seules les données d'avril à décembre sont disponibles à ce jour dans le tableau ci-joint.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE / ANNEXE

Question 208

Titre

L'achalandage et les revenus par mois pour chaque traverse au Québec pour les années 2013-2014, 2014-2015 et 2015-2016.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations concernant les revenus et l'achalandage sont disponibles dans les rapports annuels de gestion de la STQ disponibles sur son site Web :

<https://www.traversiers.com/fr/diffusion-de-linformation/documents-deposes-a-lassemblee-nationale/>

Pour l'année 2015-2016, seules les données d'avril à décembre sont disponibles à ce jour :

<u>TRAVERSE QUÉBEC-LÉVIS</u>	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	TOTAL
NOMBRE PASSAGERS	104 702	138 698	159 124	257 543	240 737	171 025	56 697	89 126	86 718	1 304 370
REVENUS PASSAGERS	188 785 \$	281 602 \$	356 195 \$	673 872 \$	656 074 \$	383 650 \$	130 371 \$	143 957 \$	172 640 \$	2 987 146 \$
NOMBRE DE VÉHICULES	23 058	27 721	24 595	28 290	30 432	30 122	11 604	21 381	18 071	215 274
REVENUS VÉHICULES	148 466 \$	103 529 \$	96 048 \$	118 376 \$	131 992 \$	127 864 \$	46 083 \$	86 137 \$	73 014 \$	931 509 \$
										3 918 655 \$
<u>TRAVERSE DE SOREL-TRACY</u>										
NOMBRE PASSAGERS	64 431	80 307	84 211	107 494	113 695	82 276	34 880	47 146	48 582	663 022
REVENUS PASSAGERS	163 370 \$	243 558 \$	264 834 \$	343 038 \$	362 504 \$	256 875 \$	112 060 \$	134 740 \$	151 183 \$	2 032 162 \$
NOMBRE DE VÉHICULES	38 811	46 726	47 821	54 152	58 576	46 292	18 963	27 802	26 303	365 446
REVENUS VÉHICULES	311 482 \$	336 571 \$	338 643 \$	360 493 \$	402 507 \$	344 880 \$	144 497 \$	247 654 \$	206 166 \$	2 692 893 \$
										4 725 055 \$
<u>TRAVERSE DE MATANE</u>										
NOMBRE PASSAGERS	11 955	13 388	16 043	36 369	38 850	21 982	13 061	10 231	13 382	175 261
REVENUS PASSAGERS	206 528 \$	243 133 \$	286 158 \$	623 574 \$	673 578 \$	392 039 \$	225 520 \$	184 978 \$	234 145 \$	3 069 652 \$
NOMBRE DE VÉHICULES	5 558	6 422	7 867	13 783	14 304	9 562	5 976	4 876	5 470	73 818
REVENUS VÉHICULES	427 790 \$	509 950 \$	626 404 \$	971 432 \$	982 368 \$	708 843 \$	457 894 \$	434 376 \$	388 693 \$	5 507 750 \$
										8 577 402 \$

SOURCE: STQ – Vice-présidence à l'exploitation

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 209

Titre

L'État d'avancement, les sommes dépensées, de chacun des grands axes (ou orientations) de la Stratégie maritime. Détail des actions entreprises, et le cas échéant des projets soutenus, par STQ pour chacune de celles prévues au Plan d'action 2015-2020:

- 1) Réaliser, par l'entremise de la Société des traversiers du Québec (STQ), un plan d'action visant à augmenter son achalandage, en favorisant le développement économique et touristique de toutes les régions qu'elle dessert.
- 2) Définir, par l'entremise de la STQ, des critères qui permettront au gouvernement d'évaluer les services existants et la possibilité d'intégrer de nouvelles traverses au sein de son réseau.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question sera fournie par le Secrétariat aux affaires maritimes du ministère du Conseil exécutif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION

FICHE EXPLICATIVE

Question 210

Titre

Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ pour chaque année financière depuis 2011 par catégorie de permis. Raisons de ces révocations.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Commission a révoqué un permis de transport en 2015-2016. Voici le nom de la compagnie dont le permis a été révoqué :

1- 9185-9348 QUÉBEC INC.

Transport par abonnement

Le transporteur n'a pas fourni pendant au moins 30 jours les services autorisés par son permis (article 40.3 de la *Loi sur les transports*).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 211

Titre

Le nombre de révision demandée, étudiée, approuvée et refusée du nombre de permis de taxi délivrés par agglomération.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2015-2016, la Commission n'a reçu aucune demande de révision du nombre maximal de permis de taxi délivrés dans une agglomération.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2016-2017

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE DE L'OPPOSITION**

FICHE EXPLICATIVE

Question 212

Titre

Valeur des permis de taxi par agglomération, par mois.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits 2016-2017.