

| ANALYSE DES ÉCARTS ENTRE ESTIMATION ET SOUMISSION - 2009-2010   |                  |  |  |
|---|------------------|--|--|
| DIRECTION : <u>53 - Est-de-la-Montérégie</u>  |                  | No. Contrat : <b>8603-09-0228</b>  | Date : <u>09-mars-2010</u>             |
| Entrepreneur _____  |                  | No projet : <b>154021230 et 154090666</b>  | Date d'ouverture : <b>03-mars-2010</b> |
| Montant du contrat:   |                  | Route : <b>229</b>   | Durée prévue                           |
| Estimation MTQ  | 11 504 034,00 \$ | Municipalité : <b>St-Mathieu-de-Beloeil</b>  | Période prévue de réalisation          |
| 1 <sup>er</sup> soumissionnaire:  | 7 347 808,00 \$  | C.E.P. : <b>Borduas</b>  | De _____ de Jour _____ de Nuit _____   |
| Écart   | -36%             | Description des travaux : <b>Reconstruction du pont P-17421 et réaménagement de la route 229-phase 3</b> | Nombre de soumissionnaire : <b>8</b>   |
| 2 <sup>ème</sup> soumissionnaire  | 7 560 000,00 \$  |  | No Usine d'asphalte :                  |
| Écart   | -34%             |  |  |
| 3 <sup>ème</sup> soumissionnaire  | 7 596 459,58 \$  |  |  |
| Écart   | -34%             |  |  |
| <b>Recommandations du prestataire de services</b>   |                  |  |  |
| <p>Les prix soumissionnés sont bas. Après analyse, on peut interpréter cela comme résultant du fait que les prix de fourniture ont nettement baissé par rapport à 2008-2009, et que les prix sont très agressifs en début de saison (beaucoup de soumissionnaires avals). Avec des prix aussi bas, il y a un risque que l'entrepreneur aille en réclamation lorsqu'il pourra. Sa marge de manoeuvre est assez limitée dans l'ensemble, mais certains items sont susceptibles à réclamation. Surtout au niveau du maintien de circulation, le prix de l'article no 1 est très bas, ce qui peut laisser penser que l'entrepreneur va essayer de réclamer.</p> <p>Toutefois, comme le remplacement de la structure existante est urgent, nous pensons que le résultat de la soumission ne justifie pas de retourner en soumission. Les prix sont compétitifs, intéressants pour le MTQ, mais il faudra être vigilant par rapport aux éventuelles revendications de l'entrepreneur.</p> |                  |  |  |