

48-A

RAPPORT D'ENQUÊTE

Nom du Dossier : ENROBÉS BITUMINEUX (THÈME)
No.de dossier : information généralité
Enquêteurs : [REDACTED], M. Morin
Type d'enquête : Information – situation concernant l'enrobé bitumineux
Origine : Assignation par le Responsable des enquêtes
Date de l'enquête/entrevue : 2011-02-28

Mise en contexte :

Pour faire suite à notre rapport du 2011-01-07, ce rapport constitue une mise à jour du dossier Thème sur l'enrobé bitumineux en ce qui a trait aux contrats donnés par le Ministère des transports du Québec.

Personnes-ressource

[REDACTED]
Téléphone : [REDACTED]

[REDACTED]
Téléphone : [REDACTED]

[REDACTED]
Téléphone : [REDACTED]

Adresse : [REDACTED]

Actions prises

Des discussions ont eu lieu avec la Direction [REDACTED] concernant la situation des contrats d'enrobés bitumineux et les matériaux de base qui y sont utilisés. [REDACTED] nous informe que [REDACTED] est présentement au stage [REDACTED] des centrales d'enrobage. La liste des centrales pour 2011 devrait être complétée à la fin du mois de mars. Ce qui fera suite aux appels d'offre de qualification et à l'établissement des prix de base à la centrale.

Processus de détermination des prix

Le prix de base à la centrale est déterminé par le comité des prix en début d'année. En Février et Mars les Directions Territoriales déterminent les prix de base majorés en fonction de facteurs tels que la distance à parcourir pour obtenir les granulats et pour la livraison, le prix de l'huile à chauffage spécifique à la région et l'utilisation d'une génératrice. Les propriétaires de centrales qui ont donné suite aux appels d'offre de qualification et qui ont été qualifiés reçoivent un prix de base à la centrale. Ces centrales qualifiées qui ont ainsi reçu un prix de base pourront obtenir des contrats du ministère. Il est toutefois important de noter que les centrales non accréditées peuvent soumissionner pour des contrats de fabrication et pose d'enrobé bitumineux pour des contrats donnés par appels d'offre publics aux seules conditions d'être certifié ISO9001 et d'être détenteur d'une licence de la régie du bâtiment.

Enrobés bitumineux

Une révision des contrats de fabrication et pose d'enrobés bitumineux donnés par le MTQ en 2010 permet de constater que 326 contrats ont été donnés pour un total de 280,076,953 \$. Ceci inclus des contrats par appels d'offre pour des montants de plus de un million. La majorité des contrats de moins de un million sont donnés de gré à gré à tarif non négociable et un certains nombre sur invitation.

Les recherches effectuées indiquent que 5 contrats de plus de un million ont été donnés donné gré à gré. Bien que le montant des contrats nécessite normalement de procéder par appel d'offre public, la situation particulière de la région, Gaspésie et la Cote Nord, où la concurrence est limitée, ce type de contrat est soumis à l'autorisation du Sous-Ministre.

[REDACTED]	[REDACTED]	1,260,863 \$
[REDACTED]	[REDACTED]	1,209,852 \$
[REDACTED]	[REDACTED]	1,198,423 \$
[REDACTED]	[REDACTED]	1,154,322 \$

1,212,714 \$.

Bitume

Pour 2010, les fournisseurs potentiels de bitume pour le MTQ étaient les suivants.

Bitumar : Montréal
Kildair : Sorel Tracy
McAsphalt : Valleyfield
Petro Canada /Suncor : Montréal
Shell : Montréal *

*La raffinerie Shell de Montréal est maintenant fermée.

Le prix du bitume est déterminé à chaque mois par appel d'offre du mois d'avril à octobre pour utilisation jusqu'en novembre. Les prix varient en fonction des catégories de bitumes requis. Les prix ainsi déterminés sont publiés dans les deux jours ouvrables aux centrales d'enrobage. L'historique des prix soumis par les différents fournisseurs de bitume en 2010 est joint en annexe à ce rapport.

La valeur totale du contrat d'approvisionnement de bitume pour l'année 2010 est évaluée à 36,200,000 \$.

Granulats

La liste des fournisseurs de granulats a été obtenue pour l'ensemble du territoire du Québec. Compte tenu du volume du document qui contient 1039 pages, le répertoire est joint en annexe sous forme électronique et pourra donc être consultée au besoin par les enquêteurs.

Le 2011-03-04, une rencontre a eu lieu avec le [REDACTED] ainsi que le [REDACTED]. Cette entreprise a comme principale activité la pose et la fabrication de l'enrobé bitumineux et s'avère un joueur majeur dans cette industrie puisque qu'elle possède de fait, [REDACTED] centrales d'enrobage au Québec. Les propos de la direction [REDACTED] nous indiquent que l'expansion de cette entreprise se fait par l'acquisition des entreprises déjà opérantes. Les gestionnaires [REDACTED] indiquent que les acquisitions de centrales d'enrobage se font en fonction des sources d'approvisionnement en granulat qu'ils possèdent dans les régions visées. Il va s'en dire que le même processus est également appliqué pour développer les sources de granulats de façon stratégique.

Suivi

Par les enquêteurs :

- Obtenir la liste des centrales accréditées pour 2011 ainsi que la liste des centrales non accréditées.
- Coordonner une visite de centrale lors de visite d'accréditation par [REDACTED].

Recommandations :

- Confier à un analyste le mandat de procéder à l'analyse de la disponibilité des sources de granulats pour les centrales d'enrobés bitumineux par région et déterminer quel est le lien entre le fusionnement de ces sources par certaines entreprises et l'impacte sur la concurrence.

Date : 2011-04-30

Statut du dossier :- Ouvert

Préparé par :



Date :

Validé par : Martin Morin
enquêteur UAC

Date : 2011-03-05

Documents en annexe

- Liste des fournisseurs de granulats (format électronique)
- Historique des prix soumis en 2010 par les fournisseurs de bitume

	Petro-Can	---	---	---	---	---	---	---
	Shell	---	---	---	---	---	---	---
	Ultramar	---	---	---	---	---	---	---
58-28 HRD	Bitumar	---	672,00	---	---	---	570,00	---
	Kildair	---	700,00	---	---	---	---	---
	McAsphalt	---	671,50	---	---	---	---	---
64-28	Bitumar	790,00	682,00	585,00	500,00	485,00	580,00	540,00
	Kildair	782,00	710,00	602,00	510,00	568,00	---	540,00
	McAsphalt	842,00	731,50	711,50	---	595,00	595,00	575,00
	Péto-Can	---	---	---	---	---	---	---
	Shell	---	---	---	---	---	---	---
70-28	Bitumar	---	---	---	---	---	---	---
	Kildair	---	---	712,00	---	678,00	---	---
	McAsphalt	---	---	---	---	655,00	---	---
	Shell	---	---	---	---	---	---	---
52-34	Ashwarren	---	---	---	---	---	---	---
	Bitumar	---	---	---	---	---	---	---
	McAsphalt	---	---	---	---	---	---	---
	Péto-Can	---	---	---	---	---	---	---
	Shell	---	---	---	---	---	---	---
	Ultramar	---	---	---	---	---	---	---
58-34	Ashwarren	---	---	---	---	---	---	---
	Bitumar	840,00	732,00	635,00	550,00	535,00	630,00	590,00
	Kildair	832,00	760,00	652,00	560,00	618,00	630,00	590,00
	McAsphalt	742,00	731,50	711,50	---	595,00	645,00	605,00
	Péto-Can	---	---	---	---	---	---	---
	Shell	---	---	---	---	---	---	---
	Ultramar	---	---	---	---	---	---	---
58-34 HRD	Bitumar	840,00	762,00	665,00	580,00	565,00	---	620,00
	Kildair	844,00	790,00	682,00	590,00	623,00	640,00	620,00
	McAsphalt	840,00	761,50	741,50	624,00	625,00	675,00	635,00
	Shell	---	---	---	---	---	---	---
64-34	Ashwarren	---	---	---	---	---	---	---
	Bitumar	900,00	792,00	695,00	610,00	595,00	690,00	650,00
	Kildair	892,00	820,00	712,00	620,00	678,00	690,00	650,00
	McAsphalt	892,00	791,50	---	---	655,00	705,00	665,00
	Péto-Can	---	---	---	---	---	---	---
	Polybec	---	---	---	---	---	---	---
	Shell	---	---	---	---	---	---	---
	Ultramar	---	---	---	---	---	---	---
64-34 HRD	Bitumar	900,00	822,00	725,00	640,00	625,00	---	680,00
	Kildair	904,00	850,00	742,00	650,00	708,00	720,00	680,00
	McAsphalt	900,00	821,50	801,50	---	685,00	735,00	695,00
	Shell	---	---	---	---	---	---	---
70-34	Bitumar	---	---	---	---	595,00	735,00	---
52-40	Ashwarren	---	---	---	---	---	---	---
	Bitumar	---	---	---	---	---	---	---
	Polybec	---	---	---	---	---	---	---
58-40	Ashwarren	---	---	---	---	---	---	---
	Bitumar	---	---	---	---	---	725,00	---
	Kildair	---	---	---	---	---	---	---
	Polybec	---	---	---	---	---	---	---
58-40 HRD	Bitumar	---	---	---	---	---	755,00	---
	Kildair	---	---	---	---	---	---	---
	McAsphalt	---	---	---	---	---	---	---
70-28 HRD	Bitumar	---	---	---	---	---	720,00	---

48A

Document provided for the M.T.A. 2010