

TRANSCRIPTION

Nom du projet :	DILIGENCE		
Identification Appel :	Date :	2009/01/08	
	Heure début:	14:02:25	
	Heure fin:	14:16:45	
	Durée :	00:14:19	
No. de conversation :	08-0459 [REDACTED] 00887		
Type :	Transcription	<input checked="" type="checkbox"/>	Traduction <input type="checkbox"/>
Langue(s) :	Français <input checked="" type="checkbox"/>	Anglais <input type="checkbox"/>	Autre(s) : _
Identification Personnes :	a) Michel ARSENAULT (MA)		
	b) Tony ACCURSO (TA)		
No de téléphones interceptés :	514-[REDACTED]-7988		
No téléphone entrant/ sortant :	Sortant		

Contenu de la conversation

1.	MA:	Tony c'est Michel.	00 :00 :00
2.	TA:	Aye, aye Mike j'veux pas t'déranger longtemps (parlent en même temps) j'viens juss de r'venir de diner avec un gars, j't'assez en tabarnak.	
3.	MA:	Avec qui?	
4.	TA:	T'sé euh le, le, les espagnols que l'ost, note, [REDACTED] de ministre de finances là, comment qu'a s'appelle?	
5.	MA:	Ouan, ouan, ouan.	
6.	TA:	Monique Jérôme.	
7.	MA:	Jérôme-Forget.	
8.	TA:	Forget [REDACTED]	
9.	MA:	Ouan.	
10.	TA:	Sais-tu qu'est-ce qu'y, sais, y ont y ont donné l'autoroute 30 là aux espagnols là.	
11.	MA:	Oui, oui.	
12.	TA:	Sais-tu qu'est-ce que [REDACTED] ont fait?	
13.	MA:	Non (rires).	
14.	TA:	T'as un contrat de 35 millions d'ingénierie.	
15.	MA:	Mmm, mmm.	
16.	TA:	C'est toute l'ingénierie là là, l'ingénierie des routes, les structures, les ponts, les ci les ça parce que y a un pont à construire, y a beaucoup de choses. Sais-tu où est-ce qu'y ont donné ça? Y ont donné ça aux Chinois.	
17.	MA:	Câlce. Une firme d'ingénieurs chinois.	00:01:00
18.	TA:	Une job, ga c'é es ingénieurs chinois qui vont designer nos routes pis nos ponts. Ah j't'en!	

19.	MA:	Ouan mais on va sortir ça, on va sortir ça publique en estie.	
20.	TA:	Ah j't'en tabarnak.	
21.	MA:	Ça pas d'bon sens.	
22.	TA:	Ça m'affecte pas parce que c'est pas moi qui qui recevoit les honoraires d'ingénieurs, mais câlce, sacrement.	
23.	MA:	C'est l'principe estie.	
24.	TA:	Voyons donc sacrement, on est pu capable de designer nos routes, on est pu capable de designer nos ponts. [REDACTED] [REDACTED] T'sé j'te l'ai dit j't'en tabarnak contre tout ce système-là, mais câlce on est même pu capable d'encourir encourager nos propres ingénieurs.	
25.	MA:	Ça pas d'bon sens.	
26.	TA:	C'est grave, ça pas d'bon sens-là.	
27.	MA:	Ah non. Pis en même temps on a (parlent en même temps) l'expertise (inaudible) câlce.	
28.	TA:	T'sé les entrepreneurs locaux à cause de la force des syndicats sont obligés de travailler avec les entrepreneurs locaux pis la main-d'œuvre locale, sont obligés parce que si y avaient l'droit y amènent les chinois en plus [REDACTED]	
29.	MA:	(Rires).	
30.	TA:	Mais toutes les plans, toutes les plans, là le directeur [REDACTED] du projet ça va être un chinois.	00:02:00
31.	MA:	Ça pas d'bon sens.	
32.	TA:	Aye y faut, y faut, faut l'faire en câlce. On est au Québec là câlce, c'est nos routes, c'est nos struc, ah j't'assez en ta, j'ai su ça là j'viens juss de sortir de diner j'ai dit ah faut faut qu'j'y conte ça à Michel (parlent en même temps) c'est un scandale en tabar, c't'un scandale. C'est, c'est euh c'est le Groupe Séguin pis le Groupe heu Genivar estie y ont fait des propositions 35 millions d'ingénierie pour faire l'ingénierie sur la job. Y ont dit non vous avez rien ça s'en va aux Chinois.	
33.	MA:	C'était quoi la différence des euh.	
34.	TA:	Ah je je l'sais pas, je l'sais pas, je l'sais pas.	
35.	MA:	(Inc.).	
36.	TA:	Pis je je l'saurai jamais là non plus là, personne va l'savoir.	
37.	MA:	Ça j'peux dire ça publiquement sans m'tromper là?	
38.	TA:	Sans te tromper. Que pourquoi c'que l'ingénierie de l'autoroute 30 est partie en Chine?	
39.	MA:	Pis le projet est faite par des Espagnols au lieu d'être des Québécois, m'a tout mette en même temps.	
40.	TA:	Ben non mais c'est ça, mais, mais, mais, mais c't'un PPP, c't'un aute [REDACTED] PPP de Charest [REDACTED].	00:03:00
41.	MA:	Ouan.	
42.	TA:	De de de Forget [REDACTED]	

43. MA: [REDACTED]

44. TA: [REDACTED]

45. MA: [REDACTED]

46. TA: Mais j'ai tu, j'ai tu des rai, bonnes raisons pour y sauter dans face?

47. MA: Oui, oui, mais garde les bonnes nouvelles là euh le Globe and Mail à matin y ont sorti qu'Henri Massé avait démen, a démissionné d'la Caisse de dépôt.

48. TA: Bon.

49. MA: Pis qu'c'est prob, qu'c'est moé qui pendrait sa place.

50. TA: Bon félicitations my friend!

51. MA: Ben je l'ai pas eu encore, mais c'est dans l'Globe and Mail à matin là c'fait qu'c'est c'est et là j'me su orga j'me su organisé avec un journaliste pour dire que, là on m'a d'mandé d'commenter ça: Ben j'ai dit écoutez l'Premier ministre a mon numéro de téléphone pis j'ai dit heu l'conseil d'administration d'la Caisse c'est l'même qu'Henri Massé quand y était président d'la FTQ, y m'ont pas appelé encore, mais j'attends le téléphone. Fait qu'ça ça va sortir dins journaux demain là.

52. TA: Excellent kid.

53. MA: Fait qu'ça devrait déborder. L'autre affaire, j't'après essayer d'faire rentrer un nommé Jacques Daoust président d'la Caisse.

54. TA: Ok.

55. MA: Y m'a d'mandé d'l'aide pis euh la la présidente d'la Fédération des euh des chambres de commerce du Québec est d'accord a'ec moé, c'fait qu'on a appelé [REDACTED] Forget là que t'aimes tant. Pis si j'peux rentrer Daoust là mon ami on va avoir du fun.

56. TA: Ah ben là là (parlent en même temps) tu vas avoir toute, tu vas avoir ton équipe là.

57. MA: Ben j'va avoir de quoi pis j'ai parlé avec Claudette Carbonneau d'la CSN aussi, on va avoir de quoi au niveau des, de de (inc.) un taux d'intérêt préférentiel. Ça là si j'rentre là tabarnak moé j'pense j'vas être capable d'l'avoir.

58. TA: Ben oui.

59. MA: Mais euh c'bout-là j'vais euh.

60. TA: T'sé ça ça donne des raisons pour dire tabarnak (inc.) on va donner toutes nos infrastructures à l'extérieur. Si c'est des chinois tabarnak c't'assez que y enlèvent toutes nos jobs dans l'secteur manufacturier, là y vont enlever nos jobs au niveau ingénierie, y on va faire quoi crisse a'ec note monde estie.

61. MA: T'as absolument raison, t'as absolument raison.

62. TA: Ah j't'en tabarnak.

63. MA: As-tu euh es-tu capable m'avoir le nom d'la firme chinoise?

64. TA: Je l'sais pas, j'va essayer, j'va essayer, j'vas essayer mais, mais t'sé

		quand même que ça soit Wong Wong Wong estie ça change quoi crisse?	
65.	MA:	Non m'à être capable d'la nommer c'parce que moé un moment donné là.	
66.	TA:	Non mais c'est l'principe, c'est l'principe que nos firmes d'ingénierie, moi la seule chose que je sais définitivement que tu peux citer c'est que la firme Genivar ont soumissionné 35 millions pour faire toute l'ingénierie pis y ont dit vous étiez pas d'dans pis ça coûte moins cher en Chine. Ça là, ça, ça c'est, ça c'est qu'est-ce que j'sais 100% sûr.	
67.	MA:	Mais sais-tu qu'est-ce j'va faire, j'vas j'vas parler à Louis Cauchy, j'vas faire couler ça dans Presse. Ça viendra pas d'moi, mais j'vas m'organiser qu'un journaliste fasse un enquête là-d'sus.	
68.	TA:	Mais ga câlice.	
69.	MA:	M'a t'les peinturer en estie s'a place publique.	
70.	TA:	[REDACTED]	
71.	MA:	[REDACTED]	
72.	TA:	[REDACTED]	
73.	MA:	[REDACTED]	
74.	TA:	[REDACTED]	00:06:00
75.	MA:	[REDACTED]	
76.	TA:	[REDACTED]	
77.	MA:	[REDACTED]	
78.	TA:	[REDACTED]	
79.	MA:	Garde sais-tu qu'est-ce j'vas faire, j'vas faire couler ça là, j'vas appeler Louis Cauchy mon gars, mon directeur des communications, j'vas (parlent en même temps).	
80.	TA:	Qu'y fasse les vérifications que apparemment l'ingénierie, l'ingénierie, 35 millions de contrats d'ingénierie c'est parti aux Chinois sur la 30.	
81.	MA:	Ça pas d'bon sens.	
82.	TA:	Pis Genivar, Genivar qui était l'ingénieur principal estie s'est faite refuser.	
83.	MA:	À qui ça appartient Genivar ça?	
84.	TA:	Genivar c't'un c't'un, Pierre Shoiry président, c'une compagnie publique.	
85.	MA:	Ok.	
86.	TA:	Comme SNC.	
87.	MA:	Ok. J'sais que quand j'ai rencontré Lavalin y était en tabarnak des PPP.	

88.	TA:	Ben c'est sûr.	
89.	MA:	Y'é contre ça à mort (parlent en même temps).	
90.	TA:	Ben c'est sûr eux autres, y a toute perdu.	
91.	MA:	Ouan.	
92.	TA:	Pis Genivar estie y a toute perdu, nous autes on a tout l'monde a toute perdu.	00:07:00
93.	MA:	Ouan, ouan câlice c'est honteux.	
94.	TA:	Mais, mais, mais t'sé t'sé à à c'qu'y donnent, t'sé y ont donné à Macquarie Bank là estie le, le, le, le, le financement de l'autoroute 25. Toute l'ingénierie du pont d'la 25 c'é toute parti aux américains han!	
95.	MA:	Ça pas d'bon sens.	
96.	TA:	Trompe toé pas là crise, y a pas grand-chose qui s'est fait icitte là.	
97.	MA:	Pis on a les ingénieurs pour.	
98.	TA:	Ben tabarnak estie on est, on est pu capable de construire nos propres routes, nos propres ponts. On est pu capable de rien faire estie à cause d'un financement extérieur international parce que le financement sur 30 ans ça vaut 2%, 1% su l'financement, c'est pis c'est moins cher que toute le coût de construction ingénierie ensemble sur 30 ans.	
99.	MA:	Mmm, mmm.	
100.	TA:	Câlice quand même que moé chu 10-15% moins cher dans construction si j'ai pas le financement j'ai pas a job.	
101.	MA:	C'est sûr.	
102.	TA:	Pis tabarnak on s'fait fourrer. Mais là en plus c'est les, nos ingénieurs sont même pu bons estie. On compétitionne la Chine en ingénierie pour nos routes, ga tabarnak de câlice.	00:08:00
103.	MA:	Nous autes on a, on a, on a mis note argent dans l'aéroport de de de Heathrow.	
104.	TA:	Crisse r'garde toutes nos, toutes nos écoles, toutes nos écoles sont subventionnées estie.	
105.	MA:	Mmm.	
106.	TA:	Toutes nos écoles, toute note éducation est subventionnée pour qu'on sort les professionnels, pis là on sort des contrats de milliards. C't'un cas d'un contrat d'1.2 milliard la 30 et pis on n'est pas capable d'utiliser note monde qu'on qu'on a subventionné à l'école. Tabarnak!	
107.	MA:	A'ec nos impôts, ça pas d'bon sens.	
108.	TA:	Avec nos impôts!	
109.	MA:	Mmm.	
110.	TA:	Câlice on va faire quoi avec note monde estie! Ah non c'est, c'est, c'est, c'est, ça c'est, ça c'est Forget [REDACTED]	
111.	MA:	[REDACTED] (Rires).	

112.	TA:	[REDACTED]	
113.	MA:	On va s'en occuper.	
114.	TA:	Pis elle à s'assoit dans son bureau pis elle à possède la vérité.	
115.	MA:	Ça c'est vrai.	
116.	TA:	[REDACTED]	
117.	MA:	On va s'en occuper. J'vas m'organiser qu'ça sorte publique c't'affaire-là. Mais euh y faudrait (parlent en même temps).	0:09:00
118.	TA:	Pis sais-tu quoi, sais-tu quoi?	
119.	MA:	Non.	
120.	TA:	Les, les, les ingénieurs vont être avec toi en crise, tu vas t'faire des amis là en crise là.	
121.	MA:	Ouan.	
122.	TA:	SNC, toute la gang vont vont t'appuyer 10 sur 10.	
123.	MA:	Pourtant ces gars-là y (parlent en même temps).	
124.	TA:	Y font, y font un PPP avec aucune condition qui a un retombé économique québécois, zéro condition. Tabarnak Bombardier s'en va soumissionner estie pour des avions dans d'autres pays pis des tramways, pis ça prend un, un, un exigence d'une retombée économique locale. Mais crise dins PPP dins routes y a zéro estie exigence.	
125.	MA:	[REDACTED]	
126.	TA:	[REDACTED]	
127.	MA:	Mais comment ça s'fait? Pourtant vous en mettez en estie d'll'argent au parti libéral.	
128.	TA:	Ben oui mais crise quand c'est l'temps y nous écoutent pas, y font qu'est-ce qu'y veulent. Mais là j'espère qu'les ingénieurs câlice y vont commencer à s'révolter, mais mais les in sont déjà révoltés là-d'sus. Moi, moi, Jean-Pierre Sauriol, pis Rosaire Sauriol de Dessau pis Bernard Poulin de SM, pis euh Lalonde de Séguin, pis toute la gang là, Genivar Pierre, tout l'monde nous parle, sont en tabarnak. Y a une grosse pression les ingénieurs qui veulent pu rien savoir SNC de, de, des PPP, mais câlice estie t'sé le gouvernement, Forget a décidé de faire qu'est-ce qu'à voulait estie.	00:10:00
129.	MA:	Mmm.	
130.	TA:	Pis c'est, c'est fuck that le monde ta. Mais, mais ton 35 millions câlice d'ingénierie que c'est toutes les ingénieurs qui payent d'll'impôt, câlice ça s'en va 100% en Chine tabarnak. Fait qu't'as zéro impôt, dollar d'impôt qui r'vient.	
131.	MA:	Ça pas d'estie d'bon sens.	
132.	TA:	Non! Ça pas d'bon sens. C'est ah fuck estie, tabarnak on s'en va où avec ça estie? [REDACTED] Forget, [REDACTED] va vendre nos routes en Chine estie	
133.	MA:	(Rires) à va n'entendre parler fie-toé su moé.	
134.	TA:	Ah ga, ga c'est dégueulasse, c'est dégueulasse câlice estie.	00:11:00

135. MA: Faut j'la rencontre.

136. TA: On va faire quoi, parce que nous autes on est toutes des pas bons icitte estie.

137. MA: Ben.

138. TA: Câlce.

139. MA: Elle c'qu'a dit là au niveau des contraires, eux autes là y ont dans tête que vous êtes toutes amanchés entre vous autes.

140. TA: Non, ga moé ben là, le problème qu'on a eu pis ça a été prouvé, à l'a juss à s'faire faire une crise de bonne analyse du pont d'la 25, j'étais l'deuxième soumissionnaire, j'étais moins cher dans la construction du pont. Me suis faite fourrer parce que c'est Macquarie Bank estie d'Australie qui m'a qui a fourré SNC dans l'financement.

141. MA: (Inc.).

142. TA: Crisse on est capable de construire moins cher, mais on n'est pas capable de compétitionner si on n'a pas un partenaire financier qui est capable arriver avec des taux internationaux estie.

143. MA: Pis c'est ça que j'vas amener à Caisse de dépôt Tony si j'peux aller m'asseoir.

144. TA: Câlce.

145. MA: Sur c't'estie chaise là là.

146. TA: Mais, mais, mais j'aimerais ça que, en tout cas, j'aimerais, chu con chu content que tu l'prends de cette façon-là là, toi-même estie tu comprends vite t'es en tabarnak, nos ingénieurs estie on, les entrepreneurs sont pas bons, mais les ingénieurs non plus sont pu bons estie.

147. MA: Mmm. Y a pu personne de bon.

148. TA: Y a pu personne de bon. Y a juss, y a juss la politique qui est bon, [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

149. MA: [REDACTED]

150. TA: [REDACTED]

151. MA: [REDACTED]

152. TA: [REDACTED]
[REDACTED]

153. MA: [REDACTED]
[REDACTED]

154. TA: [REDACTED]
[REDACTED]

155. MA: [REDACTED]
[REDACTED]

156. TA: [REDACTED]

157. MA: [REDACTED]
[REDACTED]

158. TA: [REDACTED]

00:12:00

159.	MA:	Fait que.	
160.	TA:	Ah non.	
161.	MA:	Y investissent, y investissent dans construction en Angleterre pis icitte y font faire ça par des Chinois.	00:13:00
162.	TA:	C'est ça.	
163.	MA:	C'est spécial en tabarnak.	
164.	TA:	Ga pis ça, ça, ça là quand tu vas sortir ça l'monde vont dire comment s'fait qu't'as su ça.	
165.	MA:	Ben moé (inc.).	
166.	TA:	J't'en ta j'ai su ça à midi, j'ai su ça à midi pis j'ai dit ah ta y faut qu'j'conte ça à Michel estie, ça pas d'fucking bon sens estie.	
167.	MA:	Ah non on va l'sortir, aye nous autes là (inc.).	
168.	TA:	Pis y vont, y vont t'aimer en estie. Les ingénieurs là y vont t'envoyer des lettres de remerciements.	
169.	MA:	On va s'en occuper fie-toé su moé.	
170.	TA:	Appelle, t'appelleras, t'appelleras Lamarre là pis tu diras garde ga j'ai l'intention Jacques de sortir ça, j'aimerais savoir, j'veux savoir qu'est-ce que tu veux faire avec un, un appui qui continuel là-d'sus.	
171.	MA:	Ouan. On va, on va brasser a cabane.	
172.	TA:	Ah oui ça vaut la peine.	
173.	MA:	Ça pas d'estie d'bon sens.	
174.	TA:	Pis ça vaut la peine pour les réveiller.	
175.	MA:	Mmm. À part de t'ça as-tu parlé à mon gars?	
176.	TA:	Oui y m'a appelé et pis.	
177.	MA:	Ok.	
178.	TA:	Je, je l'vois euh euh mercredi, y s'en vient à mon bureau mercredi prochain pis après ça j'vas y organiser un diner avec André Bramos pis après ça j'vas aller diner avec.	00:14:00
179.	MA:	Ça marche.	
180.	TA:	Ok my friend.	
181.	MA:	Ça fait que je j'vas m'organiser a'ec ça pis ça va sortir s'a place publique fie-toé su moé.	
182.	TA:	Merci.	
183.	MA:	Ok bye.	
184.	TA:	Ok bye. (Fin)	00:14:19