

Trois-Rivières-Ouest, le 19 mai 2004.

PAR TÉLÉCOPIEUR ET
PAR COURRIER RECOMMANDÉ

Mme Julie Boulet
Ministre déléguée
aux Transports

OBJET : Autoroute 40 (Félix-Leclerc)
Deschambault-Grondines

Madame,

J'ai déployé plusieurs efforts afin de vous contacter pour obtenir des explications sur la méthode utilisée pour exécuter le projet cité ci-haut, district de Portneuf. C'est avec stupéfaction que j'apprends que vous procédez par négociation pour un projet de 1 million, sans soumission. Considérant que je suis à proximité des travaux, c'est une économie d'environ 20 à 30% de moins en procédant par soumission selon le document d'appel d'offres. En période très difficile, je comprends très mal la position de votre gouvernement d'agir de cette façon car dans la majorité des comtés vous procédez par soumission et par ce fait l'ouverture de ces soumissions se fait de 20 à 30% plus bas que le montant estimé.

Vous devez comprendre que le but n'est pas de m'octroyer ce contrat mais donner la possibilité aux autres concurrents de participer à moindre coût.

Par la même occasion, on m'informe qu'aucun projet possible ne peut m'être octroyé en négociation. Je constate que deux compétiteurs sont favorisés pleinement.

Tel que convenu avec vous au début d'avril à votre bureau de comté, nous vous soulignons qu'aucun contrat négocié durant l'année 2002-2003 nous a été octroyé, du jamais vu par aucun Gouvernement. Vous m'informiez d'attendre, que vous preniez le temps d'analyser cette situation inhabituelle et vous feriez l'impossible dès cette année; il y aurait une équité envers tous les entrepreneurs. Je constate que ce n'est pas le cas présentement. Je suis très déçu, dans la région de la Mauricie, nous sommes une P.M.E

CONSTRUCTION ET PAVAGE MASKIMO LTÉE
www.maskimo.com

DIVISION CHARLEVOIX

ST-HILARION (QUÉBEC)

Téléphone :

Télécopieur :

SIÈGE SOCIAL

TROIS-RIVIÈRES-OUEST (QUÉBEC)

Téléphone :

Télécopieur :

DIVISION L'ÉPIPHANIE

L'ÉPIPHANIE (QUÉBEC)

Téléphone :

Télécopieur :

qui célèbre son 30^e anniversaire de fondation et génère plus de 300 employés et dans une région très défavorisée. Nous méritons d'être considérés à notre juste valeur.

Dans l'attente d'une réponse positive de votre part et considérant d'être privilégié d'avoir une Ministre déléguée du Transport dans notre région, je demeure anxieux de connaître votre attitude à cette missive dans les plus brefs délais.

Un collaborateur,



Alain Marchand, Président, adm.a.
Construction et Pavage Maskimo Ltée

c.c. Bureau de comté Laviolette