

Ministère des Transports

---

ÉTUDE DES CRÉDITS  
2010-2011



Questions particulières

1 à 57

de l'opposition officielle

---

Avril 2010

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS

#### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS REQUIS PAR L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### QUESTIONS OFFICIELLES

- 1 Liste de tous les projets approuvés dans la programmation 2008-2009 qui ont été reportés dans la programmation 2009-2010.
- 2 Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :
  - a) échéancier des travaux pour chacun des tronçons;
  - b) état de l'arpentage non complété en 2010;
  - c) état des mesures d'expropriation;
  - d) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011;
  - e) état des appels d'offre et bilan du partenariat public-privé;
  - f) copie de toutes les ententes de financement avec le gouvernement fédéral;
  - g) copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow;
  - h) état des négociations avec les autochtones et copie des ententes;
  - i) état d'avancement de l'autoroute 30 sur le tronçon entre l'autoroute 55 et la route du port;
- 3 Détails des travaux du Bureau de projet de l'autoroute 30, organigramme, liste nominative des membres et leur salaire respectif, date des rencontres en 2009-2010 et copie des procès-verbaux.
- 4 Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :
  - a) échéancier des travaux;
  - b) état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
  - c) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011;
  - d) échéancier du début des travaux et du service envisagé;
  - e) prévisions d'achalandage journalier annuel moyen révisé;
  - f) prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier qui ont été estimées avec le tracé retenu pour la construction du train de l'Est.
5. Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
  - a) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour;
  - b) dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal;
  - c) échéancier des travaux;
  - d) bilan des dépenses en 2007-2008, 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011;
  - e) dates prévues pour les consultations, état des négociations avec la ville;
  - f) les raisons de la dissolution du Comité et échéancier de reprise des travaux / rencontres du Comité pour 2010.
6. Liste détaillée des travaux à être effectués et les coûts, détails de ceux qui ont été réalisés depuis 2002 et prévisions pour 2009-2010 sur :
  - a) l'autoroute 20;
  - b) l'autoroute 15;
  - c) l'autoroute 50;
  - d) l'autoroute 55;
  - e) l'autoroute 73;
  - f) l'autoroute 40;
  - g) l'autoroute Alma-La Baie;
  - h) la route 132;
  - i) la route 175 et copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
  - j) la route 169;

- k) la route 117;
- l) la route 155;
- m) la route 138 ;
- n) la route 185.
- o) État d'avancement de l'autoroute 30 sur le tronçon entre l'autoroute 55 et la route du port (*la réponse à ce volet a été transférée à la réponse de la question PART-2*).

7. Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :

- a) la liste des travaux réalisés par circonscription pour chaque année depuis 2003 et prévisions pour 2010-2011 pour chacune des circonscriptions électorales;
- b) les détails des sommes constituant le FCARR au 31 mars 2009, les prévisions pour 2009-2010 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR depuis 2003 et celles estimées pour 2009-2010 et répartition par durée d'amortissement;
- d) liste de tous les projets approuvés dans la programmation 2009-2010 qui ont été reportés dans la programmation 2010-2011.

8. Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2010-2011 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

9. Liste des contrats de démolition d'infrastructures routières avec ou sans appel d'offre, pour des motifs d'urgence, au cours de l'année 2009-2010.

10. Liste détaillée des travaux effectués dans le cadre de la réfection de l'échangeur Turcot :

- a) échéancier des travaux et détail des investissements prévus pour 2010-2011;
- b) liste des travaux reportés depuis 2009 et échéancier initial se rattachant à chacun des travaux;
- c) état de l'arpentage;
- d) échéancier et coûts des mesures d'expropriation;
- e) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour;
- f) état des appels d'offres et bilan et coûts reliés à l'abandon du projet en formule de partenariat public-privé;
- g) état des négociations avec le partenaire relativement à la nouvelle proposition.

11. Projet de halte routière en PPP :

- a) échéancier des travaux;
- b) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011;
- c) état des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé;
- d) bilan de l'achalandage à la halte routière de Saint-Nicolas et bilan de l'entente avec les partenaires.

12. Liste des accidents impliquant des véhicules de déneigement répertoriés pour l'année 2009-2010 :
  - a) liste des membres du Comité stratégique sur le déneigement;
  - b) copie du plan d'action détaillé et de la stratégie de contrôle du Comité.
13. Bilan du *Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun (FCATC)* au 31 mars 2009 en précisant :
  - a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
  - b) le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versés la contribution de 30 \$;
  - c) statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun en % selon la provenance des usagers (par municipalité dont les automobilistes contribuent au FCATC).
14. Crédits affectés, par programme, au transport en commun pour 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011, incluant la part du gouvernement fédéral et la part de la SOFIL.
15. Copie des études, analyses, protocoles et avis concernant la participation du secteur privé dans la construction et/ou l'entretien de tronçons routiers pour 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011. Préciser les tronçons visés, quelle forme de partenariat (ex : péage) et indiquer l'entreprise qui a obtenu le contrat et le montant accordé. Inscrire le nom des soumissionnaires.
16. État d'avancement au 31 mars 2009 des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière.
  - a) dates des rencontres prévues en 2010-2011.
17. Crédits affectés en 2009-2010 à chacun des sites dangereux du réseau routier (point noir) :
  - a) crédits complets prévus par site et par circonscription pour 2010-2011;
  - b) liste complète et la localisation des sites considérés dangereux par circonscription au 31 mars 2010.
18. Détails des études effectuées pour la réalisation d'un SLR (système léger sur rail) sur l'estacade du pont Champlain :
  - a) échéancier des travaux à venir;
  - b) copies de toutes les ententes négociées avec le gouvernement fédéral;
  - c) détails quant au financement du projet;
  - d) liste des retards liés au projet.
19. Liste des montants consacrés par le MTQ à l'inspection et à l'entretien des ponts sous sa juridiction pour 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011.
20. Programme du transport adapté :
  - a) ventilation des budgets, par région et par organisme de transport adapté, au 31 mars 2009 et prévisions pour 2010-2011;
  - b) nombre de personnes en attente de services au 31 mars 2009 et prévisions pour 2010-2011;
  - c) durée moyenne des délais d'attente, par région, au 31 mars 2009 et prévisions pour 2010-2011.
21. Crédits affectés aux programmes de la Route verte pour 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011.
22. Bilan des travaux du Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé pour 2009-2010 et prévisions des travaux pour 2010-2011.
23. Copie des recommandations faites par le ministère à la SOFIL ou au ministère des Affaires municipales, Région et Occupation du territoire (MAMROT) concernant les demandes des municipalités pour une aide financière dans le cadre du transfert de la taxe sur l'essence pour 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011. Liste des projets refusés.



24. Sommes versées en 2008-2009 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région pour 2009-2010 et prévisions des sommes pour 2010-2011.
25. Sommes qui seront consenties en 2009-2010 pour la réfection / modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage et la provenance de ces fonds. Prévisions pour 2010-2011.
26. État d'avancement et bilan des travaux de chacune des Tables de concertation régionale sur les véhicules hors route et du Comité consultatif sur les véhicules hors route en date du 31 mars 2010.
27. Sommes octroyées annuellement à la STM, depuis 2005, pour l'aide à l'intégration tarifaire et ventilation des dépenses.
28. Bilan des travaux du Comité de travail sur la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain depuis 2008 (dates des rencontres, copie de l'échéancier, copie des procès-verbaux et des rapports du comité).
29. Liste de tous les projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.). Liste des projets reportés par région depuis 2007.
30. Nombre d'avertissements, sanctions ou pénalités octroyés aux conducteurs de véhicules lourds pour non respect de la réglementation relatifs à l'installation de limiteurs de vitesse à 105 km/h et pour fatigue au volant.
31. Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis pour l'année 2008-2009 (avec le détail des motifs revendiqués et reconnus). Nombre de demandes refusées (avec le détail du motif) et coûts administratifs liés à la gestion de ce règlement (émission des certificats d'exemption, du site internet, etc.).
32. Nombre de voitures électriques à basse vitesse de type ZENN circulant en date du 31 mars 2010 sur les routes du Québec en vertu du projet-pilote autorisé par le ministère des Transports en juin 2008.
  - a) Copie des études, rapports et bilan des investissements rattachés à ce projet-pilote;
  - b) Copie des ententes avec le producteur.
33. **Numéro de question inutilisé par l'opposition officielle.**
34. Copie de toute étude, scénario et/ou analyse et/ou note réalisés concernant le projet de train Québec-Windsor et des projets de train Québec-New York.
  - a) Coûts afférents à chacune des études et échéancier prévu.
35. Copie de toute étude, scénario et/ou analyse et/ou notes réalisés concernant le projet de tramway à Québec, à Montréal et Laval.
36. État de situation de la réintroduction des cours de conduite obligatoire (nombre d'inscriptions, nombre d'écoles conformes, d'enseignants formés, etc.) et bilan des sommes consenties pour la réintroduction de ce cours.
37.
  - a) Nombre d'appels d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2006 (avec les indications concernant l'endroit et l'année de l'octroi de chaque contrat, ainsi que les noms des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis).
  - b) Nombre de contrats octroyés sans appel d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2006 (avec les indications concernant l'endroit et l'année de l'octroi de chaque contrat, ainsi que les noms des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis).
38. Nombre (et pourcentage) de véhicules de la flotte du ministère des Transports du Québec à motorisation électrique (hybrides, hybrides rechargeables, électriques, etc.) et de type écoénergétique à faible ou sans consommation de carburant.
39. Nombre de crédits d'impôt remboursables octroyés par le ministère du Revenu du Québec pour l'achat ou la location d'un véhicule neuf écoénergétique.

40. Coût de la réalisation du rapport interministériel sur les pouvoirs des contrôleurs routiers et date prévue de dépôt.
41. Échéancier du Plan d'action sur les véhicules électriques annoncé le 9 juin 2009 et date prévue du dépôt et coût de sa réalisation. Bilan des rencontres depuis juin 2009 et liste des participants à l'élaboration de ce plan.
42. Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES) et liste des programmes financés.
43. Coût, échéancier et date prévue du dépôt de l'étude comparative commandée pour analyser les coûts de construction au Québec par rapport aux autres provinces canadiennes.
44. Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo (montant des amendes perçues et ventilation par radar photo).
45. Liste des consultations menées par le ministère et les organismes auprès des communautés autochtones en 2009-2010 :
  - a) l'objet des consultations;
  - b) le moyen utilisé;
  - c) les dates de rencontre;
  - d) les communautés et les personnes consultées;
  - e) les résultats des consultations;
  - f) les montants afférents;
46. Nombre de fonctionnaires ou ETC affectés à l'élaboration et à la mise en œuvre du Plan Nord pour 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011.
47. Ventilation du budget du ministère consacré à l'élaboration et à la mise en œuvre du Plan Nord pour 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011.
48. Ventilation du budget discrétionnaire de la ministre pour 2009-2010. Sommes allouées par région et justification des projets.
49. Liste de toutes les formations, conférences, ateliers ou journées d'activités auxquels ont participé les employés du ministère. Indiquer le lieu, le coût, le nombre de participants et le nom de la personne ou de l'entreprise qui a offert l'activité.
50. Liste des études, rencontres et rapports depuis 2003 relatives au renouvellement de la flotte des wagons de métro de Montréal. Coûts de production et publicité depuis 2003 et prévisions pour 2010-2011.
51. Liste des études, depuis 2003, concernant le prolongement de lignes de métro dans la région de Montréal. Fournir l'organigramme du *Bureau d'implantation du Métro de Montréal*, le nombre d'employés, les coûts pour la location des locaux et les crédits de fonctionnement pour 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011.
52. Montant du ou des contrats octroyés à M. Jean-Marie De Koninck incluant :
  - a) une copie du ou des contrats et de ses annexes;
  - b) la date de la signature du ou des contrats et date de fin du ou des contrats;
  - c) les coûts assumés en vertu de ce ou ces contrats, en ventilant selon les coûts remboursés (déplacement, repas, hébergement, production de documents, etc.).
53. Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2009-2010 en indiquant :
  - a) la nature du contrat;
  - b) le mode d'octroi;
  - c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat et le montant des autres soumissionnaires;
  - d) le coût initial ;
  - e) tout dépassement autorisé incluant le montant.
54. Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2009-2010 et les suites qui leur ont été données concernant :
  - a) la conduite en état d'ébriété;
  - b) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec;

- c) les récidivistes et l'alcool au volant;
- d) le cellulaire au volant;
- e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- f) les motocyclistes et leur sécurité;
- g) le train à grande vitesse;
- h) le transport aérien en régions;
- i) le transport maritime;
- j) l'industrie du taxi;
- k) l'industrie du camionnage;
- l) la conduite automobile et l'utilisation de drogues.

- 55. Bilan des travaux d'agrandissement du siège social de la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) à Québec.
  - a) Ventilation des sommes prévues et/ou accordées à cet effet depuis la planification du projet;
  - b) Prévisions budgétaires annuelles;
  - c) Copies et coûts des contrats octroyés incluant la nature du contrat, le mode d'octroi, le coût initial, la durée, le nom de l'entreprise et ses coordonnées et tout dépassement accordé;
  - d) Prévisions des coûts de déménagement.
- 56. État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral depuis 2007. Échéancier des négociations avec le gouvernement du Québec jusqu'en 2012.
- 57. Le nombre d'échanges et les dates de ceux-ci avec Hydro Québec concernant l'utilisation du fleuve pour le transport de marchandises dans le projet de la Romaine.

## **QUESTION 1**

## **QUESTION 1**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 1

**Titre**

Liste de tous les projets approuvés dans la programmation 2008-2009 qui ont été reportés dans la programmation 2009-2010.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La liste des projets dont les travaux ont été reportés en 2009-2010 est présentée en annexe.

**Étude des crédits 2010-2011**  
**Question particulière 1**  
**Projets approuvés en 2008-2009 et dont la réalisation a été reportée en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154000173	Rte 195-01-025	Secteur de courbes	Renforcement au béton bitumineux	Saint-Léon-le-Grand	Matapédia
154000281	Aut. 20-06-220 dir. Est	Limite de St-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud à Montmagny	Renforcement au béton bitumineux	Montmagny	Montmagny-L'Islet
154000301	Rg de la Hauteville P-04094	Riv. Le Bras	Reconstruction d'un pont	Sainte-Louise	Kamouraska-Témiscouata
154000413	P-02481 (Ruisseau à Maurice)	Ruisseau à Maurice Tête-à-la-Baleine	Réparation des éléments de fondation	Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent	Duplessis
154000467	P-10249(Remb/talus Riv.Manic)	Sections 389-02-150/155, T.N.O.	Réfection de remblai d'approche ou de talus	Rivière-aux-Outardes	René-Lévesque
154000575	4e rue /Riv.Grand-Mère	Structure (P-03900A)	Reconstruction d'un pont	Shawinigan	Laviolette
154000660	Ch. Redmond est, rang 5 P-1794	Chemin Redmond Est Rang 5	Réparation des éléments de fondation	Saint-Gabriel-de-Valcartier	Chauveau
154000663	Rte 360 P-5198	Riv. Sault-à-la-Puce	Reconstruction d'un pont	Château-Richer	Montmorency
154000664	Ch. rang St-Achillée P-5208	Riv. Sault-à-la-Puce	Réparation des éléments structuraux	Château-Richer	Montmorency
154000682	Rue Pascal (P-5184)	Riv. St-Adolphe	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Sainte-Brigitte-de-Laval	Montmorency
154000690	Rte Guénard P-6112	Riv. aux Pommes	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Pont-Rouge	Portneuf
154000691	Rte Martel P-6113	Riv. aux Pommes	Réparation des éléments de fondation	Pont-Rouge	Portneuf

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154000699	Aut. 40 est et ouest P-14469N & S et 14841 N & S Saint-Augu	Vole du CN	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Augustin-de-Desmaures	La Peltrie
154000927	Rte 337-02-120 (St-Jean-Matha)	02-120: 4+640 à 5+838	Reconstruction du revêtement	Saint-Jean-de-Matha	Berthier
154001038	Pont #6039C (pont Émard)	Rte 117 (riv. des Rapides)	Réparation d'éléments de fondations	Lac-Pythonga	Gatineau
154010132	Rte 226 /Riv.Bécancour	Rte 226/Riv. Bécancour (Structure P-05256)	Réparation des éléments structuraux	Bécancour	Nicolet-Yamaska
154010326	Rte 132 P-04169	Riv. du Petit Sault	Reconstruction de pont non fonctionnel	Sainte-Croix	Lotbinière
154010436	Supersignalisation (traversée), rte 138, Tadoussac	Route 138-91-011, ch.0+100 @ 0+101 mètres	Construction de supersignalisation	Tadoussac	René-Lévesque
154010548	12e avenue/ rte 157	Structure #13191	Réparation d'éléments de tablier	Shawinigan	Saint-Maurice
154010597	A40 /Riv.Maskinongé	Structure #14582S	Réparation d'éléments de tablier	Maskinongé	Maskinongé
154010598	A40 /Riv.Maskinongé	Structure #14582N	Réparation d'éléments de tablier	Maskinongé	Maskinongé
154010684	Rte 354	À l'ouest du village (Rapide nord)	Stabilisation de talus	Saint-Casimir	Portneuf
154010791	A-20 Des Sources à St-Jean dir. Est	Couche d'usure	Couche d'usure	Pointe-Claire	Jacques-Cartier
154011024	chemin Leblanc P-4993	ruisseau St-Georges	Reconstruction d'un pont	Saint-Jacques	Joliette
154011049	ch pet.cote des Anges P-2040	ruisseau des Anges	Reconstruction d'un pont	Mirabel	Mirabel



### Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154011260	Route 212-01-091	Entrée 'EST' du village de Notre-Dame-des-Bois.	Réfection de la structure de chaussée	Notre-Dame-des-Bois	Mégantic-Compton
154020065	98530-01-010	Accès au Parc de la Gaspésie par la route du Mont-St-Pierre	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Mont-Saint-Pierre	Matane
154020072	Rte 299-02-080	Entre Cap-Seize et le Gîte du Mont-Albert	Réfection de ponceau	Mont-Albert	Matane
154020177	Rte 261-01-040	rue Principale face école	Correction de dévers	Daveluyville	Nicolet-Yamaska
154020543	P-10927 (RIV.QUICAQUESTAGANE)	SECT.389-02-130, CH.0+000, T.N.O.	Réparation d'éléments de fondations	Rivière-aux-Outardes	René-Lévesque
154020652	Collectrice de Ste-Jeanne d'Arc	46510-01 de 0+000 à 1+270	Couche d'usure	Sainte-Jeanne-d'Arc	Roberval
154021153	A-25 TLHL Ascenseurs	Modernisation des ascenseurs des tours	Réparation - tunnel	Longueuil	Bourget
154021191	Diverses structures - pavages année 2008-2009	Au-dessus de l'autoroute 30	Réparation d'éléments de tablier	Verchères	Verchères
154021262	A-20-03-070 Ouest/Fer-à-Cheval (PROTOCOLE), Ste-Julie	Carrefour A-20/Fer-à-Cheval	Réaménagement de bretelles d'échangeur	Sainte-Julie	Marguerite-D'Youville
154021341	Rte 235-01-141, Farnham (PROTOCOLE), couche d'usure	100m Nord inters. Principale à l'ancienne limite Rainville	Couche d'usure	Farnham	Brome-Missisquoi
154021463	Montée Mongeau, P-04907	au-dessus de la riv. Beauport	Reconstruction d'un pont	Saint-Calixte	Rousseau
154021465	Rang 5 est, P-04947	au-dessus riv. Jean-Venne	Remplacement de tablier	Chertsey	Bertrand
154021596	Rte 309 (Val-des-Bois)	Ch. Lajeunesse au ch. du lac Vert	Couche d'usure	Val-des-Bois	Papineau

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154030090	Rte 232-02-120	Chemin de la Chevauchée vers le sud	Reconstruction du revêtement	Rimouski	Rimouski
154030125	Rte 232-01-110	chainage 2+308	Reconstruction de ponceau	Saint-Michel-du-Squatec	Kamouraska-Témiscouata
154030159	Rte 91904-01-030	Route du Petit Moulin	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Saint-Bruno-de-Kamouraska	Kamouraska-Témiscouata
154030308	7 ième Rang P-02191	Riv. des Fleurs	Reconstruction d'un pont	Saint-Luc-de-Bellechasse	Bellechasse
154030425	PONT 06587 Route du 1er rang, Albanel	45890-01-000 ch. 0+700, Ruiss. de la Grande Savane	Reconstruction d'un pont	Albanel	Roberval
154030436	PONT 6606 CARBONNEAU NONDEFINI	Entre rue Sacré-Coeur et St-Eusèbe inc. P-Carbonneau	Élargissement de 2 à 4 voies contiguës	Saint-Félicien	Roberval
154030554	Aut. Dufferin-montmorency (A-440) Littoral est - REQUALIFIC	ACCÈS À LA BAIE DE BEAUPORT - de Henri-Bourassa aux Chutes M	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Québec	Jean-Lesage
154030621	A-13//Stations de pompage 24	Réparation d'une station de pompage	Réparation station de pompage	Montréal	Saint-Laurent
154030640	A-40 Éch. Décarie voie de service nord	Réaménagement de l'échangeur (phase I)	Réaménagement géométrique d'échangeur	Montréal	Saint-Laurent
154030762	Rte 104-02-100, éclairage	De la voie ferrée jusqu'au sud de la rue St-Grégoire	Modification d'éclairage	Farnham	Brome-Missisquoi
154040103	Rg. St-Antoine/riv. Creuse	Rg. St-Antoine/riv. Creuse (Structure P-04251)	Reconstruction d'un pont	Fortierville	Lotbinière
154040130	Rte Bellevue/riv.Bourbon	Rte Bellevue/riv.Bourbon (Structure P-04758)	Reconstruction d'un pont	Plessisville	Arthabaska
154040131	9e rg ouest/riv. Bourbon	9e rg ouest/riv. Bourbon (Structure P-04760)	Démolition de pont	Plessisville	Arthabaska

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154040137	Rte de la Station/riv. Barbue	Rte de la Station/riv. Barbue (Structure P-04705)	Reconstruction d'un pont	Laurierville	Lotbinière
154040149	9e rg/riv. St-Germain	9e rg/riv. St-Germain (Structure P-02306)	Reconstruction d'un pont	Lefebvre	Johnson
154040207	Route 132	Rue Hôtel-de-Ville (entre aut. 20 et Ameublement Tanguay)	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup
154040282	Réa. géom. d'inter. 279/1er Rg St-Gervais	Feux inters. 279 et 1er rang	Réaménagement géométrique d'intersection	Saint-Gervais	Bellechasse
154040310	Route 173 Pintendre C.U. 2008	Entre la 12e avenue et Pintendre	Revêtement de surface (Béton bitumineux)	Lévis	Lévis
154040386	RECONST.RTE(KM500@501 RTE 389)	RTE 389 KM 500 A 501	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Rivière-Mouchalagane	Duplessis
154040417	Pont 2419 Route 170, L'Anse-Saint-Jean	00170-01-100-ch. 8+747, Riv. St-Jean, L'Anse-Saint-Jean - dr	Réparation d'éléments de tablier	L'Anse-Saint-Jean	Dubuc
154040422	Pont P-01866, route du Père Honorat, Saguenay	Pont Père Honorat, 47210-01-000-ch.0+025, Riv. Chicoutimi.	Réparation des éléments structuraux	Saguenay	Dubuc
154040488	Ch. Beaumont/riv. Croche	Ch. Beaumont/Riv. Croche (Structure P-03923)	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	La Tuque	Laviolette
154040627	Rte 369 - Shannon (Phase 2)reconstru - AMÉLIORATION	1,9 km à l'ouest de Gosford aux lim. de Shannon et Ste-Cathe	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	Portneuf
154040638	Rte des Lefèvre P-6079	Rivière Sainte-Anne	Réparation des éléments structuraux	Saint-Casimir	Portneuf
154040997	Pont #8884	Chemin du Pont (Ruisseau Meach)	Réparation des éléments de fondation	Chelsea	Gatineau
154050133	Rte 165/Aut. 20	Rte 165/ Aut. 20 (Structure P-13886)	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Louis-de-Blandford	Lotbinière

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154050163	Rte 132-13-143	Drains des murs 14545A et 14545B	Construction d'aménagement cyclable	Rimouski	Rimouski
154050184	Rte 297-01-005	Intersection routes 132 et 297	Réaménagement géométrique d'intersection	Saint-Moïse	Matapédia
154050199	Rte 295-01-020	Secteur Ruisseau Sutherland (ponceau 8+310)	Remplacement de pont non fonctionnel par un ponceau	Saint-Juste-du-Lac	Kamouraska-Témiscouata
154050202	Rte 295-01-110	Sud du village vers la route du Lac St-Jean	Revêtement de surface (Béton bitumineux)	Sainte-Rita	Rivière-du-Loup
154050239	Rang St-Charles, 85941	Sur environ 2 km, avant l'intersection de la rte 112	Couche d'usure	Tring-Jonction	Beauce-Nord
154050253	4e avenue Lambert P00711	Riv. du Moulin	Réfection d'éléments du tablier	Beauceville	Beauce-Nord
154050293	Protocole Bretelles 305 Route Lagueux Lévis	Élarg. bretelle N Sortie 305	Élargissement de bretelles d'accès	Lévis	Chutes-de-la-Chaudière
154050295	Aut.73 P04296 Empierrement	P.P.Laporte	Réparation d'éléments de fondations	Lévis	Chutes-de-la-Chaudière
154050296	Rte 175 P-04295 Pont de Québec	Fleuve St-Laurent	Réfection d'éléments du tablier	Lévis	Chutes-de-la-Chaudière
154050343	REF.MUR SOUTENEMENT(P-11416)	RTE 138 ,MUR SOUTENEMENT DANS LA MUNICIPALITE	Réfection - mur	Baie-Comeau	René-Lévesque
154050537	Aut. 440(Dufferin-Montmorency) 14170 FL - ponceau	À la hauteur d'Estimauville	Renforcement - pont à capacité limitée	Québec	Jean-Lesage
154050622	A-10 et A-20 (réseau camionnage), supersignalisation	Diverses localisations	Correction de supersignalisation	Boucherville	Marguerite-D'Youville
154050653	Rte 133-02-060/070, feux (PROTOCOLE), Otterburn Park	Intersections rue Prince-Edward et rue Connaught	Construction de feux lumineux	Otterburn Park	Borduas

### Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154051115	P-15749	Route 117	Réparation d'éléments de tablier	Lac-Pythonga	Gatineau
154051521	Rte 351/riv.Shawinigan, 159/St-Stanislas, 40/Maskinongé, A40	Structures P-01602, P-14278, P-14764, P-15175 et P-15624	Réparation de joints de dilatation	Maskinongé	Maskinongé
154051531	Aut 40/livernoche, Aut 40/royale sud, Aut 40/rte 138 et Aut	Structures P14461N/S, P-14587, P-15164 et P-15165	Réparation d'éléments de tablier	Trois-Rivières	Maskinongé
154051555	A-20 et A-20/Rte-132, réfection éclairage	De l'A-20 sortie 130 à l'éch. A-20/Rte 132 sortie Simard	Réfection de haut-mat	Saint-Lambert	Laporte
154060053	Ch. St-Albert et 4e rg. Est et Ouest.	Intersection	Construction d'un îlot séparateur médian	Warwick	Richmond
154060089	Rte 204-03-020 St-Adalbert	Travaux prép. ponceaux et glissières	Aménagement de transition	Saint-Adalbert	Montmagny-L'Islet
154060178	Rte 263-02-180	Rte 263/ riv. du Moulin (Structure P-12609)	Reconstruction de pont non fonctionnel	Bécancour	Nicolet-Yamaska
154060275	RTE LOWER ROAD, PONT NO P-02471	RTE LOWER ROAD P-50350 PONT ENJAMBANT BRAS-DE-MER BAIE-DES-	Réparation des éléments de fondation	Gros-Mécatina	Duplessis
154060342	Rte 361 et ruisseau Duplessis	Structure 12596	Reconstruction de pont non fonctionnel	Batiscan	Champlain
154060364	Boul. Pierre-Laporte/Bruce (PROTOCOLE), feux	Boul. Pierre-Laporte (66552)/rue Bruce	Réaménagement géométrique d'intersection	Granby	Shefford
154060426	Rte 138/ruisseau	Structure 12579	Reconstruction de pont non fonctionnel	Trois-Rivières	Champlain
154060428	RTE 389-02-050 PONCEAU AFFLUENT LAC GAILLARD	RTE 389, AFFLUENT LAC GAILLARD RIVIERE-AUX-OUTARDES	Remplacement de pont non fonctionnel par un ponceau	Rivière-aux-Outardes	René-Lévesque

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154060487	Aut 20/riv. des Saults	Aut 20/riv. des Saults (Structure P-02342)	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Cyrille-de-Wendover	Richmond
154060514	Pose de glissière de sécurité aux approches	Diverses structures	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Édouard-de-Maskinongé	Maskinongé
154060529	Autoroute 50 à Gatineau (Puisards)	Réparation de divers puisards sur l'autoroute 50 secteur LaV	Réfection d'égout pluvial	Gatineau	Chapleau
154060556	Diverses structures de l'ouest-de-la-Montérégie	Réfection d'éléments de tablier	Réfection d'éléments du tablier	Havelock	Huntingdon
154060629	Rte 361-01-031	Ponceau # 1357-0 ch 1+317	Réfection de ponceau	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	Champlain
154060644	P-2848	Route de Petit Pabos	Réparation des éléments de fondation	Chandler	Gaspé
154060669	Ponceau 00233-02-013 ch 1+782 à Ste-Brigide-d'Iberville	À 2,6 km au sud de l'autoroute 10	Réfection de ponceau	Sainte-Brigide-d'Iberville	Iberville
154060807	Pont 13311	Pont 13311	Réparation des éléments structuraux	Richmond	Richmond
154060821	Rte 349-01-071	Ponceaux cours d'eau St-Louis dans le village	Réfection de ponceau	Saint-Paulin	Maskinongé
154060837	A-25 TLHL Insonorisation de la salle de contrôle	Construction d'un mur d'insonorisation coupe-feu	Réparation - tunnel	Montréal	Taillon
154060844	A-10, ponceaux Des Trentes	Décharge Des Trentes, à Carignan	Reconstruction de ponceau	Carignan	Chambly
154060853	Rg St-Joachim/Riv. Nicolet sud ouest	Rg St-Joachim/Riv. Nicolet S-O (Structure P-05285)	Réparation des éléments structuraux	Sainte-Brigitte-des-Saults	Nicolet-Yamaska
154060855	Rg St Marguerite/riv. au Lard	Rg St Marguerite/riv. au Lard (Structure P-01574)	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Saint-Maurice	Champlain

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154060880	P-09141 Route : 391 (ruisseau Merrill)	Route : 391Tron/sect : 02-061Chaînage : 0+096 Nom de l'obs	Reconstruction de pont non fonctionnel	Rouyn-Noranda	Rouyn-Noranda - Témiscamingue
154060897	Route 289-01-061	De l'intersection avec le rang Butsford vers Saint-Marc-du-L	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Rivière-Bleue	Kamouraska- Témiscouata
154060953	Rte 138/ruisseau ds Champlain	Rte 138/ruisseau ds Champlain (Structure P-12580)	Réfection d'éléments de fondation	Champlain	Champlain
154060969	Rte 155-03-100	Ponceau #0248-0, ch. 3+260	Réfection de ponceau	Grandes-Piles	Laviolette
154061018	RTE 138-14-189, REHAUSS.ROUTE LA TABATIERE	RTE 138, REHAUSS. RTE LA TABATIERE GROS-MECATINA	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Gros-Mécatina	Duplessis
154061020	RTE 138-14-180, TALUS LA TABATIERE	RTE 138, STAB. TALUS LA TABATIERE GROS-MECATINA	Stabilisation de talus	Gros-Mécatina	Duplessis
154061061	Rte 112-02-200, P-16225	Au-dessus du ruis. Derril (ch. 0+722), Granby	Réparation d'éléments de fondations	Granby	Shefford
154061107	RTE 138 PONCEAU LAC CORAIL	RTE 138, AU PIED CÔTE DU SMOOKE, LAC CORAIL GODBOUT	Réfection de systèmes structuraux	Godbout	René-Lévesque
154061108	RTES 138/172/389, RESURFAÇAGE 5 PONTS	RTES 138/172/389,RESURFAÇAGE DALLE GRIPFIBRE 5 PONTS, REF.EL	Préventif non récurrent	Havre-Saint-Pierre	Duplessis
154061113	RTE 389, PONT MANIC 2 NO. 14682	RTE 389, P-14682 RIV.MANIC 2 BAIE-COMEAU	Réparation du système structural	Baie-Comeau	René-Lévesque
154061218	RTE 138 ACCES TIM HORTON	RTE 138 REAMENAGEMENT ACCES TIM HORTON BOUL.LAFLECHE BAIE-CO	Construction d'une voie pour virage	Baie-Comeau	René-Lévesque

### Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154061375	Rte-132 (PROTOCOLE), glissières pour abribus RTL	Abribus du RTL, près de l'accès à la R-132	Installation de glissière de sécurité	Longueuil	Taillon
154061380	Rue de L'Église/riv. Bostonnais	Rue de L'Église/riv. Bostonnais (Structure P-03889)	Réparation des éléments structuraux	La Bostonnais	Laviolette
154061400	9e rg/ruisseau à Plat	9e rg/ruisseau à Plat (Structure P-00566)	Reconstruction d'un pont	Sainte-Séraphine	Richmond
154061407	6e rg/riv. Fortier	6e rg/riv. Fortier (Structure P-004627)	Réparation des éléments de fondation	Saint-Ferdinand	Lotbinière
154061413	8e rg O/riv. Blanche	8e rg O/riv. Blanche (Structure P-05364)	Réparation des éléments de fondation	Saint-Wenceslas	Nicolet-Yamaska
154061416	2e rg/riv. Nicolet	2e rg/riv. Nicolet (Structure P-07963)	Réparation des éléments de fondation	Notre-Dame-de-Ham	Richmond
154061422	10e rg/ruisseau Douglas	10e rg/ruis. Douglas (Structure P-09499)	Réparation des éléments structuraux	Saint-Léonard-d'Aston	Nicolet-Yamaska
154061454	Réfection de ponceaux	Réparations de ponceaux en vue de corriger les déficiences (	Réfection de ponceau	Sainte-Anne-de-Bellevue	Jacques-Cartier
154061457	Ch. du Vieux-Moulin, P-14162 (St-Paul)	remplacement d'un ponceau sur le ch. du Vieux-Moulin, ruisse	Reconstruction d'un pont	Saint-Paul	Joliette
154061458	Ch. Val-des-Bois, P-01169 (St-Zénon)	reconstruction du pont au-dessus de la riv. Noire à St-Zénon	Reconstruction d'un pont	Saint-Zénon	Berthier
154061502	Route 132	1.2 km au N-E de l'intersection des routes 132 et 289	Réfection de ponceau	Saint-André	Kamouraska-Témiscouata
154061519	Réfection ponceaux rte 172 et autres, projet 2 (Prog. spécia	Localisations diverses route 172, route 170 et 46950-02	Réfection de ponceau	Saguenay	Dubuc
154061533	Rte 122 et 3e rg Simpson	Intersection	Construction de feux lumineux	Drummondville	Drummond



**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154061549	Route Selbaie	Ponceaux critiques	Réfection de ponceau	Baie-James	Ungava
154061660	P-14896	Rte 132	Préventif non récurrent	Saint-André-de-Restigouche	Bonaventure
154061679	P-3378 / P-3440 / P-3368	Chemin 2e Rang, Rte 230 et Rte 132	Réparation d'éléments de tablier	Sainte-Anne-de-la-Pocatière	Kamouraska-Témiscouata
154061683	P-3434 / P-3398 / P-15537 / P-9157	Route 289 / 6e Rang / Ch. Principal / Rte 132	Réparation d'éléments de tablier	Picard	Kamouraska-Témiscouata
154061685	P-9149 / P-6527 / P-7517 / P-7577	Rte 132 / Rte 291 / Rte 295	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup
154061747	ROUTE 389, RIV. VALLANT SO P-09666 ET DÉCHARGE DU LAC CACOST	RTE 389, RIV. VALLANT SO ET DÉCHARGE LAC CACOSTA, PONT CAPAC	Remplacement-pont à capacité limité par ponceau	Rivière-aux-Outardes	René-Lévesque
154061783	Rte Guérin/Vide pour remblai léger	Structure: 13997A	Réparation du système structural	Saint-Justin	Maskinongé
154061801	Route 138, structure au dessus de la rivière du Gouffre	Renforcement de la structure et travaux connexes	Renforcement - pont à capacité limitée	Saint-Urbain	Charlevoix
154061852	Réaménagement boul. Wilfrid-Carrier	Ajout de voies de virage entre 173 et A. Desjardins	Élargissement de la chaussée	Lévis	Lévis
154062015	Chemins Parker et Major	Dans le village de Dixville	Réaménagement géométrique d'intersection	Dixville	Mégantic-Compton
154070029	Intersection route 148 / rue Pagé	Gatineau Îlot déviateur pour virage à droite	Construction d'un filot de déviation	Gatineau	Papineau
154070047	Intersection route 201 et chemin de la Mairie à Rigaud	Réaménagement géométrique d'intersection	Réaménagement géométrique d'intersection	Rigaud	Soulanges
154070072	Boul. Pierre-Laporte/accès ESSO (PROTOCOLE), Bromont	Intersections ch. De Montréal et accès à General Electric/ES	Réaménagement géométrique d'intersection	Bromont	Brome-Missisquoi

**Projets approuvés en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154070081	A-5 et A-50	Portiques de supersignalisation, phase 1, Gatineau	Correction de la super-signalisation	Gatineau	Hull
154070111	Pont Reed-Grenier Remplacement de joints	A-640 / RIV. L'ASSOMPTION	Réparation des joints de tablier d'un pont	Charlemagne	Masson
154070127	Pont 5998 (chemin de la 5e concession)	Chemin de la 5ième Concession/rivière Quyon	Remplacement de tablier	Pontiac	Pontiac
154070143	Pont P-11595, Chemin Nil-Jean, Saint-Honoré	Ch. Nil Jean, 47100-01-000-ch. 2+020	Reconstruction d'un pont	Saint-Honoré	Dubuc
154070173	Structure 3102 (Powerscourt) à Elgin	Ch. de la 1ère Concession au dessus de la riv. Châteauguay	Réparation des éléments structuraux	Elgin	Huntingdon
154070231	P-4552 / P-4582 / P-6447 / P-04392 / P-08717 / P-12221	Diverses routes	Réfection garde-fous /bande centrale et glissière	Saint-Zénon-du-Lac-Humqui	Matapédia
154070268	Pont Laviolette/Aut 55. P-13628	Structure P-13628 (Pont Laviolette)	Réparation du système structural	Trois-Rivières	Nicolet-Yamaska
154070302	Rte 138-04-131	Ponceau 0700-0 ch. 3+918	Réfection de ponceau	Trois-Rivières	Maskinongé
154070309	Route 92240	Chemin de la Rivière Verte	Réfection de ponceau	Saint-Antoine	Rivière-du-Loup
154070310	Routes 296, 93950 et 295	Divers secteurs	Réfection de ponceau	Sainte-Rita	Rivière-du-Loup
154070471	Route 224/Ruisseau Labonté	Route 224/ ruisseau Labonté (Structure P-12668)	Reconstruction de pont non fonctionnel	Saint-Bonaventure	Nicolet-Yamaska
154070497	ROUTE 138, FEUX INTERS. BOUL.LAURE ET REGNEAULT	RTE 138, INTERS. BOUL. LAURE ET REGNEAULT SEPT-ILES	Mise à la norme de feux lumineux	Sept-Îles	Duplessis
154070671	Route 297-01-005	Entrée Ouest du Village de Saint-Moïse	Couche d'usure	Saint-Moïse	Matapédia

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154070696	Interventions palliatives(VD2008)	Diverses routes (Val D'Or)	Couche d'usure	Val-d'Or	Abitibi-Est
154070704	Route 132	Secteur de la Côte à Gendreau	Réfection de ponceau	Saint-Fabien	Rimouski
154070711	A-40 Préventif sur le drainage - Partie surélevée	Nettoyage et ajout de drains	Préventif non récurrent	Montréal	Laurier-Dorion
154070745	Structures liées à l'échangeur Charest / Robert-Bourassa - I	Ensemble des structures dans le secteur de l'échangeur Chare	Reconstruction - pont à capacité limitée	Québec	Vanier
154070752	Rte 350/ruisseau St Louis	Rte 350/ruisseau St-Louis (Structure 12593)	Reconstruction de ponceau	Saint-Paulin	Maskinongé
154070800	Route 101 au nord de Laniel	Aire d'arrêt de courte durée.	Aire de contrôle (pesée portative)	Laniel	Rouyn-Noranda - Témiscamingue
154070816	Rte 223-01-140, ponceau, St-Basile	Réfection de ponceau, route 223, chaînage 5+066, St-Basile	Reconstruction de ponceau	Saint-Basile-le-Grand	Chambly
154070830	Route 198	Intersection boul. York Ouest et route 198 et route 198 avec	Réaménagement géométrique d'intersection	Gaspé	Gaspé
154070831	Route 232-01-070/081/091	Divers Secteurs	Réfection de ponceau	Cabano	Kamouraska-Témiscouata
154070863	Ch du golf / Auto 20	Ch du Golf / Auto 20 (Structure P-13738)	Reconstruction de pont non fonctionnel	Drummondville	Drummond
154070864	Réparation diverses structures CS de Nicolet	Diverses, diverses (Structures P-05343 et P-13950)	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Pierre-les-Becquets	Lotbinière
154070896	Aut. 55/Fleuve St Laurent	Aut. 55/Fleuve St Laurent (P-13628)	Préventif non récurrent	Trois-Rivières	Nicolet-Yamaska
154070902	Rte 165/ riv. Bécancour	Rte 165/ riv. Bécancour (Structure P-04673)	Réparation du système structural	Saint-Ferdinand	Frontenac

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154070903	Traitement de fissures	Varia	Traitement de fissures	Saint-Bernard-de-Lacolle	Huntingdon
154070961	Structure 3800, Route 104 au-dess.ruiss.St-Claude à La Prair	Reconstruction de pont	Reconstruction - pont à capacité limitée	La Prairie	La Prairie
154070963	Structure 1738 Pt Brown Rte 203 au-dess.riv.des Anglais à St	Reconstruction de pont	Reconstruction - pont à capacité limitée	Saint-Chrysostome	Huntingdon
154071020	Ponceau P-11947 R-138 / ruisseau Réparation	R-138 AU-DESSUS RUISSEAU PRÈS ÉCOLE	Réparation - mur	Saint-Sulpice	L'Assomption
154071060	A-20 et R-132, tours d'éclairage	Remplacement de 16 tours d'éclairage de 38 m.	Réfection de haut-mat	Longueuil	Taillon
154071066	R-139/Boulay/Landry/St-André//McDonald (PROTOCOLE)	Réfection des feux de circulation à certaines intersections	Construction de feux lumineux	Acton Vale	Johnson
154071115	Diverses routes et autoroutes CS Cap-Santé - PLAN VERT (amél	Amélioration des paysages - PLAN VERT	Aménagement des abords de route	Deschambault-Grondines	Portneuf
154071150	Route 309 (affaissement remblai)	Notre-Dame-de-la-Salette, 309-01-050 (3+372)	Réfection de protection d'érosion	Notre-Dame-de-la-Salette	Papineau
154071175	Réfec. 2 ponceaux Beauce-Sud	Rtes 204 St-Martin et 271 St-Éphrem	Réfection de ponceau	Saint-Martin	Beauce-Sud
154071183	Station de pompage-Viaduc boulevard Rideau	Télémétrie et mise à la norme des installations	Réparation station de pompage	Rouyn-Noranda	Rouyn-Noranda - Témiscamingue
154071202	RTE 138, DRAINAGE LES ESCOUMINS	RTE 138, À L'OUEST DE LA MUNICIPALITÉ LES ESCOUMINS	Réfection du drain de fondation	Les Escoumins	René-Lévesque
154071263	Mauricie	Projet pour l'entretien préventif non récurrent (diverses st	Préventif non récurrent	Trois-Rivières	Trois-Rivières
154071266	Route 148 P-02044	Ruisseau Principal	Reconstruction - pont à capacité limitée	Mirabel	Mirabel

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154071290	Route 335 P-12847	Ruisseau Delorme	Réparation du système structural	Saint-Lin - Laurentides	Rousseau
154071293	P-06474	Rte 132-13-110 0+000	Réparation d'éléments de fondations	Rimouski	Rimouski
154071294	P-12310	Route 132-15-010 4+160	Préventif non récurrent	Cap-Chat	Matane
154071331	Rte-116/rue Duvernay, feux, Beloeil	Ajout de feux piétons (R-116/rue Duvernay)	Construction de feux lumineux	Beloeil	Borduas
154071348	Réfection des ponceaux (CP-12) Route 172 et 47640	Ponceaux no 1051-1, 1052-1, 1206-1	Réfection de ponceau	Saguenay	Dubuc
154071354	Structure 13583 A-35 au-dessus ruisseau Bleury à Saint-Jean-	Construction du mur à l'entrée	Réfection - mur	Saint-Jean-sur-Richelieu	Iberville
154071361	Centre du Québec	Réparation de dispositif de retenue (diverses structures)	Réparation d'éléments de tablier	Sainte-Eulalie	Nicolet-Yamaska
154071450	Diverses structures sur diverses routes	Ponceaux d'acier/radiers de béton	Réparation du système structural	Saint-Jérôme	Prévost
154071453	Avenue du Pont, P-09371	Au-dessus de la rivière du Nord, St-André-d'Argenteuil	Remplacement de tablier	Saint-André-d'Argenteuil	Argenteuil
154071455	Route 175, km 86,4 au km 90,6	Décohésionnement et pavage de la chaussée conservée	Renforcement avec matériaux granulaires et béton bitumineux	Lac-Jacques-Cartier	Chauveau
154071467	RTE 385, RECHARGEMENT GRANULAIRE	RTE 385, GLACIERES KM 65	Reprofilage avec matériaux granulaires	Lac-au-Brochet	René-Lévesque
154071477	Route 381, près du km 10 au nord de Saint-Urbain	Élargissement de la plate-forme pour le remplacement des gli	Élargissement de la route	Saint-Urbain	Charlevoix
154071495	Feux clignotants CS Cap-Santé - AMÉLIORATION	Installation de feux clignotants à différentes intersections	Construction de feux lumineux	Pont-Rouge	Portneuf

### Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154071501	Rte 132-05-062, P-06274, Pont Turcotte, Sorel-Tracy	Au-dessus de la riv. Richelieu (travée levante)	Réparation du système structural	Sorel-Tracy	Richelieu
154071507	P-1319	Rte 132-19-060, ruisseau Alain (dalle épaisse)	Reconstruction de pont non fonctionnel	Carleton-sur-Mer	Bonaventure
154071518	A-20 éclairage bretelle chemin Poirier 2008	Autoroute 20 secteur Montmagny	Réfection des fossés	Montmagny	Montmagny-L'Islet
154071528	Reconstruction de 7 ponceaux	Rte Sainte-Thérèse, Sainte-Hénédine	Réfection de ponceau	Sainte-Hénédine	Beauce-Nord
154071544	R-341 Mesures de sécurité sur 4 courbes sous-standards	4 COURBES CONSÉCUTIVES À LA LIMITE DE LA DLMI	Aménagement des abords de route	Saint-Roch-de-l'Achigan	Rousseau
154071554	P-9603	Route 98620 (G-103, route de la Craque))	Reconstruction de pont non fonctionnel	Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine	Matane
154071596	Remplacement du pont P-05415	Chemin Mongeon, Gatineau (secteur Masson-Angers)	Reconstruction d'un pont	Gatineau	Papineau
154071598	Réparation d'un pont P-03065	Sur le chemin Mark's, Gracefield	Réparation des éléments structuraux	Gracefield	Gatineau
154071599	Remplacement d'un ponceau P-03044	Chemin de la rivière, La Pêche	Reconstruction d'un pont	La Pêche	Gatineau
154071600	Remplacement d'un pont P-03045	Chemin de la rivière, La Pêche	Reconstruction d'un pont	La Pêche	Gatineau
154071601	Remplacement d'un pont P-05384	Chemin St-Joseph, Saint-André-Avellin	Reconstruction d'un pont	Saint-André-Avellin	Papineau
154071632	A-20	Ponceaux # 6012-1, 6015-1, 6016-1, 6039-0, 6085-1, 6085-0, 6	Réfection de ponceau	Drummondville	Drummond
154071684	Pont P- 00163A - Route 167, Glissières type "Yule" Baie-J	00167-03-080-ch. 10+927, Rte 167, Riv. Métawishish, Baie-Jam	Réfection garde-fous /bande centrale et glissière	Baie-James	Ungava

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154071730	Ch Bergeron/riv. Bullstrodes	Ch. Bergeron/riv. Bullstrodes (Structure P-04777)	Réparation des éléments de fondation	Sainte-Sophie-d'Halifax	Lotbinière
154071731	Rte Doyon/riv. David	Rte Doyon/riv. David (Structure P-02282)	Reconstruction d'un pont	Saint-Germain-de-Grantham	Drummond
154071733	72 rg O/ riv. aux Orignaux	72 rg O/riv. aux Orignaux (Structure P-05356)	Reconstruction d'un pont	Sainte-Sophie-de-Lévrard	Lotbinière
154071734	4e rg/ruisseau Inconnu	4e rg/ruis. Inconnu (Structure P-04615)	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Sainte-Sophie-d'Halifax	Lotbinière
154071746	Pont 02593A	4e Rang	Reconstruction d'un pont	Frontenac	Mégantic-Compton
154071755	Rte Houle/ruisseau des Chicots	Rte Houle/ruisseau des Chicots (Structure P-11808)	Reconstruction d'un pont	Saint-Cyrille-de-Wendover	Richmond
154071790	Rang St-Jacques P-01085	Rivière Cachée, St-Bathélemy	Reconstruction d'un pont	Saint-Barthélemy	Berthier
154071794	Chemin Dumoulin P-02052	Riv. Ste-Marie, Mirabel	Reconstruction d'un pont	Mirabel	Mirabel
154071809	Ave Masson P-08948	Riv. Burton, Chertsey	Reconstruction d'un pont	Chertsey	Bertrand
154071823	Chemin Rawcliff (P-00369)	pont Stewart au-dessus de la rivière Kingham, Grenville-sur-	Remplacement de tablier	Grenville-sur-la-Rouge	Argenteuil
154810041	Rte-112-02-250/Saxby Sud/Nord (PROTOCOLE)	Du chemin Saxby, vers l'Est, jusqu'à la rue Langelier	Construction d'une voie auxiliaire pour véhicule lent	Shefford	Shefford
154860721	Rte 117 (cont. Rivière-Rouge)	Contournement de Rivière Rouge	Construction d'une nouvelle route à 4 voies divisées	Rivière-Rouge	Labelle
154890134	COTE ARSENE GAGNON/LAC GOBEIL PROJETS E' ET F	(Projet F) Côte Arsène Gagnon	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Les Bergeronnes	René-Lévesque

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154912899	Pont #3024	Chemin du rang 6	Reconstruction d'un pont	Montcerf-Lytton	Gatineau
154921569	Structure 3769 Pt Longtin Rg Saint-Régis Sud au-dessus ruiss	Rg St-Régis S. au-dessus Riv. St-Jacques	Reconstruction d'un pont	Saint-Constant	La Prairie
154940310	Rte 218 P-03977	Ruis. Fourchette	Réparation d'éléments de fondations	Saint-Henri	Bellechasse
154940357	P-14610 (Riv. Sault Plat)	PONT DE LA RIVIERE SAULT PLAT (14610)	Réparation d'éléments de tablier	Rivière-au-Tonnerre	Duplessis
154940383	Rte 389 (Riv. Anita)	Section 38902-140, KM 211, TNO	Réfection garde-fous /bande centrale et glissière	Rivière-aux-Outardes	René-Lévesque
154940746	R-337 Élargis. de 2 à 4 voies Ph 2	DU CH. MARTIN-NEWTON À RUE RODRIGUE	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	Terrebonne	Terrebonne
154950378	Rte 271 int. B.Laurier, Laurier-Station (10-154-95-0378)	Laurier-Station	Réaménagement géométrique d'intersection	Laurier-Station	Lotbinière
154950458	Traversée d'Agglomération, Rte 138, Franquelin	Section 138-93-320, Franquelin	Réfection de la structure de chaussée	Franquelin	René-Lévesque
154951385	Rte 323-01-101 (site A)	0+000 à 3+700, le long de la riv. Maskinongé	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Amherst	Labelle
154951386	Rte 323-01-101 (site B)	3+700 à 6+730, à l'approche du périmètre urbain d'Amherst	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Amherst	Labelle
154960454	P-06697 - Route 169, Rivière Péribonka, Péribonka	00169-02-011-ch.0+466	Réfection d'éléments de fondation	Péribonka	Roberval
154960690	A-19 Gouin	Reconstruction du pont d'égagement et réparation des murs	Réparation d'éléments de tablier	Montréal	Crémazie
154980156	Pont # 03421	Quatrième Rang /Rivière Ouelle	Reconstruction d'un pont	Saint-Onésime-d'Ixworth	Kamouraska-Témiscouata



### Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154980238	Ch. de la Rivière P-03991	Riv. Pénin	Renforcement d'un pont	Lévis	Chutes-de-la-Chaudière
154980406	Pont 06651 - Route 373, Saint-Félicien	00373-01-011 ch. 0+055, Rte 373, Riv.Ticouapé, St-Félicien(s	Réfection d'éléments du tablier	Saint-Félicien	Roberval
154981151	Ch.Desaulniers/ Riv.Yamachiche	Ch. Desaulniers (P-07350)	Réparation des éléments structuraux	Yamachiche	Maskinongé
154981219	Ch.6e et 7e rg/Riv.des Rosiers	Ch. 6e et 7e rg/Riv. des Rosiers (Structure P-00497)	Reconstruction d'un pont	Tingwick	Richmond
154981221	Rte Grosse-Ile/ Riv.Bulstrode	Rte de la Grosse-Ile/riv. Bulstrode (Structure P-04707)	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Laurierville	Lotbinière
154981240	Ch.12e rg/ Ruiss.Lefebvre	Ch.12e rg/Ruis. Lefebvre (Structure P-02309)	Reconstruction d'un pont	Lefebvre	Johnson
154981242	Ch.5e rg/ Riv.St-Germain	Ch. 5e rg/Riv. St-Germain (Structure P-02286)	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Drummondville	Drummond
154990154	Rte 243 /	Rte 243/ ruis. Spooner (Structure P-02290)	Reconstruction de pont non fonctionnel	Saint-Félix-de-Kingsey	Richmond
154990189	132-13-030 / 040	Limite ouest de St-Fabien/St-Simon vers St-Fabien	Renforcement au béton bitumineux	Saint-Fabien	Rimouski
154990558	Rte 159/ Riv. Mékinac sud	Rte 159 (P-03952)	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Tite	Laviolette
154990593	A55/ Côte Richelieu	Côte Richelieu (P-14687)	Réparation d'éléments de fondations	Trois-Rivières	Maskinongé
154990649	Ch. de Grand-Fonds P-01693	Riv. Comportée Malbaie	Réparation des éléments structuraux	La Malbaie	Charlevoix
154990662	Route 175 - km 79,5 à 84 - SECTEUR PARC JACQUES CARTIER - DÉ	RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparée	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	Stoneham-et-Tewkesbury	Chauveau

### Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154990682	Rte du Moulin P-01830	Riv. Lorette - Québec	Reconstruction d'un pont	L'Ancienne-Lorette	La Peltrie
154990683	Rte du Moulin N. P-01829	Riv. Lorette - Québec	Reconstruction d'un pont	L'Ancienne-Lorette	La Peltrie
154990780	Pont chemin Nord Réparation et travaux de peinture	CH. NORD HAUT L'ASSOMPTION / RUIS. ST-GEORGES	Réparation des éléments de fondation	L'Assomption	Rousseau
154991041	Structure 1740 Pt de la Rivière-aux-Outardes à Ormstown	Ch. Rivière-aux-Outardes au-dessus Riv. aux Outardes	Reconstruction d'un pont	Ormstown	Huntingdon
154991042	Structure 3096 Pt Springs Chemin Pitt au-dessus Ruisseau Sp	Ch. Pitt au-dessus Ruis. Springs	Reconstruction d'un pont	Dundee	Huntingdon
154991106	Structure 3185A Rte de la Traverse au-dessus Riv. Sud-Ouest	Rte de la Traverse au-dessus Riv. Sud-Ouest	Reconstruction d'un pont	Sainte-Brigide-d'Iberville	Iberville
154991152	P-10729, ch. lac Hénault Nord	Ch. du Lac Hénault Nord	Reconstruction d'un pont	Mandeville	Berthier
154991359	Route 386 (Zone urbanisée de Landrienne)	Zone urbanisée de Landrienne	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Landrienne	Abitibi-Ouest

## **QUESTION 2**

## **QUESTION 2**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 2

##### **Parachèvement de l'autoroute 30 – Partie Est en mode conventionnel**

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :

- a) échéancier des travaux pour chacun des tronçons;
- b) état de l'arpentage non complété en 2010;
- c) état des mesures d'expropriation;
- d) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011;
- e) état des appels d'offre et bilan du partenariat public-privé;
- f) copie de toutes les ententes de financement avec le gouvernement fédéral;
- g) copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow;
- h) état des négociations avec les autochtones et copie des ententes;
- i) état d'avancement de l'autoroute 30 sur le tronçon entre l'autoroute 55 et la route du port.

##### **Autoroute 30, Partie Est – tronçon au sud de Saint-Constant et tronçon Jean-Leman**

##### **a) Échéancier des travaux**

*Tronçon au sud de Candiac, Delson et Saint-Constant (8,8 km) :*

Acquisitions des immeubles	2005-2010
Plans et devis	2004-2008
Construction	2005-2010

*Tronçon Jean-Leman (3,4 km) :*

Acquisitions des immeubles	2010
Plans et devis	2008-2009
Construction	2009-2012

##### **b) État de l'arpentage**

*Tronçon au sud de Candiac, Delson et Saint-Constant : Complété.*

*Tronçon Jean-Leman : Complété.*

##### **c) État des mesures d'expropriation**

*Tronçon Est au sud de Candiac, Delson et Saint-Constant, incluant le tronçon Jean-Leman:*

Libération de l'emprise prévue pour le printemps 2010 de Saint-Constant à Candiac et à l'automne 2010 pour le tronçon Jean-Leman. 96.51 % des immeubles sont acquis à ce jour.

**d) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011**

Activités (Partie Est)	Réalisées 2009-2010
Chantier du chemin Agritex à l'échangeur 15/30, incluant le reprofilage de l'A-15 et le pont du CFCP	29,5 M\$
Échangeur 30/730	6,5 M\$
Chantier de l'échangeur 30/730 au chemin Agritex	21,7 M\$
Poutres CFCP	0,013 M\$
Haldes	0,017M\$
Tronçon Jean-Leman	2,3 M\$
Divers	-
Honoraires professionnels et acquisitions	18,7 M\$
Total	78,7 M\$

**e) État des appels d'offres**

- La partie Est est réalisée en mode conventionnel par le MTQ.
- Tronçon Jean-Leman : les plans et devis ont été complétés au printemps 2009, pour un appel d'offres à l'été 2009. Les travaux ont débuté en novembre dernier et prendront fin à l'automne 2012.
- Raccordement de A-30/A730 : les plans et devis ont été complétés en décembre 2009, l'appel d'offres a eu lieu en janvier 2010 et l'ouverture des soumissions le 3 mars 2010. Les travaux devraient débuter à l'été 2010 et prendront fin à l'automne 2011.
- A-30/A730 au chemin Agritex – aménagement paysager: les plans et devis sont en cours et seront complétés en avril 2010, pour un appel d'offres en mai 2010. Ces travaux seront exécutés au printemps 2011.
- Chemin Agritex à A-15 – aménagement paysager : les plans et devis sont en cours et seront complétés en avril 2010. Les appels d'offres sont prévus pour mai 2010. Ces travaux seront exécutés au printemps 2011.

**f) Copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa**

Non applicable dans la partie Est en mode conventionnel.

**g) Copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow**

- Dossier Goodfellow : une entente finale est intervenue dans le dossier toutefois, comme pour tous dossiers d'acquisition, l'entente demeure confidentielle.
- Dossier Lafarge : le dossier est présentement au tribunal et des négociations sont en cours. Une entente partielle a été signée mais demeure aussi confidentielle.

**h) État des négociations avec les autochtones**

- Kahnawake : Les travaux de l'A-30 se poursuivent et le représentant spécial du gouvernement continue d'en informer le Conseil Mohawk de Kahnawake (CMK) régulièrement.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 2

##### **Parachèvement de l'autoroute 30 – Partie Est en mode conventionnel**

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :

- a) échéancier des travaux pour chacun des tronçons;
- b) état de l'arpentage non complété en 2010;
- c) état des mesures d'expropriation;
- d) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011;
- e) état des appels d'offre et bilan du partenariat public-privé;
- f) copie de toutes les ententes de financement avec le gouvernement fédéral;
- g) copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow;
- h) état des négociations avec les autochtones et copie des ententes;
- i) état d'avancement de l'autoroute 30 sur le tronçon entre l'autoroute 55 et la route du port.

##### **Autoroute 30, Partie Est – tronçon au sud de Saint-Constant et tronçon Jean-Leman**

**i) état d'avancement de l'autoroute 30 sur le tronçon entre l'autoroute 55 et la route du port.**

Le prolongement n'est pas prévu à court terme. Cependant, le Ministère continue de surveiller l'évolution de la circulation.

Si les grands projets anticipés se concrétisent dans le secteur, le projet pourrait être justifié. Le Ministère devra alors réactualiser le projet (consultations publiques, autorisations environnementales requises, révision des plans et devis préliminaires, etc.)

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 2

###### Parachèvement de l'autoroute 30 – Partie Ouest

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :

- a) échéancier des travaux pour chacun des tronçons;
- b) état de l'arpentage non complété en 2010;
- c) état des mesures d'expropriation;
- d) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011;
- e) état des appels d'offre et bilan du partenariat public-privé;
- f) copie de toutes les ententes de financement avec le gouvernement fédéral;
- g) copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow;
- h) état des négociations avec les autochtones et copie des ententes.

###### Autoroute 30, Partie Ouest, entre Châteauguay et Vaudreuil-Dorion

###### a) Échéancier des travaux

Acquisitions et libération d'emprise	Printemps 2010
Appel de qualification	Novembre 2006
Appel de propositions	Juin 2007
Sélection d'un partenaire privé	Juin 2008
Signature du partenaire privé	Septembre 2008
Réalisation du projet incluant travaux en mode conventionnel réalisés par le MTQ	2006-2012

###### b) État de l'arpentage

Complété.

###### c) État des mesures d'expropriation

Libération de l'emprise prévue pour le printemps 2010. 99.88 % des immeubles sont acquis à ce jour.

###### d) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011

Activités (Partie Ouest)	Réalisées 2009-2010
Déboisement	-
R-132/Ste-Marie	1,9 M\$
Route 236 (phase 1)	-
Route 236 (phase 2)	4,4 M\$
Haute-Rivière (phase 1)	-
Haute-Rivière (phase 2)	0,3 M\$
Entrée centrale Hydro-Québec	0,012 M\$
Honoraires professionnels et acquisitions	7,0 M\$
Total	13,6 M\$

###### Annonce des investissements pour la partie Ouest en PPP

2009-2010 453,4 M\$



**e) État des appels d'offre et bilan du partenariat public-privé**

*Travaux en mode conventionnel :*

- Aucun appel d'offre réalisé ou à venir. Tous les contrats pour les travaux de la partie Ouest réalisées en mode conventionnel ont déjà été attribués. La fin des travaux pour ces contrats est prévue pour la fin 2012.

*Travaux en mode PPP :*

- Signature de l'entente de partenariat public-privé entre le MTQ et le consortium Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c. le 25 septembre 2008.
- La préparation des plans et devis a débuté quelques mois après la signature de l'Entente.
- Les travaux en PPP ont débuté au printemps 2009, pour une mise en service en décembre 2012.
- Des travaux sont actuellement en cours par NA-30 dans les cinq sections de la partie Ouest (42 km).

**f) Copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa**

Négociation de l'entente de financement avec Ottawa en cours.

### **QUESTION 3**

### **QUESTION 3**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 3

##### **Parachèvement de l'autoroute 30**

Détails des travaux du Bureau de projet de l'autoroute 30, organigramme, membres et salaires, dates des rencontres et copies des procès-verbaux.

##### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

###### **a-Détails des travaux du BPA-30**

Voir réponse à la question particulière 2 pour les parties Ouest et Est du Parachèvement.

###### **b-Organigramme**

En vue de gérer le Parachèvement, le MTQ a créé une structure de gestion de projet de l'autoroute 30. Cette structure, sous la direction du sous-ministre adjoint, est constituée d'un comité de gérance et du Bureau de projet de l'autoroute 30 (BPA-30). À ces entités, s'ajoutent la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie (DOM) et le Bureau des partenariats public-privé (BPPP).

Le BPA-30, la DOM et le BPPP ont des mandats complémentaires :

- Le mandat du BPA-30 couvre et intègre l'ensemble des volets nécessaires à la réalisation du Parachèvement. Il s'assure également du respect des exigences de l'Entente de partenariat;
- Le mandat du BPPP consiste à élaborer en PPP des projets de développement, d'amélioration, d'entretien et d'exploitation des infrastructures de transport. Dans le cadre du Parachèvement, le BPPP offre son support technique sous forme matricielle au BPA-30;
- Le mandat de la DOM, dans le cadre du Parachèvement, consiste à prendre en charge les acquisitions, le déplacement des services publics, les études, les avant-projets, l'ingénierie détaillée et les activités d'approvisionnement et de construction de la partie Est. Usuellement, c'est la DOM qui supervise la réalisation de tous les travaux routiers en mode conventionnel dans le secteur de l'Ouest-de-la-Montérégie.

###### **c-Membres et salaires**

Le BPA-30 est composé de 8 personnes pour une masse salariale totale pour 2009-2010 de 523 302,27\$.

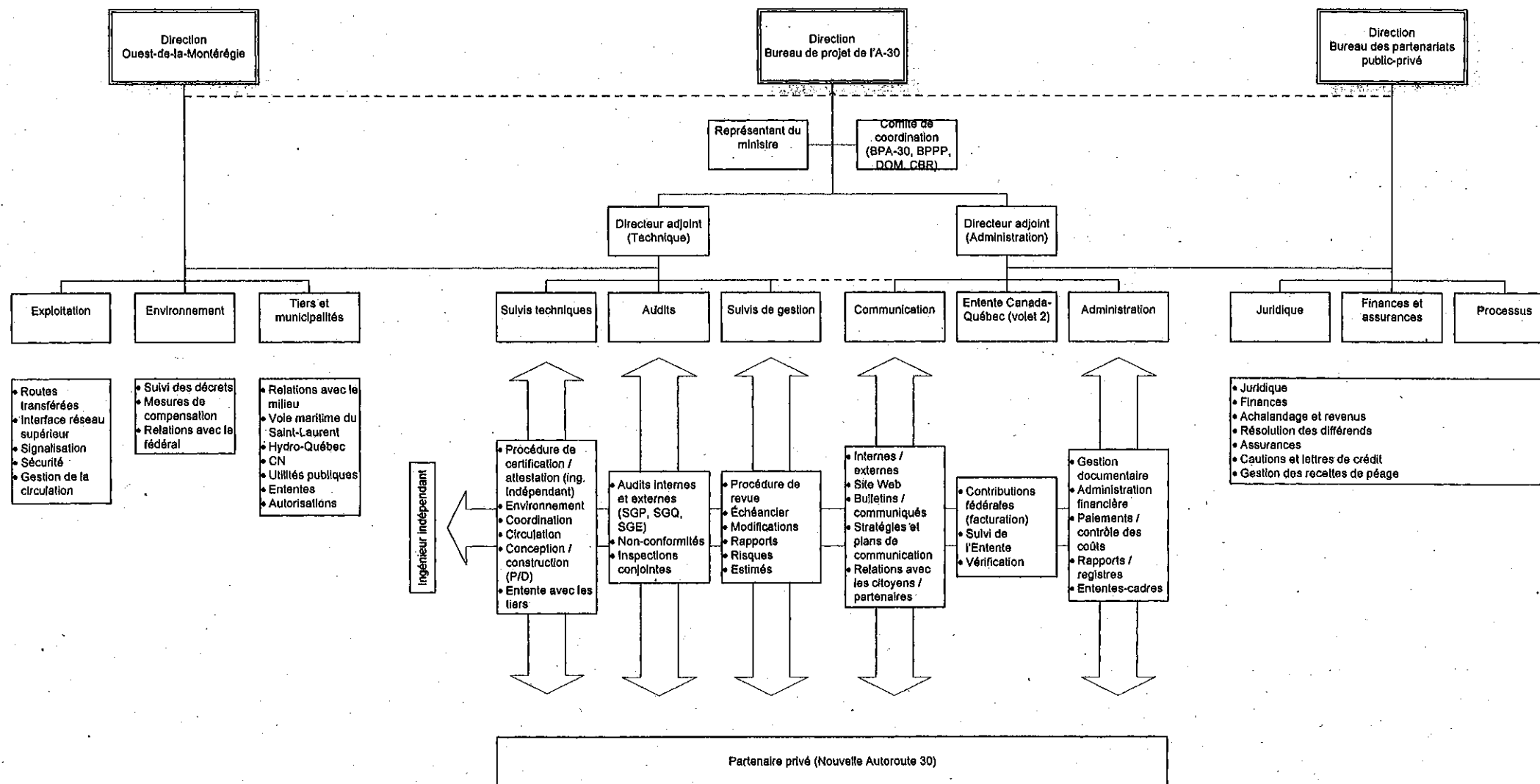
###### **d-Dates des rencontres du Comité de gérance en 2009-2010**

- 1 juin 2009
- 6 juillet 2009
- 17 août 2009
- 14 octobre 2009
- 30 novembre 2009
- 1 mars 2010



# Organigramme fonctionnel Parachèvement de l'autoroute 30 (période de conception – construction)

Mars 2010



#### **QUESTION 4**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 4

##### Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :

- a) échéancier des travaux;
- b) état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
- c) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011;
- d) échéancier du début des travaux et du service envisagé;
- e) prévisions d'achalandage journalier annuel moyen révisé;
- f) prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier qui ont été estimées avec le tracé retenu pour la construction du train de l'Est.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### a) et d) Échéancier des travaux :

###### *Travaux réalisés en mode conventionnel :*

###### ➤ À Laval :

Début des travaux	13 novembre 2006
Fin	mars 2009

###### ➤ À Montréal :

Début des travaux du CN	1 <sup>er</sup> décembre 2006
Fin	décembre 2008

###### *Travaux réalisés en PPP :*

Signature de l'entente de Partenariat	13 septembre 2007
Conception et construction	automne 2007 à 2011
Début des travaux	février 2008
Mise en service envisagée	juillet 2011

##### b) État de l'arpentage effectué par le partenaire privé

Les travaux d'arpentage foncier seront réalisés par le Ministère et les travaux doivent débuter en mai 2010.

##### c) Bilan des travaux réalisés et montant investis en 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011

- 2009-2010 : Travaux conventionnels : 0,04 M\$ (MTQ) et 0,01 M\$ (AMT);  
Mesures compensatoires : 0,15 M\$  
Risques retenus par le MTQ : 0,56 M\$  
Autres dépenses : 1,02 M\$  
Honoraires professionnels : 2,23 M\$ (PPP) et 0,0 M\$ (conventionnel);  
Services publics : 1,2 M\$ dont 0,7 M\$ pour le CN;  
Activités immobilières : 0,03 M\$;  
Travaux du partenaire privé: 149,1 M\$.

**e) Prévisions d'achalandage journalier annuel moyen révisé**

Le débit journalier moyen annuel maximum a été fixé dans le décret 1243-2005 à 68 000 véhicules avec une marge d'erreur de 10%.

Les évaluations d'achalandage montrent qu'en 2014, alors qu'on prévoit que les achalandages se stabiliseront à la suite de la période de démarrage, le débit de circulation quotidien moyen dans l'axe du projet serait d'environ 40 000 véhicules.

**f) Prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier qui ont été estimées avec le tracé retenu pour la construction du train de l'Est.**

Dans l'étude d'impact sur l'environnement qui a été réalisée par le Consortium DS-SM-HMM pour le compte de l'AMT et qui a été déposée au BAPE, le nombre de véhicules qui ne traverserait plus les ponts reliant la couronne nord et nord-est à Montréal en période de pointe du matin a été estimé pour chacun des trois tracés étudiés :

Scénarios	Nombre de véhicules retirés des ponts en période de pointe du matin
Tracé Mascouche-Repentigny-Montréal (Scénario retenu par l'AMT)	631

Si on considère que le même nombre de véhicules ne traverserait plus les ponts en période de pointe du soir, on peut estimer à environ 1 300 le nombre de véhicules en moins par jour sur l'ensemble des ponts pour le scénario retenu par l'AMT. Compte tenu que le débit journalier moyen annuel maximum sur le pont de l'A-25 a été fixé dans le décret à 68 000 véhicules, avec une marge d'erreur de 10%, on peut conclure que le train de l'Est aura peu d'incidence sur l'achalandage du pont de l'A-25.



### **QUESTION 5**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 5

###### Titre

Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour;
- b) dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal;
- c) échéancier des travaux;
- d) bilan des dépenses en 2007-2008, 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011;
- e) dates prévues pour les consultations, état des négociations avec la ville;
- f) les raisons de la dissolution du comité et échéancier de reprise des travaux / rencontres du Comité pour 2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- b) Un concept final, issu des études et analyses menées à cette fin, ainsi que de la consultation menée entre décembre 2007 et février 2008 a été complété à l'été 2008. Ce concept a justifié une évaluation très exhaustive des coûts du projet, qui s'est avérée nettement plus élevée que ce qui était anticipé. Il a été entendu entre la Ville et le Ministère de procéder à une revue de projet, pour identifier des pistes de réduction de coût qui ne compromettent ni la qualité du projet, ni son ordonnancement. Plusieurs rencontres ont eu lieu, la mise en œuvre d'un Bureau de projet conjoint, le 2 octobre 2006, rendant le processus de communication permanent et continu au niveau des fonctionnaires dédiés au projet. À cela s'ajoutent des rencontres de paliers supérieurs, à savoir le comité de suivi (niveau des Directeurs) et le comité administratif (niveau du sous-ministre adjoint).

Transmission du scénario révisé du MTQ à la Ville le 14 janvier 2010. Des discussions administratives sont en cours depuis.

- c) e) f) L'échéancier des travaux, la nécessité ou non de consultations supplémentaires et le calendrier des rencontres est tributaire d'une entente entre le MTQ et la Ville sur un concept conjoint révisé qui est en cours d'élaboration présentement.

- d) Les dépenses par le Ministère :

En 2009-2010, 33,35 M\$ ont été enregistrées en travaux, honoraires professionnels et activités immobilières.

## **QUESTION 6**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 6

###### Titre

Liste détaillée des travaux à être effectués et les coûts, détails de ceux qui ont été réalisés depuis 2002 et prévisions pour 2009-2010 sur :

- a) l'autoroute 20;
- b) l'autoroute 15;
- c) l'autoroute 50;
- d) l'autoroute 55;
- e) l'autoroute 73;
- f) l'autoroute 40 ;
- g) l'autoroute Alma-La Baie;
- h) la route 132;
- i) la route 175 et copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
- j) la route 169;
- k) la route 117;
- l) la route 155;
- m) la route 138 ;
- n) la route 185;
- o) état d'avancement de l'autoroute 30 sur le tronçon entre l'autoroute 55 et la route du port;

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir le tableau page suivante.

La liste détaillée des travaux sera fournie sur demande compte tenu de son volume.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 6

###### Titre

Liste détaillée des travaux à être effectués et les coûts, détails de ceux qui ont été réalisés depuis 2002 et prévisions pour 2009-2010 sur :

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier Investissement par route

Route	2009-2010
	Prévu
Autoroute 15	128 756 023
Autoroute 20	227 623 200
Autoroute 40 Montréal	38 006 506
Autoroute 40 Sauf Montréal	95 919 886
Autoroute 50	161 420 567
Autoroute 55	19 120 489
Autoroute 70	1 169 308
Autoroute 73	18 377 051
Route 117	44 675 386
Route 132	142 315 772
Route 138	179 506 323
Route 155	39 301 341
Route 169	17 990 021
Route 175 Rive nord et réserve faunique	185 957 554
Route 185	75 796 236

## **QUESTION 7**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 7

**Titre**

Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :

a) la liste des travaux réalisés par circonscription pour chaque année depuis 2003 et prévisions pour 2010-2011 pour chacune des circonscriptions électorales.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Voir liste ci-jointe des investissements réalisés par circonscription électorale pour l'exercice 2009-2010.

**Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR)**  
**Investissements par circonscription électorale (CEP)**  
(en milliers de \$)

CEP	2009-2010 - au 1 <sup>er</sup> mars 2010
ABITIBI-EST	17 858,0
ABITIBI-OUEST	20 156,7
ACADIE	10 527,2
ANJOU	29 675,4
ARGENTEUIL	65 667,2
ARTHABASKA	5 368,1
BEAUCE-NORD	24 641,4
BEAUCE-SUD	38 353,5
BEAUHARNOIS	243 609,2
BELLECHASSE	24 651,8
BERTHIER	29 584,4
BERTRAND	13 486,6
BLAINVILLE	2 563,7
BONAVENTURE	37 455,0
BORDUAS	33 187,5
BOURASSA-SAUVE	108,4
BOURGET	45 042,2
BROME-MISSISQUOI	37 675,0
CHAMBLY	21 931,6
CHAMPLAIN	21 577,2
CHAPLEAU	2 575,0
CHARLESBOURG	17 485,9
CHARLEVOIX	103 280,5
CHATEAUGUAY	78 532,1
CHAUVEAU	136 310,5
CHICOUTIMI	1 392,6
CHOMEDEY	3 941,7
CHUTES-DE-LA-CHAUDIERE	16 038,8
CREMAZIE	12 718,0
D'ARCY-MCGEE	804,8
DEUX-MONTAGNES	17 449,4
DRUMMOND	15 552,1
DUBUC	31 841,9
DUPLESSIS	81 470,3
FABRE	32 078,8
FRONTENAC	15 823,1
GASPE	43 276,9
GATINEAU	34 406,9
GROULX	30 424,2
HOCHELAGA-MAISONNEUVE	925,2
HULL	15 514,8
HUNTINGDON	30 766,5
IBERVILLE	70 922,4
ILES-DE-LA-MADELEINE	9 278,7
JACQUES-CARTIER	32 445,8
JEAN-LESAGE	8 692,6
JEANNE-MANCE-VIGER	635,9
JEAN-TALON	9 663,9
JOHNSON	14 704,6
JOLIETTE	5 350,4
JONQUIERE	1 734,3
KAMOURASKA-TEMISCOUATA	104 008,4
LA PELTRIE	13 149,7
LA PINIERE	30 928,0



CEP	2009-2010 - au 1 mars 2010
LA PRAIRIE	98 494,0
LABELLE	43 606,4
LAC-SAINT-JEAN	12 857,4
LAFONTAINE	72 013,1
LAPORTE	2 166,4
L'ASSOMPTION	12 294,7
LAURIER-DORION	1 210,5
LAVAL-DES-RAPIDES	3 940,3
LAVIOLETTE	50 325,5
LEVIS	21 118,6
LOTBINIERE	35 119,7
LOUIS-HEBERT	12 386,8
MARGUERITE-BOURGEOYS	4 345,5
MARGUERITE-D'YOUVILLE	3 506,5
MARIE-VICTORIN	494,7
MARQUETTE	61 504,3
MASKINONGE	33 558,4
MASSON	2 370,0
MATANE	27 282,3
MATAPEDIA	19 689,2
MEGANTIC-COMPTON	27 361,4
MILLE-ILES	97 091,0
MIRABEL	49 889,7
MONTMAGNY-L'ISLET	19 400,0
MONTMORENCY	23 835,5
MONT-ROYAL	5 371,9
NELLIGAN	4 054,7
NICOLET-YAMASKA	17 054,6
NOTRE-DAME-DE-GRACE	22 054,6
ORFORD	22 029,4
OUTREMONT	156,3
PAPINEAU	141 262,2
POINTE-AUX-TREMBLES	1 926,3
PONTIAC	20 495,9
PORTNEUF	25 777,9
PREVOST	5 557,7
RENE-LEVESQUE	40 376,2
RICHELIEU	13 255,4
RICHMOND	15 506,0
RIMOUSKI	5 896,2
RIVIERE-DU-LOUP	39 964,9
ROBERT-BALDWIN	2 340,7
ROBERVAL	26 794,0
ROUSSEAU	16 760,9
ROUYN-NORANDA-TEMISCAMINGUE	28 984,8
SAINTE-MARIE-SAINT-JACQUES	1 473,4
SAINT-FRANCOIS	11 186,5
SAINT-HENRI-SAINT-ANNE	13 049,3
SAINT-HYACINTHE	14 627,2
SAINT-JEAN	5 580,8
SAINT-LAURENT	32 450,7
SAINT-MAURICE	5 497,3
SHEFFORD	2 406,0
SHERBROOKE	14 824,1
SOULANGES	155 134,5
TAILLON	24 442,5
TASCHEREAU	4 815,5
TERREBONNE	27 023,5

C.E.P.	2009-2010 au 1 mars 2010
TROIS-RIVIERES	15 786,9
UNGAVA	30 518,0
VACHON	1 372,8
VANIER	26 119,6
VAUDREUIL	82 352,1
VERCHERES	13 785,5
VERDUN	144,4
VIAU	3 086,3
VIMONT	8 812,8
WESTMOUNT-SAINT-LOUIS	23 354,1
<b>Grand Total F.C.A.R.R.</b>	<b>3 456 571,1</b>

# ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 7

#### Titre

Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :

b) les détails des sommes constituant le FCARR au 31 mars 2010, les prévisions pour 2010-2011 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;

#### Sommes constituant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier

<u>Poste budgétaire</u>	<u>Amortissement</u>	<u>2009-2010 (Réel au 10-04-21)</u>
Conservation des chaussées		
• recouvrement	comptant	16 397,0
• recouvrement	10 ans	327 451,6
• renforcement	20 ans	339 233,5
Conservation des structures		
• éléments de surface	comptant	11 788,5
• éléments de surface	15 ans	228 258,1
• réfection majeures	30 ans	569 583,7
Amélioration	20 ans	412 369,6
Développement	30 ans	953 353,1
Développement de T.I.	5 ans	13 478,5
Activités indirectes	comptant	99 097,0
<b>Total</b>		<b>2 971 010,6</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 7

**Titre**

Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :

- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR depuis 2003 et celles estimées pour 2009-2010 et répartition par durée d'amortissement.

<u>Poste budgétaire</u>	<u>Exercice 2009-2010</u>		
	<u>Amortissement</u>	<u>Intérêts</u>	<u>Total</u>
Conservation des chaussées			
• recouvrement - 10 ans	32 540,6	7 835,3	40 375,9
• renforcement - 20 ans	91 015,6	50 166,5	141 182,1
Conservation des structures			
• éléments de surface - 15 ans	34 757,4	17 032,7	51 790,1
• réparation majeures - 30 ans	69 503,9	69 243,7	138 747,6
Amélioration - 20 ans	154 976,2	77 821,4	232 797,6
Développement - 30 ans	90 487,7	83 567,5	174 055,2
Surface de roulement - 10 ans	37 518,0	99 372,7	136 890,7
<b>Total</b>	<b>510 799,4</b>	<b>405 039,8</b>	<b>915 839,2</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 7

**Titre**

Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :

- d) liste de tous les projets approuvés dans la programmation 2009-2010 qui ont été reportés dans la programmation 2010-2011.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Voir le tableau ci-joint.

**Étude des crédits 2010-2011**  
**Question particulière 7 volet d)**  
**Travaux approuvés en 2009-2010 qui sont reportés en 2010-2011**

No de projet	Description	Intervention	Municipalité
154000036	Rte 132-17-021Inters. 132 (Sandy Beach) et rue Frémont (Carrefour Gaspé)	Construction de feux lumineux	Gaspé
154000467	P-10249(Remb/talus Riv.Manic)Sections 389-02-150/155, T.N.O.	Réfection de remblai d'approche ou de talus	Rivière-aux-Outardes
154000664	Ch. rang St-Achillée P-5208Riv. Saull-à-la-Puce	Réparation des éléments structuraux	Château-Richer
154000668	Autoroute Charest(A-440) -Saint-Sacrement - AMÉLIORATIONIntersections St-Sacrement/Frank-Carrel/Cyrille-Duquet	Réaménagement géométrique d'intersection	Québec
154000927	Rte 337-02-120 (St-Jean-Matha)02-120: 4+640 à 5+838	Reconstruction du revêtement	Saint-Jean-de-Matha
154010063	Pont P-026911ère Avenue Est	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Sainte-Anne-des-Monts
154010312	Huitième Rg P-00959Riv. des Abénaquis	Reconstruction d'un pont	Saint-Damien-de-Buckland
154010872	Rte 116-02-170/Lanoie et St-Éphrem, UptonIntersections rues Lanoie et St-Éphrem	Réaménagement géométrique d'intersection	Upton
154011187	263-01-004 (urbain)Ptie urbaine de Piopolis à 6,8 km lim. de Woburn, dir nord.	Renforcement au béton bitumineux	Piopolis
154011190	Coll. de St-Ludger 84771-04- 010 (Protocole)Du pont, jusqu'à la route 204 (Principale et Lasalle)	Renforcement au béton bitumineux	Saint-Ludger
154020094	Boul. InterprovincialServitude de drainage	Modification de drainage	Pointe-à-la-Croix
154020543	P-10927 (RIV.QUICAQUESTAGANE)SECT.389-02-130, CH.0+000, T.N.O.	Réparation d'éléments de fondations	Rivière-aux-Outardes
154020568	PAV.ACCOT.(ROUTE VERTE 172)SECT.172-01-010/020/040/050	Pavage d'accotement pour bande cyclable	Tadoussac
154020927	Autoroutes Félix-Leclerc (A-40) et Laurentienne (A-73) ÉchaÉch.Félix-Leclerc-Laurentienne - Charlesbourg 28 tours	Réfection de haut-mat	Québec

No de projet	Description	Intervention	Municipalité
154021005	Ponts A-640 / R-337 (Mtée Gascon) et A-640 / ch. des Anglais PONTES A-640 / CH. DES ANGLAIS ET PONTES A-640 / R-337 (MTÉE G	Travaux de peinture - pont	Terrebonne
154021135	A-25 TLHL Protection incendie dans les tours de ventilation Amélioration de la protection incendie	Réparation - tunnel	Montréal
154021227	Rte 229-02-052/062 (Rue Bernard-Pilon) (PROTOCOLE)De A-20 au boul. Yvon-L'Heureux	Réaménagement géométrique d'intersection	Saint-Mathieu-de-Beloeil
154021239	Rte 112-01-030/040 et 052, couche d'usure A-20 au début ch. contigü + début voies séparées à Rte 134	Couche d'usure	Saint-Lambert
154021430	Struct. 9817 Mtée St-Luc au-dess. A-35 St-Jean-sur-Richelieu Mtée St-Luc au-dessus A-35	Réfection de systèmes structuraux	Saint-Jean-sur-Richelieu
154021431	Structure 9818 Rte 104 au-dessus A-35 à St-Jean-sur-Richelieu Rte 104 au-dessus A-35	Réfection de systèmes structuraux	Saint-Jean-sur-Richelieu
154021463	Montée Mongeau; P-04907 au-dessus de la riv. Beauport	Reconstruction d'un pont	Saint-Calixte
154021809	Route 111 (route verte) Taschereau à Villemontel	Couche d'usure	Launay
154030588	Rte Fossambault-début boul. Gingras de l'inters. boul. Gingras à l'intersecion rte 367	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier
154030762	Rte 104-02-100, éclairage De la voie ferrée jusqu'au sud de la rue St-Grégoire	Modification d'éclairage	Farnham
154040354	Reconst. rte 138 à l'est de la Riv. Magpie RTE 138 EST ET OUEST DE LA RIVIERE MAGPIE	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Rivière-Saint-Jean
154040367	P-16148 MUR(PONT RUISS.PLAINE) RECONSTRUCTIONP-16148 RUISSEAU DE LA PLAINE	Reconstruction d'un mur	Baie-Trinité

No de projet	Description	Intervention	Municipalité
154040638	Rte des Lefèvre P-6079Rivière Sainte-Anne	Réparation des éléments structuraux	Saint-Casimir
154040741	Rte 223-02-011 (ch. 9+592), ponceauChainage 9+592'	Réfection de ponceau	Saint-Antoine-sur-Richelieu
154040743	A-25-01-005, couche d'usure + réparation chaussée bétonLimites Direc.Île-Montréal au pont Ile Charron+Bretelles	Couche d'usure	Longueuil
154040846	Remblais allégés 00020-01-030 direction estApproches des structures au-dessus de la voie ferrée du CN	Réfection du remblai d'approche	Les Coteaux
154050163	Rte 132-13-143Drains des murs 14545A et 14545B	Construction d'aménagement cyclable	Rimouski
154050209	Rte 132-11-090Côte Laplante	Stabilisation de talus	Kamouraska
154050222	Rte 96410-03 (Collectrice Ste-Paule)Inters. chemin Sayabec et chemin du Lac-du-Portage	Réaménagement géométrique d'intersection	Sainte-Paule
154050512	Rte 138, 00138-07-180, 3+400 à 6+500 (secteur des Caps)Réfection de la chaussée et pavage	Autres techniques de réfection de structure	Petite-Rivière-Saint-François
154050628	Div.struct.-réparation dalle, syst.struct.et fondations (annDivers obstacles	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Nazaire-d'Acton
154051031	Route 117-03-074 G et 03-08103-074 G: 0+000 @ 3+919, 03-081	Micro-revêtement (Béton bitumineux)	Sainte-Agathe-des-Monts
154051165	Pont 1965Pont 1965	Réfection d'éléments du tablier	East Hereford
154051497	5e rang Est P-01001Riv. du Moulin	Reconstruction d'un pont	Saint-Lazare-de-Bellechasse
154051559	Rte 112-02-260/270, couche d'usureDe rue MacDonald à Rte 241 + vers le Sud jusqu'à rue Lewis	Couche d'usure	Waterloo
154060016	P-02769RTE 98560-01-000 2+834 Rte Est Rivière-Mont-Louis,	Renforcement d'un pont	Saint-Maxime-du-Mont-Louis
154060260	Route des Érables (72504-01-000), couche d'usureDe l'inters. 7e Rang jusqu'à l'inters. 9e Rang	Couche d'usure	Saint-Théodore-d'Acton
154060398	Rte-133-02-060/070, couche d'usureDes limites de St-Mathias jusqu'à la Rte-116	Couche d'usure	Mont-Saint-Hilaire



No de projet	Description	Intervention	Municipalité
154060481	RTE 138-93-320, RIV. MISTASSINI RTE 138, LONG RIVIERE MISTASSINI, PROT.CONTRE EROSION, AMELI	Protection contre l'érosion	Franquelin
154060644	P-2848Route de Petit Pabos	Réparation des éléments de fondation	Chandler
154061018	RTE 138-14-189, REHAUSS.ROUTE LA TABATIERE RTE 138-14-180	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Gros-Mécatina
154061020	RTE 138-14-180, TALUS LA TABATIERE RTE 138-14-180	Stabilisation de talus	Gros-Mécatina
154061048	Structure P-07614, route 370, Ste-Adèle (Rivière aux mulets)pont au-dessus de la rivière aux Mulets, route 370-02-021. r	Reconstruction de pont non fonctionnel	Sainte-Adèle
154061115	RTE 138 PONT CANAL FUITE MANIC 1 NO. 6911 RTE 138 PONT RIV.MANICOUAGAN	Réfection d'éléments du tablier	Baie-Comeau
154061142	Pont (P-06039K) route 117Réparation dalle, fondation et garde-corps, Entremont	Reconstruction de pont non fonctionnel	Réservoir-Dozois
154061502	Route 1321.2 km au N-E de l'intersection des routes 132 et 289	Réfection de ponceau	Saint-André
154061549	Route SelbaiePonceaux critiques	Réfection de ponceau	Baie-James
154061650	A-20 Portique de la 32ème avenueRéparation de joints	Réparation du système structural	Montréal
154061668	P-15324 / P-15329Rte 132	Réparation du système structural	Saint-Maxime-du-Mont-Louis
154061747	ROUTE 389, RIV. VALLANT SO P-09666 ET DÉCHARGE DU LAC CACOST RTE 389, RIV.VALLANT SO ET DÉCHARGE LAC CACOSTA, PONT CAPAC	Remplacement-pont à capacité limité par ponceau	Rivière-aux-Outardes
154061759	P-12113 SelbaieMunicipalité : Estrées (Baie-James) Rte/tr/sec : 20890-07-00	Reconstruction de pont non fonctionnel	Baie-James
154061761	P-12115 SelbaieMunicipalité : Estrées (Baie-James) Rte/tr/sec : 20890-07-00	Reconstruction de pont non fonctionnel	Baie-James
154070029	Intersection route 148 / rue PagéGatineau Îlot déviateur pour virage à droite	Construction d'un îlot de déviation	Gatineau

No de projet	Description	Intervention	Municipalité
154070044	Boul. des Allumetières (route 148), secteur Aylmer Réaménagement de l'intersection Wilfrid-Lavigne	Réaménagement géométrique d'intersection	Gatineau
154070045	Boul. des Allumetières (route 148), secteur Aylmer Optimisation des feux de circulation, de Front à Samuel-Eddy	Réaménagement géométrique d'intersection	Gatineau
154070143	Pont P-11595, Chemin Nil-Jean, Saint-Honoré Ch. Nil Jean, 47100-01-000-ch. 2+020	Reconstruction d'un pont	Saint-Honoré
154070309	Route 92240 Chemin de la Rivière Verte	Réfection de ponceau	Saint-Antonin
154070497	ROUTE 138, FEUX INTERS. BOUL. LAURE ET REGNEAULT ROUTE 138, INTERS. BOUL. LAURE ET REGNEAULT	Mise à la norme de feux lumineux	Sept-Îles
154070589	Rte 138-04-010 Ponceau #0623-0, ch. 5+549	Réfection de ponceau	Maskinongé
154070815	Rte 116-02-240, ponceau, Ste-Christine Reconstruction du ponceau (Chaînage 0+686)	Reconstruction de ponceau	Sainte-Christine
154070818	Rte-132-04-021, ponceau, Boucherville Chaînage 1+060	Réfection de ponceau	Boucherville
154070819	A-10-01-050, Carignan, ponceau Près du carrefour A-10/A-35	Réfection de ponceau	Carignan
154070951	Ch. St-Armand(62980-04/05), St-Armand, Frelighsburg, c.d'usure De 4,2 km Est Rte. 235 en allant vers Frelighsburg.	Couche d'usure	Saint-Armand
154070961	Structure 3800, Route 104 au-dess. ruiss. St-Claude à La Prairie Reconstruction de pont	Reconstruction - pont à capacité limitée	La Prairie
154071067	Interventions palliatives(M2009) Diverses routes(Macamic)	Couche d'usure	Taschereau

No de projet	Description	Intervention	Municipalité
154071114	Diverses routes et autoroutes CS Québec - PLAN VERT (amélioration des paysages - PLAN VERT	Aménagement des abords de route	Québec
154071115	Diverses routes et autoroutes CS Cap-Santé - PLAN VERT (amélioration des paysages - PLAN VERT	Aménagement des abords de route	Deschambault-Grondines
154071202	RTE 138, DRAINAGE LES ESCOUMINS RTE 138, À L'OUEST DE LA MUNICIPALITÉ LES ESCOUMINS	Réfection du drain de fondation	Les Escoumins
154071229	P-06824 (Chemin Rapide-Sept) Ruisseau Ferguson	Reconstruction de pont non fonctionnel	Rouyn-Noranda
154071442	Route 198 Divers secteurs (2)	Réfection de ponceau	Rivière-Saint-Jean
154071468	RTE 138, PAVAGE, LA TABATIERE RTE 138, LA TABATIERE	Couche d'usure	Gros-Mécatina
154072081	Route 132 Secteur commercial entre les rues Daigneault et Réhel	Construction de feux lumineux	Chandler
154072218	Pont P-02799 Route 132-16-150 (0+000)	Reconstruction - pont à capacité limitée	Gaspé
154072231	Inter. rte 116, de la Chaudière et 17e Rue Réa. inter 116 (St-Rédempteur)	Réaménagement géométrique d'intersection	Lévis
154072245	Route 132 Secteur du Pic de l'Aurore (fosse de captation au mur M-1129)	Stabilisation de talus	Percé
154080075	Route 321, Papineauville et Saint-André-Avellin Près de la limite Sud de Saint-André-Avellin au début de l'a	Revêtement de surface (Béton bitumineux)	Papineauville
154080174	Rte-112/Iris/Lemieux/Ostiguy, Granby (PROTOCOLE) Intersections R-112/Iris, Lemieux, Ostiguy	Réaménagement géométrique d'intersection	Granby
154080374	Reconstruction des structures de l'échangeur Félix-Leclerc/H Structures 14284 - 14239E - 14452 - 14453 - 14284 - COLLECTE	Réfection de systèmes structuraux	L'Ancienne-Lorette
154080404	Rechargement de la route d'accès Travaux préparatoires de la rte d'accès à Wemindji	Reprofilage avec matériaux granulaires	Baie-James

No de projet	Description	Intervention	Municipalité
154080477	RTE AÉROPORT 50200, CU HAVRE ST-PIERRERTE 50200, ROUTE AÉROPORT	Couche d'usure	Havre-Saint-Pierre
154080481	Rte 138-04-131Du chemin Ste-Marguerite à l'A-40.	Construction d'aménagement cyclable	Trois-Rivières
154080506	Route 132Secteur de Prével	Réfection de ponceau	Percé
154080630	Traverse de la Savane, P-14163ponceau sur le ruisseau du Point du Jour, Lavalltrie	Reconstruction d'un pont	Lavalltrie
154080654	Ave. Labonté (70992-03) (1+736), ponceau, Calixa-LavalléeRéfection ponceau	Reconstruction de ponceau	Calixa-Lavallée
154080681	Halte Alphonse-DufourRoute 117 - Cadillac	Reconstruction d'un parc routier	Rouyn-Noranda
154080838	Rte-202-03-060 à 080, couche d'usure, BedfordDe 220 m à l'ouest de la rue Marziali à 50 m à l'ouest de la	Couche d'usure	Bedford
154080941	Rte 223-01-190, réfection ponceaux, St-Marc-sur-RichelieuRéfection de ponceaux	Reconstruction de ponceau	Saint-Marc-sur-Richelieu
154080942	Grand Rang (70830-01-010), réfection ponceau, St-Charles-surRéfection de ponceau	Reconstruction de ponceau	Saint-Charles-sur-Richelieu
154080946	Mur 11640Route 132-20-060 002+650	Réparation - mur	Causapscal
154080956	P-12827 et P-12828, route 158ruisseau St-Thomas, route 158-02-202, St-Thomas	Reconstruction de ponceau	Saint-Thomas

No de projet	Description	Intervention	Municipalité
154080991	Route 132Ruisseau Bouchard	Réfection de ponceau	Causapsca
154081029	Route 243-01-288 et 290 (Protocole)De la rue Fair à 150 m au nord de la rue St-Laurent	Réfection de la structure de chaussée	Richmond
154081034	Route 132-17-035Drainage secteur Route de l'Aéroport	Reconstruction de ponceau	Gaspé
154081066	Rte 134/Panama/Auteuil, reconstruction des feux, BrossardReconstruction du système de feux de circulation à cette int	Construction de feux lumineux	Brossard
154081068	Autoroute Duplessis (A-540) / rue Watt - Lié au projet 15497Élargissement de 4 à 6 voies	Élargissement de 4 à 6 voies divisées	Québec
154081075	Rte-133/rue Brunet, feux, Mont-St-HilaireInstallation de feux et aménagement de voies de virage à l'i	Construction de feux lumineux	Mont-Saint-Hilaire
154081141	RTE 50400 PAVAGE SHEFFERVILLERTE 50400 PRES MUNICIPALITE, COUCHE USURE	Couche d'usure	Lac-Vacher
154081220	Intersection route 104 et rue Bélair / des Légendes à Saint-Installation de feux de circulation	Construction de feux lumineux	Saint-Jean-sur-Richelieu
154081266	Pavage d'accotements - 2009 -Diverses routes - CS de Québec	Pavage d'accotements	Saint-Augustin-de-Desmaures
154081403	Ch. St-Dominique (70310-03/04), chaussée, St-Pie+St-DominiquCorrection de dévers	Revêtement de surface (Béton bitumineux)	Saint-Dominique
154081407	Boul. Pierre-Laporte (66552-01), ponceau, BromontRéconstruction ponceau	Reconstruction de ponceau	Bromont
154081409	Rue Principale (64568-06), ponceau, St-Amable (PROTOCOLE)Reconstruction ponceau	Reconstruction de ponceau	Saint-Amable
154081412	Ch. Blue Sea (Glissières)Glissières Lac Grant	Installation de glissière de sécurité	Messines
154081419	Chemin Louisa, P-00457, 30412-01-010Rivière Dalesville, Wentworth, CT, Reconstruction du pont	Reconstruction d'un pont	Wentworth
154081449	Diverses routes, divers ponts(glissières + correction d'affouillement+gabarit)	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Amherst

No de projet	Description	Intervention	Municipalité
154081461	Intersection R-132 et boul. Georges-GagnéIdem	Réaménagement géométrique d'intersection	Delson
154081467	Route 132Secteurs de la plage entre les sites 18A et 18 à Cap-d'Espoir	Protection contre l'érosion	Percé
154081711	Rte 39322-17-010 (Ch. d'accès à Wemontaci)De l'intersection du pont 16537 jusqu'au pont 16538.	Reconstruction d'une route avec un profil rural	La Tuque
154800135	Rte 367 (Phase 2) -DÉVELOPPEMENT - De la voie ferrée au GrandDe la voie ferrée au Grand Capsa - Contournement	Construction nouvelle route à 2 voies	Saint-Augustin-de-Desmaures
154890134	COTE ARSENE GAGNON/LAC GOBEIL PROJETS E' ET F(Projet F) Côte Arsène Gagnon	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Les Bergeronnes
154920638	Rte 204 P-05109Ruis. Nolet	Reconstruction de pont non fonctionnel	Saint-Just-de-Bretenières
154931389	Rte 241-01-130/140/150, couche d'usureDe la Rte 112 à la Rte 243	Couche d'usure	Shefford
154940350	P-02498E (Riv. Romaine est)PONT DE LA RIVIERE ROMAINE EST	Réparation d'éléments de tablier	Havre-Saint-Pierre
154940383	Rte 389 (Riv. Anita)Section 38902-140, KM 211, TNO	Réfection garde-fous /bande centrale et glissière	Rivière-aux-Outardes

No de projet	Description	Intervention	Municipalité
154950717	Rg St-Joseph, (P-6211)Riv. Blanche	Reconstruction d'un pont	Saint-Thuribe
154970106	Pont # 06568Route 132, Rang 1	Reconstruction de pont non fonctionnel	Rivière-du-Loup
154970219	Rte Harrower P-04057Riv. Bras-Riche	Réparation des éléments de fondation	Saint-Cyrille-de-Lessard
154980156	Pont # 03421Quatrième Rang /Rivière Ouelle	Reconstruction d'un pont	Saint-Onésime-d'Ixworth
154980746	Rtes 116-02-092/095, et 137-01-111, revêtement de surfaceDe l'inters. Girouard Est jusqu'à la voie ferrée sur St-Loui	Revêtement de surface (Béton bitumineux)	Saint-Hyacinthe
154990667	Route 175 - km 73 à 77 - SECTEUR STONEHAM - DÉVELOPPEMENTkm 73 à 77 - SECTEUR STONEHAM	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	Stoneham-et-Tewkesbury
154990683	Rte du Moulin N. P-01829Riv. Lorette - Québec	Reconstruction d'un pont	L'Ancienne-Lorette
154990737	Rue Goudreault P-05183Riv. Richelieu	Réparation des éléments structuraux	Sainte-Brigitte-de-Laval
154991106	Structure 3185ARte de la Traverse au-dessus Riv. Sud-Ouest	Reconstruction d'un pont	Sainte-Brigide-d'Iberville

## **QUESTION 8**



## ÉTUDES DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 8

#### Titre : Plans de transport et plans territoriaux de mobilité durable

#### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Contexte

Tous les plans de transport régionaux du Ministère ont été réalisés avant 2006 et la majorité d'entre eux datent de huit à 14 ans. Ils sont donc obsolètes, notamment parce que la situation a passablement évolué avec l'adoption d'un cadre institutionnel de développement durable (Loi et Stratégie gouvernementale de développement durable 2008-2013), de la Stratégie énergétique du Québec (2006-2015), de la Politique québécoise du transport collectif adoptée en 2006 et du Plan d'action québécois sur les changements climatiques (2006-2012). Par ailleurs, la révision du Plan de gestion des déplacements dans la région de Montréal (PGDM, 2000) est l'une des recommandations du rapport du Vérificateur général du Québec sur l'aménagement et les transports déposé en 2009. Le MTQ a donc entrepris un nouveau chantier de planification : l'élaboration de plans territoriaux de mobilité durable (PTMD).

##### Les PTMD

Les PTMD constituent l'une des mesures annoncées dans le Plan stratégique du Ministère (2008-2012) en appui à l'orientation stratégique visant à « soutenir des systèmes de transport efficaces, diversifiées et intégrés qui contribuent à la réduction des GES ». Ils concrétiseront la mission renouvelée du Ministère axée sur la mobilité durable. Les phases de réalisation prévues sont les suivantes : (i) élaboration de documents « supports » pour l'élaboration des PTMD en appui aux directions territoriales d'ici mai 2010 ; (ii) début des travaux de planification en territoires, en juin 2010 ; et (iii) dépôt des versions finales des PTMD à l'automne 2012. Les PTMD seront réalisés par chacune des directions territoriales à l'extérieur des régions métropolitaines de Montréal et Québec. Dans le cas des régions métropolitaines, les plans couvriront les territoires de diverses directions territoriales.

##### État de situation

Actuellement, des outils devant supporter la démarche territoriale sont en développement. Ces documents seront déposés pour approbation des hautes autorités du Ministère au *printemps 2010*. Les documents en appui au processus de planification en territoire viseront à déterminer, respectivement : (i) les grandes phases de réalisation des PTMD, incluant les relations avec les autres parties prenantes en territoire ; (ii) les stratégies et les mesures propres à assurer une planification intégrée des corridors stratégiques et interrégionaux ; et (iii) les approches et les ressources disponibles pour assurer la conformité aux grandes orientations gouvernementales et ministérielles.

##### Résultats attendus

La concrétisation/adaptation à l'échelle des territoires des orientations et objectifs ministériels et gouvernementaux en lien avec la mobilité durable et visant notamment :

- une redistribution modale favorisant le développement du transport collectif et de modes de transport alternatifs à l'auto-solo pour le transport des personnes ;
- des mesures d'optimisation du transport des marchandises dans l'ensemble des territoires du Québec, notamment en encourageant l'intermodalité ;
- des transports plus sécuritaires et durables par des mesures réduisant et/ou atténuant les impacts environnementaux des infrastructures sur les milieux biophysiques et humains ;

- des mécanismes de cohérence et une concertation accrue entre les acteurs et les usagers en transport et en aménagement du territoire ;
- une diminution de la consommation énergétique et des gaz à effet de serre ainsi que des polluants atmosphériques ;
- le maintien en bon état des infrastructures et équipements de transport routier et de transport en commun ;
- la diffusion des innovations technologiques et des meilleures pratiques en matière d'équipements et d'infrastructures, et de planification des transports ;

Ces plans constitueront également une réponse aux recommandations du Vérificateur général du Québec sur la planification du transport et de l'aménagement dans la région métropolitaine de Montréal.

## **QUESTION 9**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 9

**Titre**

Liste des contrats de démolition d'infrastructures routières avec ou sans appel d'offre, pour des motifs d'urgence, au cours de l'année 2009-2010.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)****2009-2010**

Caractéristique	Information
Numéro du contrat :	7007-09-0209
Localisation :	P-13997A à Saint-Justin, MRC Maskinongé, circonscription électorale de Maskinongé
Justification de l'urgence :	Contrat en urgence pour rétablir la circulation car le détour occasionné par la fermeture de la structure occasionne des délais pour la circulation des véhicules d'urgence (pompiers et ambulance notamment).
Nature :	Contrat conclu en situation d'urgence pour le remplacement des ponceaux P-13997A sur la route Gérin, dans la municipalité de Saint-Justin
Fournisseur :	Construction & Pavage Portneuf inc.
Dates des travaux :	du 1 <sup>er</sup> juin 2009 au 10 juillet 2009
Montant du contrat :	341 882 \$
Mode d'octroi du contrat :	Appel d'offres sur invitation

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 9

###### Titre

Liste des contrats de démolition d'infrastructures routières avec ou sans appel d'offre, pour des motifs d'urgence, au cours de l'année 2009-2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Caractéristique	Information
Numéro du contrat :	8907-09-0213
Localisation :	Pont Gauvin, municipalité de La Pêche, MRC Les Collines-de-l'Outaouais, CEP Gatineau
Justification de l'urgence :	Assurer la libre circulation sur un chemin qui dessert une trentaine de chalets et de résidences permanentes.
Nature :	Démolition et remplacement du pont Gauvin
Fournisseur :	Michel Lacroix Construction inc.
Dates des travaux :	16 septembre 2009
Montant du contrat :	170 312.49 \$
Mode d'octroi du contrat :	Appel d'offres sur invitation

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 9

**Titre**

Liste des contrats de démolition d'infrastructures routières avec ou sans appel d'offre, pour des motifs d'urgence, au cours de l'année 2009-2010.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Caractéristique	Information
Numéro du contrat :	9106-07-0202
Localisation :	Pont P-06039G au-dessus du ruisseau Whiskey, route 117, réserve faunique La Vérendrye, CEP Abitibi-Est, MRC La Vallée-de-l'Or
Justification de l'urgence :	La route 117 est la principale route d'accès à la région de l'Abitibi-Témiscamingue. Les autres liens routiers permettant de relier l'Abitibi-Témiscamingue à la région métropolitaine de Montréal impliquent des détours innacceptables sur le plan économique et social.
Nature :	Démolition et reconstruction du pont
Fournisseur :	EBC inc.
Dates des travaux :	Février à novembre 2009
Montant du contrat :	249 458 \$ (portion démolition seulement)
Mode d'octroi du contrat :	Situation d'urgence sans appel d'offres

### **QUESTION 10**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 10

##### Titre

Liste détaillée des travaux effectués dans le cadre de la réfection de l'échangeur Turcot :

- a) échéancier des travaux et détail des investissements prévus pour 2010-2011;
- b) liste des travaux reportés depuis 2009 et échéancier initial se rattachant à chacun des travaux;
- c) état de l'arpentage;
- d) échéancier et coûts des mesures d'expropriation;
- e) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour;
- f) état des appels d'offres et bilan et coûts reliés à l'abandon du projet en formule de partenariat public-privé;
- g) état des négociations avec le partenaire relativement à la nouvelle proposition.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Projet de reconstruction du complexe Turcot

##### a) Échéancier estimé des travaux

- |  |         |
|--|---------|
| - Début des travaux de reconstruction: | 2010    |
| - Mise en service graduelle :          | 2016-17 |
| - Fin des travaux :                    | 2017-18 |

##### b) Liste des travaux reportés depuis 2009 et échéancier initial se rattachant à chacun des travaux

Les travaux n'ont pas débuté car le MTQ attend le décret de réalisation des travaux.

##### c) État de l'arpentage

Levés :

- État d'avancement au 1<sup>er</sup> avril 2010 : 100 %

Plans d'acquisitions :

- État d'avancement au 1<sup>er</sup> avril 2010 : 82 %

##### d) Échéancier et coûts des mesures d'expropriation

- |   |      |
|---|------|
| - Obtention des décrets d'expropriation : | 2010 |
| - Prise de possession légale              |      |
| - immeubles résidentiels :                | 2011 |
| - immeubles commerciaux et industriels :  | 2012 |

Le coût total estimé pour les acquisitions immobilières est de 133 122 000 \$.



e) Copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour

Cette documentation très volumineuse pourra être fournie sur demande en conformité avec la Loi d'accès à l'information.

f) État des appels d'offres et bilan et coûts reliés à l'abandon du projet en partenariat public-privé

- Principaux contrats:
  - o gestion de projet (en cours)
  - o étude d'impact sur l'environnement (complété)
  - o avant-projet préliminaire (complété)
  - o études géotechniques et géologiques (en cours)
  - o gestion de la cour Turcot (en cours)
  - o études de caractérisation environnementale (en cours)
  - o avant-projet définitif et plans et devis pour travaux préparatoires en mode conventionnel (en cours)
  - o plans et devis de démolition de bâtiments (en processus d'octroi)
- Bilan du partenariat public-privé :
  - o Décision de réaliser le projet en partenariat public-privé : 29 octobre 2008 (décret no. 1052-2008)
  - o Décision d'abroger le décret no.1052-2008 du 29 octobre 2008 : 8 juillet 2009 (décret no. 871-2009)

h) État des négociations avec le partenaire relativement à la nouvelle proposition

- o Partenariat public-privé: aucune discussion en cours car processus PPP a été abandonné;
- o Partenaire Ville de Montréal : le MTQ poursuit ses discussions avec la Ville de Montréal.

### **QUESTION 11**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 11

###### Titre

Projet de halte routière en PPP :

- a) échéancier des travaux;
- b) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011 et 2011-2012;
- c) état des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé;
- d) bilan de l'achalandage à la halte routière de Saint-Nicolas et bilan de l'entente avec les partenaires.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### A) Échéancier des travaux

Nom du l'aire de service	Municipalité	Échéancier
Cap-de-Pierre	St-Augustin-de-Desmaures	Avril 2009
Porte-du-Nord	St-Jérôme	Déjà en opération Agrandissement en juin 2011
Olivier-Guimond	Rigaud	Juin 2010
Des Pionnier	Rivière-Beaudette	Juin 2010
Canton-de-Melbourne	Canton-de-Melbourne	Septembre 2010
Baie-de-Maskinongé	Maskinongé	Septembre 2010
Magog	Magog	À déterminer

###### B) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011 et 2011-2012

Pour le MTQ, les investissements en 2009-2010 ont été de l'ordre de 8,1 M\$.

Pour le partenaire privé, les investissements pour 2009-2010 ont été de l'ordre de 6,2 M \$.

###### C) État des appels d'offres et bilan du PPP

Le PPP a été signé le 30 septembre 2008. Par le décret 1396-2009, du 21 décembre 2009, la durée de l'entente a été prolongée d'une année (durée 31 ans) et 3,1 M\$ ont été octroyés pour des coûts environnementaux difficilement prévisibles et des travaux exigés par les municipalités.

###### D) Bilan de l'achalandage à la halte routière de Saint-Nicolas et bilan de l'entente avec les partenaires

L'achalandage est estimé à 1 200 véh/jour. Il n'y a pas de partenaire à Saint-Nicolas.

## **QUESTION 12**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 12

##### Titre

Liste des accidents impliquant des véhicules de déneigement répertoriés pour l'année 2009-2010.

- a) liste des membres du Comité stratégique sur le déneigement;
- b) copie du plan d'action détaillé et de la stratégie de contrôle du Comité.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2009-2010, il y a eu 7 accidents impliquant des véhicules de déneigement.

À la suite des accidents de février 2009, la ministre des Transports a confié à la Société le mandat d'examiner, avec les différents partenaires, la problématique des accidents qui surviennent lors des activités de déneigement et de lui faire des recommandations. Le Comité stratégique sur le déneigement a alors été formé sous la responsabilité de Contrôle routier Québec (CRQ) en collaboration avec la Vice-présidence à la sécurité routière (VPSR). Les membres de ce comité proviennent de diverses organisations impliquées dans les activités de déneigement : industrie, services de police, secteurs municipal et gouvernemental. Un premier rapport contenant onze recommandations a été approuvé par la Ministre le 3 décembre 2009.

- a) Le comité stratégique de déneigement est constitué des personnes suivantes :
  - Yves Charette, Contrôle routier Québec
  - Johanne St-Cyr ou Alain Colletterte, Vice-présidence à la sécurité routière
  - Yves Girard, Ville de Montréal
  - Gaétan Légaré, Association nationale des camionneurs artisans indépendants (ANCAI)
  - Yvan Grenier, Association des propriétaires de machineries lourdes du Québec (APMLQ)
  - Marc Gagné, Marcel Roy et Aline Laliberté, Union des municipalités du Québec (UMQ)
  - Pierre Bourgeois, Association des directeurs de police du Québec (ADPQ)
  - Paul Leduc ou Yves Bouchard, Sûreté du Québec
  - Éric, Godin Commandant - Chef de section, Service de police de la Ville de Montréal (SPVM)
  - Agnès Dupriez, Fédération des municipalités du Québec (FMQ)
  - Jean-Pierre Bastien, Ministère des Transports du Québec
  - Sylvie Tousignant, Ministère de la Sécurité publique
- b) Le comité stratégique de déneigement a émis 11 recommandations :
  - Quatre recommandations sont en cours d'analyse par des sous-comités qui ont été créés pour émettre des propositions;
  - Quatre recommandations sont déjà réalisées;
  - Une recommandation est en cours de réalisation avec la collaboration d'un partenaire;
  - Deux recommandations nécessitent une analyse continue afin de documenter les accidents et les travaux de différents comités en sécurité routière.

Le plan d'action et la stratégie de contrôle du Comité seront rendus publics sous peu.

**SOURCE:** Vice-présidence à la sécurité routière (SAAQ)

Vice-présidence et direction générale du Contrôle routier (SAAQ)

**QUESTION 13**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 13

**Titre**

Bilan du *Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun (FCATC)* au 31 mars 2009 en précisant :

- a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
- b) le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30 \$;
- c) statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun en % selon la provenance des usagers (par municipalité dont les automobilistes contribuent au FCATC).

## Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

### a) Montants versés

	31-03-2009
Agence métropolitaine de transport	50 581
Réseau de transport de la Capitale	9 801
Société de transport de Lévis	1 279
Société de transport de l'Outaouais	4 377
Société de transport de Trois-Rivières	1 847
Société de transport du Saguenay	2 367
Société de transport de Sherbrooke	2 312
	<b>72 564</b>
<b>Croissance :</b>	<b>4,38 %</b>

Nombre total d'automobilistes, ayant versé la contribution de 30 \$, au 31 mars :

**2009**  
2 418 800

### b) Nombre total d'automobilistes par municipalité

Agence métropolitaine de Montréal	ANNÉE 2009 au 31 décembre
<b>Région de Montréal</b>	
Richelieu	3 393
Saint-Mathias-sur-Richelieu	3 045
Chambly	14 379
Carignan	4 849
Saint-Basile-le-Grand	9 881
McMasterville	3 348
Otterburn Park	5 237
Mont-Saint-Hilaire	11 215
Beloeil	12 242
Saint-Mathieu-de-Beloeil	307
Sainte-Julie	18 180
Saint-Amable	6 567
Varenes	12 958
Saint-Philippe	3 847
La Prairie	13 665
Candiac	10 796
Delson	4 773
Sainte-Catherine	10 265
Saint-Constant	15 433
Mercier	6 930
Châteauguay	24 630
Léry	1 652
Beauharnois	5 807
L'Île-Perrot	6 259
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	6 668
Pincourt	7 576
Terrasse-Vaudreuil	1 231
Vaudreuil-Dorion	18 674
Vaudreuil-sur-le-lac	287
Hudson	3 360
Saint-Lazare	11 529



Charlemagne	3 783
Repentigny	50 035
Terrebonne	63 272
Mascouche	24 942
Saint-Eustache	26 472
Deux-Montagnes	10 159
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	9 139
Pointe-Calumet	4 009
Saint-Joseph-du-Lac	3 824
Boisbriand	14 750
Sainte-Thérèse	15 090
Blainville	30 480
Rosemère	8 839
Lorraine	5 963
Bois-des-Filion	5 726
Sainte-Anne-des-Plaines	8 174
Saint-Jérôme	39 234
Verchères	3 663
Saint-Sulpice	2 241
Contrecoeur	3 948
L'Assomption	8 434
Mirabel	24 126
Total	625 288
<b>Longueuil</b>	
Longueuil	119 515
Brossard	40 687
Saint-Lambert	11 452
Boucherville	23 074
Saint-Bruno-de-Montarville	15 109
Total	209 838
<b>Laval</b>	
Laval	212 740
<b>Montréal</b>	
Montréal	595 773
Montréal-Ouest	2 456
Côte-Saint-Luc	14 041
Hampstead	3 651
Mont-Royal	9 029
Dorval	9 350
Pointe-Claire	16 231
Kirkland	12 432
Beaconsfield	11 090
Baie d'Urfé	2 311
Sainte-Anne-de-Bellevue	2 394
Senneville	625
Dollard-des-Ormeaux	26 098
Total	705 482
<b>Grand total</b>	<b>1 753 348</b>

<b>Communauté métropolitaine de Québec</b>	<b>2009 au 31 décembre</b>
<b>Région de Québec</b>	
Boischatel	3 647
Wendake	1 266
Total	4 914
<b>Lévis</b>	
Lévis	84 625
<b>Québec</b>	
Québec	266 610

Saint-Augustin-de-Desmaures	11 181
Ancienne-Lorette	10 205
Total	287 996
<b>Grand total</b>	<b>377 535</b>

<b>Outaouais</b>	<b>2009 au 31 décembre</b>
Gatineau	140 165
Cantley	6 101
Chelsea	4 525
<b>Total</b>	<b>150 790</b>

<b>Autres régions</b>	<b>2009 au 31 décembre</b>
Sherbrooke	83 718
Saguenay	88 049
Trois-Rivières	66 969

c) Statistiques d'achalandage des AOT

<b>AOT</b>	<b>2008 au 31 décembre</b>
<b>Sociétés de transport</b>	
S.T.Saguenay	5 465 000
S.T.Outaouais	18 214 455
S.T.Montréal	382 520 305
R.T.Longueuil	32 234 951
S.T.Laval	19 675 883
R.T.Capitale (Québec).	45 577 000
S.T.Lévis	3 758 934
S.T.Sherbrooke	7 597 000
S.T.Trois-Rivières	3 309 647
<b>sous-total</b>	<b>518 353 175</b>
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>4,72%</i>

<b>Agence métropolitaine</b>	
A.M.T. (trains de banlieue)	15 698 500
A.M.T. (autobus express)	1 253 900
<b>sous-total</b>	<b>16 952 400</b>
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>3,53%</i>
<b>Sociétés de transport et AMT</b>	<b>535 305 575</b>
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>4,69%</i>
<b>Ensemble OMIT et CIT</b>	<b>21 212 742</b>
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>10,07%</i>
<b>Achalandage total</b>	<b>556 518 317</b>

<b>Détails OMIT</b>	<b>2008 au 31 décembre</b>
<b>OMIT-RMR Montréal</b>	
Chambly-Richelieu-Carignan	885 232
Sorel-Varennes	1 273 180
Ste-Julie	593 645
Vallée du Richelieu	2 019 181
Laurentides (CIT)	4 964 630
Haut-St-Laurent	276 442
Le Richelain	943 969
Roussillon	483 277
Sud-Ouest	2 013 589
Presqu'île	221 627
CRT Lanaudière	4 152 600
<b>sous-total</b>	<b>17 827 372</b>
<b>OMIT-hors RMR</b>	
Rouyn-Noranda	121 354
Val d'Or	35 336
Rimouski	115 295
Drummondville	383 204
Victoriaville	116 399
Baie-Comeau	97 544
Sept-Iles	29 745
Granby	178 374
R.T.C. de Shawinigan	433 152
Sallaberry-de-Valleyfield	62 497
Mont-Tremblant	172 474
St-Jean-sur-Richelieu	1 639 996
<b>sous-total</b>	<b>3 385 370</b>
<b>Achalandage total</b>	<b>21 212 742</b>
<b>Taux augm p/r année précédente</b>	<b>10,07%</b>

### **QUESTION 14**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 14

##### Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun pour 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Relativement à la révision du cadre financier du transport en commun, le 19 février 2004, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a publié un document de réflexion intitulé : *Financement et organisation du transport en commun au Québec*. Par la suite, en décembre 2004, le ministre des Transports rendait public un document de consultation intitulé : *Le financement du transport en commun – Une approche intégrée*. Mais c'est le 16 juin 2006 que le gouvernement adoptait sa première Politique québécoise du transport collectif, intitulée « Pour offrir de meilleurs choix aux citoyens », qui définit maintenant les nouvelles règles de financement du transport en commun au Québec.

Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour les années 2009-2010 et 2010-2011, l'implication financière du gouvernement dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec. Est présenté la valeur des interventions du MTQ en transport collectif et les crédits annuels accordés au financement du transport collectif.

	2009-2010 (prévision)
<b>Valeur des investissements à la charge du MTQ<sup>(2)</sup></b>	<b>889,0</b>
Aide aux immobilisations (service de dette) :	250,2
Aide aux CIT et OMIT :	25,2
Aide au transport adapté :	85,3
Aide gouvernementale du Fonds vert :	120,0
Autres subventions :	14,3
<b>Sous-total (subventions) :</b>	<b>495,0</b>
Droit sur l'immatriculation :	75,6
Taxe sur l'essence (Région de Montréal) :	51,3
<b>Sous-total (automobilistes) :</b>	<b>126,9</b>
<b>Total sur la base des dépenses de crédit <sup>(1)</sup> :</b>	<b>621,9</b>
<b>Total des investissements à la charge du MTQ et des subventions à l'exploitation <sup>(2)</sup></b>	<b>1 260,6</b>

(1) À ces montants, viennent s'ajouter les contributions de la Société de financement des infrastructures locales du Québec pour le financement des infrastructures de transport en commun pour la période de 2005-2006 à 2010-2011 (504 M\$ de 2005-2006 à 2009-2010).

(2) Comprend la contribution du Québec à la SOFIL

### **QUESTION 15**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 15

**Titre**

Copie des études, analyses, protocoles et avis concernant la participation du secteur privé dans la construction et/ou l'entretien de tronçons routiers pour 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011.

Préciser les tronçons visés, quelle forme de partenariat (ex : péage) et indiquer l'entreprise qui a obtenu le contrat et le montant accordé. Inscrire le nom des soumissionnaires.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)****Autoroute 25 en partenariat public-privé avec péage – Activités réalisées en 2009-2010:**

- Gestion de l'entente de partenariat : septembre 2007 à aujourd'hui (et se poursuit)

**Autoroute 30 en partenariat public-privé avec péage – Activités réalisées en 2009-2010 :**

- Gestion de l'entente de partenariat : septembre 2007 à aujourd'hui (et se poursuit)

### **QUESTION 16**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 16

##### Titre

État d'avancement, au 31 mars 2009, des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière.

- a) Dates des rencontres prévues en 2010-2011;
- b) Liste des recommandations de la Table (en annexe).

##### Table québécoise de la sécurité routière

- En 2008, les membres de la Table se sont réunis les 26 mars, 10 juin et 11 novembre.
- En 2009, les membres de la Table se sont réunis les 22 avril, 9 juin et 1<sup>er</sup> octobre.
- La Table a produit son deuxième rapport en novembre 2009 (27 recommandations).
- Les travaux de la Table se poursuivront au printemps 2010, afin d'identifier de nouvelles mesures pour améliorer le bilan routier, avec ses quatre groupes de travail : capacités de conduite affaiblies et distractions au volant, règles d'accès à la conduite et maintien des compétences, vitesse en milieu municipal, transport actif et alternatif.
- Certaines des recommandations du premier rapport de la Table ont été mises en œuvre par l'adoption du projet de loi n° 42 et certaines recommandations du 2<sup>e</sup> rapport sont incluses au projet de loi n° 71 qui est actuellement à l'étude à l'Assemblée nationale.

##### Mesures visant à améliorer la sécurité routière issues du projet de loi n° 42

- ✓ Projet-pilote de radars photo et de caméras aux feux rouges : Après une période d'essai de trois mois, le projet pilote a démarré le 19 août 2009 à 15 endroits accidentogènes du réseau routier. Un rapport d'évaluation sera déposé au gouvernement après 12 mois, puis présenté à l'Assemblée nationale dans les 30 jours.
- ✓ Obligation de munir certains véhicules de pneus d'hiver, du 15 décembre au 15 mars (mise à jour du règlement le 13 décembre 2009).
- ✓ Activation du limiteur de vitesse pour certains véhicules lourds : **entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2009** (entrée en vigueur de la disposition pénale : 1<sup>er</sup> juillet 2009).
- ✓ Limites de vitesse sur le réseau municipal : les municipalités ont maintenant une plus grande autonomie dans la gestion des limites de vitesse sur leur réseau ; un groupe de travail de la Table québécoise de la sécurité routière a accompagné les municipalités dans l'exercice de leur pouvoir réglementaire; **entrée en vigueur le 21 décembre 2007**.
- ✓ Sanctions plus sévères pour les grands excès de vitesse et la récidive : suspension immédiate du permis pour 7 ou 30 jours selon le cas. Doubler ou tripler le montant des amendes (selon le nombre d'infractions) et doubler le nombre de points d'inaptitude ; **entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2008 (amendes et points), le 7 décembre 2008 (sanctions sur le permis de conduire et saisie du véhicule) par décret**.
- ✓ Cellulaire au volant (tenu en main) interdit : **entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2008**.
- ✓ Sanctions plus sévères pour l'alcool au volant, notamment si l'alcoolémie est égale ou supérieure à 0.16 : **entrée en vigueur le 7 décembre 2008**.
- ✓ Accès graduel à la conduite : resserrement des règles d'accès à la conduite, notamment par la réintroduction des cours de conduite obligatoires (**entrée en vigueur le 17 janvier 2010**).

##### Mesures visant à améliorer la sécurité routière issues du projet de loi n° 71

- Les mesures prévues au projet de loi n° 71 déposé à l'Assemblée nationale en décembre 2009 prévoient notamment la suspension du permis de conduire pour les conducteurs ayant une alcoolémie comprise entre 50 mg et 80 mg / 100 ml, le zéro alcool pour les titulaires d'un permis de 21 ans et moins, le pouvoir de réglementer pour rendre obligatoire le port du casque protecteur aux cyclistes de 12 ans ou moins et la suspension immédiate du permis de conduire et une saisie du véhicule pour les cas de course de rues et de « car surfing ».
- La ministre des Transports a de plus pris acte des autres recommandations des deux premiers rapports de la Table et indiqué qu'elles feraient l'objet d'une évaluation.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### ANNEXE

#### Question 16

##### Titre

Deuxième rapport de recommandations – Pour poursuivre l'amélioration du bilan routier  
a) Liste des 27 recommandations de la Table québécoise de la sécurité routière.

##### Jeunes

1. Imposer le zéro alcool à tout titulaire d'un permis de conduire pour les premières années d'expérience.
2. Inciter le milieu scolaire (commission scolaire) à désigner un responsable de la sécurité routière pour faire le lien entre les besoins du milieu et les activités de sécurité routière mises à sa disposition.
3. Élaborer et mettre en place un projet pilote en milieu scolaire afin de sensibiliser les jeunes du secondaire à l'importance de la sécurité routière.

##### Capacité de conduite affaiblie

4. Imposer une suspension administrative immédiate de courte durée (24 h) du permis de conduire pour les conducteurs ayant une alcoolémie égale ou supérieure à 50 mg par 100 ml de sang.
5. Mettre en place une campagne de sensibilisation de la population sur l'entrée en vigueur des nouvelles mesures et prévoir des activités de renforcement.
6. Mettre en oeuvre une approche intégrée afin de réduire l'insécurité routière liée à la fatigue au volant. Cette approche devrait inclure notamment de la sensibilisation, de la formation et des actions touchant différentes facettes, et devrait être ajustée selon le développement des connaissances dans ce domaine.
7. Évaluer la possibilité de modifier la Loi sur la voirie afin que les « aires de services » désignées à l'article 5 (et faisant l'objet d'une politique de développement des haltes routières au ministère des Transports du Québec) puissent être désignées comme des « aires de services et de repos ».

##### Piétons et cyclistes

8. S'assurer que l'on tienne compte des besoins de tous les usagers de la voie publique en matière de sécurité, d'accessibilité et de mobilité dans la planification, la conception, l'aménagement et l'entretien du réseau routier.
9. Développer et mettre en oeuvre une vision intégrée de l'aménagement et du transport en privilégiant les modes actif et alternatif tant à l'échelle régionale que municipale.
10. Élaborer des normes d'aménagement et des guides intégrés de bonnes pratiques favorisant les déplacements sécuritaires des piétons et des cyclistes, adaptés à la hiérarchie et à la vocation de la voie publique.
11. Développer et mettre en oeuvre des activités de sensibilisation et d'éducation de façon continue visant les conducteurs, les piétons et les cyclistes, accompagnées d'une accentuation des contrôles policiers.
12. introduire de nouvelles dispositions au Code de la sécurité routière en faveur de l'accroissement de la sécurité des piétons et des cyclistes.

##### Gestion des vitesses en milieu urbain

13. Définir un cadre global de gestion des limites de vitesse en milieu urbain et réviser la documentation technique à l'intention des municipalités, et, le cas échéant, la réglementation sur le sujet.

**Titre**

Deuxième rapport de recommandations – Pour poursuivre l'amélioration du bilan routier  
b) Liste des 27 recommandations de la Table québécoise de la sécurité routière.

**(suite)**

14. Concevoir des outils d'analyse et de sensibilisation pour mieux gérer les préoccupations liées à la vitesse en milieu résidentiel et soulevées par les résidents.

**Santé des conducteurs**

15. Poursuivre le développement et l'implantation d'interventions de sensibilisation et d'éducation à la sécurité routière destinées aux aînés et à leur entourage.
16. Favoriser l'inclusion de l'évaluation de l'aptitude médicale à conduire à la formation des professionnels de la santé et continuer la sensibilisation des professionnels de la santé à cet aspect.
17. Sensibiliser les conducteurs à l'importance de déclarer à la SAAQ les maladies ou incapacités les affectant.
18. Déterminer les moyens de dépistage des conducteurs médicalement à risque.

**Conducteurs sanctionnés**

19. Encourager le développement et l'utilisation par les organisations policières de systèmes de détection des conducteurs sous sanction et des véhicules non autorisés à circuler (ex. : système de reconnaissance des plaques).
20. Au terme de la mise en place du nouveau programme d'éducation à la sécurité routière (cours de conduite, outils d'apprentissage, examens, etc.), actualiser l'examen de réinsertion exigé après une révocation de permis pour points d'inaptitude ainsi que les outils de sensibilisation s'y rattachant.

**Contrôle et sanctions**

21. Introduire des sanctions plus sévères pour les courses de rue ainsi que pour le « car surfing ».
22. Demander au ministère de la Sécurité publique d'accentuer l'effort de formation en sécurité routière offerte aux aspirants policiers.

**Distractions au volant**

23. Informer les conducteurs et les employeurs des dangers de la distraction au volant et de l'importance de contribuer à son atténuation.
24. Promouvoir l'application adéquate des normes d'installation de la signalisation routière officielle.
25. Produire un guide de bonnes pratiques pour aider les autorités concernées à mieux tenir compte de l'ensemble des messages présents dans le champ visuel des conducteurs (enseignes, publicité, etc.) de manière à éliminer les interférences avec la signalisation routière officielle et la surcharge d'information.
26. Favoriser l'adoption, par les employeurs, de politiques d'autorégulation réduisant le potentiel de distraction au volant pour les employés.
27. Mettre sur pied une série d'actions visant à réduire l'utilisation du téléphone cellulaire au volant.

### **QUESTION 17**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 17

###### Titre

Crédits affectés en 2009-2010 à chacun des sites dangereux du réseau routier (point noir) :

- a) crédits complets prévus par site et par circonscription pour 2010-2011;
- b) liste complète et la localisation des sites considérés dangereux par circonscription au 31 mars 2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### En 2009-2010

Le Ministère a investi un total de 1,1<sup>1</sup> G\$ dans des interventions de sécurité routière. Ce montant est en progression constante depuis 2000-2001 où il était de 218 M\$.

À titre d'exemple, il peut s'agir de modifications géométriques à des intersections, d'aménagements de voies de virage, de la construction de voies de contournement, d'élargissements de 2 à 4 voies divisées, du traitement d'ornières ou encore de la construction de voies auxiliaires.

De plus, à ce montant, il faut ajouter les investissements en viabilité hivernale qui sont de l'ordre de 273<sup>2</sup> M\$.

Parmi les nombreux travaux effectués sur son réseau, le Ministère accorde une attention particulière à la correction des sites à potentiel d'amélioration en sécurité routière. Il s'agit de sites de dimension restreinte qui ont été le lieu d'un accident mortel, d'accidents graves ou d'un nombre anormalement élevé d'accidents pouvant être réduit de manière efficace par une intervention sur l'infrastructure.

Le Ministère présente sur son site internet une liste de sites à potentiel d'amélioration qu'il met à jour annuellement. La liste de 2009-2010 compte 85 sites et durant l'année, des investissements de 268 M\$ ont été consacrés à 74 de ces sites (ces investissements comprennent toutes les activités nécessaires à la correction de ces sites, tels les honoraires professionnels, les activités immobilières et les travaux).

De plus, le Ministère s'est engagé à compléter les travaux à au moins 20 sites à potentiel d'amélioration à chaque année. En 2009-2010, les travaux ont été complétés à 22 sites.

###### Notes :

Le Ministère établit ses priorités d'intervention en sécurité routière sur la base du potentiel d'amélioration résultant de ses interventions. Ce n'est donc pas nécessairement aux endroits où il se produit le plus d'accidents que le Ministère intervient. Il se peut, par exemple, qu'une accumulation d'accidents à un site donné soit attribuable à des vitesses excessives sur une infrastructure routière tout à fait adéquate.

1. Prévisions de dépenses au 17 mars 2010

2. Budget initial

**QUESTION 18**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 18

###### Titre

Détails des études effectuées pour la réalisation d'un SLR (système léger sur rail) sur l'estacade du pont Champlain :

- a) échéancier des travaux à venir;
- b) copies de toutes les ententes négociées avec le gouvernement fédéral;
- c) détails quant au financement du projet;
- d) liste des retards liés au projet.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La société *Les ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporée* (PJCCI) annonçait au début du mois de septembre 2008 que le pont Champlain connaissait une usure prématurée et que l'option de la construction d'un nouveau pont était sérieusement considérée.

Le 4 septembre 2008, la ministre des Transports écrivait à son homologue fédéral pour s'assurer de l'intégration du SLR dans le projet. Elle confirmait la participation financière du gouvernement du Québec pour les coûts supplémentaires des études liés à cet ajout.

Le ministère des Transports (MTQ) doit de plus s'assurer de l'intégration d'un éventuel pont Champlain dans le réseau routier supérieur, tant sur l'Île de Montréal que sur la Rive-Sud.

Une entente définissant les modalités du partenariat entre PJCCI et le MTQ ainsi que les termes de référence concernant une étude de pré faisabilité de remplacement du pont Champlain doit être soumise à l'approbation du gouvernement du Québec sous peu.

L'étude de pré faisabilité vise notamment à évaluer la capacité routière optimale pour répondre à la demande prévisible et la faisabilité d'inclure des voies dédiées au transport en commun (autobus et/ou SLR).

L'étude serait financée à 60 % par PJCCI et à 40 % par le MTQ, pour un coût total qui ne pourra dépasser 2 M\$ avec les avenants. PJCCI est maître d'œuvre (donneur d'ouvrage).

Le 21 septembre 2009, PJCCI a annoncé qu'au terme d'un appel d'offres lancé au printemps 2009, le contrat avait été attribué au Consortium BCDE. Ce Consortium est constitué des bureaux d'ingénieurs-conseils BPR, Cima+, Dessau et Egis Structures et Environnement (cette dernière est installée en France). Le contrat est de 1,4 M\$. Le MTQ a participé au comité de sélection du fournisseur. L'appel de propositions public et l'attribution du contrat se font selon les règles et pratiques de PJCCI.

Les travaux ont débuté en octobre 2009. La Société PJCCI est responsable de l'administration du contrat.

Le dépôt du rapport final est prévu pour décembre 2010. Il n'y a pas de retard dans la progression de l'étude.

### **QUESTION 19**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 19

###### Titre

Liste des montants consacrés par le MTQ à l'inspection et à l'entretien des ponts sous sa juridiction pour 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Montants consacrés directement par le MTQ aux structures

Exercice Financier

Montants<sup>1</sup>

2009-2010

885 280 000 \$

<sup>1</sup>Les montants comprennent les travaux et les frais connexes afférents des structures régulières, des structures majeures et des ponts municipaux gérés par le MTQ. Ils ne comprennent pas les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi des projets (rémunération, frais de déplacement, loyer, frais d'intérêt temporaires, etc.).

**QUESTION 20**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 20

###### Titre

Programme du transport adapté :

- a) ventilation des budgets, par région et par organisme de transport adapté au 31 mars 2009 et prévisions pour 2010-2011;
- b) nombre de personnes en attente de services au 31 mars 2009 et prévisions pour 2010-2011;
- c) durée moyenne des délais d'attente, par région, au 31 mars 2009 et prévisions pour 2010-2011.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- A) L'enveloppe consacrée au transport adapté est en constante croissance et les exercices se terminant en mars 2009 et 2010 ne font pas exception. Les principales raisons de la hausse de la contribution du MTQ sont l'ajout de municipalités à des services existants ou en volet souple, l'augmentation de l'achalandage en raison du vieillissement de la population, des activités de plus en plus nombreuses pour les personnes handicapées et le transfert de certaines clientèles historiquement prises en charge par un autre réseau gouvernemental. La Stratégie nationale pour l'intégration et le maintien en emploi des personnes handicapées est un nouveau programme qui nécessite également des sommes croissantes à partir de 2009. L'enveloppe utilisée pour ce programme en 2009-2010 a été de 85,3 M\$.
- B) L'encadrement financier, en vigueur depuis 2002, a permis d'éliminer toutes les listes d'attente et fait en sorte que la constitution de telles listes ne peut se créer sans la volonté du milieu municipal. La principale problématique en vigueur qui demeure est celle reliée aux déplacements réalisés pour et par le réseau de la santé. À cet effet, un groupe de travail sur la question a été mis sur pied et est présidé par M. Jean Pronovost.
- C) Une telle donnée n'est pas disponible par service et par région. Toutefois, l'implantation de systèmes informatiques de répartition plus performants a permis de réduire les temps d'attente et favorise une plus grande efficacité des services par un meilleur jumelage.

## **QUESTION 21**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 21

**Titre**

Crédits affectés aux programmes de la Route verte pour 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)****Programme d'aide financière au développement de la Route verte**

2009-2010	<b>1 562 148 \$</b> en subvention (25 %) pour dix-huit projets, totalisant 225,6 km (5 km en développement et 220,6 km en amélioration).
-----------	--

**Programme d'aide financière à l'entretien de la Route verte**

2009-2010	<b>1 493 070 \$</b> ont été versés en subvention (50 %). Quelques bénéficiaires ont omis de transmettre leur demande pour 2009-2010 (le budget était de 1,8 M\$).
-----------	---

## **QUESTION 22**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 22

**Titre**

Bilan des travaux du Bureau des partenariats public-privé pour 2009-2010 et prévisions des travaux pour 2010-2011.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)****Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé (BMOPPP) :**

- Intégration des activités liées à la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique : février 2009

**Principales activités réalisées (A-25) :**

- Coordination des travaux des mandataires externes

**Principales activités réalisées (A-30) :**

- Négociation de l'entente Canada-Québec (Volet 2) : septembre 2008 (pas signée à ce jour)
- Gestion de l'entente de partenariat : septembre 2008 à aujourd'hui (en cours)

**Principales activités réalisées (Complexe Turcot) :**

- Soutien au Bureau de projet du Complexe Turcot
- Conseil lié à l'élaboration du dossier d'affaires initial incluant l'analyse de risques
- Participation à l'élaboration de l'entente de services avec PPPQ
- Participation à l'élaboration de la documentation d'appel de qualification
- Participation à l'élaboration de la documentation d'appel de propositions
- Participation à l'audience publique du BAPE
- Participation à l'élaboration de la stratégie d'octroi du projet

**Autres activités du BPPP :**

- Démarche de faisabilité de réalisation en PPP des grands projets du Ministère des Transports du Québec
- Élaboration de la démarche liée à la gouvernance des grands projets
- Application de la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets
- Suivi des projets assujettis à la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets
- Activités de communication et de formation reliées aux dossiers de PPP à divers publics
- Préparation de documents administratifs
- Soutien à l'expertise en PPP
- Collecte et intégration d'information liée aux PPP

### **QUESTION 23**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 23

###### **Titre**

Copie des recommandations faite par le ministère à la SOFIL ou au ministère des Affaires municipales, Régions et Occupation du territoire (MAMROT) concernant les demandes des municipalités pour une aide financière dans le cadre du transfert de la taxe sur l'essence pour 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011. Liste des projets refusés.

###### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

###### **Pour le volet « Transport en commun » de la SOFIL**

Le Ministère ne fait pas de recommandation mais assure plutôt la gestion des demandes des organismes de transport en commun à l'intérieur d'un programme d'aide gouvernementale normé, financé par la SOFIL.

Du 31 mars 2009 au 3 mars 2010, 46 demandes ont été traitées et plus de 257 M\$ ont été versés aux organismes de transport en commun. Toujours au 3 mars 2010, depuis le début de la mise en application de la SOFIL en 2006, plus de 465 M\$ ont été engagés ou en processus d'approbation, ce qui représente plus de 92 % de l'enveloppe totale de ce programme (504 M\$) qui devait se terminer en 2010.

###### **Liste des projets refusés en transport en commun**

Pour le volet « Transport en commun », aucun projet n'a été refusé à l'intérieur de la SOFIL pour l'année 2009-2010.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 23

**Titre**

Copie des recommandations faites par le ministère à la SOFIL ou au ministère des Affaires municipales, Régions et Occupation du territoire (MAMROT) concernant les demandes des municipalités pour une aide financière dans le cadre du transfert de la taxe sur l'essence pour 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011. Liste des projets refusés.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)****Pour le volet « Voirie locale » de la SOFIL**

Depuis le début du programme, le ministère des Transports a approuvé 661 dossiers de programmation en voirie locale dans le cadre du transfert de la taxe sur l'essence, un total d'investissements de 172 954 786 \$.

En 2009-2010, 188 dossiers ont été approuvés pour un montant total de 35 846 436 \$ (prévision au 25 février 2010).

Aucune prévision ne peut être établie pour 2010-2011.

Voir en annexe le tableau des projets refusés dans le volet « Voirie locale » en 2009-2010.

Études des crédits 2010-2011 du MTQ - Question particulière officielle 23  
SOFIL -MTQ - VOIRIE LOCALE  
Projets non approuvés en 2009

Municipalité	Numéro dossier	Description des travaux	Description localisation
Austin, M	90-45085	Reconstruction partielle de fondation et rechargement (1260 m)	Chemin Nord
Austin, M	90-45085	Reconstruction partielle de fondation et rechargement (775 m)	Chemin Nord
Authier-Nord, M	91-87100	Traitement de surface (2.5 kil.)	Chemin de la Cache
Bowman, M	89-80145	Réfection et pavage	Chemin de la Paix
Brigham, M	86-46090	Réfection totale, rechargement	Pont Miltimore P-
Bristol, M	89-84005	non indiqué	Chemin Elm
Cantley, M	89-82020	Traitement de surface	Chemin Sainte-Élisabeth
Cantley, M	89-82020	Traitement de surface	Rue du Boisé-des-Mûriers
Chute-Saint-Philippe, M	88-79065	Remplacer ponceau	Chemin des Lacs
Duhamel-Ouest, M	91-85030	pavage	Rues Geneviève, Isabelle et chemin Pointe-au-Vin
Dundee, CT	87-69075	Asphaltage	Chemin Dudee section 3250 m
Dundee, CT	87-69075	Asphaltage	Chemin Dudee section 1375 m
East Hereford, M	90-44010	Non-identifiée	Pont Goose Neck sur le chemin Beloin P-01963
Egan-Sud, M	89-83075	Réfection et asphalt	Rues Labelle, Masebo, Vachon et Montée Leclerc
Elgin, M	87-69050	Réparation des ponts	Ponts Donnelly, Pringle et Grant
Godmanchester, CT	87-69060	Réfection et amélioration (mise en forme et pavage)	Rues Chateauguay, York, Pigeon, McCallum et Girouard (1,1 km)
Godmanchester, CT	87-69060	Réfection et amélioration (mise en forme et pavage)	Chemin Seigneurial (entre le chemin de fer vers le nord, 1,5 km)
Godmanchester, CT	87-69060	Réfection et amélioration (mise en forme et pavage)	Chemin Connaught (entre le chemin Seigneurial vers l'ouest, 0,6 km)
Godmanchester, CT	87-69060	Réfection et amélioration (mise en forme et pavage)	Chemin Teafield (de la route 202 vers l'ouest, 0,6 km)
Grand-Métis, M	65-09060	Asphaltage	Rang des Écossais
Hampden, CT	90-41075	Rechargement, ponceau, terminer travaux sur pont	Chemin 4 Milles
Irlande, M	66-31040	Élargissement des talus, ajout de blocs écarteurs	Chemin Craig Sud P-04670
Irlande, M	66-31040	Réparer affouillement sous semelle de la culée sud et réparer le haut du pilier nord, remplacer madriers, glissières de sécurité, plans et devis	Route Larochelle P-04674
La Corne, M	91-88030	Mise en forme de certains chemins	
La Corne, M	91-88030	Amélioration du réseau routier	
La Doré, P	69-91050	Réfection complète d'infrastructure de voirie	Rue des Saules Sud
La Doré, P	69-91050	Rechargement du chemin	Chemin du Lac Rond
La Doré, P	69-91050	Couche d'usure de béton bitumineux	Avenue des Jardins Ouest
Lac-Supérieur, M	88-78095	Asphaltage	Lac-Rossignol
L'Ange-Gardien, M	89-82005	rechargement	chemin Neilon
L'Ange-Gardien, M	89-82005	rechargement	chemin McClements
L'Ange-Gardien, M	89-82005	rechargement	Vieux chemin de Mayo
L'Ascension, M	88-79050	Réfection de l'asphalte	Chemin des Cyr
Mille-Isles, M	88-76030	Réfection	Côte Saint-Joseph

Études des crédits 2010-2011 du MTQ - Question particulière officielle 23  
SOFIL -MTQ - VOIRIE LOCALE  
Projets non approuvés en 2009

Municipalité	Numéro dossier	Description des travaux	Description localisation
Notre-Dame-de-Ham, M	64-39015	Réfection du pont P-07962	1er Rang Sud
Ripon, M	89-80078	Honoraires professionnels, imprévus et frais de labo.	
Saint-Aimé, M	86-53015	Travaux de voirie, fondations, couche d'usure	Rang Thiersant
Saint-Aimé, M	86-53015	Travaux de voirie, renforcement des fondations, couche d'usure	Rang Thiersant
Saint-Alexandre-des-Lacs, P	65-07065	Travaux de débroussaillage sur une longueur de 32 km ( Vérifier s'il s'agit d'entretien, car l'entretien n'est pas admissible au Programme)	S.V.P. demander à la municipalité de préciser la ou les localisation (s) - Non admissible au Programme
Saint-Benjamin, M	66-28025	Enrochement, protection de talus, réparation de culée en béton, modification de drains, réfection de l'enrobé, remplacement de glissières	12e Rang Est P-02101
Saint-Charles-Garnier, P	65-09010	Troitoir en poussière de pierre	Rue Principale
Sainte-Apolline-de-Patton, P	66-18025	Balises, remplacer caissons, drainage, accotements, remplacer glissières	Rang du Nord P-05066
Sainte-Lucie-de-Beauregard	66-18020	Amélioration	Rang 6 Ouest
Sainte-Marguerite-du-Lac-M	88-77012	Réfection du pont	Pont Rouleau P-07738
Sainte-Marguerite-du-Lac-M	88-77012	Pavage de la rue	Rue du Lac-des-Sommets
Sainte-Thérèse-de-la-Gatine	89-83055	Réfection de la fondation et construction de fossés	Chemin Rivière-Gatineau
Saint-Étienne-de-Beauharnois	87-70030	Pavage sur 0,9 km	Rang Saint-Laurent
Saint-Évariste-de-Forsyth, M	66-29025	rechargement, rehaus	Rang Sainte-Marie, Rang 3 Forsynth
Saint-Évariste-de-Forsyth, M	66-29025	rechargement, rehaus	Rang des Palines, Rang 4 Forsynth
Saint-Évariste-de-Forsyth, M	66-29025	Dynamitage, préparation	Rang Tanguay, Rang 5 Forsynth
Saint-Gervais, M	66-19075	Reconstruction	Rang du Bras
Saint-Gervais, M	66-19075	Pavage	Rang du Bras
Saint-Hippolyte, M	88-75045	Réfection d'asphalte et asphalte	51e, 59e, 201e, 217e, 380e Avenues, rues des Mélèzes, des Plaines, chemin de Kilkenny, Lac Desjardins, chemins du Lac-Morency, des Hauteurs, Lac-du-Pin-Rouge et Lac Tracy
Saint-Joseph-de-Ham-Sud, P	90-40005	Creusage fossés, briser roc	Route des Anglais
Saint-Joseph-de-Ham-Sud, P	90-40005	Rechargement	Route des Anglais
Saint-Joseph-de-Ham-Sud, P	90-40005	Construction d'une rue	Embranchement de la route 257
Saint-Jude, M	86-54110	Asphaltage	rang Sainte-Rose
Saint-Jude, M	86-54110	Asphaltage	rues Settecasse et Beaucage
Saint-Mathieu-d'Harricana, M	91-88050	Correction géométrie	Chemin Dénommé
Saint-Mathieu-d'Harricana, M	91-88050	Correction géométrie	Chemin Allard
Saint-Mathieu-d'Harricana, M	91-88050	Correction géométrie	Chemin Lac-Figuery
Saint-Moise, P	65-07095	Rechargement en gravier	1er Rang
Saint-Nazaire-de-Dorchester	66-19015	Lignage de chaussée	3e Rang Sud et Nord et 4e Rang Sud
Saint-Octave-de-Métis, P	65-09055	Fossés	3e Rang Est

Études des crédits 2010-2011 du MTQ - Question particulière officielle 23  
SOFIL -MTQ - VOIRIE LOCALE  
Projets non approuvés en 2009

Municipalité	Numéro dossier	Description des travaux	Description localisation
Saint-Robert, M	86-53020	Resurfaçage	Rang Bellevue
Saint-Samuel, P	64-39130	rechargement et trai	Rang 15
Saint-Sébastien, P	87-56050	Pavage	Montée Lamoureux
Saint-Simon-les-Mines, M	66-29125	Remplacer les panneaux de signalisation et faire la réfection du pont	Route Binet - rivière Gilbert P-00883
Saint-Simon-les-Mines, M	66-29125	Inverser les balises du côté est, effectuer la pose de revêtement bitumineux aux approches et réparer les glissières aux approches	Route Cumberland - ruisseau Cumberland P-00885
Shefford, CT	86-47035	amélioration de la chaussée	Chemin Bandrick
Shefford, CT	86-47035	amélioration de la chaussée	Chemin Clark-Hill section 1700 m
Shefford, CT	86-47035	amélioration de la chaussée	Chemin Clark-Hill section 790 m
Shefford, CT	86-47035	amélioration de la chaussée	Chemins du Golf, Leclerc
Stanstead, CT	90-45025	Installation d'un nouveau trou d'homme	Chemin de Fitch Bay
Valcourt, CT	90-42060	Réfection de la structure du tablier	Chemin Roberge P-06982
Valcourt, CT	90-42060	Non-identifiée	Chemin Boscobel P-07058
Valcourt, CT	90-42060	Rechargement	8e Rang
Valcourt, CT	90-42060	Réparation de poutre	Chemin Benoît P-06981
Val-Joli, M	90-42095	Réfection des ponts	10e et 11e Rangs
Wentworth, CT	88-76035	Réfection	Chemin Glen

**QUESTION 24**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 24

##### Titre

Sommes versées en 2009-2010 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région. Prévisions des sommes pour 2010-2011.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Programme d'aide gouvernementale au transport collectif régional

##### Volet 1 – Transport collectif en milieu rural (MRC)

RÉGIONS	SOMMES VERSÉES <sup>1</sup> tel qu'annoncées par la ministre 2009-2010
Gaspésie	100 000 \$
Bas-Saint-Laurent	639 600 \$
Saguenay-Lac-Saint-Jean	224 600 \$
Capitale-Nationale	569 600 \$
Chaudière-Appalaches	524 200 \$
Mauricie	147 300 \$
Centre-du-Québec	347 100 \$
Estrie	103 000 \$
Montréal	287 200 \$
Laurentides	800 000 \$
Lanaudière	300 000 \$
Abitibi-Témiscamingue	281 200 \$
Outaouais	400 000 \$
Côte-Nord	10 000 \$
Nord-du-Québec	720 000 \$
<b>TOTAL :</b>	<b>5 453 800 \$</b>

##### Volet 2 et 3

Volet 2 — Planification du transport collectif régional (CRÉ)  
2009-2010 : 445 900 \$

Volet 3 — Transport interrégional par autocar  
2009-2010 : 70 600 \$

##### Total des trois volets :

2009-2010 : 6,0 M\$

<sup>1</sup> Pendant l'année financière 2009-2010, plusieurs MRC ont reçu des subventions pour l'année courante ainsi que pour des années antérieures.

**QUESTION 43**





**QUESTION 43**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 43

**Titre**

Coût, échéancier et date prévue du dépôt de l'étude comparative commandée pour analyser les coûts de construction au Québec par rapport aux autres provinces canadiennes.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les démarches entreprises auprès du Nouveau-Brunswick et de l'Ontario comportant trois projets de comparaison sont en cours. Échéance d'ici l'été 2010. Ces analyses sont réalisées par les fonctionnaires du ministère des transports du Québec.

**QUESTION 44**



**QUESTION 44**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 44

**Titre**

Nombre de contraventions remises par l'utilisation des radars photo (montant des amendes perçues et ventilation par radar photo).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Ce type de renseignement relève du ministère de la Justice.

**SOURCE: DGPST - Direction de la sécurité en transport (C154360)**

**QUESTION 45**





**QUESTION 45**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 45

###### Titre

Liste des consultations menées par le ministère et les organismes auprès des communautés autochtones en 2009-2010 :

- a) l'objet des consultations;
- b) le moyen utilisé;
- c) les dates de rencontre;
- d) les communautés et les personnes consultées;
- e) les résultats des consultations;
- f) les montants afférents;

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans tous les cas, ce sont les conseils de bande qui sont interpellés pour les consultations et rencontrés, le cas échéant.

Toutes ces consultations sont en cours. Un suivi est présentement effectué pour tous ces dossiers.

1. Abénaquis d'Odanak (pont David-Laperrière et réfection du pont Caya à Saint-Bonaventure)
  - La consultation a porté essentiellement sur le pont David-Laperrière : reconstruction complète du pont.
  - Trois rencontres en 2009-2010 : 7 avril 2009, 8 décembre 2009 et 13 janvier 2010
  - Préoccupations soulevées : préservation des fosses à doré près des piles du pont, impact des travaux sur les berges et sur une résidence en bordure de la rivière, passage des véhicules lourds sur une route alternative sur la réserve, conservation d'une route dans les deux sens durant les travaux
  - Le dossier est en analyse et aucun accommodement n'a encore été convenu
2. Algonquins de Timiscaming (route 101)
  - La consultation porte sur l'ajout d'une voie auxiliaire
  - Le MTQ a initié le dossier par un écrit à la communauté le 14 décembre 2009
  - Aucune rencontre en 2009-2010
  - Aucune préoccupation autochtone soulevée pour le moment
  - Aucun accommodement convenu
3. Hurons-Wendat de Wendake (route 175)
  - La consultation porte sur la conversion en autoroute de la route 175
  - Deux rencontres en 2009-2010 spécifiquement sur la consultation : 21 avril 2009 et 28 avril 2009
  - Préoccupations soulevées : archéologie, grande faune, impact sur les activités de chasse
  - Accommodements convenus: participation aux travaux de sondages archéologiques
  - étude sur l'utilisation historique et contemporaine du territoire, étude complémentaire de potentiel archéologique
  - Le coût des accommodements est, pour le moment, de 100 000 \$
4. Innus de Betsiamites (route 138, route 170, route 381 et route 389)
  - La consultation porte sur l'enrochement de berges et la correction de courbes sur la route 138, l'ajout d'une voie lente sur la route 170, la reconstruction d'une portion de la route 381 et des corrections de courbes sur la route 389
  - Rencontre en 2009-2010 : 2 novembre 2009

## Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

5. Innus d'Essipit (route 138, route 170, route 172 et route 381)
  - La consultation porte sur des corrections de courbes et un projet de contournement sur la route 138, l'aménagement d'une voie lente sur la route 170, la reconstruction d'une portion de la route 172 et de la route 381
  - Le MTQ a initié le dossier par un écrit à la communauté le 8 juin 2009
  - Aucune rencontre en 2009-2010
  - Aucune préoccupation autochtone soulevée pour le moment
  - Aucun accommodement convenu
6. Innus de La Romaine (route 138)
  - La consultation porte sur une correction de courbes sur la route 138 et un projet de rehaussement et d'élargissement d'une portion de cette route
  - Rencontre : 8 juin 2009
  - Aucune préoccupation autochtone soulevée pour le moment
  - Aucun accommodement convenu
7. Innus de Mak-Maniotenam (route 138 et route 389)
  - La consultation porte sur un contournement sur la route 138 et des corrections de courbes sur la route
  - Le MTQ a initié le dossier par un écrit à la communauté le 19 mars 2009
  - Aucune rencontre en 2009-2010
  - Aucune préoccupation autochtone soulevée pour le moment
  - Aucun accommodement convenu
8. Innus de Mashteuiatsh (route 167, route 169/170, route 169 et route 381)
  - La consultation porte sur l'aménagement d'une route à quatre voies sur la route 169, la reconstruction et l'élargissement de portion de cette dernière, la reconstruction d'un pont sur cette route, l'aménagement d'une route à quatre voies sur la 169/170, l'aménagement d'une voie lente sur la route 170, l'aménagement d'une route à quatre voies sur l'autoroute 70 et la reconstruction d'une portion de la route 381
  - Rencontre : 10 juillet 2009
  - Préoccupations soulevées : l'accès aux territoires touchés par les projets durant la réalisation des travaux
  - Aucun accommodement convenu
9. Innus de Matimekosh (route 138 et route 389)
  - La consultation porte sur un contournement de la route 138 et des corrections de courbes sur la route 389
  - Le MTQ a initié le dossier par un écrit à la communauté le 19 mars 2009
  - Aucune rencontre en 2009-2010
  - Aucune préoccupation autochtone soulevée pour le moment
  - Aucun accommodement convenu
10. Innus de Natashquan (route 138)
  - La consultation porte sur une correction de courbes et de l'enrochement sur la route 138
  - Le MTQ a initié le dossier par un écrit à la communauté le 8 juin 2009
  - Aucune rencontre en 2009-2010
  - Aucune préoccupation autochtone soulevée pour le moment
  - Aucun accommodement convenu
11. Innus de Pakuashipi (route 138)
  - La consultation porte sur le pont de la rivière Saint-Augustin (route 138), une correction de courbes sur la route 138, le rehaussement et l'élargissement d'une portion de cette route et l'aménagement de la route 138 entre Kégaska et Vieux-Fort (Grande Séduction)
  - Rencontre : 28 janvier 2010
  - Préoccupations soulevées : diverses préoccupations à l'égard du pont
  - Aucun accommodement convenu

## Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

### 12. Malécites de Viger (projets d'autoroutes 20 et 185)

- La consultation porte sur la conversion en autoroute de la route 185 et sur le prolongement de l'autoroute 20
- Rencontre en 2009-2010 : 25 août 2009
- Préoccupations soulevées : archéologie, grande faune, flore, augmentation de la circulation automobile, impact sur le projet de développement d'un village à Whitworth
- Aucun accommodement convenu

### 13. Malécites de Viger (reconstruction des quais de la traverse de Rivière-du-Loup et dragage annuel des quais)

- La consultation porte sur la reconstruction des quais de la traverse de Rivière-du-Loup et le dragage annuel des quais
- Consultation en partenariat avec la Société des traversiers du Québec
- Rencontre : 14 janvier 2010
- Préoccupations soulevées : disposition des résidus de dragage (où, quand et comment) et impact sur un projet éventuel de culture d'oursins (en préparation)
- Aucun accommodement convenu

### 14. Mohawks de Kahnawake (autoroute 30)

- La consultation porte sur le prolongement de l'autoroute 30 (parties est et ouest)
- Plusieurs rencontres en 2007 mais aucune en 2009-2010
- Un mandataire a été désigné pour mener cette consultation
- Envoi de lettres d'information sur une base régulière
- Aucune préoccupation autochtone soulevée pour le moment
- Aucun accommodement convenu

### 15. Mohawks de Kanesatake (route 344)

- La consultation porte sur la réfection de deux ponceaux sur la route 344
- Le MTQ a initié le dossier par un écrit à la communauté le 21 avril 2009
- Aucune rencontre en 2009-2010
- Aucune préoccupation autochtone soulevée pour le moment
- Aucun accommodement convenu

### 16. Toutes les communautés sauf les Cris et les Inuits (VHR et nouvelle réglementation)

- La consultation porte sur des modifications législatives et réglementaires à l'utilisation des véhicules hors-route
- Aucune rencontre en 2009-2010
- Diverses préoccupations soulevées par écrit, dont : application du règlement sur certains sites patrimoniaux et parcs innus, exemption des Autochtones à l'application du règlement, portée du règlement sur le concept de *traîneau traditionnel autochtone*
- Aucun accommodement convenu

**QUESTION 46**



**QUESTION 46**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 46

**Titre**

Nombre de fonctionnaires ou ETC affectés à l'élaboration et à la mise en œuvre du Plan Nord pour 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 47..

**QUESTION 47**



**QUESTION 47**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 47

###### Titre

Ventilation du budget du ministère consacré à l'élaboration et à la mise en œuvre du Plan Nord pour 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Une démarche d'élaboration du Plan Nord est actuellement en cours au Ministère.

Trois mesures ont été identifiées lors du discours du budget 2009 en regard du développement du Nord québécois :

- ♦ Les aéroports
- ♦ La route 389
- ♦ Les Monts Otish

###### 2009-2010

Le nombre d'ETC affectés à l'élaboration et la mise en œuvre du Plan Nord est de 17,5 ETC :

- 10,5 ETC au Bureau de coordination du Nord-du-Québec;
- 3,0 ETC à la Direction de la coordination et planification des ressources de la DGQE
- 4,0 ETC à la Direction de la Capitale-Nationale

Selon les prévisions du 4 mars 2010, les prévisions de dépense pour l'année financière **2009-2010**, selon les divers sites, étaient de :

Route 389 :	6,4 M\$
Route des Monts Otish :	2,8 M\$
Aéroports nordiques :	17,6 M\$

**QUESTION 48**



### **QUESTION 48**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 48

**Titre**

Ventilation du budget discrétionnaire de la ministre pour 2009-2010. Sommes allouées par région et justification des projets.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se retrouve à la réponse fournie à la question générale 13.

**QUESTION 49**



**QUESTION 49**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 49

**Titre**

Liste de toutes les formations, conférences, ateliers ou journées d'activités auxquels ont participé les employés du ministère. Indiquer le lieu, le coût, le nombre de participants et le nom de la personne ou de l'entreprise qui a offert l'activité.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Voir la liste ci-jointe.

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
8e congrès de l'Association Québécoise de l'évaluation impact		Nombre Coûts	1 0,00 \$
Supervision signalisation travaux chantiers	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	1 430,00 \$
Procédure de contrôle du sel	Direction du soutien aux opérations - MTQ	Nombre Coûts	1 57,20 \$
Journée annuelle des cadres	ENAP	Nombre Coûts	1 108,90 \$
11e Colloque des ingénieurs de l'État	Association professionnelle des ingénieurs du gouv. et Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs	Nombre Coûts	7 348,00 \$
13e Colloque ferroviaire annuel du Québec	Groupe TRAC	Nombre Coûts	2 350,00 \$
15e colloque annuel de l'Association conseils intermunicipaux de transport	ACIT/Montebello	Nombre Coûts	1 588,07 \$
16ième Colloque progression recherche québécoise ouvrages d'art	Département génie civil Université Laval	Nombre Coûts	54 7 857,53 \$
28e colloque annuel de l'Association des archéologues du Qc	Association des archéologues du Québec	Nombre Coûts	3 1 079,00 \$
28e Conférence des juristes de l'État	Conférence des juristes de l'État	Nombre Coûts	2 540,00 \$
2e Colloque québécois sur l'acier	Institut canadien de la construction en acier	Nombre Coûts	3 1 335,00 \$
3e Congrès national sur la viabilité hivernale	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	2 3 124,67 \$
32e Symposium sur les eaux usées 21e atelier sur l'eau potable	Réseau environnement	Nombre Coûts	2 1 040,14 \$
3e Colloque régional sur la sécurité civile	Ministère de la Sécurité publique	Nombre Coûts	2 60,00 \$
3e Congrès annuel de l'Alliance pour la protection des infrastructures souterraines du Québec	APISQ	Nombre Coûts	4 2 380,63 \$
3e Congrès national sur la viabilité hivernale	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	5 2 200,33 \$
44e Congrès annuel de l'Association québécoise du transport et des routes	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	4 4 159,53 \$
5e Congrès annuel - La gestion et l'entretien des chaussées	Bitume Québec / Bromont	Nombre Coûts	3 1 336,80 \$
5e Forum citoyen de Montréal	Centre d'écologie urbaine de Montréal	Nombre	2

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	37,90 \$
5ième Congrès annuel de Bitume Québec	Bitume Québec	Nombre	4
		Coûts	1 370,40 \$
7e colloque annuel	Forum des jeunes fonction publique	Nombre	1
		Coûts	525,00 \$
8e journée d'étude sur les réclamations sur contrats	Université Laval	Nombre	1
		Coûts	495,00 \$
9e Colloque annuel du CAQ	Conseil des aéroports du Québec (CAQ)	Nombre	1
		Coûts	180,00 \$
9e Colloque sur la sécurité civile	Sécurité Publique Québec	Nombre	2
		Coûts	350,00 \$
9e Séminaire fédéral sur la conformité environnementale	Environnement Canada	Nombre	1
		Coûts	4,42 \$
Microsoft Access 2003	Informatique	Nombre	8
		Coûts	1 143,37 \$
Accueil nouvel employé MTQ	MTQ	Nombre	11
		Coûts	759,61 \$
Accueil des nouveaux gestionnaires	MTQ	Nombre	5
		Coûts	1 793,21 \$
Accueil gouvernemental (SP-140)	ÉNAP	Nombre	6
		Coûts	42,90 \$
Accueil ministériel	MTQ	Nombre	8
		Coûts	67,64 \$
ACGQ - Journée annuelle des cadres 2009	Association des cadres du gouv. du Québec	Nombre	1
		Coûts	350,00 \$
ACI - Progrès dans le domaine du béton 2009	Maurice Marcil	Nombre	6
		Coûts	2 634,00 \$
Progrès dans le béton	Hôtel Mortagne, Boucherville	Nombre	1
		Coûts	139,70 \$
Activité système EIT-6037 et Location de machinerie lourde	MTQ	Nombre	8
		Coûts	238,30 \$
Activités de sensibilisation et de formation dév. durable	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs	Nombre	3
	#NOM?	Coûts	0,00 \$
Activités du Groupe responsables évaluation de programmes	Groupe responsable évaluation de programmes	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Adjudication des contrats de services professionnels	MTQ	Nombre	3
		Coûts	10,72 \$
Adm du serveur d'applications_Oracle AS 10g R2	Momentum technologies	Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	2 100,00 \$
Administration de concours	Centre de services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Administration des contrats de construction	Réseau des ingénieurs du Québec	Nombre	2
		Coûts	2 272,00 \$
Administration des examens écrits	Centre de services partagés du Québec	Nombre	2
		Coûts	758,80 \$
Administration System Center Configuration Manager (SCCM)	TECHNOLOGIA	Nombre	1
		Coûts	1 195,00 \$
Adobe Acrobat (II) Conception de formulaires interactifs	Technologia Formation	Nombre	1
		Coûts	1 066,91 \$
Advandec English 1	Université Laval	Nombre	1
		Coûts	281,26 \$
Agents de référence Programme d'aide aux employés	MTQ	Nombre	1
		Coûts	344,11 \$
AGI Introductory Training Class (Électrotechnique)	IESNA (Illuminating engineering society of North America)	Nombre	6
		Coûts	3 898,79 \$
Ajout de documents	MTQ	Nombre	29
		Coûts	0,00 \$
Amélioration au système des travaux routiers TRR-6009 (1002)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	46,25 \$
Améliorer son style - Simplifier ses phrases	Accent 2000 inc.	Nombre	3
		Coûts	1 185,00 \$
Aménagement des sols (agronomie)	Lucie Tanguay	Nombre	1
		Coûts	247,90 \$
Amiante (Obligation, lois et procédures)	CSST	Nombre	1
		Coûts	90,00 \$
Analyse de défaillance des assemblages soudés	Institut de recherche Hydro-Québec	Nombre	1
		Coûts	30,00 \$
Analyse d'emploi à des fins de sélection	Centre de services partagés du Québec	Nombre	4
		Coûts	2 326,40 \$
Analyse des besoins	MTQ	Nombre	1
		Coûts	210,00 \$
Analyse des carrefours avec arrêts	MTQ	Nombre	3
		Coûts	980,53 \$
Analyse fréquentielle avec le logiciel HYFRAN-PLUS (Hydraulique)	Association canadienne des ressources hydriques (ACRH)	Nombre	4
		Coûts	1 000,00 \$
Analyse sismique des barrages de remblai	Université Laval	Nombre	2



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	1 250,00 \$
Anglais	Ateliers de conversation anglaise / Berlitz / Le carrefour des langues	Nombre	28
		Coûts	7 340,00 \$
Anglais Immersion	Université Bishop's	Nombre	2
		Coûts	2 380,21 \$
Antidote RX (logiciel pour français)	Druides informatique et centre polymétiers	Nombre	33
		Coûts	2 765,57 \$
Aperçu du nouveau programme de prévention	MTQ	Nombre	50
		Coûts	0,00 \$
Aperçu économique global : impact sur transports	Association québécoise du transport et des routes	Nombre	3
		Coûts	1 259,40 \$
Application des conventions collectives	Regroupement réseau santé des personnes au travail	Nombre	1
		Coûts	143,14 \$
Application M012 - Ponceaux	MTQ	Nombre	1
		Coûts	13,85 \$
Application des principes dév. durable	Commission de la Capitale nationale du Québec	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Application du règlement sur les renseignements personnels	MTQ	Nombre	1
		Coûts	13,79 \$
Application M012 - Ponceaux	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Application PPS- Programmation du Ministère	MTQ	Nombre	3
		Coûts	321,60 \$
Appréciation par simulation (APS-Développement)	ENAP	Nombre	1
		Coûts	1 650,00 \$
Apprentissage de l'audit interne des processus	Academia Qualitas	Nombre	1
		Coûts	1 608,46 \$
Apprentissage pour les CGRH (conseillers en gestion des ress. humaines)	ÉNAP	Nombre	1
		Coûts	1 735,65 \$
Apprentissage pour professionnels en encadrement de personne	ENAP	Nombre	3
		Coûts	3 577,20 \$
Formation ressources humaines	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	Nombre	1
		Coûts	123,35 \$
Approvisionnement	MTQ	Nombre	2
		Coûts	108,62 \$
APSSAP - Nouveau membre du comité SST (Santé et sécurité du travail)	Association paritaire en santé sécurité - Administration provinciale	Nombre	3
		Coûts	1 084,41 \$
AQHP - Assurance qualité honoraires professionnels	MTQ	Nombre	5

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	34,98 \$
Colloque AQTR (Association québécoise transport et routes)	Association québécoise du transport et des routes	Nombre	5
		Coûts	1 150,30 \$
Architecture d'entreprise	ENAP	Nombre	1
		Coûts	95,00 \$
Arpenteur-géomètres - Congrès annuel + Congrès OAGQ (3014)	Ordre des arpenteurs-géomètres + OAGQ	Nombre	1
		Coûts	812,95 \$
Arrimage	Société de l'assurance automobile du Québec	Nombre	32
		Coûts	0,00 \$
Arrimage de cargaisons	CGER	Nombre	29
		Coûts	1 078,51 \$
ASCE - Structures congrès 2009	American Society Civil Engineers (ASCE) - Texas (US)	Nombre	1
		Coûts	1 654,85 \$
Assemblée générale des cadres du gouvernement du Québec	Association des cadres du gouvernement du Québec (ACGQ)	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Assistance à l'utilisateur	MTQ	Nombre	35
		Coûts	57,20 \$
Association des transports du Canada/Changements climatiques	Association des transports du Canada	Nombre	1
		Coûts	3 499,00 \$
Assumons notre leadership 9e colloque sur la sécurité civile	Ministère de la Sécurité publique	Nombre	1
		Coûts	706,00 \$
Assurances à l'attention des D.T.	Centre des services partagés du Québec	Nombre	10
		Coûts	3 737,13 \$
ATC - Congrès annuel 2009 - Changements climatiques	Association des transports du Canada	Nombre	1
		Coûts	2 844,70 \$
Atelier : L'art d'écrire	Ministère de la Justice	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Atelier : Requalification des autoroutes en milieu urbain	Agence services sociaux de Montréal	Nombre	2
		Coûts	200,00 \$
Atelier «Profils des préférences cérébrales» (Hermann)	CAMIQ	Nombre	22
		Coûts	1 328,00 \$
Atelier de formation - entrevue de formation	ENAP	Nombre	1
		Coûts	395,50 \$
Atelier de formation ajouté, prép concours de sélection	Association des cadres du gouvernement du Québec (ACGQ)	Nombre	1
		Coûts	400,00 \$
Atelier de leadership	Centre des services partagés du Québec	Nombre	13
		Coûts	1 292,30 \$
Atelier de perfectionnement sur l'admissibilité	Centre des services partagés du Québec	Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	198,32 \$
Atelier de sensibilisation en matière de gestion du changement	MTQ	Nombre	22
		Coûts	2 951,88 \$
Atelier d'information : développement des compétences	Centre des services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Atelier d'initiation à l'informatique	Centre d'éducation des adultes des Découvreurs	Nombre	1
		Coûts	135,00 \$
Atelier d'installation de jauge	Intertechnologies - Québec	Nombre	1
		Coûts	850,00 \$
Atelier en SST sur chantier (Santé et sécurité au travail)	MTQ	Nombre	34
		Coûts	0,00 \$
Atelier gestion du changement	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Atelier international sur le transport actif des jeunes	Québec en forme	Nombre	1
		Coûts	6,35 \$
Atelier les principes de rédaction législative réglementaire	Barreau du Québec	Nombre	1
		Coûts	311,55 \$
Atelier sensibilisation en matière de gestion du changement	MTQ	Nombre	10
		Coûts	1 911,89 \$
Atelier SFP "Nouveau rapport Suivi budgétaire"	MTQ	Nombre	2
		Coûts	10,40 \$
Atelier sur la mise en oeuvre du Règlement sur la diffusion	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Atelier sur la requalification des autoroutes milieu urbain	Direction santé publique - Agence santé service sociaux Mtl	Nombre	1
		Coûts	100,00 \$
		Nombre	1
		Coûts	150,00 \$
Atelier sur la sécurité des banques de données	Oracle	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Atelier santé et sécurité	MTQ	Nombre	75
		Coûts	0,00 \$
Attentes signifiées-Gestion	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
AUDIT - Vérification avant départ	MTQ	Nombre	1
		Coûts	718,71 \$
Auditeur interne ISO (organisation internationale normalisation)	Éric Wilmot Enr. Et BNQ-Bureau de normalisation du Québec	Nombre	8
		Coûts	2 081,48 \$
Audits	Alain Lord	Nombre	48

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	3 660,38 \$
		Nombre	43
		Coûts	3 279,18 \$
Audits (PEVL) - Propriétaires et exploitants véhicules lourds	Alain Lord (Centre de formation de Charlesbourg)	Nombre	8
		Coûts	1 182,80 \$
Audits pour la vérification avant départ	CFTR (Centre formation en transport routier)	Nombre	29
		Coûts	1 324,96 \$
Auto CAD Map 3D 2009 (CDAO-DAO-03)	MTQ, Cégep Sherbrooke et BAJ-Tech; IRISCO	Nombre	63
		Coûts	21 454,08 \$
Santé et sécurité du travail	ROGER ST-ARNEAULT - MTQ	Nombre	21
		Coûts	0,00 \$
Autoformation en ligne - AutoCAD 2009	MTQ	Nombre	35
		Coûts	0,00 \$
Autoroutes urbaines d'aujourd'hui et de demain	Agence services sociaux de Montréal	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
		Nombre	3
		Coûts	300,00 \$
Autoturn	MTQ et Transoft Solutions	Nombre	19
		Coûts	3 475,50 \$
Baccalauréat en génie de la construction	ETS / Montréal - École technologie supérieur	Nombre	3
		Coûts	1 690,25 \$
Banc de gravier	MTQ	Nombre	2
		Coûts	28,60 \$
Base en réseautique	Cegep Limoilou	Nombre	4
		Coûts	897,20 \$
Bassin versant	Agri-vision	Nombre	2
		Coûts	120,00 \$
Bâtir une structure et une culture de l'éthique	Barreau du Québec	Nombre	1
		Coûts	252,50 \$
BDP bordereaux et demande de paiement	MTQ	Nombre	82
		Coûts	425,76 \$
Santé et sécurité du travail	Association paritaire - Santé sécurité du travail	Nombre	1
		Coûts	120,00 \$
Bitume Québec - Formation technique 2009- chaussées souples	Bitume Québec et ETS	Nombre	9
		Coûts	16 072,70 \$
Bonne pratique de migration pour AutoCAD 2009	Direction du Soutien aux opérations	Nombre	1
		Coûts	24,30 \$
C-200 - Murs et ponceaux	MTQ	Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	
Cadenassage	MTQ	Nombre	289,55 \$
		Coûts	1
Cahier des charges et devis généraux (CCDG)	MTQ	Nombre	5,00 \$
		Coûts	20
Calcul des charpentes	Université Laval	Nombre	1 965,00 \$
		Coûts	2
Calendrier ministériel de conservation des documents	MTQ	Nombre	627,08 \$
		Coûts	1
		Nombre	17,16 \$
		Coûts	2
Canada New England Cruise Symposium 2009 - Congrès maritime	Association des croisières du St-Laurent	Nombre	0,00 \$
		Coûts	1
CANEW - Congrès annuel 2009 - Électrotechnique	CANEW - Winnipeg (CAN) - organisme hors Québec	Nombre	395,26 \$
	Canadian Airports Electrical Association	Coûts	1 798,13 \$
Capacité routière	MTQ	Nombre	7
		Coûts	1 506,87 \$
Carrefour Santé et sécurité au travail	MTQ	Nombre	1
		Coûts	24,30 \$
Carrefour avec arrêts	MTQ	Nombre	7
		Coûts	322,87 \$
Carnet de note électronique	MTQ	Nombre	5
		Coûts	0,00 \$
Carrefour giratoire	Association québécoise du transport et des routes	Nombre	12
		Coûts	6 908,88 \$
Cartes ASP Construction (sécurité sur chantier)	Association paritaire en santé sécurité - Administration provinciale	Nombre	9
		Coûts	395,01 \$
Organisation du travail et travail en équipe	Pierre Pilon, consultant	Nombre	11
		Coûts	4 500,00 \$
Cartes signaleurs de chantiers	Association québécoise du transport et des routes	Nombre	4
		Coûts	0,00 \$
Cartographie de la chaîne de valeur - amélioration continue	Mouvement Québécois de la qualité	Nombre	1
		Coûts	995,00 \$
CCDG - Cahier des charges et devis assistés par ordianteur	MTQ	Nombre	144
		Coûts	2 542,54 \$
CDAO - Conception et dessin assistés par ordinateur	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Évaluation de programmes	Société d'évaluation de programmes	Nombre	3

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	635,00 \$
Admin.. des services publics POL4762 (print. 09)	UQAM/Montréal	Nombre	1
		Coûts	186,81 \$
Certificat de perfectionnement en gestion	UQAM/Montréal	Nombre	2
		Coûts	684,43 \$
Administration	UQAM / Montréal	Nombre	2
		Coûts	789,30 \$
Gestion des ressources humaines	Université Laval	Nombre	1
		Coûts	256,26 \$
Technologie essais du béton au chantier	ACI (American Concrete Institute)	Nombre	2
		Coûts	682,04 \$
Gestion des ressources humaines	Université Laval	Nombre	1
		Coûts	576,97 \$
Chaîne et élingue	Association paritaire en santé sécurité	Nombre	33
		Coûts	0,00 \$
Chargement sur le fardier et rouleau compacteur	MTQ	Nombre	9
		Coûts	0,00 \$
Chariot élévateur	Association paritaire en santé sécurité	Nombre	1
		Coûts	24,70 \$
Chariot-élévateur/nacelle	École nationale camionnage et équipement lourds	Nombre	7
		Coûts	1 512,93 \$
Chariots élévateurs (Caristes)	Association paritaire en santé sécurité	Nombre	13
		Coûts	0,00 \$
Chauffeur de camion traceur	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Circulation capacité 2	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Relations de travail	MTQ	Nombre	5
		Coûts	1 382,41 \$
CIV 6706A Régulation de la circulation		Nombre	1
		Coûts	535,32 \$
CIV6705- Théorie de la circulation	École Polytechnique	Nombre	1
		Coûts	565,81 \$
Clini-PAE	MTQ	Nombre	2
		Coûts	61,80 \$
Club des utilisateurs SAS de Québec	Université Laval	Nombre	5
		Coûts	0,00 \$
COACHING	MTQ	Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	77,55 \$
Coaching en sélection	Groupe CFC	Nombre	2
		Coûts	419,59 \$
Coaching personnalisé sur FME et formation FME avancée	Consortech inc.	Nombre	4
		Coûts	4 195,00 \$
Coactivité travailleurs à pied et conducteurs de véhicules	MTQ	Nombre	49
		Coûts	0,00 \$
Collectes de circulation	MTQ	Nombre	1
		Coûts	195,07 \$
Colloque AGMQ- géomatique	AGMQ (Association géomatique municipale du Québec)	Nombre	1
		Coûts	325,00 \$
Colloque sur le transports des personnes à mobilité réduite	TPMR/Québec	Nombre	1
		Coûts	538,36 \$
Colloque Transports	Association Québécoise transport et routes	Nombre	2
		Coûts	535,95 \$
Colloque - Les STI au service des voyageurs (transport intelligent)	Association Québécoise transport et routes	Nombre	1
		Coûts	16,00 \$
Colloque - APISQ protection infrastructures souterraines	APISQ (Ass. Protection des infrastructures souterraines)	Nombre	1
		Coûts	543,10 \$
Colloque - Comment tirer profit des transports	Association Québécoise transport et routes	Nombre	2
		Coûts	344,00 \$
Colloque - Modélisation Déplacements	Association Québécoise transport et routes	Nombre	10
		Coûts	1 624,00 \$
Colloque - Nouvelles règles applicables contrats org. public	CCH	Nombre	1
		Coûts	595,00 \$
Colloque - Porte Continentale	Association Québécoise transport et routes	Nombre	3
		Coûts	750,00 \$
Colloque - Precast/Prestressed Concrete Institute 2009 - béton	PCI - Texas (US) Organisme Hors Québec Precast Concrete Institut	Nombre	1
		Coûts	905,43 \$
Colloque "Gérer les risques: une nécessité, un devoir"	RTCOMM - Richard Thibault inc.	Nombre	1
		Coûts	275,11 \$
Colloque "La mobilité durable : faire autrement, maintenant"	Association Québécoise transport et routes	Nombre	1
		Coûts	172,00 \$
Colloque "La porte continentale Ontario-Québec"	Association Québécoise transport et routes	Nombre	1
		Coûts	657,34 \$
Colloque "Le Québec en récession : Les enjeux de finances	CIRANO - Centre interuniversitaire de recherche en analyse des organisations	Nombre	2
		Coûts	100,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Colloque "Les bétons spéciaux de la théorie à la pratique"	ACI / Québec (American Concrete Institute)	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Colloque "Mobilité durable"	Association Québécoise transports et routes	Nombre Coûts	1 172,00 \$
Colloque "Savoir composer avec les limites de vitesse" AQTR	Association Québécoise transport et routes	Nombre Coûts	1 435,79 \$
Colloque "tirer profit des transports"	Association Québécoise transport et routes	Nombre Coûts	2 320,00 \$
Colloque : En route vers un pôle logistique	Conférence régionale des élus	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Colloque « Les bétons spéciaux de la théorie à la pratique »	Maurice Marcil - ACI - American Concrete Institute	Nombre Coûts	5 1 075,00 \$
Colloque «L'alliance des villes des Grands Lacs»	SDÉ Trois-Rivières	Nombre Coûts	1 562,05 \$
Colloque 2009 - Rendez-vous sur la Côte-Nord (5013)	Association des aménagistes du Québec	Nombre Coûts	1 300,00 \$
Colloque 2009 APSSAP	APSSAP - Association paritaire santé et sécurité travail	Nombre Coûts	2 494,82 \$
Colloque 2009 de gestion de projet-Québec	MTQ	Nombre Coûts	1 250,00 \$
Colloque 2009: Gestion écodurable de l'eau pluviale	Société Qc de phytotechnologie	Nombre Coûts	3 300,00 \$
Colloque annuel AQTR (Association québécoise transport et routes)	Association Québécoise transport et routes	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Colloque annuel 2009 de l'ATUQ (Association de transport urbain du Québec)	Association de transport urbain du Québec	Nombre Coûts	1 242,33 \$
Colloque annuel de l'ACIT (Association conseils intermunicipaux de transport)	Association conseils intermunicipaux de transport	Nombre Coûts	4 2 867,06 \$
Colloque annuel de l'ordre des ingénieurs du Québec	Ordre des Ingénieurs du Québec	Nombre Coûts	31 10 981,59 \$
Colloque annuel du CAQ - Conseil Aéroports du Québec	Conseil des aéroports du Québec (CAQ)	Nombre Coûts	2 880,18 \$
Colloque ingénieurs de l'État	APIGQ et MDDEP	Nombre Coûts	7 1 596,55 \$
Colloque Santé-Sécurité	Association paritaire santé et sécurité administration publique	Nombre Coûts	14 2 289,79 \$
Colloque AQTR (Association québécoise transports et routes)	AQTR- Association québécoise transports et routes	Nombre Coûts	12 33 159,70 \$



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Colloque (Ponceaux : Conception construction)	AQTR- Association québécoise transports et routes	Nombre Coûts	2 420,00 \$
Colloque point de mire sur les travaux de chaussées	AQTR- Association québécoise transports et routes	Nombre Coûts	4 351,95 \$
Colloque sur la mobilité durable: faire autrement	AQTR- Association québécoise transports et routes	Nombre Coûts	1 172,00 \$
Colloque sur les ponceaux	AQTR- Association québécoise transports et routes	Nombre Coûts	3 643,20 \$
Colloque -Comment tirer profit des transports	AQTR- Association québécoise transports et routes	Nombre Coûts	4 1 320,28 \$
Colloque -Le transport des marchandises en région	AQTR- Association québécoise transports et routes	Nombre Coûts	1 34,53 \$
Colloque Association Transport Collectif Régional (ATCRQ)	ATCRQ Association de transport collectif régionaux du Québec	Nombre Coûts	7 3 589,40 \$
Colloque béton spéciaux	Université Laval Québec	Nombre Coûts	2 429,61 \$
Colloque Bitume Québec	École de technologie supérieure (Montréal)	Nombre Coûts	2 2 225,00 \$
Colloque conjoint - Loi sur la gouvernance des Sociétés d'État		Nombre Coûts	6 210,00 \$
Colloque santé - sécurité	CSST - Commission santé et sécurité au travail	Nombre Coûts	14 1 090,90 \$
Colloque de GÉODIFFUSION 2009	Géodiffusion	Nombre Coûts	3 1 967,35 \$
Colloque des ingénieurs	Association des ingénieurs du gouvernement et Ministère de l'Environnement et Développement durable (MDDEP)	Nombre Coûts	117 34 320,10 \$
Colloque de la société canadienne d'analyse de la valeur	SCAV	Nombre Coûts	1 385,13 \$
Colloque Santé - Sécurité	APSSAP - Association paritaire santé et sécurité	Nombre Coûts	2 240,00 \$
Colloque de l'AQTR	Association québécoise transports et routes	Nombre Coûts	1 486,00 \$
Colloque de l'AQTR «Les STI au service des voyageurs» (Transport intelligent)	Association québécoise transports et routes	Nombre Coûts	1 160,00 \$
Colloque transport collectifs ruraux du Québec (ATCRQ)	ATCRQ Association de transport collectif régionaux du Québec	Nombre Coûts	3 600,00 \$
Colloque de l'Ordre des ingénieurs	Ordre des Ingénieurs du Québec	Nombre Coûts	3 1 085,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Colloque des chaussées (5041)	MTQ	Nombre Coûts	2 931,55 \$
Colloque des communications gouvernementales	Forum gouvernemental des communications	Nombre Coûts	1 179,29 \$
Colloque des conseils intermunicipaux de transport (CIT)	Ass.des conseils interm.de transp.	Nombre Coûts	2 770,00 \$
Colloque des ouvrages d'ARTS	MTQ	Nombre Coûts	3 1 114,00 \$
Colloque des professionnels de la communication		Nombre Coûts	1 0,00 \$
Colloque direction du laboratoire des chaussées 2009	Direction laboratoire des chaussées	Nombre Coûts	127 29 836,94 \$
Colloque du conseil des aéroports du québec (caq)	Conseil aéroports Québec	Nombre Coûts	3 2 967,00 \$
Colloque du CPCDIT	CPCDIT	Nombre Coûts	2 672,40 \$
Colloque du FGTI	FGTI	Nombre Coûts	1 7,00 \$
Colloque du transport adapté provincial	ROTAX	Nombre Coûts	1 793,00 \$
Colloque d'un jour de l'ATUQ à Trois-Rivières	ATUQ - Association du transport urbain du Québec	Nombre Coûts	4 971,70 \$
Colloque «en route vers un pôle statistique»	CRÉ Vallée-du-Haut-Saint-Laurent (conseil régional élus)	Nombre Coûts	2 691,04 \$
	CRÉ Vallée-du-Haut-St-Laurent	Nombre Coûts	2 483,56 \$
Colloque sur la statistique	Association des statistiques	Nombre Coûts	3 25,00 \$
Colloque et développement économique	Association des économistes du Québec	Nombre Coûts	1 100,00 \$
Colloque ferroviaire du Québec	Groupe transport sur rail au Québec	Nombre Coûts	1 175,00 \$
Colloque géomatique 2009	ACSG Association canadienne sciences géomatique	Nombre Coûts	9 3 769,06 \$
Colloque Gestion écodurable de l'eau pluvial	Jardin botanique	Nombre Coûts	3 0,00 \$
Colloque ingénieur de l'État	Association des ingénieurs du gouvernement et Ministère de l'Environnement et Développement durable (MDDEP)	Nombre Coûts	11 4 848,90 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Colloque La Géomatique	Association géomatique municipale du Québec	Nombre Coûts	1 650,00 \$
Colloque la mobilité durable : faire autrement maintenant	Association quebecoise transports et routes	Nombre Coûts	1 413,22 \$
Colloque La Porte continentale Ontario-Québec	Association quebecoise transports et routes	Nombre Coûts	6 2 785,33 \$
Colloque Le Transport renouvelé	Conférence (Institute of transportation engineers) Cité 2009	Nombre Coûts	2 1 848,99 \$
Colloque les bétons spéciaux de la théorie à la pratique	American Concrete institute, Université Laval	Nombre Coûts	1 190,48 \$
Colloque Les STI au service des voyageurs (transport intelligents)	Association du transport urbain du Québec	Nombre Coûts	1 311,79 \$
Colloque logistique 2009	CRÉ (conseil régional élus)	Nombre Coûts	2 336,41 \$
Colloque sur la santé des employés	Regroup. de Réseaux en Santé des Personnes au travail	Nombre Coûts	3 657,68 \$
Colloque Modélisation des déplacements urbains	Association quebecoise transports et routes	Nombre Coûts	1 172,00 \$
Colloque securité civile	Ministère de la Sécurité publique	Nombre Coûts	1 296,76 \$
Colloque - Transports des marchandises en région	Association quebecoise transports et routes	Nombre Coûts	7 1 200,25 \$
Colloque Multipliez les talents	Chambre de commerce et industrie les Maskoutains	Nombre Coûts	2 207,20 \$
Colloque de l'Ordre des ingénieurs	Association des ingénieurs du gouvernement et Ministère de l'Environnement et Développement durable (MDDEP)	Nombre Coûts	2 1 386,68 \$
Colloque prévision économie agroalimentaire	CRAAQ (Centre référence agriculture et agroalimentaire)	Nombre Coûts	1 322,75 \$
Colloque pluridisciplinaire aménagement	Centre rech. amén. dév. rég. Université Laval	Nombre Coûts	1 14,30 \$
Colloque point de mire sur les travaux sur chaussées	Association quebecoise transports et routes	Nombre Coûts	11 3 263,20 \$
Colloque provincial des normes		Nombre Coûts	1 191,58 \$
Colloque provincial sur la sécurité civile	Ministère de la Sécurité publique	Nombre Coûts	4 1 720,00 \$
Colloque régional sur la sécurité civile	Ministère de la Sécurité publique	Nombre Coûts	5 207,20 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Colloque régional sur la santé des employés	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Colloque Ressourcez l'avenir pour la GRH (gestion des ressources humaines)	Corp. services universitaires Côte-Nord	Nombre Coûts	2 280,00 \$
Colloque Santé - Sécurité	Regroupement régional santé personnes au travail	Nombre Coûts	11 2 554,15 \$
Colloque Savoir composer avec les limites de vitesse	Association Québec Transports et Routes	Nombre Coûts	2 320,00 \$
Colloque sécurité civile	Ministère de la Sécurité publique	Nombre Coûts	4 0,00 \$
Colloque sécurité civile Nord-du-Québec	Wemindji	Nombre Coûts	1 625,00 \$
Colloque STI (systèmes intelligents)	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	3 815,13 \$
Colloque suivi Paix des Braves	Ministère des ressources naturelles et Faune	Nombre Coûts	1 525,00 \$
Colloque sur la géomatique 2009	Association canadienne des sciences géomatiques	Nombre Coûts	1 514,60 \$
Colloque sur la mobilité durable	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	2 332,00 \$
Colloque sur la modélisation des déplacements urbains	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	6 1 063,40 \$
Colloque sur la progression de la recherche d'ouvrages d'art	Ministère des Transports et Université Laval	Nombre Coûts	16 1 282,20 \$
Colloque sur la sécurité civile	Ministère de la Sécurité publique	Nombre Coûts	13 4 640,30 \$
Colloque sur la sécurité ferroviaire	Transport sur rail au Québec	Nombre Coûts	10 2 750,00 \$
Colloque sur le transport des marchandises en région	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	1 435,00 \$
Colloque sur le transport des personnes à mobilité réduite	Corporation du transports personne mobilité réduite	Nombre Coûts	10 6 059,00 \$
Colloque sur L'Écomobilité en France et au Québec	Consulat général de France à Québec	Nombre Coûts	4 0,00 \$
Colloque sur les ouvrages d'art	Université Laval et MTQ	Nombre Coûts	10 881,80 \$
Colloque sur les ponceaux	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	7 1 216,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Colloque sur les systèmes de transport intelligent au service des voyageurs	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	4 640,00 \$
Colloque transport adapté	Rotary	Nombre Coûts	1 505,87 \$
Colloque transport des personnes à mobilité réduite	Corporation transport personnes à mobilité réduite	Nombre Coûts	5 2 680,33 \$
Colloque: Comment tirer profit des transports	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	1 172,00 \$
Colloque: En route vers un pôle logistique	Conférence des élus	Nombre Coûts	1 181,76 \$
Colloque en santé et sécurité chaque superviseur peut faire la différence	Centre patronal de santé et sécurité au travail	Nombre Coûts	1 306,00 \$
Colloque«Gestion et prévention des absences en santé mentale	Université Laval	Nombre Coûts	2 519,00 \$
Colloque Point de mire sur les travaux sur chaussées	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	1 939,00 \$
Colloques des Transports Collectifs Ruraux du Québec	Association des Transports Collectifs Ruraux du Qu	Nombre Coûts	1 410,00 \$
Comité de santé et de sécurité	MTQ	Nombre Coûts	1 48,40 \$
Comité d'implantation de la GID	MTQ	Nombre Coûts	1 14,30 \$
Comités de santé et de sécurité	MTQ	Nombre Coûts	7 100,00 \$
Comment former son équipe de travail	Compu-Finder	Nombre Coûts	1 1 852,50 \$
Comment gérer de multiples projets	École de technologie supérieure (Montréal)	Nombre Coûts	1 746,80 \$
Formation ressources humaines	MTQ	Nombre Coûts	12 151,10 \$
Efficacité en secrétariat	Fédération des secrétaires professionnelles du Québec	Nombre Coûts	4 372,08 \$
Comment se préparer à un examen écrit	Entrevues-Conseils	Nombre Coûts	1 399,30 \$
Comment s'initier à la programmation neuro-linguistique	TECHNOLOGIA	Nombre Coûts	1 21,50 \$
Communication dans les organisations	Université Laval	Nombre Coûts	1 546,64 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Communication efficace dans les relations affaires	Groupe actualisation	Nombre Coûts	13 4 206,54 \$
Communications	Les communications/Québec	Nombre Coûts	1 2 726,19 \$
Communication véhiculaire des données	MTQ	Nombre Coûts	54 585,25 \$
Communiquer en public	Université Laval	Nombre Coûts	1 365,55 \$
Communiquer sans conflits		Nombre Coûts	2 834,08 \$
	Manuri - Formation	Nombre Coûts	1 395,00 \$
Compétence relationnelles	MTQ	Nombre Coûts	10 243,10 \$
Comportement organisationnel	ENAP	Nombre Coûts	1 236,80 \$
Comprendre et appliquer le processus planif. stratégique	École nationale d'administration publique	Nombre Coûts	1 833,24 \$
Comptabilité de base	MTQ	Nombre Coûts	4 1 522,87 \$
Comptabilité par activité	Contrôleur des Finances	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Comptage instruction technique 102 et 108 (7204)	MTQ	Nombre Coûts	1 148,80 \$
Concept Marketing MAR 221	Université de Sherbrooke	Nombre Coûts	1 219,03 \$
Conception d'un projet de signalisation lumineuse	MTQ	Nombre Coûts	3 0,00 \$
Conception des ponceaux	MTQ	Nombre Coûts	41 6 390,51 \$
Conception d'un Carrefour Giratoire II	Association québécoise de transport et des routes	Nombre Coûts	2 2 152,20 \$
Conception routière - Élément de base	MTQ	Nombre Coûts	3 1 120,77 \$
Conception, fabrication et construction de ponts en acier	Institut canadien de la construction en acier	Nombre Coûts	9 0,00 \$
Concepts et technologies objet	TECHNOLOGIA	Nombre Coûts	1 645,00 \$



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Concepts de gestion de projets routiers	MTQ	Nombre Coûts	22 792,99 \$
Concours de promotion	Secrétariat du Conseil du Trésor	Nombre Coûts	1 30,30 \$
Condition rout. et assistance à l'usager pour entrepreneurs	MTQ	Nombre Coûts	4 0,00 \$
Conditions routières	MTQ	Nombre Coûts	13 26,76 \$
Conduite Camion 10-3035 (5474)	Centre de gestion de l'équipement roulant	Nombre Coûts	9 0,00 \$
Conduite de chariot élévateur	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Conduite d'équipement d'hiver	CEGER	Nombre Coûts	8 0,00 \$
Conduite et opération de niveleuse	Serv. Entreprises Commission Scolaire Trois-Lacs	Nombre Coûts	2 4 500,00 \$
Conduite préventive	MTQ	Nombre Coûts	41 0,00 \$
Conduite préventive (2 h) Procédure de cadennassage (2 h)	MTQ	Nombre Coûts	13 0,00 \$
Conférence - finances	Institut de gestion financière	Nombre Coûts	5 0,00 \$
Conférence Santé et Sécurité	Association paritaire Santé et Sécurité	Nombre Coûts	32 941,12 \$
Conférence «Les changements climatiques et l'économie du Qc»	Association des économistes québécois	Nombre Coûts	2 135,00 \$
Conférence ressources humaines	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	Nombre Coûts	2 0,00 \$
Conférence Santé des employés	Fondation de l'entrepreneurship	Nombre Coûts	3 374,85 \$
Conference ISEE (International Society of explosive engines)	Denver Colorado USA	Nombre Coûts	1 3 031,71 \$
Conférence annuelle de la NASCO (North Americas Super Corridor Coalition)	NASCO/Québec	Nombre Coûts	4 2 127,40 \$
Conférence canadienne de géotechnique 62e	Société Canadienne de géotechnique	Nombre Coûts	1 2 103,85 \$
Conférence Cité 2009	Techsult	Nombre Coûts	2 1 757,25 \$



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Conférence sur les perspectives du marché de l'habitation	SCHL (Société Canadienne de l'habitation et du logement)	Nombre Coûts	3 500,60 \$
Conférence de l'ordre des arpenteurs-géomètres	ORDRE DES ARPENTEURS GÉOMETRES DU QUÉBEC	Nombre Coûts	1 330,00 \$
Conférence des utilisateurs du Québec - environnement	ESRI Canada (Environmental System Research Institute)	Nombre Coûts	1 90,00 \$
Conférence Doppelmayr (transport par câble, télébennes)	Société canadienne de génie civil	Nombre Coûts	1 19,90 \$
Conférence géomatique 2009	Association canadienne des sciences géomatiques	Nombre Coûts	1 415,00 \$
Conférence nationale canadienne de l'IVI	Institut des vérificateurs internes Canada	Nombre Coûts	2 1 950,00 \$
Conférence on Cold Regions Engineering 14e	International Society Civil Engeneering	Nombre Coûts	1 2 607,43 \$
Conférence Open Text	Open Text	Nombre Coûts	1 390,75 \$
Conférence sur la sécurité	Association canadienne sur la sécurité	Nombre Coûts	2 769,93 \$
Conférence sur l'absentéisme au travail	Journal Les Affaires_Les grandes conférences	Nombre Coûts	1 1 179,76 \$
Conférence sur l'accès à l'information	MTQ	Nombre Coûts	2 402,00 \$
Conférence sur le stress et saines habitudes de vie	Santé et Services Sociaux	Nombre Coûts	51 0,00 \$
Conference sur le Web 2.0	Association professionnelle des techniciens en documentation	Nombre Coûts	1 52,20 \$
Conférence:les changements climatiques	Association des économistes québécois	Nombre Coûts	2 150,00 \$
Conférence sur Oracle - Informatique	ORA*GEC	Nombre Coûts	5 155,05 \$
Conférence-pour mieux faire ensemble	Les productions mot à mot	Nombre Coûts	6 594,00 \$
Conférences des utilisateurs ESRI 2009	Québec	Nombre Coûts	3 204,90 \$
Confidentialité et gestion des RH	RRSPT (Regroupement réseau en santé des personnes au travail	Nombre Coûts	4 375,00 \$
Config. Windows Server 2008 Active Directory Domain Services	AFI Formation	Nombre Coûts	1 0,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Configuration Cisco (informatique)	CEGEP Ste-Foy	Nombre Coûts	1 175,51 \$
Congrès - Colloque des ingénieurs	Ass. Des ingénieurs du gouvernement du Québec et Min. de l'environnement et du développement durable	Nombre Coûts	1 662,16 \$
Congrès Transport adapté	Alliance Services Transports Adapté Québec (ASTAQ)	Nombre Coûts	4 100,00 \$
Congrès "En effervescence : le monde des transports"	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	1 540,06 \$
Congrès 2009	Association des mandataires vérification mécanique	Nombre Coûts	2 768,44 \$
Congrès 2009 - Ressources humaines	Ordre des conseillers en gestion des ressources humaines	Nombre Coûts	2 1 509,40 \$
Congrès 2009 des ingénieurs du Québec	Réseau des ingénieurs du Québec	Nombre Coûts	1 205,00 \$
Congrès annuel	Canadian institute of transportation engineer	Nombre Coûts	1 325,00 \$
	Réseau des ingénieurs du Québec	Nombre Coûts	1 325,00 \$
Congrès annuel (domaine de la signalisation)	Canadian institute of transportation engineer MTL	Nombre Coûts	1 325,00 \$
Congrès annuel 2009-2010 - camionnage	Comité technique de camionnage du Québec	Nombre Coûts	2 270,00 \$
Congrès annuel - Ressources humaines	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	Nombre Coûts	1 832,44 \$
Congrès annuel Bitume Québec	Bitume - Québec	Nombre Coûts	1 439,00 \$
Congrès annuel de l'Association québécoise du transport et des routes	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	33 14 704,96 \$
Congrès annuel de l'Association canadienne d'archéologie	Association canadienne d'archéologie	Nombre Coûts	1 1 452,05 \$
Congrès annuel de l'association des propriétaires autobus (APAQ)	Association des propriétaires autobus	Nombre Coûts	4 1 760,00 \$
Congrès annuel de l'ATEQ (Association du transport écolier du Québec)	Association du transport écolier du Québec	Nombre Coûts	1 314,53 \$
Congrès annuel des arpenteurs-géomètres	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	Nombre Coûts	3 1 819,17 \$
Congrès annuel TRB	Transportation Research Board	Nombre	2

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	3 146,89 \$
CONGRÈS ANNUEL-ADEI (Association québécoise d'évaluation d'impact)	Association québécoise d'évaluation d'impact	Nombre	1
		Coûts	1 513,00 \$
Congres ASDEQ - Economique	Association des économistes du Quebec	Nombre	1
		Coûts	860,34 \$
Congres ASTED	Association pour l'avancement des sc. et tech. de la documentation	Nombre	2
		Coûts	1 510,30 \$
Congrès automne de l'ACTU	Association canadienne du transport urbain	Nombre	2
		Coûts	1 824,07 \$
Congrès Bitume Québec	Bitume Québec	Nombre	1
		Coûts	181,55 \$
Congrès en transport des marchandises		Nombre	1
		Coûts	2 140,00 \$
Congres CGRH	Ordre des conseillers en ressources humaines agréé	Nombre	1
		Coûts	946,49 \$
Congrès de l'Alliance des Services de transport adapté (ASTAQ)	ASTAQ	Nombre	1
		Coûts	281,00 \$
Congrès de l'AQTR	Association québécoise du transport et des routes	Nombre	4
		Coûts	486,00 \$
Congrès de l'Association des biologistes du Québec	Association des biologistes du Québec	Nombre	1
		Coûts	170,00 \$
Congrès de l'association québécoise d'évaluation des impacts	AQEI/Montréal	Nombre	1
		Coûts	310,00 \$
Congrès de l'Ordre des Agronomes du Québec	Ordre des agronomes du Québec	Nombre	1
		Coûts	126,00 \$
Congrès de l'Ordre des arpenteur-géomètres du Québec	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	Nombre	5
		Coûts	2 124,50 \$
Congrès de l'Ordre des urbanistes du Québec	Ordre des urbanistes du Québec	Nombre	2
		Coûts	1 106,80 \$
Congres des milieux documentaires du Quebec 2009	Association pour l'avancement des sc. et tech. de la documentation	Nombre	1
		Coûts	272,10 \$
Congrès du CTAA (Canadian Technical asphalt Association)	Moncton (NB)	Nombre	2
		Coûts	4 626,00 \$
Congrès du TRB (Transport Research Board)	Transport Research Board	Nombre	1
		Coûts	1 180,01 \$
Congrès et AGA 2009 (ASTAQ)	ASTAQ - Alliance services transport adapté du Québec	Nombre	6
		Coûts	374,99 \$
Congrès Géodiffusion 2009	Korem	Nombre	3

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	1 012,14 \$
Congrès (ouvrage d'art)	MTQ	Nombre	3
		Coûts	1 525,80 \$
Congrès mondial de génie chimique 8e	École polytechnique de Montréal	Nombre	1
		Coûts	710,93 \$
Congrès Nasco (North American Super Corridor Coalition)	Association québécoise du transport et des routes	Nombre	1
		Coûts	450,00 \$
Congrès national sur la viabilité hivernale	Association québécoise du transport et des routes	Nombre	10
		Coûts	2 694,78 \$
Congrès Ordre des arpenteurs-géomètres	Ordre arpenteurs-géomètres	Nombre	2
		Coûts	433,06 \$
Congrès transport collectif	Association québécoise des transports et routes	Nombre	1
		Coûts	658,81 \$
Congrès viabilité hivernale	Association québécoise des transports et routes	Nombre	5
		Coûts	800,00 \$
Construction et réparation de structures	Polytechnique de Montréal et ministère des Transports	Nombre	39
		Coûts	24 399,07 \$
Consultation et recherche	Ministère des Transports	Nombre	31
		Coûts	0,00 \$
Contenu et structure de dossier d'ouvrages d'art	Ministère des Transports	Nombre	39
		Coûts	0,00 \$
Contractor Orientation	Railroadcourses	Nombre	1
		Coûts	11,00 \$
Contrat de déneigement	Ministère des Transports	Nombre	39
		Coûts	2 659,86 \$
Contrats et Sagir	Ministère des Transports	Nombre	2
		Coûts	1 144,21 \$
Contributeur de contenu intranet unifié	Ministère des Transports et Nurun	Nombre	9
		Coûts	0,00 \$
Contrôle du sel au point de reception (VIA-1004)	Ministère des Transports	Nombre	1
		Coûts	19,31 \$
Conventions comptables au gouvernement	Contrôleur des Finances	Nombre	6
		Coûts	0,00 \$
Cours de préparation à la retraite	CARRA	Nombre	1
		Coûts	330,00 \$
Coup de chaleur (Santé et sécurité)	Ministère des Transports	Nombre	49
		Coûts	0,00 \$
Courriels professionnels et étiquette	Centre Microbur	Nombre	4

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	1 517,04 \$
Cours : Anglais des affaires	Centre de perfectionnement linguistique	Nombre	1
		Coûts	960,00 \$
Cours 1:Droit immobilier Cours 2:Investissement immobilier	Université Laval	Nombre	4
		Coûts	0,00 \$
Cours Abaqus	École Polytechnique	Nombre	10
		Coûts	3 458,98 \$
Cours anglais	Centre de Langues Gins Inc.	Nombre	2
		Coûts	2 247,00 \$
Cours base conception géométrique des routes	MTQ	Nombre	4
		Coûts	228,80 \$
Cours charpentes d'aciers (hiver 2009)	ETS/Montréal	Nombre	1
		Coûts	309,61 \$
Cours d'anglais	Ateliers de conversation anglaise	Nombre	1
		Coûts	340,00 \$
Cours d'anglais	Carrefour des langues	Nombre	8
		Coûts	4 744,20 \$
Cours de base en vérification interne	Paul Dion	Nombre	3
		Coûts	2 100,00 \$
Cours de base PPS-6003	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Cours de conduite de chariot élévateur	Association paritaire Santé et Sécurité	Nombre	3
		Coûts	0,00 \$
Cours de conversation anglaise	Le Carrefour des Langues	Nombre	5
		Coûts	1 082,90 \$
Cours de gestion des services transports intelligents (Automne 09)	École de technologie supérieure	Nombre	1
		Coûts	334,85 \$
Cours de préparation à la retraite	CARRA	Nombre	24
		Coûts	13 399,85 \$
Cours de projets technologiques	École nationale d'administration publique	Nombre	1
		Coûts	225,00 \$
Cours de santé et sécurité CSST	Fédération des travailleurs du Québec	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Cours de secourisme	Ambulance St-Jean, Action, Secours, Association paritaire	Nombre	55
		Coûts	3 255,38 \$
Cours de sécurité sur les chantiers de construction	MTQ	Nombre	1
		Coûts	232,20 \$
Cours d'enquête de la GRC	Transport Canada	Nombre	2

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	594,36 \$
Administration	Université Laval	Nombre	3
		Coûts	1 506,42 \$
Geomorphologie, Canada, Bassin versants	Université du Québec à Trois-Rivières	Nombre	1
		Coûts	784,23 \$
Hydrologie, activités fin étude	Université du Québec à Trois-Rivières	Nombre	1
		Coûts	515,38 \$
Cours Excel - débutant	Édu Micro	Nombre	2
		Coûts	494,35 \$
Cours négociation	ETS - École des technologies supérieures	Nombre	1
		Coûts	745,00 \$
Cours Physique des ondes	ETS - École des technologies supérieures	Nombre	1
		Coûts	302,40 \$
Cours prérétraite	CARRA	Nombre	1
		Coûts	1 021,63 \$
Cours Prise de notes performantes	Acti-com	Nombre	1
		Coûts	373,90 \$
Cours santé et sécurité sur les chantiers de construction	MTQ	Nombre	10
		Coûts	1 654,40 \$
Cours santé sécurité générale sur chantiers de constructions	Association provinciale constructeurs habitations du Québec	Nombre	1
		Coûts	256,06 \$
Cours secourisme	Association paritaire Santé et Sécurité	Nombre	5
		Coûts	0,00 \$
Cours sécurité ferroviaire		Nombre	1
		Coûts	11,00 \$
Cours sur l'évaluation du rendement des fournisseurs	MTQ	Nombre	1
		Coûts	10,33 \$
Cours Système d'interface graphique SIG-6045	MTQ	Nombre	41
		Coûts	532,80 \$
Cours, séminaire thématique en gestion ress. hum.	Université/Montréal	Nombre	1
		Coûts	186,81 \$
Création de formulaires avec Oracle_Introduction au langage	Momentum technologies	Nombre	1
		Coûts	1 350,00 \$
Création de valeur dans les organisations publiques	Ecole nationale d'administration publique	Nombre	1
		Coûts	325,00 \$
Crédibilité	MTQ	Nombre	3
		Coûts	337,75 \$
Santé et sécurité	CSST	Nombre	7

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	411,96 \$
Communication véhiculaire de données (CVD)	MTQ	Nombre Coûts	24 602,23 \$
Cycle budgétaire et budget de dépenses ( notions de crédits)	Contrôleur des finances-Direction de la formation	Nombre Coûts	1 373,83 \$
Cyprinidés	Ministère des ressources naturelles et Faune	Nombre Coûts	1 643,75 \$
Dalles de béton de ciment	MTQ	Nombre Coûts	1 14,00 \$
De la préparation à l'animation des groupes de discussion	Société québécoise de l'évaluation de programme	Nombre Coûts	2 294,30 \$
Débriefing sécurité civile (atelier de sensibilisation)	MTQ	Nombre Coûts	40 0,00 \$
Déclaration des accidents	MTQ	Nombre Coûts	49 0,00 \$
Déclassement et préarchivage (2006)	MTQ	Nombre Coûts	1 207,98 \$
Déjeuner conférence sur la CMDDB (Configuration management Database)	ITSMF Section de Québec	Nombre Coûts	2 90,00 \$
Déjeuner-bénéfice 2009 de transport 2000 Québec	Transport 2000	Nombre Coûts	3 450,00 \$
Déjeuner-causerie : Gary Lawrence	CITE	Nombre Coûts	1 75,00 \$
Déjeuners conférences : Programmation 2008-2009	Institut d'administration publique de Québec	Nombre Coûts	5 357,15 \$
Demande de paiement (5004 WEB)	MTQ	Nombre Coûts	13 364,05 \$
Demande de paiement (nouvelle version)	MTQ	Nombre Coûts	11 0,00 \$
Demi journée thématique - finances	Institut de gestion financière	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Démystification de l'utilisation des clés d'activation Ms	Microsoft	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Déploiement de la GID - (Gestion intégrée des documents)	MTQ	Nombre Coûts	10 85,80 \$
Dernières avancées des produits et procédés spéciaux	Bitume Québec	Nombre Coûts	3 2 948,44 \$
Des rapports clairs, concis, convaincants		Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	520,00 \$
Développement de rapports dans EI	Centre de services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Développement du rôle-conseil : Impact et influence	GROUPE CONSEIL CFC	Nombre	1
		Coûts	1 270,75 \$
Développement d'une application avec Oracle	Momentum technologies	Nombre	1
		Coûts	1 950,00 \$
Développement durable	MTQ	Nombre	13
		Coûts	0,00 \$
Développements récents en droit foncier	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	Nombre	4
		Coûts	882,90 \$
Nouvelles formes de gestion	Technologia	Nombre	1
		Coûts	778,60 \$
Devenir gestionnaire: défis et enjeux	École nationale d'administration publique	Nombre	2
		Coûts	1 385,54 \$
Devenir un lecteur actif et efficace	Versalys	Nombre	7
		Coûts	1 326,80 \$
Difficultés et pièges de la langue française	Formation 4 temps	Nombre	1
		Coûts	242,30 \$
Diffusion de l'information	MTQ	Nombre	1
		Coûts	259,07 \$
Dimensionnement structural des chaussées souples	MTQ	Nombre	1
		Coûts	9,09 \$
Dîner conférence Finance	Institut de gestion financière	Nombre	15
		Coûts	165,00 \$
Dîner conférence impact socio-économique d'un train	Chambre de Commerce Française au Canada	Nombre	3
		Coûts	195,00 \$
Dîner conférence-Importance du transport maritime	SODES	Nombre	3
		Coûts	119,61 \$
Dîner-conférence finance	Institut de gestion financière	Nombre	1
		Coûts	55,00 \$
Dîner-conférence Colloque sur l'énergie au Québec	Association des économistes québécois (ASDEQ)	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Dîner-conférence Participation économistes dév. écon. Québec	Association de séconomistes québécois (ASDEQ)	Nombre	2
		Coûts	55,00 \$
Dîner-conférence:Le transport maritime le fleuve St-Laurent	Société développement économique St-Laurent	Nombre	2
		Coûts	132,90 \$
Diplôme d'étude supérieure spécialisée en administration	ÉNAP/Montréal	Nombre	3



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	1 046,07 \$
Dispositif de retenue	MTQ	Nombre	4
		Coûts	57,20 \$
Droit, éthique, PRP et protection des consommateurs	École nationale d'administration publique	Nombre	3
		Coûts	705,00 \$
Durabilité du marquage	MTQ	Nombre	4
		Coûts	224,50 \$
Durabilité et l'outil GMR mobile de la DGQE - 2009	MTQ	Nombre	2
		Coûts	35,30 \$
Dynamitage	MTQ	Nombre	6
		Coûts	0,00 \$
E-100 - Conception d'un projet de signalisation lumineuse	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
E-200 - Surveillance de chantier des travaux électrotechniques	MTQ	Nombre	4
		Coûts	513,17 \$
E-400 - Conception d'un système d'éclairage routier	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
E-500 Réparation troubles mineurs syst. de feux circulations	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Écrire des textes structurés et ciblés		Nombre	4
		Coûts	1 604,40 \$
Écrire efficacement	École de technologie supérieure	Nombre	2
		Coûts	1 995,35 \$
Ecriture Journalistique		Nombre	1
	Université Québec Trois-Rivières	Coûts	618,39 \$
Edimestre	MTQ	Nombre	16
		Coûts	2 961,96 \$
Édition 2009 du CCDG	MTQ	Nombre	5
		Coûts	0,00 \$
EIT - 6037 - Liste des activités révisées	MTQ	Nombre	128
		Coûts	6 316,81 \$
Élément base conception routière (GPR-1000-DI)	MTQ + Polytechnique	Nombre	54
		Coûts	5 862,26 \$
Éléments de gestion financière (FEC-222) Certificat	Université de Sherbrooke	Nombre	1
		Coûts	237,60 \$
Élingage	MTQ	Nombre	45
		Coûts	0,00 \$
En route vers les IFRS 2009-2010	Ordre des CGA/Montréal - Comptables agréés	Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	358,63 \$
ENAP - module 2 de 6	École nationale administration publique	Nombre	1
		Coûts	1 713,75 \$
ENAP - diverses ateliers de formation	École nationale administration publique	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
ENAP - et programme de relève cadre 2	École nationale administration publique	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
ENAP "Se préparer à des concours"	École nationale administration publique	Nombre	1
		Coûts	679,28 \$
ENAP-Module 1 de 6	École nationale administration publique	Nombre	1
		Coûts	2 684,09 \$
Enquête-accident et inspection	Association paritaire santé et sécurité - administration publique	Nombre	5
		Coûts	665,90 \$
Enquêtes de a à z	Statistique Canada/Montréal	Nombre	1
		Coûts	499,00 \$
Entente administrative MTQ-MDDEP-MRFN 2009 - Environnement	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Entente administrative MTQ-MRNF-MDDEP		Nombre	1
		Coûts	71,25 \$
Entreprendre l'avenir : un défi d'actualité	Yves Lusignan	Nombre	1
		Coûts	668,93 \$
Entretien d'embauche	MTQ	Nombre	18
		Coûts	21,90 \$
Entretien des structures	MTQ	Nombre	26
		Coûts	11 446,97 \$
Entretien et fonctionnement des PMV mobiles	MTQ	Nombre	3
		Coûts	0,00 \$
Entretien hivernal- VIA 1003 DE	MTQ	Nombre	2
		Coûts	28,60 \$
Entretien des Structures	MTQ	Nombre	4
		Coûts	1 144,23 \$
Entrevue structurée (examen oral)	ÉNAP - École nationale administration publique	Nombre	1
		Coûts	350,00 \$
Environnement informationnel - Développeur	Centre services partagés	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Équipement de protection individuelle	MTQ	Nombre	49
		Coûts	0,00 \$
Équipements, méthodes et matériaux	MTQ	Nombre	37

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	71,50 \$
Ergonomie du travail de bureau	Association paritaire santé-sécurité au travail - volet adm. publique	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
	APSSAP	Nombre	1
		Coûts	14,30 \$
État du Québec et son fonctionnement	Contrôle des finances	Nombre	3
		Coûts	0,00 \$
États généraux de la logistique 2009	Conférences des élus/Vallée-du-Haut-Saint-Laurent	Nombre	1
		Coûts	51,00 \$
ETI-A4101 - École internationale d'été sur les terrorismes	Université Laval	Nombre	1
		Coûts	1 200,00 \$
Etiquette et protocole en affaires	Technologie Formation	Nombre	1
		Coûts	440,65 \$
Etude de capacité Carrefour avec arrêt	MTQ	Nombre	1
		Coûts	193,01 \$
Évaluation de la capacité portante des ponts	MTQ et Université Laval	Nombre	16
		Coûts	0,00 \$
Évaluation de la capacité portante des ponts acier-bois	MTQ	Nombre	7
		Coûts	0,00 \$
Évaluation des fournisseurs	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Évaluation des retombées économiques	Université Laval	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Évaluation du rendement (2013)	Centre de services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	358,65 \$
Évaluation du rendement (5021)	Centre de services partagés du Québec	Nombre	2
		Coûts	740,00 \$
Évaluation du rendement des fournisseurs	MTQ	Nombre	20
		Coûts	2 681,40 \$
Évaluation pont acier-bois	MTQ	Nombre	6
		Coûts	85,80 \$
Évènement de partage sur les outils principes dev. durable	MDDEP-Bur. coordination développement durable	Nombre	3
		Coûts	0,00 \$
Excel 2003	Groupe CGI, Synesis - Versalys, MTQ, Multihexa, Edumicro, AFI Formatio	Nombre	45
		Coûts	6 210,01 \$
Examen de titres immobiliers	L'Ordre des évaluateurs agréés	Nombre	6
		Coûts	1 492,40 \$
Examen de type Planification stratégique	École nationale d'administration publique	Nombre	2

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	500,00 \$
Expertise en chaussée souple	MTQ	Nombre	43
		Coûts	4 607,46 \$
Exploitants - Projet (comm. véhiculaires données)	MTQ	Nombre	9
		Coûts	0,00 \$
Facteurs humains - Sécurité routière	MTQ	Nombre	11
		Coûts	4 795,55 \$
Fatigue & Fracture 2009 - Conférence	Lehigh University - ATLSS research center	Nombre	1
		Coûts	2 109,09 \$
Fauniquement votre	Conférence régionale des élus - Abitibi	Nombre	1
		Coûts	34,30 \$
FEC-6036 Inventaire des systèmes électrotechniques	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Fermeture année financière	MTQ	Nombre	1
		Coûts	163,95 \$
Fermeture SAGIR	Contrôleur finances	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Fiabilité des données financières: processus et moyens	Contrôleur des finances-Direction de la formation	Nombre	1
		Coûts	572,89 \$
Finance pour gestionnaire non-financiers	TECHNOLOGIA	Nombre	1
		Coûts	778,60 \$
Formation pour P.W. des directeurs		Nombre	1
		Coûts	114,70 \$
Formation FEC-6036		Nombre	1
		Coûts	19,86 \$
Formation gestion du temps	Formation Qualitemps	Nombre	1
		Coûts	364,30 \$
Formation en droit	Barreau du Québec	Nombre	2
		Coûts	376,25 \$
Formation - Antichute		Nombre	8
		Coûts	218,75 \$
Formation paiements	MTQ	Nombre	19
		Coûts	942,79 \$
Formation - Comm. Véhiculaire	MTQ	Nombre	1
		Coûts	53,86 \$
Formation - Intranet	MTQ	Nombre	2
		Coûts	587,70 \$
FORMATION ÉDIMESTRES	MTQ	Nombre	3

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	0,00 \$
Formation " Nouveaux membres (Santé et Sécurité)	APSSAP - Association paritaire santé et sécurité au travail	Nombre	1
	Volet adm. Publique	Coûts	320,30 \$
Formation - Rencontre annuelles des évaluateurs du MTQ	MTQ	Nombre	1
		Coûts	325,82 \$
Formation - Répondant en loi d'accès - AIPRP	Association information et protection rens. pers.	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation sur Gain déclaratoire	MTQ	Nombre	1
		Coûts	200,00 \$
Formation - T55 - Remplacement rapide de ponts	Réseau des Ingénieurs de Québec	Nombre	2
		Coûts	305,67 \$
Formation - Thermographie	MTQ	Nombre	3
		Coûts	593,00 \$
Formation "Cadres ENAP"	ENAP	Nombre	1
		Coûts	171,05 \$
Formation "Entente administrative"		Nombre	2
		Coûts	720,72 \$
FORMATION "NOUVEAUX MEMBRES D'UN COMITÉ SST 2009-2010	APSSAP - Association paritaire santé sécurité - administration publique	Nombre	7
		Coûts	0,00 \$
Formation "Services professionnels"	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation (Sécurité sur les facteurs humains)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	293,31 \$
Formation (services professionnels)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	28,75 \$
Formation signalisation	MTQ	Nombre	1
		Coûts	37,72 \$
Gestion - cours sur crédibilité	Centre services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	65,00 \$
Formation «Entretien d'hiver aux aéroports»	Cégep de Chicoutimi	Nombre	1
		Coûts	538,10 \$
Formation sur l'élaboration Cadre gestion environnemental	Ministère du développement durable, de l'Environnement et des Parcs (MDDEP)	Nombre	1
		Coûts	4,42 \$
Formation à la vision stratégique	MTQ	Nombre	1
		Coûts	505,54 \$
Formation administrative	Ministère du développement durable, de l'Environnement et des Parcs	Nombre	1
		Coûts	14,30 \$
Formation Adobe Acrobat	Collège Multihexa-Québec	Nombre	3

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	720,82 \$
Formation antichute	MTQ	Nombre	14
		Coûts	350,00 \$
Formation AQTR	Association québécoise transports et routes	Nombre	1
		Coûts	9,60 \$
Formation AQTR gestion des impacts	Association québécoise transports et routes	Nombre	1
		Coûts	399,50 \$
Formation Assurances	MTQ - Centre services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	100,00 \$
Formation Assurances Collectives	MTQ - Centre services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	188,50 \$
Formation Auto-Cad 2008 Débutant 562	CEGEP de Sherbrooke	Nombre	1
		Coûts	160,00 \$
Formation autocad- map 3D 2009	MTQ	Nombre	3
		Coûts	630,00 \$
Formation AUTOTURN	MTQ	Nombre	3
		Coûts	494,90 \$
Formation aux événements écoresponsables	MDDEP-Bur. coordination développement durable	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation paiements	MTQ	Nombre	116
		Coûts	1 369,14 \$
Formation base en informatique	CS de St-Jérôme et CS de Lachute	Nombre	18
		Coûts	0,00 \$
Formation caméra infra-rouge	MTQ	Nombre	10
		Coûts	219,75 \$
Formation capacité routière, 2e session	MTQ	Nombre	6
		Coûts	305,36 \$
Formation CCDG (Cahier charges et devis général)	MTQ	Nombre	3
		Coûts	0,00 \$
Formation _ Réforme comptable	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation chariot élévateur (pratique)	Techni-Data Performance	Nombre	38
		Coûts	2 391,08 \$
Formation chausse en beton	MTQ	Nombre	1
		Coûts	14,30 \$
Formation CIR-6002	MTQ	Nombre	2
		Coûts	70,85 \$
Formation CIR-6002 - refonte	MTQ	Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	0,00 \$
Formation CIR-6002 ISO	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation relations de travail	Novaxis	Nombre	2
		Coûts	107,10 \$
Formation comité SST - Nouveau membre	Association paritaire santé sécurité au travail	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation communication	MTQ	Nombre	1
		Coûts	296,10 \$
Formation communication rédactionnelle	MTQ	Nombre	3
		Coûts	0,00 \$
Formation conception des structures	MTQ	Nombre	3
		Coûts	1 016,13 \$
Formation conception géométrique	MTQ	Nombre	2
		Coûts	20,00 \$
Formation conception routière	MTQ	Nombre	2
		Coûts	20,00 \$
Formation concepts de gestion de projets routiers	MTQ	Nombre	2
		Coûts	701,47 \$
Formation construction et réparation des structures	MTQ	Nombre	1
		Coûts	247,30 \$
Formation Contenu et structure	MTQ	Nombre	35
		Coûts	0,00 \$
Formation continue - Arpenteurs géomètres (cotisation)	OAGQ / Ordre des Arpenteurs-géomètres	Nombre	15
		Coûts	3 796,28 \$
Formation continue	MTQ	Nombre	2
		Coûts	322,23 \$
Formation continue en évaluation	MTQ	Nombre	1
		Coûts	35,85 \$
Formation contractuelle approvisionnement	MTQ	Nombre	2
		Coûts	2 132,10 \$
Formation contrat déneigement et déglacage	MTQ	Nombre	3
		Coûts	164,70 \$
Formation contrat services professionnels	MTQ	Nombre	1
		Coûts	24,90 \$
Formation contrats de serv. professionnels	MTQ	Nombre	6
		Coûts	41,39 \$
Formation contrats de services professionnels	MTQ	Nombre	5

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	25,35 \$
Formation coordonnateurs PECVL (Propriétaires et exploitants véhicules lourds)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	90,00 \$
Formation Croisée dynamique XL - Excel	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation Santé sécurité	APSSAP - Association paritaire santé-sécurité travail	Nombre	2
		Coûts	57,20 \$
Formation Comm. Véhiculaire	MTQ	Nombre	43
		Coûts	191,20 \$
Formation d'appoint sur l'accès à l'information et PRP	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation d'auditeur ISO	Bureau des normes du Québec (BNQ)	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation de base pour le rôle de chargé de projet	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation de base pour le rôle de chef de projet	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation de base sur les matériaux et enrobés	MTQ	Nombre	2
		Coûts	28,60 \$
Formation de base sur (Programmation)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation de ponceaux	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation de pont roulant	Association paritaire santé sécurité au travail	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation de représentant à la prévention	Association paritaire santé sécurité au travail	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation de secouriste	Centre formation secourisme	Nombre	1
		Coûts	96,00 \$
Formation déglaceur - fermeture de routes DCA	MTQ	Nombre	32
		Coûts	0,00 \$
Formation Démarche de rédaction	Véronique Dorval	Nombre	10
		Coûts	1 000,09 \$
Formation déneigement (Québec)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation des administrateurs de société	Collège des administrateurs	Nombre	1
		Coûts	2 950,00 \$
Formation des administrateurs de société	Collège des administrateurs	Nombre	1



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	2 950,00 \$
Formation des coordonnateurs	MTQ	Nombre	10
		Coûts	0,00 \$
Formation des expertises en chaussées	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation des M/O sur Indicateurs annuels performances adm.	MDDEP-Bur. coordination développement durable	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation des M/O sur la reddition de compte 2008-2009	Forum responsables vérification interne (FRVI)	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation des nouveaux membres	APSSAP - Associaton paritaire santé sécurité Québec	Nombre	1
		Coûts	21,50 \$
Formation des nouveaux membres des comités SST	APSSAP - Associaton paritaire santé sécurité Québec	Nombre	7
		Coûts	0,00 \$
Formation des opérateurs en traitement des eaux potables		Nombre	1
		Coûts	1 530,22 \$
Formation des personnes ressources - ergonomie	Associaton paritaire santé sécurité Québec	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation des porte parole	Télémag	Nombre	1
		Coûts	2 281,28 \$
Formation des registraires en direction territoriale	Catherine Turmel	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation des répondant en territoire en SST	MTQ	Nombre	1
		Coûts	344,11 \$
Formation dispositif de retenue	MTQ	Nombre	6
		Coûts	68,74 \$
Formation données de circulation	MTQ	Nombre	1
		Coûts	35,85 \$
Formation dossiers de gestion	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation durabilité marquage	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation dynamitage	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation echantillonnage de sel	MTQ	Nombre	3
		Coûts	42,00 \$
Formation Edition 2009 du CCDG (Cahier des charges et devis généraux)	DRH	Nombre	3
		Coûts	14,30 \$
Formation EIT-6037 (Exploitation infrastr. de transport)	MTQ	Nombre	28

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	2 045,59 \$
Formation Électromega - Contrôleur feux de circulation	Électromega - Candiac	Nombre	3
		Coûts	163,55 \$
Formation en administration des examens écrits	CSPQ - Centre des services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	566,30 \$
Formation en approvisionnement	MTQ	Nombre	1
		Coûts	444,84 \$
Formation en communication écrite	Ministère des Transports du Québec	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation en français	Institut de Formation professionnelle	Nombre	1
		Coûts	665,00 \$
Formation en gestion de personnel (arpenteurs-géomètres)	Ordre des Arpenteurs-géomètre	Nombre	3
		Coûts	535,80 \$
Formation en mesures d'urgence	MTQ	Nombre	2
		Coûts	71,20 \$
Formation en rémunération - absences paie	Centre de services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	300,00 \$
Formation en rémunération - assurances	Centre de services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	100,00 \$
Formation en rémunération (Assurances)	Centre de services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	280,77 \$
Formation en secourisme	Centre formation secourisme de Québec	Nombre	11
		Coûts	398,00 \$
Formation en Sécurité civile	MTQ	Nombre	92
		Coûts	6 708,07 \$
Formation en services professionnels	MTQ	Nombre	128
		Coûts	1 081,00 \$
Formation enquête accident	APSSAP - Association paritaire santé sécurité Québec	Nombre	8
		Coûts	28,60 \$
Formation Enrobé Bitumineux	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation entente MTQ-MRNF-MDDEP	MTQ	Nombre	2
		Coûts	547,02 \$
Formation entretien des Structures	MTQ	Nombre	2
		Coûts	1 072,60 \$
Formation EQ-401 - Informatique	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation ERF - Évaluation rendement fournisseurs	MTQ	Nombre	14

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	161,53 \$
Formation Étude d'opportunité	MTQ	Nombre	1
		Coûts	14,30 \$
Formation Excel	AFI / Multimédia / MTQ	Nombre	12
		Coûts	2 401,71 \$
Formation expertise en chaussées souples	MTQ	Nombre	10
		Coûts	0,00 \$
Formation FEC-6036 - Informatique	MTQ	Nombre	1
		Coûts	19,86 \$
Formation Feedback amélioration	Centre des services partagés	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation Gareautrain	Gareautrain	Nombre	1
		Coûts	407,97 \$
Formation GCH-6011 - gestion des chaussées	MTQ	Nombre	2
		Coûts	337,10 \$
Formation GEH - gestion entretien hiver	MTQ	Nombre	4
		Coûts	0,00 \$
Formation générale sur les données de circulation	MTQ	Nombre	1
		Coûts	35,85 \$
Formation (Pré-retraite)	CSPQ - Centre des services partagés	Nombre	2
		Coûts	570,47 \$
Formation gestion de la complexité	MTQ	Nombre	1
		Coûts	192,53 \$
Formation gestion de la Faune aux aéroports	Cegep de Chicoutimi	Nombre	1
		Coûts	900,00 \$
Formation gestion de la sécurité routière	MTQ	Nombre	8
		Coûts	0,00 \$
Formation gestion des impacts	AQTR - Association québécoise transports et routes	Nombre	17
		Coûts	7 412,00 \$
Formation gestion et prévention des absences en santé mentale	Université Laval/Québec	Nombre	1
		Coûts	368,02 \$
Formation Gestion intégrée de la formation (GID)	MTQ	Nombre	144
		Coûts	283,24 \$
Formation logiciel santé et sécurité		Nombre	1
		Coûts	155,43 \$
Formation GPR (gestion de projets routiers)	MTQ	Nombre	3
		Coûts	732,09 \$
Formation GPR-2000 (gestion projets routiers)	MTQ	Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	257,50 \$
Formation - Sagir	MTQ	Nombre	3
		Coûts	28,60 \$
Formation grutier	Formalourd et commission scolaire/Montréal	Nombre	5
		Coûts	6 366,00 \$
Formation GSR (gestion signalisation routière)	MTQ	Nombre	6
		Coûts	362,06 \$
Formation Guide du surveillant routier	MTQ	Nombre	10
		Coûts	0,00 \$
Formation H-760 et H-920	MTQ	Nombre	17
		Coûts	0,00 \$
Formation pour équipes de travail	Camir inc.	Nombre	12
		Coûts	720,00 \$
Formation heures de conduite	MTQ	Nombre	24
		Coûts	0,00 \$
Formation honoraires professionnelles	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation Identification cyprinidés	Ministère des Ressources naturelles et Faune	Nombre	1
		Coûts	300,00 \$
Formation Influence	Centre de services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	14,30 \$
Formation initiale GCH (système gestion de chaussées)	MTQ	Nombre	4
		Coûts	0,00 \$
Formation Inroad	Bentley Systems et MTQ	Nombre	19
		Coûts	10 762,44 \$
Formation inspection de ponceaux	MTQ	Nombre	3
		Coûts	473,07 \$
Formation IRS - Inspection des structures	MTQ	Nombre	8
		Coûts	2 662,25 \$
Formation ISO	MTQ	Nombre	8
		Coûts	28,60 \$
Formation ISO9001	Mouvement Québécois de la qualité	Nombre	1
		Coûts	775,00 \$
Formation ITE (structures)	MTQ	Nombre	5
		Coûts	1 285,63 \$
Formation kiosque à animer	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation la reddition de compte développement durable	MDDEP-Bur. coordination développement durable	Nombre	3

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	0,00 \$
Formation Labview N.I. (système informatique de simulation)		Nombre	1
		Coûts	136,00 \$
Formation Langage SQL dans MapInfo	Korem	Nombre	1
		Coûts	450,00 \$
Formation leadership mobilisant (informatique)	Groupe SCE inc.	Nombre	11
		Coûts	2 867,48 \$
Formation leadership, programme de relève de cadre 4	MTQ	Nombre	1
		Coûts	348,85 \$
Formation LEED Canada		Nombre	2
		Coûts	100,00 \$
Formation Linvelink	MTQ	Nombre	58
		Coûts	1 577,45 \$
Formation LML	MTQ	Nombre	1
		Coûts	78,81 \$
Formation logiciel Chaussée 2	MTQ	Nombre	3
		Coûts	124,78 \$
Formation Logiciel Synchro Studio - (circulation)	Electromega & Trafficware	Nombre	2
		Coûts	1 390,00 \$
Formation logiciel Visio 2003 pour débutant	SYNESIS/Montréal	Nombre	2
		Coûts	238,00 \$
Formation M012 (gestion ponceaux)	MTQ	Nombre	9
		Coûts	265,03 \$
Formation machinerie lourde	MTQ	Nombre	2
		Coûts	14,30 \$
Formation maintien sécurité des usagers de la route	MTQ	Nombre	12
		Coûts	0,00 \$
Formation Management et complexité	MTQ	Nombre	1
		Coûts	585,00 \$
Formation Map-Guide	Géomap GIS Amérique	Nombre	3
		Coûts	3 000,00 \$
Formation sur le monitoring	Mavix	Nombre	1
		Coûts	876,72 \$
Formation Monitoring.net - GERER	MTQ	Nombre	28
		Coûts	414,68 \$
Formation MTQ	MTQ	Nombre	2
		Coûts	633,99 \$
Formation murs et ponceaux	MTQ	Nombre	7

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	3 163,81 \$
Formation Nacelle	Formalourd	Nombre	4
		Coûts	772,20 \$
Formation Notions compl. pour l'inspection des ponts en acier	MTQ	Nombre	2
		Coûts	758,67 \$
Formation nouveau membre CSST	Association paritaire santé-sécurité	Nombre	1
		Coûts	169,45 \$
Formation nouveau personnel	MTQ	Nombre	1
		Coûts	14,30 \$
Formation Nouveaux gestionnaires	MTQ	Nombre	1
		Coûts	552,29 \$
Formation Nouvel intranet unifié ministériel	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation opérateur de nacelle	MTQ	Nombre	2
		Coûts	613,60 \$
Formation opérateurs installation captage élémentaire d'eau	Cégep St-Laurent	Nombre	1
		Coûts	1 136,37 \$
Formation Outils et techniques en gestion de projet	Réseau des ingénieurs du Québec	Nombre	1
		Coûts	1 236,85 \$
Formation P.A.E.	MTQ	Nombre	2
		Coûts	935,64 \$
Formation patrouille de monitoring de structure	MTQ	Nombre	20
		Coûts	16,20 \$
Formation PECVL (propriétaires et exploitants de véhicules lourds)	MTQ	Nombre	4
		Coûts	594,97 \$
Formation PFGP	École nationale d'administration publique	Nombre	2
		Coûts	118,56 \$
Formation PFGR	École nationale d'administration publique	Nombre	1
		Coûts	43,00 \$
Formation plate-forme élévatrice	ASFETM/Montreal (Association sectorielle - Fabrication et développement de transport et de machines)	Nombre	36
		Coûts	2 805,48 \$
Formation pour le programme de relève des cadres 4	MTQ	Nombre	1
		Coûts	208,15 \$
Formation ponceaux	MTQ	Nombre	3
		Coûts	2 022,00 \$
Formation Pont-Roulant	APSSAP/Association paritaire en santé et sécurité	Nombre	13
		Coûts	0,00 \$
Formation Porte-Parole (MEDIA)	Robert Pelletier Communications	Nombre	1



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	2 388,33 \$
Formation pour contrat	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Formation pour gestionnaires - Gestion de projets	MTQ	Nombre Coûts	7 0,00 \$
Formation pour le piézocône	MTQ	Nombre Coûts	2 0,00 \$
Formation pour les préposés aux collectes de circulation	MTQ	Nombre Coûts	1 223,07 \$
Formation pour les systèmes des bordereaux permanents	MTQ	Nombre Coûts	5 0,00 \$
Formation pour patrouilleur des structures	MTQ	Nombre Coûts	11 42,90 \$
Formation pour permis classe 1	MTQ	Nombre Coûts	1 2 188,97 \$
Formation pour secteur expertise et conception chaussées	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Formation pour transport de matières dangereuses	MTQ	Nombre Coûts	1 35,30 \$
Formation PowerPoint	AFI	Nombre Coûts	4 884,00 \$
Formation qualité et performance processus (PPP)	MTQ	Nombre Coûts	1 160,00 \$
Formation PPS (système de programmation)	MTQ	Nombre Coûts	6 837,91 \$
Formation pratique utilisation rouleau compacteur	Form-Eval	Nombre Coûts	2 876,10 \$
Formation préposé au matériel	MTQ	Nombre Coûts	3 84,90 \$
Formation prise de notes au compte et rédaction	TECHNOLOGIA/Montréal	Nombre Coûts	1 650,00 \$
Formation processus d'adjudication des contrats	MTQ	Nombre Coûts	2 28,64 \$
Formation bordereau de paiement	MTQ	Nombre Coûts	1 28,60 \$
Formation programme d'aide aux employés	MTQ	Nombre Coûts	1 250,36 \$
Formation RCR - Santé et Sécurité	Opti-soins	Nombre	34



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	1 206,80 \$
Formation registraire Québec	MTQ	Nombre	1
		Coûts	334,04 \$
Formation rémunération - mouvements relatifs à la carrière	Centre des services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	200,00 \$
Formation répondant accès à l'information et rens. personnel	MTQ	Nombre	1
		Coûts	998,25 \$
Formation reptiles/amphibiens du Québec	Ecomuseum	Nombre	1
		Coûts	375,00 \$
Formation ROH - système informatique Opérations Régionales	MTQ	Nombre	1
		Coûts	44,30 \$
Formation RP	Association paritaire en santé et sécurité	Nombre	4
		Coûts	0,00 \$
formation S.F.P. - Système de suivi de projets	MTQ	Nombre	2
		Coûts	390,57 \$
Formation Sagip «Colis»	Centre des services partagés du Québec	Nombre	2
		Coûts	400,00 \$
Formation santé et sécurité au travail	MTQ	Nombre	75
		Coûts	977,34 \$
Formation santé sécurité sur les chantiers de construction	École de formation professionnelle	Nombre	1
		Coûts	185,00 \$
Formation SAS/Frame - analyse statistique	MTQ	Nombre	3
		Coûts	0,00 \$
Formation secourisme rafraîchissement	Centre de formation de secourisme de Québec	Nombre	7
		Coûts	0,00 \$
Formation secouriste	D&G RÉANIMATION/Montréal	Nombre	17
		Coûts	1 632,00 \$
Formation secouriste en milieu de travail	Centre de formation de secourisme de Québec	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation secouriste en milieu de travail - Rafraîchissement	Para Secours	Nombre	16
		Coûts	1 026,24 \$
Formation secouristes en milieu de travail	D & G Réanimation	Nombre	12
		Coûts	1 623,60 \$
Formation sensibilisation à la sécurité civile	MTQ	Nombre	1
		Coûts	14,30 \$
Formation sensibilisation et formation du personnel - développement durable	MDDEP-Bur. coordination développement durable	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation services professionnels - contrats	MTQ	Nombre	70

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	2 208,66 \$
Formation gestion information	MTQ	Nombre	7
		Coûts	0,00 \$
Formation SIAS - Sécurité routière	MTQ	Nombre	1
		Coûts	265,71 \$
Formation SIG - Système information géographique		Nombre	67
		Coûts	458,35 \$
Formation Signaleurs de chantiers routiers	MTQ	Nombre	24
		Coûts	246,98 \$
Formation signalisation	MTQ	Nombre	10
		Coûts	0,00 \$
Formation SIMDUT - Santé et sécurité	MTQ	Nombre	2
		Coûts	254,92 \$
Formation SMCD - gestion documentaire		Nombre	5
		Coûts	154,15 \$
Formation Speedy Québec	MTQ	Nombre	2
		Coûts	174,55 \$
Formation SSPA (Système suivi plans d'action)	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation SST - Santé et sécurité	MTQ	Nombre	5
		Coûts	177,11 \$
Formation sst LASP construction - Santé et sécurité	MTQ	Nombre	1
		Coûts	200,00 \$
Formation standard de groupe FME	Consortech	Nombre	1
		Coûts	1 120,00 \$
Formation Station totale robotisée - arpentage	Les Équipements Cansel	Nombre	3
		Coûts	42,90 \$
Formation STC 101 - Mise en place signalisation	MTQ et Association québécoise du transport et routes	Nombre	8
		Coûts	100,10 \$
Formation structures	MTQ	Nombre	4
		Coûts	0,00 \$
Formation Style (rédaction)	Véronique Dorval	Nombre	46
		Coûts	5 140,00 \$
Formation sur équipements Mavix	SHOWMÉDIA/Montréal	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Formation sur EXCEL	MTQ	Nombre	1
		Coûts	24,20 \$
Formation sur gestion de projet	MTQ et AFI Formation	Nombre	3

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	905,15 \$
Formation sur la diffusion des travaux routiers	MTQ	Nombre	1
		Coûts	19,80 \$
Formation sur la durabilité de marquage	MTQ	Nombre	2
		Coûts	28,60 \$
Formation sur la gestion efficace des employés difficiles	École nationale d'administration publique	Nombre	1
		Coûts	795,00 \$
Formation sur la mobilisation des personnes	MTQ	Nombre	36
		Coûts	0,00 \$
Formation sur la réaction alkali-granulat	Université Laval	Nombre	1
		Coûts	24,75 \$
Formation sur la stabilité des pentes	Géoslope	Nombre	1
		Coûts	534,56 \$
Formation sur l'affichage	MTQ	Nombre	1
		Coûts	135,70 \$
Formation sur l'appareil (Falling Wight Deflectometer)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation sur le cadénassage 2009	MTQ	Nombre	39
		Coûts	121,68 \$
Formation sur le Guide de présentation des lettres (GCO)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation sur le Guide développement durable	MDDEP - Bureau coordination développement durable	Nombre	3
		Coûts	0,00 \$
Formation sur le Guide pour le financement responsable	MDDEP-Bur. coordination développement durable	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation sur le logiciel de monitoring CVD	MTQ	Nombre	9
		Coûts	10,00 \$
Formation sur le logiciel GeoStudio (stabilité pentes)	Géoslope	Nombre	6
		Coûts	0,00 \$
Formation sur le logiciel SEEP (Grandwater seepage Analysis)	Géoslope	Nombre	1
		Coûts	300,00 \$
Formation sur le logiciel SYNCHRO - feux circulation	Électroméga	Nombre	1
		Coûts	495,00 \$
Formation sur le suivi budgétaire	MTQ	Nombre	1
		Coûts	14,30 \$
Formation sur le prototypage	MTQ	Nombre	1
		Coûts	9,90 \$
Formation sur le sens politique dans l'action administrative	École nationale d'administration publique	Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	727,58 \$
Formation sur le SIMDUT - Santé et sécurité	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation sur le soudage - Normes CSA W47.1	CWB Group industry services	Nombre	1
		Coûts	289,30 \$
Formation sur le système de suivi des Plans d'action (SSPA)	MTQ	Nombre	3
		Coûts	28,60 \$
Formation sur le transport de matières dangereuses	MTQ	Nombre	14
		Coûts	0,00 \$
Formation sur l'entente interministérielle MTQ-MRNF-MDDEP	MTQ	Nombre	1
		Coûts	1 195,25 \$
Formation sur l'entretien des structures	MTQ	Nombre	1
		Coûts	53,50 \$
Formation sur les contrats de services professionnels	MTQ	Nombre	7
		Coûts	55,10 \$
Formation sur les communications véhiculaires	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation sur les enrobés bitumineux	MTQ	Nombre	20
		Coûts	283,20 \$
Formation sur les études épidémiologiques	Institut national santé publique	Nombre	1
		Coûts	389,44 \$
Formation sur les facteurs humains - sécurité routière	MTQ et Mme Alyson Smiley (formatrice privée)	Nombre	7
		Coûts	5 910,13 \$
Formation sur les instruments financiers - notions générales	Contrôleur des Finances	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation sur les manœuvres de recul	MTQ	Nombre	4
		Coûts	57,20 \$
Formation sur les services professionnels - contrats	MTQ	Nombre	28
		Coûts	1 017,80 \$
Formation sur l'exposition aux bruits	CLSC de Boucherville	Nombre	9
		Coûts	0,00 \$
Formation sur l'identification des cyprins	Ministère des Ressources naturelles et faune	Nombre	1
		Coûts	300,00 \$
Formation sur l'outil informatisé de gestion de projets	MTQ	Nombre	1
		Coûts	1 720,00 \$
Formation sur mesure	AFI Formation	Nombre	3
		Coûts	4 460,00 \$
Formation sur pont roulant	Assoc. paritaire santé-sécurité	Nombre	16

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	145,92 \$
Formation sur VEGAS (Placement média)	MTQ	Nombre	4
		Coûts	99,50 \$
Formation système bordereau de paiement	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation Système d'évaluation du rendement des fournisseurs	MTQ	Nombre	5
		Coûts	71,50 \$
Formation système M012 (module élément drainage)	MTQ	Nombre	5
		Coûts	0,00 \$
Formation Système ROH (registre opérations hivernales)	MTQ	Nombre	7
		Coûts	0,00 \$
Formation Système SFP - suivi financier projets	MTQ	Nombre	1
		Coûts	399,05 \$
Formation Systeme SIMDUT - santé et sécurité	MTQ	Nombre	1
		Coûts	28,00 \$
Formation TCC540/WIM et RTMS (transport management system)	MTQ	Nombre	3
		Coûts	1 148,81 \$
Formation technique Bitume Québec	ETS, Montréal et bitume Québec	Nombre	2
		Coûts	2 461,40 \$
FORMATION TECHNIQUE-BITUME QUÉBEC		Nombre	1
Formation tenue de concours	Centre de services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	944,58 \$
Formation Tenue de concours module 8	Centre de services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	525,00 \$
Formation Thermographe	MTQ	Nombre	4
		Coûts	42,78 \$
Formation TP-312 (règles aériennes)	CQFA - Dorval	Nombre	1
		Coûts	1 963,71 \$
Formation TP-312 Airport régulations and standards training	Centre Québécois de formation aéronautique (CQFA)	Nombre	1
		Coûts	1 963,71 \$
Formation Traceur de ligne	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Formation travail en équipe (Méthode TRIMA)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	255,73 \$
Formation Trident 3D - informatique	Géo - 3D (Trident - analyste)	Nombre	13
		Coûts	3 033,46 \$
Formation Trousse de secours		Nombre	4
		Coûts	0,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Formation TRR-6009	Association paritaire santé-sécurité	Nombre Coûts	1 263,82 \$
Formation Vegas	Centre de services partagés/MTQ	Nombre Coûts	2 14,30 \$
Formation véhicules hors route	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Formation visio 2003/Module organigramme	Multihexa/Montréal	Nombre Coûts	2 410,00 \$
Formation/Assurance/Québec	CSPQ/Centre de services partagés	Nombre Coûts	1 334,50 \$
Formation suivi de la correspondance	MTQ	Nombre Coûts	2 222,18 \$
Formation de base suivi financier projets	MTQ	Nombre Coûts	4 2 352,63 \$
Formation-Nouveaux membres (Santé & Sécurité)	Association paritaire santé-sécurité	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Forum 2009 - saines habitudes de vie	Ministère de la Santé et des Services sociaux	Nombre Coûts	1 403,75 \$
Forum ressources humaines	MTQ	Nombre Coûts	2 924,75 \$
Forum de l'APSSAP (CSST) (association paritaire en santé et sécurité)	Opus 3	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Forum des conseillers en gestion ressources humaines	MTQ	Nombre Coûts	1 547,32 \$
Forum des jeunes de la Fonction publique	Forum des jeunes de la Fonction publique	Nombre Coûts	3 525,00 \$
Forum des responsables en communications du QC	FRC (Forum représentants communication)	Nombre Coûts	2 730,16 \$
Forum en santé et sécurité 2009	CSST - Comm. Santé et sécurité au travail - APSSAP - Association paritaire en santé et sécurité	Nombre Coûts	2 0,00 \$
Forum régional sur la gestion intégrée de l'eau	Conseil régional environnement (Chaudière-Appalaches)	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Forum responsables communications du gouv. Québec	Forum représentants communications	Nombre Coûts	3 1 702,96 \$
Forum santé et sécurité au travail	CSST/Opus 3	Nombre Coûts	49 3 480,58 \$
Forum Se mobiliser pour agir (mobilité durable urbaine)	Vivre en ville	Nombre Coûts	2 250,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Forum sur la gestion des actifs routiers	MTQ	Nombre Coûts	5 1 617,30 \$
Forum sur la relève de la main-d'oeuvre en transports	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	3 151,25 \$
Forum sur l'étalement urbain dans la région de Québec	Chaire de recherche Canada aide à la décision territoriale	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Forum technologique 2009	Rogers	Nombre Coûts	2 0,00 \$
Formation	ENAP	Nombre Coûts	1 765,00 \$
Français	Université du Québec à Rimouski	Nombre Coûts	1 304,73 \$
Français correctif 3		Nombre Coûts	8 874,79 \$
Formation communication véhiculaire - formateur	MTQ	Nombre Coûts	1 171,00 \$
Formation système gestion de chaussées GCH-6011		Nombre Coûts	1 0,00 \$
Base rôle agent financier	MTQ	Nombre Coûts	1 623,30 \$
FSPQ - 23e congrès annuel	FSPQ	Nombre Coûts	1 930,01 \$
Forum responsables des communications	Forum des représentants communications gouv. Québec	Nombre Coûts	2 400,00 \$
Gains déclaratoires, primes, alloc. versement de sommes	MTQ	Nombre Coûts	2 1 072,20 \$
Gala AQTR	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	5 420,00 \$
Gala des grands prix d'excellence en transport	AQTR	Nombre Coûts	1 63,00 \$
GCH-6011 - Gestion des chaussées	MTQ	Nombre Coûts	4 384,51 \$
GCI-64311 - conception des structures et évaluation des ponts (ingénierie)	Université Laval	Nombre Coûts	1 290,26 \$
GDI-PLN-INR- Système plans pour les infrastructures	MTQ	Nombre Coûts	5 326,05 \$
Gestion d'entretien hivernal	MTQ	Nombre Coûts	7 85,80 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
GÉO 3D-LIDAR - système de géoréférence	GEO-3D	Nombre Coûts	3 1 297,10 \$
GEO-1000-DE - système de géoréférence		Nombre Coûts	1 0,00 \$
GÉOCODAGE - système de géoréférence	MTQ	Nombre Coûts	1 598,30 \$
Geomatique 2009	OPG événements	Nombre Coûts	2 950,00 \$
Géomatique 2009 - Colloque	Ass Canadienne des sciences géomatiques	Nombre Coûts	9 6 423,76 \$
Géomatique-géodiffusion	Korem	Nombre Coûts	1 850,76 \$
Gérant de projet	MTQ	Nombre Coûts	1 426,56 \$
Gérer les équipes à distances	TECHNOLOGIA	Nombre Coûts	1 2 004,05 \$
Gérer les problèmes de santé mentale (santé et sécurité)	Table patronale en santé-sécurité au travail	Nombre Coûts	2 513,60 \$
Gérer une équipe de travail	ÉNAP (école nationale d'administration publique)	Nombre Coûts	1 928,60 \$
Gestion des retraites	Centre de services partagés du Québec	Nombre Coûts	4 2 146,42 \$
Gestaliste (formation en intervention)	CIG (Centre intégration gestaltiste)	Nombre Coûts	1 1 130,25 \$
Gestion Construction		Nombre Coûts	1 1 363,05 \$
Gestion dans la complexité (génie)	MTQ	Nombre Coûts	2 483,88 \$
Gestion de changements dans les projets d'infrastructure	GP Québec	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Gestion de la contribution	MTQ	Nombre Coûts	12 207,60 \$
Gestion de la faune sur les aéroports	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Gestion de la signalisation routière (GSR)	MTQ	Nombre Coûts	16 296,42 \$
Gestion de personnel	MTQ	Nombre Coûts	10 537,25 \$



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Gestion de portefeuille de projets	GP - Québec	Nombre Coûts	2 169,32 \$
Gestion de projets routiers	Université Laval et MTQ	Nombre Coûts	2 10 031,86 \$
Gestion de soi et de sa carrière - se préparer des concours	ENAP	Nombre Coûts	2 50,00 \$
Gestion d'entretien d'hiver - GEHMINIS-W1	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Gestion d'entretien d'hiver - Transactions en cours de saison	MTQ	Nombre Coûts	2 77,09 \$
Gestion des autorisations Liveline	MTQ	Nombre Coûts	3 44,85 \$
Gestion des conflits	Groupe-conseil CFC	Nombre Coûts	1 1 921,65 \$
Gestion des conflits ENAP SP660 ( 850 - 807)	ENAP (école nationale d'administration publique)	Nombre Coûts	10 7 300,71 \$
Gestion des courriels avec Outlook	MTQ	Nombre Coûts	1 292,92 \$
Gestion des dossiers d'acc. Travail	Regroupement réseau personnes en santé au travail	Nombre Coûts	1 195,00 \$
Gestion des employés difficiles	ENAP (école nationale d'administration publique)	Nombre Coûts	1 48,20 \$
Gestion des événements	Service de la sécurité civile	Nombre Coûts	41 586,30 \$
Gestion des impacts des travaux routiers de la circulation	AQTR - Assoc. Québécoise de transports et routes	Nombre Coûts	17 7 458,99 \$
Gestion des plaintes	Perfexis et MTQ	Nombre Coûts	9 196,53 \$
Gestion des priorités	InnovExcel	Nombre Coûts	3 1 200,00 \$
Gestion des risques pour génie	Université de Sherbrooke	Nombre Coûts	1 1 080,00 \$
Gestion des TI dans un contexte de mutualisation et d'externe (système de transport intelligent)	CSPQA-CLDC	Nombre Coûts	2 230,00 \$
Gestion d'événements trauma et intervention PAE (programme d'aide aux employés)	RRSPT - Regroupement des réseaux de la santé des personnes au travail	Nombre Coûts	1 320,00 \$
Gestion du changement et du stress	MTQ	Nombre Coûts	35 468,10 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Gestion du personnel	MTQ	Nombre Coûts	2 1 899,11 \$
Gestion du personnel et relations industrielles	Université de Sherbrooke	Nombre Coûts	1 237,60 \$
Gestion du stress	Michel Chrétien-psychologue	Nombre Coûts	33 829,95 \$
Gestion du stress et du changement	MTQ	Nombre Coûts	54 1 576,26 \$
Gestion du stress, du temps et des énergies	École de technologie supérieure	Nombre Coûts	3 2 281,00 \$
Gestion du temps	Formations Qualitemps inc.	Nombre Coûts	1 320,00 \$
Gestion du temps Blackberry et Outlook	Formation OTI - Organisme Québec	Nombre Coûts	1 222,30 \$
Gestion du temps et des priorités	Manuri formation	Nombre Coûts	11 1 500,00 \$
Gestion du temps: maîtriser les gestes clés	CFC	Nombre Coûts	1 809,30 \$
Gestion d'un réseau TCP/IP	École de technologie supérieure	Nombre Coûts	1 1 181,75 \$
Gestion durable de l'eau pluviale	Société québécoise de phytotechnologie	Nombre Coûts	1 363,00 \$
Gestion entretien hiver	MTQ	Nombre Coûts	5 665,45 \$
Gestion par résultats	Ecole nationale administration publique	Nombre Coûts	6 3 341,80 \$
GID - Gestion intégrée documents	MTQ et Paul-Raymond Corriveau (consultant)	Nombre Coûts	39 857,71 \$
Glissière de sécurité	MTQ	Nombre Coûts	4 538,70 \$
Glissières de sécurité de chantier	MTQ	Nombre Coûts	1 50,86 \$
Gouvernance, continuité des affaires et sécurité	Centre de services partagés	Nombre Coûts	1 273,60 \$
GPR - Gestion de projets routiers	MTQ	Nombre Coûts	60 20 741,43 \$
Grand forum - performance Systèmes et TI	Ecole nationale administration publique	Nombre Coûts	2 450,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Grand livre	MTQ	Nombre Coûts	6 93,52 \$
Grand rendez-vous santé/sécurité du travail	Opus 3	Nombre Coûts	2 348,60 \$
Grands projets	Infopresse	Nombre Coûts	2 680,00 \$
Grands projets Montréal	CCDMM/Montréal	Nombre Coûts	1 475,00 \$
Granulats et approvisionnement	MTQ	Nombre Coûts	2 2 885,00 \$
GSR - gestion signalisation	MTQ	Nombre Coûts	5 71,50 \$
GSR Mobile	Daniel Aubé	Nombre Coûts	1 14,30 \$
Gestion signalisation	Guid Sign	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Guide d'assistance à l'utilisateur	MTQ	Nombre Coûts	50 317,66 \$
Guide de soutien aux employés lors d'une situation d'urgence	MTQ	Nombre Coûts	17 0,00 \$
Habilité de direction	Ecole nationale administration publique	Nombre Coûts	1 294,14 \$
ERPÉTOLOGIE (environnement)	Ecomuseum	Nombre Coûts	1 872,63 \$
Honoraires professionnels	MTQ	Nombre Coûts	13 0,00 \$
Hors série 2009	Manuri formation	Nombre Coûts	1 495,00 \$
Hydraulique et hydrologie	ETS - École technologie supérieurs	Nombre Coûts	1 249,60 \$
I - 300 - ITE- Conception \ Entretien et Opération	MTQ	Nombre Coûts	1 361,69 \$
IBC - Conférence annuelle 2009 (ingénierie structures)	IBC	Nombre Coûts	1 3 183,54 \$
Identification des cyprins	Ministère des Ressources naturelles et de la Faune MRNF	Nombre Coûts	2 687,20 \$
IIT-6012	MTQ	Nombre Coûts	11 1 679,24 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Immeubles excédentaires	MTQ	Nombre Coûts	3 42,90 \$
Immos en transport en commun	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Impl.and Maintaining Microsoft SQL Server 2005	AFI	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Implantation de systèmes	MTQ	Nombre Coûts	4 436,59 \$
Implantation du nouveau suivi budgétaire	MTQ	Nombre Coûts	5 57,20 \$
Implantation d'un bureau de projet	GP - Québec	Nombre Coûts	3 253,98 \$
Implantation GDI et PLN	MTQ	Nombre Coûts	2 2 227,00 \$
Implantation gestion de projets routiers	MTQ	Nombre Coûts	2 481,72 \$
Implementing a Microsoft WQL Server 2005_Database	AFI	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Implementing and maintaining Microsoft SQL Server 2005	AFI	Nombre Coûts	1 0,00 \$
In Road V8i Conception Geometrique - géometrie	MTQ	Nombre Coûts	2 1 015,50 \$
In Road V8i Modernisation	MTQ	Nombre Coûts	2 774,74 \$
Indicateur de performance	MTQ	Nombre Coûts	4 0,00 \$
Inf. MapInfo professionnel	Korem	Nombre Coûts	1 968,60 \$
INFRA 2009 - Les infrastructures municipales	Centre expertise et recherche en infrastructure urbaine	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Initiation à la gestion de projet	AFI Formation	Nombre Coûts	1 878,60 \$
Inroad de base (logiciel conception géométrique)	Bentley	Nombre Coûts	27 19 449,16 \$
Inscription régulière - Congrès 2009	Association sur l'accès et la protection de l'information	Nombre Coûts	1 21,00 \$
Inspecteurs de chantier		Nombre Coûts	1 563,70 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Inspection de lampadaire	MTQ	Nombre Coûts	12 0,00 \$
Inspection des ponceaux	MTQ	Nombre Coûts	8 1 926,95 \$
Inspection des structures	MTQ et Université Laval	Nombre Coûts	34 12 496,10 \$
Installation de signalisation de travaux de chantiers routier	MTQ	Nombre Coûts	7 100,10 \$
Installation de travaux de signalisation	MTQ	Nombre Coûts	3 42,90 \$
Instrumentation en hydraulique à surface libre	Centre d'innovation en programmes éducatifs	Nombre Coûts	1 1 365,00 \$
Nouvelles formes de gestion	Technologia	Nombre Coûts	1 54,40 \$
Intervenants territoriaux en électrotechnique (ITE) (7324)	MTQ	Nombre Coûts	1 782,57 \$
Intervention maintien sécurité usagers de la route	MTQ	Nombre Coûts	23 0,00 \$
Intervention auprès des employés en difficulté	MTQ	Nombre Coûts	1 229,95 \$
Intranet unifié	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Introduction à l'utilisation du piezocone	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Intro to Program MS.NET Framework with MSVisual Studio 2005	AFI Formation	Nombre Coûts	2 3 950,00 \$
Introduction à la gestion des risques informationnels	Centre de recherche informatique Montréal	Nombre Coûts	1 35,00 \$
Introduction à la programmation orientée	CEGEP de Sherbrooke	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Introduction à la sécurité civile	MTQ	Nombre Coûts	77 0,00 \$
Introduction à l'informatique	Multi-Hexa	Nombre Coûts	1 545,00 \$
Introduction a Mapinfo professionnels	Korem	Nombre Coûts	1 900,00 \$
Introduction aux bitumes, granulats et enrobés bitumineux	Université de Sherbrooke	Nombre Coûts	20 0,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Introduction aux états financiers (CTB)	Université de Sherbrooke	Nombre Coûts	1 272,27 \$
Introduction et mise à niveau conn. utilisateurs trident-3D	MTQ	Nombre Coûts	2 85,80 \$
Introduction Livelink		Nombre Coûts	7 210,24 \$
	Marjorie Letendre	Nombre Coûts	2 28,60 \$
Introduction Livelink - comité d'implantation	Marjorie Letendre	Nombre Coûts	1 8,10 \$
Introduction MapInfo professionnel	Korem	Nombre Coûts	1 900,00 \$
Introduction SAGIP Qc	MTQ	Nombre Coûts	2 1 247,54 \$
Introduction systèmes informatiques organisation (GIS 113 )	Université de Sherbrooke	Nombre Coûts	1 227,28 \$
IRS - Rencontre ingénieurs responsables des structures	MTQ	Nombre Coûts	16 2 519,78 \$
ISO	Eric Welmot enr.	Nombre Coûts	2 0,00 \$
ISO 140001	Eric Welmot enr.	Nombre Coûts	6 157,30 \$
ISO 9001: 2008 & ISO 9004: 2009	Mouvement Québécois de la qualité	Nombre Coûts	1 917,16 \$
ISO et auditeur interne	Eric Welmot enr.	Nombre Coûts	5 0,00 \$
ISO-9001 Transition 2000-2008	WEB - Accademia Qualitas	Nombre Coûts	1 100,00 \$
ITE - Conception, Opération et Entretien	MTQ	Nombre Coûts	5 1 070,78 \$
ITIL V3	Qualiti7 Canada	Nombre Coûts	15 2 950,00 \$
IUM - Édimestres	MTQ	Nombre Coûts	5 584,20 \$
JIQ 2009 (journée informatique)	Réseau Action TI (QC) - Organisme	Nombre Coûts	1 160,00 \$
Journée annuelle 2009 - Association des cadres gouv. du QC	Association des cadres du gouvernement du Québec	Nombre Coûts	16 3 989,42 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Journée communications gouvernementales	Forum représentants communications - Gouv. Quebec	Nombre Coûts	1 220,00 \$
Journée d'accueil ministériel	MTQ	Nombre Coûts	4 3 654,00 \$
Journée d'accueil CSST - Employés d'hiver	Association paritaire santé et sécurité du travail	Nombre Coûts	20 356,00 \$
Journée d'accueil gouvernemental	MTQ	Nombre Coûts	4 687,54 \$
Journée d'accueil gouvernemental	Secrétariat du Conseil du Trésor	Nombre Coûts	8 0,00 \$
Journée d'accueil ministériel	MTQ	Nombre Coûts	65 6 777,99 \$
Journée d'accueil pour les employés d'hiver	MTQ	Nombre Coûts	39 0,00 \$
Journée de la qualité information du CRIM (Centre recherche informatique Mtl)	CRIM	Nombre Coûts	1 215,00 \$
Journée de la statistique 2009	Association statisticiens du Québec	Nombre Coûts	1 32,00 \$
Journée de l'informatique du Québec	Réseau Action TI (Technologies information) Québec	Nombre Coûts	28 4 320,00 \$
Journée des acquisitions	Centre de services partagés	Nombre Coûts	7 2 135,84 \$
Journée des acquisitions à Montréal	Centre de services partagés	Nombre Coûts	2 300,00 \$
Journée des communications 2009	Direction des communications	Nombre Coûts	1 453,06 \$
Journée des communications Gouvernementales	Forum représentants communications - Gouv. Quebec	Nombre Coûts	9 2 337,47 \$
Journée d'information RPECE	Association des constructeurs de routes et grands travaux du Québec	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Journée mentorat	MTQ	Nombre Coûts	1 286,90 \$
Journée provinciale PAE (programme aide aux employés)	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Journée Santé et Sécurité		Nombre Coûts	226 0,00 \$
Journée sur les effluents d'élevage d'animaux	CRAAQ	Nombre Coûts	1 91,44 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Journées provinciales 2009-2010 - programme	MQ	Nombre Coûts	1 322,56 \$
L'architecte et l'estimation des coûts	Ordre des architectes	Nombre Coûts	1 239,11 \$
La crise, un tremplin pour se distinguer	Le carrefour du management de projet	Nombre Coûts	1 275,00 \$
La géomatique : Outil indispensable à la sécurité publique	Association municipale géomatique du Québec	Nombre Coûts	4 1 300,00 \$
La gestion des actifs de TI (Technologies de l'information)	ITSMF Section de Québec	Nombre Coûts	1 45,00 \$
La gestion des relations avec les médias	MTQ	Nombre Coûts	1 20,00 \$
La gestion des risques des projets	GP Québec	Nombre Coûts	1 0,00 \$
La gestion des risques en génie/Communication, déontologie	Ordre des Ingénieurs du Québec	Nombre Coûts	1 200,00 \$
La gestion du temps et des priorités		Nombre Coûts	2 833,24 \$
	Manuri formation	Nombre Coûts	13 1 500,00 \$
La gestion efficace de votre temps et de vos énergies et pri	Ordre des CGA (comptables)	Nombre Coûts	1 300,00 \$
La gestion efficace des employés difficiles	École nationale d'administration publique	Nombre Coûts	2 1 497,85 \$
La lecture des baux commerciaux à Québec	L'Ordre des évaluateurs agréés	Nombre Coûts	2 343,09 \$
La météoroutière : un incontournable pour le contremaître	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	1 397,80 \$
La mobilité durable : faire autrement maintenant	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	2 160,00 \$
La pensée parallèle en gestion	École de technologie supérieure	Nombre Coûts	1 785,00 \$
La porte continentale Ontario-Québec	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	1 250,00 \$
La reconnaissance au quotidien en milieu de travail	MTQ	Nombre Coûts	1 1 591,00 \$
La virtualisation, est-ce sécuritaire ?	Réseau Action TI Québec	Nombre Coûts	1 60,00 \$



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Laboratoire d'éthique publique		Nombre Coûts	1 148,08 \$
Lancement du Guide pour l'org. d'événements écoresponsables	Bureau de coordination du développement durable	Nombre Coûts	2 4,42 \$
Langage SAS intermédiaire (informatique)	Korem.	Nombre Coûts	1 1 510,00 \$
Langage SQL dans MapInfo professionnel	Korem	Nombre Coûts	1 450,00 \$
Langage SQL MapInfo professionnel	Korem	Nombre Coûts	1 518,60 \$
L'arbre une stratégie durable	Association architectes paysagistes du Québec	Nombre Coûts	1 229,25 \$
L'art de parler en public		Nombre Coûts	1 1 088,56 \$
L'art de travailler avec les autres	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Le calcul de l'indemnité pour les "14 premiers jours"	Centre patronal de santé et sécurité du travail QC	Nombre Coûts	3 432,90 \$
Le Centre de Coordination en situation d'urgence	MTQ	Nombre Coûts	9 2 250,00 \$
Le détail et l'enveloppe du bâtiment	Ordre des architectes	Nombre Coûts	1 239,11 \$
Le droit de refus (santé et sécurité)	MTQ	Nombre Coûts	48 0,00 \$
Le duo : Courriels et étiquette et La nouvelle orthographe	Centre Microbun	Nombre Coûts	3 1 379,85 \$
Le français sans fautes	Centre des services partagés	Nombre Coûts	2 200,00 \$
Le modèle économique du logiciel libre selon Cyrille Béraud	Centre de recherche informatique Montréal	Nombre Coûts	1 95,00 \$
Le parlez anglais personnalisé		Nombre Coûts	3 1 000,00 \$
Le travail en équipe	Formatout	Nombre Coûts	22 1 344,64 \$
Le Web 2.0 : Allié des gestionnaires ?	Forum des gestionnaires en TI (technologies de l'information)	Nombre Coûts	3 165,00 \$
Leader compétent: Plan de relève des chefs de service	MTQ	Nombre Coûts	1 376,11 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Leadership	MTQ	Nombre Coûts	2 749,86 \$
Leadership en action pour gestionnaires de gestionnaires	Centre de services partagés du Québec	Nombre Coûts	1 2 025,00 \$
Lecture des baux commerciaux	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	Nombre Coûts	1 305,73 \$
L'enquête-accident et inspection	APSSAP - Assoc. paritaire santé-sécurité au travail	Nombre Coûts	2 291,70 \$
Les changements climatiques et l'économie du Québec	ASDEQ - Assoc. économistes québécois	Nombre Coûts	1 60,00 \$
Les communications et le leadership du manager	École de technologie supérieure	Nombre Coûts	1 2 563,00 \$
Les communications internes	MTQ	Nombre Coûts	1 286,80 \$
Les conférences grandes tendances	Les productions mot à mot	Nombre Coûts	1 99,00 \$
Les conflits d'intérêts	Me Denis Cloutier, avocat	Nombre Coûts	1 124,60 \$
Les facteurs humains	MTQ	Nombre Coûts	1 1 082,48 \$
Les fonctions du gestionnaire	Cause	Nombre Coûts	1 2 438,10 \$
Les jeudis de l'ASSQ (statistiques)	Association statisticiennes statisticiens Québec	Nombre Coûts	1 15,00 \$
Les logiciels libres et les administrations publiques 2009	Ass Prof des entreprises en logiciels libres	Nombre Coûts	1 250,00 \$
Les petits déjeuners de leadership	Robert Laurin	Nombre Coûts	1 55,00 \$
Les petits déjeuners de leadership	ENAP (école nationale d'administration publique)	Nombre Coûts	4 220,00 \$
Les STI au service des voyageurs	AQTR - Association québécoise des transports et routes	Nombre Coûts	2 825,00 \$
	AQTR/Montréal	Nombre Coûts	1 320,00 \$
Les techniciens d'assais du béton au chantier		Nombre Coûts	1 2 079,00 \$
L'essentiel de la prestation électronique de services public	CSPQ - Centre de services partagés du Québec	Nombre Coûts	2 390,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
L'état et son fonctionnement		Nombre Coûts	4 0,00 \$
L'excellence sociale	Nanuri Formation	Nombre Coûts	1 495,00 \$
L'interopérabilité et les normes ouvertes:Comment faire plus	CRIM (Centre de recherche informatique Mtl)	Nombre Coûts	1 70,00 \$
Lire vite et retenir l'essentiel	Technologia Formation	Nombre Coûts	1 750,00 \$
Livelihood	MTQ	Nombre Coûts	201 598,44 \$
Livelihood - Outlook 2009-03	MTQ	Nombre Coûts	49 1 102,97 \$
Location de machinerie lourde (7208)	MTQ	Nombre Coûts	3 80,70 \$
Logbook et VAD	Alain Lord	Nombre Coûts	2 0,00 \$
Logiciel SIAS (sécurité routière)	MTQ	Nombre Coûts	1 21,58 \$
LOGICIEL APPLICATION MONITORING	MTQ	Nombre Coûts	12 100,10 \$
LOGICIEL APPLICATION MONITORING	MTQ	Nombre Coûts	8 85,80 \$
Logiciel -5004 bordereau paiement	MTQ	Nombre Coûts	10 347,59 \$
	MTQ	Nombre Coûts	13 465,55 \$
	MTQ	Nombre Coûts	6 197,26 \$
	MTQ	Nombre Coûts	5 185,20 \$
	MTQ	Nombre Coûts	10 2 218,75 \$
Logiciel Chaussée 2 (3031)	MTQ	Nombre Coûts	10 2 218,75 \$
Logiciel M012 - Suivi inventaires	MTQ	Nombre Coûts	3 65,31 \$
		Nombre Coûts	1 0,00 \$
		Nombre Coûts	16 28,60 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Nombre Coûts	2 42,90 \$
LOGICIEL PPSR - poseur panneaux signalisation routière		Nombre Coûts	3 35,01 \$
Logiciel Synchro Studio Niveau 1	Trafic Ware	Nombre Coûts	1 695,00 \$
Logiciel Trident 3D	Géo 3D	Nombre Coûts	1 1 168,00 \$
	GÉO-3D	Nombre Coûts	4 3 067,30 \$
Loi 430	Centre formation transport routier	Nombre Coûts	12 0,00 \$
		Nombre Coûts	35 0,00 \$
Loi à l'accès à l'information (LAI)	MTQ	Nombre Coûts	4 0,00 \$
Loi sur l'aménagement et l'urbanisme	Ordre des urbanistes du Québec	Nombre Coûts	1 177,19 \$
Lumière sur la responsabilité-7e Colloque annuel Forum jeune	Jeunes de la fonction publique québécoise	Nombre Coûts	1 175,00 \$
M012 - suivi inventaires	MTQ	Nombre Coûts	7 267,09 \$
Machinerie lourde - Processus de location (7312)	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Machinerie lourde - Processus de location (7404)	MTQ	Nombre Coûts	4 46,25 \$
Machinerie lourde d'hiver (7110)	CGER	Nombre Coûts	7 0,00 \$
Machinerie lourde d'hiver (7111)	CGER	Nombre Coûts	6 0,00 \$
Administration publique	ÉNAP- École nationale administration publique	Nombre Coûts	1 934,05 \$
La délégation		Nombre Coûts	2 855,62 \$
Maîtriser Livelink_ Formation pour initiés, volet explorateur	MTQ	Nombre Coûts	1 14,30 \$
Outlook	MTQ	Nombre Coûts	1 334,30 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données		Total
		Nombre	Coûts	
	Formations Qualitemps inc.	1		
			294,30 \$	
Management stratégique et gouvernance des TI	CSPQ-Centre de services partagés du Québec	2		
			300,00 \$	
Management transversal	École de technologie supérieure	1		
			1 082,75 \$	
Manipulation de la mini-pelle	Centre de gestion équipement roulant (CGER)	1		
			825,00 \$	
Manipulation des documents	MTQ	8		
			0,00 \$	
Manoeuvre de recul	MTQ	63		
			0,00 \$	
Manuel d'utilisation du SIAS (sécurité routière)	MTQ	2		
			28,60 \$	
Map info	Korem	6		
			3 685,38 \$	
Map Info version 10.0 présentation	Pitney Bones	2		
			0,00 \$	
Mapinfo - version 10	MTQ	1		
			32,00 \$	
Marquage	MTQ	2		
			214,15 \$	
MAVIX	Solotech	1		
			616,00 \$	
Média sociaux Web 2.0		3		
			0,00 \$	
Meilleures pratiques aux douanes	Association des manufacturiers et exportateurs QC	1		
			252,25 \$	
Mentorat: Plan de relève des chefs de service	MTQ	1		
			202,32 \$	
Mesures d'urgence et sécurité civile	MTQ	49		
			14,30 \$	
Météo et conditions routières	MTQ	19		
			0,00 \$	
Météo routière	Association québécoise du transport et des routes	24		
			1 501,50 \$	
Météo routière bloc 1 et 2	MTQ - AQTR	83		
			2 235,90 \$	

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Méthode de rédaction d'affaires pour ingénieurs	Réseau des ingénieurs du Québec	Nombre Coûts	1 780,00 \$
Méthodologie abrégée en gestion	Synesis-Versalys	Nombre Coûts	1 14,30 \$
Méthodologies et outils pour documenter vos contrôles efficacement	Vitrine technologique	Nombre Coûts	2 12,00 \$
Métriques et performance des systèmes et TI		Nombre Coûts	1 195,00 \$
Microsoft Project 2007 en ligne	GP3 Groupe conseil	Nombre Coûts	1 299,00 \$
Midi Conférence (finances)	IGF - Institut gestion financière	Nombre Coûts	3 0,00 \$
Midi-conférence vélo-boulot	MTQ	Nombre Coûts	11 250,03 \$
Midi-conférences (finances)	IGF - Institut gestion financière	Nombre Coûts	6 0,00 \$
Mieux communiquer par courriel	Accent 2000	Nombre Coûts	1 299,30 \$
Migration de la version 2005 à 2009 d'autocad français	IRISCO	Nombre Coûts	7 1 962,36 \$
Mires laser du camion epoxy	MTQ	Nombre Coûts	12 0,00 \$
Mise à jour des données de circulation	MTQ	Nombre Coûts	1 333,69 \$
Mise à jour des normes comptables 2008-2009	Contrôleur des Finances	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Mise à jour secourisme	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Mise en œuvre d'un changement stratégique 5 dimensions		Nombre Coûts	1 410,00 \$
Mise-à-niveau système 1200 et validation de nos procédures	Leica Géosystems	Nombre Coûts	5 772,40 \$
Mobilisation des personnes/Guide d'assistance usager	MTQ	Nombre Coûts	39 462,54 \$
Mobiliser son équipe de travail	Groupe CFC	Nombre Coûts	1 900,00 \$
Modèle de gestion de la sécurité de l'information	Microsoft	Nombre Coûts	1 0,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Module Assurances	Centre de services partagés du Québec	Nombre	1
		Coûts	100,00 \$
Monitoring - Projet CVD (7122)	MTQ	Nombre	52
		Coûts	1 655,75 \$
Monitoring de structures	MTQ	Nombre	64
		Coûts	4 384,62 \$
Mouvements relatifs à la carrière		Nombre	1
		Coûts	1 284,36 \$
Murs et ponceaux	MTQ	Nombre	3
		Coûts	148,14 \$
Neptune	Urgence Consult Inc.	Nombre	7
		Coûts	100,10 \$
Niveleuse (7307)	Form-Éval	Nombre	1
		Coûts	3 732,50 \$
Niveleuse (7405)	Form-Éval	Nombre	1
		Coûts	3 571,50 \$
Norme ISO 9001:2008	Érci Welmect enr.	Nombre	6
		Coûts	134,30 \$
Normes comptables internationales (IFRS)	Contrôleur des Finances	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Notions complémentaire pour l'inspection des ponts en acier	MTQ	Nombre	10
		Coûts	4 855,22 \$
Nouveau code de construction du Québec	CNB 2005 - CODE NATIONAL Bâtiment	Nombre	4
		Coûts	1 900,00 \$
Nouveau membre au cmite SST	Association paritaire santé et sécurité du travail	Nombre	6
		Coûts	4 704,27 \$
Nouveau outils web	Ed Info-Presse	Nombre	1
		Coûts	340,00 \$
Nouveau PDP - 5004 préparation demandes paiement	MTQ	Nombre	5
		Coûts	200,98 \$
Nouveau système BDP (3028)	MTQ - Gismond Paradis	Nombre	17
		Coûts	1 852,36 \$
Nouveaux membres - Comité santé et sécurité	Association paritaire santé et sécurité du travail	Nombre	8
		Coûts	264,95 \$
Nouveaux outils Web	Infopresse	Nombre	1
		Coûts	360,00 \$
Nouveau patrouilleurs	MTQ	Nombre	2
		Coûts	73,43 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Nouvel intranet unifié ministériel	MTQ	Nombre Coûts	4 44,61 \$
Nouvelle application monitoring	MTQ	Nombre Coûts	14 26,11 \$
Nouvelle réglementation de l'octroi de contrat	MTQ	Nombre Coûts	12 347,00 \$
Nouvelles fonctionnalités dans AGI (exp. Immobilière)	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Nouvelles normes comptables et pratiques d'affaires	UQAM/Montréal	Nombre Coûts	1 407,57 \$
Numérisation des documents	MTQ	Nombre Coûts	8 0,00 \$
Obligation d'accommodement	RRSPT	Nombre Coûts	6 511,39 \$
Odomètre YL version 2	MTQ	Nombre Coûts	14 0,00 \$
OEAQ (évaluation)	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	Nombre Coûts	1 225,96 \$
Open Ora*Gec 2009 Conférences	Oracle	Nombre Coûts	2 0,00 \$
Opérateur de chariot élévateur	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Opérateur de nacelle	Commission scolaire des Rives-Saguenay	Nombre Coûts	3 790,63 \$
Opérateur de nacelle et chariot élévateur	Simplex	Nombre Coûts	1 205,37 \$
Opérateur d'instrument de captage élémentaire - eau potable	Cégep de St-Laurent	Nombre Coûts	1 578,59 \$
Opération d'une grue	Techni-Data Performance	Nombre Coûts	6 2 665,02 \$
Opérer un véhicule d'entretien hivernal (viabilité hivernale)	Commission scolaire trois-lacs	Nombre Coûts	7 3 193,68 \$
OPUS 3 (Santé et sécurité)	OPUS 3 - CSST	Nombre Coûts	3 0,00 \$
Organiser efficacement ses idées avec Mind Mapping (logiciel projets recherche)	Technologia	Nombre Coûts	1 115,00 \$
Outil d'aide à la décision-circulation VHR	AATQ	Nombre Coûts	2 2 045,22 \$



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Outil GMR - Marquage (7201)	MTQ	Nombre Coûts	1 734,65 \$
Outils d'analyse des infrastructures routières	Association québécoise du transport et des routes	Nombre Coûts	3 1 315,20 \$
Outlook	CS de Lachute	Nombre Coûts	5 0,00 \$
PAE (Programme d'aide aux employés)	MTQ	Nombre Coûts	1 413,96 \$
PAPEPA (Programme de formation des professionnels en situation de gestion)	École nationale d'administration publique	Nombre Coûts	1 3 400,00 \$
Passage Office 2007	Edumicro	Nombre Coûts	12 570,00 \$
Patrouille des structures		Nombre Coûts	108 1 744,28 \$
Patrouille monitoring de structure	Direction de l'Ouest de la Montérégie	Nombre Coûts	16 114,40 \$
PC8 - PR7 Eau potable	MTQ	Nombre Coûts	1 1 300,10 \$
PDF accessibilité Web	Accessibilité Web	Nombre Coûts	2 850,00 \$
PECVL - VAD (0327) (véhicules lourds, vérification avant départ)	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Perfectionnement instruments d'arpentage	Les Équipements Cansel	Nombre Coûts	8 864,40 \$
Perfectionnement SAGIR	MTQ	Nombre Coûts	1 48,40 \$
Perspectives de la relève et des technologies en géomatique	Ass Géomatique municipale du Québec	Nombre Coûts	1 325,00 \$
Petit déjeuner de leadership	CSPQ	Nombre Coûts	11 605,00 \$
Photoshop_Base et MsWord_Mdi et styles	AFI	Nombre Coûts	1 663,20 \$
Placement média Vegas (vitrine technologique)	Centre de services partagés	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Plan de mesures d'urgences	MTQ	Nombre Coûts	5 97,25 \$
Plan de relève des cadres	MTQ	Nombre Coûts	7 2 154,34 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Plan Européen	MTQ	Nombre Coûts	1 148,31 \$
Planification et suivi d'un projet avec outil informatique	MTQ	Nombre Coûts	3 0,00 \$
Planification urbaine épreuve de la métropolisation Univ. Pa	CRAD - Université Laval	Nombre Coûts	1 60,00 \$
Pleins feux sur l'habitation	Société canadienne de l'habitation	Nombre Coûts	1 160,00 \$
PLN CONS AR sur le web	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Point de mire travaux laboratoire des chaussées	MTQ	Nombre Coûts	2 192,14 \$
Politique en SST et Politique sur le développement durable	MTQ	Nombre Coûts	51 0,00 \$
Politique-Cadre gouvernance projets infrastructure publique	Direction formation marchés publics	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Ponceaux et murs	MTQ	Nombre Coûts	23 8 504,04 \$
Porte parole auprès des médias	Robert Pelletier Cumcommunications	Nombre Coûts	6477,65 2 000,00 \$
Poseur de panneaux en signalisation routière (PPSR)	MTQ	Nombre Coûts	3 0,00 \$
Postes de comptage permanents	MTQ	Nombre Coûts	1 373,87 \$
Gestion du rendement	Robert Laurin, psychologue	Nombre Coûts	2 322,00 \$
PowerPoint 2003 intermédiaire - Versalys 2008	Versalys	Nombre Coûts	2 456,20 \$
PPS (programmation)	MTQ	Nombre Coûts	23 5 460,55 \$
PPSR (Applications informatiques signalisation)	MTQ	Nombre Coûts	10 71,50 \$
Pratique de destruction sécuritaire de l'information	Institut sécurité information du Québec	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Pratique de la gestion stratégique (7327)	HEC - Montréal	Nombre Coûts	1 450,76 \$
Pratiques exemplaires en maintenance et gestion des actifs		Nombre Coûts	1 1 528,41 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Prémarquage de la chaussée	MTQ	Nombre Coûts	10 0,00 \$
Prémarquage et GSR et PPSR (7203) (signalisation routière)	MTQ	Nombre Coûts	2 56,00 \$
Prendre la parole en public	Centre de secrétariat plus	Nombre Coûts	1 349,30 \$
Préparation à des concours	École nationale d'administration publique	Nombre Coûts	1 436,20 \$
Préparation à la retraite	CARRA	Nombre Coûts	116 56 745,73 \$
Préparation à une entrevue de sélection	École nationale d'administration publique	Nombre Coûts	3 1 050,00 \$
Préposé aux collectes	MTQ	Nombre Coûts	3 693,72 \$
Présentation attentes signifiées et prin. changements ISO	MTQ	Nombre Coûts	69 0,00 \$
Présentation de PAE (Programme d'aide aux employés)	MTQ	Nombre Coûts	16 0,00 \$
Présentation des technologies de vidéoconférence	Dolembreux consultants inc.	Nombre Coûts	2 578,60 \$
Présentation du comité santé-sécurité plan 2009	MTQ	Nombre Coûts	35 0,00 \$
Présentation du Groupe Horizon		Nombre Coûts	47 0,00 \$
Présentation général du SAGIP	MTQ	Nombre Coûts	1 80,00 \$
Présentation plan intervention - Pandémie influenza A(H1N1)	MTQ	Nombre Coûts	39 0,00 \$
Présentation sur la gestion du changement et du stress	MTQ	Nombre Coûts	28 0,00 \$
Prévention violence	MTQ	Nombre Coûts	1 13,00 \$
Prise d'inventaire des ponceaux	MTQ	Nombre Coûts	1 14,30 \$
Prise de notes, compte rendu et procès-verbal	Versalys	Nombre Coûts	12 831,00 \$
PRMUSC (plan régulier de mesure urgence sécurité civile)	MTQ	Nombre Coûts	45 0,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Procédure contrôle du sel - VIA 1004-DE	MTQ	Nombre Coûts	6 57,20 \$
Procédure de cadenassage pour camions épandeurs	MTQ	Nombre Coûts	29 0,00 \$
Procédures CDT (Centre de télécommunication)	MTQ	Nombre Coûts	22 314,60 \$
Processus acquisition en approvisionnement moins de 5 000 \$	MTQ	Nombre Coûts	9 0,00 \$
Processus adjudication contrats approvisionnement	MTQ	Nombre Coûts	7 42,90 \$
Processus d'affaires et système d'information	CSPQ - Centre de services partagés du Québec	Nombre Coûts	1 275,00 \$
Processus de location de machinerie lourde	MTQ	Nombre Coûts	22 0,00 \$
Processus de mise à jour banque de données circulation	MTQ	Nombre Coûts	2 284,86 \$
Processus d'inspection ponceaux et détermination cote d'état	MTQ	Nombre Coûts	1 14,30 \$
Production de factures au secteur Revenus	MTQ	Nombre Coûts	2 24,44 \$
Profession Leader	École nationale d'administration publique	Nombre Coûts	1 900,00 \$
Profil Trima	Solutions Web PaCo Inc	Nombre Coûts	7 398,09 \$
Gestionnaire et Éthique ....	ENAP - école nationale d'administration publique	Nombre Coûts	1 688,99 \$
La gestion personnes et équipe	ENAP - école nationale d'administration publique	Nombre Coûts	1 895,63 \$
Gestion employés difficiles ...	ENAP - école nationale d'administration publique	Nombre Coûts	1 298,13 \$
Progrès béton 2009 de l'ACI	American Concrete Institute (cours à Boucherville)	Nombre Coûts	3 472,00 \$
Programme d'accueil gouvernemental	ENAP - école nationale d'administration publique	Nombre Coûts	5 12,00 \$
Programme d'aide aux employés	MTQ	Nombre Coûts	2 793,75 \$
Programme de développement des gestionnaires	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Programme de Formateur SIMDUT (santé-sécurité)	MTQ	Nombre Coûts	1 28,00 \$
Programme de formation à la gestion publique	ENAP - école nationale d'administration publique	Nombre Coûts	4 1 307,28 \$
Programme de préparation à la retraite		Nombre Coûts	6 5 234,15 \$
	CARRA	Nombre Coûts	8 2 692,16 \$
Programme de relève cadre 2	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Programme de relève des cadres- module 4	ENAP - école nationale d'administration publique	Nombre Coûts	1 166,83 \$
Programme de relève des cadres- Module 5	ENAP - école nationale d'administration publique	Nombre Coûts	1 391,00 \$
Programme de relève pour cadre (Mod. 3)	MTQ	Nombre Coûts	1 191,58 \$
Administration	Université Laval	Nombre Coûts	1 337,09 \$
Programme formation ENAP: module 4 Gestion opérations orienté	ENAP - école nationale d'administration publique	Nombre Coûts	1 607,58 \$
Progrès dans le domaine du béton	ACI - Montréal (American Concrete Institute)	Nombre Coûts	6 0,00 \$
Progrès dans le domaine du béton 2009	ACI - Québec (American Concrete Institute)	Nombre Coûts	2 1 200,00 \$
Projet CVD-Revision - Communication véhiculaire	MTQ	Nombre Coûts	84 1 044,86 \$
Projet du plan de relève (EPRI)	Services conseils RDI	Nombre Coûts	1 4 800,00 \$
Projets internationaux d'ingénierie de construction	École de technologie supérieure	Nombre Coûts	1 249,60 \$
Propreté et utilisation des véhicules	MTQ	Nombre Coûts	8 0,00 \$
Protection oculaire et accident du travail (procédure)	Alliance de la protection des infrastructures souterraines du Québec	Nombre Coûts	35 599,45 \$
Qualité de l'onde, composantes symétriques et harmoniques	École polytechnique	Nombre Coûts	2 950,00 \$
Qualités métrologiques	Centre des services partagés	Nombre Coûts	1 175,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Accident travail et déclaration d'accidents	MTQ	Nombre Coûts	50 0,00 \$
Raailroad Security Awareness	Contractor Orientation	Nombre Coûts	1 12,00 \$
Rafrachissement en ergonomie du travail de bureau	Association paritaire en santé et sécurité du travail	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Rafrachissement des modules de SAGIR	MTQ	Nombre Coûts	13 0,00 \$
Rafrachissement grammatical	Centre Microbur	Nombre Coûts	3 2 076,41 \$
Rafrachissement SFP	MTQ	Nombre Coûts	2 48,40 \$
Railroad Security Awareness	Contractor Orientation	Nombre Coûts	10 119,00 \$
Rangement des produits dangereux	Services des incendies	Nombre Coûts	26 0,00 \$
Rapports de vérification	Paul Dion - Institut de vérification interne	Nombre Coûts	1 362,00 \$
Rédiger des procédures efficaces	Accent 2000	Nombre Coûts	2 538,60 \$
Rédiger des rapports en français	Synesis	Nombre Coûts	2 883,88 \$
Refonte CIR-6002 (circulation)	MTQ	Nombre Coûts	5 878,97 \$
Réforme de la comptabilité gouvernementale	Contrôleur des Finances	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Règlement sur la diffusion de l'information	MTQ	Nombre Coûts	10 2 022,48 \$
Réglementation du bâtiment	Ordre des architectes	Nombre Coûts	1 565,25 \$
Règles de rédaction et de présentation des documents écrits	MTQ	Nombre Coûts	2 0,00 \$
Relations hum. et développement des organisations	Université du Québec - Chicoutimi	Nombre Coûts	1 289,53 \$
Relevé de durabilité du marquage	MTQ	Nombre Coûts	3 13,30 \$
Relève de gestion - gestion de la complexité (7325)	Groupe CFC	Nombre Coûts	1 262,84 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Relevé de la durabilité	MTQ	Nombre Coûts	1 1 573,00 \$
Rémunération 2009-2010	MTQ	Nombre Coûts	1 114,30 \$
Rencontre sur le règlement sur la diffusion de l'information	MTQ	Nombre Coûts	2 211,07 \$
Rencontre - Saison hiver	MTQ	Nombre Coûts	25 357,50 \$
Rencontre - Sondage résultats mesure mobilisation personne	MTQ	Nombre Coûts	13 0,00 \$
Rencontre (formation) spéciale des IRS (ingénieurs structures)	MTQ	Nombre Coûts	1 49,85 \$
Rencontre annuelle des évaluateurs agréés	Ordre des évaluateurs agréés	Nombre Coûts	12 2 057,78 \$
Expertise immobilière	MTQ	Nombre Coûts	5 1 263,38 \$
Rencontre de l'Alliance de protection des infrastructures souterraines du Québec	Alliance de protection des infrastructures souterraines du Québec	Nombre Coûts	4 0,00 \$
Rencontre arpenteurs-géomètres	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	Nombre Coûts	2 28,60 \$
Rencontre d'accueil du plan de relève pour cadre 4	MTQ	Nombre Coûts	1 114,39 \$
Formation - direction financière	MTQ	Nombre Coûts	4 0,00 \$
Comité de travail sur le déneigement	MTQ	Nombre Coûts	1 181,70 \$
Rencontre des Coordonnateurs Vélo	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Rencontre des évaluateurs agréés	Ordre des évaluateurs agréés	Nombre Coûts	1 28,60 \$
Rencontre des ITE (électrotechnique)	MTQ	Nombre Coûts	6 0,00 \$
Rencontre du Comité technique de l'AIPCR	Association mondiale de route	Nombre Coûts	1 4 035,30 \$
Rencontre Évaluateurs	MTQ	Nombre Coûts	2 600,00 \$
Rencontre IRS (Ingénieur responsable Structures)	MTQ	Nombre Coûts	2 203,93 \$



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Rencontre saison hiver	MTQ	Nombre Coûts	7 100,10 \$
Rencontre STAO	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Rencontre tech. module exploitation et centre de services	MTQ	Nombre Coûts	20 146,40 \$
Rendez-vous des relations de travail	Conseillers en ressources humaines agréés	Nombre Coûts	1 400,25 \$
Renir - Service aux occupants	MTQ	Nombre Coûts	128 0,00 \$
Réparation troubles mineurs des systèmes de feux de circul	MTQ	Nombre Coûts	1 0,00 \$
Repondants en DT nouveaux registre des plans	MTQ	Nombre Coûts	1 238,00 \$
Représentant à la prévention et l'employeur	APSSAP	Nombre Coûts	6 2 350,55 \$
Requalification des autoroutes en milieu urbain	MTQ	Nombre Coûts	2 100,00 \$
Réseaux CISCO	Cégep Sainte-Foy	Nombre Coûts	5 11 365,00 \$
Résolution de conflits_Pièges à éviter et trucs du métier	Regroupement en réseaux santé personnes au travail	Nombre Coûts	1 125,00 \$
Gestion des documents	MTQ	Nombre Coûts	1 38,70 \$
Responsables d'administration d'examen (7305)	Centre des services partagés	Nombre Coûts	1 48,40 \$
Loi accès à l'information	MTQ	Nombre Coûts	1 103,45 \$
Restauration de l'habitat des poissons	Centre d'innovations en programmes éducatif ( CYPE	Nombre Coûts	3 2 655,97 \$
Retouches d'images avec Photoshop Elements II	Collège Gosselin	Nombre Coûts	1 67,73 \$
Retour sur les présentations faites aux IRS en 2009-05	MTQ	Nombre Coûts	23 0,00 \$
Retraite - Programme de préparation	CARRA	Nombre Coûts	5 4 436,11 \$
Rétrocaveuse	Centre de gestion de l'équipement roulant et WAJAX	Nombre Coûts	22 2 137,50 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
Réunion annuelle des cadres du gouvernement	Association des cadres du gouv. Québec	Nombre Coûts	5 1 219,00 \$
Réunion annuelle et 41e Congrès 2009 des Arpenteurs	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	Nombre Coûts	3 1 538,85 \$
Réunion des IRS (ingénieurs en structure)	MTQ	Nombre Coûts	2 416,00 \$
Réunion des répondants régionaux en sécurité civile	MTQ	Nombre Coûts	1 449,24 \$
Réunion Séminaire comité technique de l'AIPCR	Association mondiale de route	Nombre Coûts	1 2 953,88 \$
Réussir un concours	COSE/Montréal	Nombre Coûts	1 705,47 \$
Revision communication écrite et media Cours du soir	Université du Québec - Trois-Rivières	Nombre Coûts	1 598,64 \$
Révision et correction de documents administratifs	Centre Microbur	Nombre Coûts	1 919,78 \$
Revue des jugements manquants de la CLP (Commission des lésions professionnelles)	Centre patronal santé sécurité au travail	Nombre Coûts	1 205,85 \$
Risques	MTQ	Nombre Coûts	54 0,00 \$
ROH (opération hiver)	MTQ	Nombre Coûts	14 990,12 \$
Rôle-chef de projet - niveau débutant (SFP-CP01-DE)	MTQ	Nombre Coûts	3 0,00 \$
Rôle de la communication dans la gestion des grands projets	Journée Infopresse	Nombre Coûts	1 372,30 \$
Role du gestionnaire_Droit de refus, retrait préventif...	Regroupement en réseaux santé personnes au travail	Nombre Coûts	1 451,60 \$
Rôles et resp. en matière de SST	MTQ	Nombre Coûts	49 0,00 \$
Rôles et responsabilités des administrateurs	Université Laval	Nombre Coûts	1 2 950,00 \$
Roll-on Roll-off	CGER	Nombre Coûts	4 0,00 \$
RPE - Représentant à la prévention et employeur	Association paritaire en santé et sécurité du travail	Nombre Coûts	1 25,05 \$
S-130 - Notions complémentaires pour l'inspection des ponts	MTQ	Nombre Coûts	3 951,99 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
SAGIP	CSPQ	Nombre Coûts	5 1 233,10 \$
SAGIR		Nombre Coûts	48 2 179,74 \$
Saine alimentation et guide alimentaire	Ministère de la Santé et des services sociaux	Nombre Coûts	35 0,00 \$
Saison hiver	MTQ	Nombre Coûts	7 100,10 \$
Éclairage	Mecanex - Climatex	Nombre Coûts	1 49,85 \$
Salon des technologie environnementales - Americana 2009	Réseau environnement	Nombre Coûts	1 594,00 \$
Salon des TIC 2009 (technologie de l'information)	Ministère du développement économique	Nombre Coûts	1 100,00 \$
Salon sur les meilleures pratiques d'affaires	Mouvement québécoise de la qualité	Nombre Coûts	2 362,50 \$
Santé et sécurité - nouveaux membres APSSAP (7106)	Association paritaire en santé et sécurité du travail	Nombre Coûts	1 1 203,47 \$
Santé et sécurité - Représen. prévention enquête acc. (7105)	Association paritaire en santé et sécurité du travail	Nombre Coûts	1 1 297,62 \$
Santé et sécurité sur les chantiers	Association paritaire en santé et sécurité du travail	Nombre Coûts	11 3 755,40 \$
Santé et sécurité	Commission scolaire des portages de l'Outaouais	Nombre Coûts	1 220,20 \$
Santé, sécurité au travail	MTQ	Nombre Coûts	1 12,00 \$
SAS et CIR-6002 (circulation)	MTQ	Nombre Coûts	4 114,40 \$
Savoir déléguer	Technologia Formation	Nombre Coûts	1 764,30 \$
Savoir dire, savoir-faire		Nombre Coûts	4 1 706,50 \$
Savoir être et gestion des comportements	Compu-Finder	Nombre Coûts	2 3 883,00 \$
Scéances de Formation (Placements médias)	Soc. Canad génie civil	Nombre Coûts	1 0,00 \$
SCGC - Conférence Doppelmayrs	Soc. Canad génie civil	Nombre Coûts	2 20,00 \$

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
SCGC - Conférence sur le bois	SCGC	Nombre Coûts	1 15,20 \$
Scie à chaîne et débroussailleuse	MTQ	Nombre Coûts	12 0,00 \$
Se préparer à des concours de sélection, atelier #4	Association des cadres du gouvernement du Québec et École nationale administration publique	Nombre Coûts	6 2 981,55 \$
Séance information et sensibilisation service professionnel	MTQ	Nombre Coûts	20 854,62 \$
Seance information sur les chaussees en beton	MTQ	Nombre Coûts	1 14,30 \$
Séc. civ.-Ges. d'un évén.-Sensib. séc. civ.-Débriefing	MTQ	Nombre Coûts	43 2 816,74 \$
Secourisme	MTQ, Croix-Rouge, Visa-Vie, Sentinelle, Ambulance St-Jean	Nombre Coûts Coûts	163 11 070,82 \$ 131,20 \$
Sécurité civile	MTQ	Nombre Coûts	2 28,60 \$
	Service de la sécurité civile	Nombre Coûts	12 192,54 \$
SÉCURITÉ CIVILE		Nombre Coûts	87 2 761,33 \$
		Nombre Coûts	17 243,10 \$
Sécurité civile - formation condensée		Nombre Coûts	1 8,32 \$
Sécurité civile - session de sensibilisation, OSCQ (7332)		Nombre Coûts	1 162,40 \$
Sécurité civile (1004)		Nombre Coûts	4 111,40 \$
Sécurité civile (3018)		Nombre Coûts	7 205,10 \$
Sécurité civile (5007)		Nombre Coûts	1 350,00 \$
Sécurité civile (5015)		Nombre Coûts	5 143,00 \$
Sécurité civile (7210)		Nombre Coûts	7 143,00 \$
Sécurité civile (7311)		Nombre	7

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	200,20 \$
Sécurité civile (7319)		Nombre	1
		Coûts	445,90 \$
Sécurité civile (7407)		Nombre	8
		Coûts	257,87 \$
Sécurité civile (Débriefing/Retour sur l'évènement)		Nombre	15
		Coûts	311,80 \$
Sécurité civile (Gestion d'un évènement)		Nombre	13
		Coûts	71,50 \$
Sécurité civile (Sensibilisation à la sécurité civile)		Nombre	16
		Coûts	257,90 \$
Sécurité civile 27 et 28 avril		Nombre	25
		Coûts	1 361,50 \$
Sécurité civile 29 et 30 avril		Nombre	14
		Coûts	855,82 \$
Sécurité civile ministérielle et travail		Nombre	3
		Coûts	85,80 \$
Sécurité civile, sensibilisation - Gestion événement (2007)	MTQ S	Nombre	4
		Coûts	57,20 \$
Sécurité électrique en milieu du travail	The Electricity Forum - Québec	Nombre	1
		Coûts	449,00 \$
Sécurité générale sur les chantiers de construction	Association paritaire en santé et sécurité du travail	Nombre	28
		Coûts	1 467,86 \$
Sécurité sur l'utilisation des ANP (assistant numérique portable)	Institut sécurité information Québec	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Sécurité, contrôle et protection des renseignements perso	DMR Qc	Nombre	1
		Coûts	14,35 \$
Séminaire structures de soutènement	Maccaferri	Nombre	3
		Coûts	18,00 \$
Séminaire (Seismic and lateral Loads)	Laboratoire génie civil et ing. Environnemental	Nombre	1
		Coûts	1 710,61 \$
Séminaire : Fraude vérificateur interne - enquêteur	MTQ	Nombre	5
		Coûts	0,00 \$
Séminaire ACI - Bétons spéciaux	Université Laval - American Concrete Institute	Nombre	1
		Coûts	23,90 \$
Séminaire ACI annuel Section du Québec et Est de l'ontario	Boucherville - American Concrete Institute	Nombre	1
		Coûts	704,50 \$
Vérification interne	Environnement Canada	Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	214,00 \$
	Environnement Canada	Nombre	1
		Coûts	85,00 \$
Séminaire localisation câbles et conduits souterrains	Stelem	Nombre	2
		Coûts	290,00 \$
Séminaire PPP France-Canada	Chambre commerce française Canada	Nombre	1
		Coûts	125,00 \$
	Chambre de commerce française Canada	Nombre	1
		Coûts	125,00 \$
Séminaire Progrès dans le domaine du béton	American concrete Institute	Nombre	3
		Coûts	1 518,15 \$
Séminaire progrès dans le domaine du béton 2009	American concrete Institute	Nombre	1
		Coûts	290,00 \$
Séminaire progrès domaine du béton 2009	Université Laval	Nombre	2
		Coûts	615,34 \$
Séminaire sur la localisation de câbles et conduits souterrains	STELEM / Montréal	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Séminaire sur la localisation de câbles et conduits souterra	Stelem	Nombre	1
		Coûts	145,00 \$
Séminaire sur les structures de soutènement et contrôle d'ér	Maccaferri Canada	Nombre	3
		Coûts	18,00 \$
Séminaire-formation en ligne-perspectives économiques du Qc	Conference Board of Canada	Nombre	2
		Coûts	350,00 \$
Sensibilisation a la sécurité civile	MTQ	Nombre	139
		Coûts	3 532,33 \$
Sensibilisation à la santé / sécurité au travail	MTQ	Nombre	19
		Coûts	0,00 \$
Sensibilisation à l'activité physique	René Mercure	Nombre	20
		Coûts	200,00 \$
Sensibilisation CSST	MTQ	Nombre	22
		Coûts	0,00 \$
Sensibilisation au cadre juridique	RRSPT - Regroupement des réseaux de la santé des personnes au travail	Nombre	1
		Coûts	320,00 \$
Sensibilisation en matière de gestion du changement	MTQ	Nombre	5
		Coûts	1 177,66 \$
Sensibilisation en SST	MTQ	Nombre	24
		Coûts	0,00 \$
Sensibilisation et rôle des gestionnaires	MTQ	Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	0,00 \$
Sensibilité paysagère et la transformation l'environnement	Assoc. québécoise des évaluations d'impacts	Nombre	1
		Coûts	40,00 \$
Service à la clientèle et gestion des plaintes	Versalys	Nombre	1
		Coûts	763,23 \$
Services électroniques - Entente de service (3007)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	355,00 \$
Services professionnels - contrats	MTQ	Nombre	127
		Coûts	4 050,91 \$
Session de formation - Type résident	Ass.Prof. en droit de passage et immobilier du Qc	Nombre	1
		Coûts	460,00 \$
Session de formation en rémunération 2009-2010	Centre de services partagés	Nombre	1
		Coûts	600,10 \$
Session de préparation à la retraite	CARRA	Nombre	20
		Coûts	8 390,83 \$
Session d'études sur les techniques de sautage 32e	Université Laval	Nombre	2
		Coûts	240,00 \$
Session d'information chaussées en béton	MTQ	Nombre	1
		Coûts	14,30 \$
Session d'information nouveaux gestionnaires	MTQ	Nombre	3
		Coûts	327,54 \$
Session ministérielles régionales MTQ - Nouveaux Membres CSS	APSSAP - Assoc. paritaire santé-sécurité au travail	Nombre	2
		Coûts	87,20 \$
Session pour préparation à la retraite		Nombre	2
		Coûts	1 404,77 \$
Sessions ministérielles régionales MTQ enquête-accident	APSSAP - Assoc. paritaire santé-sécurité au travail	Nombre	2
		Coûts	28,60 \$
SFP - suivi financier projets		Nombre	77
		Coûts	5 140,50 \$
SGID - Environnement non Livelink - (2011) (gestion intégrée du document)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	176,25 \$
SGLDA (système de gestion de liste de déc. d'aptitudes)	MTQ	Nombre	3
		Coûts	42,90 \$
SGQRI - 008-01	Accessibilité Web	Nombre	1
		Coûts	625,00 \$
SGQRI 008-01	Accessibilité Web	Nombre	2
		Coûts	1 360,14 \$
SGQRI 008-02	Accessibilité Web	Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	975,00 \$
SharePoint 2010	CRIM	Nombre	1
		Coûts	70,00 \$
SharePoint intranet		Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
	Services gouvernementaux	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
	Services gouvernementaux	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
SharePoint_Utilisateur	AFI	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
SIAS		Nombre	3
		Coûts	1 845,90 \$
SIG - (système géographique)	MTQ	Nombre	98
		Coûts	3 689,57 \$
SIGNALEUR	MTQ et Assoc. Québécoise des transports et routes	Nombre	165
		Coûts	6 636,68 \$
Signalisation de chantier	Alexandre Ferrari SIP	Nombre	19
		Coûts	14,30 \$
Signalisation de travaux	MTQ	Nombre	34
		Coûts	0,00 \$
signalisation pour marquage epoxy	MTQ	Nombre	16
		Coûts	0,00 \$
Signalisation routière et poseur de panneau (7333)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	451,56 \$
Signalisation routière GSR - PPSR	MTQ	Nombre	5
		Coûts	353,46 \$
SIGT- Système d'info. et gestion du territoire public (5037)	Ministère des Ressources naturelles et de la Faune	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
SIMDUT		Nombre	28
		Coûts	728,76 \$
Systèmes de données0	MTQ	Nombre	24
		Coûts	0,00 \$
Solaris 10_System Adm Fast Track Training Program	Exit Certified à Québec	Nombre	1
		Coûts	5 095,75 \$
Solution GPR	MTQ	Nombre	58
		Coûts	0,00 \$
Solutions sans fil_Journée échange	Bell Canada	Nombre	1



Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	74,40 \$
Sommet nord-Américain sur les trains haute vitesse	Railway Association of Canada	Nombre	3
		Coûts	1 858,50 \$
Sommet sur le Service 511 (info voyageurs)	ITS Canada	Nombre	1
		Coûts	430,00 \$
Mobilisation	MTQ	Nombre	1
		Coûts	183,74 \$
Souffleur (7418)	Form-Éval - Yvon Henri	Nombre	4
		Coûts	2 495,00 \$
Soutien à la gestion intégrée des documents (SGID)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	986,00 \$
Comptabilité 1	Collège de Valleyfield	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Administration	Collège de Valleyfield	Nombre	1
		Coûts	131,00 \$
Chaussées	MTQ	Nombre	2
		Coûts	637,72 \$
Conception	École de technologie supérieure	Nombre	1
		Coûts	196,80 \$
SQL Server 2005 Analysis Services	AFI	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
SSPA	MTQ	Nombre	7
		Coûts	680,68 \$
SST - Arrimage des charges	MTQ	Nombre	16
		Coûts	216,40 \$
SSTChaines et élingues-Manoeuvre recul-Matières dangereuses	MTQ	Nombre	29
		Coûts	408,50 \$
Stabilité de pente et glissement de terrain avec étude cas	École polytechnique de Montréal	Nombre	2
		Coûts	2 411,46 \$
STAO Atelier sur le soutien	MTQ	Nombre	1
		Coûts	161,40 \$
Supervision signalisation chantier routier	MTQ	Nombre	11
		Coûts	3 554,46 \$
Structure et ponts	MTQ	Nombre	13
		Coûts	185,90 \$
Structure ministerielle de classification	MTQ	Nombre	1
		Coûts	286,85 \$
Structures	MTQ	Nombre	14

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	556,87 \$
Structures - IRS (5010) (ingénieurs en structure)	MTQ - Direction des structures	Nombre	1
		Coûts	125,00 \$
Structures Congress 2009	American Society of Civil Engineers	Nombre	1
		Coûts	2 350,60 \$
Structures de signalisation		Nombre	6
		Coûts	330,00 \$
Suivi de la programmation	MTQ	Nombre	1
		Coûts	46,25 \$
Suivi des cas de lésions professionnelles	Centre patronal santé sécurité travail Qc	Nombre	2
		Coûts	368,60 \$
Suivi des plans d'action	Secrétariat du Conseil du trésor	Nombre	3
		Coûts	354,49 \$
Summer Winter Integrated Field Technologies (SWIFT)	Impact Events Limited	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Supervision et surveillance de la signalisation STC-102	Association québécoise des routes et transport	Nombre	1
		Coûts	430,00 \$
Supervision et surveillance de signalisation travaux chantier	Association québécoise des routes et transport	Nombre	3
		Coûts	1 336,50 \$
Surveillance chantier travaux électrotechniques	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Surveillance de chantier éclairage et signaux lumineux	MTQ	Nombre	2
		Coûts	356,05 \$
Surveillance de la signalisation des travaux	Association québécoise des routes et transport	Nombre	2
		Coûts	3 582,00 \$
Symbole de soudage - CWB - 2008	Groupe Industries Services	Nombre	4
		Coûts	1 287,32 \$
Symposium «Les 30 ans du transport adapté au Québec»	Alliance regroupement usagers du transport adapté	Nombre	2
		Coûts	975,90 \$
Synchro Studio	Electromega	Nombre	1
		Coûts	1 149,00 \$
Système BDP (paiements)	MTQ	Nombre	57
		Coûts	1 728,93 \$
Système d'information géographique SIG-6045	MTQ	Nombre	1
		Coûts	14,00 \$
Système de gestion des chaussées	MTQ	Nombre	2
		Coûts	1 617,56 \$
Système de suivi du plan d'action	MTQ	Nombre	5

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	208,38 \$
Système de suivi financier de projets	MTQ	Nombre	7
		Coûts	3 640,62 \$
Système des travaux routiers		Nombre	2
		Coûts	1 017,92 \$
Système d'évaluation du rendement des fournisseurs	Direction des contrats et des ressources matérielles	Nombre	34
		Coûts	403,11 \$
Système d'interface cartographique avancé SIG-6045-AV	MTQ	Nombre	1
		Coûts	34,74 \$
Système d'interface géographique SIG-6045-GN (débutant)	MTQ	Nombre	15
		Coûts	152,99 \$
Système EIT-6037	MTQ	Nombre	2
		Coûts	117,95 \$
Système évaluation du rendement des fournisseurs	MTQ	Nombre	1
		Coûts	69,30 \$
Système IIT-M012 (7229)	MTQ	Nombre	3
		Coûts	646,45 \$
Système Interface géographique SIG-6045	MTQ	Nombre	4
		Coûts	42,43 \$
Système M012	MTQ	Nombre	8
		Coûts	0,00 \$
Système PLAN	MTQ	Nombre	5
		Coûts	0,00 \$
SYSTÈME PLN ET GDI	MTQ	Nombre	2
		Coûts	2 400,00 \$
Système ROH (opérations hiver)	MTQ	Nombre	5
		Coûts	0,00 \$
Système SAS (informatique)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Système Signalisation (5004)	MTQ	Nombre	2
		Coûts	790,00 \$
Système-plan - Mise en production (3009)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	773,67 \$
Système-plan - Mise en production (3012)	MTQ	Nombre	1
		Coûts	850,00 \$
Systèmes d'informations risques et aspects clés	Paul Dion	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
T-30R Calcul sismique structures - théorie et applications	Réseau des ingénieurs du Québec	Nombre	1

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	1 595,89 \$
T55-Remplacement rapide de ponts	Réseau des ingénieurs du Québec	Nombre	1
		Coûts	550,00 \$
Table ronde gestion des risques	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Table ronde sur la vérification des systèmes d'informations	Institut des vérificateurs internes - Québec	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Table ronde sur la vérification des TVI	Forum des vérificateurs internes - Québec	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Tableau croisé dynamique (Excel)	MTQ	Nombre	6
		Coûts	874,18 \$
Tableau de bord d'informations aux citoyens sur les ponts	MTQ	Nombre	2
		Coûts	42,60 \$
Talents et performance au travail	Fondation de l'entrepreneurship	Nombre	1
		Coûts	169,99 \$
Taux respect exigences pour l'entretien hivernal des routes	MTQ	Nombre	5
		Coûts	173,65 \$
Technique de rédaction et difficulté grammaticale	Université du Québec à Trois-Rivières	Nombre	2
		Coûts	768,90 \$
Techniques d'accès avec cordes, Niveau 1	Altus Expertise Inc.	Nombre	1
		Coûts	2 266,00 \$
Techniques d'entrevue	Pilon - Polygraph	Nombre	5
		Coûts	6 481,52 \$
Technologie fondamentale du soudage ingénieur	Groupe CWB	Nombre	1
		Coûts	524,00 \$
Télécom 2009	Microsoft	Nombre	1
		Coûts	198,10 \$
Tenir des réunions efficaces	Versalys	Nombre	12
		Coûts	759,00 \$
Tenue de concours	Conseil du trésor	Nombre	7
		Coûts	3 919,65 \$
Terminologie des conditions routières	MTQ	Nombre	37
		Coûts	314,60 \$
Test de logiciels: Just in time	TECHNOLOGIA	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Thermographie	MTQ	Nombre	4
		Coûts	2 286,82 \$
Thermographie (3001)	Association québécoise des routes et transport	Nombre	2

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	694,80 \$
Services professionnels	MTQ	Nombre	2
		Coûts	7,00 \$
Édition 2009 CCDG	MTQ	Nombre	115
		Coûts	117,21 \$
Traitement de sites et de sols contaminés en métaux (CIPE)	Centre innovation programme éducatif	Nombre	1
		Coûts	1 785,00 \$
Dossiers retraites	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Transiger avec des personnes conflictuelles	Université Laval	Nombre	1
		Coûts	2 001,00 \$
Transition inspection des structures 2008		Nombre	1
		Coûts	110,00 \$
Transition et nouveauté Office	Synesis	Nombre	1
		Coûts	164,60 \$
Transmission aux candidats de renseignements aux examens	Centre services partagés du Québec	Nombre	2
		Coûts	634,10 \$
Transport de matières dangereuses	MTQ	Nombre	45
		Coûts	1 464,38 \$
Travaux lignes élect., rés., gazier, voie ferrée, tranché	MTQ	Nombre	26
		Coûts	0,00 \$
Santé au travail	Université Laval	Nombre	1
		Coûts	364,51 \$
Travaux en tranchée et ligne électrique	MTQ	Nombre	49
		Coûts	0,00 \$
TRB Webinar series	Transport Research Board	Nombre	5
		Coûts	82,50 \$
TRIDENT-3D	GÉO-3D	Nombre	9
		Coûts	3 081,96 \$
	MTQ	Nombre	32
		Coûts	2 101,56 \$
TRIMA	Solutions WebPaco	Nombre	2
		Coûts	2 014,00 \$
TRR - Port-Royal	MTQ	Nombre	7
		Coûts	305,86 \$
Une vision administrative	IGT_Daniel Gélinas	Nombre	16
		Coûts	0,00 \$
Utilisateurs de ESRI (environnement)	ESRI Canada	Nombre	2

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	180,00 \$
Utilisation de la thermographie	Transform - AQTR	Nombre	1
		Coûts	509,00 \$
Utilisation des dispositifs de retenue dans les zones de tra	Association québécoise du transport et des routes	Nombre	13
		Coûts	445,28 \$
Utilisateur des extincteurs	Service des incendies de ville Gatineau	Nombre	30
		Coûts	8,10 \$
Utilisation du G.P.S.	MTQ	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Utilisation du GCH-6011	MTQ	Nombre	1
		Coûts	75,00 \$
Utilisation du SIAS (Système intégré d'analyses de sécurité)	MTQ	Nombre	4
		Coûts	141,66 \$
Utilisation et production de fils RSS en bibliothèque	Corporation bibliothécaires professionnels du Québec	Nombre	2
		Coûts	710,00 \$
Utilisation SIG-6045 (Interface géographique)	MTQ	Nombre	8
		Coûts	118,10 \$
V182 - Facturation	MTQ	Nombre	10
		Coûts	143,00 \$
VAD - PECVL (7121) véhicules lourds	MTQ	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
Vegas-Client, vitrine technologique (gestion achat)	Centre de services partagés du Québec	Nombre	5
		Coûts	788,75 \$
Vérification avant départ	Centre de formation transport routier	Nombre	80
		Coûts	3 610,01 \$
Vérification de la qualité	MTQ	Nombre	15
		Coûts	0,00 \$
Vérifications avant départ	Commission scolaire Rivière du Nord	Nombre	4
		Coûts	300,00 \$
Vers des collectivités actives	Vivre en ville	Nombre	1
		Coûts	19,80 \$
VHR sur les chemins publics- GRC 8000-08 (véhicules hors route)	MTQ	Nombre	2
		Coûts	47,57 \$
Viabilité hivernale	MTQ	Nombre	15
		Coûts	567,95 \$
Visibilité	MTQ	Nombre	54
		Coûts	0,00 \$
Vision Cadastre 2009 - Version 19 Débutant	Geo-Plus	Nombre	4

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	765,00 \$
Vision d'ensemble de la sécurité routière	AQTR	Nombre	3
		Coûts	1 477,40 \$
Vision météo	Étienne Morin - Vision météo	Nombre	31
		Coûts	443,30 \$
Vision Stratégique		Nombre	1
		Coûts	1 297,07 \$
Projet routier	MTQ	Nombre	1
		Coûts	14,00 \$
Chantier de l'autoroute 25	MTQ	Nombre	11
		Coûts	28,60 \$
Vivre en ville (colloque environnement et urbanisme)	Vivre en ville	Nombre	2
		Coûts	0,00 \$
VMware - installation et configuration	Versalys - Québec	Nombre	2
		Coûts	3 540,00 \$
Vocabulaire des conditions routières	MTQ	Nombre	3
		Coûts	0,00 \$
Voie ferrée et sécurité autour de la machinerie	MTQ	Nombre	47
		Coûts	0,00 \$
Vue sur la nouvelle efficience	Microsoft	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Webeducation	Ministère des services gouvernementaux	Nombre	5
		Coûts	219,01 \$
Windows 7-windows server 2008R2	Ministère des services gouvernementaux	Nombre	1
		Coûts	0,00 \$
Word 2003 - M2	Microsoft	Nombre	1
		Coûts	132,20 \$
Word 2003 - M3	Multi-Hexa	Nombre	1
		Coûts	133,00 \$
Word 2003 - M4	Multi-Hexa	Nombre	1
		Coûts	133,00 \$
Word 2003 avancé	Multi-Hexa	Nombre	2
		Coûts	257,60 \$
Word 2003 M1: Base	Synesis	Nombre	1
		Coûts	264,40 \$
XV colloque sur la progression de la recherche ouvrage d'art	UL/Québec	Nombre	7
		Coûts	3 504,03 \$
XVIII Conférence des juristes de l'État	Conférence des juristes de l'État	Nombre	5

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Données	Total
		Coûts	1 260,00 \$
Zonage agricole	MTQ	Nombre	4
		Coûts	0,00 \$





**QUESTION 50**



**QUESTION 50**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 50

**Titre**

Liste des études, rencontres et rapports depuis 2003 relatives au renouvellement de la flotte des wagons de métro de Montréal. Coûts de production et publicité depuis 2003 et prévisions pour 2010-2011.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Ce projet est sous la responsabilité de la STM seulement. Aucun rapport n'a été émis en 2009-2010.

**QUESTION 51**



**QUESTION 51**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 51

###### Titre

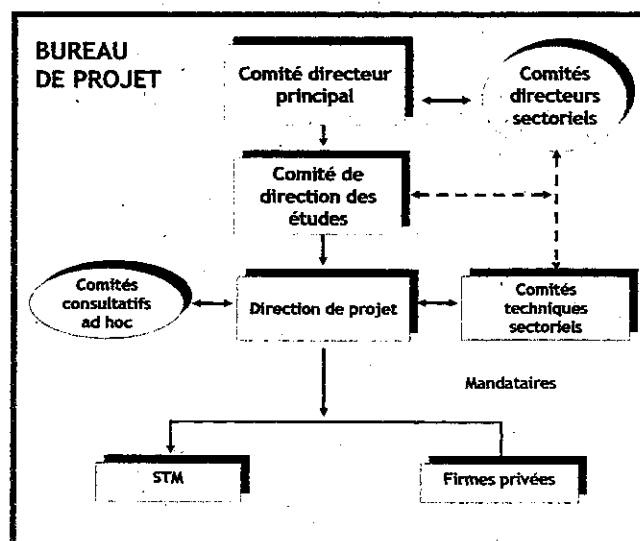
Liste des études, depuis 2003, concernant le prolongement de lignes de métro dans la région de Montréal. Fournir l'organigramme du Bureau de projet sur le prolongement du réseau du métro de la région métropolitaine de Montréal, le nombre d'employés, les coûts pour la location des locaux et les crédits de fonctionnement pour 2008-2009, 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 16 septembre 2009, le premier ministre du Québec et la ministre des Transports ont annoncé la création d'un bureau de projet sur le prolongement du réseau du métro.

Doté d'un budget de 12 M\$, le bureau de projet a pour mandat de compléter et de réaliser les études requises. Au cours des trois années de son mandat, le bureau de projet devra notamment identifier les tracés, préciser le nombre et la localisation des stations de métro, définir les besoins en matière de matériel roulant, évaluer les bénéfices et les coûts et proposer des hypothèses de calendrier de réalisation. Bref, il devra fournir aux autorités responsables les informations requises pour prendre des décisions éclairées.

Le ministère des Transports (MTQ) et l'Agence métropolitaine de transport (AMT) codirigent le Comité directeur principal et le Comité de direction des études. Les villes de Montréal, Laval et Longueuil, les sociétés de transport de Montréal (STM), Longueuil (RTL) et Laval (STL) ainsi que l'Association des conseils intermunicipaux de transport (ACIT) siègent sur ces deux comités. À titre de donneur d'ouvrage, l'AMT assure la gestion administrative des études.



La première rencontre du comité directeur principal a eu lieu le 11 mars 2010. Les participants ont convenu du mode de gouvernance et du mandat du Bureau de projet.

La Direction de projet, représentée par l'AMT, le MTQ et la STM, a commencé l'élaboration du programme d'études. Une 1<sup>ère</sup> rencontre du comité technique « études de transport » est prévue à la fin avril.

La STM mettra sur pied son bureau de projet interne quand des mandats spécifiques lui auront été confiés. L'AMT et le MTQ n'ont pas complété la dotation de leur équipe respective.

**QUESTION 52**



**QUESTION 52**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 52

###### Titre

Montant du ou des contrats octroyés à M. Jean-Marie De Koninck incluant :

- a) une copie du ou des contrats et de ses annexes;
- b) la date de la signature du ou des contrats et date de fin du ou des contrats;
- c) les coûts assumés en vertu de ce ou ces contrats, en ventilant selon les coûts remboursés (déplacement, repas, hébergement, production de documents, etc.).

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

B) Date de signature du contrat :

- 21 Juillet 2009

Date de fin du contrat :

- 31 Mars 2010

C) Ventilation des coûts : Dans le devis à la clause 6.1, il est précisé que le président est rémunéré sur la base de 800 \$ par jour. Les factures sont calculées sur cette base. Elles représentent, pour la période du 1<sup>er</sup> avril 2009 au 31 mars 2010 un montant global de 25 714 \$ pour les activités suivantes : réunions, conférences, entrevues avec les médias et tournée.

**QUESTION 53**



### **QUESTION 53**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 53

###### Titre

Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2009-2010 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat et le montant des autres soumissionnaires;
- d) le coût initial ;
- e) tout dépassement autorisé incluant le montant.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir la liste des contrats de biens et de services de 10 000 \$ à 25 000 \$ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de **l'année financière 2009**, sans égard à leur durée.

###### Remarques :

Le montant des autres soumissionnaires n'est pas indiqué car il n'est pas facilement disponible. De plus, lorsque le contrat a été accordé en tenant compte de la qualité et du prix, le montant des autres soumissions est une information confidentielle.

Le coût présenté n'est pas nécessairement le coût initial. Il s'agit de la valeur actuelle du contrat, c'est à dire qu'il inclut toute modification, à la hausse ou à la baisse, de ce contrat. C'est le seul montant qui est disponible dans notre système informatique.

## SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC

Liste des contrats d'acquisition de biens, services et travaux de construction de 10 000\$ à 24 999\$  
Pour l'année financière 2009

Numéro	Montant	Fournisseur	Raison	Nature du contrat	Mode d'octroi
C00200230	24 000,00	DICOM EXPRESS INC	AOCSP	SERV COURRIER MESSAGERIE	Commande gouvernementale
C00200235	16 000,00	CORPORATE EXPRESS	AOCSP	FOURNITURES DE BUREAU	Commande gouvernementale
C00200236	24 000,00	LYRECO (CANADA) INC.	AOCSP	FOURNITURES DE BUREAU	Commande gouvernementale
C01025560	20 000,00	GROUPE ORLEANS EXPRESS	SS	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	Cré à Cré
C01025561	15 000,00	RAY-CHAUD INC.	SS	ARTICLES DIVERS	Cré à Cré
C01053861	20 000,00	LYRECO (CANADA) INC.	AOCSP	ARTICLES DIVERS	Commande gouvernementale
C01061748	15 000,00	BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA	OBNL	LOGICIEL (SOFTWARE)	Cré à Cré
C01061749	10 111,20	NOVIPRO INC		EQUIP.ENREGIS.&REPROD.SON	Appel d'offres public
C01061750	21 472,00	NOVIPRO INC	SS	EQUIPEMENT INFORMATIQUE	Cré à Cré
C01061751	22 300,00	IBM CANADA LTEE	SS	INSTAL EQUIP INFORM	Cré à Cré
C01061759	14 588,76	VERISIGN INC	SS	INSTAL EQUIP INFORM	Cré à Cré
C01061765	24 899,00	NOVIPRO INC	SS	EQUIPEMENT INFORMATIQUE	Cré à Cré
C01061766	24 655,05	ORACLE QUEBEC	SS	ENTRETIEN.LOG/PROG	Cré à Cré
C01061768	20 362,22	SOLUTIONS DE SECURITE STANLEY	13.2C	SERV. ENTR. D'EQUIPEMENTS	Cré à Cré
C01061769	15 247,57	HEWLETT-PACKARD (CANADA) LTEE		LOGICIEL (SOFTWARE)	Appel d'offres public
C01175029	11 450,32	LITHO CHIC INC		IMPRESSION	Appel d'offres sur invitation
C01175031	18 402,25	SUPREMEX INC.		ENVELOPPES FAB.&IMPRIMEES	Appel d'offres sur invitation
C01175032	24 235,00	ETIQUETTE & RUBAN ADHESIF		ETIQUETTES AUTO-COLLANTES	Appel d'offres sur invitation
C01175033	11 017,00	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA		FORMULAIRES	Appel d'offres sur invitation
C01175036	17 268,94	MOORE CANADA		IMPRESSION	Appel d'offres public
C01190512	21 096,10	GEYCO INC.	13.2A	TRAVAUX VENTIL/CLIMAT	Cré à Cré
C01190513	15 733,00	MECANARC	13.2A	ARTICLES DIVERS	Cré à Cré
C01190523	15 932,00	NOEL ROCHETTE & FILS INC.		SERV. ENTR. D'EQUIPEMENTS	Appel d'offres sur invitation
C01190636	10 508,59	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Cré à Cré
C01190637	14 640,30	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Cré à Cré
C01190638	11 000,00	DENDROTIK INC.		ARTICLES DIVERS	Appel d'offres public
C01190641	14 357,15	TECKNOLASER	AOCSP	FOURNITURES DE BUREAU	Commande gouvernementale
C01190642	17 003,80	TECKNOLASER	AOCSP	FOURNITURES DE BUREAU	Commande gouvernementale

SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC

Liste des contrats d'acquisition de biens, services et travaux de construction de 10 000\$ à 24 999\$  
Pour l'année financière 2009

Numéro	Montant	Fournisseur	Raison	Nature du contrat	Mode d'octroi
CO1190648	13 052,80	LES INDUSTRIES ROUILLARD INC	SS	MOBILIER	Gré à Gré
CO1190650	19 831,00	RIVE SUD CHRYSLER DODGE INC		VEHICULE	Appel d'offres public
CO1190653	21 437,50	LOUIS GARNEAU SPORTS INC.		ARTICLES DIVERS	Appel d'offres public
CO1190661	11 574,72	GROUPE CDP	AOCSP	MOBILIER	Commande gouvernementale
CO1190662	16 913,28	GROUPE CDP	AOCSP	MOBILIER	Commande gouvernementale
CO1190664	24 960,00	OPEX CORPORATION	SS	SERV. ENTR. D'EQUIPEMENTS	Gré à Gré
CO1190666	17 913,13	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Gré à Gré
CO1190667	14 670,36	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Gré à Gré
CO1190671	20 000,00	CENTRE SERVICES PARTAGES QUEBEC	GOUV	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	Organismes publics, parapublics
CO1190674	14 000,00	GEYCO INC.	13.2C	ARTICLES DIVERS	Gré à Gré
CO1190675	13 149,62	AV-TECH INC	13.1	SERV. ENTR. D'EQUIPEMENTS	Gré à Gré
CO1190678	10 140,00	XEROX CANADA LTEE	AOCSP	LOC/ACHAT PHOTOCOPIEUR	Commande gouvernementale
CO1190679	10 680,00	XEROX CANADA LTEE	AOCSP	LOC/ACHAT PHOTOCOPIEUR	Commande gouvernementale
CO1190680	11 220,00	XEROX CANADA LTEE	AOCSP	LOC/ACHAT PHOTOCOPIEUR	Commande gouvernementale
CO1190685	20 755,93	CONTROL AIR QUEBEC	13.2A	SERV. ENTR. D'EQUIPEMENTS	Gré à Gré
CO1190688	10 617,60	TECKNOLASER	AOCSP	FOURNITURES DE BUREAU	Commande gouvernementale
CO1190690	13 833,00	CANNON HYGIENE		ARTICLES DIVERS	Appel d'offres sur invitation
CO1190691	11 442,00	KONICA MINOLTA QUEBEC	AOCSP	LOC/ACHAT PHOTOCOPIEUR	Commande gouvernementale
CO1190693	11 737,37	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Gré à Gré
CO1190695	11 976,00	ANTOINE POITRAS INC.		MOBILIER	Appel d'offres public
CO1190700	21 996,00	LE NOUVEAU JD BOISCHATEL		VEHICULE	Appel d'offres public
CO1190702	24 582,87	WESCO DISTRIBUTION INC		EQUIPEMENT INFORMATIQUE	Appel d'offres public
CO1190709	23 100,00	CITADELLE CHEVROLET OLDSMOBILE	SS	VEHICULE	Gré à Gré
CO1190739	18 664,20	RECUPERATION GAUDREAU INC		SERV GESTION ADM	Appel d'offres sur invitation
CO1190749	14 153,00	PITNEY BOWES SOFTWARE	13.2C	ENTRETIEN LOG/PROG	Gré à Gré
CO1190759	24 000,00	PAGNET DU CANADA INC	AOCSP	EQUIPEMENT TELEPHONIQUE	Commande gouvernementale
CO1190760	20 000,00	BELL CANADA	SS	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	Gré à Gré
CO1190769	19 074,00	GRICS	OBNL	ABONNEMENT	Gré à Gré

Liste des contrats d'acquisition de biens, services et travaux de construction de 10 000\$ à 24 999\$  
Pour l'année financière 2009

Numéro	Montant	Fournisseur	Raison	Nature du contrat	Mode d'octroi
C01190773	13 330,11	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Gré à Gré
C01190778	13 951,44	TECKNOLASER	AOCSP	FOURNITURES DE BUREAU	Commande gouvernementale
C01190780	17 987,46	TECKNOLASER	AOCSP	FOURNITURES DE BUREAU	Commande gouvernementale
C01190807	16 884,90	RIVÉ SUD CHRYSLER DODGE INC		VEHICULE	Appel d'offres public
C01190819	16 000,00	SOCIETE QUEBECOISE INFORMATION JURIDIQUE	13.2C	ABONNEMENT	Gré à Gré
C01190821	21 516,82	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Gré à Gré
C01190847	19 934,05	XEROX CANADA LTEE	AOCSP	PAPETERIE ET FORMULAIRES	Commande gouvernementale
C01190880	14 825,45	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Gré à Gré
C01190881	22 291,67	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Gré à Gré
C01190882	16 132,85	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Gré à Gré
C01190883	11 454,99	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Gré à Gré
C01190900	18 805,50	BELL CANADA		EQUIPEMENT INFORMATIQUE	Appel d'offres public
C01190913	13 747,50	SPI - SECURITE		ARTICLES DIVERS	Appel d'offres public
C01190924	24 369,60	COMPUGEN SYSTEMES LTEE	AOCSP	LOGICIEL (SOFTWARE)	Commande gouvernementale
C01190925	12 724,20	TECKNOLASER	AOCSP	FOURNITURES DE BUREAU	Commande gouvernementale
C01190927	16 946,90	TECKNOLASER	AOCSP	FOURNITURES DE BUREAU	Commande gouvernementale
C01190932	16 876,80	XEROX CANADA LTEE		FOURNITURES DE BUREAU	Appel d'offres public
C01190938	11 283,30	BELL CANADA		EQUIPEMENT INFORMATIQUE	Appel d'offres public
C01190944	10 475,00	COMPUGEN SYSTEMES LTEE		EQUIP.PROJECTION PHOTO...	Appel d'offres public
C01190951	24 850,00	EBENPRO EBENISTERIE	SS	MOBILIER	Gré à Gré
C01300672	17 863,00	A.J. ENERGIE INC.	13.2C	EQUIPEMENT INFORMATIQUE	Gré à Gré
C01300698	10 737,00	DELL CANADA INC.		EQUIPEMENT INFORMATIQUE	Appel d'offres public
C01300699	11 670,00	KODAK CANADA	SS	ENTRETIEN LOG/PROG	Gré à Gré
C01300705	12 450,00	IBM CANADA LTEE	SS	SERVICES INFORMATIQUES	Gré à Gré
C01300715	11 939,68	PRAENESTE TECHNOLOGIES INC.	13.2C	ENTRETIEN LOG/PROG	Gré à Gré
C01300720	10 857,72	BELL CANADA	SS	EQUIPEMENT INFORMATIQUE	Gré à Gré
C01300723	12 604,62	COMPUGEN SYSTEMES LTEE	AOCSP	LOGICIEL (SOFTWARE)	Commande gouvernementale
C01300729	11 812,50	CODALOGIK INC	13.2C	ENTRETIEN LOG/PROG	Gré à Gré

Liste des contrats d'acquisition de biens, services et travaux de construction de 10 000\$ à 24 999\$  
Pour l'année financière 2009

Numéro	Montant	Fournisseur	Raison	Nature du contrat	Mode d'octroi
C01300732	12 835,88	CSPQ-SAGIR / SAGIP	COUV	ENTRETIEN LOG/PROG	Organismes publics, parapublics
C01300735	23 923,55	SOCIETE TRADER	SS	ABONNEMENT	Gré à Gré
C01300736	24 811,02	EDU-PERFORMANCE CANADA	SS	LOGICIEL (SOFTWARE)	Gré à Gré
C01300738	14 320,00	GOSECURE		EQUIPEMENT INFORMATIQUE	Appel d'offres public
C01300740	19 920,00	MICROSERV	SS	EQUIPEMENT INFORMATIQUE	Gré à Gré
C01300749	15 874,80	IBM CANADA LTEE	SS	LOGICIEL (SOFTWARE)	Gré à Gré
C01300771	21 187,91	FONDS DE FOURNITURES DE BIENS-SERV MRQ	COUV	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Organismes publics, parapublics
C01300783	19 920,00	MICROSERV	13.4	EQUIPEMENT INFORMATIQUE	Gré à Gré
C01300784	13 372,20	GENESYS TELECOMMUNICATIONS	13.4	LOGICIEL (SOFTWARE)	Gré à Gré
C01300786	23 912,00	COMPUWARE CORPORATION DU CAN.	13.2C	ENTRETIEN LOG/PROG	Gré à Gré
C01300798	24 800,00	PUBLICATIONS CCH LTEE	SS	ABONNEMENT	Gré à Gré
C01300807	23 782,00	BELL CANADA	SS	EQUIP.PROJECTION PHOTO...	Gré à Gré
C01300820	20 000,00	CGI INC.	AOCSP	SERV IMPRESSION / FRAIS	Commande gouvernementale
C01300824	19 700,00	INFOCANADA - BJ HUNTER INC	13.4	ENTRETIEN LOG/PROG	Gré à Gré
C01300827	14 025,00	IBM CANADA LTEE	13.2C	ENTRETIEN LOG/PROG	Gré à Gré
C01300837	14 001,00	EQUIPEMENT STINSON INC		ARTICLES DIVERS	Appel d'offres public
C01300840	16 213,39	BAYOMETRIC	13.4	LOGICIEL (SOFTWARE)	Gré à Gré
C01300841	24 902,50	LOGIC-CONTROLE INC		ARTICLES DIVERS	Appel d'offres public
C01300847	24 998,94	TOPCON CANADA INC	SS	ARTICLES DIVERS	Gré à Gré
C01340164	15 086,14	HOTEL PUR	SS	LOCATION SALLE	Gré à Gré
C01340168	24 900,00	JEAN CHEVRIER	SS	SERV GESTION ADM	Gré à Gré
C01340169	15 294,30	HOTEL CHATEAU LAURIER	SS	LOCATION SALLE REPAS	Gré à Gré
C01340170	10 000,00	MOUVEMENT DES CAISSES	SS	SERV EN PUBLICITE	Gré à Gré
C01340171	22 000,00	SERVICE CONSEIL PHP	SS	SERV EN PUBLICITE	Gré à Gré
C01340173	24 500,00	PRICE WATERHOUSE	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
C01340175	24 500,00	HELENE TURCOTTE COMMUNICATIONS	SS	SERV EN PUBLICITE	Gré à Gré
C01370519	20 250,00	COMITE SUR LA QUALITE DE VIE	SS	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	Gré à Gré
C01370520	10 710,00	AFI FORMATION INC.	SS	SERVICES DE FORMATION	Gré à Gré

Liste des contrats d'acquisition de biens, services et travaux de construction de 10 000\$ à 24 999\$  
Pour l'année financière 2009

Numéro	Montant	Fournisseur	Raison	Nature du contrat	Mode d'octroi
C01370522	21 803,24	HOTEL PALACE ROYAL	SS	LOCATION SALLE REPAS	Gré à Gré
C01515042	14 405,82	PUBLICATIONS CCH LTEE	SS	ABONNEMENT	Gré à Gré
C01515044	21 259,00	LES EDITIONS S.R. INC	SS	ABONNEMENT	Gré à Gré
C01515046	14 678,00	LES EDITIONS S.R. INC	SS	ABONNEMENT	Gré à Gré
C01515048	13 981,00	LES EDITIONS S.R. INC	SS	ABONNEMENT	Gré à Gré
C01515053	22 909,98	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Gré à Gré
C01515054	23 085,71	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Gré à Gré
C01515713	20 678,40	COPIBEC	SS	LICENCE DE REPRODUCTION	Gré à Gré
C01516950	24 209,00	NOVO TECHNOLOGIE INC	SS	LOGICIEL (SOFTWARE)	Gré à Gré
C01516954	20 000,00	HOTEL PUR	SS	LOCATION SALLE	Gré à Gré
C01519081	12 650,00	SKYLINE - LES FACADES DE LA	13.2B	TRAVAUX D'ELECTRICITE	Gré à Gré
C01519086	11 295,00	AFI FORMATION INC.	SS	SERVICES DE FORMATION	Gré à Gré
C01519087	12 000,00	CSPQ - SERVICE DE LA GESTION	GOUV	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	Organismes publics, parapublics
C01519089	20 948,00	CENTRE SERVICES PARTAGES QUEBEC	GOUV	SERVICES INFORMATIQUES	Organismes publics, parapublics
C01519094	16 900,00	GILLES BELANGER ELECTRIQUE INC.	SS	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	Gré à Gré
C01519096	14 117,15	GENIVAR SOCIETE EN COMMANDITE	SS	GENIE CIVIL	Gré à Gré
C01519097	12 720,75	GENIVAR SOCIETE EN COMMANDITE	SS	GENIE MEC. ELECTRIQUE	Gré à Gré
C01522131	14 971,59	TVA ACCES PRODUCTIONS		SERV IMPRESSION / FRAIS	Appel d'offres sur invitation
C01522156	13 000,00	MED-EXPRESS INC		SERV MANUTENTION/DEMENAG	Appel d'offres public
C01522168	20 763,60	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA		IMPRESSION	Appel d'offres sur invitation
C01522178	15 521,00	WORLD COLOR		IMPRESSION	Appel d'offres public
C01522179	18 214,00	SYSTEMES DATAMARK INC.		FORMULAIRES	Appel d'offres sur invitation
C01522186	20 700,00	MARQUIS IMPRIMEUR INC.		IMPRESSION	Appel d'offres sur invitation
C01522193	19 453,08	SUPREMEX INC.		ENVELOPPES FAB.&IMPRIMEES	Appel d'offres sur invitation
C01522194	24 981,00	SUPREMEX INC.		ENVELOPPES FAB.&IMPRIMEES	Appel d'offres sur invitation
C01522200	12 800,00	IMPRIMERIE LE LAURENTIEN INC		SERV EN PUBLICITE	Appel d'offres sur invitation
C01522204	13 543,20	SYSTEMES DATAMARK INC.		IMPRESSION	Appel d'offres sur invitation
C01522212	19 753,20	MOORE CANADA		IMPRESSION	Appel d'offres public

Liste des contrats d'acquisition de biens, services et travaux de construction de 10 000\$ à 24 999\$  
Pour l'année financière 2009

Numéro	Montant	Fournisseur	Raison	Nature du contrat	Mode d'octroi
C01522215	14 040,00	MOORE CANADA		FORMULAIRES	Appel d'offres sur invitation
C01522217	10 320,10	MOORE CANADA		IMPRESSION	Appel d'offres sur invitation
C01522221	10 756,00	FORMULOGIC INC		FORMULAIRES	Appel d'offres sur invitation
C01522223	10 138,50	SUPREMEX INC.		ENVELOPPES FAB.&IMPRESSION	Appel d'offres sur invitation
C01522232	19 132,62	MOORE CANADA		FORMULAIRES	Appel d'offres sur invitation
C01522236	13 276,74	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Cré à Cré
C01522237	10 799,88	9149-8329 QUEBEC INC.	SS	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	Cré à Cré
C01522241	19 985,87	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Cré à Cré
C01522242	22 894,54	LES ATELIERS E.D.Q.	OBNL	AMENAGEMENT VEHICULE	Cré à Cré
C01522246	11 650,00	GEYCO INC.	13.2C	ARTICLES DIVERS	Cré à Cré
C01522260	21 969,60	MOORE CANADA		IMPRESSION	Appel d'offres public
C01522261	18 441,90	SUPREMEX INC.		ENVELOPPES FAB.&IMPRIMEES	Appel d'offres sur invitation
C01522263	12 698,50	MOORE CANADA		FORMULAIRES	Appel d'offres sur invitation
C01522269	11 406,00	SUPREMEX INC.		ENVELOPPES FAB.&IMPRIMEES	Appel d'offres sur invitation
C01522271	15 388,00	SYSTEMES DATAMARK INC.		FORMULAIRES	Appel d'offres sur invitation
C01522273	15 480,00	K2 IMPRESSIONS		REPROGRAPHIE	Appel d'offres sur invitation
C01522276	14 142,00	K2 IMPRESSIONS		IMPRESSION	Appel d'offres sur invitation
C01522284	10 088,51	SOCIETE DE GESTION	SS	SERVICES DE FORMATION	Cré à Cré
C01522289	10 504,10	SYSTEMES DATAMARK INC.		FORMULAIRES	Appel d'offres sur invitation
C01522294	18 647,50	SYSTEMES DATAMARK INC.		IMPRESSION	Appel d'offres sur invitation
C01522299	18 070,00	SYSTEMES DATAMARK INC.		FORMULAIRES	Appel d'offres sur invitation
C01522302	23 716,00	IMPART LITHO		IMPRESSION	Appel d'offres public
C01522304	20 463,00	ENVELOPPE LAURENTIDE INC.		IMPRESSION	Appel d'offres sur invitation
CT1029044	24 500,00	GILLES PAPILLON	SS	SERVICES DE FORMATION	Cré à Cré
CT1029056	24 900,00	GESTION MICHEL BOURDAGE INC.	SS	AUDIOVISUEL	Cré à Cré
CT1029070	20 000,00	IXMEDIA	SS	SERV INFORM A FORFAIT	Cré à Cré
CT1029081	24 500,00	SERVICES CONSEILS SILIAM INC.	SS	SERV INFORM A FORFAIT	Cré à Cré
CT1029099	24 000,00	ESPACE COURBE INC	SS	SERV INFORM A FORFAIT	Cré à Cré

Liste des contrats d'acquisition de biens, services et travaux de construction de 10 000\$ à 24 999\$  
Pour l'année financière 2009

Numéro	Montant	Fournisseur	Raison	Nature du contrat	Mode d'octroi
CT1029103	20 000,00	MICHEL BERGERON	SS	SERV GESTION ADM	Gré à Gré
CT1029126	12 000,00	ANN SAMSON, TRADUCTRICE		SERV LINGUISTIQUES	Appel d'offres sur invitation
CT1029147	17 500,00	MICHEL DURANCEAU	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1029157	19 500,00	GUY LALUMIERE	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1029191	24 900,00	SAMSON BELAIR/DELOITTE & TOUCHE	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1029230	20 000,00	EFFICIENCE INTERNATIONAL	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1029278	19 900,00	MENAGEZ-VOUS		ENTRETIEN MENAGER INT	Appel d'offres public
CT1029282	19 000,00	JONATHAN KEATHLEY	SS	SERV LINGUISTIQUES	Gré à Gré
CT1029299	24 750,00	VISION KM INC.	SS	SERVICES INFORMATIQUES	Gré à Gré
CT1029313	24 999,00	LOUISE POULIN	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1029358	24 900,00	R3D CONSEIL INC	SS	SERVICES INFORMATIQUES	Gré à Gré
CT1029376	13 042,94	BUREAU DE TRADUCTION ATLAS	SS	SERV LINGUISTIQUES	Gré à Gré
CT1029411	24 900,00	YU CENTRIK INC	SS	INSTAL/ENTRE EQUIP TEL	Gré à Gré
CT1029492	19 250,00	OSE DESIGN	SS	SERV EN GRAPHISME	Gré à Gré
CT1029569	23 425,00	ASCENSEURS THYSSENKRUPP	SS	SERV. ENTR. D'EQUIPEMENTS	Gré à Gré
CT1029571	22 500,00	GP3 GROUPE CONSEIL INC	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1029587	24 500,00	PARALLELE COMMUNICATION DESIGN		SERV EN GRAPHISME	Appel d'offres sur invitation
CT1029651	12 000,00	LOEM CONSULTATION INC.	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1029790	24 990,00	DMR DIV FUJITSU INC.	SS	ENTRETIEN LOG/PROG	Gré à Gré
CT1029843	20 000,00	GROUPE-CONSEIL AON INC	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1029904	19 000,00	UNIVOC SERVICES INC.	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1029929	20 000,00	ENAP	GOUV	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Organismes publics, parapublics
CT1029937	24 980,00	JULIE ROBITAILLE	SS	SERV MEDICAUX	Gré à Gré
CT1029952	21 437,00	CIMA + S.E.N.C.	SS	GENIE CIVIL	Gré à Gré
CT1030091	12 500,00	LES CONSULTANTS OLYMPE INC	SS	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	Gré à Gré
CT1030101	24 750,00	GROUPE SANTE PHYSIMED INC.		AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Appel d'offres public
CT1030147	23 595,00	GPLC ARPENTEURS-GEOMETRES INC	SS	SERVICES D'ARPENTAGE	Gré à Gré
CT1030153	12 975,00	LABORATOIRE DE MATERIAUX LVM-TECHNISOL	13.2C	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	Gré à Gré



## SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC

Liste des contrats d'acquisition de biens, services et travaux de construction de 10 000\$ à 24 999\$  
Pour l'année financière 2009

Numéro	Montant	Fournisseur	Raison	Nature du contrat	Mode d'octroi
CT1030189	24 999,00	RM PSYCHOLOGIE ORGANISATIONNEL	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1030202	23 920,00	CANADIAN COMMUNICATION PRODUCTS		AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	Appel d'offres sur invitation
CT1030241	24 900,00	ECKLER LTEE	SS	SERV ACTUARIAT	Gré à Gré
CT1030274	24 900,00	PROSPECTION INC.	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1030286	15 000,00	SAMSON BELAIR/DELOITTE & TOUCHE	SS	SERV GESTION ADM	Gré à Gré
CT1030294	24 150,00	CGI INC.	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1030327	11 960,00	LABORATOIRE DE MATERIAUX LVM-TECHNISOL	SS	SERV INGENIERIE DES SOLS	Gré à Gré
CT1030332	15 000,00	CONSULTANTS EXIM INC.	SS	GENIE MEC. ELECTRIQUE	Gré à Gré
CT1030382	16 857,00	GROUPE CONSEIL CONTINUUM INC	SS	SERVICES DE FORMATION	Gré à Gré
CT1030403	15 000,00	IMAGE WARE	SS	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	Gré à Gré
CT1030432	15 000,00	IMPACT RECHERCHE	SS	SERVICES INFORMATIQUES	Gré à Gré
CT1030491	21 164,00	LE GROUPE LEFEBVRE M.R.P. INC.		TRAVAUX DE CONSTRUCTION	Appel d'offres public
CT1030521	15 840,00	ROCHE LTEE - GROUPE CONSEIL	SS	GENIE MEC. ELECTRIQUE	Gré à Gré
CT1030534	17 000,00	BPR - GROUPE-CONSEIL, SENC	SS	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	Gré à Gré
CT1030543	12 708,00	ROCHE LTEE - GROUPE CONSEIL	SS	GENIE MEC. ELECTRIQUE	Gré à Gré
CT1030560	22 050,00	PROLAD EXPERTS INC.	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1030689	22 000,00	GROUPE ALTUS	SS	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré
CT1031102	20 000,00	NORMANDIN BEAUDRY	SS	SERV GESTION ADM	Gré à Gré
CT1031125	24 900,00	SAMSON BELAIR/DELOITTE & TOUCHE	SS	SERVICES INFORMATIQUES	Gré à Gré
CT1031132	10 000,00	CONSULTANTS EXIM INC.	SS	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	Gré à Gré
CT1031162	17 580,00	LES ENTREPRISE LAFRENIERE ENR.		SERV ENTRETIEN EXTERIEUR	Appel d'offres public
CT1031198	22 554,00	LAVE-AUTO A LA MAIN D'YOUVILLE		ENTRET/REPAR VEHICULES	Appel d'offres public
CT1031267	21 060,00	STEPHAN ROULIER	RCS42	AUTRES SERV. PROFESSIONNELS	Gré à Gré

**QUESTION 54**



**QUESTION 54**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 54

**Titre**

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2009-2010 et les suites qui leur ont été données concernant :

- a) la conduite en état d'ébriété;
- b) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- c) les récidivistes et l'alcool au volant;
- d) le cellulaire au volant;
- e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- f) les motocyclistes et leur sécurité;
- g) le train à grande vitesse;
- h) le transport aérien en régions;
- i) le transport maritime;
- j) l'industrie du taxi;
- k) l'industrie du camionnage;
- l) la conduite automobile et l'utilisation de drogues.

## **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

### **a) La conduite en état d'ébriété**

1) Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés dans les accidents de véhicules routiers.

Annexe I du dossier statistique « Bilan 200X – Accidents, parc automobile, permis de conduire » produite à chaque année.

Tableaux de l'annexe I pour le Bilan routier 2008.

2) Campagne alcool 2009 – évaluation postcampagne, 93 pp.

### **b) La révision de la Loi sur l'assurance automobile**

- Révision de la Loi sur l'assurance automobile

Aucune étude ou avis n'a été réalisé en 2009-2010.

- Identification préliminaire de précisions qui pourraient être apportées à la Loi sur l'assurance automobile

Aucune étude ou avis n'a été réalisé en 2009-2010.

-Projet de modification au Règlement sur la détermination des revenus et des emplois et sur le versement de l'indemnité visée à l'article 83.30 de la Loi

- Des modifications réglementaires sont en cours visant une réécriture des dispositions relatives aux modalités de calcul du revenu net en vue de simplifier et d'actualiser le texte de l'article 10 dudit *Règlement* qui s'avère désuet.
- La modification ne vise pas à revoir en profondeur la méthode de calcul du montant équivalent à l'impôt prévue à cet article et n'introduit pas de nouvelle méthode de calcul.

-Projet de modification au Règlement sur le remboursement de certains frais

Les modifications proposées à ce *Règlement* visent à faire en sorte que les frais engagés par une personne accidentée pour l'obtention d'un rapport médical soient remboursables jusqu'à concurrence d'un montant maximum déterminé en fonction du contenu du rapport médical obtenu. Ainsi, la SAAQ remboursera :

- 1° 25 \$ pour le « Rapport initial »;
- 2° 70 \$ pour le « Rapport d'évaluation »;
- 3° 70 \$ pour le « Rapport d'évolution »;
- 4° 65 \$ pour le « Rapport de séquelles ».

### **c) Les récidivistes et l'alcool au volant**

1) Léger Marketing (2009) Campagne « alcool 2009 - Évaluation post-campagne. 93pp.

2) Tardif, F. (2009) Les infractions et les sanctions liées à la conduite d'un véhicule routier – 1999 à 2008, Dossier statistique, SAAQ, 185pp.

### **d) Le cellulaire au volant**

1) Léger Marketing (2009) Rapport d'étude omnibus – Utilisation du cellulaire au volant. 9pp.

### **e) La motoneige et la sécurité des motoneigistes (MTQ)**

### **f) Les motocyclistes et leur sécurité**

1) Simard, R. (2009) Interprétation du bilan routier des motocyclistes – 2008. Extrait du Rapport de recherche sur l'interprétation du bilan routier 2008. SAAQ, 79pp.

- 2) Étude post-campagnes publicitaires 2009 – Sécurité à motocyclette et permis de conduire plus, 21pp. et annexe.

**g) Le train à grande vitesse (MTQ)**

**h) Le transport aérien en régions (MTQ)**

**i) Le transport maritime (MTQ)**

**j) L'industrie du taxi (MTQ)**

**k) L'industrie du camionnage**

- PEVL : Les propriétaires, exploitants et les conducteurs de véhicules lourds et les stratégies et moyens de communication de la SAAQ – Groupes de discussion – juin 2009, 40 pp.
- PEVL : Les gestionnaires de la flotte de véhicules lourds dans les municipalités et les stratégies et moyens de communication de la SAAQ – Entrevues en profondeur – octobre 2009, 20 pp.
- PEVL : Sondage auprès des propriétaires exploitants et des conducteurs de véhicules lourds – avril 2010, 61 pp.

**l) La conduite automobile et l'utilisation de drogues**

Rien à signaler.

**SOURCES:**

**Vice-présidence à la sécurité routière (SAAQ)**

**Vice-présidence et direction générale du Fonds d'Assurance (SAAQ)**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 54

###### Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2009-2010 et les suites qui leur ont été données concernant :

**e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;**

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a eu aucune étude, analyse ou avis concernant la motoneige et la sécurité des motoneigistes en 2009-2010.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 54

##### Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2009-2010 et les suites qui leur ont été données concernant :

- g) le train à grande vitesse;**
- h) le transport aérien en régions;**
- i) le transport maritime;**

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**g) le train à grande vitesse :**

- Pour le train rapide, ou à grande ou haute vitesse entre Québec et Windsor, ainsi que pour celui entre Montréal et New York, voir la question particulière 34.
- Pour le train Montréal-Boston, il n'y a pas de nouveau développement. Aucune étude en 2009-2010.

**h) le transport aérien en régions :** aucune étude en 2009-2010

**i) le transport maritime :** aucune étude en 2009-2010

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 54

**Titre**

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2009-2010 et les suites qui leur ont été données concernant :

j) l'industrie du taxi;

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Il n'y a eu aucune étude réalisée concernant le transport par taxi pour le compte du Ministère lors de la dernière année.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 54

###### Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2009-2010 et les suites qui leur ont été données concernant :

k) l'industrie du camionnage;

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### **Évaluation expérimentale en matière d'arrimage sécuritaire relativement à la hauteur maximale des empilements constitués de deux étages de paquets de panneaux de mélamine**

De par la nature très glissante de la pellicule de mélamine appliquée sur les deux surfaces des panneaux, les expéditeurs et transporteurs de cargaisons de paquets de panneaux de mélamine utilisent des méthodes d'emballage et d'arrimage particulières pour assurer la sécurité des transports.

Cette étude visait à expertiser différents systèmes d'arrimage pour des empilements de paquets de panneaux de deux étages. Les résultats de cette étude seront mis à contribution dans l'élaboration de normes particulières d'arrimage pour ce type de cargaison.

###### **Analyse de la manœuvrabilité d'un véhicule à quatre essieux dont l'angle du deuxième essieu directionnel est commandé par le premier essieu selon un rapport constant ou variable**

L'objectif principal de cette analyse est lié au développement de modèles mathématiques associés à la manœuvrabilité d'un véhicule à quatre essieux dont le second essieu est directionnel et dont l'angle de celui-ci est commandé par le premier essieu selon un rapport constant ou variable.

Les modèles développés ont permis de mettre en évidence les comportements de véhicule en régime permanent où les paramètres d'empattement effectif, de coefficient de sous-virage et la dynamique du mouvement en lacet ont été explorés.

Les résultats permettront de réaliser la conception d'un banc d'essais afin de caractériser différents types de pneus de véhicule lourds.

## **Étude des méthodes de mesure du bruit produit par les véhicules routiers et développement d'une méthode simplifiée d'estimation du bruit des véhicules**

L'objectif principal de cette étude consiste à faire l'inventaire des méthodes permettant de déterminer le niveau sonore des silencieux de motocyclette.

Cette étude a permis de faire le point sur les normes et techniques pouvant être utilisées pour effectuer la mesure du niveau sonore des silencieux de motocyclettes.

Une seconde étude est en cours afin de déterminer une norme qui permettra de mesurer efficacement le niveau sonore des silencieux de motocyclettes.

## **Sondage sur la perception de l'industrie du camionnage**

Commandé par le Forum du camionnage, le sondage sur l'image de l'industrie du camionnage au Québec vise à mieux cerner la perception des usagers de la route quant à cette industrie. Les résultats du sondage permettront de définir des messages spécifiques qui feront mieux connaître et mieux comprendre les diverses facettes de l'industrie du camionnage. Ceux-ci permettront de valoriser cette industrie à sa juste valeur ainsi que de démontrer l'importance de son apport économique dans tous les secteurs d'activités, ainsi que son côté essentiel et vital au quotidien, pour l'ensemble de la population.

## **Prise d'empreinte de pneus de tracteurs et de citernes à lisier**

Cette étude a pour objet d'effectuer la prise d'empreintes de pneus de tracteur et de pneus de citernes à lisier pour différents types de pneus sous différentes charges et pression de gonflage. Les empreintes ont été remises au Service des chaussées du MTQ qui, après analyse, détermine les charges possibles, pour ces pneus, tout en assurant la protection des chaussées. Les résultats serviront dans la révision du Règlement sur les normes de charges et dimensions des véhicules lourds.

## **Systèmes de détection et d'évitement des collisions pour les véhicules lourds (mise à jour de l'étude de février 2001)**

Depuis l'étude réalisée en 2001, il y a eu beaucoup de nouveaux développements dans ce domaine.

Une nouvelle étude était donc nécessaire pour mettre à jour les données rapportées dans la première étude, pour vérifier à l'aide de la documentation la plus récente, si les tests et les études de terrain effectuées ces dernières années ont permis de confirmer les attentes concernant les bénéfices anticipés des systèmes anticollision, notamment en termes d'efficacité et de sécurité.

Le rapport final sera disponible en mai 2010.

## **Ajouter diverses fonctionnalités au système de détection de véhicules agricoles (SDVA) présentement en développement pour implantation sur un tronçon de deux kilomètres de l'Autoroute A-31**

Un contrat de recherche a été octroyé en octobre 2006, pour réaliser la conception, l'intégration fonctionnelle des équipements et sous-systèmes ainsi que la mise en service d'un système de détection de véhicules agricoles sur un tronçon de l'autoroute 31 (SDVA).

En cours de réalisation, de ces travaux, il a été constaté que certaines fonctionnalités complémentaires à celles déjà incluses, mais non prévues au premier mandat de recherche cité précédemment étaient nécessaires pour obtenir un SDVA performant sécuritaire.

Ces fonctionnalités ont été intégrées au développement du SDVA dont la mise en fonction est prévue pour avril 2010.

## **Évaluation d'un système de détection de véhicules agricoles sur un tronçon de l'autoroute 31 — Phase II**

Pour améliorer la sécurité sur un tronçon de l'autoroute 31 à la hauteur de l'autoroute 40, le ministère des Transports du Québec est à mettre en place **sur une base expérimentale**, un système pour la détection des véhicules agricoles (SDVA) qui circulent sur un tronçon de l'autoroute 31 à la hauteur de l'échangeur du kilomètre 122 de l'autoroute 40.

Afin de vérifier l'efficacité de cette mesure, le ministère des Transports a réalisé une étude de sécurité dans le tronçon à l'étude. Une première partie de cette étude a été réalisée en 2008.

Le présent projet consiste à finaliser l'étude qui vise à déterminer les aspects de sécurité à considérer, à développer le processus d'évaluation et réaliser cette évaluation visant à vérifier l'efficacité du système qui sera mis en place sur le tronçon visé.

Cette étude (phase 2) est en cours et devrait se terminer en décembre 2010.

**SOURCE: DGPST - Direction du transport routier des marchandises (C154350)**

**QUESTION 55**



**QUESTION 55**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 55

###### Titre

Bilan des travaux d'agrandissement du siège social de la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) à Québec.

- a) Ventilation des sommes prévues et/ou accordées à cet effet depuis la planification du projet;
- b) Prévisions budgétaires annuelles;
- c) Copies et coûts des contrats octroyés incluant la nature du contrat, le mode d'octroi, le coût initial, la durée, le nom de l'entreprise et ses coordonnées et tout dépassement accordé;
- d) Prévisions des coûts de déménagement.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les informations ayant trait aux points a) et b) sont précisées à l'annexe intitulée « Prévision budgétaire annuelle ».

Quant aux coûts de déménagement du personnel de la SAAQ rapatrié dans la nouvelle tour du siège social, ils sont estimés à 200 000 \$.

**SOURCE:** Vice-présidence aux ressources humaines, à l'administration et aux finances (SAAQ)

# PRÉVISION BUDGÉTAIRE ANNUELLE

Projet d'agrandissement du siège social SAAQ				
Projetés				
Projet no : 73725	Projetés (montants facturés/travaux faits/inclus retenues)			
Description	2009	2010	2011	Total
IMMOBILISATION	31 dec 2008/2009	31 dec 2009/2010	31 dec 2010/2011	
1.0 Travaux de construction	1 287 036,20 \$	22 071 458,42 \$	7 444 143,38 \$	30 802 638,00 \$
2.0 Travaux en régie de Ent. gérant (Incluant honoraires)	78 241,48 \$	581 159,81 \$	285 158,71 \$	944 560,00 \$
3.0 Achat & service SAAQ	123 024,25 \$	1 690 066,00 \$	1 280 929,50 \$	3 094 019,75 \$
3.1 Acquisition de terrain	- \$	400 000,00 \$	- \$	400 000,00 \$
3.2 Sécurité - physique	- \$	46 666,67 \$	93 333,33 \$	140 000,00 \$
3.3 Assurances	98 719,75 \$	- \$	- \$	98 719,75 \$
3.4 Permis	21 230,00 \$	6 577,50 \$	2 192,50 \$	30 000,00 \$
3.5 Infrastructure câblage informatique	- \$	255 000,00 \$	510 000,00 \$	765 000,00 \$
3.6 Autres achats d'équipements (masquage sonore)	3 074,50 \$	15 641,83 \$	31 283,67 \$	50 000,00 \$
3.7 Contingences	- \$	966 180,00 \$	644 120,00 \$	1 610 300,00 \$
4.0 Honoraires professionnels	1 208 400,54 \$	1 571 004,43 \$	988 480,03 \$	3 767 885,00 \$
4.1 Architectes	425 051,65 \$	431 627,09 \$	301 989,26 \$	1 158 668,00 \$
4.2 Ingénieurs structure	435 597,55 \$	166 490,19 \$	129 895,26 \$	731 983,00 \$
4.3 Ingénieurs méc./élec.	130 841,98 \$	293 071,24 \$	188 675,78 \$	612 589,00 \$
4.4 Consultants externes (immobilisable)	- \$	- \$	- \$	- \$
4.4.1 Analyste suivi budgétaire & échéancier	46 368,62 \$	26 815,69 \$	26 815,69 \$	100 000,00 \$
4.4.2 Support technique	101 372,90 \$	172 273,20 \$	86 353,90 \$	360 000,00 \$
4.4.3 Olympe	7 500,00 \$	5 000,00 \$	- \$	12 500,00 \$
4.5 Arpentage légal	7 100,00 \$	10 740,00 \$	7 160,00 \$	25 000,00 \$
4.6 Arpentage technique	2 100,00 \$	400,00 \$	- \$	2 500,00 \$
4.7 Laboratoire - Analyse de sol	22 410,00 \$	2 590,00 \$	- \$	25 000,00 \$
4.8 Laboratoire - Contrôle de qualité	15 432,84 \$	84 567,16 \$	- \$	100 000,00 \$
4.9 Consultation ascenseurs	8 000,00 \$	7 000,00 \$	- \$	15 000,00 \$
4.10 Autres honoraires professionnels	6 625,00 \$	7 642,86 \$	5 732,14 \$	20 000,00 \$
4.11 Contingences	- \$	362 787,00 \$	241 858,00 \$	604 645,00 \$
<b>Sous-total Immobilisation</b>	<b>2 696 702,47 \$</b>	<b>25 913 688,65 \$</b>	<b>9 998 711,63 \$</b>	<b>38 609 102,75 \$</b>
5.0 AUTRES DÉPENSES	228 588,39 \$	504 673,13 \$	266 738,48 \$	1 000 000,00 \$
5.1 Salaires employés SAAQ (non immobilisable)	222 607,50 \$	418 261,67 \$	209 130,83 \$	850 000,00 \$
5.2 Autres dépenses	5 980,89 \$	86 411,47 \$	57 607,64 \$	150 000,00 \$
<b>Sous-total autres dépenses</b>	<b>228 588,39 \$</b>	<b>504 673,13 \$</b>	<b>266 738,48 \$</b>	<b>1 000 000,00 \$</b>
<b>Budget total du projet</b>	<b>2 925 290,86 \$</b>	<b>26 418 361,79 \$</b>	<b>10 265 450,11 \$</b>	<b>39 609 102,75 \$</b>
				- \$
<b>Projetés</b>	<b>2 925 290,86 \$</b>	<b>26 574 709,14 \$</b>	<b>10 500 000,00 \$</b>	<b>40 000 000,00 \$</b>
	Réel 2009			



**QUESTION 56**



**QUESTION 56**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 56

##### Titre

État de situation des négociations et contrats concernant la cession des ports par le gouvernement fédéral depuis 2007. Échéancier des négociations avec le gouvernement du Québec jusqu'en 2012.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a pas d'échéancier dans ces dossiers du point de vue du MTQ, seulement une fin de programme annoncée par Transports Canada au 31 mars 2012. Les nombreux programmes successifs de TC visant à financer le transfert des ports au milieu ont toujours été renouvelés. Les échéances dans ce domaine sont conditionnées par chaque processus de négociation entrepris entre TC et le milieu.

##### Contexte

- 1995, adoption par le gouvernement fédéral de la Politique maritime nationale.
- 1996, mise sur pied du Programme de dessaisissement des ports de Transports Canada, programme doté d'un fonds de transition de l'ordre de 170 M\$.
- Septembre 1996, le gouvernement du Québec fait connaître ses attentes en vue de la cession des ports et des infrastructures maritimes. Il y a 37 infrastructures portuaires qui sont visées par ce programme, dont dix terminaux de traversiers qui ont été cédés à la Société des traversiers du Québec (STQ).
- Janvier 2003, le Ministère annonce son positionnement quant à la désignation d'un réseau portuaire stratégique comprenant 21 ports classés en trois catégories : ports commerciaux nationaux (11), ports commerciaux complémentaires (4) et ports d'intérêt local (6). Ce réseau a été défini en partenariat avec le milieu dans le cadre des travaux du Forum sur le transport maritime.
- Les 21 ports du réseau stratégique sont les suivants : Baie-Comeau, Bécancour, Gaspé, Gros-Cacouna, Matane, Montréal, Port Saguenay, Port-Cartier, Québec, Sept-Îles, Trois-Rivières, Côte-Sainte-Catherine, Port-Alfred, Sorel, Valleyfield, Chandler, Forestville, Havre-Saint-Pierre, Pointe-au-Pic, Portneuf et Rimouski.
- Hiver 2005, le ministre des Transports du Québec et le ministre fédéral des Transports concluent une entente en vertu de laquelle :
  1. le gouvernement fédéral conservera la propriété et maintiendra en bon état les infrastructures utilisées des ports commerciaux nationaux de Baie-Comeau, Gaspé, Gros-Cacouna et Matane;
  2. la cession des autres installations portuaires touchées par le programme de Transports Canada devra prévoir, entre autres, le versement de compensations financières suffisantes aux acquéreurs.

##### Ports transférés

- Terminaux de traversiers utilisés par la Société des traversiers du Québec : Dix terminaux pris en charge par le gouvernement du Québec en 2000 contre une compensation financière de 36,3 M\$.
- Terminaux de traversiers privés : Terminaux de Trois-Pistoles et Les Escoumins pris en charge par le milieu local en 2007 contre une compensation de 15,7 M\$. Les quais de Masson-Angers et Quyon ont été pris en charge par l'opérateur du traversier.
- Quais à vocation récréative : Le quai de Batiscan et Lachine ont été pris en charge par les municipalités concernées pour un montant de un dollar chacun en 2000-2001. Dans le cas de Batiscan, Transports Canada a réalisé des travaux au coût de 350 000 \$, préalablement au transfert, pour la démolition et la remise à niveau d'une partie de

l'infrastructure selon la nouvelle vocation récréative. Pour le quai de Lachine, Transports Canada a consenti une compensation financière de 250 000 \$) post-transfert) versée directement à la Municipalité pour la réalisation de travaux de mise à niveau selon la nouvelle vocation récréative.

- Quai commercial de Havre Saint-Pierre : Pris en charge par la municipalité en 2006 contre une compensation de 13,3 M\$. Au Québec, il reste 17 quais ou ports à transférer.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 56

**Titre**

État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral depuis 2007. Échéancier des négociations avec le gouvernement du Québec jusqu'en 2012.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**Échéancier

Il n'y a pas d'échéancier dans ces dossiers du point de vue du MTQ, seulement une fin de programme annoncée par Transports Canada (TC) au 31 mars 2012. Les nombreux programmes successifs de TC visant à financer le transfert des ports au milieu ont toujours été renouvelés. Les échéances dans ce domaine sont conditionnées par chaque processus de négociation entrepris entre TC et le milieu.

**QUESTION 57**



**QUESTION 57**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 57

###### Titre

Le nombre d'échanges et les dates de ceux-ci avec Hydro-Québec concernant l'utilisation du fleuve pour le transport de marchandises dans le projet de la Romaine

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Direction de la Côte-Nord du Ministère a signalé, le 23 juillet 2008, dans une lettre transmise au ministère du Développement durable de l'Environnement et des Parcs que « le Ministère souhaite un engagement formel d'Hydro-Québec à privilégier le transport maritime plutôt que routier pour des raisons de sécurité et d'impacts négatifs sur l'état de la route 138 ». La direction territoriale a fait part de sa position aux représentants d'Hydro-Québec en région et leur a aussi souligné son intérêt à participer à un comité de sécurité routière qui sera mis sur pied par Hydro-Québec, afin d'analyser la sécurité dans les villages et de proposer, s'il y a lieu, des solutions adaptées.

Au-delà de ces initiatives régionales, signalons aussi celles du ministre délégué aux Transports, monsieur Norman MacMillan, qui indiquait dans une lettre transmise le 15 septembre 2009 à la députée de Duplessis, madame Lorraine Richard, que « des démarches sont en cours entre Hydro-Québec et le Ministère, afin d'échanger de l'information sur la nature et les volumes de marchandises qui seront acheminées au chantier hydroélectrique de la rivière La Romaine ». Cette initiative, indiquait le ministre délégué, « a été jugée nécessaire en vue d'envisager dans un contexte de développement de l'intermodalité, des options de transport multimodal impliquant, notamment, l'utilisation du transport maritime ».

Dans ce contexte, de nombreux contacts et des rencontres de travail ont eu lieu à l'automne et à l'hiver 2009, entre Hydro-Québec et le Ministère, afin de bien comprendre le processus d'octroi de contrats et d'examiner l'option maritime pour l'acheminement de marchandises au chantier de La Romaine. De pair avec Armateurs du Saint-Laurent, le Ministère a organisé une rencontre au bureau d'Hydro-Québec Équipement à Montréal, le 11 novembre 2009, avec un grand nombre de partenaires de l'industrie maritime. Les autorités responsables des deux chantiers hydroélectriques de La Romaine et de Petit-Mécatina ont alors présenté la nature, la portée et les enjeux liés à la réalisation de ces deux chantiers, au chapitre du transport des marchandises. Des discussions ont eu cours sur les perspectives de transport maritime pour les deux chantiers et un tableau expliquant la nature et les volumes de marchandises prévus pour les besoins du chantier de Petit-Mécatina a été déposé. Le gestionnaire de ce dernier chantier a demandé aux opérateurs maritimes de lui transmettre des options de transport, pour préparer l'étude d'avant-projet.

Signalons finalement l'engagement conjoint de la vice-première ministre, madame Nathalie Normandeau, et du ministre délégué aux Transports, diffusé dans un communiqué du 7 avril 2010, de participer en collaboration avec Hydro-Québec au financement d'une étude de viabilité d'une desserte maritime pour favoriser le transport de marchandises vers le Complexe hydroélectrique de la rivière Romaine.





**QUESTION 25**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 25

**Titre**

Sommes qui ont été consenties en 2009-2010 et prévisions pour 2010-2011 pour la réfection de l'Aéroport international Jean-Lesage et provenance de ces fonds.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- Pour 2009-2010, la somme qui a été consentie pour la modernisation de l'aérogare de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec est de 1 614 008 \$.
- Le montant est pris à même le budget régulier du ministère des Transports (programme 2 élément 3 supercatégorie de dépenses « Transferts » du livre des crédits).

**QUESTION 26**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 26

###### Titre

État d'avancement et bilan des travaux de chacune des Tables de concertation régionale sur les véhicules hors route et du Comité consultatif sur les véhicules hors route en date du 31 mars 2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2006, un cadre de mandat a été confié par le MTQ, à l'intention de 16 conférences régionales des élus (CRÉ) où il y a un nombre significatif de sentiers de VHR, de même qu'à la CRÉ de Laval, afin de mettre sur pied une table de concertation régionale pour établir deux réseaux de sentiers interrégionaux, soit un pour la motoneige et un pour le quad, à partir des sentiers existants, qui fassent consensus dans les régions. Dans dix régions, les CRÉ ont décidé de piloter elles-mêmes les tables de concertation; dans six régions, la CRÉ a confié le mandat à l'Unité régionale de loisir et de sport (URLS), et une CRÉ a confié le mandat à deux associations touristiques régionales.

Le mandat confié aux CRÉ propose une approche basée sur la régionalisation, qui peut être adaptée aux besoins de chaque région, évitant ainsi une approche « mur à mur ».

Pour le Nord-du-Québec, des mandats adaptés, prenant en considération leurs spécificités territoriales, ont été confiés aux CRÉ. Pour l'Administration régionale crie et l'Administration régionale Kativik, les mandats sont orientés davantage sur la sécurité.

Dans le but d'instaurer un suivi rigoureux et un soutien permanent aux CRÉ, le MTQ a mis en place un comité de liaison MTQ-régions, composé des coordonnateurs des tables de concertation régionale et des représentants du MTQ à ces tables. Les fédérations de VHR ont été invitées à se joindre au comité dans la dernière année du mandat.

###### SYNTHÈSE DES TRAVAUX

À l'automne 2009, au terme des trois années du mandat, les tables de concertation régionale ont fait état de l'avancement de leurs travaux.

Dans toutes les régions, les tables de concertation ont permis d'obtenir des résultats concrets très positifs pour l'ensemble de l'industrie. Les régions ont développé des façons de procéder pour arriver à concilier les intérêts très divergents de nombreux partenaires. Des progrès majeurs ont ainsi pu être réalisés en trois ans, que ce soit l'aménagement d'infrastructures importantes, la consolidation de certains droits de passage, la concertation avec les partenaires associatifs et gouvernementaux ou l'élaboration d'une volonté régionale de mettre en place des sentiers durables assurant une meilleure cohabitation et une plus grande sécurité, tout en maximisant les retombées économiques.

Pour plus de détails, voir le Rapport sur les VHR « Vers un développement durable de la pratique ».

**QUESTION 27**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 27

###### Titre

Sommes octroyées annuellement à la STM depuis 2005 pour l'aide à l'intégration tarifaire et ventilation des dépenses.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le ministère des Transports du Québec ne verse aucune somme à la STM à titre d'aide à l'intégration tarifaire depuis 1996. L'Agence métropolitaine de transport verse, depuis 2005, une compensation partielle à cet effet.

Sommes versées à la STM à titre d'aide à l'intégration tarifaire  
par l'Agence métropolitaine de transport (en 000\$)

	Aide aux tarifs réduits et intermédiaires	Compensation du manque à gagner tarifaire	Total
2009 p	3 032	1 981	5 013

Source : États financiers de l'AMT et Budget d'exploitation 2010.

### **QUESTION 28**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 28

###### Titre

Bilan des travaux du Comité de travail sur la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain depuis 2008 (dates des rencontres, copie de l'échéancier, copie des procès-verbaux et des rapports du comité).

###### Déroulement des travaux

- Le Comité de travail mis sur pied par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) pour revoir, à la demande du Gouvernement, la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain (le *comité des élus*) a tenu des rencontres le 9 octobre 2008, le 7 mai 2009 et le 4 février 2010. Lors de cette troisième rencontre, le *comité des élus* a convenu d'un certain nombre de propositions et mis fin à ses travaux.
- Au début de l'année 2009, le président de la CMM avait assuré la ministre des Transports que le *comité des élus* pourrait conclure ses travaux avant la fin de juin 2009. Ne pouvant s'entendre sur une position commune à ce moment, le *comité des élus* a demandé à son comité technique de poursuivre les travaux.
- Le comité technique a tenu quatorze rencontres :
  - En 2008 : 28 janvier / 10 mars / 26 mai / 2 juin / 18 décembre.
  - En 2009 : 19 janvier / 25 mars / 10 juin / 18 juin / 3 juillet  
17 juillet / 29 juillet / 8 septembre / 11 novembre.
- Le président de la CMM a informé la ministre des Transports, le 9 février 2010, des propositions acceptées par le *comité des élus*.

**QUESTION 29**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 29

###### Titre

Liste de tous les projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.). Liste des projets reportés par régions depuis 2007.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Direction générale de Québec et de l'est, coûts en M\$

Description	Région
Réaménagement de la route 132 entre le chemin du Sault et l'entrée du parc Chaudière	Chaudière-Appalaches
Réaménagement de l'échangeur A-20 et route 173	Chaudière-Appalaches
Réaménagement des routes 116-132 entre l'autoroute 20 et le pont de Québec	Chaudière-Appalaches
Autoroute Robert-Bourassa (à gauche de l'autoroute)	Québec
Autoroute Laurentienne en direction sud entre Louis-XIV et la rue de la Croix-Rouge	Québec
Boulevard Laurier et approches du pont de Québec	Québec
Boulevard Laurier entre l'autoroute Henri-IV et l'avenue des Gouverneurs	Québec
Utilisation potentielle des emprises ferroviaires et autoroutières du territoire métropolitain de Québec	Québec

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 29

###### Titre

Liste de tous les projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.). Liste des projets reportés par régions depuis 2007.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Direction générale de Montréal et de l'Ouest, coûts en M\$

Description	Région	Avant 2010
Corridor A-25 – Amélioration des transports collectifs (Mascouche-Montréal)- Étude <sup>1</sup>	Montréal	0,05
Voie réservée dans l'axe Pie-IX à Montréal et à Laval <sup>3</sup>	Montréal	3,60
Corridor A-20 – Voie réservée et mesures préférentielles (Ste-Julie-Montréal) <sup>1</sup>	Montréal	0,38
Voie réservée axe Cousineau/chemin de Chambly – Saint-Hubert (Phases I et II) <sup>1</sup>	Montréal	0,84
Corridor métropolitain Bonaventure Dalhousie <sup>1</sup>	Montréal	0,29
Voie réservée et stationnements- Route 132 secteurs Delson et St-Constant <sup>1</sup>	Montréal	0,21
Rue Notre-Dame à Repentigny – Mesures préférentielles <sup>1</sup>	Montréal	0,08
Corridor dans l'axe sud-est de Montréal – Implantation d'une voie réservée en site propre (Via-bus) <sup>1</sup>	Montréal	13,35
Mesures préférentielles actives pour autobus- Étude de caractérisation des axes à déplacements métropolitains <sup>1</sup>	Montréal	0,10
Mesures préférentielles- Réseau Métropolitain <sup>1</sup>	Montréal	1,43
Mesures préférentielles A-40 – Secteurs Vaudreuil/ Ville Saint-Laurent – Étude <sup>1</sup>	Montréal	0,05
Corridor A-15 – (Rive-Nord-Laval)- Amélioration du t. collectif et du covoiturage- incluant circulation des bus sur accotements de l'A-15 à Laval (été 2009) <sup>1</sup>	Montréal	0,40
Rapibus (Boul. Lorrain-boul. Alexandre-Taché- 15 km) Système rapide par bus (SRB) <sup>4</sup>	Gatineau	15,00
	<b>Coût total</b>	<b>35,76</b>

1. Source : PTI 2010-2011-2012 AMT
2. Source : MTQ
3. Source : AMT
4. Source : Plan quinquennal des immobilisations

Dans le transport en commun, la programmation est mise à jour annuellement sur la base des plans triennaux d'immobilisations (PTI) des sociétés de transport en commun et de l'Agence métropolitaine de transport. Ces PTI représentent davantage une expression de besoins qu'une véritable programmation. Par conséquent, il est usuel de reporter d'une programmation à l'autre les projets dont la réalisation n'est pas encore annoncée. Le MTQ n'est pas en mesure de savoir si parmi les projets reportés d'une année à l'autre lesquels émanent de véritables retards.

**QUESTION 30**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 30

###### Titre

Nombre d'avertissements, sanctions ou pénalités octroyés aux conducteurs de véhicules lourds pour non respect de la réglementation relatifs à l'installation de limiteurs de vitesse à 105 km/h et pour fatigue au volant.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Limiteur de vitesse :

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009, l'obligation pour certains véhicules d'être munis d'un limiteur de vitesse activé et réglé à une vitesse maximale de 105 km/h est en vigueur.

Toutefois, aucune infraction n'a été émise avant le 1<sup>er</sup> juillet 2009, compte tenu que la disposition pénale a pris effet à cette date. Une période de clémence a été étendue jusqu'au 1<sup>er</sup> août 2009.

À compter du 1<sup>er</sup> juillet 2009 et ce, jusqu'au 28 février 2010, CRQ a réalisé 4 622 interventions sur les limiteurs de vitesse et émis 1 361 infractions.

###### Fatigue au volant :

Du 1<sup>er</sup> janvier 2009 au 28 février 2010, un total de 1 158 infractions ont été émises en contravention au Règlement sur les heures de conduites et de repos des conducteurs de véhicule lourd, pour des situations où les maximums d'heures en conduite par poste de travail, par jour ou par cycle sont dépassés, ou que le nombre d'heures de repos est insuffisant.

De plus, nous pouvons établir que 482 mises hors service d'un conducteur en contravention au Règlement sur les heures de conduites et de repos des conducteurs de véhicule lourd, furent effectuées du 1<sup>er</sup> janvier 2009 au 28 février 2010.

**Limiteur de vitesse : Du 1<sup>er</sup> août 2009 jusqu'au 28 février 2010:**

**Infractions reliées aux vérifications du limiteur de vitesse : 1 359**

**Fatigue au volant : Du 1<sup>er</sup> janvier 2009 au 28 février 2010:**

**Infractions fatigue : 1 158**

**Conducteurs mise hors service : 482**

### **QUESTION 31**

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

## FICHE EXPLICATIVE

## Question 31

**Titre**

Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis pour l'année 2009-2010 (avec le détail des motifs revendiqués et reconnus). Nombre de demandes refusées (avec le détail du motif) et coûts administratifs liés à la gestion de ce règlement (émission des certificats d'exemption, du site internet, etc.).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La Société délivre au **propriétaire** (ou locataire à long terme) ou au **locateur** d'un véhicule de promenade ou d'un taxi, un certificat l'autorisant à mettre en circulation le véhicule pour une durée de sept jours, sans qu'il ne soit muni de pneus d'hiver, pour permettre :

- au propriétaire (ou locataire à long terme), d'utiliser son véhicule pour quitter le Québec ou pour y revenir (ex. : personne qui séjourne en Floride durant l'hiver);
- au propriétaire, de munir le véhicule de pneus d'hiver à la suite d'une acquisition qui ne s'est pas effectuée auprès d'un commerçant (exemple : acquisition d'un particulier);
- au locateur, de retourner hors Québec un véhicule loué et immatriculé à l'extérieur du Québec et qui a été laissé au Québec, alors que la location est terminée;
- de déplacer le véhicule depuis l'établissement du commerçant vers un site en vue de sa vente à l'encan, ou depuis un site de vente à l'encan vers l'établissement du commerçant;
- de déplacer le véhicule vers un site en vue de sa vente en justice, ou en provenance d'un tel site vers son point de départ;
- la remise en circulation du véhicule (déremisage);
- la résiliation d'un contrat de location (long terme).

Voici le détail, selon les motifs ci-haut mentionnés :

Transaction	Nombre	Pourcentage
QUITTER OU REVENIR AU QUEBEC	42959	92,34 %
ACQUISITION AUPRÈS D'UN PARTICULIER	381	0,82 %
RETOUR LOCATION HORS QUEBEC	72	0,16 %
REMETTRE UN VÉHICULE EN CIRCULATION	2714	5,83 %
RÉSILER UN CONTRAT DE LOCATION	374	0,80 %
DÉPLACEMENT POUR VENTE À L'ENCAN	18	0,04 %
DÉPLACEMENT POUR VENTE EN JUSTICE	5	0,01 %
Total	46 523	100 %

En ce qui concerne les coûts administratifs liés à la gestion des émissions des certificats d'exemption pour l'année 2009-2010, soit 46 253 émissions, ils s'élèvent à 190 124 \$ au coût complet.

**QUESTION 32**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 32

**Titre**

Nombre de voitures électriques à basse vitesse de type ZENN circulant actuellement sur les routes du Québec en vertu du projet-pilote autorisé par le ministère des Transports en juin 2008.

- a) Copie des études, rapports et bilan des investissements rattachés à ce projet-pilote;
- b) Copie des ententes avec le producteur.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En date du 16 mars 2010, 13 véhicules de marque ZENN (petite voiture) et 11 véhicules de marque Nemo (petit camion) ont été immatriculés dans le cadre du projet-pilote autorisé par le ministre des Transports en juin 2008.

- a) Actuellement, il n'y a pas d'études, de rapports ou de bilan des investissements rattachés à ce projet-pilote. Le projet-pilote est en cours, un suivi est fait. Le comité qui en a la charge se réunira dans les prochains mois pour faire le point.
- b) Les ententes entre la Société et les fabricants ZENN et Nemo sont des documents publics disponibles à l'adresse suivante : [www.saaq.gouv.qc.ca](http://www.saaq.gouv.qc.ca).



### **QUESTION 33**

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**FICHE EXPLICATIVE**

**Question 33**

**Titre**

**Numéro de question inutilisé par l'opposition officielle**

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**SOURCE:**

### **QUESTION 34**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 34

##### Titre

Copie de toute étude, scénario et/ou analyse et/ou note réalisés concernant le projet de train Québec-Windsor et des projets de train Québec-New York.

- a) Coûts afférents à chacune des études et échéancier prévu.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

#### PROJET DE TRAIN RAPIDE QUÉBEC – WINDSOR

Le 10 janvier 2008, les premiers ministres du Québec et de l'Ontario annoncent qu'il y aura une actualisation des études de faisabilité d'un train rapide dans le corridor Québec-Windsor réalisées entre 1992 et 1995. Le gouvernement du Canada confirme par la suite qu'il se joint aux efforts de l'Ontario et du Québec.

L'appel d'offres a été lancé le 7 juillet 2008 et le Québec agit au nom des trois gouvernements en tant que coordonnateur du processus d'appel d'offres pour le choix d'un consultant. En octobre 2008, le comité de sélection a retenu le consortium « Équipe EcoTrain ».

Le financement de l'étude est de 3 millions et est séparé également entre les trois gouvernements selon des termes stipulés à l'intérieur d'une entente de financement que les trois parties ont signée en janvier 2009. Suite à la signature de cette entente de financement, le Québec a signé le contrat avec EcoTrain en février 2009 au nom des trois gouvernements.

L'étude a débuté en février 2009 et, selon l'échéancier initial, EcoTrain avait jusqu'en février 2010 pour la terminer. Cependant, étant donné la complexité des éléments étudiés, la réalisation de cette étude est plus longue que prévue initialement. L'étude est présentement complétée à 85% et le rapport final de cette étude est maintenant attendu pour le printemps 2010.

Dans ce dossier, toutes les décisions et communications sont approuvées conjointement par les gouvernements de l'Ontario, du Québec et du Canada. À cause de cette clause, aucun document de cette étude ne peut être diffusé publiquement avant la fin de cette étude.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 34

##### Titre

Copie de toute étude, scénario et/ou analyse et/ou note réalisés concernant le projet de train Québec-Windsor et des projets de train Québec-New York.

b) Coûts afférents à chacune des études et échéancier prévu.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

#### **PROJETS DE TRAIN QUÉBEC-NEW YORK (MONTREAL-NEW YORK)**

Le 16 avril 2009, le président des États-Unis a présenté sa « *Vision for High-Speed Rail in America* », qui vise à améliorer le transport ferroviaire interurbain et à concrétiser des projets de trains de passagers circulant à haute vitesse (THV) dans des corridors désignés. Les fonds alloués au départ dans le cadre de cette vision sont de 8 G\$ US, auxquels 1 G\$ US/an ont été ajoutés pour les 5 prochaines années (possibilité d'allocations supplémentaires).

Le 17 août 2009, une rencontre entre le ministère des Transports du Québec (MTQ), la Délégation générale du Québec à New York et le New York State Department of Transportation (NYSDOT), a eu lieu à Albany et a permis d'échanger sur le dossier des THV et sur les projets que le NYSDOT préparait à ce moment pour déposer à la *Federal Railroad Administration* (FRA).

Le 28 janvier 2010, la FRA a annoncé des subventions totalisant près de 8 G\$ US pour la réalisation de 79 projets dans l'ensemble des États-Unis. L'État de New York a reçu plus de 150 M\$US pour la réalisation de plusieurs projets, dont 95 M\$US vont permettre d'améliorer les voies entre New York et la frontière canadienne.

Coûts afférents : Aucun coût pour le Québec en 2009-2010.

Le MTQ poursuit sa collaboration avec le NYSDOT. Les deux administrations se concentrent présentement sur le dédouanement. En lien avec le plan d'action 2010-2013 de la stratégie du gouvernement du Québec à l'égard des États-Unis.

### **QUESTION 35**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 35

**Titre**

Copie de toute étude, scénario et/ou analyse et/ou notes réalisés concernant le projet de tramway à Québec, à Montréal et Laval.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Dans la région de Montréal, seule la Ville de Montréal étudie présentement des projets de tramway. La Ville de Laval est présentement en discussion avec le ministère des Transports et Hydro-Québec pour un projet de trolleybus.

Aucune étude, scénario et/ou analyse en cours concernant le projet de tramway à Québec n'existe.

**QUESTION 36**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 36

###### Titre

État de situation de la réintroduction des cours de conduite obligatoires (nombre d'inscriptions, nombre d'écoles conformes, d'enseignants formés, etc.) et bilan des sommes consenties pour la réintroduction de ce cours.

###### Exposé et statistiques

Le projet de loi n° 42, sanctionné le 21 décembre 2007 (2007, chapitre 40) instaure l'obligation de suivre un cours de conduite obligatoire. Par décret, ce dernier est entré en vigueur le 17 janvier 2010.

Afin de revoir les contenus théoriques et pratiques du cours de conduite, plusieurs comités de travail ont été constitués. Ils étaient formés de représentants de la Société de l'assurance automobile du Québec (Société), des deux organismes accréditeurs (CAA-Québec et l'AQTR), de l'industrie des écoles de conduite (notamment, groupe Tecnic et Conduipro) et de l'Association des écoles de conduite du Québec (AECQ).

Au total, les sommes consenties pour la réintroduction des cours de conduite obligatoires est de 1 970 874,30 \$

###### Coût de la mise en place du nouveau cours de conduite

CRAIE - Développement trousse d'apprentissage cours de conduite	95 000,00 \$
TransFORM Élaboration du programme formation des formateurs	96 450,00 \$
TransFORM Dispenser la formation des formateurs	56 200,00 \$
Site Web d'éducation à la sécurité routière (SAVIE)	182 290,00 \$
Publicité (écrite et radio)	397 162,95 \$
Publications	3 400,00 \$
Révision linguistique	7 638,51 \$
Traduction	32 732,84 \$
Mise en place mesure de la loi 42	1 100 000,00 \$
	<b>1 970 874,30 \$</b>

- Enfin, notons que, en date du 14 avril 2010, l'AQTR recensait les informations suivantes :
  - 385 écoles sont reconnues pour dispenser le nouveau programme d'éducation à la sécurité routière,
  - 871 moniteurs-instructeurs formés pour enseigner le programme d'éducation à la sécurité routière.

**QUESTION 37**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 37

##### Titre

- a) Nombre d'appels d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2006 (avec les indications concernant l'endroit et l'année de l'octroi de chaque contrat, ainsi que les noms des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis).
- b) Nombre de contrats octroyés sans appel d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2006 (avec les indications concernant l'endroit et l'année de l'octroi de chaque contrat, ainsi que les noms des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Nombre de contrats avec appel d'offres	
	2009-2010
Direction du Bas-St-Laurent Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	17
Direction de la Chaudière-Appalaches	17
Direction du Saguenay-Lac-St-Jean	8
Direction de la Mauricie et Centre-du-Québec	10
Direction de la Capitale-Nationale	10

b) Nombre de contrats sans appel d'offres	
	2009-2010
Direction du Bas-St-Laurent Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	
Direction de la Chaudière-Appalaches	
Direction du Saguenay-Lac-St-Jean	
Direction de la Mauricie et Centre-du-Québec	1

##### Détails sur les contrats

Pour les contrats de 25 000 \$ et plus, l'information se trouve aux engagements financiers de 25 000 \$ et plus qui font l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique.

Pour les contrats inférieurs à 25 000 \$, voir la liste des contrats en réponse à la question générale 4.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 37

###### Titre

- a) Nombre d'appels d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2006 (avec les indications concernant l'endroit et l'année de l'octroi de chaque contrat, ainsi que les noms des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis).
- b) Nombre de contrats octroyés sans appel d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2006 (avec les indications concernant l'endroit et l'année de l'octroi de chaque contrat, ainsi que les noms des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis).

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### a) Nombre de contrats avec appel d'offres

	2009-2010
Direction de Laval Mille-Îles	4
Direction de l'Île-de-Montréal	3
Direction de l'Est-de-la-Montérégie	1
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie	
Direction des Laurentides-Lanaudière	4
Direction de l'Outaouais	2
Direction de l'Estrie	
Direction de l'Abitibi-Témiscamingue	7

###### b) Nombre de contrats sans appel d'offres

	2009-2010
Direction de Laval Mille-Îles	
Direction de l'Île-de-Montréal	
Direction de l'Est-de-la-Montérégie	
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie	
Direction des Laurentides-Lanaudière	
Direction de l'Outaouais	
Direction de l'Estrie	
Direction de l'Abitibi-Témiscamingue	1

###### Détails sur les contrats

Pour les contrats de 25 000 \$ et plus, l'information se trouve aux engagements financiers de 25 000 \$ et plus qui font l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique.

Pour les contrats inférieurs à 25 000 \$, voir la liste des contrats en réponse à la question générale 4.

**QUESTION 38**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 38

**Titre**

Nombre (et pourcentage) de véhicules de la flotte du ministère des Transports du Québec à motorisation électrique (hybrides, hybrides rechargeables, électriques, etc.) et de type écoénergétique à faible ou sans consommation de carburant.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Au 31 mars 2010, le ministère des Transports comptait dans son parc 102 véhicules à haut rendement énergétique, essentiellement des véhicules légers. Ce nombre représente 2,5% de l'ensemble de son parc, ou 6,6% de son parc de véhicules légers. La répartition de ces 102 véhicules se lit comme suit :

- 56 berlines hybrides
- 1 berline hybride rechargeable
- 2 camionnettes hybrides
- 38 utilitaires hybrides
- 5 véhicules à faible consommation (1 Honda Fit, 2 Toyota Yaris, 2 Smart)

**SOURCE:** Centre de gestion de l'équipement roulant

**QUESTION 39**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 39

**Titre**

Nombre de crédits d'impôt remboursables octroyés par le ministère du Revenu du Québec pour l'achat ou la location d'un véhicule neuf écoénergétique.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Pour ce qui est du nombre de crédits d'impôt remboursables octroyés par le ministère du Revenu, c'est ce dernier qui est en mesure de fournir cette statistique.



**QUESTION 40**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 40

**Titre**

Coût de la réalisation du rapport interministériel sur les pouvoirs des contrôleurs routiers et date prévue de dépôt.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La SAAQ ne détient aucune information sur le coût de réalisation du rapport interministériel.

**QUESTION 41**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 41

**Titre**

Échéancier du Plan d'action sur les véhicules électriques annoncé le 9 juin 2009 et date prévue du dépôt et coût de sa réalisation. Bilan des rencontres depuis juin 2009 et liste des participants à l'élaboration de ce plan.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le Plan d'action sur les véhicules électriques n'est pas sous la responsabilité du ministère des Transports. Cette question devra être adressée au ministère concerné.

**SOURCE:**

**QUESTION 42**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2010-2011

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 42

##### Titre

Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES) et liste des programmes financés

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Projets qui ont fait l'objet d'un engagement

Requérant	Description du projet	Montant engagé	Date d'engagement
Aluminerie Alouette (Sept-Îles)	Transport de lingots d'aluminium entre Sept-Îles et les Grands Lacs	3 000 000 \$	2009-04-28
Compagnie d'arrimage du Saint-Laurent	Modernisation des équipements de transbordement du secteur Beauport du port de Québec	835 000 \$	2009-10-06
Produits Chimiques Handy Itée	Amélioration des installations ferroviaires et acquisition d'équipements d'entreposage et de transbordement à Candiac	161 000 \$	2010-02-16
Traversier de Quyon	Remplacement du traversier entre Quyon et Mohr's Landing	996 500 \$	2010-03-17
Kruger inc. division Forêts et produits forestiers	Transport de bois d'œuvre entre le Québec et le nord des États-Unis	108 950 \$	2010-03-18
Termont Montréal inc.	Modifier le système d'alimentation énergétique des conteneurs réfrigérés afin de le relier au réseau électrique d'Hydro-Québec	972 000 \$	2010-03-30
Rio Tinto Alcan (usine Shawinigan)	Transport de 191 000 tonnes d'alumine annuellement par train entre le port de Trois-Rivières et l'usine de Shawinigan	128 750 \$	2010-04-01
<b>Total</b>		<b>6 202 200 \$</b>	