

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS

#### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS REQUIS PAR L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### QUESTIONS OFFICIELLES

- 1.1 Détails des programmations approuvées (montants, objectifs, etc.) pour chacune des circonscriptions électorales provinciales dans le cadre du Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier en 2008-2009 et pour 2009-2010 pour :
  - a) l'entretien;
  - b) l'amélioration du réseau;
  - c) la conservation des chaussées et des structures;
  - d) le développement du réseau.
- 1.2 Dans le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier, fournir la liste de tous les projets approuvés dans la programmation 2008-2009 qui ont été reportés dans la programmation 2009-2010.
- 2 Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :
  - a) échéancier des travaux;
  - b) état de l'arpentage;
  - c) état des mesures d'expropriation;
  - d) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010;
  - e) État des appels d'offre et bilan du partenariat public-privé;
  - f) Copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
  - g) Copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow;
  - h) État des négociations avec les autochtones et copie des ententes.
- 3 Détails des travaux du Bureau de projet de l'autoroute 30, organigramme, membres et salaires, date des rencontres et copie des procès-verbaux.
- 4 Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :
  - a) échéancier des travaux;
  - b) état de l'arpentage;
  - c) état des mesures d'expropriation;
  - d) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010;
  - e) état des appels d'offre et bilan du partenariat public-privé;
  - f) prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier pour les prochaines décennies;
  - g) prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier qui ont été estimées avec la construction du train de l'Est selon les trois tracés étudiés.
5. Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
  - a) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour;
  - b) dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal;
  - c) échéancier des travaux;
  - d) bilan des investissements en 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010;
  - e) dates prévues pour les consultations;
  - f) dates prévues pour les rencontres du comité pour 2009.

6. Liste détaillée des travaux à être effectués et les coûts, détails de ceux qui ont été réalisés depuis 2002 et prévisions pour 2009-2010 sur :
- a) l'autoroute 20;
  - b) l'autoroute 15;
  - c) l'autoroute 75;
  - d) l'autoroute 50;
  - e) l'autoroute 55;
  - f) l'autoroute 73 – détail de l'échéancier des travaux et de la ventilation des sommes prévues pour les prochaines années;
  - g) l'autoroute 40 :
    - sur l'île de Montréal (autoroute métropolitaine)
    - sur le reste du tracé de l'A-40;
  - h) l'autoroute Alma-La Baie;
  - i) la route 132;
  - j) la route 175 et copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
  - k) la route 169;
  - l) la route 117;
  - m) la route 155;
  - n) la route 138 ;
  - o) la route 185.
7. Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :
- a) la liste des travaux réalisés depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour chacune des circonscriptions électorales;
  - b) les détails des sommes constituant le FCARR au 31 mars 2009, les prévisions pour 2009-2010 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
  - c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR depuis 2003 et celles estimées pour 2009-2010 et répartition par durée d'amortissement.
8. Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le :
- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
  - b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
  - c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
  - d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
  - e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
  - f) Plan de transport de Charlevoix;
  - g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
  - h) Plan de transport de la Côte-Nord;
  - i) Plan de transport de l'Estrie;
  - j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
  - k) Plan de transport des Laurentides;
  - l) Plan de transport de la Mauricie;
  - m) Plan de transport de la Montérégie;
  - n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
  - o) Plan de transport de l'Outaouais;
  - p) Plan de transport de Portneuf;
  - q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.
9. Liste de toutes les infrastructures routières démolies sans appel d'offre, pour des motifs d'urgence, au cours des années 2007-2008 et 2008-2009.
10. Liste détaillée des travaux effectués dans le cadre de la réfection de l'échangeur Turcot :
- a) échéancier des travaux et détail des investissements prévus pour 2009-2010;
  - b) état de l'arpentage;
  - c) échéancier des mesures d'expropriation;
  - d) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour;
  - e) état des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé.

11. Projet de halte routière en PPP :
  - a) échéancier des travaux;
  - b) état de l'arpentage;
  - c) état des mesures d'expropriation;
  - d) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010 et 2010-2011;
  - e) état des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé;
  - f) copie de l'entente intégrale conclue avec la compagnie Immostar inc.;
  - g) bilan de l'achalandage à la halte routière de Saint-Nicolas et bilan de l'entente avec les partenaires.
12. Liste des accidents impliquant des véhicules de déneigement répertoriés pour l'année 2007-2008 et 2008-2009.
13. Bilan du *Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun (FCATC)* au 31 mars 2006, 31 mars 2007, au 31 mars 2008 et au 31 mars 2009 en précisant :
  - a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
  - b) le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versés la contribution de 30 \$;
  - c) statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun en % selon la provenance des usagers (par municipalité dont les automobilistes contribuent au FCATC).
14. Crédits affectés, par programme, au transport en commun pour 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010.
15. Copie des études, analyses, protocoles et avis concernant la participation du secteur privé dans la construction et/ou l'entretien de tronçons routiers pour 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010. Préciser les tronçons visés, quelle forme de partenariat (ex : péage) et indiquer l'entreprise qui a obtenu le contrat et le montant accordé. Inscrire le nom des soumissionnaires.
16. État d'avancement au 31 mars 2009, des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière depuis le rapport De Koninck et depuis les Lois 42 et 55 sur la sécurité routière.
  - a) dates des rencontres en 2007, 2008 et prévisions pour 2009-2010;
  - b) liste des recommandations.
17. Crédits affectés en 2008-2009 à chacun des sites dangereux du réseau routier (point noir), crédits complets prévus par site en 2009-2010; liste complète et la localisation des sites considérés dangereux.
18. Détails des études effectuées pour la réalisation d'un SLR (système léger sur rail) sur l'estacade du pont Champlain, échéancier des travaux à venir, copies de toutes les ententes négociées avec le gouvernement fédéral, de même que les détails quant au financement du projet.
19. Liste des ponts répertoriés au Québec, montants consacrés par le MTQ à l'inspection et à l'entretien des ponts sous sa juridiction et montants par année depuis 2003 et prévisions 2009-2010.
20. Ressources financières et humaines consacrées par année depuis 2003 par région administrative au transport adapté pour les personnes handicapées. Préciser quels types de transporteur et le nom des entreprises, le cas échéant. Les prévisions de financement pour 2009-2010.
21. Programme du transport adapté :
  - a) ventilation des budgets, par région et par organisme de transport adapté, au 31 mars 2006, 31 mars 2007, 31 mars 2008, au 31 mars 2009 et prévisions pour 2009-2010;
  - b) nombre de personnes en attente de services au 31 mars 2006, 31 mars 2007, 31 mars 2008, 31 mars 2009 et prévisions pour 2009-2010;
  - c) durée moyenne des délais d'attente, par région au 31 mars 2005, 31 mars 2006, 31 mars 2007, 31 mars 2008, 31 mars 2009 et prévisions pour 2009-2010.

22. Crédits affectés aux programmes de la Route verte pour 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010.
23. Bilan des travaux du Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé depuis sa mise en place à la suite de l'adoption de la Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport en décembre 2000 et prévisions des travaux pour 2009-2010.
24. Copie des recommandations faites par le ministère à la SOFIL ou au ministère des Affaires municipales, Région et Occupation du territoire (MAMROT) concernant les demandes des municipalités pour une aide financière dans le cadre du transfert de la taxe sur l'essence pour 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010.
25. Sommes versées en 2008-2009 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région. Prévisions des sommes pour 2009-2010.
26. Copie de la ventilation des Programmes d'aide au transport collectif des personnes des cinq dernières années et prévisions pour 2009-2010.
27. Sommes qui seront consenties en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010 concernant la réfection de l'Aéroport international Jean-Lesage et provenance de ces fonds.
28. État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral au 31 mars 2009.
29. État d'avancement des travaux de chacune des Tables de concertation régionale sur les véhicules hors route et du Comité consultatif sur les véhicules hors route. Indiquer depuis 2006 :
  - a) dates des rencontres;
  - b) copies des rapports et des échéanciers;
  - c) investissements octroyés annuellement,
30. Sommes octroyées annuellement à la STM, depuis 1996, pour l'aide à l'intégration tarifaire.
31. Bilan des travaux du Comité de travail sur la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain (dates des rencontres, copie de l'échéancier, copie des procès-verbaux et des rapports du comité).
32. Liste de tous les projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.).
33. Nombre d'avertissements, sanctions ou pénalités octroyés aux conducteurs de véhicules lourds pour non respect de la réglementation relatifs à l'installation de limiteurs de vitesse à 105 km/h et pour fatigue au volant.
34. Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis pour l'année 2008-2009 (avec le détail des motifs revendiqués et reconnus).
35. Sommes octroyées en vertu du programme de remboursement partiel de la TVQ pour l'achat de véhicule hybride en 2008-2009 et nombre de véhicules ayant fait l'objet d'une demande de remboursement.
36. Nombre de voitures électriques à basse vitesse de type ZENN circulant actuellement sur les routes du Québec en vertu du projet-pilote autorisé par le ministère des Transports en juin 2008.
  - a) Copie des études, rapports et bilan des investissements rattachés à ce projet-pilote;
  - b) Copie des ententes avec le producteur.

37. Pour chacune des cinq privatisations de services gouvernementaux annoncées dans le budget 2008-2009:

- a) état de situation;
- b) date prévue de la privatisation;
- c) détail des investissements qui ont été effectués pour développer chacun de ces services au cours des cinq dernières années;
- d) copie de toute étude ou analyse portant sur la privatisation de ces services;
- e) gains financiers prévus par le gouvernement à la suite de chacune de ces privatisations incluant une explication sommaire.



## **QUESTION 1**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 1.1

**Titre**

Détails des programmations approuvées (montants, objectifs, etc.) pour chacune des circonscriptions électorales provinciales dans le cadre du Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier en 2008-2009 et pour 2009-2010 pour :

- a) l'entretien;
- b) l'amélioration du réseau;
- c) la conservation des chaussées et des structures;
- d) le développement du réseau.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question est contenue dans la réponse à la question particulière 7.

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**FICHE EXPLICATIVE**

**Question 1.2**

**Titre**

Dans le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier, fournir la liste de tous les projets approuvés dans la programmation 2008-2009 qui ont été reportés dans la programmation 2009-2010.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Voir liste ci-jointe

**Étude des crédits 2009-2010**  
**Question particulière 1.2**  
**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154000173	Rte 195-01-025	Secteur de courbes	Renforcement au béton bitumineux	Saint-Léon-le-Grand	Matapédia
154000281	Aut. 20-06-220 dir. Est	Limite de St-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud à Montmagny	Renforcement au béton bitumineux	Montmagny	Montmagny-L'Islet
154000301	Rg de la Hauteville P-04094	Riv. Le Bras	Reconstruction d'un pont	Sainte-Louise	Kamouraska-Témiscouata
154000413	P-02481 (Ruisseau à Maurice)	Ruisseau à Maurice Tête-à-la-Baleine	Réparation des éléments de fondation	Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent	Duplessis
154000467	P-10249(Remb/talus Riv.Manic)	Sections 389-02-150/155, T.N.O.	Réfection de remblai d'approche ou de talus	Rivière-aux-Outardes	René-Lévesque
154000575	4e rue /Riv.Grand-Mère	Structure (P-03900A)	Reconstruction d'un pont	Shawinigan	Laviolette
154000660	Ch. Redmond est, rang 5 P-1794	Chemin Redmond Est Rang 5	Réparation des éléments de fondation	Saint-Gabriel-de-Valcartier	Chauveau
154000663	Rte 360 P-5198	Riv. Sault-à-la-Puce	Reconstruction d'un pont	Château-Richer	Montmorency
154000664	Ch. rang St-Achillée P-5208	Riv. Sault-à-la-Puce	Réparation des éléments structuraux	Château-Richer	Montmorency
154000682	Rue Pascal (P-5184)	Riv. St-Adolphe	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Sainte-Brigitte-de-Laval	Montmorency
154000690	Rte Guénard P-6112	Riv. aux Pommes	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Pont-Rouge	Portneuf
154000691	Rte Martel P-6113	Riv. aux Pommes	Réparation des éléments de fondation	Pont-Rouge	Portneuf
154000699	Aut. 40 est et ouest P-14469N & S et 14841 N & S Saint-Augu	Voie du CN	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Augustin-de-Desmaures	La Peltre
154000927	Rte 337-02-120 (St-Jean-Matha)	02-120: 4+640 à 5+838	Reconstruction du revêtement	Saint-Jean-de-Matha	Berthier
154001038	Pont #6039C (pont Émard)	Rte 117 (riv. des Rapides)	Réparation d'éléments de fondations	Lac-Pythonga	Gatineau

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154010132	Rte 226 /Riv.Bécancour	Rte 226/Riv. Bécancour (Structure P-05256)	Réparation des éléments structuraux	Bécancour	Nicolet-Yamaska
154010326	Rte 132 P-04169	Riv. du Petit Sault	Reconstruction de pont non fonctionnel	Sainte-Croix	Lotbinière
154010436	Supersignalisation (traversée), rte 138, Tadoussac	Route 138-91-011, ch.0+100 @ 0+101 mètres	Construction de supersignalisation	Tadoussac	René-Lévesque
154010548	12e avenue/ rte 157	Structure #13191	Réparation d'éléments de tablier	Shawinigan	Saint-Maurice
154010597	A40 /Riv.Maskinongé	Structure #14582S	Réparation d'éléments de tablier	Maskinongé	Maskinongé
154010598	A40 /Riv.Maskinongé	Structure #14582N	Réparation d'éléments de tablier	Maskinongé	Maskinongé
154010684	Rte 354	À l'ouest du village (Rapide nord)	Stabilisation de talus	Saint-Casimir	Portneuf
154010791	A-20 Des Sources à St-Jean dir. Est	Couche d'usure	Couche d'usure	Pointe-Claire	Jacques-Cartier
154011024	chemin Leblanc P-4993	ruisseau St-Georges	Reconstruction d'un pont	Saint-Jacques	Joliette
154011049	ch pet.cote des Anges P-2040	ruisseau des Anges	Reconstruction d'un pont	Mirabel	Mirabel
154011260	Route 212-01-091	Entrée 'EST' du village de Notre-Dame-des-Bois.	Réfection de la structure de chaussée	Notre-Dame-des-Bois	Mégantic-Compton
154020065	98530-01-010	Accès au Parc de la Gaspésie par la route du Mont-St-Pierre	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Mont-Saint-Pierre	Matane
154020072	Rte 299-02-080	Entre Cap-Seize et le Gîte du Mont-Albert	Réfection de ponceau	Mont-Albert	Matane
154020177	Rte 261-01-040	rue Principale face école	Correction de dévers	Daveluyville	Nicolet-Yamaska
154020543	P-10927 (RIV.QUICAQUESTAGANE)	SECT.389-02-130, CH.0+000, T.N.O.	Réparation d'éléments de fondations	Rivière-aux-Outardes	René-Lévesque
154020652	Collectrice de Ste-Jeanne d'Arc	46510-01 de 0+000 à 1+270	Couche d'usure	Sainte-Jeanne-d'Arc	Roberval

# Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154021153	A-25 TLHL Ascenseurs	Modernisation des ascenseurs des tours	Réparation - tunnel	Longueuil	Bourget
154021191	Diverses structures - pavages année 2008-2009	Au-dessus de l'autoroute 30	Réparation d'éléments de tablier	Verchères	Verchères
154021262	A-20-03-070 Ouest/Fer-à-Cheval (PROTOCOLE), Ste-Julie	Carrefour A-20/Fer-à-Cheval	Réaménagement de bretelles d'échangeur	Sainte-Julie	Marguerite-D'Youville
154021341	Rte 235-01-141, Farnham (PROTOCOLE), couche d'usure	100m Nord inters. Principale à l'ancienne limite Rainville	Couche d'usure	Farnham	Brome-Missisquoi
154021463	Montée Mongeau, P-04907	au-dessus de la riv. Beauport	Reconstruction d'un pont	Saint-Calixte	Rousseau
154021465	Rang 5 est, P-04947	au-dessus riv. Jean-Venne	Remplacement de tablier	Chertsey	Bertrand
154021596	Rte 309 (Val-des-Bois)	Ch. Lajeunesse au ch. du lac Vert	Couche d'usure	Val-des-Bois	Papineau
154030090	Rte 232-02-120	Chemin de la Chevauchée vers le sud	Reconstruction du revêtement	Rimouski	Rimouski
154030125	Rte 232-01-110	chainage 2+308	Reconstruction de ponceau	Saint-Michel-du-Squatec	Kamouraska-Témiscouata
154030159	Rte 91904-01-030	Route du Petit Moulin	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Saint-Bruno-de-Kamouraska	Kamouraska-Témiscouata
154030308	7 ième Rang P-02191	Riv. des Fleurs	Reconstruction d'un pont	Saint-Luc-de-Bellechasse	Bellechasse
154030425	PONT 06587 Route du 1er rang, Albanel	45890-01-000 ch. 0+700, Ruiss. de la Grande Savane	Reconstruction d'un pont	Albanel	Roberval
154030436	PONT 6606 CARBONNEAU NONDEFINI	Entre rue Sacré-Coeur et St-Eusèbe inc. P-Carbonneau	Élargissement de 2 à 4 voies contiguës	Saint-Félicien	Roberval
154030554	Aut. Dufferin-montmorency (A-440) Littoral est - REQUALIFIC	ACCÈS À LA BAIE DE BEAUPORT - de Henri-Bourassa aux Chutes M	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Québec	Jean-Lesage
154030621	A-13//Stations de pompage 24	Réparation d'une station de pompage	Réparation station de pompage	Montréal	Saint-Laurent
154030640	A-40 Éch. Décarie voie de service nord	Réaménagement de l'échangeur (phase I)	Réaménagement géométrique d'échangeur	Montréal	Saint-Laurent

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154030762	Rte 104-02-100, éclairage	De la voie ferrée jusqu'au sud de la rue St-Grégoire	Modification d'éclairage	Farnham	Brome-Missisquoi
154040103	Rg. St-Antoine/riv. Creuse	Rg. St-Antoine/riv. Creuse (Structure P-04251)	Reconstruction d'un pont	Fortierville	Lotbinière
154040130	Rte Bellevue/riv. Bourbon	Rte Bellevue/riv. Bourbon (Structure P-04758)	Reconstruction d'un pont	Plessisville	Arthabaska
154040131	9e rg ouest/riv. Bourbon	9e rg ouest/riv. Bourbon (Structure P-04760)	Démolition de pont	Plessisville	Arthabaska
154040137	Rte de la Station/riv. Barbue	Rte de la Station/riv. Barbue (Structure P-04705)	Reconstruction d'un pont	Laurierville	Lotbinière
154040149	9e rg/riv. St-Germain	9e rg/riv. St-Germain (Structure P-02306)	Reconstruction d'un pont	Lefebvre	Johnson
154040207	Route 132	Rue Hôtel-de-Ville (entre aut. 20 et Ameublement Tanguay)	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup
154040282	Réa. géom. d'inter. 279/1er Rg St-Gervais	Feux inters. 279 et 1er rang	Réaménagement géométrique d'intersection	Saint-Gervais	Bellechasse
154040310	Route 173 Pintendre C.U. 2008	Entre la 12e avenue et Pintendre	Revêtement de surface (Béton bitumineux)	Lévis	Lévis
154040386	RECONST.RTE(KM500@501 RTE 389)	RTE 389 KM 500 A 501	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Rivière-Mouchalagane	Duplessis
154040417	Pont 2419 Route 170, L'Anse-Saint-Jean	00170-01-100-ch. 8+747, Riv. St-Jean, L'Anse-Saint-Jean - dr	Réparation d'éléments de tablier	L'Anse-Saint-Jean	Dubuc
154040422	Pont P-01866, route du Père Honorat, Saguenay	Pont Père Honorat, 47210-01-000-ch.0+025, Riv. Chicoutimi.	Réparation des éléments structuraux	Saguenay	Dubuc
154040488	Ch. Beaumont/riv. Croche	Ch. Beaumont/Riv. Croche (Structure P-03923)	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	La Tuque	Laviolette
154040627	Rte 369 - Shannon (Phase 2)reconstru - AMÉLIORATION	1,9 km à l'ouest de Gosford aux lim. de Shannon et Ste-Cathe	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	Portneuf
154040638	Rte des Lefèvre P-6079	Rivière Sainte-Anne	Réparation des éléments structuraux	Saint-Casimir	Portneuf
154040997	Pont #8884	Chemin du Pont (Ruisseau Meach)	Réparation des éléments de fondation	Chelsea	Gatineau

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154050133	Rte 165/Aut. 20	Rte 165/ Aut. 20 (Structure P-13886)	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Louis-de-Blandford	Lotbinière
154050163	Rte 132-13-143	Drains des murs 14545A et 14545B	Construction d'aménagement cyclable	Rimouski	Rimouski
154050184	Rte 297-01-005	Intersection routes 132 et 297	Réaménagement géométrique d'intersection	Saint-Moïse	Matapédia
154050199	Rte 295-01-020	Secteur Ruisseau Sutherland (ponceau 8+310)	Remplacement de pont non fonctionnel par un ponceau	Saint-Juste-du-Lac	Kamouraska-Témiscouata
154050202	Rte 295-01-110	Sud du village vers la route du Lac St-Jean	Revêtement de surface (Béton bitumineux)	Sainte-Rita	Rivière-du-Loup
154050239	Rang St-Charles, 85941	Sur environ 2 km, avant l'intersection de la rte 112	Couche d'usure	Tring-Jonction	Beauce-Nord
154050253	4e avenue Lambert P00711	Riv. du Moulin	Réfection d'éléments du tablier	Beauceville	Beauce-Nord
154050293	Protocole Bretelles 305 Route Lagueux Lévis	Élarg. bretelle N Sortie 305	Élargissement de bretelles d'accès	Lévis	Chutes-de-la-Chaudière
154050295	Aut.73 P04296 Empierrement	P.P.Laporte	Réparation d'éléments de fondations	Lévis	Chutes-de-la-Chaudière
154050296	Rte 175 P-04295 Pont de Québec	Fleuve St-Laurent	Réfection d'éléments du tablier	Lévis	Chutes-de-la-Chaudière
154050343	REF.MUR SOUTENEMENT(P-11416)	RTE 138 ,MUR SOUTENEMENT DANS LA MUNICIPALITE	Réfection - mur	Baie-Comeau	René-Lévesque
154050537	Aut. 440(Dufferin-Montmorency) 14170 FL - ponceau	À la hauteur d'Estimauville	Renforcement - pont à capacité limitée	Québec	Jean-Lesage
154050622	A-10 et A-20 (réseau camionnage), supersignalisation	Diverses localisations	Correction de supersignalisation	Boucherville	Marguerite-D'Youville
154050653	Rte 133-02-060/070, feux (PROTOCOLE), Otterburn Park	Intersections rue Prince-Edward et rue Connaught	Construction de feux lumineux	Otterburn Park	Borduas
154051115	P-15749	Route 117	Réparation d'éléments de tablier	Lac-Pythonga	Gatineau
154051521	Rte 351/riv. Shawinigan, 159/St-Stanislas, 40/Maskinongé, A40	Structures P-01602, P-14278, P-14764, P-15175 et P-15624	Réparation de joints de dilatation	Maskinongé	Maskinongé

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154051531	Aut 40/livernoche, Aut 40/royale sud, Aut 40/rte 138 et Aut	Structures P14461N/S, P-14587, P-15164 et P-15165	Réparation d'éléments de tablier	Trois-Rivières	Maskinongé
154051555	A-20 et A-20/Rte-132, réfection éclairage	De l'A-20 sortie 130 à l'éch. A-20/Rte 132 sortie Simard	Réfection de haut-mat	Saint-Lambert	Laporte
154060053	Ch. St-Albert et 4e rg. Est et Ouest.	Intersection	Construction d'un îlot séparateur médian	Warwick	Richmond
154060089	Rte 204-03-020 St-Adalbert	Travaux prép. ponceaux et glissières	Aménagement de transition	Saint-Adalbert	Montmagny-L'Islet
154060178	Rte 263-02-180	Rte 263/ riv. du Moulin (Structure P-12609)	Reconstruction de pont non fonctionnel	Bécancour	Nicolet-Yamaska
154060275	RTE LOWER ROAD, PONT NO P-02471	RTE LOWER ROAD P-50350 PONT ENJAMBANT BRAS-DE-MER BAIE-DES-	Réparation des éléments de fondation	Gros-Mécatina	Duplessis
154060342	Rte 361 et ruisseau Duplessis	Structure 12596	Reconstruction de pont non fonctionnel	Batiscan	Champlain
154060364	Boul. Pierre-Laporte/Bruce (PROTOCOLE), feux	Boul. Pierre-Laporte (66552)/rue Bruce	Réaménagement géométrique d'intersection	Granby	Shefford
154060426	Rte 138/ruisseau	Structure 12579	Reconstruction de pont non fonctionnel	Trois-Rivières	Champlain
154060428	RTE 389-02-050 PONCEAU AFFLUENT LAC GAILLARD	RTE 389, AFFLUENT LAC GAILLARD RIVIERE-AUX-OUTARDES	Remplacement de pont non fonctionnel par un ponceau	Rivière-aux-Outardes	René-Lévesque
154060487	Aut 20/riv. des Saults	Aut 20/riv. des Saults (Structure P-02342)	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Cyrille-de-Wendover	Richmond
154060514	Pose de glissière de sécurité aux approches	Diverses structures	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Édouard-de-Maskinongé	Maskinongé
154060529	Autoroute 50 à Gatineau (Puisards)	Réparation de divers puisards sur l'autoroute 50 secteur LaV	Réfection d'égout pluvial	Gatineau	Chapleau
154060556	Diverses structures de l'ouest-de-la-Montérégie	Réfection d'éléments de tablier	Réfection d'éléments du tablier	Havelock	Huntingdon
154060629	Rte 361-01-031	Ponceau # 1357-0 ch 1+317	Réfection de ponceau	Sainte-Geneviève-de-Batiscan	Champlain

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154060644	P-2848	Route de Petit Pabos	Réparation des éléments de fondation	Chandler	Gaspé
154060669	Ponceau 00233-02-013 ch 1+782 à Ste-Brigide-d'Iberville	À 2,6 km au sud de l'autoroute 10	Réfection de ponceau	Sainte-Brigide-d'Iberville	Iberville
154060807	Pont 13311	Pont 13311	Réparation des éléments structuraux	Richmond	Richmond
154060821	Rte 349-01-071	Ponceaux cours d'eau St-Louis dans le village	Réfection de ponceau	Saint-Paulin	Maskinongé
154060837	A-25 TLHL Insonorisation de la salle de contrôle	Construction d'un mur d'insonorisation coupe-feu	Réparation - tunnel	Montréal	Taillon
154060844	A-10, ponceaux Des Trentes	Décharge Des Trentes, à Carignan	Reconstruction de ponceau	Carignan	Chambly
154060853	Rg St-Joachim/Riv. Nicolet sud ouest	Rg St-Joachim/Riv. Nicolet S-O (Structure P-05285)	Réparation des éléments structuraux	Sainte-Brigitte-des-Saults	Nicolet-Yamaska
154060855	Rg St Marguerite/riv. au Lard	Rg St Marguerite/riv. au Lard (Structure P-01574)	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Saint-Maurice	Champlain
154060880	P-09141 Route : 391 (ruisseau Merrill)	Route : 391 Tron/sect : 02-061 Chaînage : 0+096 . Nom de l'obs	Reconstruction de pont non fonctionnel	Rouyn-Noranda	Rouyn-Noranda - Témiscamingue
154060897	Route 289-01-061	De l'intersection avec le rang Butsford vers Saint-Marc-du-L	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Rivière-Bleue	Kamouraska-Témiscouata
154060953	Rte 138/ruisseau ds Champlain	Rte 138/ruisseau ds Champlain (Structure P-12580)	Réfection d'éléments de fondation	Champlain	Champlain
154060969	Rte 155-03-100	Ponceau #0248-0, ch. 3+260	Réfection de ponceau	Grandes-Piles	Laviolette
154061018	RTE 138-14-189, REHAUSS.ROUTE LA TABATIERE	RTE 138, REHAUSS. RTE LA TABATIERE GROS-MECATINA	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Gros-Mécatina	Duplessis
154061020	RTE 138-14-180, TALUS LA TABATIERE	RTE 138, STAB. TALUS LA TABATIERE GROS-MECATINA	Stabilisation de talus	Gros-Mécatina	Duplessis
154061061	Rte 112-02-200, P-16225	Au-dessus du ruis. Derril (ch. 0+722), Granby	Réparation d'éléments de fondations	Granby	Shefford

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154061107	RTE 138 PONCEAU LAC CORAIL	RTE 138, AU PIED CÔTE DU SMOOKE, LAC CORAIL GODBOUT	Réfection de systèmes structuraux	Godbout	René-Lévesque
154061108	RTES 138/172/389, RESURFAÇAGE 5 PONTS	RTES 138/172/389, RESURFAÇAGE DALLE GRIPFIBRE 5 PONTS, REF.EL	Préventif non récurrent	Havre-Saint-Pierre	Duplessis
154061113	RTE 389, PONT MANIC 2 NO. 14682	RTE 389, P-14682 RIV.MANIC 2 BAIE-COMEAU	Réparation du système structural	Baie-Comeau	René-Lévesque
154061218	RTE 138 ACCES TIM HORTON	RTE 138 REAMENAGEMENT ACCES TIM HORTON BOUL.LAFLECHE BAIE-CO	Construction d'une voie pour virage	Baie-Comeau	René-Lévesque
154061375	Rte-132 (PROTOCOLE), glissières pour abribus RTL	Abribus du RTL, près de l'accès à la R-132	Installation de glissière de sécurité	Longueuil	Taillon
154061380	Rue de L'Église/riv. Bostonnais	Rue de L'Église/riv. Bostonnais (Structure P-03889)	Réparation des éléments structuraux	La Bostonnais	Laviolette
154061400	9e rg/ruisseau à Plat	9e rg/ruisseau à Plat (Structure P-00566)	Reconstruction d'un pont	Sainte-Séraphine	Richmond
154061407	6e rg/riv. Fortier	6e rg/riv. Fortier (Structure P-004627)	Réparation des éléments de fondation	Saint-Ferdinand	Lotbinière
154061413	8e rg O/riv. Blanche	8e rg O/riv. Blanche (Structure P-05364)	Réparation des éléments de fondation	Saint-Wenceslas	Nicolet-Yamaska
154061416	2e rg/riv. Nicolet	2e rg/riv. Nicolet (Structure P-07963)	Réparation des éléments de fondation	Notre-Dame-de-Ham	Richmond
154061422	10e rg/ruisseau Douglas	10e rg/ruis. Douglas (Structure P-09499)	Réparation des éléments structuraux	Saint-Léonard-d'Aston	Nicolet-Yamaska
154061454	Réfection de ponceaux	Réparations de ponceaux en vue de corriger les déficiences (	Réfection de ponceau	Sainte-Anne-de-Bellevue	Jacques-Cartier
154061457	Ch. du Vieux-Moulin, P-14162 (St-Paul)	remplacement d'un ponceau sur le ch. du Vieux-Moulin, ruisse	Reconstruction d'un pont	Saint-Paul	Joliette
154061458	Ch. Val-des-Bois, P-01169 (St-Zénon)	reconstruction du pont au-dessus de la riv. Noire à St-Zénon	Reconstruction d'un pont	Saint-Zénon	Berthier

**Projets approuvés en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154061502	Route 132	1.2 km au N-E de l'intersection des routes 132 et 289	Réfection de ponceau	Saint-André	Kamouraska-Témiscouata
154061519	Réfection ponceaux rte 172 et autres, projet 2 (Prog. spécia	Localisations diverses route 172, route 170 et 46950-02	Réfection de ponceau	Saguenay	Dubuc
154061533	Rte 122 et 3e rg Simpson	Intersection	Construction de feux lumineux	Drummondville	Drummond
154061549	Route Selbaie	Ponceaux critiques	Réfection de ponceau	Baie-James	Ungava
154061660	P-14896	Rte 132	Préventif non récurrent	Saint-André-de-Restigouche	Bonaventure
154061679	P-3378 / P-3440 / P-3368	Chemin 2e Rang, Rte 230 et Rte 132	Réparation d'éléments de tablier	Sainte-Anne-de-la-Pocatière	Kamouraska-Témiscouata
154061683	P-3434 / P-3398 / P-15537 / P-9157	Route 289 / 6e Rang / Ch. Principal / Rte 132	Réparation d'éléments de tablier	Picard	Kamouraska-Témiscouata
154061685	P-9149 / P-6527 / P-7517 / P-7577	Rte 132 / Rte 291 / Rte 295	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	Rivière-du-Loup
154061747	ROUTE 389, RIV. VALLANT SO P-09666 ET DÉCHARGE DU LAC CACOST	RTE 389, RIV. VALLANT SO ET DÉCHARGE LAC CACOSTA, PONT CAPAC	Remplacement-pont à capacité limité par ponceau	Rivière-aux-Outardes	René-Lévesque
154061783	Rte Guérin/Vide pour remblai léger	Structure: 13997A	Réparation du système structural	Saint-Justin	Maskinongé
154061801	Route 138, structure au dessus de la rivière du Gouffre	Renforcement de la structure et travaux connexes	Renforcement - pont à capacité limitée	Saint-Urbain	Charlevoix
154061852	Réaménagement boul. Wilfrid-Carrier	Ajout de voies de virage entre 173 et A. Desjardins	Élargissement de la chaussée	Lévis	Lévis
154062015	Chemins Parker et Major	Dans le village de Dixville	Réaménagement géométrique d'intersection	Dixville	Mégantic-Compton
154070029	Intersection route 148 / rue Pagé	Gatineau Îlot déviateur pour virage à droite	Construction d'un îlot de déviation	Gatineau	Papineau
154070047	Intersection route 201 et chemin de la Mairie à Rigaud	Réaménagement géométrique d'intersection	Réaménagement géométrique d'intersection	Rigaud	Soulanges
154070072	Boul. Pierre-Laporte/accès ESSO (PROTOCOLE), Bromont	Intersections ch. De Montréal et accès à General Electric/ES	Réaménagement géométrique d'intersection	Bromont	Brome-Missisquoi

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154070081	A-5 et A-50	Portiques de supersignalisation, phase 1, Gatineau	Correction de la super-signalisation	Gatineau	Hull
154070111	Pont Reed-Grenier Remplacement de joints	A-640 / RIV. L'ASSOMPTION	Réparation des joints de tablier d'un pont	Charlemagne	Masson
154070127	Pont 5998 (chemin de la 5e concession)	Chemin de la 5ième Concession/rivière Quyon	Remplacement de tablier	Pontiac	Pontiac
154070143	Pont P-11595, Chemin Nil-Jean, Saint-Honoré	Ch. Nil Jean, 47100-01-000-ch. 2+020	Reconstruction d'un pont	Saint-Honoré	Dubuc
154070173	Structure 3102 (Powerscourt) à Elgin	Ch. de la 1ère Concession au dessus de la riv. Châteauguay	Réparation des éléments structuraux	Elgin	Huntingdon
154070231	P-4552 / P-4582 / P-6447 / P-04392 / P-08717 / P-12221	Diverses routes	Réfection garde-fous /bande centrale et glissière	Saint-Zénon-du-Lac-Humqui	Matapédia
154070268	Pont Laviolette/Aut 55. P-13628	Structure P-13628 (Pont Laviolette)	Réparation du système structural	Trois-Rivières	Nicolet-Yamaska
154070302	Rte 138-04-131	Ponceau 0700-0 ch. 3+918	Réfection de ponceau	Trois-Rivières	Maskinongé
154070309	Route 92240	Chemin de la Rivière Verte	Réfection de ponceau	Saint-Antonin	Rivière-du-Loup
154070310	Routes 296, 93950 et 295	Divers secteurs	Réfection de ponceau	Sainte-Rita	Rivière-du-Loup
154070471	Route 224/Ruisseau Labonté	Route 224/ ruisseau Labonté (Structure P-12668)	Reconstruction de pont non fonctionnel	Saint-Bonaventure	Nicolet-Yamaska
154070497	ROUTE 138, FEUX INTERS. BOUL. LAURE ET REGNEAULT	RTE 138, INTERS. BOUL. LAURE ET REGNEAULT SEPT-ILES	Mise à la norme de feux lumineux	Sept-Îles	Duplessis
154070671	Route 297-01-005	Entrée Ouest du Village de Saint-Moïse	Couche d'usure	Saint-Moïse	Matapédia
154070696	Interventions palliatives(VD2008)	Diverses routes (Val D'Or)	Couche d'usure	Val-d'Or	Abitibi-Est
154070704	Route 132	Secteur de la Côte à Gendreau	Réfection de ponceau	Saint-Fabien	Rimouski
154070711	A-40 Préventif sur le drainage - Partie surélevée	Nettoyage et ajout de drains	Préventif non récurrent	Montréal	Laurier-Dorion

# Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154070745	Structures liées à l'échangeur Charest / Robert-Bourassa - I	Ensemble des structures dans le secteur de l'échangeur Chare	Reconstruction - pont à capacité limitée	Québec	Vanier
154070752	Rte 350/ruisseau St Louis	Rte 350/ruisseau St-Louis (Structure 12593)	Reconstruction de ponceau	Saint-Paulin	Maskinongé
154070800	Route 101 au nord de Laniel	Aire d'arrêt de courte durée.	Aire de contrôle (pesée portative)	Laniel	Rouyn-Noranda - Témiscamingue
154070816	Rte 223-01-140, ponceau, St-Basile	Réfection de ponceau, route 223, chaînage 5+066, St-Basile	Reconstruction de ponceau	Saint-Basile-le-Grand	Chambly
154070830	Route 198	Intersection boul. York Ouest et route 198 et route 198 avec	Réaménagement géométrique d'intersection	Gaspé	Gaspé
154070831	Route 232-01-070/081/091	Divers Secteurs	Réfection de ponceau	Cabano	Kamouraska-Témiscouata
154070863	Ch du golf / Auto 20	Ch du Golf / Auto 20 (Structure P-13738)	Reconstruction de pont non fonctionnel	Drummondville	Drummond
154070864	Réparation diverses structures CS de Nicolet	Diverses, diverses (Structures P-05343 et P-13950)	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Pierre-les-Becquets	Lotbinière
154070896	Aut. 55/Fleuve St Laurent	Aut. 55/Fleuve St Laurent (P-13628)	Préventif non récurrent	Trois-Rivières	Nicolet-Yamaska
154070902	Rte 165/ riv. Bécancour	Rte 165/ riv. Bécancour (Structure P-04673)	Réparation du système structural	Saint-Ferdinand	Frontenac
154070903	Traitement de fissures	Varia	Traitement de fissures	Saint-Bernard-de-Lacolle	Huntingdon
154070961	Structure 3800, Route 104 au-dess.ruiss.St-Claude à La Prairie	Reconstruction de pont	Reconstruction - pont à capacité limitée	La Prairie	La Prairie
154070963	Structure 1738 Pt Brown Rte 203 au-dess.riv.des Anglais à St	Reconstruction de pont	Reconstruction - pont à capacité limitée	Saint-Chrysostome	Huntingdon
154071020	Ponceau P-11947 R-138 / ruisseau Réparation	R-138 AU-DESSUS RUISSEAU PRÈS ÉCOLE	Réparation - mur	Saint-Sulpice	L'Assomption
154071060	A-20 et R-132, tours d'éclairage	Remplacement de 16 tours d'éclairage de 38 m.	Réfection de haut-mat	Longueuil	Taillon
154071066	R-139/Boulay/Landry/St-André//McDonald (PROTOCOLE)	Réfection des feux de circulation à certaines intersections	Construction de feux lumineux	Acton Vale	Johnson

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154071115	Diverses routes et autoroutes CS Cap-Santé.- PLAN VERT (amél	Amélioration des paysages - PLAN VERT	Aménagement des abords de route	Deschambault-Grondines	Portneuf
154071150	Route 309 (affaissement remblai)	Notre-Dame-de-la-Salette, 309-01-050 (3+372)	Réfection de protection d'érosion	Notre-Dame-de-la-Salette	Papineau
154071175	Réfec. 2 ponceaux Beauce-Sud	Rtes 204 St-Martin et 271 St-Éphrem	Réfection de ponceau	Saint-Martin	Beauce-Sud
154071183	Station de pompage-Viaduc boulevard Rideau	Télémetrie et mise à la norme des installations	Réparation station de pompage	Rouyn-Noranda	Rouyn-Noranda - Témiscamingue
154071202	RTE 138, DRAINAGE LES ESCOUMINS	RTE 138, À L'OUEST DE LA MUNICIPALITÉ LES ESCOUMINS	Réfection du drain de fondation	Les Escoumins	René-Lévesque
154071263	Mauricie	Projet pour l'entretien préventif non récurrent (diverses st	Préventif non récurrent	Trois-Rivières	Trois-Rivières
154071266	Route 148 P-02044	Ruisseau Principal	Reconstruction - pont à capacité limitée	Mirabel	Mirabel
154071290	Route 335 P-12847	Ruisseau Delorme	Réparation du système structural	Saint-Lin - Laurentides	Rousseau
154071293	P-06474	Rte 132-13-110 0+000	Réparation d'éléments de fondations	Rimouski	Rimouski
154071294	P-12310	Route 132-15-010 4+160	Préventif non récurrent	Cap-Chat	Matane
154071331	Rte-116/rue Duvernay, feux, Beloeil	Ajout de feux piétons (R-116/rue Duvernay)	Construction de feux lumineux	Beloeil	Borduas
154071348	Réfection des ponceaux (CP-12) Route 172 et 47640	Ponceaux no 1051-1, 1052-1, 1206-1	Réfection de ponceau	Saguenay	Dubuc
154071354	Structure 13583 A-35 au-dessus ruisseau Bleury à Saint-Jean-	Construction du mur à l'entrée	Réfection - mur	Saint-Jean-sur-Richelieu	Iberville
154071361	Centre du Québec	Réparation de dispositif de retenue (diverses structures)	Réparation d'éléments de tablier	Sainte-Eulalie	Nicolet-Yamaska
154071450	Diverses structures sur diverses routes	Ponceaux d'acier/radiers de béton	Réparation du système structural	Saint-Jérôme	Prévost
154071453	Avenue du Pont, P-09371	Au-dessus de la rivière du Nord, St-André-d'Argenteuil	Remplacement de tablier	Saint-André-d'Argenteuil	Argenteuil

# Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154071455	Route 175, km 86,4 au km 90,6	Décohésionnement et pavage de la chaussée conservée	Renforcement avec matériaux granulaires et béton bitumineux	Lac-Jacques-Cartier	Chauveau
154071467	RTE 385, RECHARGEMENT GRANULAIRE	RTE 385, GLACIERES KM 65	Reprofilage avec matériaux granulaires	Lac-au-Brochet	René-Lévesque
154071477	Route 381, près du km 10 au nord de Saint-Urbain	Élargissement de la plate-forme pour le remplacement des gli	Élargissement de la route	Saint-Urbain	Charlevoix
154071495	Feux clignotants CS Cap-Santé - AMÉLIORATION	Installation de feux clignotants à différentes intersections	Construction de feux lumineux	Pont-Rouge	Portneuf
154071501	Rte 132-05-062, P-06274, Pont Turcotte, Sorel-Tracy	Au-dessus de la riv. Richelieu (travée levante)	Réparation du système structural	Sorel-Tracy	Richelieu
154071507	P-1319	Rte 132-19-060, ruisseau Alain (dalle épaisse)	Reconstruction de pont non fonctionnel	Carleton-sur-Mer	Bonaventure
154071518	A-20 éclairage bretelle chemin Poirier 2008	Autoroute 20 secteur Montmagny	Réfection des fossés	Montmagny	Montmagny-L'Islet
154071528	Reconstruction de 7 ponceaux	Rte Sainte-Thérèse, Sainte-Hénédine	Réfection de ponceau	Sainte-Hénédine	Beauce-Nord
154071544	R-341 Mesures de sécurité sur 4 courbes sous-standards	4 COURBES CONSÉCUTIVES À LA LIMITE DE LA DLMI	Aménagement des abords de route	Saint-Roch-de-l'Achigan	Rousseau
154071554	P-9603	Route 98620 (G-103, route de la Craque))	Reconstruction de pont non fonctionnel	Sainte-Madeleine-de-la-Rivière-Madeleine	Matane
154071596	Remplacement du pont P-05415	Chemin Mongeon, Gatineau (secteur Masson-Angers)	Reconstruction d'un pont	Gatineau	Papineau
154071598	Réparation d'un pont P-03065	Sur le chemin Mark's, Gracefield	Réparation des éléments structuraux	Gracefield	Gatineau
154071599	Remplacement d'un ponceau P-03044	Chemin de la rivière, La Pêche	Reconstruction d'un pont	La Pêche	Gatineau
154071600	Remplacement d'un pont P-03045	Chemin de la rivière, La Pêche	Reconstruction d'un pont	La Pêche	Gatineau
154071601	Remplacement d'un pont P-05384	Chemin St-Joseph, Saint-André-Avellin	Reconstruction d'un pont	Saint-André-Avellin	Papineau
154071632	A-20	Ponceaux # 6012-1, 6015-1, 6016-1, 6039-0, 6085-1, 6085-0, 6	Réfection de ponceau	Drummondville	Drummond

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154071684	Pont P- 00163A - Route 167, Glissières type "Yule" Baie-J	00167-03-080-ch. 10+927, Rte 167, Riv. Métawishish, Baie-Jam	Réfection garde-fous /bande centrale et glissière	Baie-James	Ungava
154071730	Ch Bergeron/riv. Bullstrodes	Ch. Bergeron/riv. Bullstrodes (Structure P-04777)	Réparation des éléments de fondation	Sainte-Sophie-d'Halifax	Lotbinière
154071731	Rte Doyon/riv. David	Rte Doyon/riv. David (Structure P-02282)	Reconstruction d'un pont	Saint-Germain-de-Grantham	Drummond
154071733	72 rg O/ riv. aux Orignaux	72 rg O/riv. aux Orignaux (Structure P-05356)	Reconstruction d'un pont	Sainte-Sophie-de-Lévrard	Lotbinière
154071734	4e rg/ruisseau inconnu	4e rg/ruis. inconnu (Structure P-04615)	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Sainte-Sophie-d'Halifax	Lotbinière
154071746	Pont 02593A	4e Rang	Reconstruction d'un pont	Frontenac	Mégantic-Compton
154071755	Rte Houle/ruisseau des Chicots	Rte Houle/ruisseau des Chicots (Structure P-11808)	Reconstruction d'un pont	Saint-Cyrille-de-Wendover	Richmond
154071790	Rang St-Jacques P-01085	Rivière Cachée, St-Bathélemy	Reconstruction d'un pont	Saint-Barthélemy	Berthier
154071794	Chemin Dumoulin P-02052	Riv. Ste-Marie, Mirabel	Reconstruction d'un pont	Mirabel	Mirabel
154071809	Ave Masson P-08948	Riv. Burton, Chertsey	Reconstruction d'un pont	Chertsey	Bertrand
154071823	Chemin Rawcliff (P-00369)	pont Stewart au-dessus de la rivière Kingham, Grenville-sur-	Remplacement de tablier	Grenville-sur-la-Rouge	Argenteuil
154810041	Rte-112-02-250/Saxby Sud/Nord (PROTOCOLE)	Du chemin Saxby, vers l'Est, jusqu'à la rue Langelier	Construction d'une voie auxiliaire pour véhicule lent	Shefford	Shefford
154860721	Rte 117 (cont. Rivière-Rouge)	Contournement de Rivière Rouge	Construction d'une nouvelle route à 4 voies divisées	Rivière-Rouge	Labelle
154890134	COTE ARSENE GAGNON/LAC GOBEIL PROJETS E' ET F	(Projet F) Côte Arsène Gagnon	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Les Bergeronnes	René-Lévesque
154912899	Pont #3024	Chemin du rang 6	Reconstruction d'un pont	Montcerf-Lytton	Gatineau
154921569	Structure 3769 Pt Longtin Rg Saint-Régis Sud au-dessus ruiss	Rg St-Régis S. au-dessus Riv. St-Jacques	Reconstruction d'un pont	Saint-Constant	La Prairie

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154940310	Rte 218 P-03977	Ruis. Fourchette	Réparation d'éléments de fondations	Saint-Henri	Bellechasse
154940357	P-14610 (Riv. Sault Plat)	PONT DE LA RIVIERE SAULT PLAT (14610)	Réparation d'éléments de tablier	Rivière-au-Tonnerre	Duplessis
154940383	Rte 389 (Riv. Anita)	Section 38902-140, KM 211, TNO	Réfection garde-fous /bande centrale et glissière	Rivière-aux-Outardes	René-Lévesque
154940746	R-337 Élargis. de 2 à 4 voies Ph 2	DU CH. MARTIN-NEWTON À RUE RODRIGUE	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	Terrebonne	Terrebonne
154950378	Rte 271 int. B.Laurier, Laurier-Station (10-154-95-0378)	Laurier-Station	Réaménagement géométrique d'intersection	Laurier-Station	Lotbinière
154950458	Traversée d'Agglomération, Rte 138, Franquelin	Section 138-93-320, Franquelin	Réfection de la structure de chaussée	Franquelin	René-Lévesque
154951385	Rte 323-01-101 (site A)	0+000 à 3+700, le long de la riv. Maskinongé	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Amherst	Labelle
154951386	Rte 323-01-101 (site B)	3+700 à 6+730, à l'approche du périmètre urbain d'Amherst	Reconstruction d'une route avec un profil rural	Amherst	Labelle
154960454	P-06697 - Route 169, Rivière Péribonka, Péribonka	00169-02-011-ch.0+466	Réfection d'éléments de fondation	Péribonka	Roberval
154960690	A-19 Gouin	Reconstruction du pont d'étagement et réparation des murs	Réparation d'éléments de tablier	Montréal	Crémazie
154980156	Pont # 03421	Quatrième Rang /Rivière Ouelle	Reconstruction d'un pont	Saint-Onésime-d'Ixworth	Kamouraska-Témiscouata
154980238	Ch. de la Rivière P-03991	Riv. Pénin	Renforcement d'un pont	Lévis	Chutes-de-la-Chaudière
154980406	Pont 06651 - Route 373, Saint-Félicien	00373-01-011 ch. 0+055, Rte 373, Riv.Ticouapé, St-Félicien(s)	Réfection d'éléments du tablier	Saint-Félicien	Roberval
154981151	Ch.Desaulniers/ Riv.Yamachiche	Ch. Desaulniers (P-07350)	Réparation des éléments structuraux	Yamachiche	Maskinongé
154981219	Ch.6e et 7e rg/Riv.des Rosiers	Ch. 6e et 7e rg/Riv. des Rosiers (Structure P-00497)	Reconstruction d'un pont	Tingwick	Richmond
154981221	Rte Grosse-Ile/ Riv.Bulstrode	Rte de la Grosse-Ile/riv. Bulstrode (Structure P-04707)	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Laurierville	Lotbinière

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154981240	Ch. 12e rg/ Ruiss. Lefebvre	Ch. 12e rg/Ruis. Lefebvre (Structure P-02309)	Reconstruction d'un pont	Lefebvre	Johnson
154981242	Ch. 5e rg/ Riv. St-Germain	Ch. 5e rg/Riv. St-Germain (Structure P-02286)	Réparation d'éléments de tablier d'un pont	Drummondville	Drummond
154990154	Rte 243 /	Rte 243/ ruis. Spooner (Structure P-02290)	Reconstruction de pont non fonctionnel	Saint-Félix-de-Kingsey	Richmond
154990189	132-13-030 / 040	Limite ouest de St-Fabien/St-Simon vers St-Fabien	Renforcement au béton bitumineux	Saint-Fabien	Rimouski
154990558	Rte 159/ Riv. Mékinac sud	Rte 159 (P-03952)	Réparation d'éléments de tablier	Saint-Tite	Laviolette
154990593	A55/ Côte Richelieu	Côte Richelieu (P-14687)	Réparation d'éléments de fondations	Trois-Rivières	Maskinongé
154990649	Ch. de Grand-Fonds P-01693	Riv. Comportée Malbaie	Réparation des éléments structuraux	La Malbaie	Charlevoix
154990662	Route 175 - km 79,5 à 84 - SECTEUR PARC JACQUES CARTIER - DÉ	RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparée	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	Stoneham-et-Tewkesbury	Chauveau
154990682	Rte du Moulin P-01830	Riv. Lorette - Québec	Reconstruction d'un pont	L'Ancienne-Lorette	La Peltrie
154990683	Rte du Moulin N. P-01829	Riv. Lorette - Québec	Reconstruction d'un pont	L'Ancienne-Lorette	La Peltrie
154990780	Pont chemin Nord Réparation et travaux de peinture	CH. NORD HAUT L'ASSOMPTION / RUIS. ST-GEORGES	Réparation des éléments de fondation	L'Assomption	Rousseau
154991041	Structure 1740 Pt de la Rivière-aux-Outardes à Ormstown	Ch. Rivière-aux-Outardes au-dessus Riv. aux Outardes	Reconstruction d'un pont	Ormstown	Huntingdon
154991042	Structure 3096 Pt Springs Chemin Pitt au-dessus Ruisseau Sp	Ch. Pitt au-dessus Ruis. Springs	Reconstruction d'un pont	Dundee	Huntingdon
154991106	Structure 3185A Rte de la Traverse au-dessus Riv. Sud-Ouest	Rte de la Traverse au-dessus Riv. Sud-Ouest	Reconstruction d'un pont	Sainte-Brigide-d'Iberville	Iberville
154991152	P-10729, ch. lac Hénault Nord	Ch. du Lac Hénault Nord	Reconstruction d'un pont	Mandeville	Berthier

**Projets approuvée en 2008-2009 et dont la réalisation a été reporté en 2009-2010**

No de projet	Infrastructure	Localisation	Opération principale	Municipalité	CEP
154991359	Route 386 (Zone urbanisée de Landrienne)	Zone urbanisée de Landrienne	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	Landrienne	Abitibi-Ouest



## **QUESTION 2**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 2

##### **Parachèvement de l'autoroute 30 – Partie Est en mode conventionnel**

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :

- a) Échéancier des travaux;
- b) État de l'arpentage;
- c) État des mesures d'expropriation;
- d) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010;
- e) État des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé ;
- f) Copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa ;
- g) Copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow ;
- h) État des négociations avec les autochtones et copie des ententes.

##### **Autoroute 30, Partie Est – tronçon au sud de Saint-Constant et tronçon Jean-Leman**

##### **a) Échéancier des travaux**

*Tronçon au sud de Candiac, Delson et Saint-Constant :*

Acquisitions	2005-2009
Plans et devis	2004-2008
Construction	2005-2010

*Tronçon Jean-Leman :*

Acquisitions	2009
Plans et devis	2008-2009
Construction (selon les lots acquis par MTQ)	2009-2011

##### **b) État de l'arpentage**

*Tronçon au sud de Candiac, Delson et Saint-Constant : Complété.*

*Tronçon Jean-Leman : Complété.*

##### **c) État des mesures d'expropriation**

*Tronçon au sud de Candiac, Delson et Saint-Constant :*

Libération de l'emprise prévue pour le printemps 2009. 99,8 % des terrains acquis à ce jour.

*Tronçon Jean-Leman :* Négociations de gré à gré en cours. Libération de l'emprise prévue pour l'été 2009. 35% des terrains acquis à ce jour.

## **Autoroute 30, Partie Est – tronçon au sud de Saint-Constant et tronçon Jean-Leman**

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30, partie Est :

- a) Échéancier des travaux;
- b) État de l'arpentage;
- c) État des mesures d'expropriation;
- d) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010;
- e) État des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé ;
- f) Copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa ;
- g) Copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow ;
- h) État des négociations avec les autochtones et copie des ententes.

### **d) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010**

<b>Activités (Partie Est)</b>	<b>Réalisées 2008-2009</b>
Chantier du chemin Agritex à l'échangeur 15/30, incluant le reprofilage de l'A-15 et le pont du CFCP	13,3 M\$
Échangeur 30/730	12,9 M\$
Chantier de l'échangeur 30/730 au chemin Agritex	7,0 M\$
Relocalisation du dépôt à neige	-
Tronçon Jean-Leman	-
Divers	1,4 M\$
Honoraires professionnels et acquisitions	12,9 M\$
Total	47,5 M\$

### **e) État des appels d'offres**

- La partie Est est réalisée en mode conventionnel par le MTQ.
- Kahnawake : Les travaux de l'A-30 se poursuivent et le représentant spécial du gouvernement continue d'en informer le Conseil Mohawk de Kahnawake (CMK) régulièrement.
- Chantier du chemin Agritex à l'échangeur 15/30, incluant le reprofilage de l'A-15 et le pont du CFCP : les plans et devis ont été complétés en juin 2008, pour un appel d'offres en juin 2008 et un début de travaux en octobre 2008. La fin de ce contrat est prévue pour l'automne 2010.
- Chantier de l'échangeur 30/730 au chemin Agritex : Les plans et devis ont été complétés en janvier 2008, pour un appel d'offres en février 2008 et un début des travaux en juin 2008. La fin de ce contrat est prévue pour l'été 2009.
- Tronçon Jean-Leman : les plans et devis seront complétés ce printemps, appel d'offres prévu au cours de l'été (contrat de plus de 60 M\$) et début des travaux à l'automne 2009.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 2

###### Parachèvement de l'autoroute 30 – Partie Ouest (PPP)

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :

- a) Échéancier des travaux;
- b) État de l'arpentage;
- c) État des mesures d'expropriation;
- d) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010;
- e) État des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé ;
- f) Copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa ;
- g) Copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow ;
- h) État des négociations avec les autochtones et copie des ententes.

###### Autoroute 30, Partie Ouest, entre Châteauguay et Vaudreuil-Dorion

###### a) Échéancier des travaux

Acquisitions et libération d'emprise	Printemps 2009
Appel de qualification	Novembre 2006
Appel de propositions	Juin 2007
Sélection d'un partenaire privé	Juin 2008
Signature du partenaire privé	Septembre 2008
Réalisation du projet incluant travaux en mode conventionnel réalisés par le MTQ	2006-2012

###### b) État de l'arpentage

Complété.

###### c) État des mesures d'expropriation

Libération de l'emprise prévue pour le printemps 2009. 99 % des terrains acquis à ce jour.

###### d) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010

Activités (Partie Ouest)	Réalisées 2008-2009
Feux circulation R-132	-
Route 236 (phase 1)	1,8 M\$
Route 236 (phase 2)	-
Haute-Rivière (phase 2)	5,0 M\$
Entrée centrale Hydro-Québec	1,0 M\$
Honoraires professionnels et acquisitions	15,8 M\$
Total	23,6 M\$

## **Autoroute 30, Partie Ouest, entre Châteauguay et Vaudreuil-Dorion**

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30, partie Ouest :

- a) Échéancier des travaux;
- b) État de l'arpentage;
- c) État des mesures d'expropriation;
- d) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010;
- e) État des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé ;
- f) Copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa ;
- g) Copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow ;
- h) État des négociations avec les autochtones et copie des ententes.

### **e) État des appels d'offre et bilan du partenariat public-privé**

#### *Travaux en mode conventionnel :*

- Route 236 – Phase 2 : Plans et devis complétés en janvier 2009 pour un appel d'offres en février 2009 et un début de travaux au printemps 2009. La fin de ce contrat est prévue pour l'automne 2011.
- Haute-Rivière – Phase 2 : Ces travaux sont complétés depuis décembre 2008 et la structure est ouverte à la circulation.
- Feux de circulation sur la route 132 (feux requis pour gérer le trafic lourd de l'intersection 132/Sainte-Marie, qui deviendra l'accès au chantier de la culée ouest du pont du canal de Beauharnois) : Plans et devis complétés en juillet 2008 pour un appel d'offres en janvier 2009 et un début de travaux au printemps 2009. La fin de ce contrat est prévue pour l'été 2009.

#### *Travaux en mode PPP :*

- Signature de l'entente de partenariat public-privé entre le MTQ et le consortium Nouvelle Autoroute 30 le 25 septembre 2008.
- Début des travaux en PPP prévu pour le printemps 2009, pour une mise en service en décembre 2012.

### **f) Copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa**

Disponible au [www.autoroute30.qc.ca](http://www.autoroute30.qc.ca)

### **QUESTION 3**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 3

###### **Parachèvement de l'autoroute 30**

Détails des travaux du Bureau de projet de l'autoroute 30, organigramme, membres et salaires, dates des rencontres et copies des procès-verbaux.

###### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

###### **a-Détails des travaux du BPA-30**

Voir réponse à la question no. 2 pour les parties Ouest et Est du Parachèvement.

###### **b-Organigramme**

En vue de gérer le Parachèvement, le MTQ a créé une structure de gestion de projet de l'autoroute 30. Cette structure, sous la direction du sous-ministre adjoint, est constituée d'un comité de gérance et d'un Bureau de projet de l'autoroute 30 (BPA-30). À cette entité, s'ajoutent la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie (DOM) et le Bureau des partenariats public-privé (BPPP).

Le BPA-30, la DOM et le BPPP ont des mandats complémentaires :

- Le mandat du BPA-30 couvre et intègre l'ensemble des volets nécessaires à la réalisation du Parachèvement;
- Le mandat du BPPP consiste à élaborer en PPP des projets de développement, d'amélioration, d'entretien et d'exploitation des infrastructures de transport. Dans le cadre du Parachèvement, le BPPP offre son support technique sous forme matricielle au BPA-30;
- Le mandat de la DOM, dans le cadre du Parachèvement, consiste à prendre en charge les acquisitions, le déplacement des services publics, les études, les avant-projets, l'ingénierie détaillée et les activités d'approvisionnement et de construction de la partie Est. Usuellement, c'est la DOM qui supervise la réalisation de tous les travaux routiers en mode conventionnel dans le secteur de l'Ouest-de-la-Montérégie.

###### **c-Membres et salaires**

Le BPA-30 est composé de 8 personnes pour une masse salariale totale pour 2008-2009 de 546 710\$.

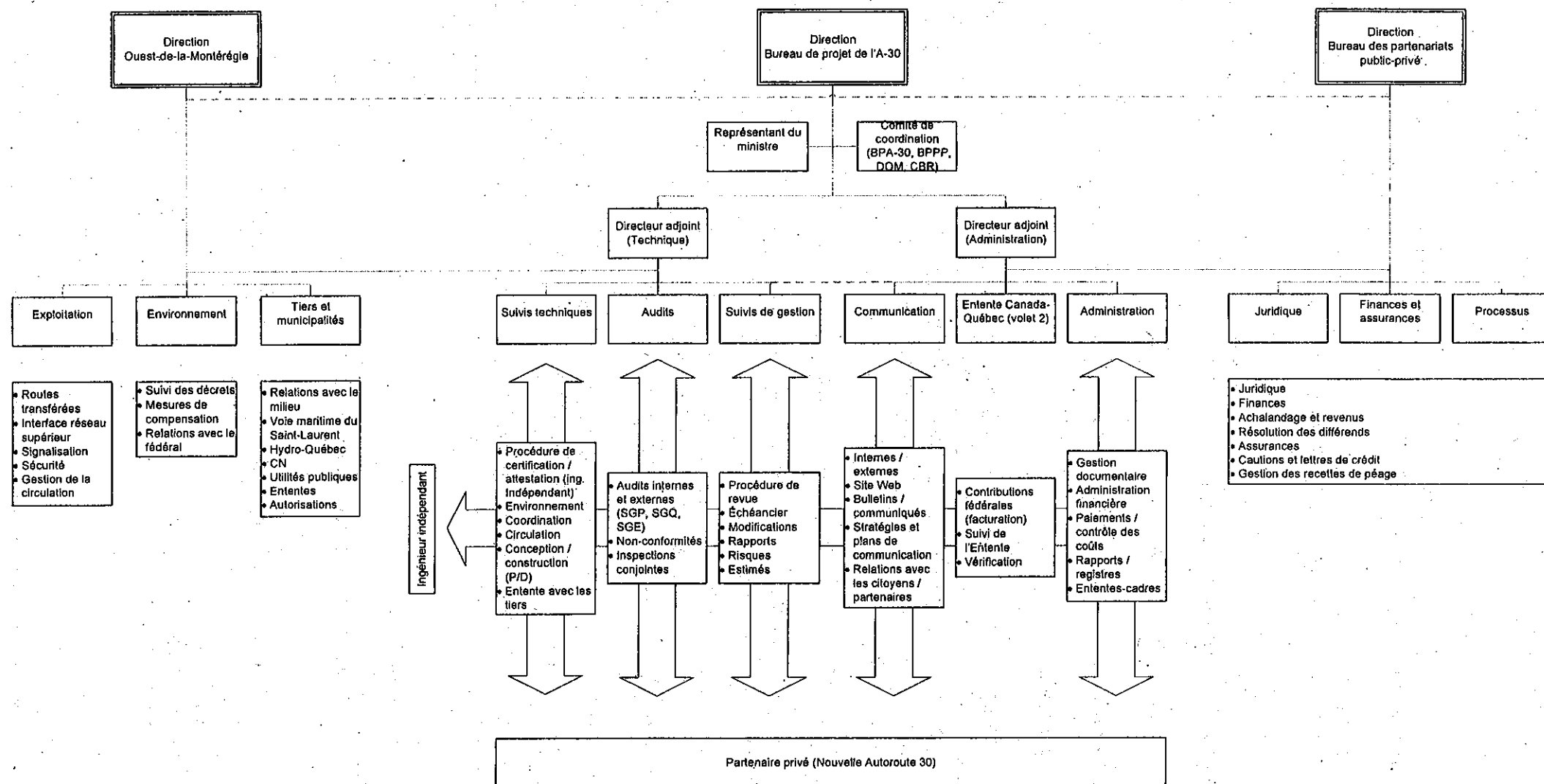
###### **d-Dates des rencontres du Comité de gérance en 2008-2009**

- 6 juin 2008
- 10 novembre 2008
- 25 février 2009



# Organigramme fonctionnel Parachèvement de l'autoroute 30 (période de conception – construction)

Février 2009



#### **QUESTION 4**



DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

## FICHE EXPLICATIVE

## Question 4

## Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :

- a) échéancier des travaux;
- b) état de l'arpentage;
- c) état des mesures d'expropriation;
- d) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010.
- e) état des appels d'offre et bilan du partenariat public-privé;
- f) prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier pour les prochaines décennies;
- g) prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier qui ont été estimées avec la construction du train de l'Est selon les trois tracés étudiés.

## Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

## a) Échéancier des travaux :

*Travaux réalisés en mode conventionnel :*

## ➤ À Laval :

Début des travaux	13 novembre 2006
Fin prévue	Été 2010

## ➤ À Montréal :

Début des travaux du CN	1 <sup>er</sup> décembre 2006
Fin prévue	Fin juin 2009

*Travaux réalisés en PPP :*

Signature de l'entente de Partenariat	13 septembre 2007
Conception et construction	automne 2007 à 2011
Début des travaux	février 2008
Mise en service envisagée	juillet 2011

## b) État de l'arpentage

Tous les relevés terrains sont complétés. Si des relevés complémentaires sont requis, ils seront réalisés par le Partenaire privé.

## c) État des mesures d'expropriation

Le Ministère possède tous les terrains requis pour la réalisation de ce projet depuis 1976. En 2007, une servitude de construction a été requise pour la déviation temporaire de la voie ferrée du CN.

## d) Bilan des travaux réalisés et montant investis en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010

- 2008-2009 : Travaux conventionnels : 17,2 M\$ (MTQ) et 0,01 M\$ (AMT);  
Honoraires professionnels : 1,85 M\$ (PPP) et 0,26 M\$ (conventionnel);  
Services publics : 10,67 M\$ dont 9,45 M\$ pour le CN;  
Activités immobilières : 0,05 M\$;  
Travaux du Partenaire : 137,5 M\$ ;

**e) État des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé**

Lancement de l'appel de qualification	22 décembre 2005
Date limite de dépôt des candidatures	3 mars 2006
Annonce des candidats qualifiés	31 mars 2006
Lancement de l'appel de propositions	20 juillet 2006
Date limite pour le dépôt des propositions	30 mars 2007
Choix et annonce du candidat sélectionné	27 juin 2007
Signature de l'entente de Partenariat	13 septembre 2007
Début des travaux	Février 2008
Mise en service envisagée	Juillet 2011

**f) Prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier pour les prochaines décennies**

Le débit journalier moyen annuel maximum a été fixé dans le décret à 68 000 véhicules avec une marge d'erreur de 10%.

**g) Prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier qui ont été estimées avec la construction du train de l'Est selon les trois tracés étudiés.**

Dans l'étude d'impact sur l'environnement qui a été réalisée par le Consortium DS-SM-HMM pour le compte de l'AMT et qui a été déposée au BAPE, le nombre de véhicules qui ne traverserait plus les ponts reliant la couronne nord et nord-est à Montréal en période de pointe du matin a été évalué pour chacun des trois tracés étudiés :

Scénarios	Nombre de véhicules retirés des ponts en période de pointe du matin
Tracé Mascouche-Repentigny-Montréal (Scénario retenu par l'AMT)	631
Tracé L'Assomption-Repentigny-Montréal	510
Scénario à deux trains :	
Tracé Mascouche-Laval-Montréal	283
Tracé L'Assomption-Repentigny-Montréal	510

Si on considère que le même nombre de véhicules ne traverserait plus les ponts en période de pointe du soir, on peut estimer à environ 1 300 le nombre de véhicules en moins par jour sur l'ensemble des ponts pour le scénario retenu par l'AMT. Compte tenu que le débit journalier moyen annuel maximum sur le pont de l'A-25 a été fixé dans le décret à 68 000 véhicules, avec une marge d'erreur de 10%, on constate que le train de l'Est aura, sur l'achalandage du pont de l'A-25, une incidence se situant à l'intérieur de la marge d'erreur prévue.

### **QUESTION 5**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-20010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 5

###### Titre

Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour;
- b) dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal;
- c) échéancier des travaux;
- d) bilan des investissements en 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010;
- e) dates prévues pour les consultations;
- f) dates prévues pour les rencontres du comité pour 2009.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Un concept final, issu des études et analyses menées à cette fin, ainsi que de la consultation menée entre décembre 2007 et février 2008 a été complété à l'été 2008. Ce concept arrêté a justifié une évaluation très exhaustive des coûts du projet, qui s'est avérée nettement plus élevée que ce qui était anticipé. Il a été entendu entre la Ville et le Ministère de procéder à une revue de projet, pour identifier des pistes de réduction de coût qui ne compromettent ni la qualité du projet, ni son ordonnancement.
- b) Plusieurs rencontres ont eu lieu, la mise en œuvre d'un Bureau de projet conjoint, le 2 octobre 2006, rendant le processus de communication permanent et continu au niveau des fonctionnaires dédiés au projet. À cela s'ajoutent des rencontres de paliers supérieurs, à savoir le comité de suivi (niveau des Directeurs) et le comité administratif (niveau du sous-ministre adjoint).
- c) Un échéancier de 6 ans de travaux intensifs est toujours considéré, qui est tributaire de la libération de l'emprise (acquisitions et surtout services publics). Il est toujours prévu que la Ville prenne charge des transactions immobilières dans le corridor L'Assomption. Un premier chantier d'envergure a été lancé à la fin de l'automne 2008 dans le secteur Souigny compris entre l'A-25 et la rue Dickson.
- d) En 2008-2009, des dépenses par le Ministère à hauteur de 9,5 M \$ ont été enregistrées en travaux et honoraires professionnels. Des acquisitions d'immeubles commerciaux se sont poursuivies pour 4,25 M \$, d'autres dossiers devant être conclus dans les tous prochains mois.
- e) Deux volets devraient faire l'objet de consultations publiques ultérieures soit l'apaisement de la circulation et l'aménagement des parcs. Ces consultations devraient être tenues par la Ville. Les modalités de consultation sont à définir.
- f) Le Comité de suivi élargi devrait se réunir trois à quatre fois annuellement selon la formule convenue entre le Ministère et la Ville.



## **QUESTION 6**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 6

###### Titre

Liste détaillée des travaux à être effectués et les coûts, détails de ceux qui ont été réalisés depuis 2002 et les prévisions pour 2009-2010 sur :

- a) l'autoroute 20 ;
- b) l'autoroute 15;
- c) l'autoroute 50;
- d) l'autoroute 75;**
- e) l'autoroute 50;
- f) l'autoroute 55;
- g) l'autoroute 73 – Détail de l'échéancier des travaux et de la ventilation des sommes prévues pour les prochaines années;
- h) l'autoroute A-40 :
  - sur l'île de Montréal (autoroute métropolitaine)
  - sur le reste du tracé de l'A-40 ;
- i) l'autoroute Alma-La Baie;
- j) la route 132;
- k) la route 175 et copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
- l) la route 169;
- m) la route 117;
- n) la route 155;
- o) la route 138;
- p) La route 185

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**La dénomination autoroute 75 n'existe pas.** La route de la réserve faunique des Laurentides conserve le numéro 175.

Voir tableau page suivante :

### Investissements par route

Nom	08-09
Autoroute 20	191 060 667
Autoroute 15	127 033 483
Autoroute 50	146 847 930
Autoroute 55	14 876 666
Autoroute 73	30 358 916
Autoroute 40 Montréal	9 963 057
Route 132	103 949 201
Route 175 ( Rive nord et réserve faunique)	170 172 839
Autoroute 70	1 443 909
Route 169	30 128 443
Route 117	26 696 063
Route 155	46 248 115
Route 138	140 552 522
Route 185	56 193 722

Pour l'année 2008-2009, les montants sont conformes au suivi des dépenses SFP en date du 1 avril 2009.

## **QUESTION 7**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 7

**Titre**

Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :

a) la liste des travaux réalisés depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour chacune des circonscriptions électorales.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Voir liste ci-jointe des investissements réalisés par circonscription électorale pour l'exercice 2008-2009.

**Fonds de conservation et d'amélioration du réseau  
routier (FCARR)**  
**Investissements par circonscription électorale (CEP)**  
(en milliers de \$)

CEP	2008-2009
ABITIBI-EST	8 781,6
ABITIBI-OUEST	15 566,7
ACADIE	2 702,9
ANJOU	1 800,1
ARGENTEUIL	66 419,7
ARTHABASKA	16 501,6
BEAUCE-NORD	24 625,3
BEAUCE-SUD	25 562,7
BEAUHARNOIS	174 465,4
BELLECHASSE	34 563,8
BERTHIER	10 868,7
BERTRAND	18 690,8
BLAINVILLE	6 622,4
BONAVENTURE	37 420,7
BORDUAS	22 510,5
BOURASSA-SAUVE	80,0
BOURGET	33 911,9
BROME-MISSISQUOI	31 523,3
CHAMBLY	12 578,0
CHAMPLAIN	12 108,9
CHAPLEAU	4 029,2
CHARLESBOURG	6 283,9
CHARLEVOIX	78 332,8
CHATEAUGUAY	101 671,3
CHAUVEAU	110 512,5
CHICOUTIMI	4 188,4
CHOMEDEY	2 426,4
CHUTES-DE-LA-CHAUDIERE	10 601,4
CREMAZIE	1 860,3
D'ARCY-MCGEE	262,0
DEUX-MONTAGNES	11 958,8
DRUMMOND	20 695,7
DUBUC	47 588,5
DUPLESSIS	51 129,4
FABRE	10 573,7
FRONTENAC	20 003,5
GASPE	28 037,5
GATINEAU	32 547,8
GROULX	32 686,0
HOCHELAGA-MAISONNEUVE	1 973,4
HULL	15 410,6
HUNTINGDON	15 596,9
IBERVILLE	36 231,8
ILES-DE-LA-MADELEINE	6 738,5
JACQUES-CARTIER	36 757,5
JEAN-LESAGE	2 831,6

CEP	2008-2009
JEANNE-MANCE-VIGER	170,8
JEAN-TALON	6 683,4
JOHNSON	16 448,9
JOLIETTE	2 599,0
JONQUIERE	794,5
KAMOURASKA-TEMISCOUATA	91 791,5
LA PELTRIE	10 880,8
LA PINIERE	5 389,4
LA PRAIRIE	54 722,2
LABELLE	21 679,4
LAC-SAINT-JEAN	14 556,5
LAFONTAINE	73 747,9
LAPORTE	284,3
L'ASSOMPTION	2 025,8
LAURIER-DORION	2 815,0
LAVAL-DES-RAPIDES	2 508,2
LAVIOLETTE	54 086,0
LEVIS	2 256,5
LOTBINIERE	29 896,8
LOUIS-HEBERT	4 253,4
MARGUERITE-BOURGEOYS	2 731,4
MARGUERITE-D'YOUVILLE	4 433,5
MARIE-VICTORIN	1 092,9
MARQUETTE	13 293,5
MASKINONGE	18 780,3
MASSON	6 211,7
MATANE	24 964,3
MATAPEDIA	29 714,1
MEGANTIC-COMPTON	30 415,0
MILLE-ILES	105 796,9
MIRABEL	35 273,8
MONTMAGNY-L'ISLET	24 567,9
MONTMORENCY	10 050,5
MONT-ROYAL	4 536,9
NELLIGAN	58,1
NICOLET-YAMASKA	25 540,2
NOTRE-DAME-DE-GRACE	20 841,9
ORFORD	31 800,4
OUTREMONT	166,5
PAPINEAU	118 409,7
POINTE-AUX-TREMBLES	75,7
PONTIAC	13 245,6
PORTNEUF	33 006,6
PREVOST	19 834,2
RENE-LEVESQUE	51 346,9
RICHELIEU	8 679,4
RICHMOND	23 084,7
RIMOUSKI	7 130,4
RIVIERE-DU-LOUP	18 037,3
ROBERT-BALDWIN	14 043,0
ROBERVAL	40 525,0
ROUSSEAU	8 198,8

CEP	2008-2009
ROUYN-NORANDA-TEMISCAMINGUE	18 571,8
SAINTE-MARIE-SAINT-JACQUES	2 217,6
SAINT-FRANCOIS	13 355,2
SAINT-HENRI-SAINTE-ANNE	24 190,5
SAINT-HYACINTHE	24 438,5
SAINT-JEAN	3 880,8
SAINT-LAURENT	38 817,9
SAINT-MAURICE	4 133,5
SHEFFORD	6 444,0
SHERBROOKE	2 261,0
SOULANGES	81 194,1
TAILLON	16 839,5
TASCHEREAU	5 004,1
TERREBONNE	23 500,5
TROIS-RIVIERES	8 974,0
UNGAVA	14 741,9
VACHON	3 595,6
VANIER	20 322,2
VAUDREUIL	73 757,2
VERCHERES	20 731,8
VERDUN	1,7
VIAU	3 120,6
VIMONT	6 415,9
WESTMOUNT-SAINT-LOUIS	16 453,9
<b>Total</b>	<b>2 824 676,1</b>
Source : Service d'analyse et de coordination de la programmation	

# ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 7

##### Titre

Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :

b) les détails des sommes constituant le FCARR au 31 mars 2009, les prévisions pour 2009-2010 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes constituant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier			
<u>Poste budgétaire</u>	<u>Amortissement</u>	<u>2008-2009</u>	
Conservation des chaussées			
• recouvrement	10 ans	362 380,5	12,9%
• renforcement	20 ans	349 457,1	12,5%
Conservation des structures			
• éléments de surface	comptant	54 209,8	1,9%
• éléments de surface	15 ans	143 653,4	5,1%
• réfection majeures	30 ans	514 839,9	18,4%
Amélioration	20 ans	353 817,0	12,6%
Développement	30 ans	890 316,8	31,8%
Développement de T.I.	5 ans	18 558,8	0,7%
Activités indirectes	comptant	113 866,7	4,1%
• rémunération, honoraires professionnels pour planification et dépenses administratives			
<b>Total</b>		<b>2 801 100,0</b>	

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 7

###### Titre

Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :

- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR depuis 2003 et celles estimées pour 2009-2010 et répartition par durée d'amortissement.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

<u>Poste budgétaire</u>	<u>Exercice 2008-2009</u>		<u>Total</u>
	<u>Amortissement</u>	<u>Intérêts</u>	
Conservation des chaussées			
• recouvrement - 10 ans	25 529,5	7 426,6	32 956,1
• renforcement - 20 ans	77 969,1	50 041,2	128 010,3
Conservation des structures			
• éléments de surface - 15 ans	25 771,2	13 839,9	39 611,1
• réfection majeures - 30 ans	53 129,3	60 593,6	113 722,9
Amélioration - 20 ans	139 206,2	80 392,4	219 598,6
Développement - 30 ans	90 415,6	103 488,4	193 904,0
Surface de roulement - 10 ans	170 069,8	58 354,8	228 424,6
<b>Total</b>	<b>582 090,7</b>	<b>374 136,9</b>	<b>956 227,6</b>

## **QUESTION 8**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 8

###### Titre

Liste détaillée des interventions par année depuis 2002 et prévisions pour 2008-2009 pour le :

- a) **Plan de gestion des déplacements de Montréal;**
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) **Plan de transport de la Montérégie;**
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Plan de gestion des déplacements de Montréal (PGDM)

Le plan de gestion des déplacements ne fait plus l'objet d'un suivi particulier depuis 2004-2005 puisque le financement autorisé pour les projets du PGDM couvrait uniquement les premiers 5 ans du plan. La réalisation des projets s'est cependant poursuivie et la DGMO effectue un suivi des investissements sur les projets inclus à l'origine dans le PGDM.

Par ailleurs, la situation a évolué depuis la publication du PGDM tant au plan de la problématique transport que des intentions du gouvernement et des partenaires. Des analyses sont en cours pour mettre à jour la problématique transport et permettre au gouvernement et aux partenaires d'élaborer une nouvelle stratégie en transport pour la région.

###### Plan de transport de la Montérégie

Ce plan est encore à l'étape d'approbation. Aucun suivi ne peut donc être fait.

# ÉTUDE DES CRÉDITS 2008-2009

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 8

<b>Titre</b>  Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le :  <b>Plan de transport de l'agglomération de Québec</b>	
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu) – 2008-2009</b>	
154000650 – Axe est-ouest – Entre le boul. Valcartier et l'autoroute Henri IV - construction d'un nouvel axe – Québec – Développement du réseau	29 400 \$
154000653 – Rue Soumande P-13236 et 13174N - lié au 154081162 – structure du MTQ et celle du CN – Québec – Conservation des structures	34 700 \$
154000654 – Autoroute Dufferin-Montmorency(440) P-14170B4 & 14170B6 - PHASE 2 – DÉMOLITION BRETELLES DU TUNNEL – Québec – Conservation des structures	1 600 \$
154000656 – Route 138 P-14881 Entrée du Mont Sainte-Anne- Entrée du Mont Ste-Anne P-14881A et P-14881B – Beaupré – Conservation des structures	926 600 \$
154000660 – Ch. Redmond est, rang 5 P-1794 – Saint-Gabriel-de-Valcartier – Structures - Réseau municipal	50 000 \$
154000663 – Route 360 P-5198 – Riv. Sault-à-la-Puce – Château-Richer – Structures - Réseau municipal	60 500 \$
154000664 – Ch. rang St-Achillée P-5208 – Ch. Rang St-Achillée – Château-Richer – Structures - Réseau municipal	37 800 \$
154000668 – Autoroute Charest (A-440) -Saint-Sacrement – Intersections St-Sacrement/Frank-Carrel/Cyrille-Duquet – Québec – Amélioration du réseau	50 000 \$
154000682 – Rue Pascal (P-5184) – Riv. St-Adolphe – Sainte-Brigitte-de-Laval – Structures - Réseau municipal	13 400 \$
154000687 – Route 369 - Stabilisation de talus en bordure de la rivière Jacques-Cartier – Enrochement et génie végétal pour stabilisation de talus – Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier – Amélioration du réseau	35 600 \$
154000699 – Autoroute 40 est et ouest P-14469N & S et 14841 N & S Saint-Augustin de Desmaures – Voie du CN – Saint-Augustin-de-Desmaures – Conservation des structures	149 300 \$
154010642 – Autoroutes 40 et 440 - ÉCLAIRAGE PHASE 2 – De l'Echangeur Dufferin-Montmorency au pont de L'I.O. - Tours Foisy – Québec – Amélioration du réseau	360 200 \$
154010650 – Route 175 /Chemin Saint-Louis P-13643 – Reconstruction du pont d'étagement - (Pont de Québec) – Québec – Conservation des structures	1 400 \$
154010656 – Route 175 - GÉNÉRAL ET ÉTUDE D'IMPACT – GÉNÉRAL ET ÉTUDE D'IMPACT – Lac-Jacques-Cartier –	1 083 300 \$

Développement du réseau	
154010657 – Route 175 - km 86,5 à 96 - SECTEUR CAMP MERCIER – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec – Lac-Jacques-Cartier – Développement du réseau	12 705 900 \$
154010658 – Route 175 - km 96 à 113 - FORÊT MONTMORENCY ET CAMP 45 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec – Lac-Jacques-Cartier – Développement du réseau	24 846 200 \$
154010660 – Route 175 - km 135,3 à 144 - SECTEUR LAC JACQUES-CARTIER – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec – Lac-Jacques-Cartier – Développement du réseau	21 809 700 \$
154010663 – Autoroute 73 (Voie auxiliaire) – Du boul. Lebourgneuf au viaduc Jean-Talon - construction d'une voie auxiliaire – Québec – Amélioration du réseau	12 800 \$
154020915 – Route 368 – Ile d'Orléans – Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans – Conservation des chaussées	21 400 \$
154020925 – Laurentienne (A-73) Rue Henri-Bourassa P-13209 – Autoroute 73 Nord et Sud - reconstruction du pont d'étagement – Québec – Conservation des structures	50 900 \$
154020927 – Autoroutes Félix-Leclerc (A-40) et Laurentienne (A-73) Échangeur- Tours Foisy - STRUCTURES – Éch. Félix-Leclerc-Laurentienne - Charlesbourg 28 tours – Québec – Conservation des structures	158 000 \$
154020928 – Échangeur Eclairage St-Augustin (A-40) et Route 138 - chemin du Lac - Tours Foisy - AMÉLIORATION – 30 tours – Saint-Augustin-de-Desmaures – Amélioration du réseau	3 376 100 \$
154020931 – ÉCLAIRAGE ROBERT-BOURASSA (A-740 )-Tours Foisy – E. Charest/Du Vallon(Versant Nord) - 9 tours FOISY – Québec – Amélioration du réseau	400 \$
154020941 – Route 368 - St-Jean I.O. – Reconstruction de la chaussée section urbaine en protocole avec la municipalité – Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans – Amélioration du réseau	193 200 \$
154020945 – Autoroute 40 (Félix-Leclerc) Autoroute 440 (Dufferin-Montmorency - AMÉLIORATION – Boul. des Chutes/ Battures de Beauport - drainage – Québec – Amélioration du réseau	62 100 \$
154030554 – Autoroute Dufferin-montmorency (A-440) Littoral est - REQUALIFICATION D'ESTIMAUVILLE – ACCÈS À LA BAIE DE BEAUPORT – Québec – Amélioration du réseau	2 400 \$
154030557 – Diverses routes (dynamitage) - CS DE QUÉBEC (St-Ferréol) - AMÉLIORATION – CS DE QUÉBEC – Saint-Ferréol-les-Neiges – Amélioration du réseau	19 800 \$
154030561 – Route 367 (Button) – 400 mètres en dir. sud entre les numéros civ. 1890 à 1763 – Saint-Augustin-de-Desmaures – Amélioration du réseau	22 800 \$
154030566 – Autoroute 40, Félix-Leclerc/ boul. Henri-Bourassa P-81202 – Modification du drainage – Québec – Amélioration du réseau	25 000 \$
154030567 – Autoroute Dufferin-Montmorency - PHASE 2 - P-14170-B1/B3/B5/B8/B9 – Boul Charest et stationnement - protocole avec la Ville de Québec et la CCNQ – Québec – Conservation des structures	3 096 000 \$
154040584 – Autoroute 440 Dufferin-Montmorency - Phase 3- Réparation P-14170C1-D1-D2-D3-D4-D5-D6-E1 – Québec – Conservation des structures	2 753 400 \$
154040585 – Autoroute Félix-Leclerc (A-40) - Compensation d'habitat de	17 400 \$

poisson Battures – Compensation d'habitat de poisson aux battures de Beauport – Québec – Amélioration du réseau	
154040587 – Autoroute Robert Bourassa (740)- voies réservées et réaménagement bretelle A-740/A-40 - AMÉLIORATION – direction Nord Père-Lelièvre à A-40 – Québec – Amélioration du réseau	12 220 200 \$
154040597 – Autoroute 40 (Félix-Leclerc) – De Henri-Bourassa à boul. des Chutes (2 directions) – Québec – Conservation des chaussées	6 600 \$
154040606 – Autoroute 573 (Henri 1V) – De Félix-Leclerc jusqu'à 700 mètres au nord de Ste-Geneviève – Québec – Conservation des chaussées	39 000 \$
154040607 – Autoroute 973 (Laurentienne) – De la riv. St-Charles à Félix-Leclerc – Québec – Conservation des chaussées	17 300 \$
154040609 – Autoroute 40, limite de Saint-Augustin / Neuville (direction OUEST) – Renforcement au BB – Saint-Augustin-de-Desmaures – Conservation des chaussées	1 449 600 \$
154040627 – Route 369 - Shannon (Phase 2) reconstruction – 1,9 km à l'ouest de Gosford aux lim. de Shannon et Ste-Catherine de la Jacques Cartier reconstruction de profil urbain - protocole avec la municipalité – Shannon – Amélioration du réseau	743 800 \$
154050505 – Diverses routes et autoroutes Fusions municipales – Programme d'adaptation de la signalisation de destination – Québec – Amélioration du réseau	3 845 900 \$
154050526 – Autoroute Charest (A-440) - Entre Blaise-Pascal et Henri-IV – Aménagement abord de route – Québec – Développement du réseau	110 000 \$
154050533 – Laurentienne (A-73) - rivière Jaune (P-1818)- – Rivière Jaune - Reconstruction du pont d'étagement – Québec – Conservation des structures	1 434 400 \$
154050537 – Autoroute 440(Dufferin-Montmorency) 14170 FL - ponceau – À la hauteur d'Estimauville – Québec – Conservation des structures	282 800 \$
154050539 – Autoroute 73 (Laurentienne) Près de la balance - P-13334E-13334O – Près de la balance – Québec – Conservation des structures	3 837 700 \$
154050541 – Autoroute 73 – Approches nord du pont Pierre-Laporte – Québec – Conservation des chaussées	41 500 \$
154050547 – Programme de fragilisation des futs de signaux lumineux – Pour les 3 CS – Deschambault-Grondines – Amélioration du réseau	213 400 \$
154051536 – Échangeur nord du Pont de Québec, Henri-IV/Duplessis - lié au 154070744 – Entre les Ponts et l'avenue Hochelaga – Québec – Amélioration du réseau	100 000 \$
154051537 – Boul. du Lac Beauport P-13208 – Autoroute 73 nord et sud - remplacement de structures – Québec – Conservation des structures	6 711 100 \$
154060187 – Route 360, stabilisation de talus et drainage – Projet de stabilisation du talus ouest, aux abords de la route 360 dans le secteur de la côte allant au Mont Sainte-Anne – Beauré – Amélioration du réseau	280 400 \$
154060917 – Autoroute 40 (Félix-Leclerc) partie non urbanisée, CS Québec – Pose de délinéateurs des deux cotés de la chaussée, dans les deux directions – Saint-Augustin-de-Desmaures – Amélioration du réseau	34 800 \$
154061156 – Boulevard Champlain, mur de protection pour les éboulis – Construction d'un mur anti-éboulis – Québec – Conservation des structures	1 154 700 \$
154061167 – Piste cyclable sur la Côte de Beauré (axe amélioration) – Contribution à la réalisation d'une piste cyclable à l'extérieur des emprises de la route 138 – L'Ange-Gardien – Amélioration du réseau	304 500 \$

154061242 – Tunnel Robert-Bourassa - Phase 1 – Réparation des colonnes du tunnel – Québec – Conservation des structures	1 465 300 \$
154061244 – Travaux de réparation vs entente Ville de Québec/MTQ - Quatre-Bourgeois/Duplessis – Réparation de tabliers – Québec – Conservation des structures	343 700 \$
154061310 – Structures sur le boul. Sainte-Anne, Route-138, Côte de la Miche – Reconstruction des structures – Beaugré – Conservation des structures	12 694 800 \$
154061334 – Étude pour l'aménagement d'une voie réservée de Québec à Lévis – du boulevard Laurier, pont de Québec, et Centre d'échange de Lévis – Québec – Amélioration du réseau	183 600 \$
154061450 – Travaux sur ponceaux CS Québec – Programme spécial réparation de ponceaux. – Québec – Conservation des chaussées	102 700 \$
154061689 – CS Québec, Structures sur A-40, A-73, A-440, A-540, A-973, Routes 138, 175 et trois collectrices – (travaux de -100K\$) – Conservation des structures	79 800 \$
154061805 – A-740 (sortie bretelle sud du chemin Sainte-Foy) voies réservées – Construction d'une voie réservée d'autobus dans la bretelle – Québec – Amélioration du réseau	99 000 \$
154062034 – Inspection des ponts - Sécurisation (Pour les cas de délaminages) – Travaux de réparation destinés à contrer les problèmes de chutes de béton de certaines structures sur le territoire de la DCNAT – Québec – Conservation des structures	501 500 \$
154070131 – Installation de clôtures - CS Québec – Installation de clôtures le long d'axes routiers existants – Québec – Amélioration du réseau	411 200 \$
154070493 – Inspections des ponts de la DCNAT (DALLES ÉPAISSES) – Diverses structures – Québec – Conservation des structures	2 747 700 \$
154070606 – Structure rue Soumande P-13236 – Réparation d'un pont brisé par un camion routier – Québec – Conservation des structures	92 800 \$
154070680 – Boulevard Valcartier – Construction de feux de circulation inters. boul. Valcartier/ route 371 et inters. 5e avenue/boul. Valcartier – Saint-Gabriel-de-Valcartier – Amélioration du réseau	119 200 \$
154070733 – Diverses routes – Cs de Québec, traitement des fissures (2008-2009) – Québec – Conservation des chaussées	75 000 \$
154070735 – Diverses routes – CS de Québec, couche d'usure mince (2008-2009) – Saint-Jean-de-l'Île-d'Orléans – Conservation des chaussées	477 200 \$
154070738 – Travaux préventifs non récurrent (2008) – Structures sur le territoire du CS de Québec – Conservation des structures	612 800 \$
154070742 – Travaux 2008 sur ponceaux CS de Québec (conservation des chaussées) – Réparation de ponceaux de 3 mètres et moins – Saint-Tite-des-Caps – Conservation des chaussées	1 072 200 \$
154070745 – Structures liées à l'échangeur Charest / Robert-Bourassa - lié à 154930996 – Ensemble des structures dans le secteur de l'échangeur Charest / Robert-Bourassa, Réaménagement global de l'échangeur – Québec – Conservation des structures	685 000 \$
154071114 – Diverses routes et autoroutes CS Québec – Amélioration des paysages - PLAN VERT – Québec – Amélioration du réseau	78 900 \$
154071177 – Inspection et renforcement des structures à dalles épaisses – Structures à dalles épaisses de la DCNAT - projet 2008-2009 – Québec – Conservation des structures	363 800 \$
154071269 – Travaux 2008 sur ponceaux CS de Québec – Réparation de ponceaux de 3 mètres et moins (projet additionnel) – Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans – Conservation des chaussées	1 212 300 \$

154071375 – Autroutes 40, 73 et 573, diverses bretelles CS de Québec – Pavage des bretelles – Saint-Augustin-de-Desmaures – Conservation des chaussées	891 000 \$
154071455 – Route 175, km 86,4 au km 90,6 – Décohésionnement et pavage de la chaussée conservée – Lac-Jacques-Cartier – Conservation des chaussées	49 000 \$
154071506 – Route 368, municipalité de Saint-Laurent – Remplacement d'un mur (11104) – Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans – Conservation des structures	764 100 \$
154071543 – Autoroute 40, limite de Saint-Augustin / Neuville (direction EST) – Renforcement au BB – Saint-Augustin-de-Desmaures – Conservation des chaussées	23 000 \$
154071556 – Diverses routes et autoroutes (remplacement de la supersignalisation) – Programme de rénovation de la signalisation de destination – Saint-Augustin-de-Desmaures – Conservation des structures	365 300 \$
154071564 – Programme de remise en forme d'accotements (CS Québec) – Remise en forme d'accotements sur diverses routes (2008) – Saint-Gabriel-de-Valcartier – Amélioration du réseau	358 200 \$
154071568 – Programme de remplacement des glissières (CS Québec) – Remplacement des glissières (2008) – Québec – Amélioration du réseau	493 700 \$
154071658 – Route 368 dans St-Jean et St-François de l'Île d'Orléans – Correction et couche d'usure – Saint-François-de-l'Île-d'Orléans – Conservation des chaussées	2 614 900 \$
154071659 – Route 360 Entre le Mont-Ste-Anne et St-Tite-des Caps – Correction et couche d'usure – Saint-Ferréol-les-Neiges – Conservation des chaussées	20 000 \$
154071770 – Chemin du Hibou à Stoneham (4km), et 1ère Avenue (1km) – Décohésionnement et couche d'usure (zone gélive) – Stoneham-et-Tewkesbury – Conservation des chaussées	56 300 \$
154072100 – Diverses routes – Programme de remplacement de glissières au CS de Québec – Québec – Amélioration du réseau	494 100 \$

154072101 – Diverses routes du CS de Québec (éclairage, sleeves) – Modification des systèmes et fragilisation de la base. – Québec – Amélioration du réseau	66 900 \$
154072102 – Modification de drainage – Modification du système de drainage de la route 138 – Saint-Tite-des-Caps – Amélioration du réseau	169 200 \$
154080034 – Diverses routes et autoroutes, réfection de ponceaux – CS de Québec, réfection de ponceaux (en régie) – Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans – Conservation des chaussées	125 400 \$
154080218 – Réfection de la bande médiane, du drainage et de la chaussée, gestion de circulation sur l'autoroute Félix-Leclerc – A-40 – entre Pierre-Bertrand et Laurentienne (environ 2,5 km) – Québec – Amélioration du réseau	288 500 \$
154080219 – Diverses structures (programme de réparation) – CS de Québec en régie) – Conservation des structures	111 700 \$
154080471 – Réfection de la bande centrale sur l'autoroute Félix-Leclerc, éclairage, supersignalisation et ponts – A-40 entre Pierre-Bertrand et Laurentienne – Québec – Conservation des structures	30 900 \$
154080503 – P-01831 - rue Saint-Jean Baptiste - Rivière Lorette – Pont reconstruit – L'Ancienne-Lorette – Structures - Réseau municipal	700 \$
154080576 – Érosion - pluie diluvienne - CS Québec – Érosion de diverses routes - pluie diluvienne été 2008 – Saint-Ferréol-les-Neiges – Amélioration du réseau	123 700 \$
154081160 – Reprise du marquage de longue durée sur des projets réalisés en 2007 – Localisation sur les principales autoroutes de la DCNAT, en lien avec 5 projets réalisés en 2007 – Québec – Conservation des chaussées	40 000 \$
154800135 – Route 367 (Phase 2) - De la voie ferrée au Grand Capsa - Contournement – construction Voie de contournement – Saint-Augustin-de-Desmaures – Développement du réseau	383 100 \$
154870185 – Autoroute Du Vallon (A-740) – Élargissement de 4 à 6 voies du Boul. Lebourgneuf à l'Ave. Chauveau + équipements muni. – Québec – Développement du réseau	1 405 900 \$
154870186 – Autoroute Du Vallon (A-740) – Entre l'Ave. Chauveau et le boul. Bastien + équip. muni. – Québec – Développement du réseau	302 700 \$
154880354 – Route 175 - km 124 à 130 RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec - SECTEUR LAC SEPT-ILES – Lac-Jacques-Cartier – Développement du réseau	2 935 900 \$
154880356 – Route 175 - km 130 à 133,1 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec - SECTEUR LE RELAIS – Lac-Jacques-Cartier – Développement du réseau	4 506 800 \$
154880367 – Route 175 - km 113 à 124 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec - SECTEUR MARE DU SAULT ET LA LIGNE – Lac-Jacques-Cartier – Développement du réseau	18 621 500 \$
154911326 – Route 138 - reconstruction du boul. Sainte-Anne - AMÉLIORATION – Boul. Ste-Anne, de Boischatel à Sainte-Anne-de-Beaupré – L'Ange-Gardien – Amélioration du réseau	70 000 \$
154930994 – Autoroute Henri IV (A-73) Entre le Chemin Ste-Foy et Félix-Leclerc – Entre le Chemin Ste-Foy et John-Molson (La Capitale) – Québec – Développement du réseau	3 500 \$
154930996 – Autoroute Robert-Bourassa (740) -échangeur CHAREST- lié avec le projet 154070745 – Élargissement de 4 à 6 voies - Entre le tunnel et le boul. Hamel, Secteur échangeur Charest – Québec – Développement du réseau	3 022 700 \$

154930999 – Avenue Ste-Brigitte - PROTOCOLE - AMÉLIORATION – De la limite de Beauport sur 3,5 km en direction nord. – Sainte-Brigitte-de-Laval – Amélioration du réseau	888 900 \$
154940626 – Route 369 (Phase 1) - PROTOCOLE - AMÉLIORATION – À 0,7 km de l'intersection du chemin Gosford. (dir. ouest) – Shannon – Amélioration du réseau	6 800 \$
154950693 – Route Les Chenaux P-5230 – Riv. Lombrette – Saint-Tite-des-Caps – Structures - Réseau municipal	68 200 \$
154960538 – Route 138 P-14135-N et P-14135-S - Autoroute 40 - STRUCTURES – Autoroute 40 - SAINT-AUGUSTIN DE DESMAURES – Saint-Augustin-de-Desmaures – Conservation des structures	44 900 \$
154960541 – Route du Calvaire P-5185 – Ruisseau Euclide – Sainte-Brigitte-de-Laval – Structures - Réseau municipal	40 800 \$
154970465 – Voie réservée sur l'Autoroute Laurentienne (Autoroute 73 et 973 ) – Étude sur l'implantation d'une voie réservée sur l'Autoroute Laurentienne - De la rue de la Croix Rouge à la 80e rue CONTRAT DE VILLE De la rue de la Croix Rouge à la 80e rue – Québec – Développement du réseau	87 300 \$
154970474 – Rue Watt P-13462 et P-13246 (Chemin de fer) / DUPLESSIS -Lié au projet 154081068 – Autoroute Duplessis - remplacement des structures – Québec – Conservation des structures	25 000 \$
154970478 – Echangeur A-40, A-73 et A-573 - COLLECTEUR ÉCHANGEUR FÉLIX LECLERC / HENRI IV – Henri IV dir. Val-Bélair - COLLECTEUR - ÉCHANGEUR - lié avec 154080374 – Québec – Amélioration du réseau	857 800 \$
154970492 – Autoroute 40 Ouest P-15171 – Autoroute 40 (Ouest) (prolongement) – Saint-Augustin-de-Desmaures – Conservation des structures	55 700 \$
154980455 – Autoroute 40 (Félix-Leclerc) – St-Augustin, voies ouest – Saint-Augustin-de-Desmaures – Conservation des chaussées	3 165 300 \$
154980456 – Autoroute 40 (Félix-Leclerc à St-Augustin (voies Est) – Saint-Augustin-de-Desmaures – Conservation des chaussées	34 500 \$
154980461 – Autoroute 573 (Henri IV nord) – De Ste-Geneviève à ruisseau Savard – Québec – Conservation des chaussées	2 000 \$
154980488 – A-973 sud (Laurentien) P-7424 – Rivière Saint-Charles – Québec – Conservation des structures	82 500 \$
154980496 – Route 138 (Boul.Hamel) P-13383-W et P-13383-E – L'Ancienne-Lorette – Structures - Réseau municipal	83 000 \$
154990660 – Route 175 - km 77 À 84 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec - SECTEUR PARC JACQUES-CARTIER – Stoneham-et-Tewkesbury –	12 000 \$
154990661 – Route 175 - km 77 à 79,5 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec - SECTEUR PARC JACQUES CARTIER – Stoneham-et-Tewkesbury – Développement du réseau	395 900 \$
154990662 – Route 175 - km 79,5 à 84 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec - SECTEUR PARC JACQUES CARTIER – Stoneham-et-Tewkesbury – Développement du réseau	542 700 \$
154990663 – route 175 - Km 60,5 à 77 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec - SECTEUR STONEHAM – Stoneham-et-Tewkesbury – Développement du réseau	75 800 \$

154990664 – Route 175 - km 60,5 à 64,5 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec - SECTEUR STONEHAM (Mont Wright) – Stoneham-et- Tewkesbury – Développement du réseau	1 948 800 \$
154990665 – Route 175 - km 64,5 à 70 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec - SECTEUR STONEHAM – Stoneham-et-Tewkesbury – Développement du réseau	1 300 500 \$
154990666 – Route 175 - km 70 à 73 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec - SECTEUR STONEHAM – Stoneham-et-Tewkesbury – Développement du réseau	112 600 \$
154990667 – Route 175 - km 73 à 77 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec - SECTEUR STONEHAM – Stoneham-et-Tewkesbury – Développement du réseau	547 400 \$
154990668 – Autoroute Laurentienne (A-73) - km 53,4 à 60 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec 53,4 à 60 - SECTEUR AUTOROUTE – Stoneham-et-Tewkesbury – Développement du réseau	766 100 \$
154990670 – Autoroute Laurentienne (A- 73)/ Route 371- km 60 à 60,5 – RFL - Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre Saguenay et Québec ÉCHANGEUR / ROUTE 371 – Stoneham-et-Tewkesbury – Développement du réseau	76 100 \$
154990682 – Route du Moulin P-01830 – Riv. Lorette - Québec – L'Ancienne-Lorette – Structures - Réseau municipal	115 400 \$
154990683 – Route du Moulin N. P-01829 – Riv. Lorette - Québec – L'Ancienne-Lorette – Structures - Réseau municipal	97 000 \$
154990693 – Route 371 – Route 371 et 42440 – Saint-Gabriel-de-Valcartier – Conservation des chaussées	1 361 900 \$
154990713 – Route 368 P-05228 Pont Ile D'Orléans - GÉNÉRAL - – Fleuve St-Laurent - Embarcadère et études – Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans – Conservation des structures	276 700 \$
154990714 – Route 368 P-5228 - Pont de L'Île D'Orléans - Phase 1 – ÉTUDES ET INSPECTIONS ET STABILISATION – Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans – Conservation des structures	1 830 100 \$
154990715 – Route 368 P-5228 - Pont de L'Île D'Orléans - PHASE 3 – éléments structuraux – Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans – Conservation des structures	100 400 \$
154990723 – Intersection Place Ste-Anne - Boulevard Sainte-Anne (Route 138) – Réaménagement de l'Intersection Place Sainte-Anne – Sainte-Anne-de-Beaupré – Amélioration du réseau	1 087 200 \$
154990724 – Boulevard Champlain (Route 136) REQUALIFICATION - AMÉLIORATION – – Requalification du boulevard Champlain - Promenade Samuel-De Champlain - – Québec – Amélioration du réseau	109 400 \$
154990728 – PONT CHEMIN SAINTE-FOY - Autoroute Duplessis (A-540) /ch. Ste-Foy P-13230 - – Pont d'étagement chemin Sainte-Foy/Autoroute Duplessis - reconstruction – Québec – Conservation des structures	6 300 \$
154990732 – ÉCHANGEUR DUPLESSIS - Félix-Leclerc (A-40) - DÉVELOPPEMENT – Construction de l'échangeur - Secteur échangeur Duplessis – Québec – Développement du réseau	1 900 \$
154990737 – Rue Goudreault P-05183 – Riv. Richelieu – Sainte-Brigitte-de-Laval – Structures - Réseau municipal	15 100 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 8

###### Titre

Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) **Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;**
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue

###### Interventions réalisées pour 2008-2009 (voir Note 1)

154932131	Route 117 (Route Verte), Km 467 à 485 (parachèvement)	282 000
154001110	Pont 06039G, Réserve faunique La Vérendrye	2 054 000
154070653	Route 111 (Route Verte), Trécesson	2 327 000
154981441	Route 101, Ville-Marie – Duhamel-Ouest	4 339 000
154021816	Route 111, Entrée est d'Amos (Phase 3A)	1 984 000
154951638	Chemin Rouyn - Bellecombe, Phase 2	2 300 000
Total		13 286 000 \$

Note 1 : Le plan d'action 2002-2007 du plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue se terminait le 31 mars 2007. Malgré cela, certaines interventions prévues à ce plan d'action ont été réalisées en 2007-2008, en 2008-2009, et seront réalisés en 2009-2010.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 8

###### Titre

Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010.

Plans de transport de la Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Plan de transport du Bas-Saint-Laurent déposé en mai 2004

###### ENJEU 1 – Mobilité des personnes et des marchandises sur un réseau routier sécuritaire basée sur les besoins de déplacement interrégional et intrarégional (000 \$)

	2008-2009
Développement du réseau	89 806,5 \$
Amélioration du réseau	18 953,8 \$
Conservation des chaussées	42 669,6 \$
Conservation des structures	7 635,8 \$
Protection contre l'érosion	116,0 \$
Exploitation (réseau & autres)	30 572,2 \$
Aménagements cyclables	694,1 \$
Véhicules hors route	776,0 \$
Protection des paysages	81,0 \$

###### ENJEU 2 – Maintien et amélioration des infrastructures ferroviaires, maritimes et aériennes (000 \$)

	2008-2009
Infrastructures ferroviaires	353,8 \$
Transport maritime <sup>(9)</sup>	491,0 \$
Infrastructures aériennes	34,4 \$

###### ENJEU 3 – Intégration des systèmes de transport des personnes (000 \$)

	2008-2009
Traverses maritimes et dessertes <sup>(9)</sup>	649,9 \$
Dessertes aériennes	46,3 \$
Transport collectif	300,0 \$
Transport adapté	1 713,5 \$

###### ENJEU 4 – Amélioration de la performance du MTQ (000 \$)

	2008-2009
Communications	30,6 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 8

**Titre**

Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010.

Plans de transport de la Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)****Plan de transport de la Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine déposé en mai 2004**

**ENJEU 1 – Mobilité des personnes et des marchandises sur un réseau routier sécuritaire basée sur les besoins de déplacement interrégional et intrarégional (000 \$)**

	2008-2009
Amélioration du réseau	25 751,9 \$ <sup>1</sup>
Conservation des chaussées	48 436,8 \$
Conservation des structures	21 015,1 \$ <sup>7</sup>
Protection contre l'érosion	7 003,0 \$ <sup>2</sup>
Exploitation (réseau et autres)	20 831,4 \$
Aménagements cyclables	1 741,5 \$ <sup>2</sup>
Véhicules hors route	66,0 \$ <sup>8</sup>
Protection des paysages	0 \$

**ENJEU 2 – Maintien et amélioration des infrastructures ferroviaires, maritimes et aériennes**

	2008-2009
Infrastructures ferroviaires	1 713,5 \$
Infrastructures maritimes	0 \$
Infrastructures aériennes	237,0 \$
Transport des personnes	9 428,0 \$

**ENJEU 3 – Intégration des systèmes de transport des personnes**

	2008-2009
Transport collectif	512,0 \$
Transport adapté	1 099,3 \$

**ENJEU 4 – Amélioration de la performance du MTQ**

	2008-2009
Communications	26,7 \$ <sup>11</sup>

**Plan de Transport Centre-du-Québec**  
**Suivi des investissements (en millions de dollars)**

Interventions	Axe	Prévu 2008-2009	
		Prévu PTMCQ	Dépenses réelles
Orientation 1 : Le réseau routier			
- Reconstruction de chaussées			
Route 122			
154-86-0516 (3M)			
Route 116			
154-96-1266			
154-96-1267			
Route 143			
154-89-0543 (2,1M)			
Autres			
154-86-0511 (1,1M)	A		
154-88-0874 (1,2M)			
154-02-0144 (,5M)	A		
154-99-0130 (1M)			
154-86-0510 (,9M)	A		
154-99-0110 (,8M)			
154961293		1	
- Réhabilitation de chaussées			
Autoroute 20			
154-99-0149 (4M)	CC		
154-99-0150 (4M)			
154-99-0151			
154-02-0192 (3,3M)			
154-02-0193 (3,9M)			
154-02-0194 (4M)			
Route 165			
154-88-0898 (1,5M)	CC		
154-88-0899 (1,7M)	CC		
154-88-0897 (1M)			
154-99-0113 (1,6M)			
154-99-0114 (1,3M)			
154-99-0115 (0,8M)			
Route 161			
154-98-1202 (1,5M)	CC		
Route 122			
154-96-1298 (,6M)			
154-98-1224 (1,3M)			
154-97-1171			
Route 143			
154-99-0144 (2,M)			
154-90-1154 (1,7M)		0,75	0,614
- Remplacement et reconstruction de structures			
154-99-0133	CS		
154-93-1792	CS		
154-02-0157	CS		
154-93-1779	CS		
154-98-1210	CS		
154-98-1217		5,5	6,4
154-02-0158		7,5	6,8
154-94-1034			
154-93-1804			
154931750			
- Réparation et réfection des structures			
154-01-0162	CS		
154-01-0164	CS		
154-96-1248			
154-98-1213			
154-96-1305		0,2	0,17
154941032		0,6	0,6
Orientation 2 : La sécurité routière			
Correction de courbes			
154-95-1300 (Mareuil)(,9M)	A		

Interventions	Axe	Prévu 2008-2009	
		Prévu PTMCQ	Dépenses réelles
154-88-0907 (.4M)			
154-88-0908 (.2M)			
154-89-0541 (1,3M)			
Sécurisation et réaménagement d'intersection			
154-99-0135 (.1M)	A		
154-00-0151 (.02M)			
154-88-0910 (.15M)			
154-96-1293 (1M)		1	
154-02-0214 (.4)			
154-00-0151 (.025)			
154-00-0150 (0,03M)			
154-02-0218			
Réfection de ponceaux	CC	3	2,6
Installation de glissières			
154-90-1189 (.14M)			
154-95-1258 (.35M)			
154-95-1285 (.3M)			
154-94-1046 (.12M)			
154-01-0126 (.1M)			
154-02-0137 (.1M)			
154-04-0075			
Amélioration de l'éclairage et signalisation			
154-98-1223 (.4M)			
154-98-1243 (.5M)			
154-02-0159			
154-02-0109 (.1M)	A		
Ajout de voies de dépassement			
154-91-2538 (.7M)			
154-91-2539 (.7M)			
Pavage d'accotements			
154-97-1186 (.15M)	A		
Orientation 3 : La fonctionnalité du réseau			
Orientation 4 : L'environnement			
Orientation 5 : Les liaisons routières entre le Centre-du-Québec et les régions limitrophes			
Construction d'une 1 <sup>ère</sup> chaussée de St-Célestin à l'A20			
154-84-0216 (20,5M)	D		
154-84-0217 (21,8M)	D		
Construction de viaducs entre le pont Laviolette et St-Célestin			
Construction d'une deuxième chaussée au sud de Drummondville			
154-93-1811 (6M)	D		
154-93-1812 (8M)			
Orientation 6 : Le transport collectif des personnes			
Orientation 7 : Le port de Bécancour			
Construction d'une 1 <sup>ère</sup> chaussée de St-Célestin à l'A20			
154-84-0216 (20,5M)	D		
154-84-0217 (21,8M)	D		
Implantation d'un système de gestion de chaussées			
Reconstruction de la bretelle d'entrée du pont			
Réfection de la dalle du pont			
Amélioration de l'axe A55 et Nicolet			
Construction d'une voie de dépassement sur la route 132			

Interventions	Axe	Prévu 2008-2009	
		Prévu PTMCQ	Dépenses réelles
154-91-2538 (.7M)			
Orientation 8 : Le transport terrestre des marchandises			
- Remplacement et reconstruction de chaussées			
- Réparation et réfection des structures			
Amélioration de l'éclairage			
154-98-1223 (.4M)	A		
154-98-1243 (.5M)	A		
- Réhabilitation de chaussées			
Autoroute 20			
154-99-0149 (4M)	CC		
154-99-0150 (4M)			
154-02-0192 (3,3M)			
154-02-0193 (3,9M)			
154-02-0194 (4M)			
Route 165			
154-88-0898 (1,5M)	CC		
154-88-0897 (1,7M)	CC		
154-88-0896 (1M)			
154-99-0113 (1,6M)			
154-99-0114 (1,3M)			
154-99-0115 (0,8M)			
		19,55	17,184

# ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 8

<b>Titre</b>  Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le :  <b>Plan de transport de Charlevoix</b>	
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu) – 2008-2009</b>	
154000639 – Pont P-01662 rue Principale / ruisseau de la Grande Pointe - reconstruction - Petite-Rivière-Saint-François - Structures - Réseau municipal	42 900 \$
154010616 - Route 138 Intersection centre de ski du massif St-François - Réaménagement géométrique d'intersection - Petite-Rivière-Saint-François - Amélioration	19 100 \$
154010625 - Chemin St-Aimé-des-Lacs - Reconstruction route profil urbain - Saint-Aimé-des-Lacs - Amélioration du réseau	6 000 \$
154010633 - Route 362 - Côte Bellevue - réaménagement géométrique d'intersection - La Malbaie - Amélioration du réseau	2 200 \$
154010635 - Chemin de la Vallée du pont de la Malbaie au Chemin des Loisirs - Reconstruction route profil urbain - La Malbaie - Amélioration du réseau	72 800 \$
154020881 - Route 362 à l'est du village des Éboulements - Réfection structure de chaussée - Les Éboulements - Conservation des chaussées	33 900 \$
154020887 - Route 138 - Secteur des Caps - Grande Faune (clôtures) – Petite-Rivière-Saint-François - Amélioration	42 400 \$
154030536 - P-15739A route 138 - Réparation mur - Baie-Sainte-Catherine - Conservation des structures	39 000 \$
154030538 - Mise à la norme des accès – Baie-Saint-Paul – Amélioration	189 500 \$
154030543 - Rue du Port (route 43820) – Voie d'attente – L'Isle-aux-Coudres - Amélioration du réseau	380 500 \$
154030547 - Diverses routes – Installation de glissières de sécurité – Saint-Urbain – Amélioration du réseau	182 800 \$
154030548 - Rue de la Traverse (route 43820) – Reconstruction mur – L'Isle-aux-Coudres - Conservation des structures	41 900 \$
154030549 - Pont P-1627 chemin de la Pointe - Baie-Saint-Paul - Structure réseau municipal	250 000 \$
154040568 - Diverses structures - Saint-Casimir – Conservation des structures	12 000 \$
154040579 Rte 138 - Rout Verte Limite ouest de Baie-Ste-Catherine –Pavage - Baie-Sainte-Catherine - Conservation des chaussées	72 900 \$
154050510 - Route 43610 – Rue Principale – Protection contre l'érosion - Petite-Rivière-Saint-François – Amélioration du réseau	18 900\$
154050511 - Route 43860 - Rue Félix-Antoine-Savard – Protection contre l'érosion - Les Éboulements – Amélioration du réseau	7 300 \$
154050512 - Rte 138 secteur des Caps – Pavage - Petite-Rivière-Saint-François - Conservation des chaussées	168 100 \$
154050513 - Côte de la Martine route 43610 - Pavage - Petite-Rivière-Saint-François – Conservation des chaussées	492 000 \$
154050519 - Pont P-01634 route 138 avant chemin de la Martine –	12 000 \$

**SOURCE: Direction de la Capitale-Nationale (C155710)**

renforcement de pont - Baie-Saint-Paul - Conservation des structures	
154050520 - Route 381 - Pavage - Lac-Pikauba - Conservation des chaussées	842 900 \$
154050547 - Programme fragilisation des futs signaux lumineux - Saint-Urbain - Amélioration du réseau	16 800 \$
154061092 - Réparation divers ponceaux 3 mètres et moins - secteur CS La Malbaie - Conservatin des structures	4 600\$
154061439 - Route 43810 - Protection contre les érosions - L'Isle-aux-Coudres - Amélioration du réseau	375 600 \$
154061449 - Travaux sur ponceaux - Baie-Saint-Paul - Amélioration du réseau	1 230 800 \$
154061692 - Structures sur les routes 138 et 170, et sur une collectrice - Baie-Saint-Paul - Conservation des structures	103 600 \$
154061988 - Route 138 aménagement entre route 362 et côte de Pérou - Baie-Saint-Paul - Amélioration du réseau	500 \$
154062074 - Route 138 - renforcement béton bitumineux - Saint-Hilarion - Conservation des chaussées	2 000 \$
154070015 - Routes 138 et 362 - Pavage - Baie-Saint-Paul - Conservation des chaussées	5 000 \$
154070017 - Route 138 Route Verte - Renforcement béton bitumineux - Baie-Sainte-Catherine - Conservation des chaussées	11 800 \$
154070023 - Route 138 – Pavage secteur Clermont – Clermont – Conservation des chaussées	1 221 200 \$
154070123 - Gestion de la circulation – CS la Malbaie – Amélioration du réseau	61 800 \$
154070172 – Route 138 - Conditions d'attentes à la traverse de la rivière Saguenay - Baie-Sainte-Catherine – Amélioration du réseau	2 742 000 \$
154070444 - Route 138 – Pavage - Baie-Saint-Paul - Conservation des chaussées	838 600 \$
154070445 - Route 138 - intersection ruisseau des Frênes - Notre-Dame-des-Monts - Conservation des chaussées	38 000 \$
154070462 - Route 138 entre St-Hilarion et La Malbaie - Construction d'une voie de dépassement direction ouest - La Malbaie - Amélioration du réseau	82 400 \$
154070732 – Diverses routes - traitement des fissures - Saint-Siméon - Conservation des chaussées	115 600 \$
154070737 - Diverses routes – Couche d'usure mince – L'Isle-aux-Coudres - Conservation des chaussées	480 600-\$
154070738 - Travaux préventifs non récurrent – CS La Malbaie - Conservation des structures	174 000 \$
154070741 - Diverses routes - Travaux sur ponceaux - CS La Malbaie - Conservation des chaussées	1 314 200 \$
154070751 - Diverses routes - Dynamitage - Saint-Siméon - Amélioration	431 800 \$
154070926 - Diverses routes – Travaux sur ponceaux – La Malbaie - Conservation des chaussées	816 400 \$
154071113 - Diverses routes.– Plan Vert - Aménagement des abords de route - Saint-Hilarion - Amélioration du réseau	20 300 \$
154071177 - Inspection renforcement structures dalles épaisses - CS La Malbaie – Conservation des structures	33 500 \$
154071279 - Route 381 - secteur km 28 à 37 - Pavage - Lac-Pikauba – Conservation des chaussées	2 753 200 \$
154071477 - Route 381, près du km 10 au nord de Saint-Urbain Élargissement de la plate-forme pour le remplacement des glissières - Saint-Urbain - Amélioration du réseau	70 500 \$
154071478 - Route 381 secteur du Lac Lizé – élargissement de la route - remplacement de ponceaux pour l'implantation d'une glissière de sécurité - Lac-Pikauba - Amélioration du réseau	624 800 \$

154071565 - Diverses routes - Programme de remise en forme d'accotements – Saint-Siméon – Amélioration du réseau	80 600 \$
154071567 - Diverses routes - Programme de remplacement des glissières – La Malbaie - Amélioration du réseau	390 900 \$
154071660 - Route 170 - 8 km à partir de la route 138 - Pavage - Saint-Siméon - Conservation des chaussées	3 013 500 \$
154071662 - Chemin des Loisirs à La Malbaie sur 4 kilomètres Renforcement et couche d'usure - La Malbaie - Conservation des chaussées	47 900 \$
154071854 - Route 138, à l'est de la Côte des Mange-Lard – Route Verte - Pavage - Saint-Siméon - Conservation des chaussées	10 000 \$
154072125 - P-09643 – Réfection pont de St-Placide – Baie-St-Paul – Structure réseau municipal	250 400 \$
154080033 – Projet pilote diminution vitesse rue Principale - Saint-Aimé-des-Lacs – Amélioration du réseau	26 300 \$
154080575 – Stabilisations talus - Divers sites – Baie-Saint-Paul – Amélioration du réseau	1 429 400 \$
154820023 - Route 138, chemin du Ruisseau des Frênes – Réaménagement géométrique d'intersection - La Malbaie - Amélioration du réseau	25 500 \$
154911317 - Route 138 Côte du Calvaire – Élargissement de 2 à 4 voies - Saint-Aimé-des-Lacs - Développement du réseau	70 000 \$
154911318 - Route 138 – Côte du Calvaire – Aqueduc - Saint-Aimé-des-Lacs – Amélioration du réseau	418 500 \$
154930960 - Route 362 vers l'ouest à partir du pont de la rivière du Moulin – Réfection structure de chaussée - Les Éboulements - Conservation des chaussées	25 000 \$
154940589 - Route 138 Côte à Cabot, phase 2 - construction voie auxiliaire - La Malbaie - Amélioration du réseau	3 300 \$
154940590 - Route 138, intersection route 362 – Baie-Saint-Paul - Amélioration	2 694 500 \$
154940595 - Route 362 du Rang St-Laurent vers l'est – Pavage - Baie-Saint-Paul - Conservation des chaussées	47 500 \$
154940598 - Route 362, intersection rue Ste-Marie / Rivière du Gouffre – Pavage - Baie-Saint-Paul - Conservation des chaussées	40 100 \$
154970448 - Route 362, La Grande Côte Belvédère – construction parc routier – Les Éboulements – Amélioration du réseau	5 500 \$
154980424 - Route 362 – Reconstruction phase 1 - Saint-Irénée - Amélioration	3 358 300 \$
154980438 - Route 138 / Chemin du Cap-Martin et rang St-Laurent - St-Urbain - Amélioration du réseau	27 400 \$
154980439 - Route 138 - Voie de secours - Clermont – Amélioration du réseau	25 700 \$
154980446 - Route 138 - aménagement d'une voie d'attente traversier - Baie-Sainte-Catherine - Amélioration du réseau	27 700 \$
154990649 - Pont P-01693, chemin de Grand-Fonds / Rivière comporte Malbaie - Réparation système structuraux - La Malbaie - Structures Réseau municipal	53 000 \$
154990651 - Pont P-01689 Rang Ste-Croix / Rivière de la Goudronnerie Reconstruction d'un pont - Baie-Saint-Paul - structures - Réseau municipal	42 900 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 8

###### Titre

Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le **Plan de transport de la Chaudière-Appalaches** :

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Principales réalisées en 2008-2009 selon les thèmes :

1. Les services de transport collectif : Adaptation de véhicules taxis pour le transport adapté (120 000 \$), aide au transport collectif en milieu rural (360 000 \$).
2. Les déplacements interrives : Titre métropolitain (92 000 \$), étude des conditions de circulation aux approches des ponts Pierre-Laporte et de Québec (100 000 \$), études sur le réaménagement des routes 116 et 132 à Lévis (450 000 \$) et préparation du réaménagement du pont Dominion à Lévis (1 335 000 \$).
3. La circulation des marchandises : 24,4 M\$, dont prolongement de l'autoroute 73 (12,5 M\$), amélioration de la route 173 à Saint-Georges (4,6 M\$) et entre Saint-Georges et Saint-Côme-Linière (6 M\$), réaménagement de la route 173 à l'approche du poste frontalier à Saint-Théophile (1,1 M\$).
4. La sécurité et la fonctionnalité du réseau routier : 19,8 M\$, dont réaménagement de la route 277 à Saint-Henri (5,6M\$), à Saint-Anselme (1,9 M\$) et à Sainte-Claire (675 000\$) et à Lac-Etchemin (2,2 M\$), amélioration de la route 112 à Disraeli (4 M\$).
5. La conservation : 100 M\$, dont réfection des ponceaux (21 M \$), travaux de conservation des chaussées sur l'autoroute 73 à Lévis (3,3 M\$), sur l'autoroute 20 à Laurier-Station (2 M\$), à Berthier-sur-Mer (1,7 M\$), à Saint-Jean-Port-Joli (1,8 M\$) et à Cap-Saint-Ignace (1 M\$), sur la route 132 à Beaumont (1,6 M\$) et sur la route 108 à Saint-Éphrem-de-Beauce (2,1 M\$), travaux de conservation des structures sur l'autoroute 20 à Montmagny (3,2 M \$), sur la route 132 à Montmagny (3 M\$), sur le 7<sup>e</sup> Rang à Saint-Adrien-d'Irlande (4,7 M\$), sur la route 216 à Saint-Malachie (2,9 M\$) et sur la route 204 à Saint-Damase-de-l'Islet (2,2 M\$).
6. L'environnement et la qualité de vie : Pavage d'accotements sur près de 1 km de la Route Verte dans le secteur du barrage Sartigan à St-Georges (635 000\$) sur la route 173 à St-Georges (0,8 km) et sur le rang des Érables à St-Joseph-des-Érables (5 km).

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 8

###### Titre

Liste détaillée des interventions depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;**
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

## Titre

Liste détaillée des interventions depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le :

h) Plan de transport de la Côte-Nord (suite)

### Principales interventions en 2008-2009 : 500 K\$ et plus

Pistes d'action au Plan de transport	Interventions	Coûts (\$)
Améliorer la fluidité dans certains villages nord-côtiers par la réalisation d'interventions adaptées aux situations, dont l'aménagement de voies de contournement lorsque les conditions routières et les impacts de la circulation le justifient	Construction d'une nouvelle portion de la route 138 en contournement du village de Portneuf-sur-Mer (parachèvement)	10 100 000
Éliminer les sites à risque du réseau routier, c'est-à-dire ceux présentant des déficiences pouvant affecter la sécurité des usagers	Correction de la coube du km 28 de la route 172	1 150 000
	Correction des courbes au km 103 de la route 389	1 500 000
Desserte des localités isolées: améliorer les conditions routières existantes et relier les localités entre elles	Réfection du lien entre Vieux-Fort et Rivière-Saint-Paul (parachèvement)	3 100 000
	Construction d'une nouvelle route entre Kegaska et Vieux-Fort en Basse-Côte-Nord	8 500 000
Entretien et maintenir en bon état les infrastructures routières de manière à préserver leur intégrité	Couche d'usure entre le chemin d'accès au projet hydroélectrique de la rivière La Romaine et Aguanish sur la route 138 en Minganie	8 500 000
	Couche d'usure sur le boulevard Lafleche (route 138) à Baie-Comeau	1 200 000
	Réfection de la chaussée sur la route 138 à la hauteur de la rivière Maleck à Havre-Saint-Pierre	600 000
	Réfection de ponceaux critiques sur la route 138 – diverses localisation	4 200 000
	Rechargement granulaire sur la route 389 du km 506 à 520 (parachèvement)	700 000
	Rechargement granulaire et correction de courbe sur la route à Anticosti	1 100 000
	Stabilisation de falaise à la suite d'un glissement de terrain au km 80 de la route 365 à Forestville	2 500 000
	Réfection de ponceaux critiques sur la route 389 – diverses localisation	900 000
	Couche d'usure sur la route 138 entre Betsiamites et Papinachois	3 100 000
	Couche d'usure sur la route 138 à Colombier – Phase II et III	2 360 000
	Couche d'usure sur la route 138 à Longue-Rive	1 500 000
	Planage et couche d'usure sur le boulevard Pierre-Ouellet (route 138) à Baie-Comeau	2 400 000
	Couche d'usure sur la route 138 à l'est du village des Escoumins – Phase II et III	1 300 000
	Couche d'usure sur la route 138 à l'est du village de Baie-Trinité	4 200 000
	Couche d'usure dans le secteur de la Baie-des-Homard sur la route 138 à Port-Cartier	2 300 000
	Couche d'usure dans le secteur de la côte Vachon sur la route 138 à Port-	1 000 000

		Cartier	
<b>Titre</b>			
Liste détaillée des interventions depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le :			
h) Plan de transport de la Côte-Nord (suite)			
<b>Principales interventions en 2008-2009 : 500 K\$ et plus (suite)</b>			
Entretien et maintenir en bon état les infrastructures routières de manière à préserver leur intégrité (suite)	Interventions palliatives sur la route 138 – diverses localisations		3 000 000
	Couche d'usure au sud de la route 138, Pointe-aux-Outardes		950 000
	Reconstruction d'un pont acier-bois sur la rivière Kegaska (Foreman) dans la municipalité de Côte-Nord-du-Golfe-Saint-Laurent		1 300 000
	Remplacement du pont de la rivière Grande-Coulée sur la route 138 à Blanc-Sablon		3 000 000
	Interventions palliatives des km 128 à 140 sur la route 389		3 000 000

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 8

##### Titre

Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) **Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.**

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### q) Plan de Transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean

##### 2008-2009 :

Transport des personnes : (selon les demandes)	0 \$
Transport des marchandises :	0 \$
Sécurité des déplacements :	2 681 000 \$
Qualité et fonctionnalité du réseau routier :	82 163 000 \$
<b>Total :</b>	<b>85 289 000 \$</b>

des structures	
154950727 - Route 354 à l'ouest de Ste-Christine - Reconstruction revêtement - Sainte-Christine-d'Auvergne - Conservation des chaussées	20 000 \$
154950729 - Pont P-6043 / route Montambault / Rivière Noire - Reconstruction d'un pont - Saint-Alban - structures - Réseau municipal	99 000 \$
154950736 - Pont P-6216 / Rang de la Rivière-Blanche – reconstruction pont - Saint-Thurbide – Structures - réseau municipal	370 100 \$
154970518 – Pont P-6114 / Rang Petit Fossambault - Pont rivière aux Pommes – Pont-Rouge - Structures - réseau municipal	79 600 \$
154980508 - Autoroute 40 - secteur échangeur route 365, direction Est – Pavage - Neuville – Conservation des chaussées	2 684 600 \$
154980517 - Route 138 aux limites de Grondines – Pavage - Deschambault-Grondines - Conservation des chaussées	16 000 \$
154990743 - Chemin Talbot - Correction de courbes et pente – Rivière-à-Pierre - Amélioration du réseau	1 000 \$

154040638 - Route des Lefèvre P-6079 / Rivière Sainte-Anne - Réparation systèmes structuraux - Saint-Casimir - structures - Réseau municipal	45 400 \$
154050547 - Programme fragilisation fûts signaux lumineux - divers sites - CS Cap-Santé - Amélioration du réseau	15 700 \$
154050548 - Route 138 - Intersection Chemin du Bois de L'ail / Duc de Lévis - Cap-Santé - Amélioration du réseau	389 700 \$
154050549 - Divers sites - crues printanières - Amélioration du réseau	7 500 \$
154050554 - Autoroute 40 Est et Ouest - Structures route Beaudry P-14776 N & S - Donnacona - Conservation des structures	68 400 \$
154060465 - Ponceau P-12690 sur la route 363, décharge du Lac à Thom - Saint-Ubalde - Conservation des structures	87 500 \$
154061091 - P-12687 et P-12679 - remplacements ponceaux - Saint-Marc des Carrières - Conservation des structures	118 800 \$
154061451 - Diverses routes - Travaux sur ponceaux - Deschambault-Grondines - Conservation des chaussées	48 500 \$
154061589 - Route Delage (40621) - Couche d'usure - Cap-Santé - Conservation des chaussées	20 000 \$
154061691 - Structures sur l'autoroute 40, les routes 138, 363, 365, 367 et une collectrice (travaux de -100K\$) - Saint-Raymond - Conservation des structures	241 900 \$
154070269 - Pont P-6101, route 138 / rivière Lachevrotière - Deschambault-Grondines - Conservation des structures	480 800 \$
154070620 - Autoroute 40 - Secteur à 3 km à l'Ouest de l'échangeur route 365 - Pavage - Donnacona - Conservation des chaussées	155 300 \$
154070621 - Autoroute 40 - Secteur à l'Est de la route Gravel - Pavage - Neuville - Conservation des chaussées	574 000 \$
154070734 - Diverses routes - traitement des fissures - Deschambault-Grondines - Conservation des chaussées	50 000 \$
154070736 - Diverses routes - Couche d'usure mince - Saint-Raymond - Conservation des chaussées	267 400 \$
154070738 - DCNAT, Travaux préventifs non récurrent (2008) - Structures sur le territoire de Cap-Santé - Conservation des structures	128 900 \$
154070743 - Travaux sur divers ponceaux - Deschambault-Grondines - Conservation des chaussées	841 200 \$
154071012 - Diverses routes - Travaux sur ponceaux - Saint-Raymond - Conservation des chaussées	889 200 \$
154071177 - Inspection et renforcement structures dalles épaisses - Cs Cap-Santé - Conservation des structures	78 000 \$
154071495 - Installation de feux clignotants à différentes intersections sur le territoire du CS de Cap-Santé - Amélioration du réseau	50 000 \$
154071542 - Autoroute 40, secteur échangeur 365 direction Est - Pavage - Donnacona - Conservation des chaussées	1 286 000 \$
154071562 - Programme de remise en forme d'accotements - Saint-Léonard-de-Portneuf - Amélioration du réseau	294 200 \$
154071569 - Programme de remplacement des glissières - Deschambault-Grondines - Amélioration du réseau	469 700 \$
154080173 - Routes 365 et 138 - Stabilisation talus - Pont-Rouge et Deschambault-Grondines - Amélioration du réseau	1 016 800 \$
154080373 - Crues des eaux - érosion - pluies diluviennes - Rivière-à-Pierre - Amélioration du réseau	174 000 \$
154940626 - route 369 phase 1 - intersection chemin Gosford - Shannon - Amélioration du réseau	6 800 \$
154950682 Aut. 40 Est & Ouest (Charest) P-14994S & N et 15124N et Sud / rivière Portneuf Réparation éléments fondations - Portneuf - Conservation	46 100 \$

# ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 8

Titre	
Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le	
Plan de transport de Portneuf	
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) – 2008-2009	
154000687 – Route 369 - Stabilisation talus rivière Jacques-Cartier – Shannon et Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier - Amélioration du réseau	35 600 \$
154000688 - Pont P-6105 - Route 138 / rivière Jacques-Cartier – Donnacona - Conservation des structures	8 486 600 \$
154000689 - Pont P-6155 - Route 358 / rivière Jacques-Cartier - Pont-rouge - Conservation des structures	6 513 900 \$
154000690 – Pont P-6112 - Route Guénard / Rivière aux Pommes - Réparation éléments tablier - Pont-Rouge - Structures - Réseau municipal	29 900 \$
154000691 – Pont P-6113 Route Martel / Riv. aux Pommes - Réparation éléments fondations - Pont-Rouge - structures - Réseau municipal	51 400 \$
154000699 - Aut. 40 Est et Ouest P-14469N & S et 14841 N & S / Saint-Augustin de Desmaures - Voie du CN - Réparation éléments tablier - Saint-Augustin-de-Desmaures - Conservation des structures	149 300 \$
154001342 - Route 358 P-6155 – Réaménagement d'intersection - Pont-Rouge – Amélioration du réseau	50 300 \$
154010684 - Route 354 à l'ouest du village (Rapide nord) - Stabilisation de talus - Saint-Casimir - Amélioration du réseau	8 400 \$
154010686 - Diverses routes - Dynamitage – CS Cap-santé – Amélioration	117 000 \$
154020952 - Routes 138, 358 et 41750 - Couche d'usure - Cap-Santé - Conservation des chaussées	43 000 \$
154020954 - Routes 354 et 367 – Pavage - Saint-Raymond - Conservation des chaussées	49 500 \$
154020958 - Route 365 – clôtures brise-vent - Neuville – Amélioration du réseau	3 000 \$
154020963 - Route Guilbault – nouveau lien entre Saint-Casimir et l'autoroute 40 - Deschambault-Grondines et Saint-Casimir – Développement du réseau	1 020 000 \$
154030588 Route Fossambault - de l'intersection boul. Gingras à l'intersection route 367 -Reconstruction route profil urbain - Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier - Amélioration du réseau	102 100 \$
154030589 - Route 354 Pont P-6073 - Rivière Ste-Anne – Saint-Casimir - Conservation des structures	1 599 000 \$
154040568 - Diverses structures – CS Cap-santé - Conservation des structures	4 200 \$
154040626 – Route 354 – Pavage - Saint-Alban – Conservation des chaussées	34 000 \$
154040627 - Route 369 (Phase 2) - reconstruction 1,9 km à l'ouest de Gosford aux limites de Shannon et Ste-Catherine-de-la-Jacques-Cartier - Shannon - Amélioration du réseau	48 000 \$

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**  
**FICHE EXPLICATIVE**

**Question 8**

**Titre**

Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;**
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

PROJET	DESCRIPTION	08-09 (000) \$
<b>Amélioration</b>		
154-77-0026	Rte 366 (ptie B)	
154-87-0607	Ch. Ste-Thérèse (phase 3)	
154-84-0233	Rte 148 (Perry à McConnell)	
154-80-0265	Ch. Namur Boileau (ptie C)	
154-80-0266	Ch. Namur Boileau (ptie D)	200
154-78-0034	Rte 315 (lac Long à lac La Blanche), 1 <sup>re</sup> ptie	
154-95-1558	Rte 323 (Lac-des-Plages)	2 625
154-96-1472	Rte 105 (La Pêche)	4 648
154-95-1596	Rte 148 (Breckenridge)	1 771
154-05-1084	Rte 315 (lac Long à lac La Blanche), 2 <sup>e</sup> ptie	250
154-01-1129	Rte 366 (Pasch Fierobin)	
154-03-0956	Intersection 105/St-Eugène	
154-05-1085	Rte 315 (du Lac Long vers Lac La Blanche), 3 <sup>e</sup> partie	
154-08-1412	Ch. Blue Sea (Glissières)	
154-80-0267	Ch. Namur-Boileau (ptie E)	
154-84-0232	Rte 148 (de la rue Terry Fox à la rue Perry)	
154-95-1581	Int. Rte 307 / ch. Ste-Élizabeth	
<b>Développement</b>		
154-95-1547	A-50 (Findlay à Doherty)	
154-96-1443	Racc. de la 309 à l'A-50	
154-95-1550	A-50 (Doherty à la 317)	6 500
154-83-0091	Boul. Laramée (St-Joseph à St- Laurent)	
154-83-0083	Boul. Laramée (Des Fées à St- Joseph)	
154-83-0086	Boul. Laramée (Des Fées à La Montagne)	500
154-83-0088	Boul. Laramée (Viaduc des Fées)	500
154-97-1300	Rte 323-01-090 (Lac-des- Plages)	2 625
154-01-1079	A-50 (Montebello-Fassett)	25 000
154-84-0227	A-5 (Ch. De la Rivière au ruisseau Meech)	12 000
154-84-0226	A-5 (Du ruisseau Meech au contournement de Wakefield)	
154-01-1078	A-50 (Thurso - Montebello)	60 200

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 8

Titre

Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) **Plan de transport du Nord-du-Québec / Stratégie de transport du Nord-du-Québec;**
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**n) Plan de transport du Nord-du-Québec (PTNQ)**

**2008-2009**

En 2008-2009, un forum visant à faire connaître la stratégie à l'ensemble des partenaires impliqués, depuis 1998, dans le processus de planification régionale (comité directeur régional, comités consultatifs et divers intervenants du gouvernement du Québec et du Canada) devait être organisé. Suite à l'annonce du *Plan Nord* par le premier ministre Charest, l'organisation du forum a été mise en veille, car il apparaissait important de s'assurer d'une intégration harmonieuse de la stratégie au *Plan Nord* et de l'ajuster, si nécessaire, avant de tenir le forum.

Dans le cadre de la stratégie, la tenue de deux rencontres par année est prévue avec le comité directeur régional, l'une portant sur la présentation de la programmation annuelle, l'autre sur la présentation du bilan annuel (reddition de comptes sur les activités en transport). La stratégie prévoit également une rencontre annuelle avec chacun des comités consultatifs adjacents.

En mai 2008, le document-cadre de la stratégie est remis aux membres du comité directeur. Le Bureau de la coordination du Nord-du-Québec (BCNQ) présente son premier bilan annuel.

En juin 2008, le BCNQ rencontre également les 3 comités consultatifs (inuit, cri et jamésien) pour leur présenter la stratégie et son bilan annuel.

Interventions	Axe	Prévu 2008-2009	
		Prévu PTMCQ	Dépenses réelles
154820089 - St-Rock-de-Mékinac	A		
154820087 - Trois-Rives	A		
Contournement de La Tuque	D		
Implantation d'un système de gestion de chaussées	A		
Reconstruction de la bretelle d'entrée du pont	A		
Réfection de la dalle du pont	CS		
154880262	CC		
Orientation 10 : Les infrastructures modales			
Contournement de La Tuque	D		
Reconstruction de la bretelle d'entrée du pont	A		
Orientation 11 : L'accès au port de Trois-Rivières			
Construction d'une première chaussée de l'autoroute 55 entre St-Célestin et la 20	D		
Construction d'une voie de dépassement sur la route 132	A		
		51,07	43,28

Interventions	Axe	Prévu 2008-2009	
		Prévu PTMCQ	Dépenses réelles
154061840			
Amélioration de l'éclairage	A		
154020705 (1,4M)	A		
154020698 (2,5M)			
Ajout de feux de circulation			
154020840 (,05)	A		
154020847 (,03)	A		
154060440			
Reconstruction de bretelles	A		
154971133 (1,2M)	A		
154941027 (1,5M)			
154020772		2,8	0,1
Ajout de voies de dépassement	A		
Construction d'une voie de contournement (La Tuque et 157)	D		
20-6373-7809-A (6M)	D		
Orientation 4 : La fonctionnalité du réseau			
Orientation 5 : L'environnement			
Orientation 6 : Le pont Lavolette			
Implantation système de gestion de chaussées			
154971134	A		
Reconstruction de la bretelle d'entrée du pont	A		
Réfection de la dalle du pont	CS	0,5	0,5
Orientation 7 : La desserte des pôles d'activités dans l'agglomération de Trois-Rivières par le réseau routier supérieur			
Sécurisation d'intersections	A		
Reconstruction de murets	A		
Reconstruction de bretelles	A		
Orientation 8 : Le transport collectif des personnes			
Orientation 9 : Le transport des marchandises dans le corridor Lac-Saint-Jean, Mauricie et le Centre-du-Québec			
Réfections majeures au nord de La Tuque			
154020740 - Chasseur (1,15M)	CC		
154880842 - Chasseur(2M)	CC		
Constructions voies de dépassement au nord de La Tuque	A		
154990559 - Le Chasseur	A		
20-6372-9919 - La Bostonnais (3,3M)			
Reconstruction au sud de La Tuque	A		

Interventions	Axe	Prévu 2008-2009	
		Prévu PTMCQ	Dépenses réelles
154981149 Réfection du pont Duplessis sur la route 138	CS	3,1	1,5
154971126	CS		
154981131	CS		
154981133	CS		
154000617			
154020849			
154020861		0,06	0,065
154981136		0,2	0,2
154990596		0,1	0,075
154990597		0,1	0,075
154990613		1,5	0,076
Réparation de structures			
154010593	CS		
154020774	CS		
154020844	CS		
154912481			
154931726			
154971130			
154000611			
154020869			
154020845		1,1	0,1
154990602-Structure sur la 138 à Batisca	CS	0,45	0
154060953 Structure sur la 138 à Champlain	CS	0,33	0,026
154971130 Structure sur la route 349 à St-Alexis-des-Monts	CS		
Autres structures au PPS			
6003 - plan de transport			
Reconstruction au sud de La Tuque	A		
154820089 - St-Roch-de-Mékinac	A		
154820087 - Trois-Rives	A		
Réfection majeure sur la route 159	CC		
154971138	CC		
Autres réfections majeures ou reconstructions			
154800247 (.4M)	CC		
154020834 (.6M)			
154981117 (.4M)	A		
Orientation 3 : La sécurité routière			
Correction de courbes	A		
154880850 Correction de courbes route des Dalles (1M)	A		
Sécurisation et réaménagement d'intersection	A		
Intersection sortie 198 aut. 40	A		
154020713		1,92	1,761
154922029	A		
154020786	A		
154020813 Intersection route 153 et 2ième rang	A		
154020787			
Réfection de ponceaux	CC	5,1	3,5
Installation de glissières	A		
154010604 (.23M)			
154951200 (.3M)			
154951197 (.35M)			

**Plan de Transport Mauricie**  
**Suivi des investissements (en millions de dollars)**

Interventions	Axe	Prévu 2008-2009	
		Prévu PTMCQ	Dépenses réelles
Orientation 1 : Les liaisons routières dans le corridor nord-sud			
Réfections majeures au nord de La Tuque			
154020740 - Chasseur (1,15M)	CC		
154880842 - Chasseur	CC		
Constructions voies de dépassement au nord de La Tuque	A		
154990563		0,1	0,1
154990566 - Le Chasseur	A		
154990565 - La Bostonnais		0,05	0,01
154040500 - Borgia		1,1	1,3
Reconstruction au sud de La Tuque	A		
154820089 - St-Roch-de-Mékinac	A		
154820087 - Trois-Rives	A		
154820088 - Trois-Rives		7,4	7,4
Contournement de La Tuque	D		
154922015	D		
154922016-154922020-154922021		16	18,04
154922017-154922018 (structures)		6,33	8,309
Réfections majeures sur l'autoroute 55	CC		
154010545 (1,6M)	CC		
154010542 (2,7M)	CC		
154020700 (1,8M)			
Réfection majeure dir nord (3,2M)			
Orientation 2 : Le réseau routier			
Réfections majeures sur l'autoroute 40 de Champlain à St-Anne-de-la-Pérade	CC		
154990587 (2M)			
154000602 (2M)			
154990586 (2M)		2,83	0,143
154971121 (4M)			
Réfections majeures sur l'autoroute 55 à Shawinigan	CC		
154010545 (1,6M)			
154010542 (2,7M)			
154020700 (1,8M)			
Réfection majeure dir nord (3,2M)			
Constructions voies de dépassement au nord de La Tuque	A		
154990566 - Le Chasseur	A		
154990565 - La Bostonnais			
Reconstruction et réfection de structures	CS		
154951186	CS		

## **7- Support au réseau de camionnage et ferroviaire**

Pour supporter le développement économique, le MTQ se doit d'assurer de bonnes conditions de circulation sur tout le réseau routier des Laurentides en plus d'assurer le maintien d'un réseau ferroviaire adéquat.

Dans le cadre de l'harmonisation des réseaux de camionnage, le MTQ a analysé et approuvé les règlements municipaux en cette matière et a procédé à l'intégration, sur un même support cartographique, du réseau ministériel à celui des instances municipales.

Pour préserver la fonctionnalité des 135 km de voies ferrées des Laurentides, le MTQ a apporté son soutien technique au CFIL. Le MTQ a également contribué au maintien de la fonctionnalité des passages à niveau en investissant un montant de 45 k\$ en 2002-2003, 46 k\$ en 2003-2004, 35 k\$ en 2004-2005, 46 k\$ en 2005-2006, 30 k\$ en 2006-2007, 16 k\$ en 2007-2008 et 28 k\$ en 2008-2009.

## **8- Support au développement de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel**

Pour supporter le développement de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, en 2003-2004, le MTQ a investi un montant de 14,4 M\$; ceci pour en améliorer les accès. Les principaux travaux ont consisté à l'aménagement d'un nouvel échangeur sur l'autoroute 50 (échangeur Henri-Fabre) et le MTQ a réalisé les études d'avant-projet pour un nouvel échangeur (échangeur Robert-Côté).

En 2004-2005, le MTQ a investi un montant de 679,5 k\$ pour compléter l'échangeur Henri-Fabre.

### **3- Projets de développement du réseau routier**

Le MTQ a réalisé plusieurs projets de développement du réseau routier dont les investissements totaux s'élèvent à 14,9 M\$ en 2002-2003, 21 M\$ en 2003-2004, 1 M\$ en 2004-2005, 14,2 M\$ en 2005-2006, 34,4 M\$ en 2006-2007, 41,5 M\$ en 2007-2008 et 47,9 M\$ en 2008-2009.

### **4-Subventions au réseau routier local**

Depuis 1993, quatre programmes d'aide financière ont été mis en œuvre pour permettre aux municipalités d'assumer leurs responsabilités en matière de voirie à la suite du transfert par le MTQ d'une partie de la voirie locale sous sa responsabilité.

Il s'agit des programmes d'aide aux chemins municipaux, aux structures municipales, à la prise en charge du réseau local et aux chemins à double vocation. En 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008 et 2008-2009, le MTQ a respectivement versé 5,5 M\$, 7,36 M\$, 7,48 M\$, 9,1 M\$, 12,2 M\$, 7,05 M\$ et 6,71 M\$ dans le cadre de ces programmes d'aide.

### **5-Transport collectif**

Dans un contexte où la demande en transport est en forte croissance dans la région des Laurentides, le MTQ souhaite un accroissement de l'utilisation du transport collectif. Le MTQ compte plusieurs programmes d'aide au transport terrestre des personnes; soit l'aide au transport en commun et l'aide au transport adapté pour les personnes handicapées.

#### **5.1-Subventions destinées à l'exploitation des services de transport en commun**

Les organismes municipaux et intermunicipaux de transport sont admis à recevoir des subventions à l'exploitation d'un service de transport en commun et le MTQ a contribué pour un montant de 3,8 M\$ en 2002-2003, 3,79 M\$ en 2003-2004, 3,76 M\$ en 2004-2005, 5,05 M\$ en 2005-2006, 5,3 M\$ en 2006-2007, 6,3 M\$ en 2007-2008 et 9,6 M\$ en 2008-2009.

#### **5.2- Subventions destinées au transport adapté**

Le transport adapté est un élément essentiel à l'intégration de la personne handicapée au sein de la communauté. Le MTQ dispose d'un programme d'aide au transport adapté destiné à l'implantation, la consolidation et le développement des services de transport adapté. Les municipalités ou MRC peuvent être bénéficiaires du programme. En 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008 et 2008-2009, le MTQ a respectivement contribué pour des montants de 0,87 M\$, 1,35 M\$, 1,37 M\$, 1,72 M\$, 1,6 M\$, 1,73 M\$ et 1,73 M\$.

#### **5.3- Subventions destinées aux immobilisations en matière de transport collectif**

Les organismes publics de transport en commun, l'Agence métropolitaine de transport (AMT) et les sociétés de transport peuvent recevoir des subventions destinées aux dépenses d'immobilisation.

Pour appuyer les projets d'immobilisation en matière de transport en commun au cours de la période visée, le MTQ a accordé 862 k\$ en 2003-2004 pour la réalisation du terminus de Saint-Eustache.

### **6- Projets de développement socio-économique, touristique et environnemental**

Le MTQ est intervenu sur le réseau routier pour supporter le développement socio-économique et touristique des Laurentides. Ses actions ont permis de maintenir une bonne accessibilité aux pôles touristiques; notamment celui de Mont-Tremblant. Le MTQ a également supporté les démarches consistant à la relocalisation du bureau d'information touristique de l'Association touristique régionale des Laurentides sur le site du Parc routier de la Porte du Nord, localisé à proximité de l'autoroute 15. La relocalisation est maintenant complétée.

De plus, dans le cadre du développement du réseau de la Route verte, le réseau cyclable national, le MTQ a investi un montant de plus de 522 k\$ en 2002-2003, 187 k\$ en 2003-2004, 9,5 k\$ en 2004-2005, 9,5 k\$ en 2005-2006, 45 k\$ en 2006-2007, 18 k\$ en 2007-2008 et 24 k\$ en 2008-2009.

**FICHE EXPLICATIVE  
ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 8**

**Titre**

Liste détaillée des interventions en 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;**
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Interventions liées au Plan de transport des Laurentides :**

Les investissements effectués par le MTQ sur le réseau routier des Laurentides sont répartis selon les catégories d'intervention suivantes : conservation des chaussées et des structures, amélioration et développement du réseau routier.

**1- Actions visant la conservation des chaussées et des structures**

En 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008 et 2008-2009, le MTQ a respectivement investi 18,3 M\$, 6,06 M\$, 10,7 M\$, 13 M\$, 18,8 M\$, 69,8 M\$ et 62,6 M\$ en conservation des chaussées.

En matière de conservation des structures, le MTQ a investi un montant de 5,9 M\$ en 2002-2003, 4,1 M\$ en 2003-2004, 5,3 M\$ en 2004-2005, 6,5 M\$ en 2005-2006, 16,4 M\$ en 2006-2007, 24,4 M\$ en 2007-2008 et 39,8 M\$ en 2008-2009.

Depuis la reprise des structures municipales le 16 janvier 2008, le MTQ a investi 0,013 M\$ en 2007-2008 et 4,2 M\$ en 2008-2009.

**2- Actions visant l'amélioration du réseau routier**

Plusieurs projets furent réalisés pour assurer l'efficacité du réseau routier. En ce domaine, le MTQ a investi 37,6 M\$ en 2002-2003, 28,5 M\$ en 2003-2004, 10,3 M\$ en 2004-2005, 15,4 M\$ en 2005-2006, 17,2 M\$ en 2006-2007, 43,1 M\$ en 2007-2008 et 39,8 M\$ en 2008-2009.

Ces investissements ont, entre autres, permis de corriger des sites comportant certaines lacunes en matière de sécurité.

#### **4-Subventions au réseau routier local**

Depuis 1993, quatre programmes d'aide financière ont été mis en œuvre pour permettre aux municipalités d'assumer leurs responsabilités en matière de voirie à la suite du transfert par le MTQ d'une partie de la voirie locale sous sa responsabilité.

Il s'agit des programmes d'aide aux chemins municipaux, aux structures municipales, à la prise en charge du réseau local et aux chemins à double vocation. Le MTQ a versé un total de 3,6 M\$ en 2002-2003, 2,86 M\$ en 2003-2004, 3,46 M\$ en 2004-2005, 3,52 M\$ en 2005-2006, 4,31 M\$ en 2006-2007, 2,78 M\$ en 2007-2008 et 2,04 M\$ en 2008-2009 dans le cadre de ces programmes d'aide.

#### **5-Transport collectif**

Dans un contexte où la demande en transport est en forte croissance dans la région de Lanaudière, le MTQ souhaite un accroissement de l'utilisation du transport collectif. Le MTQ compte plusieurs programmes d'aide au transport terrestre des personnes; soit l'aide au transport en commun et l'aide au transport adapté pour les personnes handicapées.

Enfin, la région de Lanaudière dispose d'un Conseil régional des Transports (CRT) depuis quelques années.

##### **5.1-Subventions destinées à l'exploitation des services de transport en commun**

Les organismes municipaux et intermunicipaux de transport sont admis à recevoir des subventions à l'exploitation d'un service de transport en commun. Le MTQ a contribué pour un montant de 2,66 M\$ en 2002-2003, 4,75 M\$ en 2003-2004, 4,95 M\$ en 2004-2005, 5,99 M\$ en 2005-2006, 5,99M\$ en 2006-2007, 5,99 M\$ en 2007-2008 et 5,4 M\$ en 2008-2009.

##### **5.2- Subventions destinées au transport adapté**

Le transport adapté est un élément essentiel à l'intégration de la personne handicapée au sein de la communauté. Le MTQ dispose d'un programme d'aide au transport adapté destiné à l'implantation, la consolidation et le développement des services de transport adapté. Les municipalités ou MRC peuvent être bénéficiaires du programme. Pour Lanaudière, l'enveloppe destinée au transport adapté est regroupée avec la subvention destinée à l'exploitation des services de transport en commun. Cette subvention représente un montant de 0,69 M\$ en 2002-2003, 1,85 M\$ en 2003-2004, 2,08 M\$ en 2004-2005, 2,08 M\$ en 2005-2006, 2,14 M\$ en 2006-2007, 2,21 M\$ en 2007-2008 et 2,21 M\$ en 2008-2009.

##### **5.3- Subventions destinées aux immobilisations en matière de transport collectif**

Les organismes publics de transport en commun, l'Agence métropolitaine de transport (AMT) et les sociétés de transport peuvent recevoir des subventions destinées aux dépenses d'immobilisation.

Le MTQ a accompli des projets améliorant la desserte des transports collectifs et en 2003-2004, les investissements ont été de l'ordre de 300 k\$ et la principale réalisation a consisté à l'aménagement d'une voie réservée sur l'autoroute 25 dans le secteur de Terrebonne.

#### **6- Projets de développement socio-économique, touristique et environnemental**

Le MTQ est intervenu sur le réseau routier pour supporter le développement socio-économique et touristique de Lanaudière. Ses actions ont permis de maintenir une bonne accessibilité aux secteurs centre et nord de la région de Lanaudière.

Dans le cadre du développement du réseau de la Route verte, le réseau cyclable national, le MTQ a investi un montant de plus de 280 k\$ en 2003-2004, 10,1 k\$ en 2004-2005, 177 k\$ en 2005-2006, 13,9 k\$ en 2006-2007, 0,33 M\$ en 2007-2008 et rien en 2008-2009.

#### **7- Support au réseau de camionnage et ferroviaire**

Pour supporter le développement économique, le MTQ se doit d'assurer de bonnes conditions de circulation sur tout le réseau routier de Lanaudière en plus d'assurer le maintien d'un réseau ferroviaire adéquat.

Dans le cadre de l'harmonisation des réseaux de camionnage, le MTQ a analysé et approuvé les règlements municipaux en cette matière et a procédé à l'intégration, sur un même support cartographique, du réseau ministériel à celui des instances municipales.

Pour préserver la fonctionnalité des 160 km de voies ferrées de Lanaudière, le MTQ a apporté son soutien technique au CFIL et il a contribué au maintien de la fonctionnalité des passages à niveau en investissant un montant de 78 k\$ en 2002-2003, 82 k\$ en 2003-2004, 61 k\$ en 2004-2005, 78 k\$ en 2005-2006, 84 k\$ en 2006-2007, 126 k\$ en 2007-2008 et 96 k\$ en 2008-2009.

## **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

### **Interventions liées au Plan de transport de la région de Lanaudière :**

Les investissements effectués par le MTQ sur le réseau routier de Lanaudière sont répartis selon les catégories d'intervention suivantes : conservation des chaussées et des structures, amélioration et développement du réseau routier.

#### **1- Actions visant la conservation des chaussées et des structures**

En 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008 et 2008-2009, le MTQ a respectivement investi 26,7 M\$, 5,2 M\$, 4,4 M\$, 6,2 M\$, 12,6 M\$, 17,9 M\$ et 25,5 M\$ en conservation des chaussées.

En matière de conservation des structures, le MTQ a investi un montant de 7,5 M\$ en 2002-2003, 5,6 M\$ en 2003-2004, 2,1 M\$ en 2004-2005, 2,4 M\$ en 2005-2006, 6,6 M\$ en 2006-2007, 18,9 M\$ en 2007-2008 et 24,9 M\$ en 2008-2009.

Depuis la reprise des structures municipales le 16 janvier 2008, le MTQ a investi 1,1 M\$ en 2007-2008 et 3,2 M\$ en 2008-2009.

#### **2-Actions visant l'amélioration du réseau routier**

Plusieurs projets furent réalisés pour assurer l'efficacité du réseau routier. En ce domaine, le MTQ a investi 3,7 M\$ en 2002-2003, 4,2 M\$ en 2003-2004, 8,2 M\$ en 2004-2005, 6,6 M\$ en 2005-2006, 2,2M\$ en 2006-2007, 4,4 M\$ en 2007-2008, et 3,7 M\$ en 2008-2009.

#### **3- Projets de développement du réseau routier**

Le MTQ a réalisé plusieurs projets de développement du réseau routier dont les investissements totaux s'élèvent à 10,8 M\$ en 2002-2003, 12,6 M\$ en 2003-2004, 2,6 M\$ en 2004-2005, 5,2 M\$ en 2005-2006, 10,2 M\$ en 2006-2007, 14,3 M\$ en 2007-2008 et 0,2 M\$ en 2008-2009.

**FICHE EXPLICATIVE  
ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**Question 8**

**Titre**

Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de Lanaudière;**
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Développement, contournement de Danville, route 255

Projet complété en 2002-2003

Longueur 5,0 km =

3 960 000 \$

Développement, contournement de la ville de Lac-Mégantic, route 161

Construction nouvelle route, secteur du rang 11 au ch. Villeneuve

Longueur 2,6 km

Projet réalisé en 2002-2003 =

4 430 000 \$

Projet réalisé en 2003-2004 =

1 470 000 \$

Construction nouvelle route, secteur de la rue Villeneuve à la route 204

Longueur 5,79 km

Projet réalisé en 2004-2005, pont sur la rivière Chaudière =

4 100 000 \$

Projet réalisé en 2005-2006, construction nouvelle route et nouveau pont

=

5 700 000 \$

Construction nouvelle route, secteur entre le 11<sup>e</sup> rang et le 10<sup>e</sup> rang

Longueur 2,02 km

Projet réalisé en 2006-2007 et 2007-2008 (terrassement) =

2 216 000 \$

Projet réalisé en 2008-2009 (pavage) =

1 022 000 \$

Développement, ajout de bretelles d'autoroute, autoroute 10 sortie 100

Construction de deux bretelles

Longueur 1,49 km

Projet réalisé en 2008-2009 =

1 430 000 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 8

###### Titre

Liste détaillée des interventions par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) **Plan de transport de l'Estrie;**
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Développement, autoroute 55

Construction 2<sup>e</sup> chaussée entre Windsor et Richmond  
Longueur totale 18,3 km

Projet réalisé en 2002-2003 (et année antérieure) = 17 700 000 \$

Projet réalisé en 2003-2004 = 15 190 000 \$

Construction 2<sup>e</sup> chaussée de la route 116 à la limite de la DT

Projet réalisé en 2004-2005  
Inclut viaduc pour le chemin de fer, municipalité d'Ulverton = 7 000 000 \$

Projet réalisé en 2005-2006 = 13 800 000 \$

Projet réalisé en 2006-2007  
Construction 2<sup>e</sup> chaussée sur 4,5 km et pavage sur 10 km = 13 600 000 \$

**QUESTION 9**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 9

**Titre**

Liste de toutes les infrastructures routières démolies sans appel d'offre, pour des motifs d'urgence, au cours des années 2007-2008 et 2008-2009.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2008-2009, il y a eu 111 infrastructures routières démolies et une seule n'a pas fait l'objet d'appel d'offre pour des motifs d'urgence:

8603-08-0231

Contrat conclu en situation d'urgence pour démolition de pont d'étagement de la Montée Gobeil (boul. des Prairies) au-dessus de l'autoroute 10 (P-09830) dans la ville de Brossard.

Excavation René St-Pierre inc.

Montant du contrat : 258 354,95 \$

**QUESTION 10**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 10

###### Titre

Liste détaillée des travaux effectués dans le cadre de la réfection de l'échangeur Turcot :

- a) échéancier des travaux et détail des investissements prévus pour 2009-2010;
- b) état de l'arpentage;
- c) échéancier des mesures d'expropriation;
- d) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour;
- e) état des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Projet de reconstruction du complexe Turcot

###### a) Échéancier des travaux

- Début des travaux de reconstruction: novembre 2009
- Mise en service graduelle : 2015
- Fin des travaux : 2016

###### Détail des investissements effectués en 2008-2009

- Honoraires professionnels : 9 545 500 \$
- Services publics : 600 000 \$
- Activités immobilières : 7 166 500 \$
- Travaux : aucun

###### b) État de l'arpentage

###### Levés :

- État d'avancement au 1<sup>er</sup> avril 2009 : 85 %
- Seront complétés d'ici : juin 2009

###### Plans d'acquisitions :

- État d'avancement au 1<sup>er</sup> avril 2009 : 15 %
- Seront complétés d'ici : juillet 2009

###### c) Échéancier des mesures d'expropriation

- Obtention des décrets d'expropriation : 2009
- Prise de possession légale
  - immeubles résidentiels : 2010
  - immeubles commerciaux et industriels : 2011

###### d) Copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour

Fourni sur demande.

f) État des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé

- Principaux contrats en cours :
  - o gestion de projet
  - o étude d'impact sur l'environnement
  - o avant-projet préliminaire
  - o études géotechniques et géologiques
  - o gestion de la cour Turcot
  - o études de caractérisation environnementale
  - o plans et devis pour travaux préparatoires en mode conventionnel
- Principaux appels d'offres à venir en 2009 :
  - o décontamination
  - o travaux préparatoires en mode conventionnel
- Bilan du partenariat public-privé :
  - o Décision de réaliser le projet en partenariat public-privé : 29 octobre 2008
  - o Lancement de l'appel de qualification : été 2009

### **QUESTION 11**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 11

##### Titre

Projet de halte routière en PPP :

- a) échéancier des travaux;
- b) état de l'arpentage;
- c) état des mesures d'expropriation;
- d) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010 et 2010-2011;
- e) état des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé;
- f) copie de l'entente intégrale conclue avec la compagnie Immostar inc.;
- g) bilan de l'achalandage à la halte routière de Saint-Nicolas et bilan de l'entente avec les partenaires.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### A) Échéancier des travaux

Nom du l'aire de service	Municipalité	Échéancier
Cap-de-Pierre	St-Augustin-de-Desmaures	Avril 2009
Porte-du-Nord	St-Jérôme	Déjà en opération Agrandissement en juin 2011
Olivier-Guimond	Rigaud	Septembre 2009
Des Pionnier	Rivière-Beaudette	Septembre 2009
Canton-de-Melbourne	Canton-de-Melbourne	Septembre 2009
Baie-de-Maskinongé	Maskinongé	Septembre 2009
Magog	Magog	Septembre 2010

###### B) État de l'arpentage

Tous les plans d'arpentage ont été préparés et remis au partenaire privé

###### C) État des mesures d'expropriation

Aucune expropriation n'a eu lieu dans le cadre de ce PPP, incluant Porte-du-Nord

###### D) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010 et 2010-2011

Le PPP a été signé le 30 septembre 2008. Pour le MTQ, les investissements en 2008-2009 ont été de l'ordre de 0,6M \$.

###### E) État des appels d'offres et bilan du PPP

Le PPP a été signé le 30 septembre 2008. Le contrat est d'une durée de 30 ans.

###### F) Copie de l'entente intégrale conclue avec la compagnie Immostar inc.

L'entente a été déposée à l'Assemblée nationale

###### G) Bilan de l'achalandage à la halte routière de Saint-Nicolas et bilan de l'entente avec les partenaires

L'achalandage est estimé à 1 200 véh/jour, soit 5% du DJMA (trafic de l'autoroute)

**QUESTION 12**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 12

###### Titre

Liste des accidents impliquant des véhicules de déneigement répertoriés pour l'année 2007-2008 et 2008-2009

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Rien ne nous permet actuellement d'isoler les accidents attribuables aux véhicules de déneigement. Le formulaire rapport d'accidents et la catégorisation des véhicules dans les fichiers d'immatriculation ne nous permettent pas d'identifier précisément l'ensemble des véhicules qui effectuent du déneigement.

Cependant, à partir de la Revue de presse – Accidents compilée à la Société de l'assurance automobile (Société) depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2007, nous obtenons les données suivantes :

- Nombre d'accidents avec décès : 12
- Nombre d'accidents avec blessés : 16
- Nombre d'accidents avec dommages matériels seulement : 5
- Nombre d'accidents sans détail sur les blessures : 1

Cette compilation peut être partielle puisque les médias font une sélection des événements qui feront l'objet d'une publication ou ils ne les couvrent pas tous. Quant à la gravité des blessures subies par les usagers de la route ou des dommages matériels rapportés par les journalistes, il est possible que des écarts existent entre ces données et les données officielles de la Société.

En date du 26 février 2009, aucun rapport de coroner reçu à la SAAQ ne faisait état d'un décès impliquant un véhicule lourd affecté au déneigement pour les années 2007-2008 et 2008-2009.

À la suite des accidents de février 2009, la ministre des Transports a confié à la Société le mandat d'examiner, avec les différents partenaires, la problématique des accidents qui surviennent lors d'activités de déneigement et de lui faire des recommandations. La Société a alors mis sur pied un comité stratégique sur le déneigement. Ce comité, présidé par le vice-président et directeur général du contrôle routier, élaborera une stratégie de contrôle et établira un plan d'action détaillé pour améliorer la sécurité de l'ensemble des usagers de la route lors d'activités de déneigement. Il regroupe des représentants gouvernementaux, de l'industrie, du milieu municipal et des organismes policiers.

**QUESTION 13**

# ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 13

##### Titre

Bilan du Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun au 31 mars 2006, 31 mars 2007, au 31 mars 2008 et au 31 mars 2009 en précisant :

- Les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
- Le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30 \$;
- Statistiques d'achalandage des autorités organisatrices de transport en commun (sociétés de transport, AMT, CRT et CIT-OMIT).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### a) Montants versés

31-03-2009

Agence métropolitaine de transport	49 985
Réseau de transport de la Capitale	9 719
Société de transport de Lévis	1 269
Société de transport de l'Outaouais	4 320
Société de transport de Trois-Rivières	1 823
Société de transport du Saguenay	2 349
Société de transport de Sherbrooke	2 281

71 746

Nombre total d'automobilistes, ayant versé la contribution de 30 \$ :

31-03-2009

2 391 533

###### b) Nombre total d'automobilistes par municipalité

Agence métropolitaine de Montréal	2008 au 31 décembre
<b>Région de Montréal</b>	
Richelieu	3 206
Saint-Mathias-sur-Richelieu	3 058
Chambly	13 469
Carignan	5 983
Saint-Basile-le-Grand	9 652
McMasterville	3 268
Otterburn Park	5 114
Mont-Saint-Hilaire	10 577
Beloeil	11 450
Saint-Mathieu-de-Beloeil	322

Sainte-Julie	18 023
Saint-Amable	6 172
Varennnes	12 822
Saint-Philippe	3 747
La Prairie	13 138
Candiac	10 245
Delson	4 732
Sainte-Catherine	10 144
Saint-Constant	14 712
Mercier	6 424
Châteauguay	23 998
Léry	1 630
Beauharnois	1 825
L'Île-Perrot	6 105
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	6 481
Pincourt	7 546
Terrasse-Vaudreuil	1 221
Vaudreuil-Dorion	16 406
Vaudreuil-sur-le-lac	262
Hudson	3 347
Saint-Lazare	11 217
Charlemagne	3 759
Repentigny	48 331
Terrebonne	60 800
Mascouche	22 453
Saint-Eustache	25 751
Deux-Montagnes	9 857
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	8 574
Pointe-Calumet	3 906
Saint-Joseph-du-Lac	3 656
Boisbriand	14 947
Sainte-Thérèse	14 775
Blainville	29 254
Rosemère	8 714
Lorraine	5 977
Bois-des-Filion	5 545
Sainte-Anne-des-Plaines	7 980
Saint-Jérôme	37 757
Total	558 334
<b>Longueuil</b>	
Longueuil	199 315
Brossard	2 782
Saint-Lambert	597
Boucherville	1 304
Saint-Bruno-de-Montarville	850
Total	204 848
<b>Laval</b>	
Laval	207 358
<b>Montréal</b>	
Montréal	694 105
Montréal-Ouest	169
Côte-Saint-Luc	1 175
Hampstead	339
Mont-Royal	595
Dorval	665
Pointe-Claire	1 286
Kirkland	1 000
Beaconsfield	759
Baie d'Urfé	135
Sainte-Anne-de-Bellevue	165
Senneville	38
Dollard-des-Ormeaux	2 572
Total	703 005
<b>Grand total</b>	<b>1 673 545</b>

<b>Communauté métropolitaine de Québec</b>	<b>2008 au 31 décembre</b>
<b>Région de Québec</b>	
Boischatel	3 490
Wendake	1 217
Total	4 706
<b>Lévis</b>	
Lévis	82 089
<b>Québec</b>	
Québec	281 053
Saint-Augustin-de-Desmaures	538
Ancienne-Lorette	485
Total	282 076
<b>Grand total</b>	<b>368 871</b>

<b>Outaouais</b>	<b>2008 au 31 décembre</b>
Gatineau	134 807
Cantley	5 704
Chelsea	4 417
<b>Total</b>	<b>144 929</b>

<b>Autres régions</b>	<b>2008 au 31 décembre</b>
<b>Sherbrooke</b>	<b>75 301</b>
<b>Saguenay</b>	<b>76 821</b>
<b>Trois-Rivières</b>	<b>60 147</b>

c) Statistiques d'achalandage des AOT

N.B : Les données d'achalandage par municipalité n'existent pas au Québec.

AOT	2007 au 31 décembre
<b>Sociétés de transport</b>	
S.T.Saguenay	4 946 000
S.T.Outaouais	17 086 560
S.T.Montréal	367 528 264
R.T.Longueuil	30 970 996
S.T.Laval	19 275 222
R.T.Capitale (Québec).	41 261 000
S.T.Lévis	3 503 476
S.T.Sherbrooke	7 075 000
S.T.Trois-Rivières	3 243 885
<b>sous-total</b>	<b>494 890 403</b>
Taux augm p/r année précédente	1,23%
<b>Agence métropolitaine</b>	
A.M.T. (trains de banlieue)	15 234 500
A.M.T. (autobus express)	1 276 000
<b>sous-total</b>	<b>16 510 500</b>
Taux augm p/r année précédente	1,95%
<b>Sociétés de transport et AMT</b>	<b>511 400 903</b>
Taux augm p/r année précédente	1,25%
<b>Ensemble OMIT et CIT</b>	<b>19 272 578</b>
Taux augm p/r année précédente	1,73%
<b>Achalandage total</b>	<b>530 673 481</b>
Taux augm p/r année précédente	1,27%

Détails OMIT	2007 au 31 décembre
<b>OMIT-RMR Montréal</b>	
Chambly-Richelieu-Carignan	819 955
Sorel-Varennes	1 157 425
Ste-Julie	533 303
Vallée du Richelieu	1 772 383
Laurentides (CIT)	3 692 772
Haut-St-Laurent	389 762
Le Richelain	997 134
Roussillon	518 924
Sud-Ouest	2 239 720
Presqu'île	99 406
CRT Lanaudière	3 906 394
<b>sous-total</b>	<b>16 127 178</b>
<b>OMIT-hors RMR</b>	
Rouyn-Noranda	111 919
Val d'Or	32 902
Rimouski	95 030
Drummondville	342 174
Victoriaville	112 734
Baie-Comeau	84 478
Sept-Iles	28 048
Granby	183 812
R.T.C. de Shawinigan (anc.R.I.T.C.C.M).	424 656
Sallaberry-de-Valleyfield	58 878
Mont-Tremblant	9 280
St-Jean-sur-Richelieu (anc. Haut-Richelieu)	1 661 489
<b>sous-total</b>	<b>3 145 400</b>
<b>Achalandage total</b>	<b>19 272 578</b>
Taux augm p/r année précédente	1,73%

**QUESTION 14**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 14

###### Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun pour 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Relativement à la révision du cadre financier du transport en commun, le 19 février 2004, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a publié un document de réflexion intitulé : *Financement et organisation du transport en commun au Québec*. Par la suite, en décembre 2004, le ministre des Transports rendait public un document de consultation intitulé : *Le financement du transport en commun – Une approche intégrée*. C'est le 16 juin 2006 que le gouvernement adoptait sa première Politique québécoise du transport collectif, intitulée « Pour offrir de meilleurs choix aux citoyens », qui définit maintenant les nouvelles règles de financement du transport en commun au Québec.

Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2008-2009, l'implication financière du gouvernement dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec. Est présenté en vert la valeur des interventions du MTQ en transport collectif et en saumon les crédits annuels accordés au financement du transport collectif.

	2008-2009 (prévision) (M\$)
<b>Valeur des investissements à la charge du MTQ</b>	<b>739,3</b>
Aide aux immobilisations (service de dette) :	236,4
Aide aux CIT et OMIT :	24,1
Aide au transport adapté :	76,5
Aide gouvernementale du Fonds vert :	130,0
Autres subventions :	14,3
<b>Sous-total (subventions) :</b>	<b>481,3</b>
Droit sur l'immatriculation :	71,8
Taxe sur l'essence (Région de Montréal) :	51,2
<b>Sous-total (automobilistes) :</b>	<b>123,0</b>
<b>Total sur la base des dépenses de crédit <sup>(1)</sup> :</b>	<b>604,3</b>
<b>Total des investissements à la charge du MTQ et des subventions à l'exploitation <sup>(2)</sup></b>	<b>1 107,2</b>

(1) À ces montants, viennent s'ajouter les contributions de la Société de financement des infrastructures locales du Québec pour le financement des infrastructures de transport en commun pour la période de 2006 à 2010 (504 M\$ dont 411 M\$ provenant du fédéral et 93 M\$ du Québec).

(2) Comprend la contribution du Québec à la SOFIL

**QUESTION 15**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 15

###### Titre

Copie des études, analyses, protocoles et avis concernant la participation du secteur privé dans la construction et/ou l'entretien de tronçons routiers pour 2008-2009 et les prévisions pour 2009-2010.

Préciser les tronçons visés, quelle forme de partenariat (ex : péage) et indiquer l'entreprise qui a obtenu le contrat et le montant accordé. Inscrire le nom des soumissionnaires.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Mandats relevant du BPPP

###### Autoroute 25 en partenariat public-privé avec péage - Experts-conseils engagés :

- Coordination des études d'achalandages-revenus, Groupe-conseil Loctrans Inc. : novembre 2001 – **mandat complété** en 2003 – 274 915 \$
- Réalisation des études d'achalandages-revenus (A-25 et A-30), PBConsult : février 2002  
Montant total autorisé : 1 458 315 \$
- Conseiller financier et conseiller en processus, PricewaterhouseCoopers : février 2002 –  
Montant total autorisé : 3,943 M \$- **mandat complété**
- Fourniture de services conseil et de soutien en communication,  
BDDS/Weber/Shandwick : juillet 2002 – **mandat complété** en 2003 – 45 974 \$
- Conseiller juridique, Fasken Martineau : décembre 2002 – Montant total autorisé :  
2,9 M \$
- Étude des forces de glace, Donald Carter, ing. conseil : septembre 2003 – **mandat  
complété** - 20 000 \$
- Étude des forces hydrauliques, Groupe-conseil Lasalle inc : septembre 2003 – **mandat  
complété** - 23 000 \$
- Conseiller en ingénierie pour les projets en PPP, Suffolk Consulting Inc. Avril 2006 –  
Montant total autorisé : 24 900 \$ - **mandat complété**
- Natalie Mills – services juridiques (A-25 et A-30) : mars 2006 - Montant total autorisé :  
900 000 \$
- Argos – services de traduction français-anglais de l'Appel de propositions A-25, août  
2006 – Montant total autorisé : 42 050,40 \$ - **mandat complété**
- Stéphane Rioux – service de graphisme pour la documentation d'Appel de propositions  
A-25 : août 2006 – Montant total autorisé : 1 675 \$ - **mandat complété**
- M.-O. Thibodeau – services juridiques - stagiaire : septembre 2006 – Montant total  
autorisé : 13 083 \$ - **mandat complété**

- Edmond T. Miresco – service à titre de conseiller en gestion de projet et en gestion de la qualité, janvier 2007 – Montant total autorisé 7 440 \$ - **mandat complété**
- PPPQ – co-gestionnaire du processus PPP – entente de service signée en novembre 2005 – Montant total dépensé (au 31 mars 2009) : 2 040 000 \$ - **mandat complété**

**Autoroute 25 en partenariat public-privé avec péage – Activités réalisées en 2008-2009 :**

- Gestion de l'entente de partenariat : septembre 2007 à aujourd'hui (et se poursuit)

**Autoroute 30 en partenariat public-privé avec péage - experts-conseils engagés:**

- Conseiller spécialisé en économie, finance et processus, KPMG : mars 2005 – Montant total autorisé 3,3 M\$
- Conseiller juridique, Fraser Milner Casgrain : juillet 2005 – Montant total autorisé: 6,2 M \$
- Coordination des études d'achalandages-revenus, Groupe-conseil Loctrans Inc. : novembre 2005 – Montant total autorisé 450 000 \$ - **mandat complété**
- Services professionnels à titre de conseiller senior pour la finalisation de l'entente de partenariat du parachèvement de l'Autoroute 30, VYM Consultants inc., 15 juillet 2008, - 16 000 \$ - **mandat complété**
- Edmond T. Miresco – service à titre de conseiller en gestion de projet et en gestion de la qualité, janvier 2007 – Montant total autorisé 17 880 \$ - **mandat complété**
- PPPQ – co-gestionnaire du processus PPP – entente de service signée en janvier 2006 – Montant total dépensé (au 31 mars 2009) : 2 142 000 \$

**Autoroute 30 en partenariat public-privé avec péage – Activités réalisées en 2008-2009 :**

- Évaluation des propositions techniques déposées le 26 mars 2008 : avril 2008
- Dépôt du volet financier des propositions : 7 mai 2008
- Annonce du candidat sélectionné : 18 juin 2008
- Clôture financière et finalisation de la transaction : juin à septembre 2008
- Signature de l'entente de partenariat : 25 septembre 2008
- Dossier d'affaires final : 25 septembre 2008
- Gestion de l'entente de partenariat : septembre 2007 à aujourd'hui (et se poursuit)

## **QUESTION 16**

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 16

**Titre**

État d'avancement, au 31 mars 2009, des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière depuis le rapport De Koninck et depuis les Loi 42 et 55 sur la sécurité routière.

- a) Dates des rencontres en 2007, 2008 et prévisions pour 2009-2010;
- b) Liste des recommandations de la Table.

**Table québécoise de la sécurité routière**

- La Table constitue un forum permanent d'échanges et de discussions réunissant 45 membres concernés par la sécurité routière. Elle a pour objectif de faire des recommandations à la ministre des Transports en faveur de la sécurité routière.
- Réunions tenues les 26 mars, 10 juin et 11 novembre 2008.
- La TQSR poursuit ses travaux afin d'identifier de nouvelles mesures à mettre en place pour améliorer le bilan routier. Quatre groupes de travail ont été formés: capacités de conduite affaiblies et distractions au volant, règles d'accès à la conduite et maintien des compétences, vitesse et infrastructures, transport actif et alternatif.
- La Table s'est fixé comme échéancier de travail de produire son deuxième rapport de recommandations à l'automne 2009.

**Mise en œuvre des mesures introduites par les projets de loi n<sup>os</sup> 42 et 55**

**A. Mesures issues du projet de loi n<sup>o</sup> 42**

- Ces mesures visent à améliorer la sécurité routière :
  - ✓ Projet-pilote de radars photo et de caméras aux feux rouges : **entrée en vigueur de toutes les dispositions législatives liées au projet pilote le 3 septembre 2008, par décret.** Afin de mettre en œuvre les dispositions législatives, des arrêtés, des décrets et un règlement sont en cours de préparation ; la période d'essai du projet-pilote doit commencer le 19 mai 2009.
  - ✓ Activation du limiteur de vitesse pour certains véhicules lourds : **entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2009, sauf pour l'amende dont l'entrée en vigueur sera le 1<sup>er</sup> juillet 2009.**
  - ✓ Limite de vitesse sur le réseau municipal : les municipalités ont maintenant une plus grande autonomie dans la gestion des limites de vitesse sur leur réseau ; un groupe de travail issu de la Table québécoise de la sécurité routière a permis d'accompagner les municipalités dans l'exercice de leur pouvoir réglementaire; **entrée en vigueur le 21 décembre 2007.**
  - ✓ Obligation de munir de pneus d'hiver, du 15 décembre au 15 mars, les véhicules de promenade et les taxis immatriculés au Québec, et les véhicules offerts en location au Québec : **entrée en vigueur le 17 septembre 2008.**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 16

###### Titre

État d'avancement, au 31 mars 2009, des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière depuis le rapport De Koninck et depuis les Loi 42 et 55 sur la sécurité routière.

- c) Dates des rencontres en 2007, 2008 et prévisions pour 2009-2010;
- d) Liste des recommandations de la Table.

- ✓ Projet-pilote visant notamment à expérimenter l'usage de nouveaux types de véhicules : **entrée en vigueur le 21 décembre 2007**; un projet-pilote sur les VBV a été autorisé en juillet 2008.
- ✓ Sanctions plus sévères pour les grands excès de vitesse : doubler ou tripler le montant des amendes (selon le nombre d'infractions) et doubler le nombre de points d'inaptitude ; **entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2008 (amendes et points), le 7 décembre 2008 (sanctions sur le permis de conduire et saisie du véhicule), par décret.**
- ✓ Cellulaire (tenu en main) interdit : **entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2008.**
- ✓ Sanctions plus sévères pour l'alcool au volant, notamment si l'alcoolémie est égale ou supérieure à 0.16 : **entrée en vigueur le 7 décembre 2008.**
- ✓ Accès graduel à la conduite : réintroduction des cours de conduite obligatoires (**entrée en vigueur à venir en 2009, par décret**).

Les mesures sous la responsabilité du MTQ sont toutes en vigueur.

###### B. Mesures issues du projet de loi n° 55

- Ces mesures visent à améliorer la sécurité routière en assurant notamment une meilleure application du CSR :
  - ✓ Signalisation routière (ex. : prévoir que la signalisation installée sur les véhicules doit être conforme aux normes).
  - ✓ Cyclomoteur (ex. : interdire de vendre des dispositifs pour accroître leur vitesse).
  - ✓ Travail des agents de la paix (ex. : préciser leur pouvoir de procéder à la vérification de l'état des pneus ailleurs que sur les chemins publics).

Certaines mesures du projet de loi n° 55 sont en vigueur; les autres devraient entrer en vigueur au cours de 2009.

**QUESTION 17**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 17

**Titre :**

Crédits affectés en 2008-2009 à chacun des sites dangereux du réseau routier (sites à potentiel d'amélioration), crédits complets prévus par site en 2009-2010, liste complète et la localisation des sites considérés dangereux.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2008-2009, le Ministère a investi un total de 929 M\$ dans des interventions de sécurité routière. Ce montant est en progression constante depuis 2000-2001 où il était de 218 M\$.

À titre d'exemple, il peut s'agir de modifications géométriques à des intersections, d'aménagements de voies de virage, de la construction de voies de contournement, d'élargissements de 2 à 4 voies divisées, du traitement d'ornières ou encore de la construction de voies auxiliaires.

De plus, à ce montant, il faut ajouter les investissements en viabilité hivernale qui sont de l'ordre de 250 M\$.

Parmi les nombreux travaux effectués sur son réseau, le Ministère accorde une attention particulière à la correction des sites à potentiel d'amélioration en sécurité routière. Il s'agit de sites de dimension restreinte qui ont été le lieu d'un accident mortel, d'accidents graves ou d'un nombre anormalement élevé d'accidents pouvant être réduit de manière efficace par une intervention sur l'infrastructure.

Au cours de 2008-2009, une somme de 193,4 millions de dollars a été consacrée à 69 sites à potentiel d'amélioration. Les travaux sont complétés pour 19 sites. Ces investissements comprennent toutes les activités nécessaires à la correction de ces sites, tels les honoraires professionnels, les activités immobilières et les travaux.

**Notes :**

- 1) Le Ministère établit ses priorités d'intervention en sécurité routière sur la base du potentiel d'amélioration résultant de ses interventions. Ce n'est donc pas nécessairement aux endroits où il se produit le plus d'accidents que le Ministère intervient. Il se peut, par exemple, qu'une accumulation d'accidents à un site donné soit attribuable à des vitesses excessives sur une infrastructure routière tout à fait adéquate.

**QUESTION 18**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 18

###### Titre

Détails des études effectuées pour la réalisation d'un SLR (système léger sur rail) sur l'estacade du pont Champlain, échéancier des travaux à venir, copies de toutes les ententes négociées avec le gouvernement fédéral, de même que les détails quant au financement du projet et projet d'étude de préfaisabilité portant sur le remplacement du pont Champlain (MTQ et Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.).

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réalisation des études d'avant-projet pour un SLR dans l'axe A-10/centre-ville, dont le mandataire était l'Agence métropolitaine de transport (AMT), a coûté 12 M\$, financés à parts égales entre les gouvernements du Québec et du Canada. Bien que les études d'avant-projet estimaient les coûts à 1,084 G\$, l'optimisation des différentes composantes a permis de les ramener à 885 M\$, sans altérer l'intégrité du projet.

Les études d'avant-projet visaient à rencontrer les exigences des procédures environnementales québécoise et fédérale prévues dans la *Loi sur la qualité de l'environnement* et la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*. Ces études devaient permettre l'élaboration d'un devis de performance pour un appel d'offres international.

Elles se composent principalement des études :

- de justification et d'impacts sur l'environnement;
- de transport;
- techniques.

Les rapports synthèses sont disponibles sur le site de l'AMT depuis le 20 février 2007.

La société *Les ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporée* (PJCCI) annonçait au début du mois de septembre 2008 que le pont Champlain connaissait une usure prématurée et que l'option de la construction d'un nouveau pont était sérieusement considérée.

Le 4 septembre 2008, la ministre des Transports écrivait à son homologue fédéral pour s'assurer de l'intégration du SLR dans le projet. Elle confirmait la participation financière du gouvernement du Québec pour les coûts supplémentaires des études liés à cet ajout.

Le ministère des Transports (MTQ) doit de plus s'assurer de l'intégration d'un éventuel pont Champlain dans le réseau routier supérieur, tant sur l'île de Montréal que sur la Rive-Sud.

Un projet d'entente définissant les modalités du partenariat entre PJCCI et le MTQ ainsi que les termes de référence concernant une étude de préfaisabilité de remplacement du pont Champlain sont en voie de finalisation.

L'étude de préfaisabilité vise notamment à évaluer la capacité routière optimale pour répondre à la demande prévisible et la faisabilité d'inclure des voies dédiées au transport en commun (autobus et/ou SLR).

Dans l'état actuel des discussions, l'étude serait financée à 60 % par PJCCI et à 40 % par le MTQ, pour un coût total qui ne pourrait dépasser 2 M\$ avec les avenants. PJCCI serait maître d'œuvre du contrat (donneur d'ouvrage). Par conséquent, l'appel de propositions public et l'attribution du contrat se feraient selon les règles et pratiques de PJCCI.

La réalisation de l'étude s'étendrait sur environ une année et le dépôt du rapport final est prévu pour l'été 2010.

**QUESTION 19**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 19

###### Titre

- a) Liste des ponts répertoriés au Québec.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le MTQ a la responsabilité de plus de 10 000 structures qui couvrent les ponts, ponceaux, murs, tunnels et stations de pompage. Parmi ces structures, il y en a 9 936 de type ponts et ponceaux ce qui constitue un document de 250 pages.

Ce document pourra être remis sur demande.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 19

###### Titre

- b) Montants consacrés par le MTQ à l'inspection et à l'entretien des ponts sous sa juridiction et montants par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 ;

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- b) Montants consacrés directement par le MTQ aux structures (incluant les viaducs)

<u>Exercice Financier</u>	<u>Montants (note 1)</u>
2008-2009	761 190 000 \$

(Note 1) Les montants comprennent les travaux et les frais connexes afférents. Ils ne comprennent pas les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi des projets (rémunération, frais de déplacement, loyer, frais d'intérêt temporaires, etc.)

**QUESTION 20**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 20

###### Titre

Ressources financières et humaines consacrées par année depuis 2003 par région administrative au transport adapté pour les personnes handicapées. Précisez quels types de transporteurs et le nom des entreprises, le cas échéant. Les prévisions de financement pour 2009-2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'exercice financier 2008-2009, 99 services de transport adapté sont en opération de même que 17 municipalités qui ont opté pour le volet souple du Programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées. Le nombre de services de transport adapté a légèrement diminué depuis 2000 principalement en raison de la réorganisation municipale réalisée en 2002 et de la fusion de quelques conseils intermunicipaux de transport. Ce programme a permis le déplacement de 6,5 millions de passagers handicapés au cours de l'année 2008, soit une augmentation d'environ 500 000 passagers par rapport à l'exercice précédent.

Même si le cadre financier triennal prenait fin le 31 décembre 2007, le gouvernement a pris les dispositions nécessaires pour s'assurer que les services de transport adapté seraient offerts aux usagers en attendant l'adoption du cadre 2008-2010.

L'enveloppe prévue pour ce programme en 2008-2009 a été d'environ 76 M\$. Celle-ci comprend des ajustements aux coûts de système, l'ajout de municipalités à des services existants ou en vertu du volet souple du Programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées, l'ajout de ressources pour tenir compte de l'achalandage qui croît encore pour plusieurs services de transport adapté en raison d'une mobilité plus grande des personnes handicapées, des programmes gouvernementaux plus nombreux et du vieillissement de la population. Cette somme a été répartie dans les 14 directions territoriales du ministère des Transports selon les besoins régionaux.

Quant aux ressources humaines consacrées à ce programme, elles se partagent entre les unités centrales et les 14 unités territoriales. Les analystes chargés de la gestion de ce programme en région sont sous la responsabilité du chef du Service des liaisons avec les partenaires et les usagers ou encore du Service du soutien à la gestion. Chaque analyste consacre, selon les régions et le nombre de services de transport adapté dans sa région, entre 20 % et 80 % de son temps à la gestion de ce programme. Cette situation n'a pas changé au cours des dernières années.

Sur les 99 services de transport adapté en opération, plus de 60 d'entre eux n'opèrent qu'à contrat avec l'entreprise privée. Il s'agit pour la très grande majorité de transporteurs qui offrent leurs services également dans le domaine du transport scolaire ou dans le domaine du transport urbain ou interurbain par autobus. La très grande majorité des transporteurs locaux obtiennent les contrats. 75 services de transport adapté ont recours également à l'industrie du taxi locale ou régionale. 75 % de tous les déplacements en transport adapté sont actuellement effectués par l'entreprise privée.

**QUESTION 21**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 21

###### Titre

Programme du transport adapté :

- a) ventilation des budgets, par région et par organisme de transport adapté, au 31 mars 2006, 31 mars 2007, 31 mars 2008, au 31 mars 2009 et prévisions pour 2009-2010;
- b) nombre de personnes en attente de services au 31 mars 2006, 31 mars 2007, au 31 mars 2008 au 31 mars 2009 et prévisions pour 2009-2010;
- c) durée moyenne des délais d'attente, par région, au 31 mars 2005, 31 mars 2006, 31 mars 2007, au 31 mars 2008, au 31 mars 2009 et prévisions pour 2009-2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- A) L'enveloppe consacrée au transport adapté est en constante croissance et les exercices se terminant en mars 2008 et 2009 ne font pas exception. Les principales raisons de la hausse de la contribution du MTQ sont l'ajout de municipalités à des services existants ou en volet souple, l'augmentation de l'achalandage en raison du vieillissement de la population, des activités de plus en plus nombreuses pour les personnes handicapées et le transfert de certaines clientèles historiquement prises en charge par un autre réseau gouvernemental. La Stratégie nationale pour l'intégration et le maintien en emploi des personnes handicapées est un nouveau programme qui nécessite également des sommes croissantes à partir de 2008. Pour 2009-2010, les besoins financiers sont estimés à 89 M\$.
- B) L'augmentation de l'enveloppe budgétaire annuelle a permis, depuis 2002, de solutionner le problème des personnes en attente de services. En effet, le cadre financier triennal du transport adapté aux personnes handicapées, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2002 et les suivants, a permis d'éliminer toutes les listes d'attente et permettra à l'avenir d'éviter la constitution de telles listes par l'absorption annuelle de ces clientèles.
- C) Une telle donnée n'est pas disponible par service et par région. Toutefois, l'implantation de systèmes informatiques de répartition plus performants spécialement sur l'île de Montréal et dans d'autres sociétés de transport de taille importante a permis de réduire les temps d'attente et favorise une plus grande efficacité des services par un meilleur jumelage.

**QUESTION 22**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 22

###### Titre

Crédits affectés aux programmes de la Route verte pour 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide financière au **développement** de la Route verte :

<b>2008-2009</b>	<b>757 352 \$</b> en subvention (25 %) pour 5 projets, totalisant 3,2 km (la décision de reconduire le programme pour 5 ans a été rendue publique le 22 septembre 2008 et la majeure partie des projets font actuellement l'objet d'analyses).
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Programme d'aide financière à l'**entretien** de la Route verte :

<b>2008-2009</b>	<b>1 597 183 \$</b> sont prévus en subvention (50 %)
------------------	------------------------------------------------------

**QUESTION 23**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 23

##### Titre

Bilan des travaux du Bureau des partenariats public-privé depuis sa mise en place à la suite de l'adoption de la Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport en décembre 2000 et prévisions des travaux pour 2009-2010.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé (BMOPPP) :

- Mise sur pied du BMOPPP: septembre 2001
- Prise en charge de toutes les activités ministérielles relatives aux partenariats public-privé par le BMOPPP : juin 2008
- Changement de nom : Bureau des partenariats public-privé (BPPP)
- Intégration des activités liées à la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique : février 2009

###### Engagement des experts-conseils et coordination des mandats (A-25):

- Coordination des études d'achalandages-revenus, Groupe-conseil Loctrans Inc. : novembre 2001 - complété en 2003
- Réalisation des études d'achalandages-revenus (A-25 et A-30), PB Consult : février 2002
- Conseiller financier et conseiller en processus : Pricewaterhouse Coopers : février 2002
- Fourniture de services conseil et de soutien en communication, BDDS/Weber/Shandwick : juillet 2002 - complété en 2003
- Réalisation des études d'ingénierie et domaines connexes, Cima+/BPR : juillet 2002
- Conseiller juridique, Fasken Martineau : décembre 2002
- Étude des forces de glace, Donald Carter, ing. Conseil : septembre 2003
- Étude des forces hydrauliques, Groupe-conseil Lasalle inc : septembre 2003
- Conseiller en ingénierie pour les projets en PPP, Suffolk Consulting Inc. avril 2006
- Natalie Mills – services juridiques (a-25 et A-30) : mars 2006

###### Principales activités réalisées (A-25) :

- Coordination des travaux des mandataires externes
- Analyse de scénarios et projet de référence : juillet 2003
- Avant-projet sommaire : août 2003
- Étude d'achalandages-revenus : août 2003
- Participation à l'audience publique (BAPE) : mai à septembre 2005
- Analyse financière et dossier d'affaires : automne 2004, revu en automne 2005 (suite à la modification du projet de référence novembre 2004), finalisé en mai 2006
- Modification du projet de référence : novembre 2004
- Décret du Conseil des ministres (appel de qualification) : décembre 2005
- Décret environnemental du Conseil des ministres : décembre 2005
- Lancement de l'appel de qualification : décembre 2005
- Évaluation des candidatures de l'appel de qualification et annonce des candidats qualifiés : mars 2006
- Finalisation du dossier d'affaires avec les données les plus récentes de coûts et de revenus : mai 2006
- Préparation de la documentation d'appel de propositions:

- Volume 1 : Directives aux candidats invités
- Volume 2 : Entente de partenariat
- o Volume 3 : Exigences techniques
- Décret du Conseil des ministres (appel de propositions) : juin 2006
- Lancement de l'appel de propositions : 20 juillet 2006
- Séance d'information générale : 10 août 2006
- Ateliers de discussion bilatéraux avec les candidats invités à l'appel de propositions : automne 2006
- Participation aux consultations et préparation du Décret modifiant le schéma d'aménagement de la ville de Montréal : novembre 2006
- Décret concernant la modification du schéma d'aménagement en vigueur sur le territoire de l'île de Montréal : 29 novembre 2006
- Dépôt des propositions par les candidats qualifiés : 30 mars 2006
- Évaluation des propositions déposées : avril et mai 2007
- Annonce du candidat sélectionné : 9 juin 2007
- Décret du Conseil des ministres autorisant la ministre des Transports à conclure l'entente de partenariat : 27 juin 2007
- Clôture financière et finalisation de la transaction : juin à septembre 2007
- Signature de l'entente de partenariat : 13 septembre 2007
- Gestion de l'entente de partenariat : septembre 2007 à aujourd'hui (et se poursuit)
- Dossier d'affaires final : octobre 2007

#### **Engagement des experts-conseils et coordination des mandats (A-30) :**

- Conseiller spécialisé en économie, finance et processus, KPMG : mars 2005
- Conseiller juridique : juillet 2005
- Coordination des études d'achalandages-revenus, Groupe-conseil Loctrans Inc. : novembre 2005

#### **Principales activités réalisées (A-30) :**

- Négociation de l'entente Canada-Québec : signature mai 2004
- Devis pour le mandat d'ingénierie : 2004
- Devis d'économie, finance et processus : 2004
- Devis de vérification de processus : janvier 2005
- Évaluation économique : septembre 2005
- Évaluation économique - Complément d'analyse : janvier 2006
- Analyses financières et dossier d'affaires : mars 2006
- Complément au dossier d'affaires : juillet 2006
- Décret du Conseil des ministres (appel de qualification) octobre 2006
- Lancement de l'appel de qualification : 8 novembre 2006
- Dépôt des propositions par les candidats : 17 janvier 2007
- Évaluation des propositions des candidats : février 2007
- Annonce des candidats qualifiés et invités à l'appel de propositions : 17 février 2007
- Finalisation de la documentation d'appel de propositions :
  - Volume 1 : Directives aux candidats invités
  - Volume 2 : Entente de partenariat
  - Volume 3 : Exigences techniques
- Décret du Conseil des ministres (appel de propositions) : 13 juin 2007
- Lancement de l'appel de propositions : 20 juin 2007
- Séance d'information générale : 26 juillet 2007
- Ateliers de discussion bilatéraux avec les candidats invités à l'appel de propositions : 3 septembre 2007 au 30 janvier 2008
- Fin de la période des questions des Candidats invités : 18 février 2008
- Remise aux Candidats invités de la version de l'Entente de partenariat sur laquelle doivent être fondées leurs propositions : 25 février 2008
- Dépôt du volet technique des propositions : 26 mars 2008
- Évaluation du volet technique des propositions déposées le 26 mars 2008 : avril 2008
- Dépôt du volet financier des propositions : 7 mai 2008
- Évaluation du volet financier des propositions : mai 2008
- Annonce du candidat sélectionné : 18 juin 2008

- Clôture financière et finalisation de la transaction : juin à septembre 2008
- Signature de l'entente de partenariat : 25 septembre 2008
- Dossier d'affaires final : septembre 2008
- Gestion de l'entente de partenariat : septembre 2008 à aujourd'hui (et se poursuit)

**Principales activités réalisées (Complexe Turcot) :**

- Soutien au Bureau de projet du Complexe Turcot
- Conseil lié à l'élaboration du dossier d'affaires initial incluant l'analyse de risques
- Participation à l'élaboration de l'entente de services avec PPPQ
- Participation à l'élaboration de la documentation d'appel de qualification
- Participation à l'élaboration de la documentation d'appel de propositions

**Autres activités du BPPP :**

- Démarche de faisabilité de réalisation en PPP des grands projets du Ministère des Transports du Québec
- Élaboration des meilleures pratiques en matière de PPP incluant les meilleures pratiques de gestion d'entente de PPP
- Élaboration de la démarche liée à la gouvernance des grands projets
- Suivi des projets assujettis à la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets
- Activités de communication et de formation reliées aux dossiers de PPP à divers publics
- Préparation de documents administratifs
- Soutien à l'expertise en PPP
- Collecte et intégration d'information liée aux PPP

**QUESTION 24**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 24

**Titre**

Copie des recommandations faites par le ministère à la SOFIL ou au ministère des Affaires municipales, Régions et Occupation du territoire (MAMROT) concernant les demandes des municipalités pour une aide financière dans le cadre du transfert de la taxe sur l'essence pour 2008-2009 et prévision pour 2009-2010.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En date du 20 mars 2009, le Ministère a approuvé les programmations en voirie locale dans le cadre du transfert de la taxe sur l'essence de 438 requérants (villes, municipalités, villages, paroisses et cantons) pour un total d'investissements de 130 773 340 \$.

**SOURCE:** Service d'analyse et de coordination de la programmation (C154120)

**QUESTION 25**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 25

###### Titre

Sommes versées en 2008-2009 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région. Prévisions des sommes pour 2009-2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Programme d'aide gouvernementale au transport collectif régional

###### Volet 1 – Transport collectif en milieu rural (MRC)

RÉGIONS	SOMMES VERSÉES 2008-2009
Gaspésie	100 000 \$
Bas-Saint-Laurent	223 500 \$
Saguenay-Lac-Saint-Jean	81 400 \$
Capitale-Nationale	495 000 \$
Chaudière-Appalaches	168 000 \$
Mauricie	180 900 \$
Centre-du-Québec	134 700 \$
Estrie	151 000 \$
Montréal	246 000 \$
Laurentides	480 000 \$
Lanaudière	300 000 \$
Abitibi-Témiscamingue	131 800 \$
Outaouais	400 000 \$
Côte-Nord	- \$
<b>TOTAL :</b>	<b>3 092 000 \$</b>

###### Volet 2 et 3

Volet 2 — Planification du transport collectif régional (CRÉ),  
2008-2009 : 300 000 \$

Volet 3 — Transport interrégional par autocar,  
2008-2009 : 40 000 \$

###### Total des trois volets :

2008-2009 : 3,4 M\$

**QUESTION 26**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 26

**Titre**

Copie de la ventilation des Programmes d'aide au transport collectif des personnes des cinq dernières années et prévisions pour 2009-2010.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question est incluse dans la réponse à la question particulière 14.

**QUESTION 27**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 27

**Titre**

Sommes qui ont été consenties en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010 pour la réfection de l'Aéroport international Jean-Lesage et provenance de ces fonds.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- Pour 2008-2009, la somme qui a été consentie pour la modernisation de l'aérogare de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec est de 1 661 698.76 \$.
- Les montants versés en 2008-2009 ont été pris à même le budget régulier du ministère des Transports.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 27

###### Titre

Sommes qui ont été consenties en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010 pour la réfection de l'Aéroport international Jean-Lesage et provenance de ces fonds.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- À l'automne 2004, Aéroport de Québec inc. a adressé au gouvernement fédéral et au gouvernement du Québec une demande d'aide financière de 30 M\$ (Canada 15 M\$ et Québec 15 M\$), pour la modernisation de l'aérogare de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec. Les coûts du projet étaient de l'ordre de 65,8 M\$. Aéroport de Québec inc. s'est engagé à assumer tout dépassement de coûts.
- Le gouvernement du Québec, en vertu du décret n° 418-2006 du 17 mai 2006, autorisait le ministre des Transports et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, à l'époque, à verser à Aéroport de Québec inc. une subvention, sous la forme d'un remboursement d'un service de dette dont le capital est de 15 M\$ auquel s'ajoutent les intérêts et les frais. Le taux annuel des intérêts est de 4,769 % pour un terme de 15 ans.
- Pour 2008-2009, la somme qui a été consentie pour la modernisation de l'aérogare de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec est de 1 661 698.76 \$.
- Pour 2009-2010, la somme qui sera consentie pour la modernisation de l'aérogare de l'aéroport international Jean-Lesage de Québec sera de 1 614 008.76 \$.
- Les montants qui seront versées, pour l'année 2009-2010, seront pris à même le budget régulier du ministère des Transports.

**QUESTION 28**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 28

##### Titre

État de situation des négociations et contrats concernant la cession des ports par le gouvernement fédéral au 31 mars 2009.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Contexte

- 1995, adoption par le gouvernement fédéral de la Politique maritime nationale.
- 1996, mise sur pied du Programme de dessaisissement des ports de Transports Canada, programme doté d'un fonds de transition de l'ordre de 170 M\$.
- Septembre 1996, le gouvernement du Québec fait connaître ses attentes en vue de la cession des ports et des infrastructures maritimes. Il y a 37 infrastructures portuaires qui sont visées par ce programme, dont dix terminaux de traversiers qui ont été cédés à la Société des traversiers du Québec (STQ).
- Janvier 2003, le Ministère annonce son positionnement quant à la désignation d'un réseau portuaire stratégique comprenant 21 ports classés en trois catégories : ports commerciaux nationaux (11), ports commerciaux complémentaires (4) et ports d'intérêt local (6). Ce réseau a été défini en partenariat avec le milieu dans le cadre des travaux du Forum sur le transport maritime.
- Les 21 ports du réseau stratégique sont les suivants : Baie-Comeau, Bécancour, Gaspé, Gros-Cacouna, Matane, Montréal, Port Saguenay, Port-Cartier, Québec, Sept-Îles, Trois-Rivières, Côte-Sainte-Catherine, Port-Alfred, Sorel, Valleyfield, Chandler, Forestville, Havre-Saint-Pierre, Pointe-au-Pic, Portneuf et Rimouski.
- Hiver 2005, le ministre des Transports du Québec et le ministre fédéral des Transports concluent une entente en vertu de laquelle :
  1. le gouvernement fédéral conservera la propriété et maintiendra en bon état les infrastructures utilisées des ports commerciaux nationaux de Baie-Comeau, Gaspé, Gros-Cacouna et Matane;
  2. la cession des autres installations portuaires touchées par le programme de Transports Canada devra prévoir, entre autres, le versement de compensations financières suffisantes aux acquéreurs.
- Le Programme de dessaisissement des ports a pris fin le 31 mars 2006. Transports Canada a reçu un budget de 110 M\$ pour la période 2007-2012 pour l'ensemble du Canada. Ce budget servira au transfert des ports, à l'entretien et à la mise à niveau de certains. Ce budget pourra aussi être utilisé pour le financement du dragage de certains ports stratégiques.

##### Ports transférés

- Terminaux de traversiers utilisés par la Société des traversiers du Québec : Dix terminaux pris en charge par le gouvernement du Québec en 2000 contre une compensation financière de 34,6 M\$.
- Terminaux de traversier privés : Terminaux de Trois-Pistoles et Les Escoumins pris en charge par le milieu local en 2007 contre une compensation de 15,7 millions \$. Les quais de Masson-Angers et Quyon ont été pris en charge par l'opérateur du traversier.
- Quais à vocation récréative : Les quais de Batiscan et Lachine ont été pris en charge par les municipalités concernées.
- Quai commercial de Havre Saint-Pierre : Pris en charge par la municipalité en 2006 contre une compensation de 13,3 M\$.

**SOURCE: DGPST - Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire (C154330)**

**QUESTION 29**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 29

###### Titre

État d'avancement des travaux de chacune des Tables de concertation régionale sur les véhicules hors route et du Comité consultatif sur les véhicules hors route. Indiquer depuis 2006 :

- a) dates des rencontres;
- b) copies des rapports et des échéanciers;
- c) investissements octroyés annuellement,

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il faut souligner que les Conférences régionales des élus (CRÉ) ont reçu, en juillet 2006, le mandat de mettre en place des Tables de concertation régionale afin de déterminer deux réseaux de sentiers interrégionaux qui fassent consensus dans les régions.

Pour y arriver, les Tables regroupent notamment des représentants de citoyens, les fédérations de VHR, des représentants des municipalités, les milieux agricole, forestier, des affaires et touristique, ainsi que les policiers, les ministères et organismes concernés.

Pour assurer un avancement des travaux le plus efficace possible, les Tables ont adopté la formule de travail en sous-comité. Les sous-comités font ensuite rapport à la Table régionale. Le ministre délégué fera un rapport à l'Assemblée nationale à la fin de 2009. Le rapport portera sur la protection contre certains recours, mais les travaux des tables seront aussi présentés.

###### Abitibi-Témiscamingue :

a) Date des rencontres : octobre 2006, janvier 2007, mars 2007, avril 2007, octobre 2007, novembre 2007, octobre 2008 et mars 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subventions 2008-2009 = 40 000 \$.

###### BAS SAINT-LAURENT :

a) Date des rencontres : novembre 2006, février 2007, juin 2007, novembre 2007, juin 2008 et mars 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000\$

###### CAPITALE NATIONALE :

a) Date des rencontres : décembre 2006, janvier 2007, avril 2007, juin 2007, novembre 2007, avril 2008, juin 2008 et février 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

###### CENTRE-DU-QUÉBEC :

a) Date des rencontres : octobre 2006, décembre 2006, janvier 2007, mars 2007, mai 2007,

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

**CHAUDIÈRE-APPALACHES :**

a) Date des rencontres : octobre 2006, décembre 2006, février 2007, mai 2007, novembre 2007, mars 2008, juin 2008 et février 2009

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

**CÔTE-NORD :**

a) Date des rencontres : octobre 2006, novembre 2006, janvier 2007, juin 2007 et janvier 2008

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$.

**ESTRIE :**

a) Date des rencontres : décembre 2006, janvier 2007, mai 2007, octobre 2007, octobre 2008 et février 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subventions 2008-2009 = 40 000 \$

**GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA MADELEINE :**

a) Date des rencontres : octobre 2006, novembre 2006, mai 2007, janvier 2008 et avril 2008.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$.

**LANAUDIÈRE :**

a) Date des rencontres : novembre 2006, mars 2007, juin 2007, septembre 2007, janvier 2008, avril 2008, septembre 2008, décembre 2008 et janvier 2009

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

**LAURENTIDES :**

a) Date des rencontres : septembre 2006, octobre 2006, décembre 2006, février 2007, mars 2007, juin 2007, septembre 2007, octobre 2007, novembre 2007, janvier 2008 et mars 2008.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$.

**LAVAL :**

a) Date des rencontres : décembre 2006, avril 2007, juin 2007, juillet 2007, mai 2008, septembre 2008 et mars 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 20 000 \$

**MAURICIE :**

a) Date des rencontres : octobre 2006, décembre 2006, janvier 2007, mars 2007, mai 2007, octobre 2007, mars 2008, juin 2008 et février 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

**MONTÉRÉGIE EST ET OUEST :**

a) Dates des rencontres : octobre 2006, novembre 2006, décembre 2006, février 2007, mai 2007 et juin 2008.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$.

**OUTAOUAIS :**

a) Date de rencontres : août 2006, septembre 2006, mars 2007, octobre 2007, décembre 2007, février 2008, avril 2008, octobre 2008 et mars 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$.

**SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN :**

a) Date des rencontres : août 2006, septembre 2006, avril 2007, juin 2007, mai 2008, octobre 2008 et janvier 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

**Baie-James :**

a) Date des rencontres : juin 2006, juin 2007 et septembre 2007.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

**Administration régionale crie**

La Table est en voie de formation. En raison des particularités géographiques régionales, une subvention de 57 000 \$ par année, pendant trois ans, a été autorisée. Un mandat spécifique lui a été confié. Ce mandat est davantage axé sur la sécurité que sur la cohabitation.

**Administration régionale Kativik**

La Table est en voie de formation. En raison des particularités géographiques régionales, une subvention de 97 315 \$ par année, pendant trois ans, a été autorisée. Un mandat spécifique lui a été confié. Ce mandat est davantage axé sur la sécurité que sur la cohabitation.

**COMITÉ DE LIAISON MTQ-RÉGIONS**

Date des rencontres : 15 novembre 2006, 27 mars 2007, 11 juin 2007, 6 février 2008, 18 juin 2008, 15 octobre 2008, 27 janvier 2009 et 26 mars 2009. Ce comité fait le suivi des travaux des Tables de concertation régionale.

**COMITÉ CONSULTATIF SUR LES VHR**

Date des rencontres : 12 décembre 2006, 12 septembre 2007, 12 février 2008 et 16 septembre 2008. Deux colloques ont aussi été organisés avec les membres du Comité consultatif et l'ensemble des Tables de concertation régionale (décembre 2007 et décembre 2008).

**QUESTION 30**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 30

###### Titre

Sommes octroyées annuellement à la STM, depuis 1996, pour l'aide à l'intégration tarifaire.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Une entente conclue en 1989 par les sociétés de transport de Laval, Longueuil et Montréal a mené à la création d'un laissez-passer mensuel intégré donnant accès aux services de ces trois sociétés. Comme cette entente prévoyait que chaque société conservait les recettes provenant des laissez-passer vendus, la STM recevait environ 10 % des recettes alors que la quasi-totalité des acheteurs de laissez-passer intégrés utilisaient son réseau.
- Une subvention gouvernementale, versée de 1990 à 1995 inclusivement, compensait la STM pour son manque à gagner tarifaire et un montant additionnel était accordé parce que les usagers non résidents ne paient pas d'impôt foncier. Cette subvention a cessé à la fin de 1995 mais a été remplacée par l'introduction d'une taxe de 1,5 ¢ / litre d'essence dont le produit est remis à l'Agence métropolitaine de transport.
- L'aide financière versée aux organismes locaux de transport en commun par l'Agence à compter de 1996 a pris la forme d'une allocation de 20 ¢/passager dans le métro et de 50 ¢/passager sur un axe majeur de transport par autobus. Cette aide venait récompenser les organismes pour leur apport au réseau métropolitain du transport en commun, une façon de mettre l'accent sur une dimension positive.
- Un nouveau mode de partage des recettes tarifaires provenant des laissez-passer intégrés a été mis en place entre 1996 et 1998. Les recettes ont été attribuées à chaque réseau en fonction de la distance parcourue par les titulaires de laissez-passer intégré sur chaque réseau (service rendu). Le Réseau de transport de Longueuil et la Société de transport de Laval ont ainsi vu diminuer la part des recettes qui leur était attribuée.
- L'extension de l'intégration tarifaire aux réseaux de transport en commun de la couronne à compter de 1998 a accentué les revendications des sociétés de transport pour obtenir une compensation du manque à gagner tarifaire. C'est pourquoi l'Agence accorde depuis 1999 une compensation partielle aux organismes de transport pour le manque à gagner découlant de l'intégration tarifaire. Cette aide prend deux formes :

1<sup>o</sup> une aide aux tarifs réduits et intermédiaires métropolitains, depuis 1999;

2<sup>o</sup> une aide à l'intégration tarifaire, depuis 2005.

	Tarifs réduits et intermédiaires (000 \$)	Intégration tarifaire (000 \$)	Total (000 \$)
1999	2 238		2 238
2000	2 624		2 624
2001	1 712		1 712
2002	1 743		1 743
2003	2 162		2 162
2004	2 176		2 176
2005	2 259	572	2 831
2006	2 517	1 569	4 086
2007	2 792	1 675	4 467
2008 b	2 967	2 286	5 253
2009 b	2 958	2 317	5 275

Source : États financiers de l'AMT et Budget d'exploitation 2009.

**SOURCE : Direction de la planification et de la coordination des ressources (C155820)**

**QUESTION 31**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 31

###### Titre

Bilan des travaux du Comité de travail sur la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain (dates des rencontres, copie de l'échéancier, copie des procès-verbaux et des rapports du comité).

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le Comité de travail sur la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain (le *comité des élus*) a tenu une rencontre le 9 octobre 2008. Cette rencontre a donné lieu à :
  - une présentation du consultant RCGT sur l'avancement des travaux sur le partage financier et sur le modèle de simulation financière;
  - une présentation verbale du mandataire sur les résultats de ses consultations auprès des élus municipaux en matière de gouvernance du transport en commun;
  - une présentation des scénarios de partage financier mis de l'avant par les sociétés de transport de Montréal, Longueuil et Laval;
  - une reconnaissance du besoin d'accorder un délai raisonnable à l'Association des conseils intermunicipaux de transport (ACIT) pour mettre au point ses propositions en matière de gouvernance et de partage financier.
- La prochaine rencontre du comité aura lieu le 21 avril 2009. C'est à cette occasion que le comité décidera des autres rencontres à tenir. Il est probable que d'autres rencontres auront lieu avant la fin de juin, l'objectif étant d'en arriver à un consensus.
- Le comité technique a tenu sept rencontres :  

28 janvier 2008 / 10 mars 2008 / 26 mai 2008  
2 juin 2008 / 18 décembre 2008 / 19 janvier 2009 / 25 mars 2009.
- Les propositions des parties sont maintenant connues, sauf pour celle de Longueuil sur la gouvernance et celle de l'ACIT sur le partage financier. La prochaine rencontre du comité des élus pourrait être l'occasion d'amorcer véritablement les négociations.

**QUESTION 32**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 32

##### Titre

Liste de tous les projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

#### 1- Réaménagement de la route 132 entre le chemin du Sault et l'entrée du parc Chaudière

Ce projet consiste à aménager une piste cyclable en site propre pour permettre l'aménagement d'une voie réservée aux autobus sur accotement, à élargir le pont Dominion et ses approches sur la route 132 et la construction d'un tunnel sous la route 132 dans l'axe de la rue de la Concorde. Ce projet est réalisé en deux étapes :

**1<sup>re</sup> étape :** Réaménagement du pont Dominion et de ses approches entre l'entrée du parc Chaudière jusqu'à 100 mètres au nord de la rue de la Concorde. Ce projet débutera en 2009 pour se terminer en 2011 (3 ans de travaux – 32 M\$).

**2<sup>e</sup> étape :** Réaménagement de la route 132 entre le chemin du Sault jusqu'au raccordement de l'étape 1. Ce projet devrait débuter en 2011 pour se terminer en 2012 (2 ans de travaux). Ces travaux sont conditionnels aux discussions avec la Ville de Lévis, la STL et Cominar, concernant le développement des terrains situés au nord de la route 132 et de l'emplacement du centre d'échange des autobus (9 M\$).

#### 2- Réaménagement du boulevard Wilfrid-Carrier

Des études en partenariat avec la Ville de Lévis sont prévues au courant de l'été 2009 pour vérifier la faisabilité d'aménager des voies réservées pour autobus sur le boulevard Wilfrid-Carrier. L'échéancier et les coûts sont à définir.

#### 3- Réaménagement des routes 116-132 entre l'autoroute 20 et le pont de Québec

Actuellement, nous retrouvons une voie réservée sur accotement entre l'intersection Laure-Conan et le pont de Québec. Un mandat a été donné à la firme Roche, au mois de mars 2009, pour réaliser les études d'opportunité et d'impact de ces routes. Dans l'analyse des solutions du réaménagement de ces routes, le mandataire doit intégrer le transport en commun dans l'analyse des différentes solutions pour le réaménagement de ces routes. Dépendamment des délais relatifs aux différentes consultations, ce projet pourrait débuter en 2015 pour se terminer en 2020. Les coûts seront déterminés lors du choix de la solution.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 32

###### Titre

Liste de tous les projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.).

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

# projet 154011306      Voie réservée au Cegep de Jonquière  
STS - Société de transport du Saguenay

###### Subventions :

375 000 \$      2008-2009

45 000 \$      2009-2010

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 32

##### Titre

Liste de tous les projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour favoriser le transport en commun et améliorer la fluidité de la circulation dans les axes prioritaires, le Ministère entend privilégier l'aménagement de voies réservées sur certaines autoroutes :

- Au terme d'une étude d'opportunité et de faisabilité confiée par le MTQ, le RTC et la Ville de Québec à Tecslut pour l'aménagement d'une voie réservée et d'infrastructures sur le transport en commun entre le boulevard Lebourgneuf et le boulevard Laurier (150 000 \$ financé à parts égales). Les partenaires ont convenu d'aménager à court terme des sections de voies réservées à deux endroits sur l'autoroute Robert-Bourassa :

D'abord, en septembre 2007 une section de voie réservée a été aménagée en direction sud dans la bretelle de sortie pour le chemin Sainte-Foy afin de permettre aux autobus de contourner la file d'attente dans ce secteur (1,5 M\$). De plus, le 17 novembre 2008, le Ministère a procédé à l'ouverture d'un accotement réservé aux autobus à droite, direction nord, entre le boulevard Père-Lelièvre et l'autoroute Félix-Leclerc – Coûts : 12 M\$ (incluant les systèmes d'éclairage et de drainage neufs). Cet aménagement permettra aux autobus de contourner les files d'attente pendant les périodes récurrentes de congestion et laissera ainsi l'entière utilisation des voies de circulation aux autres véhicules.

- De plus, la reconstruction de l'échangeur Charest/Robert-Bourassa, trois voies par direction, prévoit l'implantation de voies réservées pour privilégier le transport en commun sur l'autoroute. La possibilité d'y inclure des covoitureurs est envisagée.

La Direction de la Capitale-Nationale s'est associée à la Ville de Québec et le RTC pour la réalisation de l'étude pour l'aménagement des voies réservées. Les partenaires ont également convenu de la nécessité de prévoir des améliorations des infrastructures de transport en commun sur le réseau municipal de même que de l'offre de services de transport en commun sur cet axe.

Les travaux de réaménagement de l'échangeur Charest/Robert-Bourassa débuteront à l'été 2009 et doivent s'échelonner sur une période de 3 ans. La mise en chantier de la voie réservée dans l'axe Robert-Bourassa (phase 1 : excluant le réaménagement de l'autoroute Félix-Leclerc) est prévue pour l'automne 2012.

- La Commission métropolitaine de Québec (CMQ) et le MTQ, Direction de la Capitale-Nationale (DCNAT) et Direction de la Chaudière-Appalaches (DCA) ont confié pour 200 000 \$ (financé à parts égales) à la firme Tecslut une étude de faisabilité visant l'aménagement de voies réservées et la mise en place de mesures prioritaires pour autobus aux approches du pont de Québec. De plus, la DCNAT a confié pour 100 000 \$ à la firme BPR un mandat afin d'évaluer la faisabilité géométrique d'une voie réservée au nord des ponts sur son réseau dans le contexte du vieillissement de ses structures. Ces deux études complémentaires devraient être disponibles au cours de l'année 2009.
- Le Ministère a confié également un mandat de 95 000 \$ à la firme Génivar pour une étude de faisabilité d'une voie réservée sur l'autoroute Laurentienne entre Louis-XIV et la rue de la Croix-Rouge. La reconstruction de certaines structures, dont particulièrement celle de la bretelle de la rue Soumande (prévue en 2009), prendra en considération cette possibilité. Les résultats de l'étude devraient être disponibles en 2009.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 32

###### Titre

Liste de tous les projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.).

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Projet <sup>1</sup>	Région	2009
C.5 Corridor A-25 – Étude d'amélioration des transports collectifs	Montréal	0,2 M\$
C.6 Voie réservée dans l'axe Pie-IX à Montréal et à Laval	Montréal	1,3 M\$
C.9 Corridor A-20 – Voie réservée et mesures préférentielles	Montréal	0,3 M\$
C.10 Voie réservée axe Cousineau/chemin de Chambly – Saint-Hubert	Montréal	0,725 M\$
C.13 Amélioration du corridor pour autobus de l'A-10 – Étude	Montréal	0,4 M\$
C.14 Corridor métropolitain Bonaventure	Montréal	1,5 M\$
C.20 Rue Notre-Dame à Repentigny – Mesures préférentielles	Montréal	1,12 M\$
C.22 Corridor dans l'axe sud-est de Montréal – Implantation d'une voie réservée en site propre	Montréal	0,2 M\$
C.25 Voie réservée route 116 – Étude	Montréal	0,150 M\$
C.26 Mesures préférentielles A-40 – Secteurs L'Assomption et est de l'île de Montréal – Étude	Montréal	0,150 M\$
C.27 Mesures préférentielles A-40 – Secteurs Vaudreuil/Ville Saint-Laurent – Étude	Montréal	0,150 M\$
C.28 Corridor A-15 – Amélioration du transport collectif et du covoiturage	Montréal	0,250 M\$

Total **6,445 M\$**

<sup>1</sup> Les projets commençant par « C. » sont inclus dans le PTI 2009-2010-2011 de l'AMT.

**QUESTION 33**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 33

###### Titre

Nombre d'avertissements, sanctions ou pénalités octroyés aux conducteurs de véhicules lourds pour non respect de la réglementation relatifs à l'installation de limiteurs de vitesse à 105 km/h et pour fatigue au volant.

###### Limiteur de vitesse :

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009, l'obligation pour certains véhicules d'être munis d'un limiteur de vitesse activé et réglé à une vitesse maximale de 105 km/h est en vigueur.

Toutefois, aucune infraction ne peut être émise avant le 1<sup>er</sup> juillet 2009, compte tenu que la disposition pénale ne sera en vigueur qu'à cette date.

Soulignons toutefois à titre indicatif que, depuis janvier 2008, 72 interventions concernant des véhicules lourds ayant circulé à des vitesses supérieures à celle prescrite de 100 km/h, ont été émises.

###### Fatigue au volant :

Depuis janvier 2008, un total de 917 infractions ont été émises en contravention au *Règlement sur les heures de conduites et de repos des conducteurs de véhicule lourd*. Plus précisément, les infractions touchent des situations où les maximums d'heures en conduite par poste de travail, par jour ou par cycle sont dépassés, ou que le nombre d'heures de repos est insuffisant.

De plus, nous pouvons établir que 548 mises hors service d'un véhicule lourd en contravention au *Règlement sur les heures de conduites et de repos des conducteurs de véhicule lourd*, furent effectuées depuis janvier 2009.

**Depuis janvier 2008 :**

**Vitesse plus de 105 Km/h = 72**

**Infractions fatigue : 917**

**Conducteurs mise hors service : 548**

**QUESTION 34**

# ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 34

##### Titre

Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis pour l'année 2008-2009 (avec le détail des motifs revendiqués et reconnus).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau suivant démontre la répartition de l'émission des certificats d'exemption pour les pneus d'hiver :

	Centre de services et Unité mobile	Mandataire	Opérations centralisées	Internet	Total général
2009	4 241	6 884	488	1 556	13 169
	32,2 %	52,3 %	3,7 %	11,8 %	
2008	5 605	8 915	579		15 099
	37,1 %	59,0 %	3,8 %		
TOTAL GLOBAL	9 846	15 799	1 067	1 556	28 268
	34,8 %	55,9 %	3,8 %	5,5 %	

La Société délivre au **propriétaire** (ou locataire à long terme) ou au **locateur** d'un véhicule de promenade ou d'un taxi, un certificat l'autorisant à mettre en circulation le véhicule pour une durée de sept jours, sans qu'il ne soit muni de pneus d'hiver, pour permettre :

- au propriétaire (ou locataire à long terme) d'utiliser son véhicule pour quitter le Québec ou pour y revenir (ex. : personne qui séjourne en Floride durant l'hiver); Le certificat lui accorde un délai de 7 jours pour quitter ou revenir au Québec sans avoir à munir son véhicule de pneus d'hiver.
- au propriétaire de munir le véhicule de pneus d'hiver à la suite d'une acquisition qui ne s'est pas effectuée auprès d'un commerçant (exemple : acquisition d'un particulier);
- au locateur de retourner hors Québec un véhicule loué et immatriculé à l'extérieur du Québec et qui a été laissé au Québec alors que la location est terminée.

Voici le détail, selon les motifs plus haut mentionnés :

Transaction	Nombre	Pourcentage
QUITTER OU REVENIR AU QUEBEC	27 304	97 %
ACQUISITION AUPRÈS D'UN PARTICULIER	576	2 %
RETOUR LOCATION HORS QUEBEC	388	1 %
Total	28 268	100 %

**QUESTION 35**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 35

###### Titre

Sommes octroyées en vertu du programme de remboursement partiel de la TVQ pour l'achat de véhicule hybride en 2008-2009 et nombre de véhicules ayant fait l'objet d'une demande de remboursement.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En ce qui concerne les véhicules acquis par le MTQ, il faut comprendre que le ministère est exempté de la TVQ et n'est donc pas éligible au programme dont il est ici question, s'agissant d'un remboursement partiel de la TVQ.

Il s'agit en effet d'un programme du ministère du Revenu qui prévoit le remboursement partiel de la TVQ payée lors de l'achat ou de la location à long terme (au moins 12 mois) d'un véhicule hybride neuf prescrit. Neuf (9) modèles particuliers de véhicules sont éligibles au remboursement. Le montant maximal de remboursement est de 1 000\$ si le véhicule a été acheté ou loué à long terme après le 23 mars 2006 mais avant le 21 février 2007. Ce montant maximal est de 2000\$ si le véhicule a été acheté ou loué à long terme après le 20 février 2007 mais avant le premier janvier 2009.

En complément d'information, le MTQ n'est pas plus admissible à un autre programme annoncé dans le discours du budget 2009-2010 qui prévoit un crédit d'impôt remboursable pour l'acquisition ou la location d'un véhicule neuf écoénergétique.

Il serait donc plus pertinent d'adresser cette question au ministère du Revenu afin d'obtenir les remboursements octroyés à l'échelle provinciale.

**QUESTION 36**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 36

**Titre**

Nombre de voitures électriques à basse vitesse de type ZENN circulant actuellement sur les routes du Québec en vertu du projet-pilote autorisé par le ministère des Transports en juin 2008.

- a) Copie des études, rapports et bilan des investissements rattachés à ce projet-pilote;
- b) Copie des ententes avec le producteur.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En date du 7 avril 2009, 6 véhicules de marque ZENN et 3 véhicules de marque Nemo ont été immatriculés dans le cadre du projet-pilote autorisé par le ministre des Transports en juin 2008.

- a) Actuellement, il n'y a pas d'études, de rapports ou de bilan des investissements rattachés à ce projet-pilote. Les travaux du comité de suivi du projet-pilote débuteront au printemps 2009;
- b) Les ententes entre la Société et les fabricants ZENN et Nemo seront fournies sur demande.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 37

##### Titre

Pour chacune des cinq privatisations de services gouvernementaux annoncées dans le budget 2008-2009:

- état de situation;
- date prévue de la privatisation;
- détail des investissements qui ont été effectués pour développer chacun de ces services au cours des cinq dernières années;
- copie de toute étude ou analyse portant sur la privatisation de ces services;
- gains financiers prévus par le gouvernement à la suite de chacune de ces privatisations incluant une explication sommaire.

##### État de situation – Privatisation du Centre de signalisation (CSi)

- Juin 2007 : annonce gouvernementale de la privatisation de 5 unités administratives, dont le CSi.
- Décembre 2007 : appel d'intérêt lancé, 7 entreprises ont fourni des propositions.
- Mars 2008 : dépôt d'un plan de réalisation de la privatisation des activités du CSi avec recommandations de procéder par appel d'offres (contrats d'approvisionnement).
- Trois lignes d'affaires :
  1. Panneaux sur tôle d'aluminium (petite signalisation) : contrat effectif au 1<sup>er</sup> novembre 2008 ;
  2. Panneaux de supersignalisation : contrat effectif au 1<sup>er</sup> janvier 2009 ;
  3. Panneaux de campagne d'information : transfert au CSPQ en mars 2009.
- Le CSi a cessé ses opérations le 31 mars 2009.

##### Gains financiers

- La privatisation du CSi a permis de mettre de côté la construction d'une nouvelle usine de 7,9 M\$ ayant une durée de vie estimée de 30 ans. L'abandon de ce projet de construction a libéré un terrain à Saint-Augustin dont la valeur marchande est estimée à plus de 90 000 \$.
- De plus, cette privatisation a permis l'élimination de l'achat d'un progiciel intégré de gestion manufacturière et financière ainsi que divers équipements spécialisés pour un total de 570 000 \$.
- Enfin, la vente du terrain et des bâtiments situés au 4715 Pierre-Bertrand, estimée à 10 M\$, permettra à la Société immobilière du Québec d'encaisser un gain en capital plus qu'intéressant dont 50% reviendra au MTQ.
- La vente des matières premières par appel d'offres a permis une récupération de près de 37%, soit un montant de 524 000 \$.
- La vente des équipements a permis d'obtenir un montant de 185 000 \$.

##### Détail des investissements

	2003-2004	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009 (*)	TOTAL
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Équipement spécialisé	24 200	-	-	88 500	27 328	-	140 028
Panneaux à messages variables	251 564	327 454	667 102	444 692	756 769	458 906	2 906 487
Équipement de bureau	-	-	-	-	-	-	-
Développement informatique	-	-	-	-	-	-	-
Équipement informatique	10 139	1 065	23 754	20 990	8 985	-	64 933
Améliorations locatives	12 627	38 361	-	-	-	-	50 988
<b>TOTAL</b>	<b>298 530</b>	<b>366 880</b>	<b>690 856</b>	<b>554 182</b>	<b>793 082</b>	<b>458 906</b>	<b>3 162 436</b>

(\*) Fin des opérations en novembre 2008

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHÉ EXPLICATIVE

##### Question 37

###### Titre

Pour chacune des cinq privatisations de services gouvernementaux annoncées dans le budget 2008-2009:

- a) état de situation;
- b) date prévue de la privatisation;
- c) détail des investissements qui ont été effectués pour développer chacun de ces services au cours des cinq dernières années;
- d) copie de toute étude ou analyse portant sur la privatisation de ces services;
- e) gains financiers prévus par le gouvernement à la suite de chacune de ces privatisations incluant une explication sommaire.

###### État de situation – Privatisation du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER)

- Juin 2007 : annonce gouvernementale de la privatisation de cinq unités administratives, dont le CGER.
- Septembre 2007 : le Ministère dépose au Conseil du trésor différents scénarios de privatisation.
- Printemps 2008 : Rapport déposé suite au mandat d'étude confié à la firme SECOR Conseil afin d'élaborer un plan de réalisation qui tient compte à la fois de l'évaluation des impacts, de l'analyse des enjeux et la formulation de recommandations relativement au processus de privatisation.
- À la lumière des analyses, les principaux impacts d'une privatisation d'une partie des activités du CGER (entretien mécanique et distribution de carburant) ont été considérés.
- Considérant les risques globaux trop élevés en regard des objectifs poursuivis puisque les économies sont pratiquement nulles, le Ministère a pris la décision de mettre fin au projet :
  - Le CGER poursuit ses activités selon le mode actuel.
  - Plusieurs aspects ont été considérés dans l'analyse : les coûts, le niveau de service, les opérations, les baux des ateliers, les employés affectés aux opérations et l'impact sur les régions.

###### Détail des investissements

###### Investissements annuels du CGER

	2003-2004	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008	Total
Véhicules lourds	16 439 762\$	11 637 649\$	12 843 599\$	12 642 454\$	14 984 477\$	68 547 940\$
Véhicules légers	11 694 652\$	8 157 616\$	7 906 991\$	17 991 417\$	15 951 880\$	61 702 556\$
Sites de carburant	69 276\$	71 855\$	87 081\$	578 751\$	101 499\$	908 461\$
Outillage	266 215\$	206 946\$	103 912\$	288 470\$	310 774\$	1 176 317\$
Équipement informatique	214 369\$	112 897\$	186 936\$	216 006\$	129 416\$	859 623\$
Développement et logiciel informatique	5 684 619\$	2 561 462\$	201 490\$	1 256 761\$	1 110 000\$	10 814 333\$
Mobilier de bureau	1 229\$	1 300\$	15 239\$	0\$	2 987\$	20 754\$
Améliorations locatives	133 847\$	21 041\$	3 200\$	0\$	0\$	158 088\$
Total	34 503 968\$	22 770 765\$	21 348 447\$	32 973 859\$	32 591 034\$	144 188 072\$

### **QUESTION 9**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 9

**Titre**

Liste de toutes les infrastructures routières démolies sans appel d'offre, pour des motifs d'urgence, au cours des années 2007-2008 et 2008-2009.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Il n'y a pas eu d'infrastructures routières démolies sans appel d'offre dans l'exercice 2008-2009.

**SOURCE:** Direction de la planification et de la coordination et des ressources (C155820)

**QUESTION 10**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 10

###### Titre

Liste détaillée des travaux effectués dans le cadre de la réfection de l'échangeur Turcot :

- a) échéancier des travaux et détail des investissements prévus pour 2009-2010;
- b) état de l'arpentage;
- c) échéancier des mesures d'expropriation;
- d) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour;
- e) état des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Projet de reconstruction du complexe Turcot

###### a) Échéancier des travaux

- Début des travaux de reconstruction: novembre 2009
- Mise en service graduelle : 2015
- Fin des travaux : 2016

###### Détail des investissements effectués en 2008-2009

- Honoraires professionnels : 9 545 500 \$
- Services publics : 600 000 \$
- Activités immobilières : 7 166 500 \$
- Travaux : aucun

###### b) État de l'arpentage

###### Levés :

- État d'avancement au 1<sup>er</sup> avril 2009 : 85 %
- Seront complétés d'ici : juin 2009

###### Plans d'acquisitions :

- État d'avancement au 1<sup>er</sup> avril 2009 : 15 %
- Seront complétés d'ici : juillet 2009

###### c) Échéancier des mesures d'expropriation

- Obtention des décrets d'expropriation : 2009
- Prise de possession légale
  - immeubles résidentiels : 2010
  - immeubles commerciaux et industriels : 2011

###### d) Copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour

Fourni sur demande.

f) État des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé

- Principaux contrats en cours :
  - o gestion de projet
  - o étude d'impact sur l'environnement
  - o avant-projet préliminaire
  - o études géotechniques et géologiques
  - o gestion de la cour Turcot
  - o études de caractérisation environnementale
  - o plans et devis pour travaux préparatoires en mode conventionnel
- Principaux appels d'offres à venir en 2009 :
  - o décontamination
  - o travaux préparatoires en mode conventionnel
- Bilan du partenariat public-privé :
  - o Décision de réaliser le projet en partenariat public-privé : 29 octobre 2008
  - o Lancement de l'appel de qualification : été 2009

### **QUESTION 11**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 11

##### Titre

Projet de halte routière en PPP :

- a) échéancier des travaux;
- b) état de l'arpentage;
- c) état des mesures d'expropriation;
- d) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010 et 2010-2011;
- e) état des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé;
- f) copie de l'entente intégrale conclue avec la compagnie Immostar inc.;
- g) bilan de l'achalandage à la halte routière de Saint-Nicolas et bilan de l'entente avec les partenaires.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### A) Échéancier des travaux

Nom du l'aire de service	Municipalité	Échéancier
Cap-de-Pierre	St-Augustin-de-Desmaures	Avril 2009
Porte-du-Nord	St-Jérôme	Déjà en opération Agrandissement en juin 2011
Olivier-Guimond	Rigaud	Septembre 2009
Des Pionnier	Rivière-Beaudette	Septembre 2009
Canton-de-Melbourne	Canton-de-Melbourne	Septembre 2009
Baie-de-Maskinongé	Maskinongé	Septembre 2009
Magog	Magog	Septembre 2010

###### B) État de l'arpentage

Tous les plans d'arpentage ont été préparés et remis au partenaire privé

###### C) État des mesures d'expropriation

Aucune expropriation n'a eu lieu dans le cadre de ce PPP, incluant Porte-du-Nord

###### D) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010 et 2010-2011

Le PPP a été signé le 30 septembre 2008. Pour le MTQ, les investissements en 2008-2009 ont été de l'ordre de 0,6M \$.

###### E) État des appels d'offres et bilan du PPP

Le PPP a été signé le 30 septembre 2008. Le contrat est d'une durée de 30 ans.

###### F) Copie de l'entente intégrale conclue avec la compagnie Immostar inc.

L'entente a été déposée à l'Assemblée nationale

###### G) Bilan de l'achalandage à la halte routière de Saint-Nicolas et bilan de l'entente avec les partenaires

L'achalandage est estimé à 1 200 véh/jour, soit 5% du DJMA (trafic de l'autoroute)

**QUESTION 12**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 12

###### Titre

Liste des accidents impliquant des véhicules de déneigement répertoriés pour l'année 2007-2008 et 2008-2009

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Rien ne nous permet actuellement d'isoler les accidents attribuables aux véhicules de déneigement. Le formulaire rapport d'accidents et la catégorisation des véhicules dans les fichiers d'immatriculation ne nous permettent pas d'identifier précisément l'ensemble des véhicules qui effectuent du déneigement.

Cependant, à partir de la Revue de presse – Accidents compilée à la Société de l'assurance automobile (Société) depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2007, nous obtenons les données suivantes :

- Nombre d'accidents avec décès : 12
- Nombre d'accidents avec blessés : 16
- Nombre d'accidents avec dommages matériels seulement : 5
- Nombre d'accidents sans détail sur les blessures : 1

Cette compilation peut être partielle puisque les médias font une sélection des événements qui feront l'objet d'une publication ou ils ne les couvrent pas tous. Quant à la gravité des blessures subies par les usagers de la route ou des dommages matériels rapportés par les journalistes, il est possible que des écarts existent entre ces données et les données officielles de la Société.

En date du 26 février 2009, aucun rapport de coroner reçu à la SAAQ ne faisait état d'un décès impliquant un véhicule lourd affecté au déneigement pour les années 2007-2008 et 2008-2009.

À la suite des accidents de février 2009, la ministre des Transports a confié à la Société le mandat d'examiner, avec les différents partenaires, la problématique des accidents qui surviennent lors d'activités de déneigement et de lui faire des recommandations. La Société a alors mis sur pied un comité stratégique sur le déneigement. Ce comité, présidé par le vice-président et directeur général du contrôle routier, élaborera une stratégie de contrôle et établira un plan d'action détaillé pour améliorer la sécurité de l'ensemble des usagers de la route lors d'activités de déneigement. Il regroupe des représentants gouvernementaux, de l'industrie, du milieu municipal et des organismes policiers.

**QUESTION 13**

# ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 13

##### Titre

Bilan du Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun au 31 mars 2006, 31 mars 2007, au 31 mars 2008 et au 31 mars 2009 en précisant :

- Les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
- Le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30 \$;
- Statistiques d'achalandage des autorités organisatrices de transport en commun (sociétés de transport, AMT, CRT et CIT-OMIT).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### a) Montants versés

31-03-2009

Agence métropolitaine de transport	49 985
Réseau de transport de la Capitale	9 719
Société de transport de Lévis	1 269
Société de transport de l'Outaouais	4 320
Société de transport de Trois-Rivières	1 823
Société de transport du Saguenay	2 349
Société de transport de Sherbrooke	2 281

71 746

Nombre total d'automobilistes, ayant versé la contribution de 30 \$ :

31-03-2009

2 391 533

###### b) Nombre total d'automobilistes par municipalité

Agence métropolitaine de Montréal	2008 au 31 décembre
<b>Région de Montréal</b>	
Richelieu	3 206
Saint-Mathias-sur-Richelieu	3 058
Chambly	13 469
Carignan	5 983
Saint-Basile-le-Grand	9 652
McMasterville	3 268
Otterburn Park	5 114
Mont-Saint-Hilaire	10 577
Beloeil	11 450
Saint-Mathieu-de-Beloeil	322

Sainte-Julie	18 023
Saint-Amable	6 172
Varennnes	12 822
Saint-Philippe	3 747
La Prairie	13 138
Candiac	10 245
Delson	4 732
Sainte-Catherine	10 144
Saint-Constant	14 712
Mercier	6 424
Châteauguay	23 998
Léry	1 630
Beauharnois	1 825
L'Île-Perrot	6 105
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	6 481
Pincourt	7 546
Terrasse-Vaudreuil	1 221
Vaudreuil-Dorion	16 406
Vaudreuil-sur-le-lac	262
Hudson	3 347
Saint-Lazare	11 217
Charlemagne	3 759
Repentigny	48 331
Terrebonne	60 800
Mascouche	22 453
Saint-Eustache	25 751
Deux-Montagnes	9 857
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	8 574
Pointe-Calumet	3 906
Saint-Joseph-du-Lac	3 656
Boisbriand	14 947
Sainte-Thérèse	14 775
Blainville	29 254
Rosemère	8 714
Lorraine	5 977
Bois-des-Filion	5 545
Sainte-Anne-des-Plaines	7 980
Saint-Jérôme	37 757
Total	558 334
<b>Longueuil</b>	
Longueuil	199 315
Brossard	2 782
Saint-Lambert	597
Boucherville	1 304
Saint-Bruno-de-Montarville	850
Total	204 848
<b>Laval</b>	
Laval	207 358
<b>Montréal</b>	
Montréal	694 105
Montréal-Ouest	169
Côte-Saint-Luc	1 175
Hampstead	339
Mont-Royal	595
Dorval	665
Pointe-Claire	1 286
Kirkland	1 000
Beaconsfield	759
Baie d'Urfé	135
Sainte-Anne-de-Bellevue	165
Senneville	38
Dollard-des-Ormeaux	2 572
Total	703 005
<b>Grand total</b>	<b>1 673 545</b>

<b>Communauté métropolitaine de Québec</b>	<b>2008 au 31 décembre</b>
<b>Région de Québec</b>	
Boischatel	3 490
Wendake	1 217
Total	4 706
<b>Lévis</b>	
Lévis	82 089
<b>Québec</b>	
Québec	281 053
Saint-Augustin-de-Desmaures	538
Ancienne-Lorette	485
Total	282 076
<b>Grand total</b>	<b>368 871</b>

<b>Outaouais</b>	<b>2008 au 31 décembre</b>
Gatineau	134 807
Cantley	5 704
Chelsea	4 417
<b>Total</b>	<b>144 929</b>

<b>Autres régions</b>	<b>2008 au 31 décembre</b>
Sherbrooke	75 301
Saguenay	76 821
Trois-Rivières	60 147

c) Statistiques d'achalandage des AOT

N.B : Les données d'achalandage par municipalité n'existent pas au Québec.

AOT	2007 au 31 décembre
<b>Sociétés de transport</b>	
S.T.Saguenay	4 946 000
S.T.Outaouais	17 086 560
S.T.Montréal	367 528 264
R.T.Longueuil	30 970 996
S.T.Laval	19 275 222
R.T.Capitale (Québec).	41 261 000
S.T.Lévis	3 503 476
S.T.Sherbrooke	7 075 000
S.T.Trois-Rivières	3 243 885
<b>sous-total</b>	<b>494 890 403</b>
Taux augm p/r année précédente	1,23%
<b>Agence métropolitaine</b>	
A.M.T. (trains de banlieue)	15 234 500
A.M.T. (autobus express)	1 276 000
<b>sous-total</b>	<b>16 510 500</b>
Taux augm p/r année précédente	1,95%
<b>Sociétés de transport et AMT</b>	<b>511 400 903</b>
Taux augm p/r année précédente	1,25%
<b>Ensemble OMIT et CIT</b>	<b>19 272 578</b>
Taux augm p/r année précédente	1,73%
<b>Achalandage total</b>	<b>530 673 481</b>
Taux augm p/r année précédente	1,27%

Détails OMIT	2007 au 31 décembre
<b>OMIT-RMR Montréal</b>	
Chambly-Richelieu-Carignan	819 955
Sorel-Varennes	1 157 425
Ste-Julie	533 303
Vallée du Richelieu	1 772 383
Laurentides (CIT)	3 692 772
Haut-St-Laurent	389 762
Le Richelain	997 134
Roussillon	518 924
Sud-Ouest	2 239 720
Presqu'île	99 406
CRT Lanaudière	3 906 394
<b>sous-total</b>	<b>16 127 178</b>
<b>OMIT-hors RMR</b>	
Rouyn-Noranda	111 919
Val d'Or	32 902
Rimouski	95 030
Drummondville	342 174
Victoriaville	112 734
Baie-Comeau	84 478
Sept-Iles	28 048
Granby	183 812
R.T.C. de Shawinigan (anc.R.I.T.C.C.M).	424 656
Sallaberry-de-Valleyfield	58 878
Mont-Tremblant	9 280
St-Jean-sur-Richelieu (anc. Haut-Richelieu)	1 661 489
<b>sous-total</b>	<b>3 145 400</b>
<b>Achalandage total</b>	<b>19 272 578</b>
Taux augm p/r année précédente	1,73%

**QUESTION 14**

# ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 14

##### Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun pour 2003-2004, 2004-2005, 2005-2006, 2006-2007, 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Relativement à la révision du cadre financier du transport en commun, le 19 février 2004, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a publié un document de réflexion intitulé : *Financement et organisation du transport en commun au Québec*. Par la suite, en décembre 2004, le ministre des Transports rendait public un document de consultation intitulé : *Le financement du transport en commun – Une approche intégrée*. C'est le 16 juin 2006 que le gouvernement adoptait sa première Politique québécoise du transport collectif, intitulée « Pour offrir de meilleurs choix aux citoyens », qui définit maintenant les nouvelles règles de financement du transport en commun au Québec.

Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2008-2009, l'implication financière du gouvernement dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec. Est présenté en vert la valeur des interventions du MTQ en transport collectif et en saumon les crédits annuels accordés au financement du transport collectif.

	2008-2009 (prévision) (M\$)
<b>Valeur des investissements à la charge du MTQ</b>	<b>739,3</b>
Aide aux immobilisations (service de dette) :	236,4
Aide aux CIT et OMIT :	24,1
Aide au transport adapté :	76,5
Aide gouvernementale du Fonds vert :	130,0
Autres subventions :	14,3
<b>Sous-total (subventions) :</b>	<b>481,3</b>
Droit sur l'immatriculation :	71,8
Taxe sur l'essence (Région de Montréal) :	51,2
<b>Sous-total (automobilistes) :</b>	<b>123,0</b>
<b>Total sur la base des dépenses de crédit <sup>(1)</sup> :</b>	<b>604,3</b>
<b>Total des investissements à la charge du MTQ et des subventions à l'exploitation <sup>(2)</sup></b>	<b>1 107,2</b>

(1) À ces montants, viennent s'ajouter les contributions de la Société de financement des infrastructures locales du Québec pour le financement des infrastructures de transport en commun pour la période de 2006 à 2010 (504 M\$ dont 411 M\$ provenant du fédéral et 93 M\$ du Québec).

(2) Comprend la contribution du Québec à la SOFIL

**QUESTION 15**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 15

###### Titre

Copie des études, analyses, protocoles et avis concernant la participation du secteur privé dans la construction et/ou l'entretien de tronçons routiers pour 2008-2009 et les prévisions pour 2009-2010.

Préciser les tronçons visés, quelle forme de partenariat (ex : péage) et indiquer l'entreprise qui a obtenu le contrat et le montant accordé. Inscrire le nom des soumissionnaires.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Mandats relevant du BPPP

###### Autoroute 25 en partenariat public-privé avec péage - Experts-conseils engagés :

- Coordination des études d'achalandages-revenus, Groupe-conseil Loctrans Inc. : novembre 2001 – **mandat complété** en 2003 – 274 915 \$
- Réalisation des études d'achalandages-revenus (A-25 et A-30), PBConsult : février 2002  
Montant total autorisé : 1 458 315 \$
- Conseiller financier et conseiller en processus, PricewaterhouseCoopers : février 2002 –  
Montant total autorisé : 3,943 M \$- **mandat complété**
- Fourniture de services conseil et de soutien en communication,  
BDDS/Weber/Shandwick : juillet 2002 – **mandat complété** en 2003 – 45 974 \$
- Conseiller juridique, Fasken Martineau : décembre 2002 – Montant total autorisé :  
2,9 M \$
- Étude des forces de glace, Donald Carter, ing. conseil : septembre 2003 – **mandat  
complété** - 20 000 \$
- Étude des forces hydrauliques, Groupe-conseil Lasalle inc : septembre 2003 – **mandat  
complété** - 23 000 \$
- Conseiller en ingénierie pour les projets en PPP, Suffolk Consulting Inc. Avril 2006 –  
Montant total autorisé : 24 900 \$ - **mandat complété**
- Natalie Mills – services juridiques (A-25 et A-30) : mars 2006 - Montant total autorisé :  
900 000 \$
- Argos – services de traduction français-anglais de l'Appel de propositions A-25, août  
2006 – Montant total autorisé : 42 050,40 \$ - **mandat complété**
- Stéphane Rioux – service de graphisme pour la documentation d'Appel de propositions  
A-25 : août 2006 – Montant total autorisé : 1 675 \$ - **mandat complété**
- M.-O. Thibodeau – services juridiques - stagiaire : septembre 2006 – Montant total  
autorisé : 13 083 \$ - **mandat complété**

- Edmond T. Miresco – service à titre de conseiller en gestion de projet et en gestion de la qualité, janvier 2007 – Montant total autorisé 7 440 \$ - **mandat complété**
- PPPQ – co-gestionnaire du processus PPP – entente de service signée en novembre 2005 – Montant total dépensé (au 31 mars 2009) : 2 040 000 \$ - **mandat complété**

**Autoroute 25 en partenariat public-privé avec péage – Activités réalisées en 2008-2009 :**

- Gestion de l'entente de partenariat : septembre 2007 à aujourd'hui (et se poursuit)

**Autoroute 30 en partenariat public-privé avec péage - experts-conseils engagés:**

- Conseiller spécialisé en économie, finance et processus, KPMG : mars 2005 – Montant total autorisé 3,3 M\$
- Conseiller juridique, Fraser Milner Casgrain : juillet 2005 – Montant total autorisé: 6,2 M \$
- Coordination des études d'achalandages-revenus, Groupe-conseil Loctrans Inc. : novembre 2005 – Montant total autorisé 450 000 \$ - **mandat complété**
- Services professionnels à titre de conseiller senior pour la finalisation de l'entente de partenariat du parachèvement de l'Autoroute 30, VYM Consultants inc., 15 juillet 2008, - 16 000 \$ - **mandat complété**
- Edmond T. Miresco – service à titre de conseiller en gestion de projet et en gestion de la qualité, janvier 2007 – Montant total autorisé 17 880 \$ - **mandat complété**
- PPPQ – co-gestionnaire du processus PPP – entente de service signée en janvier 2006 – Montant total dépensé (au 31 mars 2009) : 2 142 000 \$

**Autoroute 30 en partenariat public-privé avec péage – Activités réalisées en 2008-2009 :**

- Évaluation des propositions techniques déposées le 26 mars 2008 : avril 2008
- Dépôt du volet financier des propositions : 7 mai 2008
- Annonce du candidat sélectionné : 18 juin 2008
- Clôture financière et finalisation de la transaction : juin à septembre 2008
- Signature de l'entente de partenariat : 25 septembre 2008
- Dossier d'affaires final : 25 septembre 2008
- Gestion de l'entente de partenariat : septembre 2007 à aujourd'hui (et se poursuit)

## **QUESTION 16**

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 16

**Titre**

État d'avancement, au 31 mars 2009, des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière depuis le rapport De Koninck et depuis les Loi 42 et 55 sur la sécurité routière.

- a) Dates des rencontres en 2007, 2008 et prévisions pour 2009-2010;
- b) Liste des recommandations de la Table.

**Table québécoise de la sécurité routière**

- La Table constitue un forum permanent d'échanges et de discussions réunissant 45 membres concernés par la sécurité routière. Elle a pour objectif de faire des recommandations à la ministre des Transports en faveur de la sécurité routière.
- Réunions tenues les 26 mars, 10 juin et 11 novembre 2008.
- La TQSR poursuit ses travaux afin d'identifier de nouvelles mesures à mettre en place pour améliorer le bilan routier. Quatre groupes de travail ont été formés: capacités de conduite affaiblies et distractions au volant, règles d'accès à la conduite et maintien des compétences, vitesse et infrastructures, transport actif et alternatif.
- La Table s'est fixé comme échéancier de travail de produire son deuxième rapport de recommandations à l'automne 2009.

**Mise en œuvre des mesures introduites par les projets de loi n<sup>os</sup> 42 et 55**

**A. Mesures issues du projet de loi n<sup>o</sup> 42**

- Ces mesures visent à améliorer la sécurité routière :
  - ✓ Projet-pilote de radars photo et de caméras aux feux rouges : **entrée en vigueur de toutes les dispositions législatives liées au projet pilote le 3 septembre 2008, par décret.** Afin de mettre en œuvre les dispositions législatives, des arrêtés, des décrets et un règlement sont en cours de préparation ; la période d'essai du projet-pilote doit commencer le 19 mai 2009.
  - ✓ Activation du limiteur de vitesse pour certains véhicules lourds : **entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2009, sauf pour l'amende dont l'entrée en vigueur sera le 1<sup>er</sup> juillet 2009.**
  - ✓ Limite de vitesse sur le réseau municipal : les municipalités ont maintenant une plus grande autonomie dans la gestion des limites de vitesse sur leur réseau ; un groupe de travail issu de la Table québécoise de la sécurité routière a permis d'accompagner les municipalités dans l'exercice de leur pouvoir réglementaire; **entrée en vigueur le 21 décembre 2007.**
  - ✓ Obligation de munir de pneus d'hiver, du 15 décembre au 15 mars, les véhicules de promenade et les taxis immatriculés au Québec, et les véhicules offerts en location au Québec : **entrée en vigueur le 17 septembre 2008.**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 16

###### Titre

État d'avancement, au 31 mars 2009, des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière depuis le rapport De Koninck et depuis les Loi 42 et 55 sur la sécurité routière.

- c) Dates des rencontres en 2007, 2008 et prévisions pour 2009-2010;
- d) Liste des recommandations de la Table.

- ✓ Projet-pilote visant notamment à expérimenter l'usage de nouveaux types de véhicules : **entrée en vigueur le 21 décembre 2007**; un projet-pilote sur les VBV a été autorisé en juillet 2008.
- ✓ Sanctions plus sévères pour les grands excès de vitesse : doubler ou tripler le montant des amendes (selon le nombre d'infractions) et doubler le nombre de points d'inaptitude ; **entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2008 (amendes et points), le 7 décembre 2008 (sanctions sur le permis de conduire et saisie du véhicule), par décret.**
- ✓ Cellulaire (tenu en main) interdit : **entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2008.**
- ✓ Sanctions plus sévères pour l'alcool au volant, notamment si l'alcoolémie est égale ou supérieure à 0.16 : **entrée en vigueur le 7 décembre 2008.**
- ✓ Accès graduel à la conduite : réintroduction des cours de conduite obligatoires (**entrée en vigueur à venir en 2009, par décret**).

Les mesures sous la responsabilité du MTQ sont toutes en vigueur.

###### B. Mesures issues du projet de loi n° 55

- Ces mesures visent à améliorer la sécurité routière en assurant notamment une meilleure application du CSR :
  - ✓ Signalisation routière (ex. : prévoir que la signalisation installée sur les véhicules doit être conforme aux normes).
  - ✓ Cyclomoteur (ex. : interdire de vendre des dispositifs pour accroître leur vitesse).
  - ✓ Travail des agents de la paix (ex. : préciser leur pouvoir de procéder à la vérification de l'état des pneus ailleurs que sur les chemins publics).

Certaines mesures du projet de loi n° 55 sont en vigueur; les autres devraient entrer en vigueur au cours de 2009.

**QUESTION 17**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 17

**Titre :**

Crédits affectés en 2008-2009 à chacun des sites dangereux du réseau routier (sites à potentiel d'amélioration), crédits complets prévus par site en 2009-2010, liste complète et la localisation des sites considérés dangereux.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En 2008-2009, le Ministère a investi un total de 929 M\$ dans des interventions de sécurité routière. Ce montant est en progression constante depuis 2000-2001 où il était de 218 M\$.

À titre d'exemple, il peut s'agir de modifications géométriques à des intersections, d'aménagements de voies de virage, de la construction de voies de contournement, d'élargissements de 2 à 4 voies divisées, du traitement d'ornières ou encore de la construction de voies auxiliaires.

De plus, à ce montant, il faut ajouter les investissements en viabilité hivernale qui sont de l'ordre de 250 M\$.

Parmi les nombreux travaux effectués sur son réseau, le Ministère accorde une attention particulière à la correction des sites à potentiel d'amélioration en sécurité routière. Il s'agit de sites de dimension restreinte qui ont été le lieu d'un accident mortel, d'accidents graves ou d'un nombre anormalement élevé d'accidents pouvant être réduit de manière efficace par une intervention sur l'infrastructure.

Au cours de 2008-2009, une somme de 193,4 millions de dollars a été consacrée à 69 sites à potentiel d'amélioration. Les travaux sont complétés pour 19 sites. Ces investissements comprennent toutes les activités nécessaires à la correction de ces sites, tels les honoraires professionnels, les activités immobilières et les travaux.

**Notes :**

- 1) Le Ministère établit ses priorités d'intervention en sécurité routière sur la base du potentiel d'amélioration résultant de ses interventions. Ce n'est donc pas nécessairement aux endroits où il se produit le plus d'accidents que le Ministère intervient. Il se peut, par exemple, qu'une accumulation d'accidents à un site donné soit attribuable à des vitesses excessives sur une infrastructure routière tout à fait adéquate.

**QUESTION 18**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 18

###### Titre

Détails des études effectuées pour la réalisation d'un SLR (système léger sur rail) sur l'estacade du pont Champlain, échéancier des travaux à venir, copies de toutes les ententes négociées avec le gouvernement fédéral, de même que les détails quant au financement du projet et projet d'étude de préfaisabilité portant sur le remplacement du pont Champlain (MTQ et Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain inc.).

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réalisation des études d'avant-projet pour un SLR dans l'axe A-10/centre-ville, dont le mandataire était l'Agence métropolitaine de transport (AMT), a coûté 12 M\$, financés à parts égales entre les gouvernements du Québec et du Canada. Bien que les études d'avant-projet estimaient les coûts à 1,084 G\$, l'optimisation des différentes composantes a permis de les ramener à 885 M\$, sans altérer l'intégrité du projet.

Les études d'avant-projet visaient à rencontrer les exigences des procédures environnementales québécoise et fédérale prévues dans la *Loi sur la qualité de l'environnement* et la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*. Ces études devaient permettre l'élaboration d'un devis de performance pour un appel d'offres international.

Elles se composent principalement des études :

- de justification et d'impacts sur l'environnement;
- de transport;
- techniques.

Les rapports synthèses sont disponibles sur le site de l'AMT depuis le 20 février 2007.

La société *Les ponts Jacques-Cartier et Champlain Incorporée* (PJCCI) annonçait au début du mois de septembre 2008 que le pont Champlain connaissait une usure prématurée et que l'option de la construction d'un nouveau pont était sérieusement considérée.

Le 4 septembre 2008, la ministre des Transports écrivait à son homologue fédéral pour s'assurer de l'intégration du SLR dans le projet. Elle confirmait la participation financière du gouvernement du Québec pour les coûts supplémentaires des études liés à cet ajout.

Le ministère des Transports (MTQ) doit de plus s'assurer de l'intégration d'un éventuel pont Champlain dans le réseau routier supérieur, tant sur l'île de Montréal que sur la Rive-Sud.

Un projet d'entente définissant les modalités du partenariat entre PJCCI et le MTQ ainsi que les termes de référence concernant une étude de préfaisabilité de remplacement du pont Champlain sont en voie de finalisation.

L'étude de préfaisabilité vise notamment à évaluer la capacité routière optimale pour répondre à la demande prévisible et la faisabilité d'inclure des voies dédiées au transport en commun (autobus et/ou SLR).

Dans l'état actuel des discussions, l'étude serait financée à 60 % par PJCCI et à 40 % par le MTQ, pour un coût total qui ne pourrait dépasser 2 M\$ avec les avenants. PJCCI serait maître d'œuvre du contrat (donneur d'ouvrage). Par conséquent, l'appel de propositions public et l'attribution du contrat se feraient selon les règles et pratiques de PJCCI.

La réalisation de l'étude s'étendrait sur environ une année et le dépôt du rapport final est prévu pour l'été 2010.

**QUESTION 19**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 19

###### Titre

- a) Liste des ponts répertoriés au Québec.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le MTQ a la responsabilité de plus de 10 000 structures qui couvrent les ponts, ponceaux, murs, tunnels et stations de pompage. Parmi ces structures, il y en a 9 936 de type ponts et ponceaux ce qui constitue un document de 250 pages.

Ce document pourra être remis sur demande.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 19

###### Titre

- b) Montants consacrés par le MTQ à l'inspection et à l'entretien des ponts sous sa juridiction et montants par année depuis 2003 et prévisions pour 2009-2010 ;

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- b) Montants consacrés directement par le MTQ aux structures (incluant les viaducs)

<u>Exercice Financier</u>	<u>Montants (note 1)</u>
2008-2009	761 190 000 \$

(Note 1) Les montants comprennent les travaux et les frais connexes afférents. Ils ne comprennent pas les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi des projets (rémunération, frais de déplacement, loyer, frais d'intérêt temporaires, etc.)

**QUESTION 20**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 20

###### Titre

Ressources financières et humaines consacrées par année depuis 2003 par région administrative au transport adapté pour les personnes handicapées. Précisez quels types de transporteurs et le nom des entreprises, le cas échéant. Les prévisions de financement pour 2009-2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'exercice financier 2008-2009, 99 services de transport adapté sont en opération de même que 17 municipalités qui ont opté pour le volet souple du Programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées. Le nombre de services de transport adapté a légèrement diminué depuis 2000 principalement en raison de la réorganisation municipale réalisée en 2002 et de la fusion de quelques conseils intermunicipaux de transport. Ce programme a permis le déplacement de 6,5 millions de passagers handicapés au cours de l'année 2008, soit une augmentation d'environ 500 000 passagers par rapport à l'exercice précédent.

Même si le cadre financier triennal prenait fin le 31 décembre 2007, le gouvernement a pris les dispositions nécessaires pour s'assurer que les services de transport adapté seraient offerts aux usagers en attendant l'adoption du cadre 2008-2010.

L'enveloppe prévue pour ce programme en 2008-2009 a été d'environ 76 M\$. Celle-ci comprend des ajustements aux coûts de système, l'ajout de municipalités à des services existants ou en vertu du volet souple du Programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées, l'ajout de ressources pour tenir compte de l'achalandage qui croît encore pour plusieurs services de transport adapté en raison d'une mobilité plus grande des personnes handicapées, des programmes gouvernementaux plus nombreux et du vieillissement de la population. Cette somme a été répartie dans les 14 directions territoriales du ministère des Transports selon les besoins régionaux.

Quant aux ressources humaines consacrées à ce programme, elles se partagent entre les unités centrales et les 14 unités territoriales. Les analystes chargés de la gestion de ce programme en région sont sous la responsabilité du chef du Service des liaisons avec les partenaires et les usagers ou encore du Service du soutien à la gestion. Chaque analyste consacre, selon les régions et le nombre de services de transport adapté dans sa région, entre 20 % et 80 % de son temps à la gestion de ce programme. Cette situation n'a pas changé au cours des dernières années.

Sur les 99 services de transport adapté en opération, plus de 60 d'entre eux n'opèrent qu'à contrat avec l'entreprise privée. Il s'agit pour la très grande majorité de transporteurs qui offrent leurs services également dans le domaine du transport scolaire ou dans le domaine du transport urbain ou interurbain par autobus. La très grande majorité des transporteurs locaux obtiennent les contrats. 75 services de transport adapté ont recours également à l'industrie du taxi locale ou régionale. 75 % de tous les déplacements en transport adapté sont actuellement effectués par l'entreprise privée.

**QUESTION 21**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 21

###### Titre

Programme du transport adapté :

- a) ventilation des budgets, par région et par organisme de transport adapté, au 31 mars 2006, 31 mars 2007, 31 mars 2008, au 31 mars 2009 et prévisions pour 2009-2010;
- b) nombre de personnes en attente de services au 31 mars 2006, 31 mars 2007, au 31 mars 2008 au 31 mars 2009 et prévisions pour 2009-2010;
- c) durée moyenne des délais d'attente, par région, au 31 mars 2005, 31 mars 2006, 31 mars 2007, au 31 mars 2008, au 31 mars 2009 et prévisions pour 2009-2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- A) L'enveloppe consacrée au transport adapté est en constante croissance et les exercices se terminant en mars 2008 et 2009 ne font pas exception. Les principales raisons de la hausse de la contribution du MTQ sont l'ajout de municipalités à des services existants ou en volet souple, l'augmentation de l'achalandage en raison du vieillissement de la population, des activités de plus en plus nombreuses pour les personnes handicapées et le transfert de certaines clientèles historiquement prises en charge par un autre réseau gouvernemental. La Stratégie nationale pour l'intégration et le maintien en emploi des personnes handicapées est un nouveau programme qui nécessite également des sommes croissantes à partir de 2008. Pour 2009-2010, les besoins financiers sont estimés à 89 M\$.
- B) L'augmentation de l'enveloppe budgétaire annuelle a permis, depuis 2002, de solutionner le problème des personnes en attente de services. En effet, le cadre financier triennal du transport adapté aux personnes handicapées, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2002 et les suivants, a permis d'éliminer toutes les listes d'attente et permettra à l'avenir d'éviter la constitution de telles listes par l'absorption annuelle de ces clientèles.
- C) Une telle donnée n'est pas disponible par service et par région. Toutefois, l'implantation de systèmes informatiques de répartition plus performants spécialement sur l'île de Montréal et dans d'autres sociétés de transport de taille importante a permis de réduire les temps d'attente et favorise une plus grande efficacité des services par un meilleur jumelage.

**QUESTION 22**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 22

###### Titre

Crédits affectés aux programmes de la Route verte pour 2007-2008, 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide financière au **développement** de la Route verte :

<b>2008-2009</b>	<b>757 352 \$</b> en subvention (25 %) pour 5 projets, totalisant 3,2 km (la décision de reconduire le programme pour 5 ans a été rendue publique le 22 septembre 2008 et la majeure partie des projets font actuellement l'objet d'analyses).
------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Programme d'aide financière à l'**entretien** de la Route verte :

<b>2008-2009</b>	<b>1 597 183 \$</b> sont prévus en subvention (50 %)
------------------	------------------------------------------------------

**QUESTION 23**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 23

##### Titre

Bilan des travaux du Bureau des partenariats public-privé depuis sa mise en place à la suite de l'adoption de la Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport en décembre 2000 et prévisions des travaux pour 2009-2010.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé (BMOPPP) :

- Mise sur pied du BMOPPP: septembre 2001
- Prise en charge de toutes les activités ministérielles relatives aux partenariats public-privé par le BMOPPP : juin 2008
- Changement de nom : Bureau des partenariats public-privé (BPPP)
- Intégration des activités liées à la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique : février 2009

##### Engagement des experts-conseils et coordination des mandats (A-25):

- Coordination des études d'achalandages-revenus, Groupe-conseil Loctrans Inc. : novembre 2001 - complété en 2003
- Réalisation des études d'achalandages-revenus (A-25 et A-30), PB Consult : février 2002
- Conseiller financier et conseiller en processus : Pricewaterhouse Coopers : février 2002
- Fourniture de services conseil et de soutien en communication, BDDS/Weber/Shandwick : juillet 2002 - complété en 2003
- Réalisation des études d'ingénierie et domaines connexes, Cima+/BPR : juillet 2002
- Conseiller juridique, Fasken Martineau : décembre 2002
- Étude des forces de glace, Donald Carter, ing. Conseil : septembre 2003
- Étude des forces hydrauliques, Groupe-conseil Lasalle inc : septembre 2003
- Conseiller en ingénierie pour les projets en PPP, Suffolk Consulting Inc. avril 2006
- Natalie Mills – services juridiques (a-25 et A-30) : mars 2006

##### Principales activités réalisées (A-25) :

- Coordination des travaux des mandataires externes
- Analyse de scénarios et projet de référence : juillet 2003
- Avant-projet sommaire : août 2003
- Étude d'achalandages-revenus : août 2003
- Participation à l'audience publique (BAPE) : mai à septembre 2005
- Analyse financière et dossier d'affaires : automne 2004, revu en automne 2005 (suite à la modification du projet de référence novembre 2004), finalisé en mai 2006
- Modification du projet de référence : novembre 2004
- Décret du Conseil des ministres (appel de qualification) : décembre 2005
- Décret environnemental du Conseil des ministres : décembre 2005
- Lancement de l'appel de qualification : décembre 2005
- Évaluation des candidatures de l'appel de qualification et annonce des candidats qualifiés : mars 2006
- Finalisation du dossier d'affaires avec les données les plus récentes de coûts et de revenus : mai 2006
- Préparation de la documentation d'appel de propositions:

- Volume 1 : Directives aux candidats invités
- Volume 2 : Entente de partenariat
  - o Volume 3 : Exigences techniques
- Décret du Conseil des ministres (appel de propositions) : juin 2006
- Lancement de l'appel de propositions : 20 juillet 2006
- Séance d'information générale : 10 août 2006
- Ateliers de discussion bilatéraux avec les candidats invités à l'appel de propositions : automne 2006
- Participation aux consultations et préparation du Décret modifiant le schéma d'aménagement de la ville de Montréal : novembre 2006
- Décret concernant la modification du schéma d'aménagement en vigueur sur le territoire de l'île de Montréal : 29 novembre 2006
- Dépôt des propositions par les candidats qualifiés : 30 mars 2006
- Évaluation des propositions déposées : avril et mai 2007
- Annonce du candidat sélectionné : 9 juin 2007
- Décret du Conseil des ministres autorisant la ministre des Transports à conclure l'entente de partenariat : 27 juin 2007
- Clôture financière et finalisation de la transaction : juin à septembre 2007
- Signature de l'entente de partenariat : 13 septembre 2007
- Gestion de l'entente de partenariat : septembre 2007 à aujourd'hui (et se poursuit)
- Dossier d'affaires final : octobre 2007

#### **Engagement des experts-conseils et coordination des mandats (A-30) :**

- Conseiller spécialisé en économie, finance et processus, KPMG : mars 2005
- Conseiller juridique : juillet 2005
- Coordination des études d'achalandages-revenus, Groupe-conseil Loctrans Inc. : novembre 2005

#### **Principales activités réalisées (A-30) :**

- Négociation de l'entente Canada-Québec : signature mai 2004
- Devis pour le mandat d'ingénierie : 2004
- Devis d'économie, finance et processus : 2004
- Devis de vérification de processus : janvier 2005
- Évaluation économique : septembre 2005
- Évaluation économique - Complément d'analyse : janvier 2006
- Analyses financières et dossier d'affaires : mars 2006
- Complément au dossier d'affaires : juillet 2006
- Décret du Conseil des ministres (appel de qualification) octobre 2006
- Lancement de l'appel de qualification : 8 novembre 2006
- Dépôt des propositions par les candidats : 17 janvier 2007
- Évaluation des propositions des candidats : février 2007
- Annonce des candidats qualifiés et invités à l'appel de propositions : 17 février 2007
- Finalisation de la documentation d'appel de propositions :
  - Volume 1 : Directives aux candidats invités
  - Volume 2 : Entente de partenariat
  - Volume 3 : Exigences techniques
- Décret du Conseil des ministres (appel de propositions) : 13 juin 2007
- Lancement de l'appel de propositions : 20 juin 2007
- Séance d'information générale : 26 juillet 2007
- Ateliers de discussion bilatéraux avec les candidats invités à l'appel de propositions : 3 septembre 2007 au 30 janvier 2008
- Fin de la période des questions des Candidats invités : 18 février 2008
- Remise aux Candidats invités de la version de l'Entente de partenariat sur laquelle doivent être fondées leurs propositions : 25 février 2008
- Dépôt du volet technique des propositions : 26 mars 2008
- Évaluation du volet technique des propositions déposées le 26 mars 2008 : avril 2008
- Dépôt du volet financier des propositions : 7 mai 2008
- Évaluation du volet financier des propositions : mai 2008
- Annonce du candidat sélectionné : 18 juin 2008

- Clôture financière et finalisation de la transaction : juin à septembre 2008
- Signature de l'entente de partenariat : 25 septembre 2008
- Dossier d'affaires final : septembre 2008
- Gestion de l'entente de partenariat : septembre 2008 à aujourd'hui (et se poursuit)

**Principales activités réalisées (Complexe Turcot) :**

- Soutien au Bureau de projet du Complexe Turcot
- Conseil lié à l'élaboration du dossier d'affaires initial incluant l'analyse de risques
- Participation à l'élaboration de l'entente de services avec PPPQ
- Participation à l'élaboration de la documentation d'appel de qualification
- Participation à l'élaboration de la documentation d'appel de propositions

**Autres activités du BPPP :**

- Démarche de faisabilité de réalisation en PPP des grands projets du Ministère des Transports du Québec
- Élaboration des meilleures pratiques en matière de PPP incluant les meilleures pratiques de gestion d'entente de PPP
- Élaboration de la démarche liée à la gouvernance des grands projets
- Suivi des projets assujettis à la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets
- Activités de communication et de formation reliées aux dossiers de PPP à divers publics
- Préparation de documents administratifs
- Soutien à l'expertise en PPP
- Collecte et intégration d'information liée aux PPP

**QUESTION 24**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 24

**Titre**

Copie des recommandations faites par le ministère à la SOFIL ou au ministère des Affaires municipales, Régions et Occupation du territoire (MAMROT) concernant les demandes des municipalités pour une aide financière dans le cadre du transfert de la taxe sur l'essence pour 2008-2009 et prévision pour 2009-2010.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En date du 20 mars 2009, le Ministère a approuvé les programmations en voirie locale dans le cadre du transfert de la taxe sur l'essence de 438 requérants (villes, municipalités, villages, paroisses et cantons) pour un total d'investissements de 130 773 340 \$.

**SOURCE:** Service d'analyse et de coordination de la programmation (C154120)

**QUESTION 25**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 25

###### Titre

Sommes versées en 2008-2009 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région. Prévisions des sommes pour 2009-2010.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Programme d'aide gouvernementale au transport collectif régional

###### Volet 1 – Transport collectif en milieu rural (MRC)

RÉGIONS	SOMMES VERSÉES 2008-2009
Gaspésie	100 000 \$
Bas-Saint-Laurent	223 500 \$
Saguenay-Lac-Saint-Jean	81 400 \$
Capitale-Nationale	495 000 \$
Chaudière-Appalaches	168 000 \$
Mauricie	180 900 \$
Centre-du-Québec	134 700 \$
Estrie	151 000 \$
Montréal	246 000 \$
Laurentides	480 000 \$
Lanaudière	300 000 \$
Abitibi-Témiscamingue	131 800 \$
Outaouais	400 000 \$
Côte-Nord	- \$
<b>TOTAL :</b>	<b>3 092 000 \$</b>

###### Volet 2 et 3

Volet 2 — Planification du transport collectif régional (CRÉ),  
2008-2009 : 300 000 \$

Volet 3 — Transport interrégional par autocar,  
2008-2009 : 40 000 \$

###### Total des trois volets :

2008-2009 : 3,4 M\$

**QUESTION 26**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 26

**Titre**

Copie de la ventilation des Programmes d'aide au transport collectif des personnes des cinq dernières années et prévisions pour 2009-2010.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question est incluse dans la réponse à la question particulière 14.

**QUESTION 27**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 27

**Titre**

Sommes qui ont été consenties en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010 pour la réfection de l'Aéroport international Jean-Lesage et provenance de ces fonds.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- Pour 2008-2009, la somme qui a été consentie pour la modernisation de l'aérogare de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec est de 1 661 698.76 \$.
- Les montants versés en 2008-2009 ont été pris à même le budget régulier du ministère des Transports.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 27

###### Titre

Sommes qui ont été consenties en 2008-2009 et prévisions pour 2009-2010 pour la réfection de l'Aéroport international Jean-Lesage et provenance de ces fonds.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- À l'automne 2004, Aéroport de Québec inc. a adressé au gouvernement fédéral et au gouvernement du Québec une demande d'aide financière de 30 M\$ (Canada 15 M\$ et Québec 15 M\$), pour la modernisation de l'aérogare de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec. Les coûts du projet étaient de l'ordre de 65,8 M\$. Aéroport de Québec inc. s'est engagé à assumer tout dépassement de coûts.
- Le gouvernement du Québec, en vertu du décret n° 418-2006 du 17 mai 2006, autorisait le ministre des Transports et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, à l'époque, à verser à Aéroport de Québec inc. une subvention, sous la forme d'un remboursement d'un service de dette dont le capital est de 15 M\$ auquel s'ajoutent les intérêts et les frais. Le taux annuel des intérêts est de 4,769 % pour un terme de 15 ans.
- Pour 2008-2009, la somme qui a été consentie pour la modernisation de l'aérogare de l'Aéroport international Jean-Lesage de Québec est de 1 661 698.76 \$.
- Pour 2009-2010, la somme qui sera consentie pour la modernisation de l'aérogare de l'aéroport international Jean-Lesage de Québec sera de 1 614 008.76 \$.
- Les montants qui seront versées, pour l'année 2009-2010, seront pris à même le budget régulier du ministère des Transports.

**QUESTION 28**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 28

##### Titre

État de situation des négociations et contrats concernant la cession des ports par le gouvernement fédéral au 31 mars 2009.

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

##### Contexte

- 1995, adoption par le gouvernement fédéral de la Politique maritime nationale.
- 1996, mise sur pied du Programme de dessaisissement des ports de Transports Canada, programme doté d'un fonds de transition de l'ordre de 170 M\$.
- Septembre 1996, le gouvernement du Québec fait connaître ses attentes en vue de la cession des ports et des infrastructures maritimes. Il y a 37 infrastructures portuaires qui sont visées par ce programme, dont dix terminaux de traversiers qui ont été cédés à la Société des traversiers du Québec (STQ).
- Janvier 2003, le Ministère annonce son positionnement quant à la désignation d'un réseau portuaire stratégique comprenant 21 ports classés en trois catégories : ports commerciaux nationaux (11), ports commerciaux complémentaires (4) et ports d'intérêt local (6). Ce réseau a été défini en partenariat avec le milieu dans le cadre des travaux du Forum sur le transport maritime.
- Les 21 ports du réseau stratégique sont les suivants : Baie-Comeau, Bécancour, Gaspé, Gros-Cacouna, Matane, Montréal, Port Saguenay, Port-Cartier, Québec, Sept-Îles, Trois-Rivières, Côte-Sainte-Catherine, Port-Alfred, Sorel, Valleyfield, Chandler, Forestville, Havre-Saint-Pierre, Pointe-au-Pic, Portneuf et Rimouski.
- Hiver 2005, le ministre des Transports du Québec et le ministre fédéral des Transports concluent une entente en vertu de laquelle :
  1. le gouvernement fédéral conservera la propriété et maintiendra en bon état les infrastructures utilisées des ports commerciaux nationaux de Baie-Comeau, Gaspé, Gros-Cacouna et Matane;
  2. la cession des autres installations portuaires touchées par le programme de Transports Canada devra prévoir, entre autres, le versement de compensations financières suffisantes aux acquéreurs.
- Le Programme de dessaisissement des ports a pris fin le 31 mars 2006. Transports Canada a reçu un budget de 110 M\$ pour la période 2007-2012 pour l'ensemble du Canada. Ce budget servira au transfert des ports, à l'entretien et à la mise à niveau de certains. Ce budget pourra aussi être utilisé pour le financement du dragage de certains ports stratégiques.

##### Ports transférés

- Terminaux de traversiers utilisés par la Société des traversiers du Québec : Dix terminaux pris en charge par le gouvernement du Québec en 2000 contre une compensation financière de 34,6 M\$.
- Terminaux de traversier privés : Terminaux de Trois-Pistoles et Les Escoumins pris en charge par le milieu local en 2007 contre une compensation de 15,7 millions \$. Les quais de Masson-Angers et Quyon ont été pris en charge par l'opérateur du traversier.
- Quais à vocation récréative : Les quais de Batiscan et Lachine ont été pris en charge par les municipalités concernées.
- Quai commercial de Havre Saint-Pierre : Pris en charge par la municipalité en 2006 contre une compensation de 13,3 M\$.

**SOURCE: DGPST - Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire (C154330)**

**QUESTION 29**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 29

###### Titre

État d'avancement des travaux de chacune des Tables de concertation régionale sur les véhicules hors route et du Comité consultatif sur les véhicules hors route. Indiquer depuis 2006 :

- a) dates des rencontres;
- b) copies des rapports et des échéanciers;
- c) investissements octroyés annuellement,

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il faut souligner que les Conférences régionales des élus (CRÉ) ont reçu, en juillet 2006, le mandat de mettre en place des Tables de concertation régionale afin de déterminer deux réseaux de sentiers interrégionaux qui fassent consensus dans les régions.

Pour y arriver, les Tables regroupent notamment des représentants de citoyens, les fédérations de VHR, des représentants des municipalités, les milieux agricole, forestier, des affaires et touristique, ainsi que les policiers, les ministères et organismes concernés.

Pour assurer un avancement des travaux le plus efficace possible, les Tables ont adopté la formule de travail en sous-comité. Les sous-comités font ensuite rapport à la Table régionale. Le ministre délégué fera un rapport à l'Assemblée nationale à la fin de 2009. Le rapport portera sur la protection contre certains recours, mais les travaux des tables seront aussi présentés.

###### Abitibi-Témiscamingue :

a) Date des rencontres : octobre 2006, janvier 2007, mars 2007, avril 2007, octobre 2007, novembre 2007, octobre 2008 et mars 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subventions 2008-2009 = 40 000 \$.

###### BAS SAINT-LAURENT :

a) Date des rencontres : novembre 2006, février 2007, juin 2007, novembre 2007, juin 2008 et mars 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000\$

###### CAPITALE NATIONALE :

a) Date des rencontres : décembre 2006, janvier 2007, avril 2007, juin 2007, novembre 2007, avril 2008, juin 2008 et février 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

###### CENTRE-DU-QUÉBEC :

a) Date des rencontres : octobre 2006, décembre 2006, janvier 2007, mars 2007, mai 2007,

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

**CHAUDIÈRE-APPALACHES :**

a) Date des rencontres : octobre 2006, décembre 2006, février 2007, mai 2007, novembre 2007, mars 2008, juin 2008 et février 2009

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

**CÔTE-NORD :**

a) Date des rencontres : octobre 2006, novembre 2006, janvier 2007, juin 2007 et janvier 2008

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$.

**ESTRIE :**

a) Date des rencontres : décembre 2006, janvier 2007, mai 2007, octobre 2007, octobre 2008 et février 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subventions 2008-2009 = 40 000 \$

**GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA MADELEINE :**

a) Date des rencontres : octobre 2006, novembre 2006, mai 2007, janvier 2008 et avril 2008.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$.

**LANAUDIÈRE :**

a) Date des rencontres : novembre 2006, mars 2007, juin 2007, septembre 2007, janvier 2008, avril 2008, septembre 2008, décembre 2008 et janvier 2009

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

**LAURENTIDES :**

a) Date des rencontres : septembre 2006, octobre 2006, décembre 2006, février 2007, mars 2007, juin 2007, septembre 2007, octobre 2007, novembre 2007, janvier 2008 et mars 2008.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$.

**LAVAL :**

a) Date des rencontres : décembre 2006, avril 2007, juin 2007, juillet 2007, mai 2008, septembre 2008 et mars 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 20 000 \$

**MAURICIE :**

a) Date des rencontres : octobre 2006, décembre 2006, janvier 2007, mars 2007, mai 2007, octobre 2007, mars 2008, juin 2008 et février 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

**MONTÉRÉGIE EST ET OUEST :**

a) Dates des rencontres : octobre 2006, novembre 2006, décembre 2006, février 2007, mai 2007 et juin 2008.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$.

**OUTAOUAIS :**

a) Date de rencontres : août 2006, septembre 2006, mars 2007, octobre 2007, décembre 2007, février 2008, avril 2008, octobre 2008 et mars 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$.

**SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN :**

a) Date des rencontres : août 2006, septembre 2006, avril 2007, juin 2007, mai 2008, octobre 2008 et janvier 2009.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

**Baie-James :**

a) Date des rencontres : juin 2006, juin 2007 et septembre 2007.

b) Fourni sur demande;

c) Subvention 2008-2009 = 40 000 \$

**Administration régionale crie**

La Table est en voie de formation. En raison des particularités géographiques régionales, une subvention de 57 000 \$ par année, pendant trois ans, a été autorisée. Un mandat spécifique lui a été confié. Ce mandat est davantage axé sur la sécurité que sur la cohabitation.

**Administration régionale Kativik**

La Table est en voie de formation. En raison des particularités géographiques régionales, une subvention de 97 315 \$ par année, pendant trois ans, a été autorisée. Un mandat spécifique lui a été confié. Ce mandat est davantage axé sur la sécurité que sur la cohabitation.

**COMITÉ DE LIAISON MTQ-RÉGIONS**

Date des rencontres : 15 novembre 2006, 27 mars 2007, 11 juin 2007, 6 février 2008, 18 juin 2008, 15 octobre 2008, 27 janvier 2009 et 26 mars 2009. Ce comité fait le suivi des travaux des Tables de concertation régionale.

**COMITÉ CONSULTATIF SUR LES VHR**

Date des rencontres : 12 décembre 2006, 12 septembre 2007, 12 février 2008 et 16 septembre 2008. Deux colloques ont aussi été organisés avec les membres du Comité consultatif et l'ensemble des Tables de concertation régionale (décembre 2007 et décembre 2008).

**QUESTION 30**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 30

###### Titre

Sommes octroyées annuellement à la STM, depuis 1996, pour l'aide à l'intégration tarifaire.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Une entente conclue en 1989 par les sociétés de transport de Laval, Longueuil et Montréal a mené à la création d'un laissez-passer mensuel intégré donnant accès aux services de ces trois sociétés. Comme cette entente prévoyait que chaque société conservait les recettes provenant des laissez-passer vendus, la STM recevait environ 10 % des recettes alors que la quasi-totalité des acheteurs de laissez-passer intégrés utilisaient son réseau.
- Une subvention gouvernementale, versée de 1990 à 1995 inclusivement, compensait la STM pour son manque à gagner tarifaire et un montant additionnel était accordé parce que les usagers non résidents ne paient pas d'impôt foncier. Cette subvention a cessé à la fin de 1995 mais a été remplacée par l'introduction d'une taxe de 1,5 ¢ / litre d'essence dont le produit est remis à l'Agence métropolitaine de transport.
- L'aide financière versée aux organismes locaux de transport en commun par l'Agence à compter de 1996 a pris la forme d'une allocation de 20 ¢/passager dans le métro et de 50 ¢/passager sur un axe majeur de transport par autobus. Cette aide venait récompenser les organismes pour leur apport au réseau métropolitain du transport en commun, une façon de mettre l'accent sur une dimension positive.
- Un nouveau mode de partage des recettes tarifaires provenant des laissez-passer intégrés a été mis en place entre 1996 et 1998. Les recettes ont été attribuées à chaque réseau en fonction de la distance parcourue par les titulaires de laissez-passer intégré sur chaque réseau (service rendu). Le Réseau de transport de Longueuil et la Société de transport de Laval ont ainsi vu diminuer la part des recettes qui leur était attribuée.
- L'extension de l'intégration tarifaire aux réseaux de transport en commun de la couronne à compter de 1998 a accentué les revendications des sociétés de transport pour obtenir une compensation du manque à gagner tarifaire. C'est pourquoi l'Agence accorde depuis 1999 une compensation partielle aux organismes de transport pour le manque à gagner découlant de l'intégration tarifaire. Cette aide prend deux formes :

1<sup>o</sup> une aide aux tarifs réduits et intermédiaires métropolitains, depuis 1999;

2<sup>o</sup> une aide à l'intégration tarifaire, depuis 2005.

	Tarifs réduits et intermédiaires (000 \$)	Intégration tarifaire (000 \$)	Total (000 \$)
1999	2 238		2 238
2000	2 624		2 624
2001	1 712		1 712
2002	1 743		1 743
2003	2 162		2 162
2004	2 176		2 176
2005	2 259	572	2 831
2006	2 517	1 569	4 086
2007	2 792	1 675	4 467
2008 b	2 967	2 286	5 253
2009 b	2 958	2 317	5 275

Source : États financiers de l'AMT et Budget d'exploitation 2009.

**SOURCE : Direction de la planification et de la coordination des ressources (C155820)**

**QUESTION 31**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 31

###### Titre

Bilan des travaux du Comité de travail sur la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain (dates des rencontres, copie de l'échéancier, copie des procès-verbaux et des rapports du comité).

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le Comité de travail sur la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain (le *comité des élus*) a tenu une rencontre le 9 octobre 2008. Cette rencontre a donné lieu à :
  - une présentation du consultant RCGT sur l'avancement des travaux sur le partage financier et sur le modèle de simulation financière;
  - une présentation verbale du mandataire sur les résultats de ses consultations auprès des élus municipaux en matière de gouvernance du transport en commun;
  - une présentation des scénarios de partage financier mis de l'avant par les sociétés de transport de Montréal, Longueuil et Laval;
  - une reconnaissance du besoin d'accorder un délai raisonnable à l'Association des conseils intermunicipaux de transport (ACIT) pour mettre au point ses propositions en matière de gouvernance et de partage financier.
- La prochaine rencontre du comité aura lieu le 21 avril 2009. C'est à cette occasion que le comité décidera des autres rencontres à tenir. Il est probable que d'autres rencontres auront lieu avant la fin de juin, l'objectif étant d'en arriver à un consensus.
- Le comité technique a tenu sept rencontres :  
28 janvier 2008 / 10 mars 2008 / 26 mai 2008  
2 juin 2008 / 18 décembre 2008 / 19 janvier 2009 / 25 mars 2009.
- Les propositions des parties sont maintenant connues, sauf pour celle de Longueuil sur la gouvernance et celle de l'ACIT sur le partage financier. La prochaine rencontre du comité des élus pourrait être l'occasion d'amorcer véritablement les négociations.

**QUESTION 32**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 32

##### Titre

Liste de tous les projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

#### 1- Réaménagement de la route 132 entre le chemin du Sault et l'entrée du parc Chaudière

Ce projet consiste à aménager une piste cyclable en site propre pour permettre l'aménagement d'une voie réservée aux autobus sur accotement, à élargir le pont Dominion et ses approches sur la route 132 et la construction d'un tunnel sous la route 132 dans l'axe de la rue de la Concorde. Ce projet est réalisé en deux étapes :

**1<sup>re</sup> étape :** Réaménagement du pont Dominion et de ses approches entre l'entrée du parc Chaudière jusqu'à 100 mètres au nord de la rue de la Concorde. Ce projet débutera en 2009 pour se terminer en 2011 (3 ans de travaux – 32 M\$).

**2<sup>e</sup> étape :** Réaménagement de la route 132 entre le chemin du Sault jusqu'au raccordement de l'étape 1. Ce projet devrait débuter en 2011 pour se terminer en 2012 (2 ans de travaux). Ces travaux sont conditionnels aux discussions avec la Ville de Lévis, la STL et Cominar, concernant le développement des terrains situés au nord de la route 132 et de l'emplacement du centre d'échange des autobus (9 M\$).

#### 2- Réaménagement du boulevard Wilfrid-Carrier

Des études en partenariat avec la Ville de Lévis sont prévues au courant de l'été 2009 pour vérifier la faisabilité d'aménager des voies réservées pour autobus sur le boulevard Wilfrid-Carrier. L'échéancier et les coûts sont à définir.

#### 3- Réaménagement des routes 116-132 entre l'autoroute 20 et le pont de Québec

Actuellement, nous retrouvons une voie réservée sur accotement entre l'intersection Laure-Conan et le pont de Québec. Un mandat a été donné à la firme Roche, au mois de mars 2009, pour réaliser les études d'opportunité et d'impact de ces routes. Dans l'analyse des solutions du réaménagement de ces routes, le mandataire doit intégrer le transport en commun dans l'analyse des différentes solutions pour le réaménagement de ces routes. Dépendamment des délais relatifs aux différentes consultations, ce projet pourrait débuter en 2015 pour se terminer en 2020. Les coûts seront déterminés lors du choix de la solution.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 32

###### Titre

Liste de tous les projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.).

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

# projet 154011306      Voie réservée au Cegep de Jonquière  
STS - Société de transport du Saguenay

###### Subventions :

375 000 \$      2008-2009

45 000 \$      2009-2010

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 32

##### Titre

Liste de tous les projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour favoriser le transport en commun et améliorer la fluidité de la circulation dans les axes prioritaires, le Ministère entend privilégier l'aménagement de voies réservées sur certaines autoroutes :

- Au terme d'une étude d'opportunité et de faisabilité confiée par le MTQ, le RTC et la Ville de Québec à Tecsalt pour l'aménagement d'une voie réservée et d'infrastructures sur le transport en commun entre le boulevard Lebourgneuf et le boulevard Laurier (150 000 \$ financé à parts égales). Les partenaires ont convenu d'aménager à court terme des sections de voies réservées à deux endroits sur l'autoroute Robert-Bourassa :

D'abord, en septembre 2007 une section de voie réservée a été aménagée en direction sud dans la bretelle de sortie pour le chemin Sainte-Foy afin de permettre aux autobus de contourner la file d'attente dans ce secteur (1,5 M\$). De plus, le 17 novembre 2008, le Ministère a procédé à l'ouverture d'un accotement réservé aux autobus à droite, direction nord, entre le boulevard Père-Lelièvre et l'autoroute Félix-Leclerc – Coûts : 12 M\$ (incluant les systèmes d'éclairage et de drainage neufs). Cet aménagement permettra aux autobus de contourner les files d'attente pendant les périodes récurrentes de congestion et laissera ainsi l'entière utilisation des voies de circulation aux autres véhicules.

- De plus, la reconstruction de l'échangeur Charest/Robert-Bourassa, trois voies par direction, prévoit l'implantation de voies réservées pour privilégier le transport en commun sur l'autoroute. La possibilité d'y inclure des covoitureurs est envisagée.

La Direction de la Capitale-Nationale s'est associée à la Ville de Québec et le RTC pour la réalisation de l'étude pour l'aménagement des voies réservées. Les partenaires ont également convenu de la nécessité de prévoir des améliorations des infrastructures de transport en commun sur le réseau municipal de même que de l'offre de services de transport en commun sur cet axe.

Les travaux de réaménagement de l'échangeur Charest/Robert-Bourassa débuteront à l'été 2009 et doivent s'échelonner sur une période de 3 ans. La mise en chantier de la voie réservée dans l'axe Robert-Bourassa (phase 1 : excluant le réaménagement de l'autoroute Félix-Leclerc) est prévue pour l'automne 2012.

- La Commission métropolitaine de Québec (CMQ) et le MTQ, Direction de la Capitale-Nationale (DCNAT) et Direction de la Chaudière-Appalaches (DCA) ont confié pour 200 000 \$ (financé à parts égales) à la firme Tecsalt une étude de faisabilité visant l'aménagement de voies réservées et la mise en place de mesures prioritaires pour autobus aux approches du pont de Québec. De plus, la DCNAT a confié pour 100 000 \$ à la firme BPR un mandat afin d'évaluer la faisabilité géométrique d'une voie réservée au nord des ponts sur son réseau dans le contexte du vieillissement de ses structures. Ces deux études complémentaires devraient être disponibles au cours de l'année 2009.
- Le Ministère a confié également un mandat de 95 000 \$ à la firme Génivar pour une étude de faisabilité d'une voie réservée sur l'autoroute Laurentienne entre Louis-XIV et la rue de la Croix-Rouge. La reconstruction de certaines structures, dont particulièrement celle de la bretelle de la rue Soumande (prévue en 2009), prendra en considération cette possibilité. Les résultats de l'étude devraient être disponibles en 2009.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 32

##### Titre

Liste de tous les projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Projet <sup>1</sup>	Région	2009
C.5 Corridor A-25 – Étude d'amélioration des transports collectifs	Montréal	0,2 M\$
C.6 Voie réservée dans l'axe Pie-IX à Montréal et à Laval	Montréal	1,3 M\$
C.9 Corridor A-20 – Voie réservée et mesures préférentielles	Montréal	0,3 M\$
C.10 Voie réservée axe Cousineau/chemin de Chambly – Saint-Hubert	Montréal	0,725 M\$
C.13 Amélioration du corridor pour autobus de l'A-10 – Étude	Montréal	0,4 M\$
C.14 Corridor métropolitain Bonaventure	Montréal	1,5 M\$
C.20 Rue Notre-Dame à Repentigny – Mesures préférentielles	Montréal	1,12 M\$
C.22 Corridor dans l'axe sud-est de Montréal – Implantation d'une voie réservée en site propre	Montréal	0,2 M\$
C.25 Voie réservée route 116 – Étude	Montréal	0,150 M\$
C.26 Mesures préférentielles A-40 – Secteurs L'Assomption et est de l'île de Montréal – Étude	Montréal	0,150 M\$
C.27 Mesures préférentielles A-40 – Secteurs Vaudreuil/Ville Saint-Laurent – Étude	Montréal	0,150 M\$
C.28 Corridor A-15 – Amélioration du transport collectif et du covoiturage	Montréal	0,250 M\$

Total **6,445 M\$**

<sup>1</sup> Les projets commençant par « C. » sont inclus dans le PTI 2009-2010-2011 de l'AMT.

**QUESTION 33**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 33

###### **Titre**

Nombre d'avertissements, sanctions ou pénalités octroyés aux conducteurs de véhicules lourds pour non respect de la réglementation relatifs à l'installation de limiteurs de vitesse à 105 km/h et pour fatigue au volant.

###### **Limiteur de vitesse :**

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009, l'obligation pour certains véhicules d'être munis d'un limiteur de vitesse activé et réglé à une vitesse maximale de 105 km/h est en vigueur.

Toutefois, aucune infraction ne peut être émise avant le 1<sup>er</sup> juillet 2009, compte tenu que la disposition pénale ne sera en vigueur qu'à cette date.

Soulignons toutefois à titre indicatif que, depuis janvier 2008, 72 interventions concernant des véhicules lourds ayant circulé à des vitesses supérieures à celle prescrite de 100 km/h, ont été émises.

###### **Fatigue au volant :**

Depuis janvier 2008, un total de 917 infractions ont été émises en contravention au *Règlement sur les heures de conduites et de repos des conducteurs de véhicule lourd*. Plus précisément, les infractions touchent des situations où les maximums d'heures en conduite par poste de travail, par jour ou par cycle sont dépassés, ou que le nombre d'heures de repos est insuffisant.

De plus, nous pouvons établir que 548 mises hors service d'un véhicule lourd en contravention au *Règlement sur les heures de conduites et de repos des conducteurs de véhicule lourd*, furent effectuées depuis janvier 2009.

**Depuis janvier 2008 :**

**Vitesse plus de 105 Km/h = 72**

**Infractions fatigue : 917**

**Conducteurs mise hors service : 548**

**QUESTION 34**

# ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

## DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 34

##### Titre

Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis pour l'année 2008-2009 (avec le détail des motifs revendiqués et reconnus).

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau suivant démontre la répartition de l'émission des certificats d'exemption pour les pneus d'hiver :

	Centre de services et Unité mobile	Mandataire	Opérations centralisées	Internet	Total général
2009	4 241	6 884	488	1 556	13 169
	32,2 %	52,3 %	3,7 %	11,8 %	
2008	5 605	8 915	579		15 099
	37,1 %	59,0 %	3,8 %		
TOTAL GLOBAL	9 846	15 799	1 067	1 556	28 268
	34,8 %	55,9 %	3,8 %	5,5 %	

La Société délivre au **propriétaire** (ou locataire à long terme) ou au **locateur** d'un véhicule de promenade ou d'un taxi, un certificat l'autorisant à mettre en circulation le véhicule pour une durée de sept jours, sans qu'il ne soit muni de pneus d'hiver, pour permettre :

- au propriétaire (ou locataire à long terme) d'utiliser son véhicule pour quitter le Québec ou pour y revenir (ex. : personne qui séjourne en Floride durant l'hiver); Le certificat lui accorde un délai de 7 jours pour quitter ou revenir au Québec sans avoir à munir son véhicule de pneus d'hiver.
- au propriétaire de munir le véhicule de pneus d'hiver à la suite d'une acquisition qui ne s'est pas effectuée auprès d'un commerçant (exemple : acquisition d'un particulier);
- au locateur de retourner hors Québec un véhicule loué et immatriculé à l'extérieur du Québec et qui a été laissé au Québec alors que la location est terminée.

Voici le détail, selon les motifs plus haut mentionnés :

Transaction	Nombre	Pourcentage
QUITTER OU REVENIR AU QUEBEC	27 304	97 %
ACQUISITION AUPRÈS D'UN PARTICULIER	576	2 %
RETOUR LOCATION HORS QUEBEC	388	1 %
Total	28 268	100 %

**QUESTION 35**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 35

###### Titre

Sommes octroyées en vertu du programme de remboursement partiel de la TVQ pour l'achat de véhicule hybride en 2008-2009 et nombre de véhicules ayant fait l'objet d'une demande de remboursement.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En ce qui concerne les véhicules acquis par le MTQ, il faut comprendre que le ministère est exempté de la TVQ et n'est donc pas éligible au programme dont il est ici question, s'agissant d'un remboursement partiel de la TVQ.

Il s'agit en effet d'un programme du ministère du Revenu qui prévoit le remboursement partiel de la TVQ payée lors de l'achat ou de la location à long terme (au moins 12 mois) d'un véhicule hybride neuf prescrit. Neuf (9) modèles particuliers de véhicules sont éligibles au remboursement. Le montant maximal de remboursement est de 1 000\$ si le véhicule a été acheté ou loué à long terme après le 23 mars 2006 mais avant le 21 février 2007. Ce montant maximal est de 2000\$ si le véhicule a été acheté ou loué à long terme après le 20 février 2007 mais avant le premier janvier 2009.

En complément d'information, le MTQ n'est pas plus admissible à un autre programme annoncé dans le discours du budget 2009-2010 qui prévoit un crédit d'impôt remboursable pour l'acquisition ou la location d'un véhicule neuf écoénergétique.

Il serait donc plus pertinent d'adresser cette question au ministère du Revenu afin d'obtenir les remboursements octroyés à l'échelle provinciale.

**QUESTION 36**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 36

**Titre**

Nombre de voitures électriques à basse vitesse de type ZENN circulant actuellement sur les routes du Québec en vertu du projet-pilote autorisé par le ministère des Transports en juin 2008.

- a) Copie des études, rapports et bilan des investissements rattachés à ce projet-pilote;
- b) Copie des ententes avec le producteur.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En date du 7 avril 2009, 6 véhicules de marque ZENN et 3 véhicules de marque Nemo ont été immatriculés dans le cadre du projet-pilote autorisé par le ministre des Transports en juin 2008.

- a) Actuellement, il n'y a pas d'études, de rapports ou de bilan des investissements rattachés à ce projet-pilote. Les travaux du comité de suivi du projet-pilote débuteront au printemps 2009;
- b) Les ententes entre la Société et les fabricants ZENN et Nemo seront fournies sur demande.



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

#### Question 37

##### Titre

Pour chacune des cinq privatisations de services gouvernementaux annoncées dans le budget 2008-2009:

- état de situation;
- date prévue de la privatisation;
- détail des investissements qui ont été effectués pour développer chacun de ces services au cours des cinq dernières années;
- copie de toute étude ou analyse portant sur la privatisation de ces services;
- gains financiers prévus par le gouvernement à la suite de chacune de ces privatisations incluant une explication sommaire.

##### État de situation – Privatisation du Centre de signalisation (CSi)

- Juin 2007 : annonce gouvernementale de la privatisation de 5 unités administratives, dont le CSi.
- Décembre 2007 : appel d'intérêt lancé, 7 entreprises ont fourni des propositions.
- Mars 2008 : dépôt d'un plan de réalisation de la privatisation des activités du CSi avec recommandations de procéder par appel d'offres (contrats d'approvisionnement).
- Trois lignes d'affaires :
  1. Panneaux sur tôle d'aluminium (petite signalisation) : contrat effectif au 1<sup>er</sup> novembre 2008 ;
  2. Panneaux de supersignalisation : contrat effectif au 1<sup>er</sup> janvier 2009 ;
  3. Panneaux de campagne d'information : transfert au CSPQ en mars 2009.
- Le CSi a cessé ses opérations le 31 mars 2009.

##### Gains financiers

- La privatisation du CSi a permis de mettre de côté la construction d'une nouvelle usine de 7,9 M\$ ayant une durée de vie estimée de 30 ans. L'abandon de ce projet de construction a libéré un terrain à Saint-Augustin dont la valeur marchande est estimée à plus de 90 000 \$.
- De plus, cette privatisation a permis l'élimination de l'achat d'un progiciel intégré de gestion manufacturière et financière ainsi que divers équipements spécialisés pour un total de 570 000 \$.
- Enfin, la vente du terrain et des bâtiments situés au 4715 Pierre-Bertrand, estimée à 10 M\$, permettra à la Société immobilière du Québec d'encaisser un gain en capital plus qu'intéressant dont 50% reviendra au MTQ.
- La vente des matières premières par appel d'offres a permis une récupération de près de 37%, soit un montant de 524 000 \$.
- La vente des équipements a permis d'obtenir un montant de 185 000 \$.

##### Détail des investissements

	2003-2004	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009 (*)	TOTAL
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Équipement spécialisé	24 200	-	-	88 500	27 328	-	140 028
Panneaux à messages variables	251 564	327 454	667 102	444 692	756 769	458 906	2 906 487
Équipement de bureau	-	-	-	-	-	-	-
Développement informatique	-	-	-	-	-	-	-
Équipement informatique	10 139	1 065	23 754	20 990	8 985	-	64 933
Améliorations locatives	12 627	38 361	-	-	-	-	50 988
<b>TOTAL</b>	<b>298 530</b>	<b>366 880</b>	<b>690 856</b>	<b>554 182</b>	<b>793 082</b>	<b>458 906</b>	<b>3 162 436</b>

(\*) Fin des opérations en novembre 2008

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2009-2010

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHÉ EXPLICATIVE

#### Question 37

##### Titre

Pour chacune des cinq privatisations de services gouvernementaux annoncées dans le budget 2008-2009:

- a) état de situation;
- b) date prévue de la privatisation;
- c) détail des investissements qui ont été effectués pour développer chacun de ces services au cours des cinq dernières années;
- d) copie de toute étude ou analyse portant sur la privatisation de ces services;
- e) gains financiers prévus par le gouvernement à la suite de chacune de ces privatisations incluant une explication sommaire.

##### État de situation – Privatisation du Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER)

- Juin 2007 : annonce gouvernementale de la privatisation de cinq unités administratives, dont le CGER.
- Septembre 2007 : le Ministère dépose au Conseil du trésor différents scénarios de privatisation.
- Printemps 2008 : Rapport déposé suite au mandat d'étude confié à la firme SECOR Conseil afin d'élaborer un plan de réalisation qui tient compte à la fois de l'évaluation des impacts, de l'analyse des enjeux et la formulation de recommandations relativement au processus de privatisation.
- À la lumière des analyses, les principaux impacts d'une privatisation d'une partie des activités du CGER (entretien mécanique et distribution de carburant) ont été considérés.
- Considérant les risques globaux trop élevés en regard des objectifs poursuivis puisque les économies sont pratiquement nulles, le Ministère a pris la décision de mettre fin au projet :
  - Le CGER poursuit ses activités selon le mode actuel.
  - Plusieurs aspects ont été considérés dans l'analyse : les coûts, le niveau de service, les opérations, les baux des ateliers, les employés affectés aux opérations et l'impact sur les régions.

##### Détail des investissements

##### Investissements annuels du CGER

	2003-2004	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008	Total
Véhicules lourds	16 439 762\$	11 637 649\$	12 843 599\$	12 642 454\$	14 984 477\$	68 547 940\$
Véhicules légers	11 694 652\$	8 157 616\$	7 906 991\$	17 991 417\$	15 951 880\$	61 702 556\$
Sites de carburant	69 276\$	71 855\$	87 081\$	578 751\$	101 499\$	908 461\$
Outillage	266 215\$	206 946\$	103 912\$	288 470\$	310 774\$	1 176 317\$
Équipement informatique	214 369\$	112 897\$	186 936\$	216 006\$	129 416\$	859 623\$
Développement et logiciel informatique	5 684 619\$	2 561 462\$	201 490\$	1 256 761\$	1 110 000\$	10 814 333\$
Mobilier de bureau	1 229\$	1 300\$	15 239\$	0\$	2 987\$	20 754\$
Améliorations locatives	133 847\$	21 041\$	3 200\$	0\$	0\$	158 088\$
<b>Total</b>	<b>34 503 968\$</b>	<b>22 770 765\$</b>	<b>21 348 447\$</b>	<b>32 973 859\$</b>	<b>32 591 034\$</b>	<b>144 188 072\$</b>