

CTE - 043
2024-04-24
M. Lahouiou



MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

Étude des crédits 2024-2025

Demande de renseignements particuliers

Deuxième groupe d'opposition

GESTIONNAIRE D'ACTIFS ♦ LEADER EN MOBILITÉ

Québec 

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET MOBILITÉ DURABLE

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

QUESTIONS OFFICIELLES - TRANSPORTS

1. Le nombre de véhicules immatriculés au Québec, par région administrative et selon le type de véhicule.
2. Le nombre de véhicules électriques et hybrides rechargeables immatriculés au Québec, par région administrative et selon le type de véhicule.
3. Indiquer les investissements en infrastructures effectués au cours de l'année écoulée pour le transport routier et le transport en commun, selon les différents fonds et programmes.
4. Quel budget a été consacré aux infrastructures du métro de Montréal ? Ventiler par type de travaux.
5. Pour le Fonds des réseaux de transports terrestre (FORT)
 - a) Indiquer les dépenses totales selon les diverses catégories de dépenses en distinguant le transport routier et le transport collectif;
 - b) Ventiler ces dépenses pour chaque région administrative.
6. Crédits consacrés à l'entretien des routes. Veuillez ventiler par région et par axes routiers.
7. Crédits consacrés à l'entretien, à l'aide et au soutien du transport collectif. Veuillez ventiler par région et par organisme de transport subventionné.
8. Quels sont les montants des dépenses du gouvernement pour le projet du Réseau express Montréal (REM) et leur nature.
9. Quels sont les montants investis par le Fonds d'électrification et des changements climatiques dédiés au transport ?
 - a) Nom du projet
 - b) Aide financière
 - c) Région
10. Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques ? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi ? Quelle dépense publique cela représente-t-il par tonne de gaz à effet de serre évitée ? Détailler par type de véhicules (100 % électrique, hybride, hybride rechargeable).
11. Quels montants ont été investis pour développer le transport à l'hydrogène ? Détailler les types d'investissement.
12. Donner la liste des transporteurs interurbains ayant obtenu une subvention, en indiquant la région desservie.
13. La liste des transporteurs aériens ayant suspendu ou diminuer leurs services. Ventiler par région et par transporteur.
14. Quelle est la stratégie du MTMD pour assurer les liaisons aériennes régionales ?

15. Combien y a-t-il de bornes de recharge électrique au Québec par région administrative ?
16. Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus ? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.
17. Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec ? Ventiler votre réponse par pont et par projet.
18. Indiquer les fonds et programmes consacrés au transport actif.
19. Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables ? Ventiler par ville.
20. Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes ? Ventiler par projet.
21. Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports ? Ventiler par compagnie.
22. Quel budget est accordé à la coupe d'arbres et au réaménagement des espaces végétalisés ? Ventiler par type de travaux.
23. Combien d'arbres ont été plantés par le MTMD durant la dernière année ? Ventiler selon la région administrative.
24. Quels sont les montants prévus et dépensés pour le programme de subvention au transport adapté ?
 - a) Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme ?
 - b) Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés ? Ventiler votre réponse par projet et municipalité.
25. Veuillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :
 - a) le sujet;
 - b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé;
 - c) les coûts reliés à sa réalisation;
 - d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu.
26. Quelles sommes ont été dépensées en communication et en publicité pour le projet de lien Québec-Lévis ?
27. Liste des études et rapports sur le projet de lien Québec-Lévis. Quelles sommes ont été dépensées pour ces études ?
28. La route 207 traverse la communauté de Kahnawake, quels travaux en lien avec la sécurité routière des résidents de la communauté ont été accomplis par le ministère ? Préciser le nombre de rencontres avec le Conseil de bande à cet effet.
29. À Schefferville, qui comprend Matimekossh-Lac-John, concernant le pavage et l'asphaltage des rues de la municipalité, quelles sont les dépenses engendrées ou projections de dépenses du ministère pour 2023-2024 et pour 2024-2025?.
30. Quelles sont les sommes dépensées par km parcouru par type d'utilisateur (cycliste, piéton, automobiliste)? Détailler.
31. Quelles sommes ont été dépensées en sondage sur le projet de lien Québec-Lévis ? Détailler.

32. Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le lien Québec-Lévis, et comment ?
 - a) Est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios de tracés pour le 3^e lien ?
 - b) Est-ce que le bureau de projet évalue ou a évalué l'option d'un lien Québec-Lévis comportant uniquement un lien de transport en commun ?
 - c) Combien de personnes travaillent au bureau de projet du lien Québec-Lévis et au Réseau Express de la Capitale ?
33. Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de Tramway de Québec (cette année et depuis le début du projet)? Détailler.
34. Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de ligne bleue du métro de Montréal (cette année et depuis le début du projet)? Détailler.
35. Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de REM de l'Est à Montréal? Détailler.
36. Quel est l'état d'avancement pour le développement de voies réservées pour la région de Montréal et la région de la capitale nationale ? Détailler.
37. Quelles sont les sommes dépensées pour le Réseau Express de la Capitale. Détailler.
38. Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la première phase du Réseau express métropolitain ? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues ?
39. Coût par tonne de GES réduit imputable aux programmes et mesures gérés par le ministère. Ventiler par programme et mesure.
40. Quelles sommes ont-elles été dépensées pour soutenir l'industrie du taxi ?
41. Nombre de radars photo installés pour l'année écoulée. Ventiler par catégorie et par municipalité.
42. Budget consacré pour la sécurité piétonnière. Ventiler par projet.
43. Nombre d'écoles aux abords des routes à numéro du ministère des transports ?
44. Lettre mandat de la ministre des Transports et de la Mobilité durable.
45. Nombre de ponceaux sous la responsabilité du MTMD.
46. Nombre de ponceaux jugés en mauvais état.
47. Nombre de ponceaux qui ont été entretenus dans la dernière année.
48. Nombre de km de routes régionales ou nationales qui ont été refaites en intégrant un aménagement cyclable sur l'accotement.
49. Nombre de km de routes régionales et nationales qui ont été refaites sans intégrer d'aménagement cyclable sur l'accotement.
50. Nombre de demandes, provenant de municipalités, d'aménagement favorisant les déplacements actifs et sécuritaires sur des routes régionales et nationales. Ventiler par nom de villes.
51. Nombre de plaintes déposées à la SAAQ pour l'année écoulée.

52. Le budget initialement prévu pour le projet SAAQclic.
53. Les sommes dépensées pour le projet SAAQclic en date de mars 2024.
54. Nombre de radars photo sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par catégorie et par municipalité.
55. Nombre de traversiers qui ne sont pas en fonction et qui sont sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par région.
56. Nombre de traversiers en fonction qui sont sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par région.
57. Liste des transporteurs interurbains ayant une autorisation de la commission, en indiquant les régions desservies.
58. Liste des transporteurs ayant avisé la commission d'un changement à l'offre de service. Indiquer la nature du changement demandé.
59. Nombre de parcours d'autocars interurbains qui ont été retirés dans la dernière année.
60. Nombre de départs d'autocars interurbains qui ont été retirés dans la dernière année.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 1

Titre

Le nombre de véhicules immatriculés au Québec, par région administrative et selon le type de véhicule.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 2

Titre

Le nombre de véhicules électriques et hybrides rechargeables immatriculés au Québec, par région administrative et selon le type de véhicule.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 3

Titre

Indiquer les investissements en infrastructures effectués au cours de l'année écoulée pour le transport routier et le transport en commun, selon les différents fonds et programmes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les investissements concernant le transport collectif pour l'exercice financier 2023-2024 sont présentés aux Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures 2024-2025 (PAGI).

Un tableau présentant l'ensemble des projets de 20,0 M\$ et plus en réalisation et en planification et de 100,0 M\$ et plus à l'étude, pour le secteur transport collectif, est présenté au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 4

Titre

Quel budget a été consacré aux infrastructures du métro de Montréal ? Veuillez ventiler par type de travaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les dépenses engagées en 2023-2024, part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) sont les suivantes :

- 28,2 M\$ pour le remplacement des voitures (MR-63);
- 5,1 M\$ pour l'acquisition de 153 voitures Azur additionnelles;
- 3,1 M\$ pour le prolongement de la vie utile des MR-73;
- 116,0 M\$ pour le Programme Réno-Systèmes;
- 5,1 M\$ pour le Programme Réno-Infrastructures.

Ces montants incluent les taxes et frais financiers.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 5

Titre

Pour le Fonds des réseaux de transports terrestre (FORT) :

- a) Indiquer les dépenses totales selon les diverses catégories de dépenses en distinguant le transport routier et le transport collectif ;
- b) Ventiler ces dépenses pour chaque région administrative.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les dépenses en investissements concernant le réseau routier au Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) pour l'exercice financier 2023-2024 sont présentés aux Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2024-2025.

Un tableau présentant l'ensemble des projets de 20,0 M\$ et plus en réalisation et en planification et de 100,0 M\$ et plus à l'étude, pour le secteur transport collectif, est présenté au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034.

Pour les investissements en transport collectif la réponse à cette question se trouve à la question du deuxième groupe d'opposition 3.

Concernant les informations pour les dépenses d'opération du FORT, elles seront connues lorsque les états financiers seront finalisés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 6

Titre

Crédits consacrés à l'entretien des routes. Veuillez ventiler par région et par axes routiers.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au cours de l'exercice financier 2023-2024, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a réalisé un nombre important de travaux en vue d'assurer le maintien et l'entretien des routes sous sa responsabilité. Ainsi, pour l'année en cours, 370,0 M\$ ont été consacrés à l'entretien d'été et 489,7 M\$ pour l'entretien d'hiver.

Le Plan québécois des infrastructures (PQI) 2024-2034 prévoit également des investissements importants pour le réseau routier. Sur les 34 540 M\$ d'investissements prévus, 28 322 M\$ (82 %) sont consacrés au maintien de l'offre de services.

Nonobstant les investissements et les dépenses réalisés pour assurer l'entretien des routes sous la responsabilité du MTMD, il existe également un programme d'aide financière permettant de supporter les municipalités pour les travaux d'entretien du réseau routier local. Ce programme, dont le budget annuel de 2023-2024 a été établi à 231,7 M\$, vise à maintenir la fonctionnalité des routes locales de niveaux 1 et 2. Les routes locales 1 sont composées essentiellement de routes intermunicipales et les routes locales 2 donnent accès à la propriété rurale habitée en permanence.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 7

Titre

Crédits consacrés à l'entretien, à l'aide et au soutien du transport collectif. Veuillez ventiler par région et par organisme de transport subventionné..

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 94 et à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 19 pour le transport actif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 8

Titre

Quels sont les montants des dépenses du gouvernement pour le projet du Réseau express Montréal (REM) et leur nature.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La participation financière du gouvernement du Québec au projet du Réseau express métropolitain (REM) a été formalisée dans le cadre du Budget 2017-2018. Ainsi, le 22 mars 2018, le ministre des Transports et de la mobilité durable (MTMD) de l'époque a conclu une entente de gestion et réalisation qui a été rendue publique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 9

Titre

Quels sont les montants investis par le Fonds d'électrification et des changements climatiques dédiés au transport?

- a) Nom du projet ;
- b) Aide financière ;
- c) Région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le Plan de mise en œuvre 2023-2028 (PMO) du Plan pour une économie verte 2030 (PEV), 3,8 G\$ d'investissements sont dédiés au secteur du transport, mais le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) n'est pas le seul à bénéficier des sommes du Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC). Sur les 3,8 G\$ prévus pour le secteur du transport, 2,4 G\$ relèvent du MTMD.

Pour 2023-2024, les mesures et programmes mis en œuvre par le MTMD dans le cadre du PMO du PEV 2030 sont dotés d'un budget de 299,7 M\$.

En date du 28 février 2024, le MTMD a enregistré des dépenses du FECC qui totalisent 258,9 M\$ par l'entremise notamment de quatre mesures principales, soit :

- 140,0 M\$ pour soutenir l'offre de services de transport collectif;
- 56,1 M\$ pour appuyer l'électrification du transport scolaire;
- 35,1 M\$ pour développer le transport actif en milieu urbanisé;
- 24,3 M\$ pour appuyer l'électrification, l'efficacité et la conversion vers des carburants moins polluants dans le transport de marchandises.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 10

Titre

Quels montants ont été investis pour inciter l'achat de véhicules électriques? À combien d'acheteurs cela a-t-il servi? Quelle dépense publique cela représente-t-il par tonne de gaz à effet de serre évitée? Détailler par type de véhicules (100 % électrique, hybride, hybride rechargeable).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le gouvernement du Québec offre des aides financières pour réduire le surcoût des véhicules électriques par rapport aux véhicules à essence et ainsi favoriser et accélérer l'électrification des transports. Ces aides financières sont octroyées par l'entremise de différents programmes administrés soit par le ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) (Roulez vert) soit par le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD).

Les programmes ci-dessous sont ceux mis en œuvre par le MTMD et financés par le Fonds d'électrification et de changements climatiques (FECC) :

Écocamionnage 2021-2024

Ce programme vise plus spécifiquement la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans l'industrie du transport des marchandises et des véhicules lourds par l'acquisition de composantes permettant la réduction de la consommation de carburant ou d'un véhicule à propulsion hybride électrique ou entièrement électrique. Le gouvernement du Québec a annoncé le 7 février 2022 le renouvellement du programme Écocamionnage jusqu'au 31 mars 2024. Au 28 février 2024, plus de 24,0 M\$ d'aide financière pour l'acquisition de 1046 véhicules électriques légers et lourds ont été engagés. Au 30 septembre 2023, 62 camions lourds électriques et 563 camions légers électriques ont été approuvés. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évité par camions lourds est de 506 \$ basé sur la durée de vie utile des véhicules variant entre neuf et quatorze ans.

Programme d'électrification du transport scolaire 2021-2024

Ce programme vise à soutenir financièrement les transporteurs scolaires dans l'électrification de leur parc de véhicules afin de favoriser l'usage des autobus électriques et de réduire les émissions de gaz à effet de serre associées au transport scolaire au Québec. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évité est estimé à 691 \$ basé sur la durée de vie utile d'un autobus scolaire électrique de douze ans.

Résultats au 28 février 2024

	Nombre	Nombre total de bénéficiaires	Aide financière octroyée
Autobus	1432	313	209,3 M\$
Bornes	600	96	21,1 M\$

Programme Écobus 2022-2025

Ce programme, annoncé, le 28 avril 2022, dispose d'un budget de 41,8 M\$. Au 28 février 2024, 1,5 M\$ ont été engagés en aide financière pour l'acquisition de 15 autobus électriques. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évité est estimé à 164,37 \$ basé sur la durée de vie utile d'un autobus électrique de douze ans.

Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi 2022-2025 (PSMITT)

Le PSMITT a été renouvelé en 2022. Les deux volets visant à accélérer l'électrification du parc de taxis au Québec sont financés par le FECC. Au 28 février 2024, 183 k\$ ont été engagés en aide financière pour soutenir l'exploitation de 22 taxis électriques et l'installation d'une borne de recharge rapide à une station d'attente. Le coût par tonne d'émissions en équivalent CO₂ évité est estimé à 166,81 \$ basé sur la durée de vie utile d'un véhicule de taxi neuf de 5,5 ans.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 11

Titre

Quels montants ont été investis pour développer le transport à l'hydrogène? Détailler les types d'investissement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre d'un projet pilote mené en collaboration avec Transition énergétique Québec, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a loué 46 véhicules à hydrogène (45 Toyota Mirai et 1 Hyundai Nexa), procédé à leur location et à leur entretien sur une période de quatre ans. Le projet pilote est maintenant complété.

Au 28 février 2024, les coûts assumés par le Centre de gestion de l'équipement roulant (CGER) pour l'entretien des véhicules à l'hydrogène s'élevaient à 20 539 \$. Les frais de location défrayés par le CGER à Toyota et Hyundai pour les véhicules au cours de l'année 2023-2024 sont de 17 814 \$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 12

Titre

Donner la liste des transporteurs interurbains ayant obtenu une subvention, en indiquant la région desservie.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tableau des aides accordées dans le cadre du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus (PAUTIA) en date du 28 février 2024

Demandeur	Année bilan	Région	Montant octroyé
Trentway-Wagar Inc.	2020	Montréal	193 332 \$
Transdev Québec Inc.	2020	Montréal	887 902 \$
Autobus Raby Inc.	2020	Chaudière-Appalaches	28 474 \$
Autobus La Québécoise inc.	2020	Capitale-Nationale	321 586 \$
9184-7095 Québec inc. (Autobus Gatineau)	2020	Abitibi-Témiscamingue	120 352 \$
Autobus Maheux ltée, Les	2020	Abitibi-Témiscamingue	621 846 \$
Tri-Maritime Bus Network Inc.	2020	Bas-Saint-Laurent	14 701 \$
Intercar Inc.	2020	Saguenay-Lac-Saint-Jean	433 581 \$
Autobus Breton Inc.	2020	Chaudière-Appalaches	63 526 \$
Autocars Orléans Express Inc.	2020	Capitale-Nationale	4 270 514 \$
Galland Laurentides Ltée	2020	Laval	116 000 \$
Intercar Inc.	2020	Saguenay-Lac-Saint-Jean	99 252 \$
9184-7095 Québec inc. (Autobus Gatineau)	2020	Abitibi-Témiscamingue	88 123 \$
Autobus Maheux ltée, Les	2020	Abitibi-Témiscamingue	300 194 \$
Autobus Maheux ltée, Les	2020	Abitibi-Témiscamingue	137 077 \$
Autocars Orléans Express inc.	2020	Capitale-Nationale	61 622 \$
Galland Laurentides Ltée	2020	Laval	8 328 \$
Autobus La Québécoise inc.	2020	Capitale-Nationale	104 268 \$
Autocars Orléans Express inc.	2020	Capitale-Nationale	1 678 704 \$
Autobus Breton inc.	2020	Chaudière-Appalaches	44 931 \$

Tableau des aides accordées dans le cadre du Programme d'aide à la relance du transport interurbain par autobus (PARTIA) en date du 28 février 2024

Demandeur	Année bilan	Région	Montant octroyé
Autobus Maheux ltée, Les	2021	Abitibi-Témiscamingue	1 645 698 \$
9184-7095 Québec inc. (Autobus Gatineau)	2021	Abitibi-Témiscamingue	343 728 \$
Transdev Québec inc.	2021	Montréal	953 767 \$
Autobus La Québécoise inc.	2021	Capitale-Nationale	643 737 \$
Autobus Breton Inc.	2021	Chaudière-Appalaches	247 238 \$
Intercar Inc.	2021	Saguenay-Lac-Saint-Jean	690 934 \$
Galland Laurentides Ltée	2021	Laval	369 625 \$
Autocars Orléans Express Inc.	2021	Capitale-Nationale	9 493 342 \$
Intercar Inc.	2022	Saguenay-Lac-Saint-Jean	405 865 \$
Autobus Transco (1988) Inc.	2022	Montréal	145 471 \$
Transdev Québec Inc.	2022	Montréal	750 011 \$

Dans le cadre du Programme d'aide d'urgence au transport interurbain par autobus (PAUTIA) et du Programme d'aide à la relance du transport interurbain par autobus (PARTIA), les transporteurs ont dû

compléter au préalable un formulaire de demande d'aide financière qui a été analysé au Ministère afin de pouvoir déterminer le montant de l'aide à recevoir.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 13

Titre

La liste des transporteurs aériens ayant suspendu ou diminuer leurs services. Ventiler par région et par transporteur.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question n'est pas pertinente pour l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 14

Titre

Quelle est la stratégie du MTMD pour assurer les liaisons aériennes régionales ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Ces informations sont accessibles sur le site du Ministère : <https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/modes-transport-utilises/transport-aerien/Pages/transport-aerien.aspx>.

Le comité permanent sur le transport aérien régional s'est rencontré trois fois depuis sa création en février 2023. Des pistes de solutions ont été discutées avec les intervenants de l'industrie et sont en analyse au ministère des Transports et de la Mobilité durable.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 15

Titre

Combien y a-t-il de bornes de recharge électrique au Québec par région administrative ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question relève de la compétence et de la responsabilité du ministère de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs et doit être assignée à ce ministère en conséquence.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 16

Titre

Quel budget a été consacré à l'achat de nouveaux autobus ? Veuillez ventiler votre réponse par société de transports.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du troisième groupe d'opposition 28.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 17

Titre

Quel budget a été consacré aux travaux des différents ponts du Québec ? Ventiler votre réponse par pont et par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 71.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 18

Titre

Indiquer les fonds et les programmes consacrés au transport actif.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) favorise la mobilité active notamment par le déploiement du Programme d'aide aux infrastructures de transport actif (Véloce III) ainsi que du Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains (TAPU).

Véloce III vise à soutenir le développement, l'amélioration et l'entretien d'infrastructures de transport actif et se décline en trois volets, soit :

- le volet 1 : Développement de la Route verte et de ses embranchements;
- le volet 2 : Amélioration des infrastructures de transport actif;
- le volet 3 : Entretien de la Route verte et de ses embranchements.

L'enveloppe totale du programme en 2023-2024 était de 20,4 M\$ et l'ensemble de celle-ci a été accordé.

Le programme TAPU vise à accroître la part modale des déplacements actifs en milieu urbain et à réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) associées aux déplacements des personnes.

Plus spécifiquement, le programme vise à :

- développer et améliorer des réseaux piétonniers et cyclables efficaces, sécuritaires, concurrentiels et complémentaires par rapport aux autres modes de transport en milieu urbain;
- améliorer la sécurité et la quiétude des piétons et des cyclistes afin de favoriser la marche et le vélo;
- développer l'offre de vélos en libre-service dans les milieux urbanisés, y compris les services offrant des vélos à assistance au pédalage. Depuis le 28 juin 2022, le Programme d'aide financière au développement de l'offre de vélos en libre-service (OVLIS) a été intégré au programme TAPU 2022 -2025.

L'enveloppe budgétaire pour l'année 2023-2024 était de 28,0 M\$ et l'ensemble des sommes disponibles a été accordé.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 19

Titre

Quel budget a été consacré à la construction de nouvelles pistes cyclables ? Ventiler par ville.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 106.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 20

Titre

Quel budget a été consacré à l'élargissement ou à la construction d'autoroutes? Ventiler par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2023-2024, le Ministère prévoit réaliser des investissements de l'ordre de 404,6 M\$ pour l'élargissement ou la construction d'autoroutes, incluant 90,0 M\$ pour l'ajout de voies réservées et le réaménagement de certains tronçons.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 21

Titre

Quel budget a été consacré pour les subventions à des compagnies québécoises de transports? Ventiler par compagnie.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nombre de sociétés par actions (compagnies) et autres sociétés ayant reçu au moins une aide financière en 2023-2024 pour chaque programme d'aide financière en date du 28 février 2024 basé sur les informations transmises par les bénéficiaires :

Nom du programme	Nombre de compagnies et sociétés	Aides financières totales accordées en 2023-2024
Programme d'électrification du transport scolaire (PETS)	85	39 127 984 \$
Programme Écocamionnage	619	20 340 405 \$
Programme d'aide financière Écobus	3	600 000 \$
Programme d'investissement en infrastructures maritimes (PIIM)	1	275 000 \$
Programme en efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF)	5	13 138 884 \$
Programme de subvention aux véhicules collectifs accessibles (PSVCA)	21	1 320 000 \$
Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi (PSMITT)	2	12 036 001 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 22

Titre

Quel budget est accordé à la coupe d'arbres et au réaménagement des espaces végétalisés. Ventiler par type de travaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Des coupes sont effectuées seulement lorsque la situation le requiert, soit pour assurer la sécurité des usagers en procédant à l'abattage dans les abords de routes ou soit pour permettre la réalisation des projets routiers. Aucune somme n'est accordée pour la coupe d'arbres.

La réponse concernant le réaménagement des espaces végétalisés se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 172.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 23

Titre

Combien d'arbres ont été plantés par le MTMD durant la dernière année ? Ventiler selon la région administrative.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 172.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 24

Titre

Quels sont les montants prévus et dépensés pour le programme de subvention au transport adapté?

- a) Quel est le pourcentage de la contribution provinciale à ce programme?
- b) Quels sont les projets de transport adapté qui ont été financés ? Ventiler votre réponse par projet et municipalité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Le Programme de subvention au transport adapté (PSTA) vise à couvrir une partie des dépenses d'exploitation engagées par les organismes de transport municipaux et les sociétés de transport en commun pour les déplacements effectués par les personnes à mobilité réduite visées par le programme. L'aide financière de base correspond à 65 % des dépenses reconnues admissibles, soit le coût d'exploitation reconnu par déplacement, jusqu'à un maximum de 22 \$ par déplacement pour l'année 2023. Pour les organismes de transport adapté desservant un grand territoire à faible densité de population, le coût maximal reconnu par déplacement admissible a été majoré à 25 \$.
- b) Par l'intermédiaire du PSTA, le gouvernement offre un soutien financier indispensable à 99 organismes de transport adapté municipaux, leur permettant d'assurer une certaine mobilité aux personnes handicapées du Québec pour que celles-ci puissent avoir accès aux activités de leur communauté et ainsi favoriser leur participation sociale. Répartis dans tout le Québec, ces organismes desservent près de 99 % de sa population.

Au 28 février 2024, 83 demandeurs ont été soutenus financièrement durant l'année.

Demandeurs	Montant octroyé	1 ^{er} versement	2 ^e versement
Municipalité de Wickham	1 547 \$		
Municipalité de Kiamika	4 597 \$	2 299 \$	
Municipalité de Larouche	5 171 \$		
Municipalité de Chute Saint-Philippe	8 486 \$	4 243 \$	3 394 \$
Municipalité d'Ogden	9 370 \$	4 685 \$	
Municipalité de L'Isle-aux-Coudres	24 759 \$	12 380 \$	
Municipalité de Lac-des-Écorces	27 957 \$	13 979 \$	
Ville de Témiscaming	56 830 \$	28 415 \$	22 732 \$
MRC de Rimouski-Neigette	63 879 \$	31 940 \$	
Municipalité de Grande-Vallée	89 386 \$	44 693 \$	35 754 \$
Ville de Malartic	105 117 \$	52 559 \$	42 047 \$
Ville de Saint-Pamphile	106 665 \$	53 333 \$	42 666 \$
MRC de Charlevoix	107 267 \$	53 634 \$	42 906 \$
MRC de Charlevoix Est	109 308 \$	54 654 \$	43 723 \$
Ville de La Tuque	121 875 \$	60 938 \$	
Ville de Senneterre	132 864 \$	66 432 \$	53 146 \$
Municipalité de L'Anse-Saint-Jean	132 939 \$	66 470 \$	
Ville de Louiseville	140 140 \$	70 070 \$	56 056 \$
Municipalité de Boischatel	140 432 \$	70 216 \$	
MRC des Sources	144 311 \$	72 156 \$	57 724 \$
MRC de La Jacques-Cartier	150 781 \$	75 391 \$	60 312 \$
MRC d'Acton	152 456 \$	76 228 \$	
MRC Le Granit	173 144 \$	86 572 \$	69 258 \$
MRC de La Matapédia	175 277 \$	87 639 \$	70 111 \$
MRC de L'Islet	175 923 \$	87 962 \$	70 369 \$
MRC de La Côte-de-Beaupré	187 328 \$	93 664 \$	74 931 \$
MRC de La Haute-Gaspésie	192 916 \$	96 458 \$	77 166 \$
MRC de Bellechasse	201 935 \$	100 968 \$	80 774 \$
Ville de Mont-Laurier	207 006 \$	103 503 \$	82 802 \$

Demandeurs	Montant octroyé	1^{er} versement	2^e versement
MRC de Coaticook	211 250 \$	105 625 \$	84 500 \$
MRC du Rocher-Percé	214 302 \$	107 151 \$	85 721 \$
Ville d'Amos	216 323 \$	108 161 \$	86 529 \$
MRC de Témiscouata	216 404 \$	108 202 \$	
Municipalité les Îles-de-la-Madeleine	224 640 \$	112 320 \$	89 856 \$
MRC du Haut-Saint-Laurent	227 571 \$	113 786 \$	
MRC du Haut-Saint-François	235 625 \$	112 486 \$	99 577 \$
Ville de Gaspé	246 208 \$	123 104 \$	98 483 \$
Ville de Waterloo	247 161 \$	123 581 \$	
MRC de La Matanie	247 798 \$	123 899 \$	
Ville de La Sarre	250 368 \$	125 184 \$	100 147 \$
MRC de Rivière-du-Loup	267 912 \$	133 956 \$	107 165 \$
MRC de Montmagny	278 273 \$	139 137 \$	111 309 \$
MRC d'Argenteuil	281 596 \$	140 798 \$	112 638 \$
Ville de Val-d'Or	283 390 \$	141 695 \$	113 356 \$
Ville de Windsor	287 242 \$	143 621 \$	
MRC de Maria-Chapdelaine	289 071 \$	144 536 \$	
Ville de Sept-Îles	295 245 \$	147 623 \$	118 098 \$
MRC de Pontiac	296 338 \$	148 169 \$	118 535 \$
MRC de Montcalm	299 746 \$	149 873 \$	119 898 \$
MRC de Papineau	312 337 \$	156 168 \$	124 935 \$
Ville de Drummondville	318 113 \$	159 057 \$	127 245 \$
MRC de Portneuf	319 213 \$	159 607 \$	127 685 \$
Municipalité de Sainte-Croix	320 401 \$	160 201 \$	
Municipalité de Saint-Ambroise	325 000 \$	162 500 \$	130 000 \$
MRC de La Vallée-de-la-Gatineau	326 625 \$	163 313 \$	130 650 \$
MRC de Bonaventure	330 255 \$	165 128 \$	132 102 \$
Ville d'Alma	343 200 \$	171 600 \$	
Ville de Baie-Comeau	357 500 \$	178 750 \$	
MRC des Collines-de-l'Outaouais	361 509 \$	180 755 \$	144 604 \$
MRC de Brome-Missisquoi	390 704 \$	195 352 \$	
MRC de Memphrémagog	416 631 \$	208 316 \$	
MRC de La Mitis	417 663 \$	208 832 \$	167 065 \$
MRC le Domaine-du-Roy	424 417 \$	212 209 \$	
MRC de Matawinie	475 470 \$	237 735 \$	190 188 \$
MRC D'Autray	503 980 \$	251 990 \$	
MRC des Laurentides	585 000 \$	292 500 \$	234 000 \$
Ville de Victoriaville	694 036 \$	347 018 \$	
MRC de Pierre-De Saurel	699 400 \$	349 700 \$	279 760 \$
Ville de Saint-Georges	764 719 \$	382 360 \$	305 888 \$
Ville de Granby	816 716 \$	408 358 \$	326 686 \$
Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu	929 749 \$	464 875 \$	371 900 \$
MRC des Maskoutains	1 062 976 \$	531 488 \$	
Société de transport de Trois-Rivières	1 077 834 \$	538 917 \$	
MRC de Joliette	1 215 500 \$	607 750 \$	
Société de transport de Lévis	1 998 082 \$	999 041 \$	799 233 \$
Société de transport de l'Outaouais	3 648 502 \$	1 824 251 \$	
Réseau de transport de la Capitale (RTC)	9 611 318 \$	4 805 659 \$	3 844 527 \$
MRC de Beauce-Centre		99 183 \$	
MRC de Bécancour		69 599 \$	
MRC de Kamouraska		113 163 \$	
MRC de La Haute-Côte-Nord		55 569 \$	
MRC de La Nouvelle-Beauce		132 781 \$	
MRC de La Rivière-du-Nord		141 202 \$	
MRC de Nicolet-Yamaska		102 016 \$	
MRC de Témiscamingue		112 762 \$	
Municipalité de Sainte-Thècle		54 400 \$	
Société de transport de Sherbrooke		2 002 000 \$	

Demandeurs	Montant octroyé	1^{er} versement	2^e versement
Ville de Rouyn-Noranda		144 125 \$	
Ville de Salaberry-de-Valleyfield		227 840 \$	

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 25

Titre

Veillez dresser la liste de tous les rapports (d'évaluation, de vérification, d'enquête ou autres), études, avis, analyse, etc., produits par le ministère ou commandés à un organisme ou une firme externe dans la dernière année en indiquant pour chacun :

- a) le sujet;
- b) la ou les raisons pour lesquelles il a été produit ou commandé;
- c) les coûts reliés à sa réalisation;
- d) le nom de l'organisme ou de la firme externe s'il y a lieu.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Cette question ne semble pas pertinente à l'exercice de l'étude des crédits.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 26

Titre

Quelles sommes ont été dépensées en communication et en publicité pour le projet de lien Québec-Lévis ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 3.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 27

Titre

Liste des études et rapports sur le projet de lien Québec-Lévis. Quelles sommes ont été dépensées pour ces études ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 18.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 28

Titre

La route 207 traverse la communauté de Kahnawake, quels travaux en lien avec la sécurité routière des résidents de la communauté ont été accomplis par le ministère ? Préciser le nombre de rencontres avec le conseil de bande à cet effet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En vertu d'une entente sur le partage de responsabilité entre le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) et le Conseil mohawk de Kahnawake (CMK), le CMK est responsable de l'entretien de certains tronçons de route traversant son territoire, dont la route 207.

Dans le cadre de trois rencontres tenues en 2023-2024, différents scénarios d'intervention en lien avec des préoccupations soulevées par la communauté en matière de sécurité routière sur la route 207 ont été examinés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 29

Titre

À Schefferville, qui comprend Matimekush-Lac John, concernant le pavage et l'asphaltage des rues de la municipalité, quelles sont les dépenses engendrées ou projections de dépenses du ministère pour 2023-2024 et pour 2024-2025 ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le réseau municipal n'est pas sous la juridiction du ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 30

Titre

Quelles sont les sommes dépensées par km parcouru par type d'utilisateur (cycliste, piéton, automobiliste)? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) ne calcule pas les sommes dépensées par kilomètre parcouru par type d'utilisateurs.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 31

Titre

Quelles sommes ont été dépensées en sondage sur le projet de lien Québec-Lévis ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question générale 43.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 32

Titre

Quelles sommes ont été dépensées par le bureau de projet sur le lien Québec-Lévis, et comment ?

- a) est-ce que le bureau de projet évalue toujours les différents scénarios de tracés pour le 3e lien ?
- b) est-ce que le bureau de projet évalue ou a évalué l'option d'un lien Québec-Lévis comportant uniquement un lien de transport en commun ?
- c) combien de personnes travaillent au bureau de projet du lien Québec-Lévis et au Réseau express de la Capitale ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 18.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 33

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de Tramway de Québec (cette année et depuis le début du projet) ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 148.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 34

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de ligne bleue du métro de Montréal (cette année et depuis le début du projet) ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 124.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 35

Titre

Quelles sommes ont été dépensées pour le projet de REM de l'Est à Montréal ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 153.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 36

Titre

Quel est l'état d'avancement pour le développement de voies réservées pour la région de Montréal et la région de la capitale nationale ? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve aux questions particulières de l'opposition officielle 142 et 143.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 37

Titre

Quelles sont les sommes dépensées pour le Réseau express de la Capitale? Détailler.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tramway de Québec

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 18.

Tunnel Québec-Lévis

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 42.

Interconnexion au nord des ponts

La réponse à cette question se trouve à la question particulière de l'opposition officielle 148.

Réseau de mesures préférentielles en transport collectif – Région métropolitaine de Québec – Aménagement

La vision du Réseau métropolitain de voies réservées (RMVR) se voit renommée au Plan québécois des infrastructures (PQI) 2023-2033 (*Réseau de mesures préférentielles en transport collectif [RMPTC] – Région métropolitaine de Québec*) afin de mieux répondre aux besoins et contraintes observés jusqu'à présent. Des mesures alternatives pour promouvoir le transport collectif sur divers tronçons du réseau autoroutier et de certains axes municipaux seront également étudiées. Cette nouvelle orientation vise à optimiser les coûts en ciblant les mesures les mieux adaptées à la réalité actuelle.

Le RMPTC est assujéti à la Directive sur la gestion des projets majeurs d'infrastructure publique et est inscrit dans la catégorie de projet « en planification » au PQI 2024-2034. Les études sont en cours avec les partenaires au dossier (notamment la Ville de Québec et Le Réseau de transport de la Capitale [RTC]).

Sommes investies en 2023-2024 : Part du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) : 1,1 M\$.

Mesures prioritaires pour le transport collectif sur le boulevard Guillaume-Couture à Lévis

Le projet prévoit l'aménagement de mesures prioritaires pour le transport collectif sur 2,9 km, soit le secteur Saint-Romuald, compris entre le chemin du Sault et la rue de Mercure, et le secteur Lévis, compris entre la route du Président-Kennedy et l'approche est de la rue Saint-Omer. Le projet est à l'étape de réalisation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 38

Titre

Quelles sont les dépenses du ministère en lien avec la première phase du Réseau express métropolitain ? Veuillez indiquer les dépenses effectuées et les dépenses prévues.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 8.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 39

Titre

Coût par tonne de GES réduit imputable aux programmes et mesures gérés par le ministère. Ventiler par programme et mesure.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan de mise en œuvre 2023-2028 du Plan pour une économie verte 2030 comprend quinze mesures sous la responsabilité du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), dont treize contribuent à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES). De ces mesures, seulement onze requièrent une quantification des GES réduits. La méthode de quantification des GES pour certains de ces programmes est toujours en validation auprès du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP). La reddition de comptes de ces mesures s'effectue semestriellement, en date du 31 mars et du 30 septembre. Les données ci-dessous proviennent ainsi du dernier exercice de reddition de comptes effectué au 30 septembre 2023.

Programme d'électrification du transport scolaire 2021-2024

Ce programme est financé en totalité par le Fonds d'électrification et des changements climatiques (FECC). Il vise à soutenir financièrement les transporteurs scolaires dans l'électrification de leur parc de véhicules afin de favoriser l'usage des autobus électriques et de réduire les émissions de GES associées au transport scolaire au Québec. Le coût par tonne réduite en équivalent CO₂ est estimé à 691 \$ et se base sur la durée de vie utile d'un autobus scolaire électrique de douze ans.

Écocamionnage 2021-2024

Ce programme est financé en totalité par le FECC. Il vise plus spécifiquement la réduction des émissions de GES dans l'industrie du transport des marchandises et des véhicules lourds par l'acquisition de composants permettant la réduction de la consommation de carburant ou d'un véhicule à propulsion hybride électrique ou entièrement électrique. Le gouvernement du Québec a annoncé le 7 février 2022 le renouvellement du programme Écocamionnage jusqu'au 31 mars 2024. Le coût par tonne réduite en équivalent CO₂ est estimé à 102 \$ et se base sur la durée de vie utile des véhicules et des technologies financées. Les durées de vie varient entre 7,7 ans et 22 ans.

Programme d'aide au développement du transport collectif - PADTC 2022-2025

Le Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) vise à accroître l'utilisation du transport collectif sur l'ensemble du territoire québécois par l'amélioration des services et par la promotion des modes de transport autres que l'automobile, et ce, dans le but de stimuler la relance du transport collectif et de contribuer à l'atteinte des objectifs et des cibles du [Plan pour une économie verte 2030](#) et de la [Politique de mobilité durable – 2030](#). La méthode de quantification des GES pour ce programme est toujours en validation auprès du MELCCFP. En conséquence, aucun coût par tonne de GES réduit ne peut être fourni pour 2023-2024.

Programme d'aide à l'amélioration de l'efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire 2022-2026 (PETMAF)

Le PETMAF vise l'amélioration de l'efficacité énergétique des organismes et entreprises qui exploitent des services de transport maritime, aérien et ferroviaire, notamment par l'utilisation de matériel et d'équipements de transport plus performants et le recours à des énergies émettant moins de GES. Le coût par tonne réduite en équivalent CO₂ est estimé à 142 \$ et se base sur les projets quantifiés au 30 septembre 2023.

Écobus 2022-2025

Le Programme Écobus s'adresse aux transporteurs interurbains et privés en leur offrant la possibilité de diminuer substantiellement les investissements nécessaires à l'acquisition ou à la conversion de leurs véhicules. Il a pour objectif de participer à la lutte contre les changements climatiques en réduisant les émissions de GES dans l'industrie du transport privé des personnes et de favoriser l'usage d'autobus, de minibus, d'ambulances, de fourgonnettes et de véhicules à pile à combustible dotés de technologies dont l'efficacité est démontrée sur le plan de la réduction des GES. Le coût par tonne réduite en équivalent CO₂ est estimé à 164 \$ et se base sur les projets quantifiés au 30 septembre 2023.

Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi 2021-2024 (PSMITT)

L'objectif général du programme est de moderniser l'industrie du transport par taxi afin que celle-ci puisse offrir un service à valeur ajoutée, fiable, sécuritaire et innovateur, et ce, tout en ayant accès à des véhicules écoresponsables et performants du point de vue énergétique, en bénéficiant des plus récentes applications technologiques et en présentant une image de marque distinctive. Le coût par tonne réduite en équivalent CO₂ est estimé à 167 \$ et se base sur les projets quantifiés au 30 septembre 2023.

Programme d'aide financière au développement des transports actifs dans les périmètres urbains 2022-2025 (TAPU)

Le TAPU vise à intensifier la mise en place d'infrastructures et de services de transport qui favorisent les déplacements actifs en milieu urbain. On entend par « déplacement actif » la marche, le vélo et tout autre mode de déplacement nécessitant l'effort humain, y compris les modes impliquant l'assistance d'un moteur électrique, notamment pour compenser une incapacité ou une limitation physique (bicyclette assistée, fauteuil roulant, quadriporteur et autre équipement d'aide à la mobilité). Le coût par tonne réduite en équivalent CO₂ est estimé à 6 162 \$ et se base sur les projets quantifiés au 30 septembre 2023.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 40

Titre

Quelles sommes ont-elles été dépensées pour soutenir l'industrie du taxi ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2023-2024, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a versé les sommes suivantes afin de soutenir l'industrie du taxi :

- Programme d'indemnisation des titulaires d'un permis de propriétaire de taxi : 418 k\$;
- Programme de soutien à la modernisation de l'industrie du transport par taxi : 147 k\$ (programme en vigueur depuis juillet 2022).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 41

Titre

Nombre de radars photo installés pour l'année écoulée. Ventiler par catégorie et par municipalité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun radar photo n'a été installé au cours de l'année 2023-2024. Il est possible de connaître la date d'installation de chaque appareil, ventilé par région et municipalité à l'adresse suivante :

<https://www.quebec.ca/transports/circulation-securite-routiere/radars-photo/fiches>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 42

Titre

Budget consacré pour la sécurité piétonnière. Ventiler par projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) intervient sur son réseau afin d'améliorer la sécurité des usagers de la route, dont les plus vulnérables comme les piétons. Pour 2023-2024, le Ministère prévoit investir près de 1,0 G\$ pour assurer un réseau efficace et sécuritaire.

Par ailleurs, au cours de l'année financière 2023-2024, 14,9 M\$ ont été octroyés dans le cadre du Programme d'aide financière du Fonds de la sécurité routière (PAFFSR) pour des initiatives ou projets de sécurité routière et d'aide aux victimes de la route. Les domaines couverts par le PAFFSR sont les suivants :

- l'acquisition ou la location d'équipements ;
- l'aménagement d'infrastructures ;
- la recherche et l'expérimentation ;
- la sensibilisation, la prévention, l'éducation et la formation ;
- les victimes de la route.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 43

Titre

Nombre d'écoles aux abords des routes à numéro du ministère des Transports ?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) compte 209 écoles primaires et secondaires situées aux abords des routes à numéro du Ministère.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 44

Titre

Lettre mandat de la ministre des Transports et de la Mobilité durable.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a pas de lettre mandat concernant la ministre des Transports et de la Mobilité durable.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 45

Titre

Nombre de ponceaux sous la responsabilité du MTMD.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tel que publié dans les Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2024-2025, le parc de ponceaux du ministère des Transports et de la Mobilité durable compte 62 075 ponceaux. Les tuyaux de raccordement au fossé et les ponceaux transversaux à une route sont les deux types d'éléments de drainage comptabilisés.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 46

Titre

Nombre de ponceaux jugés en mauvais état.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tel que publié dans les Plans annuels de gestion des investissements publics en infrastructures (PAGI) 2024-2025 (données au 1^{er} décembre 2022), 10 193 ponceaux sur 62 075 (16%) étaient considérés en mauvais état (IEG D et E).

Entre 2008 et 2022, l'état du parc est passé de 73,5 % à 83,7 %, ce qui représente une augmentation de 10,2 %.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 47

Titre

Nombre de ponceaux qui ont été entretenus dans la dernière année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'exercice financier 2022-2023, 106,0 M\$ ont été investis pour l'amélioration de l'état du parc de ponceaux. Les données pour 2023-2024 ne sont pas disponibles.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 48

Titre

Nombre de km de routes régionales ou nationales qui ont été refaites en intégrant un aménagement cyclable sur l'accotement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2023-2024, 712 km de routes régionales ou nationales ont été asphaltés sur le réseau du Ministère, dont 229 km ont été refaits en prenant en considération la convivialité pour les cyclistes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 49

Titre

Nombre de km de routes régionales ou nationales qui ont été refaites sans intégrer d'aménagement cyclable sur l'accotement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se trouve à la question particulière du deuxième groupe d'opposition 48.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 50

Titre

Nombre de demandes, provenant de municipalités, d'aménagement favorisant les déplacements actifs et sécuritaires sur des routes régionales et nationales. Ventiler par nom de villes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2023-2024, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a reçu 61 demandes provenant des municipalités en lien avec le transport actif.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 51

Titre

Nombre de plaintes déposées à la SAAQ pour l'année écoulée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	2023
Nombre de plaintes reçues	14 778

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 52

Titre

Le budget initialement prévu pour le projet SAAQclic.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

En 2017, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) a entrepris un plan de transformation numérique et de modernisation de ses services à la clientèle et de ses processus d'affaires basé sur l'utilisation d'un progiciel de gestion intégré. Pour réaliser ce plan, elle a signé initialement un contrat d'une valeur de 458,4 M\$ avec l'Alliance qui est composée de LGS, IBM et SAP. Ce contrat incluait les services professionnels, les infrastructures et les solutions progicielles nécessaires afin d'accomplir son plan de transformation numérique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 53

Titre

Les sommes dépensées pour le projet SAAQclic en date de mars 2024.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Société de l'assurance automobile du Québec

En 2017, la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) a entrepris un plan de transformation numérique et de modernisation de ses services à la clientèle et de ses processus d'affaires basé sur l'utilisation d'un progiciel de gestion intégré. Pour réaliser ce plan, elle a signé un contrat d'une valeur de 458,4 M\$ avec l'Alliance qui est composée de LGS, IBM et SAP. Ce contrat incluait les services professionnels, les infrastructures et les solutions progicielles nécessaires pour accomplir son plan de transformation numérique. En 2022, un avenant de 45,7 M\$ a été conclu afin de couvrir le coût d'ajouts de portée au projet et de la replanification du déploiement de SAAQClic. De plus, un deuxième avenant de 68,9 M\$ a été conclu en 2023 afin de mitiger les risques reliés à la rareté de main-d'œuvre et afin de sécuriser les expertises spécialisées pour l'exploitation de SAAQClic. De ce contrat, un montant de 429,6 M\$ a été dépensé en date du 31 décembre 2023 afin de réaliser le plan de transformation et de modernisation.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 54

Titre

Nombre de radars photos sous la responsabilité du Ministère. Ventilés par catégorie et par municipalité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tous les radars photo opérant au Québec sont sous la responsabilité du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD). Ils sont au nombre de 52 appareils pour la surveillance de 159 sites désignés.

En plus de ces sites, les radars photo mobiles peuvent être déployés en zones de travaux routiers ainsi qu'en zones scolaires sur des routes sous la responsabilité du MTMD, surveillées par la Sûreté du Québec (SQ), ainsi que sur le réseau municipal pour ces villes participant à un projet pilote de coopération municipale :

- Laval;
- Gatineau;
- Montréal;
- les villes de l'agglomération de Québec;
- les villes de l'agglomération de Longueuil.

La ventilation par catégorie, route et municipalité est accessible en ligne dans la section *Radars photo* du site Web Quebec.ca :

Emplacement des radars photo ventilés par région et municipalité :

<https://www.quebec.ca/transports/circulation-securite-routiere/radars-photo/emplacements>.

Fiches techniques des radars photo ventilées par région et municipalité :

<https://www.quebec.ca/transports/circulation-securite-routiere/radars-photo/fiches>.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 55

Titre

Nombre de traversiers qui ne sont pas en fonction et qui sont sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nom du navire	Lieu d'opération
NM Joseph-Savard	Isle-aux-Coudres – Saint-Joseph-de-la-Rive

Le lieu d'opération inscrit dans ce tableau est le lieu d'affectation habituel du navire.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 56

Titre

Nombre de traversiers en fonction qui sont sous la responsabilité du Ministère. Ventiler par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Nom du navire	Lieu d'opération
NM Alphonse-Desjardins	Québec-Lévis
NM Lomer-Gouin	Québec-Lévis
NM Rivière-Saint-Augustin	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM Alexandrina-Chalifoux	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM Didace-Guèvremont	Sorel-Tracy – Saint-Ignace-de-Loyola
NM Grue-des-Îles	Isle-aux-Grues – Montmagny
NM Catherine-Legardeur	Navire de relève
NM Ivan-Quinn	Île d'Entrée – Cap-aux-Meules
NM Mécatina II	Harrington Harbour – Chevery
NM Les Eaux Scintillantes	Harrington Harbour – Chevery
Royal Sea 23	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
VCA L'Esprit-de-Pakuashipi	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM Peter-Fraser	Île-Verte – Notre-Dame-des-Sept-Douleurs
Hydroglisseur 1	Rivière Saint-Augustin (Basse-Côte-Nord)
NM Jos-Deschênes II	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM Armand-Imbeau II	Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine
NM F.-A.-Gauthier	Matane – Baie-Comeau – Godbout
NM Saaremaa I	Navire de relève pour la traverse de MBCG
NM Radisson	Navire de relève
NM Félix-Antoine-Savard	Traverse L'Isle-aux-Coudres
NM Archipel	Navire de relève – Île-Verte et Isle-aux-Grues

Le lieu d'opération inscrit dans ce tableau est le lieu d'affectation habituel des navires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 57

Titre

La liste des transporteurs interurbains ayant une autorisation de la commission, en indiquant les régions desservies.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Transporteurs interurbains	Régions desservies
TAXI CORMIER LIMITÉ.	<ul style="list-style-type: none"> • Montréal 06
TRI-MARITIME BUS NETWORK INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Bas-Saint-Laurent 01
GREYHOUND LINES INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Montréal 06
417 BUS LINE LTD	<ul style="list-style-type: none"> • Outaouais 07
AUTOBUS LA QUÉBÉCOISE INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Estrie 05 • Centre-du-Québec 17 • Chaudière-Appalaches 12 • Lanaudière 14 • Capitale-Nationale 03 • Mauricie 04
INTERCAR INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Saguenay - Lac-Saint-Jean 02 • Capitale-Nationale 03 • Côte-Nord 09
GALLAND LAURENTIDES LTÉE.	<ul style="list-style-type: none"> • Laurentides 15 • Montréal 06 • Laval 13 • Lanaudière 14
LES TOURS DU VIEUX QUÉBEC (1989) INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Capitale-Nationale 03
TRENTWAY-WAGAR INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Montréal 06 • Montérégie 16
LES AUTOBUS MAHEUX LTÉE	<ul style="list-style-type: none"> • Abitibi-Témiscamingue 08 • Nord-du-Québec 10 • Outaouais 07 • Laval 13 • Montréal 06 • Laurentides 15
AUTOBUS LAROUCHE INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Capitale-Nationale 03
TRANSDEV QUÉBEC INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Montérégie 16 • Montréal 06 • Estrie 05
AUTOBUS TRANSCO (1988) INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Côte-Nord 09 • Capitale-Nationale 03 • Outaouais 07
AUTOCARS ORLÉANS EXPRESS INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Bas-Saint-Laurent 01 • Lanaudière 14 • Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine 11 • Montréal 06 • Centre-du-Québec 17

<hr/> Transporteurs interurbains <hr/>	<hr/> Régions desservies <hr/>
	<ul style="list-style-type: none"> • Outaouais 07 • Laval 13 • Chaudière-Appalaches 12 • Montérégie 16 • Mauricie 04 • Capitale-Nationale 03 • Laurentides 15
TRANSPORT ADIRONDACK INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Montréal 06 • Montérégie 16
9184-7095 QUÉBEC INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Outaouais 07
METABESKEKA TRANSPORT LTÉE	<ul style="list-style-type: none"> • Lanaudière 14
2956-3475 QUÉBEC INC.	<ul style="list-style-type: none"> • Saguenay-Lac-Saint-Jean 02

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 58

Titre

La liste des transporteurs ayant avisé la commission d'un changement à l'offre de service. Indiquer la nature du changement demandé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

Les neuf transporteurs suivants ont déposé des demandes à la Commission des transports, entre le 1^{er} avril 2023 et le 13 mars 2024, en lien avec leur offre de service.

	Transporteur	Numéro de permis	Nature du changement demandé	Statut de la demande
1	417 Bus Line Ltd	3M001323008C	Dépôt d'une modification d'horaire ou de fréquence	Refusé
2	Autobus Transco (1988) Inc.	8M000767045A 8M000767047A	Modification d'horaire ou de fréquence en continuation du refus de leur dépôt	Décision à rendre
3	Autocars Orléans Express Inc.	8M000882023C 8M000882071A 8M000882069A 8M000882070B 8M000882068C 8M000882079A	Modification d'horaire ou de fréquence en continuation du refus de leur dépôt	Décision à rendre
4	Greyhound Lines Inc.	3M000945003G	Dépôt d'une modification d'horaire ou de fréquence	Accepté
5	Intercar Inc.	4Q001334025A 4Q001334028A 4Q001334029A 4Q001334037A	Modification de permis – retrait de quelques points de service	Décision à rendre
6	Les autobus Maheux Ltée	7Q000507015G 7Q000507016H 7Q000507017H 7Q000507018H 7Q000507019H 7Q000507020J 7Q000507021K	Dépôt d'une modification d'horaire ou de fréquence	Accepté

	Transporteur	Numéro de permis	Nature du changement demandé	Statut de la demande		
7	Transdev Québec Inc.	8C000002004D	Suppression partielle permanente – retrait d'un point de service	Décision à rendre		
		8C000002005E				
		8C000002002A	Modification d'horaire ou de fréquence en continuation du refus de leur dépôt	Décision à rendre		
		8C000002006A				
8C000002022B						
8	Transport Adirondack Inc.	8M001021001G	Dépôt d'une modification d'horaire ou de fréquence	Accepté		
		8C000002004D			Modification de permis – retrait de plusieurs points de service	Décision à rendre
		8C000002005D				
9	Trentway-Wagar inc.	7M000958003C	Modification d'horaire ou de fréquence en continuation du refus de leur dépôt	Accepté		
		7M000958004B				

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION

Question 59

Titre

Nombre de parcours d'autocars interurbains qui ont été retirés dans la dernière année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Commission des transports du Québec

La Commission des transports du Québec (CTQ) n'a rendu aucune décision ayant pour effet de retirer un parcours interurbain entre le 1^{er} avril 2023 et le 13 mars 2024.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2024-2025

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DU DEUXIÈME GROUPE D'OPPOSITION**

Question 60

Titre

Nombre de départs d'autocars interurbains qui ont été retirés dans la dernière année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Commission des transports du Québec ne comptabilise pas de données à ce sujet.

