

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

**ÉTUDE DES CRÉDITS
2005-2006**

**TOME
2**

Liste des questions ne s'appliquant pas à la demande de renseignements particuliers de l'Opposition officielle.

1. Pour toutes les sociétés (OSBL) créées par le ministère ou par un des employés du ministère ou d'une des sociétés relevant dans les deux dernières années :
 - a. Date et contexte de création;
 - b. Objectifs poursuivis;
 - c. Nombre d'employés et/ou d'administrateurs incluant leur nom, titre, salaire incluant le cas échéant les comptes de dépenses, frais de déplacement, frais de voyage, frais de repas et frais de représentation ainsi que leur cv;
 - d. Indiquer, le cas échéant, la date du début du contrat, de la nomination ou autre et de la fin;
 - e. Indiquer le budget dévolu.
2. Copie des études scénarios et/ou analyses réalisés depuis le 1^{er} mai 2003 concernant la réorganisation, la déconcentration des effectifs et programme du ministère et/ou des organismes relevant de celui-ci.
3. Liste de tous les comités interministériels formés ou déjà formés en 2004-2005 dont a fait partie le ministère et/ou ses organismes, agences ou autres avec d'autres ministères, organismes, agences ou partenaires. Pour chaque comité, préciser le mandat, les membres, le budget et les résultats.
4. Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du ministère pour l'année 2004-2005 indiquer :
 - a. La liste des employés et/ou membres du conseil d'administration;
 - b. La liste des personnes qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant leur nom, leur titre et les dates du début et de la fin de leur mandat incluant leur rémunération;
 - c. La liste des personnes qui ont été nommées en indiquant leur nom, leur titre et les dates du début et de la fin de leur mandat incluant leur rémunération et leur cv;
 - d. Leur frais de déplacements, frais de voyage, frais de repas et frais de représentation.
5. Pour l'année 2004-2005, le nombre d'employés à statut occasionnel dont le contrat est arrivé à échéance et n'a pas été renouvelé, par secteurs d'activité.
6. Pour l'année 2004-2005, le nombre d'employés à statut occasionnel qui ont été congédiés, par secteurs d'activité.
7. Nombre et pourcentage d'employés occasionnels au ministère en 2004-2005 et comparaison avec les quatres années précédentes.
8. Nombre et pourcentage d'employés occasionnels devenus permanents pour 2003-2004 et 2004-2005.
9. Prévisions budgétaires pour l'année en cours et ventilation détaillée des compressions demandées par le Conseil du trésor pour le ministère et pour tous les organismes sous sa juridiction pour l'année 2004-2005.
10. Pour tout organisme relevant du ministère, concernant le bureau de la présidence :
 - a. Nombre de rencontres, repas ou de réunions et les frais afférents;
 - b. Liste des personnes à rencontrer en précisant le but de la rencontre;
 - c. Frais de déplacement, frais de voyage, frais de repas et frais de représentation;
 - d. Liste des participations à des colloques, des congrès, et la liste des participants, incluant les coûts afférents.
11. Liste et copie de tous les sondages commandés en 2004-2005, en incluant les coûts.
12. Frais de traduction et liste des documents traduits incluant la liste des contrats et les noms des firmes sélectionnées, de même que les coûts.

Liste des questions dupliquées à la demande de renseignements particuliers de l'Opposition officielle.

Transports maritimes

- 68. Correspond à la question 49.
- 69. Correspond à la question 60.
- 70. Correspond à la question 61.
- 71. Correspond à la question 62.
- 72. Correspond à la question 63.
- 73. Correspond à la question 64.
- 74. Correspond à la question 65.
- 76. Correspond à la question 67.

Affaires maritimes

- 77. Correspond aux questions 62 et 71.
- 78. Correspond aux questions 63 et 72.
- 79. Correspond aux questions 64 et 73.
- 80. Correspond aux questions 65 et 74.
- 81. Correspond à la question 66.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

Table des matières

#	Demandes de renseignements particuliers
1.	<p>Pour toutes les sociétés (OSBL) créées par le ministère ou par un des employés du ministère ou d'une des sociétés relevant dans les deux dernières années :</p> <ul style="list-style-type: none">a. Date et contexte de création;b. Objectifs poursuivis;c. Nombre d'employés et/ou d'administrateurs incluant leur nom, titre, salaire incluant le cas échéant les comptes de dépenses, frais de déplacement, frais de voyage, frais de repas et frais de représentation ainsi que leur cv;d. Indiquer, le cas échéant, la date du début du contrat, de la nomination ou autre et de la fin;e. Indiquer le budget dévolu.
2.	<p>Copie des études scénarios et/ou analyses réalisés depuis le 1^{er} mai 2003 concernant la réorganisation, la déconcentration des effectifs et programme du ministère et/ou des organismes relevant de celui-ci.</p>
3.	<p>Liste de tous les comités interministériels formés ou déjà formés en 2004-2005 dont a fait partie le ministère et/ou ses organismes, agences ou autres avec d'autres ministères, organismes, agences ou partenaires. Pour chaque comité, préciser le mandat, les membres, le budget et les résultats.</p>
4.	<p>Pour chacun des organismes, agences ou autres relevant du ministère pour l'année 2004-2005 indiquer :</p> <ul style="list-style-type: none">a. La liste des employés et/ou membres du conseil d'administration;b. La liste des personnes qui ont vu leur mandat renouvelé en indiquant leur nom, leur titre et les dates du début et de la fin de leur mandat incluant leur rémunération;c. La liste des personnes qui ont été nommées en indiquant leur nom, leur titre et les dates du début et de la fin de leur mandat incluant leur rémunération et leur cv;d. Leur frais de déplacements, frais de voyage, frais de repas et frais de représentation.
5.	<p>Pour l'année 2004-2005, le nombre d'employés à statut occasionnel dont le contrat est arrivé à échéance et n'a pas été renouvelé, par secteurs d'activité.</p>
6.	<p>Pour l'année 2004-2005, le nombre d'employés à statut occasionnel qui ont été congédiés, par secteurs d'activité.</p>

#	Demandes de renseignements particuliers
7.	Nombre et pourcentage d'employés occasionnels au ministère en 2004-2005 et comparaison avec les quatres années précédentes.
8.	Nombre et pourcentage d'employés occasionnels devenus permanents pour 2003-2004 et 2004-2005.
9.	Prévisions budgétaires pour l'année en cours et ventilation détaillée des compressions demandées par le Conseil du trésor pour le ministère et pour tous les organismes sous sa juridiction pour l'année 2004-2005.
10.	<p>Pour tout organisme relevant du ministère, concernant le bureau de la présidence :</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Nombre de rencontres, repas ou de réunions et les frais afférents; b. Liste des personnes à rencontrer en précisant le but de la rencontre; c. Frais de déplacement, frais de voyage, frais de repas et frais de représentation; d. Liste des participations à des colloques, des congrès, et la liste des participants, incluant les coûts afférents.
11.	Liste et copie de tous les sondages commandés en 2004-2005, en incluant les coûts.
12.	Frais de traduction et liste des documents traduits incluant la liste des contrats et les noms des firmes sélectionnées, de même que les coûts.
13.	Mandats donnés à la Société immobilière du Québec pour la location, l'achat, l'aménagement, la décoration et les travaux divers en régie et/ou par sous-contrat, en 2004-2005 avec le montant pour chacun des mandats.
14.	<p>Détails des programmes (montants, objectifs, etc.) relatifs au réseau routier en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) l'entretien; b) l'amélioration; c) le développement.
15.	<p>Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) échéancier des travaux; b) état de l'arpentage; c) état des mesures d'expropriation; d) études, analyses et rapports réalisés à ce jour sur l'opportunité d'un tracé en zone agricole et dépôt du dernier tracé sur lequel le MTQ travaille; e) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.

#	Demandes de renseignements particuliers
16.	<p>Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour; b) dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal; c) échéancier des travaux; d) bilan des investissements en 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.
17.	<p>Concernant le projet de prolongation du métro vers Laval, Préciser :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) l'échéancier des travaux; b) les sommes engagées au 31 mars 2004, au 31 mars 2005 et prévisions pour 2005-2006.
18.	<p>Copie de toutes les correspondances, rapports, analyses, ententes et documents relatifs au projet Rénosystèmes. Préciser :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) dates des rencontres avec les représentants du gouvernement fédéral et/ou de la Ville de Montréal; b) échéanciers prévus; c) investissements réalisés au 31 mars 2005 et prévisions pour 2005-2006.
19.	<p>Liste détaillée des travaux à être effectués et les coûts, détails de ceux qui ont été réalisés en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) l'autoroute 20; b) l'autoroute 15; c) l'autoroute 25; d) l'autoroute 75; e) l'autoroute 50; f) l'autoroute 55; g) l'autoroute 73; h) l'autoroute 40 : <ul style="list-style-type: none"> - sur l'île de Montréal (autoroute métropolitaine) - sur le reste du tracé de l'A-40; i) l'autoroute Alma-La Baie; j) la route 132; k) la route 175; l) la route 169; m) la route 117; n) la route 155; o) la route 138 ; p) la route 185.

#	Demandes de renseignements particuliers
20.	<p>Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) la liste des travaux réalisés en 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004 et 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour chacune des circonscriptions électorales; b) les détails des sommes constituant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier au 31 mars 2005, les prévisions pour 2005-2006 ainsi que la répartition par durée d'amortissement; c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR en 2003-2004, 2004-2005 et celles estimées pour 2005-2006 et répartition par durée d'amortissement.
21.	<p>Par région administrative, depuis 1998-1999 et prévisions 2005-2006, liste des interventions du Ministère et des coûts d'entretien hivernal :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) déneigement et déglacage; b) fondants et abrasifs; c) autres travaux d'entretien.
22.	<p>Pour chacun des contrats confiés à l'entreprise privée pour l'entretien hivernal, indiquer le nom de l'entreprise, le montant, la durée, le nombre de kilomètres concernés, les spécifications pour l'utilisation de fondants et d'abrasifs, pour les années 2002-2003, 2003-2004 et 2004-2005.</p>
23.	<p>Liste des interventions du Ministère et les coûts d'entretien hivernal en 2002-2003, 2003-2004 et 2004-2005 sur l'autoroute métropolitaine :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) déneigement et déglacage; b) fondants et abrasifs; c) autres travaux d'entretien.
24.	<p>Liste détaillée des acquisitions et des dispositions de terrains et d'immeubles par le Ministère en 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.</p>
25.	<p>Liste détaillée des interventions en 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Plan de gestion des déplacements de Montréal; b) Plan de transport de l'agglomération de Québec; c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue; d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent; e) Plan de transport du Centre-du-Québec; f) Plan de transport de Charlevoix; g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches; h) Plan de transport de la Côte-Nord; i) Plan de transport de l'Estrie; j) Plan de transport de la région de la Lanaudière; k) Plan de transport des Laurentides; l) Plan de transport de la Mauricie; m) Plan de transport de la Montérégie; n) Plan de transport du Nord-du-Québec; o) Plan de transport de l'Outaouais; p) Plan de transport de Portneuf; q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

#	Demandes de renseignements particuliers
26.	<p>Bilan du Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun au 31 mars 2004 et au 31 mars 2005 en précisant :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport; b) le nombre total d'automobilistes ayant versés la contribution de 30 \$.
27.	<p>Suivi accordé à ce jour au rapport du Comité sur l'accessibilité du métro de Montréal.</p>
28.	<p>Pour chacune des recommandations du rapport quant à la révision du cadre financier du transport en commun au Québec – région de Montréal –, préciser :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) le suivi accordé (et les motifs du report, s'il y a lieu); b) l'échéancier prévu; c) les montants investis en 2004-2005 et prévisions 2005-2006.
29.	<p>Pour chacune des recommandations du rapport quant à la révision du cadre financier du transport en commun au Québec – région de la Capitale nationale –, préciser :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) le suivi accordé (et les motifs du report, s'il y a lieu); b) l'échéancier prévu; c) les montants investis en 2004-2005 et prévisions 2005-2006.
30.	<p>Pour chacune des recommandations du rapport quant à la révision du cadre financier du transport en commun au Québec – région du Québec –, préciser :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) le suivi accordé (et les motifs du report, s'il y a lieu); b) l'échéancier prévu; c) les montants investis en 2004-2005 et prévisions 2005-2006.
31.	<p>Crédits affectés, par programme, au transport en commun pour 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.</p>
32.	<p>Détails relatifs au développement des trains de banlieue :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) travaux d'amélioration réalisés en 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006; b) prévisions de nouveaux projets à venir avec l'échéancier de leur future réalisation; c) état d'avancement du train de banlieue Saint-Jérôme/Montréal et Mascouche/Montréal.
33.	<p>Dans le cadre de la réingénierie de l'état, copie de toutes les études, analyses, protocoles, avis concernant la privatisation partielle et/ou totale et le recours à la sous-traitance pour les services en matière de transport en commun.</p>

#	Demandes de renseignements particuliers
34.	Copie des études, analyses, protocoles et avis concernant la participation du secteur privé dans la construction et/ou l'entretien de tronçons routiers. Préciser les tronçons visés, quelle forme de partenariat (ex : péage) et indiquer l'entreprise qui a obtenu le contrat et le montant accordé. Inscrire le nom des soumissionnaires.
35.	Détails des travaux du Forum des intervenants de l'industrie du taxi, date des rencontres et copie des procès-verbaux.
36.	Bilan des travaux à ce jour de l'Association professionnelle des chauffeurs de taxi du Québec.
37.	Détails des travaux du Comité consultatif des titulaires de permis de propriétaire de taxi, date des rencontres et copie des procès-verbaux.
38.	<p>Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2005-2006 en indiquant :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) la nature du contrat; b) le mode d'octroi; c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat et le montant de l'autre soumissionnaire; d) le coût initial.
39.	<p>Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2004-2005 et les suites qui leur ont été données concernant :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) la conduite en état d'ébriété; b) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec; c) les récidivistes et l'alcool au volant; d) le cellulaire au volant; e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes; f) les motocyclistes et leur sécurité; g) le train à grande vitesse; h) le transport aérien en régions; i) le transport maritime; j) l'industrie du taxi; k) l'industrie du camionnage; l) la conduite automobile et l'utilisation de drogues.
40.	Copie de toutes les études, rapports, états de situation, notes et correspondances entre les ministères concernant la Société d'assurance automobile dans le dossier de l'indemnisation sans égard à la responsabilité depuis le 14 avril 2003.
41.	Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

#	Demandes de renseignements particuliers
42.	Crédits affectés en 2004-2005 à chacun des sites dangereux du réseau routier (point noir), crédits complets prévus par site en 2005-2006, liste complète et la localisation des sites considérés dangereux.
43.	La contribution de la région métropolitaine au financement de l'Agence métropolitaine de transport (AMT) (contribution de chaque municipalité, contribution des automobilistes par municipalités, contribution des sociétés de transport, contribution provenant de la taxe spéciale sur l'essence) et ventilation du budget de l'AMT, prévisions pour 2005-2006, liste et copie des études réalisées, coût de ces études, salaires et indemnités des cadres.
44.	Détails des études effectuées pour la réalisation d'un SLR (système léger sur rail) sur l'estacade du pont Champlain, échéancier des travaux à venir, de même que les détails quant au financement du projet.
45.	Nombre d'accidents ferroviaires au Québec en 2004-2005 et détails des causes et conséquences de ces accidents.
46.	Ventilation des ressources et budgets consacrés à la sécurité ferroviaire en 2004-2005, de même que les prévisions pour 2005-2006.
47.	Détail des contrats de performance en voirie accordés par le Ministère.
48.	<p>État actuel des mesures entreprises par le Ministère pour soutenir le transport aérien en régions :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) mesures entreprises jusqu'à ce jour; b) prévisions des interventions à venir (détails sur les possibilités d'intervention envisagées); c) copie des études réalisées sur le transport aérien.
49.	<p>État actuel des mesures entreprises par le Ministère pour soutenir le transport maritime :</p> <ul style="list-style-type: none"> a) mesures entreprises jusqu'à ce jour; b) prévisions des interventions à venir; c) copie des études réalisées sur le transport maritime; d) copie de toutes les correspondances avec le gouvernement fédéral sur la cessation des ports.
50.	Nombre de véhicules saisis par la SAAQ et raisons des saisies, coûts de l'entreposage de ces véhicules en 2004-2005.
51.	Liste des ponts répertoriés au Québec, montants consacrés directement par le MTQ à l'inspection et l'entretien des ponts sous sa juridiction et montants en 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions 2005-2006, et montants transférés aux municipalités pour ces mêmes fins en 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004 et 2004-2005 prévisions pour 2005-2006.

#	Demandes de renseignements particuliers
52.	Pour chacune des catégories (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécaniques), quels étaient les effectifs de la SAAQ en 2004-2005.
53.	Ressources financières et humaines consacrées en 2002-2003, 2003-2004 et 2004-2005 par région administrative au transport adapté pour les personnes handicapées. Préciser quels types de transporteur et le nom des entreprises, le cas échéant. Les prévisions de financement pour 2005-2006.
54.	Méthode d'attribution des contrats d'exclusivité pour le remorquage d'automobiles et de véhicules lourds et liste des contrats d'exclusivité pour le remorquage accordés en 2004-2005.
55.	Copie des avis ou constats d'infraction émis aux compagnies de remorquage sous contrat avec le Ministère pour 2004-2005.
56.	Processus d'attribution et coûts des immatriculations pour les tracteurs et les souffleurs.
57.	Programme du transport adapté : <ul style="list-style-type: none"> a) ventilation des budgets, par région et par organisme de transport adapté, au 31 mars 2005 et prévisions pour 2005-2006; b) comparaison avec la situation qui prévalait au 31 mars 2004 et 2005 c) nombre de personnes en attente de services au 31 mars 2003, 31 mars 2004 et 31 mars 2005; d) durée moyenne des délais d'attente, par région, au 31 mars 2002, au 31 mars 2003, 2004 et 2005.
58.	Crédits affectés aux programmes de la Route verte pour 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.
59.	Bilan des travaux de réalisation à ce jour concernant la Route verte, par région administrative, au 31 mars 2003, au 31 mars 2004, au 31 mars 2005 et prévisions pour 2005-2006. Pour l'année 2004-2005, préciser : <ul style="list-style-type: none"> a) le nom du projet; b) le nombre de kilomètres; c) le montant du projet; d) l'aide financière accordée par le MTQ.
60.	Bilan des travaux du Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé depuis sa mise en place à la suite de l'adoption de la Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport en décembre 2000 et prévisions des travaux pour 2005-2006.
61.	Copie de toutes les études, rapports, états de situation, notes et correspondances depuis le 14 avril 2003 à l'égard du processus de réingénierie.

#	Demandes de renseignements particuliers
62.	Détails des travaux visant à la privatisation de la Société des traversiers du Québec et copie des études, rapports et analyses.
63.	Suivi apporté au rapport du groupe de travail sur le réseau portuaire stratégique et état des négociations avec le gouvernement fédéral à l'égard de la cession, au gouvernement du Québec et aux autorités locales compétentes, des ports d'intérêts commerciaux et locaux. Copie des échanges de correspondances à cet effet.
64.	Détails des travaux du Forum de concertation sur le transport maritime, date des rencontres et copie des procès-verbaux et copie des rapports de travail des différents comités issus du Forum. Détails des sommes investies, en 2003-2004, 2004-2005, à cet effet et prévisions pour 2005-2006.
65.	Bilan du Programme d'aide au transport maritime depuis sa création en précisant, pour chacun des volets, l'organisme bénéficiaire, le montant de l'aide accordée, une description du projet et les objectifs attendus. Prévisions pour 2005-2006.
66.	Copie des études, analyses et avis concernant l'élargissement de la voie maritime du Saint-Laurent. Préciser le détail de la participation du gouvernement du Québec à quelconque comité, groupe de travail à ce sujet. Détails des sommes investies à cet effet.
67.	État de situation du suivi donné aux engagements contenus dans le plan Québec-Régions en précisant les sommes versées pour 2003-2004, 2004-2005 ainsi que les prévisions pour 2005-2006.
68.	<p>État actuel des mesures entreprises par le Ministère pour soutenir le transport maritime :</p> <p>e) mesures entreprises jusqu'à ce jour; f) prévisions des interventions à venir; g) copie des études réalisées sur le transport maritime; h) copie de toutes les correspondances avec le gouvernement fédéral sur la cessation des ports.</p>
69.	Bilan des travaux du Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé depuis sa mise en place à la suite de l'adoption de la Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport en décembre 2000 et prévisions des travaux pour 2005-2006.
70.	Copie de toutes les études, rapports, états de situation, notes et correspondances depuis le 14 avril 2003 à l'égard du processus de réingénierie.
71.	Détails des travaux visant à la privatisation de la Société des traversiers du Québec et copie des études, rapports et analyses.

#	Demandes de renseignements particuliers
72.	Suivi apporté au rapport du groupe de travail sur le réseau portuaire stratégique et état des négociations avec le gouvernement fédéral à l'égard de la cession, au gouvernement du Québec et aux autorités locales compétentes, des ports d'intérêts commerciaux et locaux. Copie des échanges de correspondances à cet effet.
73.	Détails des travaux du Forum de concertation sur le transport maritime, date des rencontres et copie des procès-verbaux et copie des rapports de travail des différents comités issus du Forum. Détails des sommes investies, en 2003-2004, 2004-2005, à cet effet et prévisions pour 2005-2006.
74.	Bilan du Programme d'aide au transport maritime depuis sa création en précisant, pour chacun des volets, l'organisme bénéficiaire, le montant de l'aide accordée, une description du projet et les objectifs attendus. Prévisions pour 2005-2006.
75.	Copie à jour de la liste de classement de tous les documents disponibles dans tout ministère ou organisme tel que prescrit par la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (chapitre A-2.1).
76.	État de situation du suivi donné aux engagements contenus dans le plan Québec-Régions en précisant les sommes versées pour 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 ainsi que les prévisions pour 2005-2006.
77.	Détails des travaux visant à la privatisation de la Société des traversiers du Québec et copie des études, rapports et analyses.
78.	Suivi apporté au rapport du groupe de travail sur le réseau portuaire stratégique et état des négociations avec le gouvernement fédéral à l'égard de la cession, au gouvernement du Québec et aux autorités locales compétentes, des ports d'intérêts commerciaux et locaux. Copie des échanges de correspondances à cet effet.
79.	Détails des travaux du Forum de concertation sur le transport maritime, date des rencontres et copie des procès-verbaux et copie des rapports de travail des différents comités issus du Forum. Détails des sommes investies, en 2003-2004, 2004-2005, à cet effet et prévisions pour 2005-2006.
80.	Bilan du Programme d'aide au transport maritime depuis sa création en précisant, pour chacun des volets, l'organisme bénéficiaire, le montant de l'aide accordée, une description du projet et les objectifs attendus. Prévisions pour 2005-2006.
81.	Copie des études, analyses et avis concernant l'élargissement de la voie maritime du Saint-Laurent. Préciser le détail de la participation du gouvernement du Québec à quelconque comité, groupe de travail à ce sujet. Détails des sommes investies à cet effet.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

QUESTION 13

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 13

Titre

Mandats donnés à la Société immobilière du Québec pour la location, l'achat, l'aménagement, la décoration et les travaux divers en régie et/ou par sous-contrat, en 2004-2005 avec le montant pour chacun des mandats.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

EMPLACEMENT	NATURE DES TRAVAUX	MONTANT
Amos, 862 Route 111 Est	Construction d'un entrepôt de sel	425 000 \$ ⁽²⁾
Beauceville, 708 boul. Renault	Aménagement d'une salle de repos	20 000 \$ ⁽³⁾
Jonquière, 3950 boul. Harvey	Expansion et réaménagement	65 000 \$ ⁽²⁾
La Malbaie, 628 chemin du Golf	Installation d'un groupe électrogène	55 000 \$ ⁽¹⁾
La Tuque, 522 rue Commerciale	Location d'espace (8 mois en 2004-2005)	5 428 \$ ⁽⁵⁾
La Tuque, 522 rue Commerciale	Travaux d'aménagement	22 250 \$ ⁽¹⁾
Lac Pythonga, km 332, Route 117	Entrepôt à sel temporaire	168 400 \$ ⁽³⁾
Lachute, 805 avenue Béthanie	Rénovation, rétrocession	150 000 \$ ⁽²⁾
Lachute, 805 avenue Béthanie	Réparation – igloo à sel	26 575 \$ ⁽³⁾
Montréal, 500 boul. René-Lévesque	Aménagement BMOPPP et BPA-30	569 609 \$ ⁽¹⁾
New-Carlisle, 256 boul. Gérard-D.-Lévesque	Construction neuve - administration	517 924 \$ ⁽¹⁾
Québec, 300 Jean-Lesage	Travaux d'aménagement, phase II	198 041 \$ ⁽³⁾
Québec, 4715 boul. Pierre-Bertrand	Barrière, électricité et asphalte	5 863 \$
Québec, 4715 boul. Pierre-Bertrand	Déplacement de cloisons	6 863 \$
Québec, 4715 boul. Pierre-Bertrand	Installation d'ancrage pour coffrets	468 \$
Québec, 4715 boul. Pierre-Bertrand	Percement d'une baie vitrée	486 \$
Québec, 5833 boul. Pierre-Bertrand	Cloison pour magasin DGIT	16 725 \$ ⁽²⁾
Québec, 700 boul. René-Lévesque Est	Aménagement d'un laboratoire informatique	305 872 \$ ⁽¹⁾
Québec, 700 boul. René-Lévesque Est	Mise à niveau de la climatisation du CTI	1 242 069 \$ ⁽²⁾
Québec, 700 boul. René-Lévesque Est	Remplacement de tapis phase I, 5 étages	324 844 \$ ⁽¹⁾
Québec, 930 ch. Ste-Foy	Aménagement d'une salle de formation	60 000 \$ ⁽²⁾
St-Michel-de-Bellechasse, 146 Route 132	Rénovation, secteur des ouvriers	80 000 \$ ⁽³⁾

Note (1) : Proposition SIQ amortissable.

Note (2) : Estimé.

Note (3) : Estimé en négociation, serait amortissable.

Note (4) : Pour étude préliminaire.

Note (5) : Loyer d'espace additionnel.

Définition des acronymes :

CTI Centre de traitement informatique.

BPA-30 Direction des grands projets.

BMOPPP Bureau de mise en œuvre du partenariat public-privé.

DGIT Direction générale des infrastructures et des technologies.

QUESTION 14

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 14

Titre

Détails des programmes (montants, objectifs, etc.) relatifs au réseau routier en 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 :

- a) l'entretien
- b) l'amélioration
- c) le développement

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'objectif de ce programme est de fournir aux municipalités une aide financière pour assumer la responsabilité de l'entretien du réseau routier local de niveau 1 et 2 qui représente 31 500 km. Il permet aussi de répondre aux besoins spécifiques d'amélioration du réseau local par le financement de projets à incidence supramunicipale ou d'envergure, ainsi qu'à l'amélioration de la sécurité aux passages à niveau. De plus, ce programme comprend un volet d'aide à la réfection des ponts et autres ouvrages d'art pour lesquels les municipalités reçoivent une aide financière et technique afin d'assumer la responsabilité des ponts complexes que le Ministère leur a transféré le 1^{er} avril 1997.

Les programmes d'aide actuellement en vigueur, ont trait à l'entretien et à l'amélioration. Les paiements pour l'exercice **2004-2005** sont les suivants :

- a) entretien

ENV. Détails

**Paiements
effectués au
31 mars 2005**

GK	Entretien	63 001 275 \$
GM	chemin à double vocation	666 923 \$
GN	signalisation de passages à niveau	997 408 \$

- b) amélioration

ENV.

KB	ponts et autres ouvrages d'art	7 672 133 \$
KD	amélioration réseau local	32 394 359 \$

TOTAL

104 732 098 \$

SOURCE: Service de la Coordination de la Programmation

QUESTION 15

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 15

Titre :

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :

- a) Échéancier des travaux
- b) état de l'arpentage;
- c) état des mesures d'expropriation ;
- d) études, analyses et rapports réalisés à ce jour sur l'opportunité d'un tracé en zone agricole et dépôt du dernier tracé sur lequel le MTQ travaille ;
- e) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**Autoroute 30, Partie Est – secteur au sud de Saint-Constant et secteur Jean-Leman
(tronçons 4A et 4B)**

a) Échéancier

- | | | |
|---|------------------------|------------------------------------|
| ➤ | Avant-projet définitif | Juillet 2005 |
| ➤ | Acquisition | 2005-2008 |
| ➤ | Plan et devis | 2004-2008 |
| ➤ | Construction | 2005-2008 (Jean-Leman : 2007-2009) |
| ➤ | Mise en service | 2008 (Jean-Leman : 2009) |

b) État de l'arpentage

Secteur sud

Les plans d'acquisition sont débutés. Ils sont réalisés en trois lots de travail.

Secteur Jean-Leman

Aucune activité

c) État des mesures d'expropriation

Aucune mesure d'expropriation n'est encore entreprise. Cette activité débute avec l'obtention des plans d'acquisition, et suivent les demandes de décret.

d) Études

Secteur Sud

Décret environnemental (C.A.R.) no 482-2004 obtenu pour le tracé au sud de Saint-Constant.

Secteur Jean-Leman

En attente du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs pour déclencher le processus de consultation publique.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 15

Titre :

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :

- a) Échéancier des travaux
- b) état de l'arpentage;
- c) état des mesures d'expropriation ;
- d) études, analyses et rapports réalisés à ce jour sur l'opportunité d'un tracé en zone agricole et dépôt du dernier tracé sur lequel le MTQ travaille ;
- e) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Autoroute 30, Partie Est – secteur au sud de Saint-Constant et secteur Jean-Leman (tronçons 4A et 4B)

e) Bilan des travaux réalisés en 2004-2005 et prévisions en 2005-2006

Activités (Partie Est et Jean-Leman)	Réalisées 2004-2005
Acquisitions (arpentage, expropriation)	130 000 \$
Environnement	130 000 \$
Avant-projet	810 000 \$
Autres (BPA-30, etc)	75 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 15

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :

- a Échéancier des travaux
- b état de l'arpentage;
- c état des mesures d'expropriation ;
- d études, analyses et rapports réalisés à ce jour sur l'opportunité d'un tracé en zone agricole et dépôt du dernier tracé sur lequel le MTQ travaille ;
- e bilan des travaux réalisés et montants investis en 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Autoroute 30, Partie Ouest, entre Châteauguay et Vaudreuil-Dorion (tronçons 1, 2A, 2B et 2C)

a) Échéancier

- Entente Canada-Québec sur le financement des mandats d'études (21 M\$) Signée
- Avant-projets définitifs
 - livrés en février 2005 pour l'autoroute 30 Complété
 - sera livré à l'automne 2005 pour la partie nord de la route 236 relocalisée Automne 2005
- Avant-projet préliminaire Automne 2004
- Acquisition 2003-2006
- Études de partenariat 2005
- Qualification des partenaires
- Sélection du partenaire privé
- Signature du Partenaire privé
- Plans et devis / Construction 2007-2009
- Mise en service 2009

b) État de l'arpentage

Plans d'acquisition complétés à 100 % excepté pour la route 236.

c) État des mesures d'expropriation

Expropriation en cours depuis le mois de mai 2005, réalisée à 40 % et prévue complétée en juin 2006.

d) Études

Voir point A

e) Bilan des travaux réalisés en 2004-2005

Activités (Partie Ouest)	Réalisées 2004-2005
Acquisitions (arpentage, expropriation)	6 800 000 \$
Déplacement des services publics (TransÉnergie)	15 000 000 \$
Avant-projet	1 270 000 \$
Études pour établir le PPP	

QUESTION 16

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 16

Titre

Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour;
- b) dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal;
- c) échéancier des travaux;
- d) bilan des investissements en 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Au cours de l'année 2004-2005, les activités de conception pour le projet Notre-Dame se sont poursuivies afin de finaliser un concept qui pourrait être acceptable pour le MTQ et la Ville de Montréal.

Liste des études et des rapports :

- ♦ Options de raccordement Souigny et transition A.-D.-Roy, avril 2004;
- ♦ Étude structurale de la Tonnellerie, automne 2004;
- ♦ Plans et devis : Élargissement et construction de structures sur l'Avenue Souigny au-dessus de la rue de Cadillac.

- b) Au cours de la dernière année, il y a eu quelques rencontres stratégiques, soit :

- ♦ 4 juillet 2004 : rencontre entre la Ville et le MTQ pour présentation des travaux prévus sur l'avenue Souigny;
- ♦ 7 septembre 2004 : rencontre MENV, MTQ et Ville, pour discuter des divers éléments permettant l'émission du CAC requis pour les travaux sur l'avenue Souigny;
- ♦ 18 octobre 2004 : rencontre avec les hauts fonctionnaires de la Ville et du MTQ pour présentation du plan de travail proposé par la Ville;
- ♦ 9 décembre 2004 : présentation au Ministre, par les représentants de la Ville, du concept de boulevard urbain développé par la Ville. Le Maire est présent à cette rencontre;
- ♦ 16 février 2005 : présentation sommaire du concept MTQ à la Chambre de commerce de l'Est de Montréal;

c) Échéancier des travaux

Les travaux qui ont débuté à l'automne 2004 concernant l'élargissement et la construction de structures sur l'avenue Souigny au-dessus de la rue de Cadillac se poursuivront jusqu'au mois de juin 2005.

Travaux de consolidation du bâtiment appelé la Tonnellerie (hiver 04-05).

d) Bilan des investissements 2004-2005

- | | |
|---|--------------|
| ♦ Honoraires professionnels : | 526 000 \$ |
| ♦ Acquisitions : | 1 560 000 \$ |
| ♦ Travaux sur l'avenue Souigny (structures de Cadillac) | 900 000 \$ |
| ♦ Travaux de consolidation Tonnellerie | 48 000 \$ |

QUESTION 17

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 17

Titre

Concernant le projet de prolongation du métro vers Laval, Préciser :

- a) l'échéancier des travaux;
- b) les sommes engagées au 31 mars 2004 et au 31 mars 2005 et prévisions pour 2005-2006.

Documents pertinents

Le 8 juin 2004

- Rapport du Vérificateur général à l'Assemblée nationale pour l'année 2003-2004.
- Rapport de vérification concernant la gestion du projet de prolongement du réseau de métro sur le territoire de la Ville de Laval.

Le 13 octobre 2004

- Rapport du comité d'experts sur le prolongement du métro sur le territoire de Laval.

Le 10 novembre 2004

- Les travaux parlementaires.
- Commission de l'administration publique.
- Audition du sous-ministre des transports et du Président directeur général de l'Agence métropolitaine de transport, concernant le prolongement du métro à Laval.
- Notes pour l'intervention du sous-ministre des Transports.
- Notes pour l'allocution de M. Joël Gauthier Président directeur général de l'AMT.
- Plan d'action de l'AMT.

Le 2 décembre 2004

- Décret 1117-2004 Adoption du budget de 803,6 M\$.

Le 16 décembre 2004

- 13^e rapport de la Commission de l'administration publique sur l'imputabilité des sous-ministres et dirigeants d'organismes publics.

Renseignements spécifiques demandés

c) Échéancier des travaux :

Mise en service du prolongement

d) Sommes engagées au 31 mars 2004

384,7 M\$

e) Sommes engagées en février 2005

Les sommes engagées étaient de 572,4 M\$ et les prévisions du coût final étaient de 803,6 M\$.

QUESTION 18

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 18

Titre

Copie de toutes les correspondances, rapports, analyses, ententes et documents relatifs au projet Réno-Systèmes. Préciser :

- a) dates des rencontres avec les représentants du gouvernement fédéral et/ou de la Ville de Montréal;
- b) échéanciers prévus;
- c) investissements réalisés au 31 mars 2005 et prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Entente et documents officiels

Le Programme Réno-Systèmes – Phase 1 est financé dans le cadre du Programme d'infrastructures Canada-Québec (TICQ) 2000. Le 16 juillet 2004, une entente est intervenue entre le ministère des Transports du Québec (MTQ), qui représente aussi la partie fédérale conformément à l'Entente TICQ, la Société de transport de Montréal (STM) et l'Agence métropolitaine de transport (AMT) concernant l'aide financière pour la première phase du Programme Réno-Systèmes.

Un comité d'orientation du Programme Réno-Systèmes, composé de représentants de la STM, de l'AMT et du MTQ, supervise l'avancement des travaux.

Rencontres stratégiques avec les représentants du gouvernement fédéral

Le financement du Programme Réno-Systèmes- Phase 1 ayant été autorisé en mars 2004, il n'y a pas eu de rencontres stratégiques avec les représentants du gouvernement fédéral au cours de l'année 2004-2005.

Rencontres stratégiques avec des représentants de la STM

Le Comité d'orientation du Programme Réno-Systèmes se réunit généralement une fois par mois.

Échéancier prévu

Conformément à l'entente TICQ, la STM prévoit réaliser l'ensemble des travaux d'ici le 31 mars 2006.

Investissements

À la fin du mois de mars 2005, les investissements réalisés totalisaient 152 M\$, ce qui représente près de la moitié du total des investissements prévus (311,1 M\$).

QUESTION 19

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 19

Titre

Liste détaillée des travaux à être effectués et les coûts; détails de ceux qui ont été réalisés en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 sur :

- a) l'autoroute A-20 ;
- b) l'autoroute A-15;
- c) l'autoroute A-25;
- d) l'autoroute A-75;
- e) l'autoroute A-50;
- f) l'autoroute A-55;
- g) l'autoroute A-73;
- h) l'autoroute A-40 :
 - sur l'île de Montréal (autoroute métropolitaine)
 - sur le reste du tracé de l'A-40 ;
- i) l'autoroute Alma-La Baie;
- j) la route 132;
- k) la route 175;
- l) la route 169;
- m) la route 117;
- n) la route 155;
- o) la route 138 (voie préférentielle, comté de Châteauguay).
- p) La route 185

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir annexes jointes

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 20					
20-3274-0469	Aut. 20-05-060-000D	NICOLET-YAMASKA SAINT-ANNE-DU-SAULT ARTHABASKA	Réfection de ponteau	MTQ	45
	Ponteau 0082-0 chainage 2+658.			Partenaire	0
				Total	45
20-3300-02H7	Modernisation du réseau d'affichage	KAMOURASKA-TEMISCOUATA SAINT-ANNE-DE-LA-POCATIERE KAMOURASKA	Construction de supersignalisation	MTQ	0
	Direction Bas-Saint-Laurent			Partenaire	0
				Total	0
20-3300-9913	1-20-07-170 – 2-20-07-170 / 260 / 270 / 08-010	KAMOURASKA-TEMISCOUATA SAINT-PASCAL KAMOURASKA	Aménagement des abords de route	MTQ	4
	Haies brise-vent dans diverses municipalités			Partenaire	0
				Total	4
20-3371-7201-D	020-09-090, 100 & 110	RIMOUSKI RIMOUSKI RIMOUSKI-NEIGETTE	Construction 1ère chaussée d'autoroute	MTQ	1
	De l'est de la rue Industriel à l'est de la Rte St-Anaclet			Partenaire	0
				Total	1
20-3371-7201-E2	020-09-100, 110, 120, 130 et 140	MATAPEDIA SAINTE-LUCE LA MITIS	Construction 1ère chaussée d'autoroute	MTQ	21
	De l'Avenue de la Gare à l'est de la route 298			Partenaire	0
				Total	21
20-3371-7201-F	020-09-150 & 160	MATAPEDIA MONT-JOLI LA MITIS	Construction 1ère chaussée d'autoroute	MTQ	4 805
	De l'est de la rte 298 (Ste-Luce) à la rte 132 (Ste-Flavie)			Partenaire	0
				Total	4 805
20-3373-0395	Auto. 20-08-010	RIVIERE-DU-LOUP NOTRE-DAME-DU-PORTAGE RIVIERE-DU-LOUP	Renforcement au béton bitumineux	MTQ	6
	du Km 498,5 au km 494,5 (voies nord)			Partenaire	0
				Total	6

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 20					
20-3373-03F3	Autoroute 20 et Rte 185	RIVIERE-DU-LOUP NOTRE-DAME-DU-PORTAGE RIVIERE-DU-LOUP	Renforcement au béton bitumineux	MTQ	0
	Autoroute 20 et route 185, CS de Cacouna, divers sites			Partenaire	0
				Total	0
20-3374-9714-A	Rte 20-07-081 à 260	KAMOURASKA-TEMISCOUATA SAINTE-ANNE-DE-LA-POCATIERE KAMOURASKA	Réfection de ponceau	MTQ	1
	Diverses			Partenaire	0
				Total	1
20-3473-0113	Aut. 20 Est P-13531D	MONTMAGNY-L'ISLET MONTMAGNY MONTMAGNY	Réfection de systèmes structuraux	MTQ	2
	CN			Partenaire	0
				Total	2
20-3473-9708	Aut. 20 P-05075N	MONTMAGNY-L'ISLET CAP-SAINT-IGNACE MONTMAGNY	Réfection d'éléments du tablier	MTQ	5
	Riv. Bras St-Nicolas			Partenaire	0
				Total	5
20-3474-00A9	Aut. 20 Ouest (pont jumeau N)	CHUTES-DE-LA-CHAUDIERE LEVIS LEVIS	Construction d'un collecteur d'autoroute	MTQ	313
	Élargissement pont jumeau Nord - PTQ-PTCA			Partenaire	313
				Total	313
20-3474-00C5	Aut. 20 Est (pont jumeau Sud).	CHUTES-DE-LA-CHAUDIERE LEVIS LEVIS	Élargissement de 6 à 8 voies divisées	MTQ	352
	Élargis. pont jumeau Sud - PTQ-PTCA			Partenaire	352
				Total	352
20-3474-9621	Aut. 20 Ouest P-4011N	CHUTES-DE-LA-CHAUDIERE LEVIS LEVIS	Réfection d'éléments du tablier	MTQ	2 487
	Riv. Chaudière (Pont jumeau nord)			Partenaire	2 487
				Total	2 487

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 20					
20-3474-9931	Aut. 20 voie sud	CHUTES-DE-LA-CHAUDIERE	Aménagement extérieur - parc routier	MTQ	1
	St-Nicolas Halte routière - PTQ	LEVIS LEVIS		Partenaire	0
				Total	1
20-3475-0007	Aut. 20 P-04281	LOTBINIERE	Reconstruction de pont non fonctionnel	MTQ	10
	Riv. Henri	VAL-ALAIN LOTBINIERE		Partenaire	0
				Total	10
20-5200-0215-A	Correction supersignalisation	NOTRE-DAME-DE-GRACE	Correction de supersignalisation	MTQ	100
	Réseau stratégique	MONTREAL MONTREAL		Partenaire	0
				Total	100
20-5200-0251	Glissière sécurité 2003-04-05	BOURGET	Remplacement de glissière de sécurité	MTQ	15
	Réseau stratégique	MONTREAL MONTREAL		Partenaire	0
				Total	15
20-5200-9621	A-20 Éch. Ville-St-Pierre	NOTRE-DAME-DE-GRACE	Réparation d'éléments de tablier	MTQ	659
	Éch. Mtl-Ouest 6 structures	MONTREAL MONTREAL		Partenaire	0
				Total	659
20-5200-9724	A-20 boul. St-Pierre aménage.	JACQUES-CARTIER	Réaménagement de bretelles d'échangeur	MTQ	541
	Feux circulation	MONTREAL MONTREAL		Partenaire	0
				Total	541
20-5300-0295	Diverses autoroutes et routes sur le Territoire de la DT	SAINT-HYACINTHE	Gestion de circulation	MTQ	0
	Divers sites: boucles de détection	SAINT-HYACINTHE LES MASKOUTAINS		Partenaire	0
				Total	0

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 20					
20-5300-0340	Diverses autoroutes et routes	BORDUAS SAINT-MATHIEU-DE-BELOEIL LA VALLEE-DU-RICHELIEU	Traitement de fissures	MTQ	0
	Diverses localisations			Partenaire	0
				Total	0
20-5371-0262	A-20-02-161/170 (Rte 132) Dir. Est	LAPORTE LONGUEUIL LONGUEUIL	Revêtement de surface (Béton bitumineux)	MTQ	1
	Entre Boul. Simard et Lim. de Longueuil			Partenaire	0
				Total	1
20-5371-9636-C	A-20-03-060/070/081/082/094 Dir. Ouest	MARGUERITE-D'YOUVILLE SAINTE-JULIE LAJEMMERAIS	Revêtement de surface (Béton bitumineux)	MTQ	3
	De la lim. de Boucherville à la riv. Richelieu			Partenaire	0
				Total	3
20-5372-0284-A	A-20-04-131, Dir Ouest	JOHNSON SAINTE-HELENE-DE-BAGOT LES MASKOUTAINS	Revêtement de surface (Béton bitumineux)	MTQ	15
	De la Lim. de St-Simon au Rang St-Augustin			Partenaire	0
				Total	15
20-5372-0284-B	A-20-04-110/120, Dir Ouest	SAINT-HYACINTHE SAINT-SIMON LES MASKOUTAINS	Revêtement de surface (Béton bitumineux)	MTQ	4
	De 1,9 km à l'ouest du Rang Charlotte à Lim. de Ste-Hélène			Partenaire	0
				Total	4
20-5372-02G7	A-20-04-031/040 Est + Ouest	VERCHERES SAINTE-MADELEINE LES MASKOUTAINS	Couche d'usure	MTQ	0
	Lim. Est de Ste-Madeleine à Limite Est de la Présentation			Partenaire	0
				Total	0
20-5372-9724	A-20-04-070/080/090/100/110/120/131, Dir Est	SAINT-HYACINTHE SAINT-HYACINTHE LES MASKOUTAINS	Revêtement de surface (Béton bitumineux)	MTQ	2
	De la rivière Yamaska à lim Ste-Hélène			Partenaire	0
				Total	2

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 20					
20-5473-0141	00020-01-013 à 051 dir. ouest	SOULANGES LES COTEAUX VAUDREUIL-SOULANGES	Couche d'usure	MTQ	104
	De 2,2 km à l'est de la R-325 au pont de la rivière Rouge			Partenaire	0
				Total	104
20-5473-0196	Borne d'accueil A-20	SOULANGES RIVIERE-BEAUDETTE VAUDREUIL-SOULANGES	Construction d'une borne d'accueil	MTQ	13
	00020-01-011 ch.0+000			Partenaire	0
				Total	13
20-5473-9720	Structure 7125	SOULANGES RIVIERE-BEAUDETTE VAUDREUIL-SOULANGES	Reconstruction de pont non fonctionnel	MTQ	160
	Aut. 20 au-dessus Riv. Beaudette			Partenaire	0
				Total	160
Total <u>Autoroute 20</u>				MTQ	9 670
				Partenaire	3 153
				Total	9 670

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 25					
20-5200-0251	Glissière sécurité 2003-04-05	BOURGET MONTREAL MONTREAL	Remplacement de glissière de sécurité	MTQ	15
	Réseau stratégique			Partenaire	0
				Total	15
20-5200-0259	A-25 TLHL Système contrôle II	BOURGET MONTREAL MONTREAL	Installation de système électrique et mécanique	MTQ	115
	Tunnel Louis-H-Lafontaine			Partenaire	0
				Total	115
20-5200-0270-A	Câblage du réseau de télécommunication	BOURGET MONTREAL MONTREAL	Installation de système électrique et mécanique	MTQ	344
	Tunnel Louis-H.-Lafontaine			Partenaire	0
				Total	344
20-5200-0273-A	A-25 TLHL Structure	BOURGET MONTREAL MONTREAL	Installation de système électrique et mécanique	MTQ	220
	Tunnel Louis-H-Lafontaine			Partenaire	0
				Total	220
20-5200-0274-A	A-25 TLHL Sys. de contrôle 3	BOURGET MONTREAL MONTREAL	Installation de système électrique et mécanique	MTQ	179
	Tunnel Louis-H-Lafontaine			Partenaire	0
				Total	179
20-5200-0275-A	A-25 TLHL Télésurveillance, affichage et enregistrement	BOURGET MONTREAL MONTREAL	Installation de système électrique et mécanique	MTQ	344
	Tunnel Louis-H.-Lafontaine			Partenaire	0
				Total	344
20-5200-0334	A-25 TLHL Injections tunnel	BOURGET MONTREAL MONTREAL	Réparation - tunnel	MTQ	69
	Injections tunnel LHL			Partenaire	0
				Total	69

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 25					
20-5200-9527	A-25 TLHL	BOURGET MONTREAL MONTREAL	Gestion de circulation	MTQ	336
	TLHL caméras			Partenaire	0
				Total	336
20-5200-9908	A-25 TLHL entrée électrique	BOURGET MONTREAL MONTREAL	Installation de système électrique et mécanique	MTQ	20
	Tunnel Louis-H-Lafontaine			Partenaire	0
				Total	20
20-5500-02A3	Diverses routes (affichage)	PREVOST SAINT-JEROME LA RIVIERE-DU-NORD	Correction de supersignalisation	MTQ	2
	panneau de message de sécurité			Partenaire	0
				Total	2
20-5500-0342-A	Aut. 25/31/50	ROUSSEAU SAINT-ROCH-DE-L'ACHIGAN MONTCALM	Correction de supersignalisation	MTQ	3
	Diverses			Partenaire	0
				Total	3
20-5500-0433	Diverses	PREVOST SAINT-JEROME LA RIVIERE-DU-NORD	Réparation d'éléments de tablier	MTQ	23
	P-09740W, P-07703, P-09732W, P-03646, P-07690, P-04318,			Partenaire	0
				Total	23
Total <u>Autoroute 25</u>				MTQ	1 671
				Partenaire	0
				Total	1 671

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 50					
20-5500-02A3	Diverses routes (affichage)	PREVOST SAINT-JEROME LA RIVIERE-DU-NORD	Correction de supersignalisation	MTQ	2
	panneau de message de sécurité			Partenaire	0
				Total	2
20-5500-0342-A	Aut. 25/31/50	ROUSSEAU SAINT-ROCH-DE-L'ACHIGAN MONTCALM	Correction de supersignalisation	MTQ	3
	Diverses			Partenaire	0
				Total	3
20-6671-9508	A-50 (de Findlay à Doherty)	PAPINEAU GATINEAU COMM.-URBAINE-DE-L'OUTAOUAIS	Construction 1ère chaussée d'autoroute	MTQ	100
	Tronçon Findlay à Doherty			Partenaire	0
				Total	100
20-6671-9509	A-50 (de Doherty à rte 317)	PAPINEAU GATINEAU COMM.-URBAINE-DE-L'OUTAOUAIS	Construction 1ère chaussée d'autoroute	MTQ	5 072
	Tronçon de Doherty à la route 317.			Partenaire	4 883
				Total	5 072
Total <u>Autoroute 50</u>				MTQ	5 177
				Partenaire	4 883
				Total	5 177

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 55					
20-3271-0413	Aut.55-04-113	NICOLET-YAMASKA BECANCOUR BECANCOUR	Réfection de ponceau	MTQ	25
	Ponceau #3078-0 Bretelle 32C0 Ch 0+137			Partenaire	0
				Total	25
20-3873-0336	Aut. 55/Pont Laviolette.	MASKINONGE TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES	Réparation d'éléments de tablier	MTQ	14
	Structure 13628			Partenaire	0
				Total	14
20-3873-0350	A55/Pont Laviolette	MASKINONGE TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES	Réparation d'appareils d'appui	MTQ	50
	Structure P-13628			Partenaire	0
				Total	50
20-3873-0460	Aut. 40 (Supersignalisation)	MASKINONGE TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES		MTQ	1
	-			Partenaire	0
				Total	1
20-5700-0010	Autoroute 55	RICHMOND MELBOURNE LE VAL-SAINT-FRANCOIS	Construction d'une 2e chaussée d'autoroute	MTQ	40
	Secteur de la plaine inondable			Partenaire	0
				Total	40
20-5700-0038	Autoroute 55	JOHNSON ULVERTON LE VAL-SAINT-FRANCOIS	Construction d'une 2e chaussée d'autoroute	MTQ	3 825
	Const. de la rte 116 à la limi. de la DT et CU rte 243 à 116			Partenaire	0
				Total	3 825
20-5700-0153	Autoroute 55	ORFORD STANSTEAD MEMPHREMAGOG	Réfection d'éléments du tablier	MTQ	203
	Pont 7245			Partenaire	0
				Total	203

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 55					
20-5700-01A0	Diverses routes	MEGANTIC-COMPTON SAINTE-CECILE-DE-WHITTON LE GRANIT	Construction de feux lumineux	MTQ	0
	Diverses			Partenaire	0
				Total	0
20-5700-0419	Autoroute 55	ORFORD SAINTE-CATHERINE-DE-HATLEY MEMPHREMAGOG	Réfection de ponceau	MTQ	14
	Ponceaux nos. 312 et 314			Partenaire	0
				Total	14
20-5700-9958	Autoroute 55	JOHNSON WINDSOR LE VAL-SAINT-FRANCOIS	Construction d'une 2e chaussée d'autoroute	MTQ	3
	De la fin de la chaussée divisée aux coupes de roc			Partenaire	0
				Total	3
20-6373-9720-B	A55 bretelle rue Notre-Dame	X - Non Disponible TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES	Reconstruction de bretelles d'accès	MTQ	99
	Autoroute 055-05-031 bretelles C et D			Partenaire	0
				Total	99
20-6373-9720-C	A55 Pont Lavolette	MASKINONGE TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES	Gestion de circulation	MTQ	185
	Autoroute 055 - système de gestion de circulation (P-13628)			Partenaire	0
				Total	185
20-6471-8403	A55 du 9e rang à rte 226 et ch. du 9e rang	NICOLET-YAMASKA SAINT-CELESTIN NICOLET-YAMASKA	Construction 1ère chaussée d'autoroute	MTQ	8
	A-55 de la rte 226 à St-Célestin au 9e rg à St-Wenceslas			Partenaire	0
				Total	8
20-6471-8404	A55 de A20 au 9e rang	NICOLET-YAMASKA SAINT-CELESTIN NICOLET-YAMASKA	Construction 1ère chaussée d'autoroute	MTQ	6 601
	Du 9e rang à A-20			Partenaire	0
				Total	6 601

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 55					
20-6475-9303-E	A55-03-050 et 060	JOHNSON L'AVENIR DRUMMOND	Construction d'une 2e chaussée d'autoroute	MTQ	2
	Du ch 7+800 au sud de O'Brien jusqu'à la rte 139			Partenaire	0
				Total	2
20-6475-9714	A55 et route Caya	DRUMMOND DRUMMONDVILLE DRUMMOND	Construction de bretelles d'accès	MTQ	1 200
	De part et d'autre du viaduc			Partenaire	0
				Total	1 200
Total <u>Autoroute 55</u>				MTQ	12 270
				Partenaire	0
				Total	12 270

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 73					
20-3471-8211	A.73/de la rte 276 au ch. du Golf	BEAUCE-NORD BEAUCEVILLE ROBERT-CLICHE	Construction 1ère chaussée d'autoroute	MTQ	2 970
	Partenaire			0	
	Total			2 970	
20-3475-0293	Aut. 20/73 Echangeurs	CHUTES-DE-LA-CHAUDIERE LEVIS LEVIS	Réfection d'éclairage	MTQ	3
	Tours éclairage, diverses routes PTCA			Partenaire	0
	Total			3	
20-3475-02F1	Aut. 73 P-04296Pont P-Laporte Fleuve St-Laurent	CHUTES-DE-LA-CHAUDIERE LEVIS LEVIS	Réfection d'éléments du tablier	MTQ	100
	Partenaire			0	
	Total			100	
20-3972-0409	Henri-IV	JEAN-TALON QUEBEC QUEBEC	Signalisation à messages variables	MTQ	51
	Panneaux fermeture des ponts			Partenaire	0
	Total			51	
20-3972-9903	Aut. 73	CHAUVEAU QUEBEC QUEBEC	Construction d'une 2e chaussée d'autoroute	MTQ	33
	km 53,4 à 60 - SECTEUR AUTOROUTE			Partenaire	8
	Total			33	
Total <u>Autoroute 73</u>				MTQ	3 156
				Partenaire	8
				Total	3 156

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 40					
20-3873-0202	A40-05-110-31B0	MASKINONGE TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES	Réfection de ponceau	MTQ	35
	Ponceau ch.0+483			Partenaire	0
				Total	35
20-3873-0223	A40-05-110	MASKINONGE TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES	Réfection de ponceau	MTQ	25
	Ponceau, Bretelle 40-05-110-31A0, chainage 0+394			Partenaire	0
				Total	25
20-3873-02B0	A40-05-120 dir.ouest	TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES	Réparation de joints de dilatation	MTQ	20
	Diverses structures			Partenaire	0
				Total	20
20-3873-0310	A55 nord à A40 est	MASKINONGE TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES	Réfection de ponceau	MTQ	40
	Ponceau 40-05-110-31C0 Ch. 0+300			Partenaire	0
				Total	40
20-3873-0433	Aut. 40-05-051	MASKINONGE YAMACHICHE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	105
	Ponceau Ch. 1+758G et 1+792D			Partenaire	0
				Total	105
20-3873-0435	Aut. 40-05-030-32A0	MASKINONGE MASKINONGE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	70
	Ponceau Ch. 0+721			Partenaire	0
				Total	70
20-3873-0436	Aut. 40-05-030	MASKINONGE MASKINONGE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	70
	Ponceau Ch. 8+267			Partenaire	0
				Total	70

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 40					
20-3873-0460	Aut. 40 (Supersignalisation)	MASKINONGE TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES		MTQ	1
				Partenaire	0
				Total	1
20-3873-0461	Aut. 40-05-054-000G et D Sect 054 Ponceaux Ch.5+631,5+633	MASKINONGE YAMACHICHE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	245
				Partenaire	0
				Total	245
20-3873-0463	Aut. 40-05-040-000G et D Ponceau Ch. 8+037	MASKINONGE LOUISEVILLE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	23
				Partenaire	0
				Total	23
20-3873-0465	Aut. 40-05-054-000G et D Ponceau Ch. 1+410	MASKINONGE YAMACHICHE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	50
				Partenaire	0
				Total	50
20-3873-0466	Aut. 40-05-054-000G et D Ponceau Ch. 2+646	MASKINONGE YAMACHICHE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	58
				Partenaire	0
				Total	58
20-3873-0467	Aut. 40-05-054-000G et D Ponceau Ch. 3+831	MASKINONGE YAMACHICHE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	60
				Partenaire	0
				Total	60
20-3873-0468	Aut. 40-05-054-000G et D Ponceau Ch. 4+101	MASKINONGE YAMACHICHE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	55
				Partenaire	0
				Total	55

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 40					
20-3873-0469	Aut. 40-05-054-000G et D	MASKINONGE YAMACHICHE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	25
	Ponceau Ch. 4+294			Partenaire	0
				Total	25
20-3873-0470	Aut. 40-05-054-000G	MASKINONGE YAMACHICHE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	50
	Ponceau Ch. 5+219 GD			Partenaire	0
				Total	50
20-3873-0471	Aut. 40-05-071-000G et D	MASKINONGE TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES	Réfection de ponceau	MTQ	35
	Ponceau Ch. 1+511			Partenaire	0
				Total	35
20-3873-0482	Aut. 40-05-054 dir. Est et Ouest	MASKINONGE YAMACHICHE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	55
	Ponceau ch. 1+975			Partenaire	0
				Total	55
20-3873-0485	Aut. 40-05-040-000D	MASKINONGE LOUISEVILLE MASKINONGE	Réfection de ponceau	MTQ	50
	Ponceau Ch. 7+185			Partenaire	0
				Total	50
20-3972-0116	Aut. 40 et 440	JEAN-LESAGE QUEBEC QUEBEC	Modification d'éclairage	MTQ	50
	Éch. Félix-Leclerc et Dufferin-Montmorency - FOISY - 24 TOUR			Partenaire	0
				Total	50
20-3972-0316	Aut. Félix-Leclerc (A-40)	LOUIS-HEBERT QUEBEC QUEBEC	Reconstruction de ponceau	MTQ	14
	Aut. Félix-Leclerc (en régie)			Partenaire	0
				Total	14

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

#	Projet	Infrastructures / Localisation		CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 40							
20-3972-0410	Diverses routes structures	Diverses	VANIER QUEBEC QUEBEC	Réfection garde-fous /bande centrale et glissière	MTQ	4	
	Diverses (Yule)				Partenaire	0	
					Total	4	
20-3972-9805	Aut. 73, 40, 540, et 440		LOUIS-HEBERT QUEBEC QUEBEC	Gestion de circulation	MTQ	0	
	Aux échangeurs et à l'approche du pont Laporte - gestion de				Partenaire	0	
					Total	0	
20-3972-9834	Aut. 40 est et ouest +S/P-15114N + S	P-13624N	MONTMORENCY QUEBEC QUEBEC	Réparation d'éléments de fondations	MTQ	1 211	
	Ave.Ruel Ch. de fer, Boul. Ste-Anne				Partenaire	0	
					Total	1 211	
20-3972-9952	A-40 (Félix-Leclerc)		LOUIS-HEBERT QUEBEC QUEBEC	Élargissement de 4 à 6 voies divisées	MTQ	62	
	Secteur échangeur Duplessis				Partenaire	0	
					Total	62	
20-3973-8619	Echangeur Aut. 0040		PORTNEUF DESCHAMBAULT-GRONDINES PORTNEUF	Construction d'un nouvel échangeur	MTQ	2	
	A.-40 et Rte Grondines				Partenaire	0	
					Total	2	
20-3973-9811-A	Aut. 40 (Félix-Leclerc) 060-070-080	040-07-	PORTNEUF PORTNEUF PORTNEUF	Réfection de la structure de chaussée	MTQ	1	
	Direction 2				Partenaire	0	
					Total	1	
20-5100-0438	Pont A-40 au-dessus CN (P-09787 N et S)		MASSON REPENTIGNY L'ASSOMPTION	Réfection garde-fous /bande centrale et glissière	MTQ	25	
	A-40/V FERR CN/BL P LE GARDEUR				Partenaire	0	
					Total	25	

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 40					
20-5200-0112-A	A-40 Réfection dir. Ouest	MARQUETTE MONTREAL MONTREAL	Reconstruction de la chaussée en béton de ciment	MTQ	10
	Des Sources à A-520 Ouest			Partenaire	0
				Total	10
20-5200-0234-A	A-40 10 structures et 5 murs	LAFONTAINE MONTREAL MONTREAL	Réparation d'éléments de tablier	MTQ	1
	Viaducs Henri-Bourassa et Roi- René/Ray-Lawson			Partenaire	0
				Total	1
20-5200-0251	Glissière sécurité 2003-04-05	BOURGET MONTREAL MONTREAL	Remplacement de glissière de sécurité	MTQ	15
	Réseau stratégique			Partenaire	0
				Total	15
20-5200-0277	A-40 Pont Ile-aux-Tourtes II	VAUDREUIL VAUDREUIL-DORION VAUDREUIL-SOULANGES	Réfection de systèmes structuraux	MTQ	38
	Pont Île-aux-Tourtes			Partenaire	0
				Total	38
20-5200-9443	Fourniture de PMV	CREMAZIE MONTREAL MONTREAL	Gestion de circulation	MTQ	34
	A-15,25,40,720			Partenaire	0
				Total	34
20-5200-9681	A-40 Rond-Point l'Acadie	ACADIE MONTREAL MONTREAL	Réaménagement géométrique d'intersection	MTQ	323
	Voies de service			Partenaire	141
				Total	323
20-5473-0197	Borne d'accueil A-40	SOULANGES POINTE-FORTUNE VAUDREUIL-SOULANGES	Construction d'une borne d'accueil	MTQ	20
	00040-01-010 ch.0+000			Partenaire	0
				Total	20

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 40					
20-5473-9723	Structure 13757	SOULANGES RIGAUD VAUDREUIL-SOULANGES	Reconstruction de pont non fonctionnel	MTQ	173
	Aut. 40 au-dessus Rte 342			Partenaire	0
				Total	173
20-5473-9906	Structure 7823 N&S	SOULANGES RIGAUD VAUDREUIL-SOULANGES	Réparation de joints de dilatation	MTQ	15
	Aut. 40 au-dessus Riv. Raquette			Partenaire	0
				Total	15
20-5500-02A3	Diverses routes (affichage)	PREVOST SAINT-JEROME LA RIVIERE-DU-NORD	Correction de supersignalisation	MTQ	2
	panneau de message de sécurité			Partenaire	0
				Total	2
20-5500-0315	A-15 et A-40	MIRABEL MIRABEL MIRABEL	Modification d'éclairage	MTQ	181
	Divers endroits sur l'A-15 et l'A-40			Partenaire	0
				Total	181
20-5571-0231	Autoroute 40, P-9808N	BERTHIER SAINT-CUTHBERT D'AUTRAY	Réfection d'éléments du tablier	MTQ	5
	au-dessus rivière Chicot			Partenaire	0
				Total	5
20-6373-9820	A40/ Rue Père-Daniel	TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES	Réfection d'éléments de fondation	MTQ	210
	Aut. 40 (P-14665)			Partenaire	0
				Total	210

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
<u>Autoroute 40</u>					

Total Autoroute 40

MTQ	3 467
Partenaire	141
Total	3 467

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 70					
20-3671-7002	070-01-03	JONQUIERE	Construction d'une nouvelle route à 4 voies divisées	MTQ	13
	Du pont de la Riv. aux Sables à la route 170 (direction est)	SAGUENAY		Partenaire	0
		SAGUENAY		Total	13
20-3671-7003	0070-01-08	JONQUIERE	Construction d'une nouvelle route à 4 voies divisées	MTQ	36
	De la Ratière au pont de la Rivière aux Sables	SAGUENAY		Partenaire	0
		SAGUENAY		Total	36
Total <u>Autoroute 70</u>				MTQ	49
				Partenaire	0
				Total	49

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 132					
20-3172-7403-A	132-17-150	GASPE GRANDE-RIVIERE LE ROCHER-PERCE	Reconstruction d'une route avec un profil rural	MTQ	2 939
	Ouest Ruisseau Castigan à rue McTavish			Partenaire	0
				Total	2 939
20-3172-7801-B	132-17-160, 170	GASPE CHANDLER LE ROCHER-PERCE	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	MTQ	32
	Secteurs entre rue Rehel et rue de la Plage			Partenaire	0
				Total	32
20-3172-7802-A	132-17-180, 190	GASPE CHANDLER LE ROCHER-PERCE	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	MTQ	4
	De 326 m à l'est Riv. du Grand Pabos sur 1,3 km			Partenaire	0
				Total	4
20-3172-7803	132-17-190	GASPE CHANDLER LE ROCHER-PERCE	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	MTQ	32
	0.6km à l'ouest de Riv. Anse-aux-Canards à Ruis. Mongeau			Partenaire	0
				Total	32
20-3172-7901-A	132-16-040	GASPE CLORIDORME LA COTE-DE-GASPE	Reconstruction d'une route avec un profil rural	MTQ	141
	De l'Est Pte-Frégate à Ouest Pte-Brûlé (Côte du Belvédère)			Partenaire	0
				Total	141
20-3172-7904-B	132-16-070 et 080 (Petit-Cap)	GASPE GASPE LA COTE-DE-GASPE	Reconstruction d'une route avec un profil rural	MTQ	12
	De Grande-Anse à Rivière-au-Renard			Partenaire	0
				Total	12
20-3172-9614	132-17-030 & pont no. 02925	GASPE GASPE LA COTE-DE-GASPE	Reconstruction d'une route avec un profil rural	MTQ	7
	Pont et approches rivière St-Jean			Partenaire	0
				Total	7

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# <i>Projet</i>	<i>Infrastructures / Localisation</i>		<i>CEP/Mun / MRC</i>	<i>Intervention principale</i>	<i>Composantes du projet</i>	<i>2004-2005</i>
Route 132						
20-3172-9621	132-17-170		GASPE CHANDLER LE ROCHER-PERCE	Renforcement au béton bitumineux	MTQ	339
	Ville de Chandler				Partenaire	0
					Total	339
20-3173-9608-A	Rte 132-15-150	interv.	MATANE SAINTE-MADELEINE-DE-LA-RIVIERE-MADE LA HAUTE-GASPESIE	Stabilisation de talus	MTQ	26
	urgentes 2003				Partenaire	0
	Côte de la Madeleine				Total	26
20-3174-00C7	Rte 132-19-060		BONAVENTURE CARLETON--SAINT-OMER AVIGNON	Renforcement au béton bitumineux	MTQ	1
	Ouest du Village de St-Omer jusqu'au Chemin Saint-Louis				Partenaire	0
					Total	1
20-3174-8401	132-19-071		BONAVENTURE NOUVELLE AVIGNON	Reconstruction d'une route avec un profil rural	MTQ	127
	De la traverse #19 jusqu'à l'est de la rivière Nouvelle.				Partenaire	0
					Total	127
20-3174-8403-A	132-19-097		BONAVENTURE ESCUMINAC AVIGNON	Reconstruction d'une route avec un profil rural	MTQ	374
	Escuminac Centre, ouest de l'école au pont Rivière Escuminac				Partenaire	0
					Total	374
20-3174-9314-B	Rte 132-19-119, 121		BONAVENTURE RISTIGOUCHE-PARTIE-SUD-EST AVIGNON	Renforcement au béton bitumineux	MTQ	12
	Route 132				Partenaire	0
					Total	12
20-3300-02H7	Modernisation du réseau d'affichage		KAMOURASKA-TEMISCOUATA SAINTE-ANNE-DE-LA-POCATIERE KAMOURASKA	Construction de supersignalisation	MTQ	0
	Direction Bas-Saint-Laurent				Partenaire	0
					Total	0

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 132					
20-3371-02F8	Rte 132-20-141	MATAPEDIA VAL-BRILLANT LA MATAPEDIA	Réaménagement géométrique d'intersection	MTQ	1
	Réaménagement de l'entrée est de Val-Brillant			Partenaire	0
				Total	1
20-3371-0446	Diverses routes	MATAPEDIA SAINTE-LUCE LA MITIS	Réfection de ponceau	MTQ	201
	Deuxième Rang de à Ste-Luce			Partenaire	0
				Total	201
20-3371-7201-E2	020-09-100, 110, 120, 130 et 140	MATAPEDIA SAINTE-LUCE LA MITIS	Construction 1ère chaussée d'autoroute	MTQ	21
	De l'Avenue de la Gare à l'est de la route 298			Partenaire	0
				Total	21
20-3371-7201-F	020-09-150 & 160	MATAPEDIA MONT-JOLI LA MITIS	Construction 1ère chaussée d'autoroute	MTQ	4 805
	De l'est de la rte 298 (Ste-Luce) à la rte 132 (Ste-Flavie)			Partenaire	0
				Total	4 805
20-3371-7602	132-20-091, 110 & 121	MATAPEDIA AMQUI LA MATAPEDIA	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	MTQ	643
	De la lim. ouest d'Amqui jus. 3.1 km passé sa lim. est			Partenaire	0
				Total	643
20-3473-00A2	Route 132 (MUR)	MONTMAGNY-L'ISLET L'ISLET L'ISLET	Protection contre l'érosion	MTQ	1
	Ch. 0+220 à 0+480 Mur près de L'Anse-à-Gilles			Partenaire	0
				Total	1
20-3474-0013	Inter. rte 116 et rte 132	CHUTES-DE-LA-CHAUDIERE LEVIS LEVIS	Réaménagement géométrique d'intersection	MTQ	36
	Route verte /PTCA /SF /EQV			Partenaire	0
				Total	36

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 132					
20-3475-0386	Route 132	P-13891	Réfection de systèmes structuraux	MTQ	30
		LEVIS		Partenaire	0
	Riviere Etchemin	LEVIS		Total	30
20-5300-0294	Diverses Intersections DT	BROME-MISSISQUOI	Gestion de circulation	MTQ	5
		FARNHAM		Partenaire	0
	Divers sites	BROME-MISSISQUOI		Total	5
20-5300-0295	Diverses autoroutes et routes sur le Territoire de la DT	SAINT-HYACINTHE	Gestion de circulation	MTQ	0
	Divers sites: boucles de détection	SAINT-HYACINTHE		Partenaire	0
		LES MASKOUTAINS		Total	0
20-5371-9644	Route 132-04-054	VERCHERES	Réaménagement géométrique d'intersection	MTQ	1
		VARENNES		Partenaire	0
	Intersection Montée Picardie	LAJEMMERAIS		Total	1
20-5372-9806	Rte 132, P-06274	Pont	Réfection d'éléments de fondation	MTQ	22
	Turcotte	RICHELIEU		Partenaire	0
	Au-dessus de la riv. Richelieu	SOREL-TRACY		Total	22
20-5400-0450	Conversion de feux de signalisation	CHATEAUGUAY		MTQ	175
	Diverse	SAINTE-CATHERINE		Partenaire	0
		ROUSSILLON		Total	175
20-5471-0327	00132-03-090 à 105	LA PRAIRIE	Élargissement de 4 à 6 voies divisées	MTQ	3 042
		DELSON		Partenaire	0
	De la rue Principale à A-15	ROUSSILLON		Total	3 042

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 132					
20-5471-0401	Struct.14661A,B,C,D Pt Mercier(juridiction fédérale) Rte 138 au-dessus voie maritime	CHATEAUGUAY KAHNAWAKE ROUSSILLON	Réfection garde-fous /bande centrale et glissière	MTQ	339
				Partenaire	0
				Total	339
20-5471-8290	Rte 132-03-041, 042 Réamén. Rond-point Kahnawake prolong.voie rés.pour autobus	CHATEAUGUAY KAHNAWAKE ROUSSILLON	Réaménagement géométrique d'intersection	MTQ	6
				Partenaire	0
				Total	6
Total Route 132				MTQ	13 374
				Partenaire	0
				Total	13 374

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 175					
20-3474-9305	Rte 175 P-04295	CHUTES-DE-LA-CHAUDIERE	Travaux de peinture - pont	MTQ	755
	Obs.:FI.St-Laurent(Pont de Québec)	LEVIS		Partenaire	0
		LEVIS		Total	755
20-3474-9633	Pont de Québec P-04295	CHUTES-DE-LA-CHAUDIERE	Réfection d'éléments du tablier	MTQ	200
	FI. St-Laurent (Pont de Québec)	LEVIS		Partenaire	0
		LEVIS		Total	200
20-3475-0293	Aut. 20/73 Echangeurs	CHUTES-DE-LA-CHAUDIERE	Réfection d'éclairage	MTQ	3
	Tours éclairage, diverses routes	LEVIS		Partenaire	0
	PTCA	LEVIS		Total	3
20-3671-0143	Rte 175	CHARLEVOIX	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	MTQ	31
	Km 144,0 à 226,0 ACTIVITÉS GÉNÉRALES	LAC-PIKAUBA		Partenaire	31
		CHARLEVOIX		Total	31
20-3671-8925	Rte 175	DUBUC	Construction d'une 2e chaussée d'autoroute	MTQ	180
	Km 176,0 à 190,3 LAC DES URIES	LAC-MINISTUK		Partenaire	180
		LE FJORD-DU-SAGUENAY		Total	180
20-3671-8927	Rte 175	CHAUVEAU	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	MTQ	3 123
	Km 144,0 à 154,0 RIVIÈRE PIKAUBA	TNS LAC-JACQUES-CARTIER, PARTIE		Partenaire	3 124
		LA COTE-DE-BEAUPRE		Total	3 123
20-3972-0157	Rte 175	CHAUVEAU	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	MTQ	70
	GÉNÉRAL ET ÉTUDE D'IMPACT	LAC-JACQUES-CARTIER		Partenaire	52
		LA COTE-DE-BEAUPRE		Total	70

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 175					
20-3972-8813	Rte 175	CHAUVEAU LAC-JACQUES-CARTIER LA COTE-DE-BEAUPRE	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	MTQ	115
	km 125 à 130 - SECTEUR LAC SEPT-ILES			Partenaire	77
				Total	115
20-3972-9205	Route 175	CHAUVEAU LAC-JACQUES-CARTIER LA COTE-DE-BEAUPRE	Correction de courbe sous-standard	MTQ	4
	Km 83,7 à 86,5 (Entrée du parc)			Partenaire	0
				Total	4
20-3972-9209-B	Rte 175 (L'étape phase 2)	CHAUVEAU LAC-JACQUES-CARTIER LA COTE-DE-BEAUPRE	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	MTQ	5
	km 133 à 134,2			Partenaire	0
				Total	5
20-3972-9903	Aut. 73	CHAUVEAU QUEBEC QUEBEC	Construction d'une 2e chaussée d'autoroute	MTQ	33
	km 53,4 à 60 - SECTEUR AUTOROUTE			Partenaire	8
				Total	33

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 169					
20-3600-9902	Route 169 et 175 Laurentides Grande faune, réserve faunique Laurentides.	LAC-SAINT-JEAN LAC-ACHOUAKAN LAC-SAINT-JEAN-EST	Aménagement des abords de route	MTQ	100
				Partenaire	0
				Total	100
20-3672-0002	Rte 169 Riv. Grande-Décharge Ave Dupont-Nord entre entrée Alcan et Ave Hamilton	LAC-SAINT-JEAN ALMA LAC-SAINT-JEAN-EST	Construction d'un nouveau pont	MTQ	18
				Partenaire	0
				Total	18
20-3672-0320	169-01-040 à 169-01-051 Km 32 au Km 42 Clôture	LAC-SAINT-JEAN LAC-ACHOUAKAN LAC-SAINT-JEAN-EST	Installation de clôtures	MTQ	13
				Partenaire	0
				Total	13
20-3672-8518	Rte 169 Cote Laferté PARC DES LAURENTIDES INT. CHEMIN LAFERTE 57+000 @ 60+40	LAC-SAINT-JEAN BELLE-RIVIERE LAC-SAINT-JEAN-EST	Construction d'une voie auxiliaire pour véhicule lent	MTQ	1
				Partenaire	0
				Total	1
20-3672-9916	PONT P-05233A PIKAUBA Rte 169 km 13.3	CHAUVEAU TNS LAC-JACQUES-CARTIER, PARTIE LA COTE-DE-BEAUPRE	Réfection d'éléments du tablier	MTQ	6
				Partenaire	0
				Total	6
20-3771-9822	169-02-160 Contournement de St- Félicien 169-02-160De la Riv. a l'ours @ Boul. St-Félicien coté Oues	ROBERVAL SAINT-FELICIEN LE DOMAINE-DU-ROY	Construction nouvelle route à 2 voies	MTQ	3 070
				Partenaire	0
				Total	3 070

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 169					

Total Route 169

MTQ	3 207
Partenaire	0
Total	3 207

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 117					
20-5100-9624	Pt Lachapelle P-03874 P-15166	SAINT-LAURENT MONTREAL MONTREAL	Réparation du système structural	MTQ	12
	R-117/RIV. DES PRAIRIES			Partenaire	0
				Total	12
20-5500-02A3	Diverses routes (affichage)	PREVOST SAINT-JEROME LA RIVIERE-DU-NORD	Correction de supersignalisation	MTQ	2
	panneau de message de sécurité			Partenaire	0
				Total	2
20-5500-0340	Div. routes(feux:mise à niv.)	MIRABEL MIRABEL MIRABEL	Déplacement de feux lumineux	MTQ	25
	div. intersections de la DT			Partenaire	0
				Total	25
20-5573-0302	117 et ch. Ste-anne-des-Lacs	BERTRAND SAINTE-ANNE-DES-LACS LES PAYS-D'EN-HAUT	Construction de feux lumineux	MTQ	9
	int. 117/ch. Ste-Anne-des-lacs			Partenaire	0
				Total	9
20-5573-0303	Inter.117 et Rg Ste-Marguerite	MIRABEL MIRABEL MIRABEL	Construction de feux lumineux	MTQ	7
	à l'intersection			Partenaire	0
				Total	7
20-5575-0343	5 ponts:rtes 331/309/117/32850	LABELLE MONT-SAINT-MICHEL ANTOINE-LABELLE	Réparation de joints de dilatation	MTQ	81
	P-03636, 03644, 13869, 14916, 14385			Partenaire	0
				Total	81
20-5800-0317	Diverses routes - Ponceau	ABITIBI-OUEST AMOS ABITIBI	Réfection de ponceau	MTQ	3
	Diverses			Partenaire	0
				Total	3

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 117					
20-5871-0219	Route 117 Carrefours Giratoire	ABITIBI-EST VAL-D'OR LA VALLEE-DE-L'OR	Réaménagement géométrique d'intersection	MTQ	5
	Intersection 117-397			Partenaire	0
				Total	5
20-5871-0249-B	Route 117 Carrefour giratoire	ABITIBI-EST VAL-D'OR LA VALLEE-DE-L'OR	Réaménagement géométrique d'intersection	MTQ	112
	Intersection 117\Hydro			Partenaire	0
				Total	112
20-5871-0408	Route 117 Ponceau # 38	ABITIBI-EST SUREAU LA VALLEE-DE-L'OR	Réfection de ponceau	MTQ	5
	Réserve La Vérendry			Partenaire	0
				Total	5
20-5872-0313	Passage à niveau Route 117 Point milliaire 82.50	ROUYN-NORANDA-TEMISCAMINGUE ROUYN-NORANDA ROUYN-NORANDA	Système préparez-vous à arrêter	MTQ	53
	Côte Joannès			Partenaire	0
				Total	53
20-6573-8674-B	Rte 117(de la 323 à Mtée Ryan)	LABELLE MONT-TREMBLANT LES LAURENTIDES	Construction d'un chemin de desserte	MTQ	1
	entre la rte 323 et Mtée Ryan			Partenaire	0
				Total	1
20-6575-9804	117-05-090/100/110	LABELLE LAC-DES-ECORCES ANTOINE-LABELLE	Reconstruction du revêtement	MTQ	1
	117-05-090/100/110:0+200 @1+094;0 à 2+709;0 à 1+500			Partenaire	0
				Total	1
20-6575-9819	Route 117, inters. route 311	LABELLE LAC-DES-ECORCES ANTOINE-LABELLE	Réaménagement géométrique d'intersection	MTQ	13
	intersection routes 117 et 311			Partenaire	0
				Total	13

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
<u>Route 117</u>					

Total Route 117

MTQ	329
Partenaire	0
Total	329

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 155					
20-3872-0264-A	Rte 155/Riv. Mekinac	LAVIOLETTE SAINT-ROCH-DE-MEKINAC MEKINAC	Réparation d'éléments de fondations	MTQ	25
	Structure 14539			Partenaire	0
				Total	25

Total Route 155

MTQ	25
Partenaire	0
Total	25

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 138					
20-3500-0420	INST.G-FOUS/B.CENT.(DIV.PTS)	RENE-LEVESQUE COLOMBIER LA HAUTE-COTE-NORD	Installation de garde-fous /bande centrale/ glissière	MTQ	67
	DIVERS PONTS EN DIVERSES LOCALISATIONS			Partenaire	0
				Total	67
20-3571-0028	Rte 138 (Reprof.mat.granul.)	DUPLESSIS GROS-MECATINA BASSE-COTE-NORD	Reprofilage avec matériaux granulaires	MTQ	1
	Rte 138 entre Mutton-Bay et La Tabatière			Partenaire	0
				Total	1
20-3571-0069-B	RECONST.P-02454 (UAHTAUAKAU)	DUPLESSIS AGUANISH MINGANIE	Reconstruction de pont non fonctionnel	MTQ	174
	RTE 138-13-040 et 50 près de l'île Michon			Partenaire	0
				Total	174
20-3571-0408	RECONST.RTE (EST RIV.AQUEDUC)	DUPLESSIS GROS-MECATINA BASSE-COTE-NORD	Reconstruction d'une route avec un profil rural	MTQ	335
	RTE 138 A L'EST RIVIERE AQUEDUC LA TABATIERE			Partenaire	0
				Total	335
20-3571-0409	MAT.GRAN.(RTE ACCES AEOP.T- BAL	DUPLESSIS COTE-NORD-DU-GOLFE-DU-SAINT-LAURE BASSE-COTE-NORD	Reprofilage avec matériaux granulaires	MTQ	450
	ROUTE ACCES AEROPORT TETE- A-LABALEINE			Partenaire	0
				Total	450
20-3571-0436	REMP.L.PONT(RIV.PTE KEG/A.MUDD)	DUPLESSIS COTE-NORD-DU-GOLFE-DU-SAINT-LAURE BASSE-COTE-NORD	Remplacement de pont non fonctionnel par un ponceau	MTQ	271
	P-11650/08463 PONT RIV.KEGASKAET PONT ANSE			Partenaire	0
				Total	271
20-3571-8827	R.St-Paul/V.-Fort (Proj.A-B-C)	DUPLESSIS BONNE-ESPERANCE BASSE-COTE-NORD	Correction de courbe sous-standard	MTQ	1
	De Riv.St-Paul à Vieux-Fort			Partenaire	0
				Total	1

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 138					
20-3571-9503-D	PTE-PARENT/RIV.NAT.(PROJET B+) RTE 138 ENTRE PTE-PARENT ET RIV. NATASHQUAN	DUPLESSIS NATASHQUAN MINGANIE	Construction nouvelle route à 2 voies	MTQ	2 493
				Partenaire	0
				Total	2 493
20-3571-9923	P-02471A (Riv.Blanc-Sablon) Section 138-15-125, Blanc-Sablon	DUPLESSIS BLANC-SABLON BASSE-COTE-NORD	Reconstruction - pont à capacité limitée	MTQ	964
				Partenaire	0
				Total	964
20-3572-0035	Const.brise-vent(Poste Arnaud) Route 138, Poste Arnaud	DUPLESSIS SEPT-ILES SEPT-RIVIERES	Aménagement des abords de route	MTQ	93
				Partenaire	0
				Total	93
20-3572-0323	REF.PONC.(CS 3572 - 2004-2005) RTE 138 DIVERSES LOCALISATIONS	DUPLESSIS SEPT-ILES SEPT-RIVIERES	Réfection de ponceau	MTQ	0
				Partenaire	0
				Total	0
20-3573-0159	P-06931 RECONST.TAB.(TRUITE) RTE 138-92-251 RIV.A LA TRUITECH.12+600	RENE-LEVESQUE RAGUENEAU MANICOUAGAN	Réfection d'éléments du tablier	MTQ	304
				Partenaire	0
				Total	304
20-3573-01B1	REAM.INT.(INT.RTE 138/GRANIER) RTS 138-92-280, POINTE-LEBEL	RENE-LEVESQUE POINTE-LEBEL MANICOUAGAN	Réaménagement géométrique d'intersection	MTQ	372
				Partenaire	0
				Total	372
20-3573-9703	Rte 138,CU(Champlain/Bélanger) Rue de Champlain à Bélanger	RENE-LEVESQUE BAIE-COMEAU MANICOUAGAN	Réfection des fondations	MTQ	1
				Partenaire	0
				Total	1

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 138					
20-3574-0228	REAM.INT.(RTE 138/1ERE AVENUE) Sections 138-91-132, Forestville	RENE-LEVESQUE FORESTVILLE LA HAUTE-COTE-NORD	Réaménagement géométrique d'intersection	MTQ	0
				Partenaire	0
				Total	0
20-3574-0237	CU,BORD.(EST PT GDE BERG.) 4 VOIES 138-91-051 et 060, Les Bergeronnes	RENE-LEVESQUE LES BERGERONNES LA HAUTE-COTE-NORD	Couche d'usure	MTQ	7
				Partenaire	0
				Total	7
20-3574-8741	Rte 138 (Falaise instable) De 1.3km est de Ptits-Escoumin a 1.7km est Riv-Romaine	RENE-LEVESQUE LONGUE-RIVE LA HAUTE-COTE-NORD	Reconstruction d'une route avec un profil rural	MTQ	123
				Partenaire	0
				Total	123
20-3574-9813	Rte 138 (Modif. éclairage) Section 138-91-011, Tadoussac	RENE-LEVESQUE TADOUSSAC LA HAUTE-COTE-NORD	Modification d'éclairage	MTQ	42
				Partenaire	0
				Total	42
20-3873-0209	Rte 138-05-020 Ponceau ch.2+429	CHAMPLAIN TROIS-RIVIERES TROIS-RIVIERES	Réfection de ponceau	MTQ	70
				Partenaire	0
				Total	70
20-3971-0418	Rte 138 .Ruisseau Ste-Catherine, P-81234	CHARLEVOIX BAIE-SAINTE-CATHERINE CHARLEVOIX-EST	Réfection de ponceau	MTQ	24
				Partenaire	0
				Total	24
20-3971-9810	Rte 138 Intersection route 138 et nouveau chemin de contournement	CHARLEVOIX SAINT-HILARION CHARLEVOIX	Construction d'une nouvelle intersection	MTQ	156
				Partenaire	0
				Total	156

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

#	Projet	Infrastructures / Localisation		CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 138							
20-3972-0311	Diverses intersections		MONTMORENCY BOISCHATEL LA COTE-DE-BEAUPRE			MTQ	5
	CS de Québec - Remplacement, mise à norme des feux +marquage					Partenaire	0
						Total	5
20-3972-0410	Diverses routes structures	Diverses	VANIER QUEBEC QUEBEC		Réfection garde-fous /bande centrale et glissière	MTQ	4
	Diverses (Yule)					Partenaire	0
						Total	4
20-3972-9129	Route 138		MONTMORENCY CHATEAU-RICHER LA COTE-DE-BEAUPRE		Construction de bande centrale	MTQ	4
	Boul. Ste-Anne, de Boischatel à Sainte-Anne-de-Beaupré					Partenaire	0
						Total	4
20-3973-0414	Rte 138		PORTNEUF DESCHAMBAULT-GRONDINES PORTNEUF		Stabilisation de talus	MTQ	65
	Sortie ouest du village de Deschambault					Partenaire	0
						Total	65
20-3973-8723	Rte 138		PORTNEUF DESCHAMBAULT-GRONDINES PORTNEUF		Réfection de mur	MTQ	2
	.De route 0363 en direction Est sur 7 km.					Partenaire	0
						Total	2
20-5200-9621	A-20 Éch. Ville-St-Pierre		NOTRE-DAME-DE-GRACE MONTREAL MONTREAL		Réparation d'éléments de tablier	MTQ	659
	Éch. Mtl-Ouest 6 structures					Partenaire	0
						Total	659
20-5471-0118	Struct. 3226 & 3228 Pt Mercier		CHATEAUGUAY KAHNAWAKE ROUSSILLON		Renforcement - pont à capacité limitée	MTQ	33
	Rte 138 au-dessus Fl. St-Laurent					Partenaire	0
						Total	33

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

#	Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 138						
20-5471-0401		Struct.14661A,B,C,D Pt Mercier(juridiction fédérale) Rte 138 au-dessus voie maritime	CHATEAUGUAY KAHNAWAKE ROUSSILLON	Réfection garde-fous /bande centrale et glissière	MTQ	339
					Partenaire	0
					Total	339
20-5472-0337		00138-01-010 et 020 De limite étasunienne au ch 4eConcession	HUNTINGDON ELGIN LE HAUT-SAINT-LAURENT	Pavage intérieur des courbes	MTQ	1
					Partenaire	0
					Total	1
20-5472-9817		Rte 138 (érosion des berges dela riv.Châteauguay) 500 m au sud de la rte 205	HUNTINGDON SAINTE-MARTINE BEAUHARNOIS-SALABERRY	Protection contre l'érosion	MTQ	33
					Partenaire	0
					Total	33
20-6373-9208-A		Rte 138 et A40 sortie 174 Intersection	MASKINONGE YAMACHICHE MASKINONGE	Réaménagement géométrique d'intersection	MTQ	48
					Partenaire	0
					Total	48
Total Route 138					MTQ	7 142
					Partenaire	0
					Total	7 142

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Route 185					
20-3372-01H6	Borne Accueil	KAMOURASKA-TEMISCOUATA DEGELIS TEMISCOUATA	Construction d'une borne d'accueil	MTQ	6
	Frontière route 185 à Dégelis			Partenaire	0
				Total	6
20-3372-9806	185-01-010, 021	KAMOURASKA-TEMISCOUATA DEGELIS TEMISCOUATA	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	MTQ	2 283
	Secteur de la route 295			Partenaire	373
				Total	2 283
20-3372-9807	185-01-035,041,043	KAMOURASKA-TEMISCOUATA NOTRE-DAME-DU-LAC TEMISCOUATA	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	MTQ	31
	Intersection avec la route de l'Eglise (km 29 & 30)			Partenaire	0
				Total	31
20-3373-03F3	Autoroute 20 et Rte 185	RIVIERE-DU-LOUP NOTRE-DAME-DU-PORTAGE RIVIERE-DU-LOUP	Renforcement au béton bitumineux	MTQ	0
	Autoroute 20 et route 185, CS de Cacouna, divers sites			Partenaire	0
				Total	0
20-3373-9707	2-185-01-120, 130, 142, 143	RIVIERE-DU-LOUP SAINT-ANTONIN RIVIERE-DU-LOUP	Construction d'une autoroute avec profil rural	MTQ	3 495
	De la route de la Plaine au 2ième rang (km 88,4 @ 94,5)			Partenaire	989
				Total	3 495
Total Route 185				MTQ	5 815
				Partenaire	1 362
				Total	5 815

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 15					
20-5100-0145-C	A-15 SUD,Gestion circulation (PGDM) DE SORTIE 25 A RIV M-ILES	GROULX BOISBRIAND THERESE-DE BLAINVILLE	Gestion de circulation	MTQ	4
				Partenaire	0
				Total	4
20-5100-0317	Rep prioritaire Tours HAUT-MAT DIVERSES AUTOROUTES	CHOMEDEY LAVAL LAVAL	Réfection d'éclairage	MTQ	10
				Partenaire	0
				Total	10
20-5100-8809	A-15 Cons. collec. Concorde etréam. éch. St-Martin DU BL. CARTIER AU BL. ST- MARTIN	CHOMEDEY LAVAL LAVAL	Construction d'un collecteur d'autoroute	MTQ	1 668
				Partenaire	1 611
				Total	1 668
20-5100-9756	A-15 sud,reconst autor 4 voies DE SORTIE 25 A PT OUIMET	GROULX BOISBRIAND THERESE-DE BLAINVILLE	Reconstruction d'autoroute	MTQ	115
				Partenaire	0
				Total	115
20-5200-0011-C	A-720 Éch. Turcot réfection Éch. Turcot	SAINT-HENRI-SAINT-ANNE MONTREAL MONTREAL	Réparation d'éléments de tablier	MTQ	275
				Partenaire	0
				Total	275
20-5200-9443	Fourniture de PMV A-15,25,40,720	CREMAZIE MONTREAL MONTREAL	Gestion de circulation	MTQ	34
				Partenaire	0
				Total	34
20-5371-0380	A-15-01-110, dir est De part et d'autre du boul. Rome	LA PINIERE LONGUEUIL LONGUEUIL	Réfection de mur	MTQ	5
				Partenaire	0
				Total	5

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

# Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 15					
20-5471-0113	000015-01-011 à 057 Implantation brise-vent 1 km au sud de la sortie 38	LA PRAIRIE SAINT-PHILIPPE ROUSSILLON	Aménagement des abords de route	MTQ	41
				Partenaire	4
				Total	41
20-5471-0195	Borne d'accueil A-15 00015-01-011 ch. 0+000	HUNTINGDON SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE LES JARDINS-DE-NAPIERVILLE	Construction d'une borne d'accueil	MTQ	17
				Partenaire	0
				Total	17
20-5471-0201-A	A-15 Réfect.systèmes éclairage Échangeurs 1, 6, 11, 13 21, 29	HUNTINGDON SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE LES JARDINS-DE-NAPIERVILLE	Aménagement d'éclairage	MTQ	46
				Partenaire	46
				Total	46
20-5471-0240	A-15 Poste de contrôle 00015-01-011	HUNTINGDON SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE LES JARDINS-DE-NAPIERVILLE	Construction d'un parc routier	MTQ	588
				Partenaire	1 610
				Total	588
20-5471-9506-A	00015-01-040 à 057 dir nord De la montée du Moulin à la montée Monette	HUNTINGDON SAINT-JACQUES-LE-MINEUR LES JARDINS-DE-NAPIERVILLE	Renforcement avec matériaux granulaires et béton bitumineux	MTQ	1
				Partenaire	0
				Total	1
20-5500-02A3	Diverses routes (affichage) panneau de message de sécurité	PREVOST SAINT-JEROME LA RIVIERE-DU-NORD	Correction de supersignalisation	MTQ	2
				Partenaire	0
				Total	2
20-5500-0315	A-15 et A-40 Divers endroits sur l'A-15 et l'A-40	MIRABEL MIRABEL MIRABEL	Modification d'éclairage	MTQ	181
				Partenaire	0
				Total	181

Question # 19 - Dépenses 2004-2005 par No de route

#	Projet	Infrastructures / Localisation	CEP/Mun / MRC	Intervention principale	Composantes du projet	2004-2005
Autoroute 15						
20-5500-0433	Diverses P-09740W, P-07703, P-09732W, P-03646, P-07690, P-04318,	PREVOST SAINT-JEROME LA RIVIERE-DU-NORD	Réparation d'éléments de tablier	MTQ	23	
				Partenaire	0	
				Total	23	
20-5573-0086	15-03-060 (P-09740 E,W) étag. boul Lajeunesse et voie ferrée	PREVOST SAINT-JEROME LA RIVIERE-DU-NORD	Réfection d'éléments du tablier	MTQ	128	
				Partenaire	0	
				Total	128	
20-5573-0350	P-09742W, Aut. 15-03-061 Au-dessus de la rivière du Nord	PREVOST SAINT-JEROME LA RIVIERE-DU-NORD	Réfection d'éléments du tablier	MTQ	10	
				Partenaire	0	
				Total	10	
20-5573-9931	A-15, entre km 23 et 89 de Ste-Thérèse à Ste-Agathe, sur les abords de route	MIRABEL MIRABEL MIRABEL	Aménagement des abords de route	MTQ	2	
				Partenaire	0	
				Total	2	
20-6573-9707-B1	A-15-03-153, P-13658W, phase 1 au-dessus de la rivière aux Mulets	BERTRAND SAINTE-ADELE LES PAYS-D'EN-HAUT	Reconstruction de pont non fonctionnel	MTQ	27	
				Partenaire	0	
				Total	27	
Total				Autoroute 15		
				MTQ	3 175	
				Partenaire	3 272	
				Total	3 175	

QUESTION 20

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 20

Titre

Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :

a) la liste des travaux réalisés en 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003 et 2003-2004 et prévisions pour 2004-2005 pour chacune des circonscriptions électorales.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir annexes jointes

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005 - 2006

QUESTION No 20 - Les investissements du FCARR par CEP

(Les montants ne comprennent pas les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi de projets. Ces frais ne sont pas répartis par CEP.)

		Dépenses au système 0250 (final saison)			
Nom C.E.P.		2004-2005	2003-2004	2002-2003	2001-2002
		27-avr-05	02-juil-04	11-juin-03	31-mai-02
Abitibi-Est	Act.conn. + travaux	4 464 795 \$	5 888 957 \$	9 577 588 \$	7 965 957 \$
	Contributions	150 000 \$	500 000 \$	358 485 \$	4 954 000 \$
	Total	4 614 795 \$	6 388 957 \$	9 936 073 \$	12 919 957 \$
Abitibi-Ouest	Act.conn. + travaux	6 950 999 \$	6 361 416 \$	16 110 383 \$	6 343 779 \$
	Contributions	0 \$	24 000 \$	0 \$	45 000 \$
	Total	6 950 999 \$	6 385 416 \$	16 110 383 \$	6 388 779 \$
Acadie	Act.conn. + travaux	7 671 164 \$	42 047 433 \$	45 175 948 \$	3 967 706 \$
	Contributions	18 103 295 \$	2 579 966 \$	0 \$	0 \$
	Total	25 774 459 \$	44 627 399 \$	45 175 948 \$	3 967 706 \$
Anjou	Act.conn. + travaux	6 980 561 \$	623 224 \$	1 556 066 \$	616 593 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	6 980 561 \$	623 224 \$	1 556 066 \$	616 593 \$
Argenteuil	Act.conn. + travaux	4 978 398 \$	3 384 734 \$	9 440 454 \$	11 516 897 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	4 978 398 \$	3 384 734 \$	9 440 454 \$	11 516 897 \$
Arthabaska	Act.conn. + travaux	1 790 525 \$	6 092 560 \$	6 825 533 \$	6 497 195 \$
	Contributions	0 \$	300 000 \$	0 \$	0 \$
	Total	1 790 525 \$	6 392 560 \$	6 825 533 \$	6 497 195 \$
Beauce-Nord	Act.conn. + travaux	18 879 869 \$	11 903 111 \$	6 104 495 \$	6 375 721 \$
	Contributions	60 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	18 939 869 \$	11 903 111 \$	6 104 495 \$	6 375 721 \$
Beauce-Sud	Act.conn. + travaux	6 763 566 \$	5 874 764 \$	8 198 815 \$	4 308 146 \$
	Contributions	316 738 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	7 080 304 \$	5 874 764 \$	8 198 815 \$	4 308 146 \$
Beauharnois	Act.conn. + travaux	11 135 232 \$	96 119 \$	5 347 149 \$	4 875 809 \$
	Contributions	559 882 \$	203 000 \$	140 527 \$	0 \$
	Total	11 695 114 \$	299 119 \$	5 487 676 \$	4 875 809 \$
Bellechasse	Act.conn. + travaux	4 069 966 \$	6 771 787 \$	6 478 611 \$	10 957 731 \$
	Contributions	29 589 \$	374 542 \$	0 \$	250 000 \$
	Total	4 099 555 \$	7 146 329 \$	6 478 611 \$	11 207 731 \$
Berthier	Act.conn. + travaux	5 887 456 \$	2 414 145 \$	13 339 853 \$	8 432 207 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	5 887 456 \$	2 414 145 \$	13 339 853 \$	8 432 207 \$
Bertrand	Act.conn. + travaux	2 615 346 \$	1 461 037 \$	11 880 381 \$	4 958 855 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	307 940 \$	15 000 \$
	Total	2 615 346 \$	1 461 037 \$	12 188 321 \$	4 973 855 \$
Blainville	Act.conn. + travaux	2 900 502 \$	624 646 \$	228 605 \$	4 176 198 \$
	Contributions	184 758 \$	315 000 \$	0 \$	73 542 \$
	Total	3 085 260 \$	939 646 \$	228 605 \$	4 249 740 \$
Bonaventure	Act.conn. + travaux	7 830 258 \$	6 013 119 \$	15 877 595 \$	10 598 797 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	70 000 \$
	Total	7 830 258 \$	6 013 119 \$	15 877 595 \$	10 668 797 \$
Borduas	Act.conn. + travaux	1 139 137 \$	2 120 445 \$	3 138 371 \$	5 360 435 \$
	Contributions	0 \$	24 952 \$	0 \$	0 \$
	Total	1 139 137 \$	2 145 397 \$	3 138 371 \$	5 360 435 \$
Bourassa-Sauvé	Act.conn. + travaux	0 \$	201 279 \$	0 \$	0 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	0 \$	201 279 \$	0 \$	0 \$
Bourget	Act.conn. + travaux	6 972 657 \$	10 547 426 \$	6 680 284 \$	4 280 139 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	6 972 657 \$	10 547 426 \$	6 680 284 \$	4 280 139 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005 - 2006

QUESTION No 20 - Les investissements du FCARR par CEP

(Les montants ne comprennent pas les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi de projets. Ces frais ne sont pas répartis par CEP.)

		Dépenses au système 0250 (final saison)			
Nom C.E.P.		2004-2005	2003-2004	2002-2003	2001-2002
		27-avr-05	02-juil-04	11-juin-03	31-mai-02
Brome-Missisquoi	Act.conn. + travaux	6 155 507 \$	4 733 723 \$	11 978 714 \$	8 389 415 \$
	Contributions	267 144 \$	0 \$	0 \$	205 000 \$
	Total	6 422 651 \$	4 733 723 \$	11 978 714 \$	8 594 415 \$
Chambly	Act.conn. + travaux	7 440 958 \$	16 077 192 \$	11 573 607 \$	4 564 172 \$
	Contributions	13 446 \$	817 077 \$	97 704 \$	140 000 \$
	Total	7 454 404 \$	16 894 269 \$	11 671 311 \$	4 704 172 \$
Champlain	Act.conn. + travaux	1 959 358 \$	3 788 642 \$	5 285 018 \$	6 661 880 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	1 959 358 \$	3 788 642 \$	5 285 018 \$	6 661 880 \$
Chapleau	Act.conn. + travaux	168 950 \$	133 037 \$	28 265 \$	153 834 \$
	Contributions	0 \$	30 000 \$	0 \$	0 \$
	Total	168 950 \$	163 037 \$	28 265 \$	153 834 \$
Charlesbourg	Act.conn. + travaux	2 214 388 \$	82 011 \$	438 664 \$	51 454 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	2 214 388 \$	82 011 \$	438 664 \$	51 454 \$
Charlevoix	Act.conn. + travaux	9 957 014 \$	13 309 788 \$	20 567 554 \$	18 962 329 \$
	Contributions	82 511 \$	0 \$	140 000 \$	230 000 \$
	Total	10 039 525 \$	13 309 788 \$	20 707 554 \$	19 192 329 \$
Châteauguay	Act.conn. + travaux	9 507 098 \$	5 420 131 \$	17 422 502 \$	8 405 370 \$
	Contributions	243 608 \$	108 970 \$	9 157 184 \$	4 259 157 \$
	Total	9 750 706 \$	5 529 101 \$	26 579 686 \$	12 664 527 \$
Chauveau	Act.conn. + travaux	17 637 428 \$	16 493 290 \$	18 571 963 \$	5 173 433 \$
	Contributions	11 462 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	17 648 890 \$	16 493 290 \$	18 571 963 \$	5 173 433 \$
Chicoutimi	Act.conn. + travaux	969 393 \$	225 650 \$	2 515 129 \$	2 914 475 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	969 393 \$	225 650 \$	2 515 129 \$	2 914 475 \$
Chomedey	Act.conn. + travaux	3 586 924 \$	27 943 332 \$	10 073 778 \$	23 557 525 \$
	Contributions	1 076 441 \$	520 082 \$	4 646 671 \$	891 952 \$
	Total	4 663 365 \$	28 463 414 \$	14 720 449 \$	24 449 477 \$
Chutes-de-la-Chaudière	Act.conn. + travaux	6 205 394 \$	12 895 358 \$	37 271 273 \$	12 488 281 \$
	Contributions	4 249 269 \$	0 \$	836 000 \$	0 \$
	Total	10 454 663 \$	12 895 358 \$	38 107 273 \$	12 488 281 \$
Crémazie	Act.conn. + travaux	3 856 234 \$	249 308 \$	1 340 288 \$	3 736 623 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	3 856 234 \$	249 308 \$	1 340 288 \$	3 736 623 \$
D'Arcy-McGee	Act.conn. + travaux	1 584 622 \$	5 979 598 \$	7 910 180 \$	1 492 343 \$
	Contributions	4 280 336 \$	597 987 \$	0 \$	919 654 \$
	Total	5 864 958 \$	6 577 585 \$	7 910 180 \$	2 411 997 \$
Deux-Montagnes	Act.conn. + travaux	378 655 \$	375 797 \$	6 048 968 \$	845 673 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	378 655 \$	375 797 \$	6 048 968 \$	845 673 \$
Drummond	Act.conn. + travaux	3 423 574 \$	3 475 529 \$	1 586 441 \$	7 011 446 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	3 423 574 \$	3 475 529 \$	1 586 441 \$	7 011 446 \$
Dubuc	Act.conn. + travaux	15 770 169 \$	4 865 364 \$	14 995 104 \$	4 456 824 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	15 770 169 \$	4 865 364 \$	14 995 104 \$	4 456 824 \$
Duplessis	Act.conn. + travaux	10 733 319 \$	11 153 229 \$	22 442 197 \$	13 586 324 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	10 733 319 \$	11 153 229 \$	22 442 197 \$	13 586 324 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005 - 2006

QUESTION No 20 - Les investissements du FCARR par CEP

(Les montants ne comprennent pas les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi de projets. Ces frais ne sont pas répartis par CEP.)

		Dépenses au système 0250 (final saison)			
Nom C.E.P.		2004-2005	2003-2004	2002-2003	2001-2002
		27-avr-05	02-juil-04	11-juin-03	31-mai-02
Fabre	Act.conn. + travaux	986 029 \$	16 170 \$	2 982 246 \$	558 709 \$
	Contributions	9 400 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	995 429 \$	16 170 \$	2 982 246 \$	558 709 \$
Frontenac	Act.conn. + travaux	3 587 439 \$	2 922 899 \$	3 579 773 \$	2 083 721 \$
	Contributions	75 168 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	3 662 607 \$	2 922 899 \$	3 579 773 \$	2 083 721 \$
Gaspé	Act.conn. + travaux	14 448 375 \$	12 430 627 \$	21 839 114 \$	11 760 426 \$
	Contributions	271 779 \$	0 \$	86 809 \$	0 \$
	Total	14 720 154 \$	12 430 627 \$	21 925 923 \$	11 760 426 \$
Gatineau	Act.conn. + travaux	4 880 964 \$	9 031 488 \$	11 811 736 \$	7 277 675 \$
	Contributions	196 782 \$	101 547 \$	0 \$	0 \$
	Total	5 077 746 \$	9 133 035 \$	11 811 736 \$	7 277 675 \$
Gouin	Act.conn. + travaux	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Groulx	Act.conn. + travaux	354 155 \$	1 118 186 \$	33 334 075 \$	1 313 640 \$
	Contributions	728 123 \$	52 112 \$	0 \$	0 \$
	Total	1 082 278 \$	1 170 298 \$	33 334 075 \$	1 313 640 \$
Hochelaga-Maisonneuve	Act.conn. + travaux	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Hull	Act.conn. + travaux	5 871 521 \$	3 653 318 \$	3 855 895 \$	1 088 316 \$
	Contributions	5 961 105 \$	2 709 448 \$	0 \$	0 \$
	Total	11 832 626 \$	6 362 766 \$	3 855 895 \$	1 088 316 \$
Huntingdon	Act.conn. + travaux	12 268 832 \$	4 615 897 \$	0 \$	0 \$
	Contributions	6 442 220 \$	1 475 195 \$	0 \$	0 \$
	Total	18 711 052 \$	6 091 092 \$	0 \$	0 \$
Iberville	Act.conn. + travaux	11 968 501 \$	600 098 \$	10 229 339 \$	2 988 946 \$
	Contributions	23 041 \$	10 000 \$	0 \$	185 000 \$
	Total	11 991 542 \$	610 098 \$	10 229 339 \$	3 173 946 \$
Iles-de-la-Madeleine	Act.conn. + travaux	3 196 353 \$	1 180 579 \$	2 921 121 \$	2 179 789 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	13 000 \$
	Total	3 196 353 \$	1 180 579 \$	2 921 121 \$	2 192 789 \$
Jacques-Cartier	Act.conn. + travaux	2 639 496 \$	39 142 901 \$	11 476 085 \$	631 861 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	275 987 \$	548 582 \$
	Total	2 639 496 \$	39 142 901 \$	11 752 072 \$	1 180 443 \$
Jean-Lesage	Act.conn. + travaux	2 036 039 \$	2 700 259 \$	4 322 500 \$	5 331 835 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	2 036 039 \$	2 700 259 \$	4 322 500 \$	5 331 835 \$
Jean-Talon	Act.conn. + travaux	147 762 \$	106 425 \$	89 647 \$	320 401 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	147 762 \$	106 425 \$	89 647 \$	320 401 \$
Jeanne-Mance—Viger	Act.conn. + travaux	0 \$	0 \$	120 400 \$	1 266 593 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	0 \$	0 \$	120 400 \$	1 266 593 \$
Johnson	Act.conn. + travaux	8 789 318 \$	12 252 516 \$	26 705 330 \$	8 922 446 \$
	Contributions	189 077 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	8 978 395 \$	12 252 516 \$	26 705 330 \$	8 922 446 \$
Joliette	Act.conn. + travaux	37 040 \$	993 213 \$	3 064 299 \$	3 013 285 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	200 000 \$
	Total	37 040 \$	993 213 \$	3 064 299 \$	3 213 285 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005 - 2006

QUESTION No 20 - Les investissements du FCARR par CEP

(Les montants ne comprennent pas les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi de projets. Ces frais ne sont pas répartis par CEP.)

		Dépenses au système 0250 (final saison)			
Nom C.E.P.		2004-2005	2003-2004	2002-2003	2001-2002
		27-avr-05	02-juil-04	11-juin-03	31-mai-02
Jonquière	Act.conn. + travaux	1 395 471 \$	4 412 142 \$	25 215 676 \$	32 302 303 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	1 395 471 \$	4 412 142 \$	25 215 676 \$	32 302 303 \$
Kamouraska-Témiscouata	Act.conn. + travaux	18 919 998 \$	12 199 911 \$	22 993 721 \$	10 574 884 \$
	Contributions	9 648 091 \$	0 \$	0 \$	192 964 \$
	Total	28 568 089 \$	12 199 911 \$	22 993 721 \$	10 767 848 \$
La Peltrie	Act.conn. + travaux	1 192 828 \$	1 644 347 \$	1 984 007 \$	1 747 797 \$
	Contributions	0 \$	100 000 \$	0 \$	0 \$
	Total	1 192 828 \$	1 744 347 \$	1 984 007 \$	1 747 797 \$
La Pinière	Act.conn. + travaux	6 033 225 \$	10 345 633 \$	21 193 217 \$	3 323 537 \$
	Contributions	35 932 696 \$	6 556 945 \$	1 594 153 \$	125 000 \$
	Total	41 965 921 \$	16 902 578 \$	22 787 370 \$	3 448 537 \$
La Prairie	Act.conn. + travaux	21 249 572 \$	11 345 784 \$	20 964 748 \$	5 925 657 \$
	Contributions	3 310 069 \$	5 728 585 \$	8 085 134 \$	0 \$
	Total	24 559 641 \$	17 074 369 \$	29 049 882 \$	5 925 657 \$
Labelle	Act.conn. + travaux	6 504 628 \$	21 677 254 \$	24 339 664 \$	7 280 003 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	9 756 \$	490 823 \$
	Total	6 504 628 \$	21 677 254 \$	24 349 420 \$	7 770 826 \$
Lac-Saint-Jean	Act.conn. + travaux	3 318 101 \$	11 666 958 \$	20 801 699 \$	5 794 754 \$
	Contributions	202 010 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	3 520 111 \$	11 666 958 \$	20 801 699 \$	5 794 754 \$
LaFontaine	Act.conn. + travaux	5 612 621 \$	1 574 585 \$	591 787 \$	1 138 949 \$
	Contributions	52 394 \$	1 830 000 \$	0 \$	0 \$
	Total	5 665 015 \$	3 404 585 \$	591 787 \$	1 138 949 \$
Laporte	Act.conn. + travaux	1 475 898 \$	1 366 318 \$	669 711 \$	1 169 061 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	409 735 \$	0 \$
	Total	1 475 898 \$	1 366 318 \$	1 079 446 \$	1 169 061 \$
L'Assomption	Act.conn. + travaux	4 533 275 \$	3 740 628 \$	23 655 618 \$	14 442 029 \$
	Contributions	20 000 \$	329 072 \$	1 060 371 \$	1 161 690 \$
	Total	4 553 275 \$	4 069 700 \$	24 715 989 \$	15 603 719 \$
Laurier-Dorion	Act.conn. + travaux	1 086 322 \$	0 \$	535 806 \$	0 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	1 086 322 \$	0 \$	535 806 \$	0 \$
Laval-des-Rapides	Act.conn. + travaux	1 563 129 \$	707 410 \$	1 149 412 \$	3 492 599 \$
	Contributions	1 076 441 \$	18 287 \$	0 \$	386 714 \$
	Total	2 639 570 \$	725 697 \$	1 149 412 \$	3 879 313 \$
Laviolette	Act.conn. + travaux	11 463 454 \$	2 821 074 \$	7 221 329 \$	8 594 402 \$
	Contributions	145 249 \$	31 920 \$	31 934 \$	0 \$
	Total	11 608 703 \$	2 852 994 \$	7 253 263 \$	8 594 402 \$
Lévis	Act.conn. + travaux	4 157 270 \$	1 007 773 \$	1 070 715 \$	3 019 389 \$
	Contributions	1 045 609 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	5 202 879 \$	1 007 773 \$	1 070 715 \$	3 019 389 \$
Lotbinière	Act.conn. + travaux	9 867 662 \$	11 113 308 \$	12 881 617 \$	6 390 322 \$
	Contributions	381 781 \$	150 000 \$	0 \$	0 \$
	Total	10 249 443 \$	11 263 308 \$	12 881 617 \$	6 390 322 \$
Louis-Hébert	Act.conn. + travaux	13 885 532 \$	12 124 727 \$	3 822 634 \$	812 817 \$
	Contributions	11 170 \$	295 000 \$	0 \$	0 \$
	Total	13 896 702 \$	12 419 727 \$	3 822 634 \$	812 817 \$
Marguerite-Bourgeoys	Act.conn. + travaux	45 937 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	45 937 \$	0 \$	0 \$	0 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005 - 2006

QUESTION No 20 - Les investissements du FCARR par CEP

(Les montants ne comprennent pas les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi de projets. Ces frais ne sont pas répartis par CEP.)

		Dépenses au système 0250 (final saison)			
Nom C.E.P.		2004-2005	2003-2004	2002-2003	2001-2002
		27-avr-05	02-juil-04	11-juin-03	31-mai-02
Marguerite-D'Youville	Act.conn. + travaux	2 358 570 \$	2 627 023 \$	23 758 532 \$	14 675 185 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	2 358 570 \$	2 627 023 \$	23 758 532 \$	14 675 185 \$
Marie-Victorin	Act.conn. + travaux	527 678 \$	218 730 \$	3 161 425 \$	3 689 362 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	527 678 \$	218 730 \$	3 161 425 \$	3 689 362 \$
Marquette	Act.conn. + travaux	7 073 664 \$	3 617 599 \$	4 357 311 \$	60 256 \$
	Contributions	21 155 004 \$	145 833 \$	0 \$	538 538 \$
	Total	28 228 668 \$	3 763 432 \$	4 357 311 \$	598 794 \$
Maskinongé	Act.conn. + travaux	26 536 428 \$	2 491 172 \$	5 921 144 \$	4 302 404 \$
	Contributions	34 066 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	26 570 494 \$	2 491 172 \$	5 921 144 \$	4 302 404 \$
Masson	Act.conn. + travaux	680 093 \$	5 510 796 \$	2 460 473 \$	1 030 809 \$
	Contributions	51 750 \$	0 \$	2 080 \$	104 355 \$
	Total	731 843 \$	5 510 796 \$	2 462 553 \$	1 135 164 \$
Matane	Act.conn. + travaux	6 379 513 \$	6 430 442 \$	7 948 928 \$	5 477 132 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	66 962 \$
	Total	6 379 513 \$	6 430 442 \$	7 948 928 \$	5 544 094 \$
Matapédia	Act.conn. + travaux	9 236 014 \$	9 138 893 \$	23 485 681 \$	16 844 257 \$
	Contributions	13 427 \$	70 128 \$	260 000 \$	211 250 \$
	Total	9 249 441 \$	9 209 021 \$	23 745 681 \$	17 055 507 \$
Mégantic-Compton	Act.conn. + travaux	12 965 212 \$	11 769 253 \$	15 285 701 \$	6 159 877 \$
	Contributions	0 \$	927 738 \$	1 028 725 \$	0 \$
	Total	12 965 212 \$	12 696 991 \$	16 314 426 \$	6 159 877 \$
Mercier	Act.conn. + travaux	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Mille-Îles	Act.conn. + travaux	1 003 869 \$	652 904 \$	3 304 872 \$	14 457 667 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	1 937 801 \$	0 \$
	Total	1 003 869 \$	652 904 \$	5 242 673 \$	14 457 667 \$
Mirabel	Act.conn. + travaux	8 853 055 \$	19 101 890 \$	0 \$	0 \$
	Contributions	588 501 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	9 441 556 \$	19 101 890 \$	0 \$	0 \$
Montmagny-L'Islet	Act.conn. + travaux	12 995 579 \$	3 492 196 \$	5 449 270 \$	3 188 505 \$
	Contributions	175 000 \$	0 \$	0 \$	184 000 \$
	Total	13 170 579 \$	3 492 196 \$	5 449 270 \$	3 372 505 \$
Montmorency	Act.conn. + travaux	5 006 902 \$	8 824 659 \$	22 642 510 \$	11 306 526 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	5 006 902 \$	8 824 659 \$	22 642 510 \$	11 306 526 \$
Mont-Royal	Act.conn. + travaux	406 913 \$	257 313 \$	0 \$	0 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	406 913 \$	257 313 \$	0 \$	0 \$
Nelligan	Act.conn. + travaux	1 674 897 \$	2 566 666 \$	6 925 316 \$	19 526 914 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	1 674 897 \$	2 566 666 \$	6 925 316 \$	19 526 914 \$
Nicolet-Yamaska	Act.conn. + travaux	5 866 179 \$	12 039 353 \$	16 772 583 \$	10 805 556 \$
	Contributions	247 000 \$	115 291 \$	121 884 \$	25 478 \$
	Total	6 113 179 \$	12 154 644 \$	16 894 467 \$	10 831 034 \$
Notre-Dame-de-Grâce	Act.conn. + travaux	4 137 106 \$	25 752 838 \$	36 790 173 \$	35 417 618 \$
	Contributions	1 420 349 \$	0 \$	0 \$	12 663 696 \$
	Total	5 557 455 \$	25 752 838 \$	36 790 173 \$	48 081 314 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005 - 2006

QUESTION No 20 - Les investissements du FCARR par CEP

(Les montants ne comprennent pas les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi de projets. Ces frais ne sont pas répartis par CEP.)

		Dépenses au système 0250 (final saison)			
Nom C.E.P.		2004-2005	2003-2004	2002-2003	2001-2002
		27-avr-05	02-juil-04	11-juin-03	31-mai-02
Orford	Act.conn. + travaux	14 200 856 \$	2 769 365 \$	10 812 614 \$	3 905 126 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	178 463 \$	0 \$
	Total	14 200 856 \$	2 769 365 \$	10 991 077 \$	3 905 126 \$
Outremont	Act.conn. + travaux	0 \$	189 808 \$	111 147 \$	2 809 962 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	0 \$	189 808 \$	111 147 \$	2 809 962 \$
Papineau	Act.conn. + travaux	25 958 052 \$	18 921 075 \$	40 908 136 \$	18 063 285 \$
	Contributions	573 215 \$	1 475 468 \$	0 \$	0 \$
	Total	26 531 267 \$	20 396 543 \$	40 908 136 \$	18 063 285 \$
Pointe-aux-Trembles	Act.conn. + travaux	702 395 \$	145 526 \$	408 167 \$	25 400 \$
	Contributions	52 394 \$	129 682 \$	45 014 \$	0 \$
	Total	754 789 \$	275 208 \$	453 181 \$	25 400 \$
Pontiac	Act.conn. + travaux	3 729 291 \$	962 522 \$	2 502 521 \$	3 013 975 \$
	Contributions	223 038 \$	22 500 \$	0 \$	0 \$
	Total	3 952 329 \$	985 022 \$	2 502 521 \$	3 013 975 \$
Portneuf	Act.conn. + travaux	9 290 982 \$	5 104 223 \$	12 994 219 \$	5 939 092 \$
	Contributions	50 000 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	9 340 982 \$	5 104 223 \$	12 994 219 \$	5 939 092 \$
Prévost	Act.conn. + travaux	3 678 103 \$	2 512 062 \$	4 081 829 \$	1 795 502 \$
	Contributions	341 761 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	4 019 864 \$	2 512 062 \$	4 081 829 \$	1 795 502 \$
René Lévesque	Act.conn. + travaux	12 748 158 \$	10 661 934 \$	27 297 719 \$	17 536 803 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	12 748 158 \$	10 661 934 \$	27 297 719 \$	17 536 803 \$
Richelieu	Act.conn. + travaux	6 339 366 \$	1 095 846 \$	12 452 546 \$	3 990 037 \$
	Contributions	229 337 \$	44 684 \$	363 026 \$	0 \$
	Total	6 568 703 \$	1 140 530 \$	12 815 572 \$	3 990 037 \$
Richmond	Act.conn. + travaux	18 850 266 \$	18 913 816 \$	13 925 792 \$	7 324 903 \$
	Contributions	0 \$	238 000 \$	141 622 \$	0 \$
	Total	18 850 266 \$	19 151 816 \$	14 067 414 \$	7 324 903 \$
Rimouski	Act.conn. + travaux	4 014 312 \$	6 064 063 \$	11 313 734 \$	4 552 814 \$
	Contributions	6 265 \$	516 348 \$	203 953 \$	44 205 \$
	Total	4 020 577 \$	6 580 411 \$	11 517 687 \$	4 597 019 \$
Rivière-du-Loup	Act.conn. + travaux	18 946 635 \$	7 988 803 \$	6 984 636 \$	1 574 237 \$
	Contributions	7 995 284 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	26 941 919 \$	7 988 803 \$	6 984 636 \$	1 574 237 \$
Robert-Baldwin	Act.conn. + travaux	463 485 \$	70 692 \$	21 433 \$	121 605 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	463 485 \$	70 692 \$	21 433 \$	121 605 \$
Roberval	Act.conn. + travaux	6 394 403 \$	11 511 590 \$	15 762 414 \$	3 868 215 \$
	Contributions	89 000 \$	318 000 \$	558 570 \$	109 430 \$
	Total	6 483 403 \$	11 829 590 \$	16 320 984 \$	3 977 645 \$
Rosemont	Act.conn. + travaux	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Rousseau	Act.conn. + travaux	2 562 764 \$	2 744 059 \$	6 607 532 \$	7 246 228 \$
	Contributions	55 000 \$	255 000 \$	0 \$	0 \$
	Total	2 617 764 \$	2 999 059 \$	6 607 532 \$	7 246 228 \$
Rouyn-Noranda— Témiscamingue	Act.conn. + travaux	8 556 673 \$	3 023 477 \$	14 874 923 \$	5 808 347 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	8 556 673 \$	3 023 477 \$	14 874 923 \$	5 808 347 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005 - 2006

QUESTION No 20 - Les investissements du FCARR par CEP

(Les montants ne comprennent pas les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi de projets. Ces frais ne sont pas répartis par CEP.)

		Dépenses au système 0250 (final saison)			
Nom C.E.P.		2004-2005	2003-2004	2002-2003	2001-2002
		27-avr-05	02-juil-04	11-juin-03	31-mai-02
Saint-François	Act.conn. + travaux	1 023 291 \$	3 790 323 \$	5 972 383 \$	2 125 389 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	1 023 291 \$	3 790 323 \$	5 972 383 \$	2 125 389 \$
Saint-Henri—Sainte-Anne	Act.conn. + travaux	8 485 010 \$	561 150 \$	2 916 794 \$	479 742 \$
	Contributions	705 634 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	9 190 644 \$	561 150 \$	2 916 794 \$	479 742 \$
Saint-Hyacinthe	Act.conn. + travaux	2 772 760 \$	1 506 435 \$	4 985 584 \$	1 411 484 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	630 277 \$	0 \$
	Total	2 772 760 \$	1 506 435 \$	5 615 861 \$	1 411 484 \$
Saint-Jean	Act.conn. + travaux	1 747 282 \$	509 202 \$	7 996 757 \$	3 218 377 \$
	Contributions	382 110 \$	0 \$	324 244 \$	0 \$
	Total	2 129 392 \$	509 202 \$	8 321 001 \$	3 218 377 \$
Saint-Laurent	Act.conn. + travaux	11 978 291 \$	10 503 985 \$	5 353 107 \$	8 464 314 \$
	Contributions	17 907 172 \$	1 578 544 \$	0 \$	0 \$
	Total	29 885 463 \$	12 082 529 \$	5 353 107 \$	8 464 314 \$
Saint-Maurice	Act.conn. + travaux	4 251 564 \$	8 336 000 \$	8 627 017 \$	6 947 445 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	4 251 564 \$	8 336 000 \$	8 627 017 \$	6 947 445 \$
Sainte-Marie— Saint-Jacques	Act.conn. + travaux	663 163 \$	444 056 \$	0 \$	0 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	663 163 \$	444 056 \$	0 \$	0 \$
Shefford	Act.conn. + travaux	2 947 510 \$	332 482 \$	2 942 176 \$	753 461 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	315 215 \$	0 \$
	Total	2 947 510 \$	332 482 \$	3 257 391 \$	753 461 \$
Sherbrooke	Act.conn. + travaux	707 568 \$	3 148 034 \$	2 319 989 \$	73 615 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	707 568 \$	3 148 034 \$	2 319 989 \$	73 615 \$
Soulanges	Act.conn. + travaux	14 097 794 \$	5 029 411 \$	13 073 222 \$	3 485 712 \$
	Contributions	232 877 \$	490 305 \$	0 \$	277 820 \$
	Total	14 330 671 \$	5 519 716 \$	13 073 222 \$	3 763 532 \$
Taillon	Act.conn. + travaux	1 411 792 \$	589 387 \$	591 831 \$	1 093 245 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	1 411 792 \$	589 387 \$	591 831 \$	1 093 245 \$
Taschereau	Act.conn. + travaux	274 733 \$	87 185 \$	1 361 700 \$	1 789 913 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	274 733 \$	87 185 \$	1 361 700 \$	1 789 913 \$
Terrebonne	Act.conn. + travaux	4 215 423 \$	7 175 624 \$	6 216 420 \$	2 270 673 \$
	Contributions	0 \$	1 764 420 \$	27 375 \$	2 236 732 \$
	Total	4 215 423 \$	8 940 044 \$	6 243 795 \$	4 507 405 \$
Trois-Rivières	Act.conn. + travaux	5 759 393 \$	1 134 927 \$	1 874 388 \$	1 024 366 \$
	Contributions	11 355 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	5 770 748 \$	1 134 927 \$	1 874 388 \$	1 024 366 \$
Ungava	Act.conn. + travaux	7 884 431 \$	8 703 208 \$	9 238 089 \$	3 666 135 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	7 884 431 \$	8 703 208 \$	9 238 089 \$	3 666 135 \$
Vachon	Act.conn. + travaux	1 008 412 \$	67 087 \$	638 365 \$	5 067 424 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	144 124 \$	0 \$
	Total	1 008 412 \$	67 087 \$	782 489 \$	5 067 424 \$
Vanier	Act.conn. + travaux	3 611 219 \$	371 388 \$	213 198 \$	1 074 483 \$
	Contributions	191 881 \$	1 875 \$	9 485 \$	0 \$
	Total	3 803 100 \$	373 263 \$	222 683 \$	1 074 483 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005 - 2006

QUESTION No 20 - Les investissements du FCARR par CEP

(Les montants ne comprennent pas les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi de projets. Ces frais ne sont pas répartis par CEP.)

		Dépenses au système 0250 (final saison)			
Nom C.E.P.		2004-2005	2003-2004	2002-2003	2001-2002
		27-avr-05	02-juil-04	11-juin-03	31-mai-02
Vaudreuil	Act.conn. + travaux	5 882 426 \$	2 179 639 \$	21 200 865 \$	9 750 266 \$
	Contributions	122 510 \$	0 \$	0 \$	100 000 \$
	Total	6 004 936 \$	2 179 639 \$	21 200 865 \$	9 850 266 \$
Verchères	Act.conn. + travaux	7 060 464 \$	10 206 225 \$	7 635 539 \$	3 023 755 \$
	Contributions	939 185 \$	525 813 \$	599 394 \$	0 \$
	Total	7 999 649 \$	10 732 038 \$	8 234 933 \$	3 023 755 \$
Verdun	Act.conn. + travaux	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Viau	Act.conn. + travaux	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Contributions	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
	Total	0 \$	0 \$	0 \$	0 \$
Vimont	Act.conn. + travaux	612 755 \$	101 399 \$	2 982 209 \$	3 971 081 \$
	Contributions	0 \$	69 123 \$	2 001 306 \$	2 629 297 \$
	Total	612 755 \$	170 522 \$	4 983 515 \$	6 600 378 \$
Westmount—Saint-Louis	Act.conn. + travaux	5 971 447 \$	1 244 568 \$	1 393 556 \$	1 988 747 \$
	Contributions	0 \$	64 626 \$	0 \$	100 000 \$
	Total	5 971 447 \$	1 309 194 \$	1 393 556 \$	2 088 747 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 20

Titre

Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :

b) les détails des sommes constituant le FCARR au 31 mars 2005, les prévisions pour 2005-2006 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes constituant le Fonds de conservation
et d'amélioration du réseau routier

<u>Poste budgétaire</u>	<u>Amortissement</u>	<u>2004-2005</u>
Conservation des chaussées		
• recouvrement	10 ans	126 807.9
• renforcement	20 ans	97 523.4
Conservation des structures		
• éléments de surface	15 ans	63 465.5
• réfection majeures	30 ans	112 736.1
Amélioration	20 ans	225 740.0
Développement	30 ans	198 505.7
Activités indirectes	comptant	104 986.5
• rémunération, honoraires professionnels et dépenses administratives		
Total		929 765.1

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 20

Titre

Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :

- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR en 2003-2004, 2004-2005 et celles estimées pour 2005-2006 et répartition par durée d'amortissement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR

Exercice 2004-2005

<u>Poste budgétaire</u>	<u>Amortissement</u>	<u>Intérêts</u>	<u>Total</u>
Conservation des chaussées			
• recouvrement - 10 ans	11 318.9	9 612.2	20 931.1
• renforcement - 20 ans	41 257.2	35 036.4	76 293.6
Conservation des structures			
• éléments de surface - 15 ans	7 159.3	6 079.8	13 239.1
• réfection majeures - 30 ans	25 835.3	21 939.8	47 775.1
Amélioration - 20 ans	92 530.9	78 579.1	171 110.0
Développement - 30 ans	40 337.9	34 255.8	74 593.7
Surface de roulement - 10 ans	51 069.0	43 368.8	94 437.8
Total	269 508.5	228 871.9	498 380.4

QUESTION 21

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 21

Titre Par région administrative, depuis 1998-1999 et prévisions 2005-2006, liste des interventions du ministère et des coûts d'entretien hivernal : a) déneigement et déglçage; b) fondants et abrasifs; c) autres travaux d'entretien.							
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) Note : Les territoires des directions territoriales ne correspondant pas à ceux des régions administratives, un tableau provincial est plutôt soumis.							
Sujet	1998-1999	1999-2000	2000-2001	2001-2002	2002-2003	2003-2004	2004-2005
Réseau provincial pondéré pour l'entretien en hiver	31 361 km	31 622 km	31 610 km	31 534 km	32 004 km	31 858 km (voir note A)	31 831 km
Nombre de km donné à contrat aux entrepreneurs et aux municipalités	25 453 km	25 867 km	25 890 km	25 463 km	25 707 km	24 938 km	24 980 km
Nombre de km d'entretien d'hiver réalisés en régie	5 908 km	5 755 km	5 720 km	6 071 km	6 297 km	6 920 km	6 851 km
Quantité de sel consommée (en régie et à contrat)	674 751 t	635 189 t	835 700 t	729 429 t	749 091 t	720 410 t	724 670 t
Coût de la consommation du sel (en régie et à contrat)	38,2 M\$	36,0 M\$	45,7 M\$	41,5 M\$	42,3 M\$	42,2 M\$	43,2 M\$
Valeurs des contrats aux entrepreneurs et aux municipalités	103,4 M\$	113,7 M\$	120,2 M\$	124,3 M\$	129,7 M\$	124,8 M\$	128,5 M\$

Note A : La diminution du kilométrage par rapport à 2002-2003 résulte d'une correction de certaines données qui furent comptées en double (transport de neige).

SOURCE: Direction Générale de Québec et de l'Est (au 29 mars 2005)

QUESTION 22

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 22

<p>Titre</p> <p>Pour chacun des contrats confiés à l'entreprise privée pour l'entretien hivernal, indiquer le nom de l'entreprise, le montant, la durée, le nombre de kilomètres concerné, les spécifications pour l'utilisation de fondants et d'abrasifs, pour les années 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005.</p>												
<p>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</p> <p>En réponse à la question 22 ci-dessus, vous trouverez en annexe un document intitulé « Liste des contrats d'entretien d'hiver ».</p> <p>Ce document fournit l'information concernant les contrats actifs en 2004-2005 par centres de services. Les informations fournies sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Numéro du contrat ;▪ Nom de l'entrepreneur ou de la municipalité;▪ La localisation du circuit d'entretien d'hiver ;▪ Durée du contrat ;▪ L'année de fin du contrat ;▪ Le montant actuel du contrat ;▪ La longueur pondérée totale en Km et par niveau de service ;▪ La longueur physique totale du circuit en Km. <p>Les spécifications, pour l'utilisation de fondants et d'abrasifs pour les contrats, sont telles que décrites au tableau ci-dessous.</p> <p>Ces spécifications diffèrent selon le type de contrat et sont identifiées par le code principal et secondaire (code c.c.)</p> <table border="1"><thead><tr><th>Code c.c.</th><th>Type contrat et approvisionnement en sel et abrasifs</th></tr></thead><tbody><tr><td>42</td><td>Contrat de déneigement et déglçage avec matériaux fournis et payés par le MTQ</td></tr><tr><td>44</td><td>Contrat mixte (hiver-été) partie hiver seulement si payable en 3 parties approvisionnement libres des matériaux</td></tr><tr><td>45</td><td>Contrat de déneigement et déglçage avec fourniture de matériaux par l'entrepreneur et approvisionnement au MTQ</td></tr><tr><td>46</td><td>Contrat de transport de neige, contrat de déneigement d'aéroport et contrat d'entretien de piste de motoneige</td></tr><tr><td>49</td><td>Contrat de déneigement et déglçage et fourniture de matériaux par l'entrepreneur et approvisionnement libre.</td></tr></tbody></table> <p>Le code c.c. correspond aux deux premiers chiffres de la troisième série de chiffres du numéro de contrat : ex. : 3171-02-<u>42</u>12 : code c.c. = 42</p>	Code c.c.	Type contrat et approvisionnement en sel et abrasifs	42	Contrat de déneigement et déglçage avec matériaux fournis et payés par le MTQ	44	Contrat mixte (hiver-été) partie hiver seulement si payable en 3 parties approvisionnement libres des matériaux	45	Contrat de déneigement et déglçage avec fourniture de matériaux par l'entrepreneur et approvisionnement au MTQ	46	Contrat de transport de neige, contrat de déneigement d'aéroport et contrat d'entretien de piste de motoneige	49	Contrat de déneigement et déglçage et fourniture de matériaux par l'entrepreneur et approvisionnement libre.
Code c.c.	Type contrat et approvisionnement en sel et abrasifs											
42	Contrat de déneigement et déglçage avec matériaux fournis et payés par le MTQ											
44	Contrat mixte (hiver-été) partie hiver seulement si payable en 3 parties approvisionnement libres des matériaux											
45	Contrat de déneigement et déglçage avec fourniture de matériaux par l'entrepreneur et approvisionnement au MTQ											
46	Contrat de transport de neige, contrat de déneigement d'aéroport et contrat d'entretien de piste de motoneige											
49	Contrat de déneigement et déglçage et fourniture de matériaux par l'entrepreneur et approvisionnement libre.											

SOURCE: Les données ci-dessus ainsi que celles du document en annexe ont été extraites du système de gestion de l'entretien d'hiver (GEH-5020, Liste S.09) en date du 18 mars 2005.

Par la Direction générale de Québec et de l'Est



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 1
DATE : 05-03-18
DT : 31
CS : 71

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation		Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys.
		abrégée							1A	1B	2A	2B	3	Total	totale(km)
3171-02-4212	Les Services aériens Icare inc	Aéroport Ile d Entree		3	2005	28 640.00\$	04-02-07	0	0.00	0.60	0.00	0.00	0.00	0.60	0.60
3171-03-4210	Munic.Iles-de-la-Madeleine	Route 199 de Havre-Aubert à	Mines Seleine	3	2006	249 223.00\$		1	0.00	17.64	41.12	2.68	0.00	61.44	61.02
3171-03-4211	Munic.Iles-de-la-Madeleine	Route 199 et chemin du quai	Village de Cap-aux-Meules	3	2006	21 000.00\$		0	0.00	3.09	0.00	0.15	0.00	3.24	2.89
3171-04-4213	Transports MAC inc.	Grosse-Ile et Grande-Entrée		3	2007	114 950.00\$	05-06-20	0	0.00	0.00	19.22	0.00	0.00	19.22	19.22
TOTAL						413 813.00\$			0.00	21.33	60.34	2.83	0.00	84.50	83.73



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020

PAGE : 2

DATE : 05-03-18

DT : 31

CS : 72

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3172-01-4529	Transport Dean Boyle inc.	Rte 132,rte 198, York ouest, Bougainville	4	2005	494 178.00\$	03-12-23	1	0.00	64.52	0.00	21.15	0.00	85.68	79.89
3172-02-4502	JACQUES PLOURDE TRANSPORT INC.	Sous centre St-Yvon jusqu'à lajonction 197 à Riv-au-Renard	3	2005	283 900.00\$		0	0.00	41.42	0.00	0.00	0.00	41.42	39.26
3172-02-4213	CORP.MUN.STE-THÉRÈSE DE GASPÉ	Limite de la Mun. Percé à limite de Ville de Grande-Riv.	3	2005	20 632.75\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	4.51	4.51	4.51
3172-02-4214	VILLE DE GRANDE-RIVIÈRE	De l'intersection avec route 132 en direction nord	3	2005	15 895.91\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	4.42	4.42	4.42
3172-03-4501	9106-3214 Québec inc & Denis Gl	Rivière Madeleine jusqu'au sous centre de St-Yvon	3	2006	314 499.00\$	04-10-18	1	0.00	43.34	0.00	0.00	0.00	43.34	42.60
3172-03-4506	JACQUES PLOURDE TRANSPORT INC.	Route 198	3	2006	484 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	84.60	0.00	84.60	84.57
3172-03-4528	JACQUES PLOURDE TRANSPORT INC.	Rte 132 à partir rte 197 Riv.-au-Renard jusqu'à 197 St-Majo.	3	2006	291 200.00\$		0	0.00	0.00	0.00	53.80	0.00	53.80	53.76
3172-04-4527	Transport Dean Boyle inc.	Rte 132, route des Pères, 5e Rang est et Chemin Lemieux	1	2005	488 400.00\$	05-12-23	0	0.00	51.07	0.00	15.34	12.88	79.29	77.36
3172-04-4401	Municipalité de Grande-Vallée	Route G-103 (Grande-Vallee)	3	2007	71 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	33.79	33.79	33.79
TOTAL					2 463 705.66\$			0.00	200.35	0.00	174.89	55.60	430.85	420.16



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 3
DATE : 05-03-18
DT : 31
CS : 73

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3173-01-4523	DENIS GLEETON INC.	Routes 132 & 198	4	2005	478 800.00\$		1	0.00	33.15	0.00	40.24	0.00	73.39	73.08
3173-03-4519	Sablière et Dén.Lafontaine inc	Route 132, Capucins à Tourelle	3	2006	260 000.00\$		0	0.00	57.31	0.00	0.00	0.00	57.31	48.51
3173-03-4524	DENIS GLEETON INC.	route 299, 97840	3	2006	775 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	69.68	56.39	126.06	125.68
3173-04-4522	DENIS GLEETON INC.	De Tourelle à Mont-Louis entrée du port d'attache	3	2007	263 800.00\$	05-03-31	0	0.00	49.60	0.00	0.00	0.00	49.60	47.81
TOTAL					1 777 600.00\$			0.00	140.06	0.00	109.92	56.39	306.36	295.08



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020

PAGE : 4

DATE : 05-03-18

DT : 31

CS : 74

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3174-01-4503	Ent. Lauréat L. Gallant Inc.	Ch. St-Benoit de L'Ascension de Patap. jusqu'à la rte 132	4	2005	139 650.00\$		1	0.00	0.00	0.00	23.31	0.00	23.31	23.27
3174-01-4510	Hervé Pardiak Inc	Ch. St-Edgar & ch. du Pont St-Edgard	4	2005	71 266.22\$		1	0.00	0.00	0.00	17.34	3.34	20.68	20.68
3174-01-4514	Les Entreprises P.E.C. INC.	Aéroport	4	2005	88 825.00\$		1	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
3174-02-4505	LES ENT.A. LAGACÉ & FILS INC.	Route de l'Eglise (Saumons), rte Lagacé et St-André.	5	2007	111 150.00\$		1	0.00	0.00	0.00	3.51	11.18	14.68	14.68
3174-02-4506	RO-AD & Fils Inc.	Route Interprovinciale et de l'Alverne	4	2006	140 600.00\$		1	0.00	3.97	0.00	2.80	13.07	19.83	19.51
3174-02-4509	Hervé Pardiak Inc	Rte 299, New Rich. @ Richard Ctet Rte Mckay @ St-Jules.	4	2006	277 312.60\$		1	0.00	0.00	0.00	68.43	4.95	73.38	73.38
3174-02-4522	LES ENT.A. LAGACÉ & FILS INC.	Route 132, de Nouvelle à Assemetquagan	4	2006	320 862.50\$		1	0.00	83.97	0.00	0.00	0.00	83.97	77.59
3174-02-4523	Les Entreprises P.E.C. INC.	Route 132 de Nouvelle @ New Richmond	4	2006	310 175.00\$		1	0.00	56.26	0.00	0.00	0.00	56.26	51.71
3174-02-4219	Municipalité de Saint-Elzéar	ROUTE POIRIER ACC-S AUX RESSOURCES	3	2005	22 948.09\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	6.22	6.22	6.22
3174-03-4515	ROY BLAIS INC	De la 7e Ave au 9e Rang Route St-Jogues	3	2006	54 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	13.32	13.32	13.32
3174-03-4204	Mun.Saint-Alexis de Matapédia	Route Léonard	3	2006	31 164.12\$		0	0.00	0.00	0.00	7.39	0.00	7.39	7.39
3174-03-4207	Municipalité de Nouvelle	Route Miguasha et Wafer	3	2006	33 689.45\$		0	0.00	0.00	0.00	6.32	2.35	8.67	8.67
3174-03-4208	Municipalité d'Escuminac		3	2006	27 444.18\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	7.55	7.55	7.55
3174-03-4216	Ville de Paspébiac	9e Rue & rte de St-Jogues	3	2006	19 700.00\$		0	0.00	0.73	0.00	4.32	0.00	5.05	5.05
3174-03-4218	Municipalité de Saint-Elzéar		3	2006	33 854.05\$		0	0.00	0.00	0.00	9.37	0.00	9.37	9.37
3174-03-4242	Municipalité de Saint-Alphonse	Rte Barriault & Pénétration	3	2006	22 145.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	7.27	7.27	7.27
3174-04-4512	Hervé Pardiak Inc	Rte St-Alphonse, de la mun. de Caplan jusqu'à Mun. St-Alphon.	3	2007	68 717.99\$		0	0.00	0.00	0.00	10.53	0.00	10.53	10.53
3174-04-4213	Ville de Bonaventure	Ave. Grand-Pré, Rte de la Riv. et Rte de l'Aéroport	3	2007	40 654.74\$		0	0.00	2.31	0.00	7.00	1.04	10.35	10.21
TOTAL					1 814 158.94\$			0.25	147.24	0.00	160.32	70.29	378.08	366.65



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020

PAGE : 5

DATE : 05-03-18

DT : 32

CS : 71

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation		Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys.
		abrégée							1A	1B	2A	2B	3	Total	totale(km)
3271-01-4509	Les Entre. Jacques Beaudet inc	Route 226,265 et la rte	Principale	4	2005	130 200.00\$	05-10-15	3	0.00	0.00	0.00	37.91	0.00	37.91	37.83
3271-02-4506	Équipement Robert Lamothe inc.	Route 226,261 et routes	collectrices	4	2006	161 213.00\$	05-03-31	3	0.00	6.12	0.00	43.09	0.00	49.20	49.09
3271-02-4507	Équipement Robert Lamothe inc.	Route 263		3	2005	87 457.00\$	05-03-31	0	0.00	0.00	0.00	28.74	0.00	28.74	28.68
3271-03-4501	Deneig. Hamel & Daneau inc.	Rte 132,226 et Chenal Tardif		3	2006	138 495.00\$	05-12-01	0	0.00	26.63	0.00	10.35	8.14	45.11	44.72
3271-03-4503	Deneig. Hamel & Daneau inc.	Routes 259 et 226		3	2006	142 780.00\$	05-12-01	0	0.00	0.00	0.38	46.35	0.00	46.73	46.42
3271-03-4510	Les Entre. Jacques Beaudet inc	Route 132		3	2006	97 600.00\$	05-10-15	0	0.00	18.43	0.00	17.00	0.00	35.43	35.35
3271-03-4515	9047-7605 Qc inc / Exc. 2000	Route 161, Route 155, 9e Rang		3	2006	94 946.50\$	04-10-31	0	0.00	25.91	0.00	0.00	0.00	25.91	24.78
3271-04-4502	Excavation Renaud Martel inc.	Route 226 et 255		3	2007	136 874.88\$	05-01-10	0	0.00	8.49	23.17	0.00	15.61	47.27	47.05
3271-04-4508	Excavation Denis Demers inc	Rte 218, Rg Ste- Cécile et	Route Principale	3	2007	124 400.00\$	04-10-24	0	0.00	0.00	0.00	37.11	0.00	37.11	36.78
TOTAL						1 113 966.38\$			0.00	85.58	23.55	220.55	23.75	353.41	350.70



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020

PAGE : 6

DATE : 05-03-18

DT : 32

CS : 74

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3274-02-4908	Mun. de St-Rémi-de-Tingwick p.	ch.Dixième et Onzième rg,rte Leclerc,Ch.St-Rémi,Ch.des Lacs	3	2005	78 417.72\$	05-06-01	0	0.00	0.00	0.00	0.00	20.44	20.44	20.44
3274-02-4911	Mun. de St-Norbert D'Arth. Par	Route 263	3	2005	35 685.05\$	05-06-01	0	0.00	0.00	0.00	0.00	10.52	10.52	10.52
3274-02-4915	Mun. Saint-Pierre-Baptiste p.	Rte de l'Eglise	3	2005	14 987.21\$	05-06-01	0	0.00	0.00	0.00	0.00	4.19	4.19	4.19
3274-03-4501	Les Ent. H.-St-P.inc./ Les Exc	rte 116, rte 165, rte 162 bretelle 263	3	2006	219 000.00\$	05-12-01	0	0.00	36.89	12.72	0.00	0.00	49.61	46.39
3274-03-4504	Jean Noel Francoeur Inc.& J...	Rte 122-955-anc 122 et cheminsmunicipaux.	3	2006	196 850.00\$	05-02-01	0	0.00	0.00	39.36	0.00	22.46	61.82	60.56
3274-03-4505	9036-6626Québec inc./Cam.Denis	Rte 116, Rte 255, Boul KingsayCh. Marie-Victorin	3	2006	207 400.00\$	05-10-14	0	0.00	27.22	0.00	15.16	1.66	44.03	39.27
3274-03-4506	9036-6626Québec inc./Cam.Denis	Route 161 (de N.D.Ham à Victo)Rue de l'Acceuil	3	2006	132 062.00\$	05-10-14	0	0.00	6.46	21.90	0.00	0.00	28.36	26.26
3274-03-4507	Exc.G.Caouette Inc&L.Caouette	Rte 263, Ch.Laurier,Rue PrinceRue Notre Dame, Boul Jutras	3	2006	97 824.00\$	04-04-05	0	0.00	2.76	9.41	8.47	0.00	20.65	19.99
3274-03-4513	Les Ent. H.-St-P.inc./ Les Exc	Routes 265,267,116 et bretelle	3	2006	297 777.00\$	05-12-01	0	0.00	9.84	24.34	39.01	0.00	73.19	72.22
3274-03-4517	Municipalité Canton Ham-Nord	Rte 161	3	2006	146 490.07\$	05-06-01	0	0.00	0.00	5.79	24.49	0.00	30.28	29.81
3274-03-4916	VILLE DE WARWICK	(Route 78341-06-000-000C) RuesSt-Joseph et Hôtel de Ville.	3	2006	10 060.53\$	05-06-01	0	0.00	1.88	0.00	0.00	0.00	1.88	1.44
3274-04-4503	Équipement Robert Lamothe inc.	Rte 161,261 et 6ième rg.	3	2007	235 966.00\$	05-03-31	0	0.00	20.54	5.35	4.07	12.10	42.06	41.60
3274-04-4519	Les Ent. H.-St-P.inc./ Les Exc	Contour de Victoriaville	3	2007	224 000.00\$	05-12-01	0	0.00	39.75	0.00	0.00	0.00	39.75	24.24
3274-04-4914	A. Langlois et Fils Ltée	Rte de Vianney	3	2007	35 000.00\$	05-11-01	0	0.00	0.00	0.00	0.00	6.52	6.52	6.52
3274-04-4902	Ville de Princeville	Route 263 (Rue St-Jean Baptiste), Route 116 et 165	3	2007	73 633.94\$	05-06-01	0	0.00	14.05	0.00	0.00	0.00	14.05	8.62
3274-04-4909	Municipalité de Chester Est CT	Rte 263 et Ch.du Troisième rg	3	2007	72 682.70\$	05-06-01	0	0.00	0.00	0.00	0.00	19.57	19.57	19.57
3274-04-4910	Corp.Mun.Ste-Sophie d'Halifax	Route de Sainte-Sophie et Chemin Sixieme rang	3	2007	17 472.58\$	05-06-01	0	0.00	0.00	0.00	0.00	5.15	5.15	5.15
3274-04-4912	Municipalité de Tingwick Par.	Ch. Warwick et rue St-Joseph	3	2007	65 264.10\$	05-06-01	0	0.00	0.00	8.51	0.00	7.03	15.55	15.52
TOTAL					2 160 572.90\$			0.00	159.39	127.38	91.20	109.64	487.62	452.31



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 7
DATE : 05-03-18
DT : 32
CS : 75

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3275-01-4501	Excavation Renaud Martel inc.	RTE 122, 255, 259,RG Ste-Anne,de Drummondville à Ste-Clothi.	4	2005	120 445.55\$	05-01-10	1	0.00	30.76	0.00	9.04	0.00	39.80	38.55
3275-01-4503	Jean Noel Francoeur Inc.& J...	RTE 143: de la 116 à Richmond jusqu'à rue des Goélands St-Ni	4	2005	114 804.00\$	03-09-01	1	0.00	4.35	26.40	0.00	0.00	30.75	29.82
3275-01-4506	2751-9636 QUÉBEC INC. M.C. TR.	RTE 143: de entrée-sortie sud de la 20 jusqu'à la route 132	4	2005	90 234.00\$	02-11-01	1	0.00	0.00	31.78	0.00	0.00	31.78	31.65
3275-01-4509	A.Boyce & Fils/Transp.C.B inc.	RTE 139: de la rte 116 à Acton jusqu'à la rte 143 à St-Nicé.	4	2005	100 000.00\$	04-04-07	1	0.00	24.23	0.00	0.00	0.00	24.23	23.79
3275-02-4502	Jean Noel Francoeur Inc.& J...	R.243: de Richmond à ST-Félix R.255: des lim. Kingsey à 122	4	2006	134 016.00\$	03-09-01	1	0.00	0.00	31.43	16.86	0.00	48.29	48.29
3275-02-4507	Excavation Renaud Martel inc.	ROUTE 122: de la rte 132, à lasortie nord de l'autoroute 20	4	2006	111 566.00\$	05-01-10	1	0.00	0.00	30.44	4.14	0.00	34.59	34.54
3275-02-4508	Jean-Pierre Roy Excavation Inc	ROUTE 224: de la 239 à la 143 ROUTE 239: de la 224 à la 20	4	2006	100 780.00\$	02-11-01	1	0.00	0.00	0.00	35.33	0.00	35.33	35.01
3275-02-4913	Municipalité Wickham	10e rang	3	2005	27 766.59\$	02-04-14	0	0.00	0.00	0.00	8.80	0.00	8.80	8.80
3275-03-4505	Transport Claude Boyce	AUT 55: de la passe au sud de Ployart jusqu'à l'autoroute 20	3	2006	314 900.00\$	04-04-07	0	0.00	83.66	0.00	0.00	0.00	83.66	57.28
3275-03-4911	Mun. Ste-Brigitte-des-Saults	Rang ST-Édouard et 9e rang et Ch.des Serres et Ch. 4 Saisons	3	2006	30 925.93\$	03-08-10	0	0.00	0.00	0.00	10.19	0.00	10.19	10.07
3275-03-4916	Saint-Germain-de-Grantham	RTE 122:del sortie N de aut20 aux limites de Drummondville	3	2006	19 729.70\$	01-01-10	0	0.00	0.00	4.67	0.00	0.00	4.67	4.34
3275-04-4912	St-Majorique-de-Grantham	3e RANG St-Maj. des limites de Dr'ville à la Rte Tessier.	3	2007	10 545.59\$		0	0.00	0.00	2.79	0.00	0.00	2.79	2.79
3275-04-4914	Municipalité Durham Sud	10e Rang et Route Béthel, route de L'Église, 12e Rang	3	2007	59 002.69\$		0	0.00	0.00	0.00	17.05	0.00	17.05	17.05
TOTAL					1 234 716.05\$			0.00	143.00	127.51	101.41	0.00	371.93	341.98



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 8
DATE : 05-03-18
DT : 33
CS : 71

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3371-01-4510	Les Carrières Dumais inc.	Rte 132:St-André à M.T.Q.	4	2005	244 900.00\$	05-10-20	1	0.00	50.97	0.00	0.00	2.42	53.39	52.23
3371-02-4218	Paroisse Saint-Charles-Garnier	De l' intersection du 7e rang jusqu'à la limite de Les Hautr	3	2005	9 218.50\$		0	0.00	0.00	0.00	1.62	0.00	1.62	1.62
3371-02-4511	Municipalité Esprit-Saint	Dans les limites de la municipalité d' Esprit-Saint.	3	2005	67 256.07\$		0	0.00	0.00	0.00	10.58	0.00	10.58	10.58
3371-02-4512	Paroisse La Trinité-Des-Monts	Dans la municipalité de Trinité-des-Monts.	3	2005	102 610.00\$		1	0.00	0.00	0.00	16.76	0.00	16.76	15.81
3371-02-4514	paroisse de Saint-Marcellin	Dans les limites de Saint-Marcellin.	3	2005	79 599.41\$		0	0.00	0.00	0.00	13.29	0.00	13.29	13.28
3371-02-4517	Paroisse de les-Hauteurs	Dans les limites de la municipalité de Les Hauteurs.	3	2005	52 093.02\$	03-06-01	0	0.00	0.00	0.00	7.44	0.00	7.44	7.44
3371-02-4520	Village de Saint-Noël	De la limite de St-Moïse à la limite de Saint-Damase.	3	2005	32 609.46\$		0	0.00	0.00	0.00	5.75	0.00	5.75	5.75
3371-02-4521	Paroisse de Saint-Damase	De la limite de St-Noël à la limite de Baie-des-Sables.	3	2005	55 104.02\$		0	0.00	0.00	0.00	10.25	0.00	10.25	10.25
3371-02-4522	Ville de Rimouski	Rue Père Nouvel dans Pointe-au-Père	3	2005	15 188.28\$		0	0.00	2.85	0.00	0.00	0.00	2.85	2.77
3371-02-4523	Par. Saint-Zénon-du-Lac-Humqui	De la route du 9e rang à la limite de St-Léon-le-Grand.	3	2005	19 751.12\$		0	0.00	0.00	0.00	3.84	0.00	3.84	3.84
3371-02-4524	Paroisse Saint-Léon-le-Grand	De la limite du Lac-Humqui à la limite de la ville d'Amqui.	3	2005	65 159.29\$		0	0.00	0.00	0.00	12.84	0.00	12.84	12.84
3371-02-4535	Mun.Sainte-Irene	Dans les limites de la mun. deSainte Irène	3	2005	65 613.28\$		0	0.00	0.00	0.00	7.30	3.73	11.03	11.03
3371-02-4536	Municipalité de Lac-Au-Saumon	Dans les limites de la municipalité de Lac-au-Saumon.	3	2005	35 308.65\$		0	0.00	0.00	0.00	3.08	4.43	7.50	7.48
3371-02-4537	Par. Saint-Alexandre-des-Lacs	Dans les limites de la mun. deSt-Alexandre-des-Lacs.	3	2005	17 775.92\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.90	3.90	3.90
3371-02-4538	Municipalité Alberville, M	Du 5e rang à la limite de la municipalité de St-J.-M.-Caus.	3	2005	22 957.47\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	5.23	5.23	5.23
3371-02-4540	Municipalité Sainte-Marguerite	De la limite de St-J-le-M-de Causp. à l'int. la Vérendry.	3	2005	24 915.01\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	4.47	4.47	4.43
3371-03-4507	Les Ent. L. Michaud & fils inc	Rte 132: M.T.Q. à Sayabec Rte 195: Amqui à St-René	3	2006	379 500.00\$		0	0.00	23.63	0.00	29.89	0.00	53.52	52.31
3371-03-4513	Anicet Proulx inc.	Route 232, ch. Duchénier et chemin Val-Neigette	3	2006	279 750.00\$	05-09-28	0	0.00	12.23	0.00	29.93	0.00	42.16	38.68
3371-03-4541	Les Exc. L. Chouinard Ltée	Dans diverses municipalités.	3	2006	499 775.78\$		1	0.00	30.93	17.59	27.21	8.69	84.43	83.70
3371-03-4542	Trans.Martin Alain & M. Alain	Rte 132: Sayabec à Mont-Joli. Rte 234 à Ste-Angèle et diver.	3	2006	350 480.00\$	05-10-20	0	0.00	47.19	0.00	12.18	0.00	59.37	53.48
3371-03-4543	Anicet Proulx inc.	autoroute 20 Bic à Pte-au-Pere132 de st-Fabien a Riki	3	2006	358 542.00\$	05-09-28	0	0.00	66.77	0.00	5.79	0.00	72.56	60.61
3371-03-4551	Construction B.C.K.inc./C.Béru	De la limite Rimouski jousqu'àlimite sud de Mont-Joli	3	2006	584 293.00\$		1	0.00	77.26	0.00	0.00	0.00	77.26	62.94
3371-03-4508	Ville d'Amqui	Dans les limite de la ville d' Amqui.	3	2006	92 548.00\$		0	0.00	4.58	0.00	15.18	0.00	19.76	18.41
3371-03-4515	Saint-Gabriel	Saint-Gabriel	3	2006	135 939.99\$		0	0.00	0.00	0.00	21.85	0.00	21.85	21.85
3371-03-4519	Paroisse Saint-Cléophas	de l'int. de la route 3°rang àla limite sayabec/St-Céophas	3	2006	24 328.59\$	03-08-23	0	0.00	0.00	0.00	0.00	5.38	5.38	5.38
3371-03-4527	Paroisse de Saint-Valérien	Limite St-Eugène à la limite de Rimouski	3	2006	60 593.00\$		0	0.00	0.00	0.00	6.66	6.87	13.54	13.52
3371-03-4534	Municipalité de Sayabec	Du 2e Rang à l' intersection de la route 132.	3	2006	73 047.00\$		0	0.00	2.52	0.00	0.00	14.31	16.83	16.36
3371-04-4244	Ville de Mont-Joli	De l'int. rte 132 à la limite de St-Jean-Baptiste.	3	2007	3 445.00\$		0	0.00	0.70	0.00	0.00	0.00	0.70	0.70
3371-04-4505	Paroisse de Saint-Donat	De la limite de St-Gabriel à la limite de Sainte-Luce.	3	2007	88 640.00\$		0	0.00	0.00	0.00	13.49	0.00	13.49	13.49
3371-04-4509	Ville de Causapscal	Route 132, route Matalik et chemin Kempt	3	2007	97 250.00\$		0	0.00	6.05	0.00	9.63	4.99	20.68	20.02



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020

PAGE : 9

DATE : 05-03-18

DT : 33

CS : 71

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3371-04-4526	Par. Saint-Eugène-de-Ladrière	Dans les limite de St-Eugène.	3	2007	32 930.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	8.62	8.62	8.56
3371-04-4528	Par. Saint-Anaclet-de-Lessard	Dans les limites de la municipalité de St-Anaclet.	3	2007	10 223.41\$		1	0.00	2.12	0.00	4.13	0.00	6.25	6.25
3371-04-4531	Paroisse Sainte-Jeanne-D'Arc	Dans les limites de la municipalité de Ste-Jeanne.	3	2007	39 330.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	8.97	8.97	8.97
3371-04-4532	Paroisse de La Rédemption	De l'int. 3e Rang à la limite de Ste-Jeanne d'Arc.	3	2007	16 700.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.39	3.39	3.39
TOTAL					4 037 375.27\$			0.00	327.80	17.59	268.69	85.40	699.50	657.10



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020

PAGE : 10

DATE : 05-03-18

DT : 33

CS : 72

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3372-02-4232	Corp. Mun. LEJEUNE	Rte 295	3	2005	58 846.98\$		1	0.00	0.00	0.00	2.97	11.63	14.59	14.59
3372-02-4233	AUCLAIR S.D.	Rte 295	3	2005	45 525.95\$		1	0.00	0.00	0.00	10.73	0.00	10.73	10.52
3372-02-4234	ST-Juste -du-Lac	Rte 295 et RTE DU MOULIN	3	2005	79 360.53\$		1	0.00	0.00	0.00	5.22	13.69	18.92	18.92
3372-02-4242	ST-JEAN-DE-LA-LANDE S.D.	Du chainage 0+000 sur la route93332 a la limite st-jean/Dégs	3	2005	28 587.15\$		1	0.00	0.00	0.00	0.00	6.52	6.52	6.52
3372-02-4535	Ville DÉGELIS	Rte de ST-JEAN et RTE 295	3	2005	93 376.19\$		1	0.00	0.00	0.00	9.77	9.60	19.37	19.37
3372-02-4538	Cabano ville	rte 232	3	2005	131 658.59\$		1	0.00	0.00	14.89	11.56	0.00	26.45	26.32
3372-02-4539	Corp. mun. de ST-EUSEBE	RTE 232 ,RTE de la TRAVERSE, RTE PRINCIPALE	3	2005	102 448.91\$		1	0.00	0.00	0.00	9.99	10.20	20.19	20.19
3372-03-4230	Biencourt S.D.	Limite Squatec/Biencourt à limite Biencourt/Lac-des-Aigle	3	2006	44 564.17\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	11.24	11.24	11.24
3372-04-4216	ST-HONORÉ S.D.	rte 291 et rte des Côtes	3	2007	38 635.79\$		0	0.00	0.00	0.00	7.48	1.44	8.92	8.89
3372-04-4217	Corp. Mun. ST-PIERRE-DE-LAMY	Rang 7&8	3	2007	31 503.49\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	5.97	5.97	5.97
3372-04-4236	St-Elzéar S.D.	Chemin Principal	3	2007	27 451.77\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	6.31	6.31	6.31
3372-04-4237	ST-LOUIS-DU-HA! HA!	RTE A MICHEL	3	2007	26 367.86\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	6.80	6.80	6.80
3372-04-4240	corp.mun. de Packington	RTE DE ST-BENOIT & RTE DE PACKINGTON	3	2007	24 542.11\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	5.83	5.83	5.83
3372-04-4241	VILLE NOTRE-DAME-DU-LAC	RTE DE L'EGLISE ET RTE DE ST-BENOIT	3	2007	57 300.62\$		0	0.00	0.00	0.00	0.68	14.33	15.02	15.02
3372-04-4529	Municipalité de Lac-des-Aigles	Rte 232 et 296	3	2007	120 957.02\$		0	0.00	0.00	1.01	12.97	7.58	21.56	21.56
3372-04-4531	Municipalité de Squatec	Rte 232,rte 296,296	3	2007	238 651.75\$		0	0.00	0.00	0.00	28.11	15.45	43.56	43.47
TOTAL					1 149 778.88\$			0.00	0.00	15.90	99.48	126.59	241.98	241.52



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 11
DATE : 05-03-18
DT : 33
CS : 73

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch. police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3373-02-4501	Municipalité de l'Isle-Verte	Route de l'Isle-Verte / Saint-Paul	3	2005	54 906.70\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	11.15	11.15	11.15
3373-02-4510	Municipalité Saint-Arsène	De limite de St-Épiphanie à limite de Cacouna	3	2005	82 881.82\$		0	0.00	0.00	0.00	10.88	6.58	17.47	17.47
3373-02-4511	Municipalité Saint-Antonin	De la rue de l'Église à 185 & de la 185 à int. 1 ^o Rang	3	2005	48 443.24\$		0	0.00	0.00	0.00	8.80	1.83	10.63	10.33
3373-02-4512	Municipalité Saint-Modeste	Du 2 ^o Rang à limite St-Arsène	3	2005	35 142.06\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	8.54	8.54	8.54
3373-02-4513	Municipalité Saint-Épiphanie	Route 291	3	2005	44 636.34\$		0	0.00	0.00	0.00	7.67	0.00	7.67	7.67
3373-02-4514	St-François-Xavier-de-Viger	De la limite de St-Hubert à la limite de St-Épiphanie	3	2005	70 360.37\$		0	0.00	0.00	0.00	8.63	4.61	13.24	13.24
3373-02-4515	Mun. St-Hubert-de-Riv.-du-Loup	De la limite de St-Honoré à la limite de St-F-X-de-Viger	3	2005	114 570.61\$		0	0.00	0.00	0.00	20.15	0.00	20.15	20.15
3373-02-4520	Mun. Saint-Paul-de-la-Croix	Chemin Denonville	3	2005	23 769.04\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	5.43	5.43	5.43
3373-02-4523	Municipalité St-Jean-de-Dieu	De la limite de St-Clément à la limite de Ste-Francoise.	3	2005	123 141.40\$		0	0.00	0.00	0.00	16.04	8.53	24.57	24.57
3373-02-4524	Municipalité Saint-Clément	De St-Cyprien à St-Jean-d-Dieude St-F-X-Viger à Petit-Rang	3	2005	74 479.67\$		0	0.00	0.00	0.00	4.34	10.51	14.84	14.61
3373-02-4525	Municipalité Saint-Cyprien	Route 293 et chemin Taché	3	2005	135 265.50\$		0	0.00	0.00	0.00	22.78	0.00	22.78	22.78
3373-02-4527	Municipalité Saint-Médard	De la limite de Saint-Guy à la limite de St-Jean-de-Dieu.	3	2005	60 957.06\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	11.99	11.99	11.99
3373-03-4522	Const. Jean-Paul Landry inc.	De l'intersection du chemin taché jusqu'à la 20	3	2006	387 194.00\$	05-05-09	1	0.00	46.03	1.13	1.13	0.00	48.29	35.45
3373-03-4544	Const R.J.Bérubé inc/Romain B	Route 132, rte 293, rte de St-Mathieu	3	2006	494 378.86\$	05-10-26	3	0.00	58.53	6.39	4.41	3.06	72.40	66.10
3373-03-4526	Municipalité Sainte-Rita	Du 3 ^o Rang jusqu'à la limite St-J-Baptiste-de-l'Isle-Verte.	3	2006	70 846.05\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	14.91	14.91	14.91
3373-03-4528	Municipalité Saint-Guy	De la limite de Lac-des-Aigles à la limite de Saint-Médard.	3	2006	49 613.61\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	9.23	9.23	9.23
3373-03-4909	Municipalité de Saint-Mathieu	Du centre de ski jusqu'à la rue du Collège	3	2006	24 779.01\$		0	0.00	0.00	0.00	4.64	0.00	4.64	4.64
3373-03-4948	Ville de Rivière-du-Loup	De l'intersection de la route 132 jusqu'au quai et ptie 291.	3	2006	19 154.11\$		0	0.00	0.00	0.00	3.41	0.00	3.41	3.41
3373-04-4508	Municipalité Sainte-Françoise	Sainte-Francoise et Notre-Dame-des-Neiges-des-Trois-Pistoles	3	2007	82 924.22\$		0	0.00	0.00	0.90	6.35	11.72	18.97	18.97
3373-04-4921	Municipalité Saint-Éloi	Du 3 ^o Rang jusqu'à la limite St-J-Baptiste-de-l'Isle-Verte.	3	2007	14 947.44\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.29	3.29	3.29
TOTAL					2 012 391.11\$			0.00	104.56	8.42	119.23	111.38	343.60	323.93



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020

PAGE : 12

DATE : 05-03-18

DT : 33

CS : 74

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3374-01-4521	Daniel Rousseau Inc.	289;de limite New-Brunswick à la limite Sud de Rivière Bleue	4	2005	85 376.00\$	04-11-08	1	0.00	0.00	0.00	18.90	0.00	18.90	18.90
3374-02-4504	9029-4828 Qc/Déneigement KRT	230; Ste Anne la Pocatière à St-Pascal, 287 & diverses coll	4	2006	185 166.00\$	05-07-20	1	0.00	0.00	24.15	21.08	0.00	45.23	43.74
3374-02-4502	Cm. Ste-Anne de la Pocatière,p	Route Ste-Anne / St-Onésime au sud du Rang 2.	3	2005	27 047.28\$		0	0.00	0.00	0.00	4.79	0.00	4.79	4.79
3374-02-4503	Cm. La Pocatière, Ville	132, 230, Rang 2 et les rues Poiré, et Guimond	3	2005	66 431.61\$		0	0.00	9.22	0.00	0.66	0.00	9.89	8.35
3374-02-4520	Cm. Rivière-Bleue, Sd	232;Inters.à limite St-Eusèbe 289; dans limite Rivière-Bleue	3	2005	129 538.59\$		0	0.00	0.00	10.64	13.62	0.00	24.26	24.16
3374-03-4507	C.G. Thériault Inc.	230; et les collectrices entre St-Pascal & St-Alexandre	3	2006	171 392.00\$	05-10-01	0	0.00	0.00	8.16	12.91	21.95	43.02	42.20
3374-03-4510	9029-4828 Qc/Déneigement KRT	132; La Pocatière à Kamouraska, Route de Kamouraska	3	2006	203 803.00\$	05-07-20	0	0.00	0.00	8.77	27.80	0.00	36.57	35.19
3374-03-4523	Mun. de Ville de St-Pascal	230; de limite Ouest St-Pascaljusqu'à l'inter. cote Bélanger	3	2006	21 555.36\$		0	0.00	4.41	0.00	0.00	0.00	4.41	3.96
3374-04-4505	Garage N. Thiboutot inc.	Routes 132 & 289 Station collec. St-André	3	2007	270 000.00\$	05-04-01	0	0.00	0.00	19.91	23.75	6.69	50.36	47.26
3374-04-4506	Ent. Forestières E Tanguay Inc	289; Pohénégamook (Sully) à Parke, collectrice St-Athanase.	3	2007	235 000.00\$	04-12-11	0	0.00	0.00	36.76	0.00	13.85	50.61	50.61
3374-04-4201	Cm. St-Onésime D'Ixworth, p	Int. rte l'Église vers l'ouestjusqu'a int St-OnésimeSte-Anne	3	2007	2 482.23\$		0	0.00	0.00	0.00	0.59	0.00	0.59	0.59
3374-04-4508	CM. St-Alexandre-de-Kamouraska	289; Parke au rang 1, 230; à l'Est Rte Parent et 7e Rang.	3	2007	126 176.62\$		0	0.00	0.00	18.59	3.77	1.90	24.25	23.99
TOTAL					1 523 968.69\$			0.00	13.63	126.98	127.87	44.39	312.88	303.74



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020

PAGE : 13

DATE : 05-03-18

DT : 33

CS : 75

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3375-02-4505	Municipalité de Ste-Paule	Route de la Coulée-Carrier	3	2005	97 044.98\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	16.01	16.01	16.01
3375-03-4509	Machinerie Tremblay & Frères i	Rte 132 de Baie des Sables à Matane et route 297	3	2006	217 400.00\$		0	0.00	34.39	0.00	6.93	0.00	41.31	39.73
3375-03-4525	Transport Daniel Normand inc.	Rte 132, Rte Petit Matane St-Jean de Cherbourg	3	2006	396 220.00\$		0	0.00	57.17	0.00	0.00	29.09	86.26	78.76
3375-03-4903	Ville de Matane	Routes 132, 195 et Matane/St-Luc	3	2006	145 164.85\$		0	0.00	12.71	0.00	11.44	0.00	24.15	15.93
3375-04-4512	DENIS GLEETON INC.	Routes 195 & St-Léandre	3	2007	233 400.00\$	05-03-31	0	0.00	0.00	0.00	30.65	10.65	41.30	40.97
TOTAL					1 089 229.83\$			0.00	104.27	0.00	49.02	55.75	209.03	191.40



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 14
DATE : 05-03-18
DT : 34
CS : 71

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3471-02-4504	Giroux & Lessard Ltée	Ouest St-Georges / BeaucevilleSortie Saint-Simon-les-Mines	4	2006	85 975.00\$	05-12-31	1	0.00	8.35	4.55	3.26	0.00	16.15	16.00
3471-02-4511	Mun. de St-Honoré-de-Shenley	Route 269 à partir de la route 204 jusqu'à la Route 108	3	2005	107 684.02\$		0	0.00	22.14	0.00	0.00	0.00	22.14	21.95
3471-02-4512	Mun. de Saint-Benoît-Labre, p	Route 271-01-050 Chemin du Lac Poulin	3	2005	75 929.13\$		1	0.00	4.43	5.08	1.74	2.84	14.09	13.77
3471-02-4513	Mun. de Sainte-Marguerite, p	Routes 216 et 275	3	2005	90 676.10\$		0	0.00	0.00	7.92	9.36	0.00	17.28	17.28
3471-02-4519	Municipalité de Beauceville, v	Avenue Lambert et Route du Golf	3	2005	97 526.45\$		0	0.00	1.11	1.64	18.73	0.00	21.48	21.46
3471-02-4922	Municipalité de Saint-Victor,m	Sortie Saint-Jules, paroisse vers la Route 108	3	2005	29 877.05\$		0	0.00	0.00	0.00	6.22	0.00	6.22	6.22
3471-02-4925	Municipalité de Saint-Alfred,m	Sortie de Saint-Alfred vers la Route 108	3	2005	24 075.41\$		0	0.00	0.00	0.00	4.24	0.00	4.24	4.24
3471-02-4926	Mun. de Saint-Côme-Linière, m	Sortie Saint-Philibert Rte Saint-Côme Saint-Zacharie	3	2005	48 386.89\$		0	0.00	6.36	0.00	0.00	4.70	11.06	11.06
3471-02-4927	Municipalité de Saint-René, p	Sortie de Saint-René, paroisse	3	2005	45 336.14\$		0	0.00	0.00	0.00	10.44	0.00	10.44	10.44
3471-02-4928	Mun. de Saint-Isidore, m	Vers l'Autoroute 73	3	2005	31 177.09\$		0	0.00	0.00	0.00	6.65	0.00	6.65	6.14
3471-02-4929	Mun.de St-Joseph-des-Érables,m	Rang des Érables	3	2005	30 964.59\$		0	0.00	0.00	0.00	7.25	0.00	7.25	7.25
3471-02-4930	Mun. de Saints-Anges, p	112-05-292 112-05-296	3	2005	39 002.16\$		0	0.00	0.62	3.99	2.82	0.00	7.43	6.93
3471-02-4931	Mun. de Saint-Jules, p	Route Saint-Charles Route Saint-Jules	3	2005	36 955.46\$		0	0.00	0.00	0.00	7.53	0.00	7.53	7.53
3471-03-4502	Giroux & Lessard Ltée	Routes 171, 173, 216, 218, Cameron, St-Gabriel,St-Georges	3	2006	542 500.00\$	05-12-31	0	0.00	48.92	3.57	33.60	0.00	86.10	83.09
3471-03-4505	Giroux & Lessard Ltée	Diverses municipalités	3	2006	401 500.00\$	05-12-31	0	0.00	59.95	7.87	7.03	10.38	85.22	74.69
3471-03-4506	Origène Pomerleau	Sortie de Saint-Hilaire-de-Dorset, paroisse	3	2006	65 000.00\$	05-11-20	0	0.00	0.00	0.00	0.00	12.94	12.94	12.94
3471-03-4507	Entreprise R. Simard Inc.	Sorties de Sainte-Hénédine	3	2006	74 771.64\$	05-10-20	1	0.00	0.00	0.00	14.39	0.00	14.39	14.39
3471-03-4514	Mun. de Saint-Théophile, m	Route 173-01-010,020 Route 269-01-011,045	3	2006	189 583.05\$	05-10-20	0	0.00	0.00	6.44	33.42	0.37	40.23	39.79
3471-03-4515	Mun. Saint-Joseph-de-Beauce, v	Saint-Joseph / Saint-Odilon	3	2006	91 846.42\$		0	0.00	6.25	7.55	3.55	0.11	17.45	15.80
3471-03-4516	Municipalité de Saint-Georges	271-01-040 Sortie St-Jean-de-la-Lande, p.	3	2006	79 164.46\$		0	0.00	6.36	2.78	5.72	0.00	14.86	14.01
3471-03-4517	Saint-Gédéon-de-Beauce	Route 204	3	2006	96 839.00\$		0	0.00	12.41	9.40	0.00	0.00	21.81	21.52
3471-03-4932	Mun. de Tring-Jonction, vl	Avenue Commerciale Rang Saint-Charles	3	2006	12 309.36\$		0	0.00	0.00	1.81	0.92	0.00	2.73	2.73
3471-03-4933	Municipalité de Saint-Séverin	Sortie de Saint-Séverin	3	2006	38 465.99\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	9.28	9.28	9.28
3471-04-4501	Aurel Harvey & Fils Inc.	De saint-Joseph-de-Beauce à lasortie 128 dans Lévis	3	2007	660 000.00\$	04-12-31	0	0.00	69.20	11.84	6.72	11.54	99.29	53.77
3471-04-4503	Mario V. Giguère et Transport	Routes 112 et 276	3	2007	288 900.00\$	05-10-08	0	0.00	20.90	8.02	0.00	0.40	29.32	25.84
3471-04-4510	Municipalité de Frampton	Routes 112, 216 et 275	3	2007	100 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	16.47	0.00	16.47	16.29
3471-04-4520	Mun. St-Odilon-de-Cranbourne	Routes 275, 276m collectrices	3	2007	150 000.00\$		0	0.00	1.20	0.00	17.34	6.48	25.03	25.00
TOTAL					3 534 445.41\$			0.00	268.20	82.46	217.40	59.04	627.08	559.41



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 15
DATE : 05-03-18
DT : 34
CS : 72

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3472-01-4515	Germain Daigle, G. Daigle exc.	de la route 112 jusqu'à l'int.de la rte de la Beurrerie	4	2005	50 243.14\$	29-03-05	1	0.00	0.00	0.00	9.94	0.00	9.94	9.92
3472-02-4505	9014-7992 Quebec inc.	Thetford Mines,Kinnear's Mills, St-Jacques-de-Leeds	4	2006	212 800.00\$	05-10-01	1	0.00	0.00	0.00	31.29	8.19	39.48	38.60
3472-02-4510	Garneau G. et Exc. G.Garneau	Route 112 de rte 161,Weedon jusqu'à 2 km de Black Lake, v	4	2006	208 406.25\$	05-05-28	1	0.00	32.55	0.00	0.00	0.00	32.55	32.09
3472-02-4516	Les Exc St-Jean-de-Brébeuf Inc	Route 267, de Adstock à Inverness	4	2006	248 710.00\$	05-11-21	1	0.00	0.00	0.00	28.04	13.58	41.62	41.26
3472-02-4502	Mun. Saint-Pierre-de-Broughton	Thetford Mines,(sec.Robertson-ville), St-Pierre-de-Broughton	3	2005	74 594.11\$		2	0.00	0.00	0.00	0.00	16.21	16.21	16.21
3472-02-4509	Municipalité d'Adstock	Adstock, St-Ephrem-de-Beauce La Guadeloupe, vl	3	2005	147 644.66\$		2	0.00	0.00	0.00	26.41	1.20	27.61	27.36
3472-02-4517	La Mun. Ste-Clotilde-de-Beauce	Ste-Clotilde-de-Beauce et Sacré-Coeur-de-Jésus,p	3	2005	87 587.81\$		2	0.00	0.00	0.00	14.43	0.00	14.43	14.43
3472-03-4504	Garneau G. et Exc. G.Garneau	Ham-Nord ct,St-Fortunat,Disra-eli v & p Ste-Praxède p etc...	3	2006	330 972.42\$	05-05-28	0	0.00	0.00	0.00	25.70	51.11	76.81	74.70
TOTAL					1 360 958.39\$			0.00	32.55	0.00	135.81	90.29	258.65	254.57



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 16
DATE : 05-03-18
DT : 34
CS : 73

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3473-01-4528	A. & A. Coulombe inc.	Route 132 : de La Pocatière à L'Islet	4	2005	268 413.00\$	04-10-06	1	0.00	0.00	37.44	0.00	4.11	41.55	40.91
3473-01-4567	P.A.St-Pamphile/Ent. A.C enr.	Rte 204: int. 216 à entrée sudauto. 20 (St-Jean)	4	2005	185 396.92\$	04-11-01	2	0.00	0.00	39.71	0.00	0.00	39.71	39.07
3473-02-4574	9010-3250 Québec inc.	Rte 204 St-J. Lac F. Ste-L. Rte 283 St-J. St-Fa. et 89958	3	2005	287 760.00\$	04-04-23	0	0.00	0.00	12.56	26.90	14.60	54.06	54.00
3473-02-4945	Mun.St-Antoine-L'Isle-aux-Grues	Du quai vers le nord, puis vers l'est jusqu'à l'aéroport	3	2005	11 800.32\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.23	3.23	3.23
3473-03-4525	A.M.L.Caron Inc.	Route 285:inters. route 216 St-Marcel à route 132 L'Islet	3	2006	194 980.00\$	04-11-03	0	0.00	4.19	0.00	32.24	0.00	36.43	36.05
3473-03-4564	A.M.L.Caron Inc.	216:de 283 vers est à 204. 285: de 204 vers nord à 216	3	2006	292 990.00\$	04-11-03	0	0.00	0.00	0.00	45.87	11.77	57.64	57.60
3473-03-4568	Ent.Castonguay & Deschênes	204:lim. Ste-Lucie & St-Adalbert à int. rte 216	3	2006	297 960.00\$	04-10-18	0	0.00	0.00	9.87	32.18	10.64	52.69	52.69
3473-03-4571	A. & A. Coulombe inc.	216:lim. St-Phil. à inter.283;283:int. St-Fabien à Montmagny	3	2006	337 852.20\$	04-10-06	0	0.00	0.00	32.36	30.25	0.00	62.60	60.82
3473-03-4631	Martin Mercier Inc.	Route de l'aéroport et l'aéroport de Montmagny	3	2006	25 900.00\$	04-10-31	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.35	0.35	0.35
3473-03-4924	Paroisse Sainte-Louise	Rte de la Station;int. rue Princ. à lim. Ste-Louise	3	2006	2 606.68\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58	0.58	0.58
3473-04-4542	A. & A. Coulombe inc.	Route 132:Berthier-sur-Mer, Montmagny, Cap-St-Ignace	3	2007	242 168.29\$	04-10-06	0	0.00	0.00	37.32	0.00	7.25	44.57	43.64
3473-04-4651	Réal Roy	Aéroport de L'Isle-aux-Grues	3	2007	35 500.00\$	05-10-16	0	0.00	0.00	0.00	0.00	4.67	4.67	0.56
3473-04-4973	Gérard Raby/Exc. Gérard Raby	Ste-Euphémie Notre-Dame-du-Rosaire	3	2007	25 016.95\$	05-05-22	0	0.00	0.00	0.00	0.00	6.69	6.69	6.69
3473-04-4943	Mun. St-François (Riv.-du-Sud)	Route 228 St-François et collectrice (route 228 à route 20)	3	2007	14 627.14\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.39	3.39	3.33
3473-04-4946	Municipalité Berthier-sur-Mer	Route de St-François, de la bretelle sud aut. 20 à la 132	3	2007	12 001.64\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	2.71	2.71	2.54
TOTAL					2 234 973.14\$			0.00	4.19	169.26	167.44	69.99	410.87	402.06



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 17
DATE : 05-03-18
DT : 34
CS : 74

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3474-02-4506	EXCAVATIONS LABONTE INC.	Route 277	3	2005	212 000.00\$	05-10-29	0	0.00	25.58	0.00	0.00	0.00	25.58	24.81
3474-02-4518	TRANSPORT M. BELANGER & FILS	Rte 216 à Buckland, rte 279 à Buckland,St-Damien,St-Philémon	4	2006	127 380.75\$	05-07-01	1	0.00	0.00	0.00	17.69	6.30	24.00	24.00
3474-02-4919	MUNICIPALITE DE ST-VALLIER	Montée-de-la-Station et chemind'Azur St-Vallier	3	2005	23 763.73\$		0	0.00	0.00	0.00	3.63	0.00	3.63	3.54
3474-03-4504	LUCIEN FOURNIER & FILS INC.	3e Rang et rue Principale de St-Anselme à St-Nérée	3	2006	108 900.00\$	05-10-12	0	0.00	0.00	0.00	26.33	0.00	26.33	26.33
3474-03-4509	DONALD LETOURNEAU INC	St-Philémon, Armagh et St-Raphaël	3	2006	179 470.20\$	05-11-23	0	0.00	0.00	0.00	34.58	0.00	34.58	34.11
3474-03-4515	MUNICIPALITE DE ST-HENRI	Rte 275, partie rtes 277, 218,ET 173	3	2006	162 000.00\$		0	0.00	18.18	0.00	8.74	0.00	26.92	25.35
3474-04-4502	SERVI-NEIGE INC.	St-Lazare, St-Gervais, St- Charles, Beaumont et St-Henri	3	2007	329 850.00\$	05-09-15	0	0.00	17.33	17.72	7.53	0.00	42.58	41.15
3474-04-4505	ENTREPRISES REMILLARD ET FILS	St-Raphael, La Durantaye et St-Michel	3	2007	168 950.00\$	05-04-25	0	0.00	0.00	17.08	8.57	0.00	25.65	25.03
3474-04-4508	EQUIP. NEIGE LAMONTAGNE INC.	Beaumont, St-Michel et St-Vallier	3	2007	207 400.00\$	05-10-15	0	0.00	12.63	0.00	19.78	0.00	32.41	28.84
3474-04-4528	EXCAVATIONS LAFONTAINE INC.	St-Hénédine, Ste-Claire et St-Lazare	2	2006	78 161.00\$	05-09-01	0	0.00	0.00	0.88	13.42	0.00	14.29	14.29
3474-04-4511	MUNICIPALITE DE ST-RAPHAEL	St-Raphael	3	2007	17 509.44\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	4.43	4.43	4.43
3474-04-4513	MUNICIPALITE DE ST-DAMIEN	St-Damien et St-Lazare	3	2007	63 594.06\$	04-12-31	0	0.00	0.00	8.12	3.46	0.00	11.57	11.18
TOTAL					1 678 979.18\$			0.00	73.72	43.80	143.73	10.73	271.97	263.06



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 18
DATE : 05-03-18
DT : 34
CS : 75

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3475-02-4531	Ville de Lévis	Rte 116, 132, 171	3	2005	188 726.05\$		1	0.00	32.78	2.08	0.00	0.00	34.86	32.22
3475-02-4903	Mun. N.-D.-du-S.-C.-d'Issoudun	rg Bois-Franc Ouest > ch. Bois-Franc Pierriche Est	3	2005	30 270.84\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	9.46	9.46	9.46
3475-03-4520	Déneigement R. Lemay Inc.	Rte 132 et 226 Limites ouest à rte 271	3	2006	234 750.00\$	30-09-05	0	0.00	0.00	31.42	26.75	0.00	58.17	57.99
3475-03-4521	3094-7675 QUÉBEC INC.	Rtes 116-132-271-273	3	2006	323 000.00\$	25-03-05	0	0.00	28.97	42.70	11.85	0.00	83.52	80.83
3475-03-4522	Déneigement Gosford inc.	Rtes 116-218-271	3	2006	126 497.00\$	01-10-05	0	0.00	0.00	0.00	31.02	7.02	38.03	38.03
3475-03-4523	Entreprises J.M. Simard(1989)	Rtes 116-269-273-Ste-Anne, Ste-Hélène à Iberville	3	2006	248 000.00\$	01-02-05	0	0.00	0.00	0.00	58.31	0.00	58.31	58.07
3475-03-4524	Transports Gérard Nadeau Fils	Rte 216-269,Du Moulin Des Chutes	3	2006	176 110.00\$	20-04-05	0	0.00	0.00	0.00	35.22	0.00	35.22	35.06
3475-04-4525	EXCAVATIONS LABONTE INC.	Route Mgr Bourget entre A-20 et Chemin des Forts	3	2007	20 000.00\$	05-10-29	0	0.00	2.23	0.00	0.00	0.00	2.23	2.23
3475-04-4533	9122-9740 Quebec inc. Gos.Rob.	St-Jean-Chrysotome Breakeyville	3	2007	146 949.00\$	05-11-01	0	0.00	12.31	5.88	0.00	0.00	18.18	15.84
3475-04-4635	J.M. Demers inc.	Virages en U, voies de virage,intersections,ouverture rte173	3	2007	10 500.00\$	19-09-05	0	0.00	3.25	0.00	0.00	0.00	3.25	3.25
3475-04-4636	Le Groupe Essa	Trottoir du pont Qc jusqu'à tunnel de la piste cyclable	3	2007	19 044.53\$	22-12-04	0	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00	1.72	1.32
TOTAL					1 523 847.42\$			1.72	79.54	82.08	163.15	16.48	342.95	334.30



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 19
DATE : 05-03-18
DT : 34
CS : 76

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3476-02-4502	Lionel Vaillancourt	A partir de l'inters. route 275 jusqu'au poste frontalier.	3	2005	52 347.00\$		0	0.00	0.00	3.18	2.13	5.20	10.50	10.50
3476-02-4501	STE-SABINE, PAROISSE	Route de Comté	3	2005	25 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	6.68	6.68	6.68
3476-02-4507	ST-MALACHIE, PAROISSE	Route 216 et 277	3	2005	112 500.00\$		0	0.00	4.48	12.68	2.30	4.89	24.35	23.96
3476-02-4510	ST-NAZAIRE-DE-DORCHESTER, PAR.	Route 216 Limite St-Malachie jusqu'à l'int.Rg Trois Pistole	3	2005	35 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	8.32	8.32	8.18
3476-03-4508	ÉQUIPEMENT F.B.C. INC.	De l'int.de la rte 204 jusqu'à 127 m.avant limite St-Philémon	3	2006	95 250.00\$		0	0.00	0.00	0.00	19.68	0.00	19.68	19.22
3476-03-4512	EXCAVATIONS LABONTE INC.	Rte 275, de la limite St-Côme jusqu'à int rte 204 St-Prosper	3	2006	150 000.00\$		0	0.00	11.06	0.00	14.01	5.65	30.73	30.61
3476-03-4503	ST-LOUIS-DE-GONZAGUE, M.	De l'int. Rg de l'Église jusqu'à limite de Ste-Rose	3	2006	17 160.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.18	4.88	5.06	5.06
3476-03-4504	SAINTE-ROSE-DE-WATFORD, M.	De la limite St-Louis-de-Gonz.jusqu'à la route 204.	3	2006	15 808.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	4.68	4.68	4.68
3476-04-4506	ST-CYPRIEN, PAROISSE	De l'int. du 3e et 4e Rangs jusqu'à l'int. Rang Ste-Marie	3	2007	15 100.00\$		0	0.00	0.00	0.00	3.24	0.00	3.24	3.24
3476-04-4509	SAINT-LUC-DE-BELLECHASSE, M.	Int.rg Ste-Anne Lac-Échemin jusqu'à l'int.du 8e et 9e rgs	3	2007	34 850.00\$	05-03-27	0	0.00	0.00	0.00	0.00	6.50	6.50	6.50
TOTAL					553 015.00\$			0.00	15.54	15.86	41.54	46.80	119.74	118.63



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 20
DATE : 05-03-18
DT : 35
CS : 71

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3571-02-4430	A. HEBERT ET FILS INC.	DIVERSES RUES ET CHEMINS ET ROUTE AEROPORT et aéroport	3	2005	295 655.00\$	03-10-31	0	0.00	0.00	0.00	0.00	12.88	12.88	12.88
3571-03-4531	3087-4762 Québec inc. J.M.P.	Rivière au Bouleau (RAT) à ruedes Anciens (Magpie)	3	2006	487 000.00\$	05-05-31	0	0.00	0.00	0.00	77.13	0.00	77.13	77.13
3571-03-4532	Les Ent. Romain Boudreau	Route 138 Magpie à H-ST-PierreCh aéroport de H-ST-Pierre	3	2006	440 000.00\$	03-11-27	0	0.00	0.00	0.00	77.12	0.00	77.12	76.95
3571-03-4537	Macadam Inc.	RTE 138, CH.QUAI ET AEROPORT DE NATASHQUAN	3	2006	486 586.00\$	05-12-02	0	0.00	0.00	0.00	92.54	0.00	92.54	92.54
3571-03-4539	Germain Dumont & Exc. G. D.inc	RTE 138 CH.QUAI ET AEROPORT BLANC-SABLON	3	2006	618 430.00\$	05-11-14	0	0.00	0.00	0.00	23.19	52.49	75.68	75.68
3571-03-4447	Donald Morency Construction	AEROPORT KEGASKA	3	2006	65 000.00\$	04-11-17	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3571-03-4449	Conseil Montagnais UnamenShipu	Ch.accès quai et aéroport La Romaine + entretien aéroport	3	2006	166 685.31\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	8.66	8.66	8.66
3571-03-4450	LeCentre Santé Basse-Côte-Nord	KEGASKA/H-ARBOUR/AYLMER SOUND T-BALEINE/TABATIERE/ST-AUGUST.	3	2006	14 640.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3571-04-4634	Les Entreprises R. et S.	La Romaine à La Tabatière	3	2007	134 200.00\$	05-12-06	0	0.00	0.00	0.00	0.00	200.68	200.68	200.68
3571-04-4635	Donald Morency Construction	Pointe-Parent à La Romaine	3	2007	77 400.00\$	05-12-02	0	0.00	0.00	0.00	0.00	100.77	100.77	100.77
3571-04-4636	Les Entreprises R. et S.	La Tabatière à Vieux-Fort	3	2007	127 000.00\$	05-12-06	0	0.00	0.00	0.00	0.00	152.80	152.80	152.80
3571-04-4448	G.I.D.C. MÉCATINA INC.	AEROPORTS LA TABATIERE ET TETE-A-LA-BALEINE	1	2005	209 800.00\$	05-11-17	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL					3 122 396.31\$			0.00	0.00	0.00	269.98	528.28	798.26	798.09



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 21
DATE : 05-03-18
DT : 35
CS : 72

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3572-02-4527	CARR. ET TRANSP. N.BROCHU LTÉE	Route 138, ptie rue Mgr-Labrieet rue St-Régis.	4	2006	1 023 200.00\$	04-05-01	1	0.00	138.08	0.00	0.00	0.00	138.08	133.82
3572-02-4420	Ville de Schefferville	50405-01-010 RUES MUN.RELIANT GARE FERROVIAIRE A AEROPORT	3	2005	22 500.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.01	3.01	3.01
3572-02-4422	Ville de Sept-Iles	RTE 138 RUE DESMEULES A RUE RETTY	3	2005	104 728.24\$		0	0.00	12.77	0.00	0.00	0.00	12.77	8.90
3572-02-4426	Cons. de Bande Naskapi du Qbec	CH.50400-01-010 RELIANT CH.RESA LA VILLE SCHEFFERVILLE	3	2005	66 300.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	10.65	10.65	10.65
3572-03-4521	CARR. ET TRANSP. N.BROCHU LTÉE	Route 138, Chemin Marguerite et Chemin des Forges.	3	2006	709 955.00\$	04-05-01	0	0.00	60.85	53.19	4.00	4.06	122.10	112.45
TOTAL					1 926 683.24\$			0.00	211.70	53.19	4.00	17.72	286.61	268.83



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 22
DATE : 05-03-18
DT : 35
CS : 73

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3573-99-4413	Jean Fournier Inc.	Rte 389 de Manic 5/Riv.Torrent	6	2005	596 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	138.48	138.48	138.48
3573-01-4414	LESAGE TRANSPORT LTÉE	5,5 km au nord de la rivière Torrent jusqu'à Fire-Lake	5	2006	325 050.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	128.74	128.74	127.46
3573-02-4911	Municipalité de Fermont	BOUL.J-CLAUDE MENARD,RUE BERT.A INT. RUE CARREFOUR	3	2005	8 285.27\$	03-06-04	0	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	1.00	1.00
3573-02-4410	Transport Savard Ltée	Route 389, de Baie-Comeau à Manic 5.	5	2007	1 915 263.58\$		0	0.00	0.00	0.00	211.60	0.00	211.60	211.23
3573-02-4412	LESAGE TRANSPORT LTÉE	Rte 389 Fire-Lake à limite du Labrador	5	2007	538 400.00\$	98-01-01	0	0.00	0.00	0.00	24.52	66.48	91.00	90.80
3573-03-4515	Location Excavation R.S.M.F.in		3	2006	293 161.38\$	06-09-24	0	0.00	44.99	0.00	0.00	0.00	44.99	43.46
3573-03-4516	LES CONSTR. DU ST-LAURENT LTEE		3	2006	852 333.00\$	06-09-08	1	0.00	102.41	13.40	2.73	0.00	118.54	101.03
3573-03-4917	Conseil de bande Betsiamites	Chemin d'accès de la réserve de l'inter 138 au village1+270	3	2006	8 645.41\$		0	0.00	0.00	0.00	1.27	0.00	1.27	1.27
TOTAL					4 537 138.64\$			0.00	147.40	13.40	241.12	333.70	735.62	714.73



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 23
DATE : 05-03-18
DT : 35
CS : 74

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3574-01-4503	Jean Fournier Inc.	Intersection route 138/rue Éperlan au chemin Bersimis	4	2005	319 750.00\$		2	0.00	67.85	0.00	0.00	0.00	67.85	66.35
3574-01-4504	Marcellin Savard et fils	Route 385 et chemin de Bersimis 2	4	2005	431 110.00\$	05-09-01	1	0.00	0.00	0.00	19.24	74.88	94.11	94.11
3574-02-4905	Municipalité Colombier	Rue Sirois 49350-01-000	3	2005	5 437.52\$		1	0.00	0.00	0.00	0.00	1.29	1.29	1.29
3574-02-4906	Municipalité Les Escoumins	Rue de la Réserve 48920-01-000	3	2005	1 256.15\$		0	0.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.16	0.14
3574-02-4907	Municipalité Les Bergeronnes	Rue Principale 48892-01-000et 48892-02-000	3	2005	20 861.51\$		0	0.00	1.00	0.00	0.00	1.91	2.91	2.91
3574-04-4501	Macadam Inc.	DU DÉBARQUADERE A RIV EPERLAND172 DE INT - KM 66	5	2009	955 955.00\$	05-10-14	0	0.00	99.16	25.26	0.00	0.00	124.43	112.17
TOTAL					1 734 370.18\$			0.00	168.17	25.26	19.24	78.08	290.75	276.97



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020

PAGE : 24

DATE : 05-03-18

DT : 36

CS : 71

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3671-01-4504	Construction J.R.Savard	De intersection route 172 à l'acueil du Parc Monts Valin	4	2005	50 433.60\$		1	0.00	0.00	0.00	0.00	14.50	14.50	14.50
3671-01-4520	LAURÉAT GAGNÉ INC.	De int.170 à Centre de ski De int.170 à ÉgliseAnseSt-Jean	4	2005	55 384.54\$		1	0.00	0.00	0.00	11.36	0.00	11.36	11.36
3671-02-4524	Transport F.Gilbert Ltée	Néron à Price, Roussel à lte Chic,Deschamps à int.Fillion	3	2005	183 121.74\$		1	13.48	22.86	0.00	0.00	0.00	36.33	19.72
3671-02-4908	Ville de Saguenay	De intersection route 175 à Intersection rue Notre-Dame.	3	2005	9 949.53\$		0	0.00	0.00	0.00	1.98	0.00	1.98	1.98
3671-02-4922	Municipalité St-Fulgence	De intersection route 172 à Église de St-Fulgence	3	2005	6 463.95\$		0	0.00	0.00	0.00	1.15	0.00	1.15	1.15
3671-02-4417	Ville de Saguenay	De rivière Barachois à la Rue du Port	3	2005	67 088.28\$		0	0.00	9.77	0.00	0.00	0.00	9.77	6.45
3671-03-4214	Les Entreprises Desrosiers	St-Honoré	3	2006	82 500.00\$		1	0.00	43.81	0.00	0.00	0.00	43.81	43.81
3671-03-4511	AXA ASSURANCES & GASTON POTVIN	Du lac du Pont de Fer rte 170 à Ruisseau Barachois La Baie	3	2006	153 615.00\$		0	0.00	33.04	0.00	0.00	0.00	33.04	29.44
3671-03-4513	Transport F.Gilbert Ltée	Labrosse Ct(section 60,CH7+940à fin section 150(club Yatch)	3	2006	416 869.00\$		0	0.00	14.76	0.00	65.87	0.00	80.63	75.12
3671-03-4523	Ent.Léon Bouchard et Fils Ltée	Route 381, Ch. Ligne Bagot, Route 170(aut. 70 à int. 381)	3	2006	277 000.00\$		0	0.00	27.80	0.00	30.79	26.05	84.63	75.10
3671-03-4505	Municipalité Petit-Saguenay	De lte Est de Petit-Saguenay àint.rue Princ.Anse St-Jean.	3	2006	134 803.77\$		0	0.00	30.80	0.00	0.00	0.00	30.80	30.79
3671-03-4919	Munic.Ste-Rose du Nord	De intersection rte 172 à Quai de Ste-Rose du Nord.	3	2006	11 362.38\$		1	0.00	0.00	0.00	3.23	0.00	3.23	3.23
3671-04-4506	LAURÉAT GAGNÉ INC.	Route 170, int. St-Jean Baptiste à Lac pont de fer	2	2006	167 567.00\$		0	0.00	26.48	0.00	0.00	0.99	27.47	26.16
3671-04-4507	CLAVEAU ET FILS INC.	Rue St-Dominique, Chemin du Quai, Chemin de l'Église	3	2007	42 490.00\$		0	0.00	0.00	0.00	10.16	0.00	10.16	10.02
3671-04-4518	Les Entreprises Desrosiers	Boulev. Martel et Chemin du Valinouet	3	2007	174 527.20\$		2	0.00	23.82	0.00	5.45	17.62	46.89	44.57
3671-04-4510	St-Ambroise,sd	Route 172, sortie de Bégin et chemin St-Léonard	3	2007	153 488.29\$		0	0.00	17.31	0.00	17.14	0.00	34.45	31.54
3671-04-4512	Ville de Saguenay	Rte 172, Coulombe, Ch. St-Léonard, Dalle-Humide	3	2007	127 452.89\$		0	0.00	20.96	0.00	3.04	0.00	24.00	22.90
3671-04-4915	Munic.St-Charles de Bourget	Route du Village, Rang 2, chemin St-Léonard	3	2007	26 263.02\$		0	0.00	0.00	0.00	4.57	2.83	7.40	7.40
3671-04-4427	Ville de Saguenay	Début stationnement rue du Pont à inters. boul. Ste-Genev	3	2007	5 460.00\$		0	0.00	0.65	0.00	0.00	0.00	0.65	0.43
TOTAL					2 145 840.19\$			13.48	272.06	0.00	154.74	61.99	502.25	455.67



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)
LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER
Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 25
DATE : 05-03-18
DT : 36
CS : 72

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3672-02-4503	Entreprise Gaston Morin Ltée	Diverses routes Diverses municipalités	4	2006	349 505.00\$	03-09-25	3	0.00	60.30	0.00	0.00	0.00	60.30	54.00
3672-02-4512	2845-8966 QUEBEC INC.	Diverses routes Diverses municipalités	3	2005	293 437.00\$		0	0.00	55.62	0.00	26.92	0.00	82.54	79.45
3672-02-4904	V.Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	De l'inter. du deuxième rang est à la route 169	3	2005	10 956.03\$		0	0.00	0.00	0.00	2.22	0.00	2.22	2.22
3672-02-4909	Municipalité d'Hébertville	De l'int. route 169 à entrée du centre de ski.	3	2005	18 703.53\$	03-10-03	0	0.00	0.00	0.00	0.00	5.54	5.54	5.54
3672-02-4406	Ville d'Alma	Int. rte du lac a lim. DelisleLim. St-Bruno a terre-plein	3	2005	105 765.66\$		1	0.00	16.80	0.00	0.00	0.00	16.80	11.33
3672-03-4502	9036-6626Québec inc./Cam.Denis	De l'inter. rte 175 à la limite d'Hébertville	3	2006	594 400.00\$		0	0.00	69.12	0.00	0.00	0.00	69.12	61.23
3672-03-4905	Municip. Hébertville-Station	De intersection route 169 à intersection rue St-Wilbrod	3	2006	7 975.14\$		0	0.00	0.00	0.00	1.67	0.00	1.67	1.67
3672-03-4908	Mun. de St-Henri de Taillon	De l'inter. route 169 jusqu'à l'inter rte Pointe Taillon	3	2006	12 215.59\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	4.26	4.26	4.26
TOTAL					1 392 957.95\$			0.00	201.84	0.00	30.81	9.80	242.45	219.70



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 26
DATE : 05-03-18
DT : 37
CS : 71

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3771-01-4504	Carol Martel & 2951-3884 QuéIn	Du lac à la Carpe(km 185) à l'intersection rte 169-Chambord	4	2005	356 455.38\$		2	0.00	72.09	0.00	0.00	0.00	72.09	64.51
3771-01-4509	2553-7317 Québec Inc JTremblay	De St-Andrée du Lac St-Jean à la route 169 à Chambord.	4	2005	46 638.00\$		2	0.00	0.00	0.00	0.00	15.42	15.42	15.39
3771-01-4511	Fernand Boilard Inc.	Dolbeau à St-Méthode	4	2005	223 098.00\$		1	0.00	30.69	15.01	0.00	0.00	45.70	42.59
3771-03-4508	Dufour & Frères Inc.	De N-D-de-Lorette à Rte 169 etSt-Stan. à int. Racc. Lorette.	3	2006	152 500.00\$		0	0.00	0.00	0.00	12.21	26.86	39.07	38.88
3771-03-4512	Entreprise Gaston Morin Ltée	Inter. Huitième Ave à Dolbeau jusqu'à Boul. Auclair à St-Fél	3	2006	197 770.00\$		0	0.00	34.55	0.00	0.00	0.00	34.55	33.16
3771-03-4514	Entreprise Gaston Morin Ltée	Rte 169 Péribonka-Dolbeau Racc. diverses municipalités	3	2006	312 800.00\$		0	0.00	48.89	0.00	0.00	21.80	70.69	69.03
3771-03-4906	Le Conseil des Montagnais	Inter.Pointe-Scott,Roberval à inter. rue Uapakalu,Pte-Bleue	3	2006	19 975.88\$		0	0.00	0.00	0.00	5.48	0.00	5.48	5.48
3771-04-4503	Entreprise Gaston Morin Ltée	Du Rest. du Chef La Doré au km110,4 Réserve Ashuapmushuan	2	2006	466 948.00\$		0	0.00	0.00	84.05	0.00	0.00	84.05	81.27
3771-04-4507	Construction Unibec Inc.	St-Thomas-Didyme,St-Edmond desPlaines et Girardville.	2	2006	117 333.00\$		0	0.00	0.00	0.00	30.82	3.44	34.26	34.26
3771-04-4516	R. Ouellet & Fils Inc.	Racc. de Milot à la Rte 169 etracc. de St-Augustin(6ième rg)	3	2007	84 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	19.72	12.55	32.27	32.22
3771-04-4918	Municipalité de St-Edmond	int. 8- rang à église St-Edmond	3	2007	10 591.18\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.61	3.61	3.61
3771-04-4413	Ville de St-Félicien	00167-01-011 (Bl. St-Félicien)00169-02-160 (Bl. Sacré-Coeur)	1	2005	75 755.77\$		0	0.00	18.29	0.00	0.00	0.00	18.29	13.59
TOTAL					2 063 865.21\$			0.00	204.51	99.06	68.23	83.68	455.48	433.99



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020

PAGE : 27

DATE : 05-03-18

DT : 37

CS : 72

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation		Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys.
		abrégée							1A	1B	2A	2B	3	Total	totale(km)
3772-00-4411	SDBJ(Soc.Dév.de la Baie James)	Rte du Nord	km 0 au km 200.5	5	2005	651 625.00\$		3	0.00	0.00	0.00	0.00	200.50	200.50	200.50
3772-02-4501	Entreprise Gaston Morin Ltée	Rte 167 km 110.4 au 187.1		4	2006	471 300.00\$		5	0.00	0.00	76.76	0.00	0.00	76.76	76.76
3772-02-4409	Ville de Chapais	Sur la route 113	du km 334.86 au km 336.55	3	2005	21 561.80\$		0	0.00	0.00	3.32	0.00	0.00	3.32	1.70
3772-02-4410	Ville de Chibougamau	Sur la route 167	du km 230,08 au km 233,90	3	2005	26 802.00\$		0	0.00	0.00	3.83	0.00	0.00	3.83	3.83
3772-02-4412	Les Ressources Meston Inc.	Chemin Joe Mann	Rte 48261-01-000	3	2005	42 369.12\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	18.75	18.75	18.75
3772-03-4407	Conseil de Bande Cris de Mist.	Rte 167 Nord Km;304 au 341.43		3	2006	98 623.53\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	36.67	36.67	36.67
3772-04-4506	Conseil de Bande Cris de Mist.	Rte 167 Nord Km 271.300 @	304,687, Rte Mistissini	5	2009	154 787.82\$		0	0.00	0.00	37.32	0.00	0.00	37.32	37.32
3772-04-4403		du km 190.896 au km 286.756		5	2009	425 969.84\$		0	0.00	0.00	95.86	0.00	0.00	95.86	95.86
3772-04-4413	Ville de Chibougamau	Chemin Campbell jusqu'à	l'entrée de JVC et ch Camchib.	3	2007	34 382.33\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	12.26	12.26	12.26
3772-04-4414		Du km 200.5 à intersection au poste Albanel au km 258.268		5	2009	187 752.84\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	57.77	57.77	57.77
TOTAL						2 115 174.28\$			0.00	0.00	217.09	0.00	325.95	543.04	541.42



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 28
DATE : 05-03-18
DT : 38
CS : 72

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3872-01-4506	Ex.Jovanex inc. Ent. Crête inc	De rte 359, St-Georges, vl. à route 363 Lac-aux-Sables, p.	4	2005	233 000.00\$	05-09-20	1	0.00	52.83	0.00	0.00	0.00	52.83	51.33
3872-01-4510	Charles Morissette inc.	Au nord de La Tuque vers le Lac St-Jean et La Croche.	4	2005	450 585.00\$	05-11-01	1	0.00	65.09	0.00	16.90	0.00	81.99	80.75
3872-02-4509	Charles Morissette inc.	Rte 155 entre ancien entrepot du mtq et la Tuque Ville	4	2006	402 783.00\$	05-11-01	1	0.00	74.38	0.45	0.00	0.00	74.83	69.86
3872-02-4502	Ville de Shawinigan	Rte 157 entre rue Ducharme et limite	3	2005	130 667.89\$		1	0.00	20.47	0.00	0.00	0.00	20.47	13.03
3872-02-4907	Ville de Shawinigan	De la limite de Grand-Mère à la limite du parc national	3	2005	35 682.71\$		0	0.00	0.00	0.00	8.87	0.00	8.87	8.51
3872-02-4412	Ville de La Tuque	Parcours de route 155 par les rues de la ville de La Tuque.	3	2005	46 751.83\$		0	0.00	8.85	0.00	0.00	0.00	8.85	6.85
3872-02-4414	Municipalité La Croche	Les trois derniers kilomètres avant le barrage Beaumont	3	2005	12 742.37\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	2.80	2.80	2.80
3872-03-4505	Marcel Guimond et Fils Inc.	De St-Stanislas à St-Roch et de St-Tite à St-Adelphe	3	2006	170 400.00\$	05-11-18	0	0.00	0.00	0.00	49.85	0.00	49.85	49.43
3872-03-4508	Les Machi. Jeannot Brousseau	Route 155 et le chemin St-Joseph de Mékinac	3	2006	254 330.00\$	04-04-25	1	0.00	43.78	0.00	0.00	12.27	56.05	54.37
3872-03-4415	Paroisse de Lac-aux-Sables	Chemin Tawachiche	3	2006	4 436.40\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.73	1.73	1.73
3872-04-4511	CONSTRUCTION YVAN BOISVERT INC	De limite de Shaw. à rte 350, de rte 153 à 351 et rte 351.	3	2007	202 950.00\$	05-02-01	0	0.00	29.83	0.00	12.76	0.00	42.59	41.37
3872-04-4904	EntrepreneurGillesCloutier Inc	Entre la route 155 et la fin de la rue Principale	1	2005	121 200.00\$	05-06-07	0	0.00	0.00	0.00	0.73	28.02	28.75	28.38
3872-04-4916	LES ENTREPRISES ST-UBALD INC	De route 363,St-Ubalde, M. à route 367, Rivière-à-Pierre, M	3	2007	113 483.00\$	05-10-30	0	0.00	0.00	0.00	0.00	28.18	28.18	28.18
TOTAL					2 179 012.20\$			0.00	295.23	0.45	89.11	73.00	457.79	436.59

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 29
DATE : 05-03-18
DT : 38
CS : 73

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3873-02-4522	Marcel Guimond et Fils Inc.	RTE 159 ET 352 ENTRE STE-ANNE ET ST-ADELPHÉ et 361 et autres	4	2006	213 500.00\$	05-11-18	1	0.00	0.00	0.00	53.29	0.00	53.29	52.42
3873-02-4527	Thomas Bellemare ltée	Route 138 de St-Barthélémy à Trois-Rivières.	3	2005	183 800.00\$	05-11-01	1	0.00	44.22	0.00	0.00	0.00	44.22	40.56
3873-02-4538	CONSTRUCTION YVAN BOISVERT INC	Route 157 du Cap Madeleine à int.chemin Ste Marguerite	3	2005	93 750.00\$	05-02-01	0	0.00	12.60	0.00	0.00	0.00	12.60	6.30
3873-03-4521	ENTREPRISE RIVARD & FRERES INC	Lim.Ouest de Ste-Marthe(3-Riv)à la rue Mad-Verchères,St-Anne	3	2006	119 974.00\$	05-05-16	0	0.00	0.00	35.28	0.00	0.00	35.28	34.89
3873-03-4523	CONSTRUCTION YVAN BOISVERT INC	352 de Ste-Marthe à St-Narciss359 de Champlain à LaclaraTortue	2	2005	219 000.00\$	05-02-01	0	0.00	0.00	0.00	45.74	0.00	45.74	44.79
3873-03-4524	Claude Arsenault inc.GuyBouché	Rte 153 Yam.àSt-Boni. Rte 350 et 349 Cha.àSt-Ale.et Hunters	2	2005	251 000.00\$	04-05-02	1	0.00	0.00	0.00	69.28	0.00	69.28	68.84
3873-03-4525	CONSTRUCTION YVAN BOISVERT INC	AUTOROUTE 40 DE STE-MARTHE A STE-ANNE-DE-LA-PERADE (INCLUS)	3	2006	507 500.00\$	05-02-01	0	0.00	85.27	16.06	0.00	1.77	103.10	53.95
3873-03-4526	Thomas Bellemare ltée	DE LA LIM.QUEST DU C.S.73 A LIM. EST DE POINTE-DU-LAC	3	2006	583 595.00\$	05-11-01	0	1.42	100.13	19.35	6.26	0.94	128.10	72.17
3873-03-4532	Les Excavations Lemyre et Fils	INTER.4ierG.JUSQU'A INTER.138 /DE DUCHESNAY A CH.FONTARABIE	2	2005	91 780.00\$	04-08-24	0	0.00	0.00	0.00	27.64	0.00	27.64	27.64
3873-03-4535	Transport Viateur St-Yves inc.	RTE.349:DE YAMACH.A ST-PAULIN RTE.350:DE 349 A 348 S-EDOUARD	2	2005	77 198.00\$	05-11-15	0	0.00	0.00	0.00	33.28	0.00	33.28	32.96
3873-03-4937	PAR.ST-ALEXIS-DES-MONTS	Inter.Ch.Des Ecorces & N.Dame jusqu'à la fin du pont Caron.	3	2006	75 150.00\$		0	0.00	0.00	1.34	0.00	21.11	22.45	22.44
3873-04-4523	CONSTRUCTION YVAN BOISVERT INC	352 de Ste-Marthe à St-Narciss359 de Champlain à LaclaraTortue	3	2007	224 000.00\$	05-02-01	0	0.00	0.00	0.00	45.71	0.00	45.71	44.79
3873-04-4531	CONSTRUCTION YVAN BOISVERT INC	DE LA LIM. SUD DE ST-LOUIS-DE-FRANCE A limite de SHAW-SUD	3	2007	245 000.00\$	05-02-01	1	0.00	32.27	0.00	0.00	0.00	32.27	16.11
3873-04-4934	Thomas Bellemare ltée	Autoroute 40	3	2007	229 995.00\$	05-11-01	0	87.18	12.35	0.00	0.00	1.04	100.57	53.50
3873-04-4929	MUNIC.ST-ETIENNE-DES-GRES	DES DALLES ET MARCOTTE A PARTIR DE L'AUTOROUTE 55	3	2007	62 560.00\$		0	0.00	0.00	0.00	16.10	0.00	16.10	15.15
3873-04-4936	Ville de Trois-Rivières	LIMITE DU CAP/STE-MARTHE-CAP JUSQU'AUX ENTREE &SORTIE AUT40	3	2007	13 800.00\$		0	0.00	2.24	0.00	0.00	0.00	2.24	1.81
TOTAL					3 191 602.00\$			88.60	289.08	72.03	297.30	24.86	771.87	588.32



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 30
DATE : 05-03-18
DT : 39
CS : 71

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch. police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3971-01-4503	GUYLAINE TREMBLAY ENR.	Rue Royale, Ch. des Coudriers, rue Principale, du Port, Tour.	4	2005	111 435.00\$	02-09-13	1	0.00	8.51	0.00	0.00	10.70	19.20	19.20
3971-02-4501	BÉTON DALLAIRE LTÉE.	Rte138, Les Caps,	3	2005	639 969.00\$		0	0.00	50.05	0.00	0.00	0.00	50.05	34.28
3971-02-4502	BÉTON DALLAIRE LTÉE.	Rte 362, Ch. Bas, Grande Côte, Félix-A Savard, Ch. Quai	3	2005	499 999.00\$		0	0.00	0.00	0.00	45.80	0.00	45.80	43.91
3971-02-4506	FERNAND HARVEY & FILS INC.	Rtes 138, Route 170	3	2005	645 789.00\$		0	0.00	39.92	37.45	0.00	0.00	77.37	73.98
3971-02-4504	MUN. PETITE-RIV-ST-FRANÇOIS	Côte de la Martine et rue Royale	3	2005	184 997.02\$		1	0.00	9.62	0.00	3.30	0.00	12.92	12.92
3971-02-4905	VILLE DE BAIE-ST-PAUL	Route 362, Rue de la Lumière, boul. Fafard et Leclerc	3	2005	14 457.31\$		0	0.00	0.00	0.00	0.92	0.00	0.92	0.90
3971-02-4911	VILLE DE LA MALBAIE	Ch. du Havre	3	2005	3 969.39\$		0	0.00	0.00	0.00	0.96	0.00	0.96	0.96
3971-03-4507	N. Simard et Frères inc.	Rte 381	3	2006	314 751.45\$		0	0.00	0.00	0.00	11.55	54.82	66.37	66.37
3971-03-4509	SIMON THIVIERGE ET FILS	2e et 5e rang, rue Principale et chemin du rang B et C	3	2006	84 989.00\$		0	0.00	0.00	0.00	10.85	9.46	20.30	20.30
3971-04-4910	VILLAGE DE SAINT-SIMÉON	rue du Festival	3	2007	5 604.46\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47	0.47	0.47
TOTAL					2 505 960.63\$			0.00	108.10	37.45	73.38	75.45	294.36	273.29



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020

PAGE : 31

DATE : 05-03-18

DT : 39

CS : 72

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3972-02-4911	St-Joachim, P	Ave Royale et rue de l'Église	3	2005	14 134.86\$		0	0.00	0.00	0.00	2.90	0.00	2.90	2.90
3972-02-4929	Stanley Bureau inc.	371:Inter.Bl.Valcartier à Sto-neham et Bl.Valcartier (660m)	4	2006	73 000.00\$		2	0.00	0.00	7.55	0.00	13.62	21.18	20.87
3972-02-4913	Beaupré, V	360 Boulevard Beaupré Rte. Prévost, Ave. Royale	3	2005	83 019.56\$		0	0.00	11.13	0.00	1.90	0.00	13.03	7.39
3972-02-4915	Ste-Brigitte-de-Laval, SD	Limite de Beauport à intersection de la rue Auclair	3	2005	35 697.12\$		0	0.00	0.00	6.55	0.00	0.00	6.55	6.55
3972-02-4917	Stoneham & Tewkesbury, CU	371,1 ère Avenue,Ch. Hibou et Chemin Grande-Ligne	3	2005	109 470.16\$		1	1.18	0.00	5.46	3.01	14.13	23.78	23.32
3972-02-4918	Lac-Delage, V	Chemin Grande-Ligne et Chemin Delage	3	2005	2 017.81\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51	0.51	0.51
3972-02-4922	Ville de Québec	Route du Mont-Belair	3	2005	17 392.36\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.25	3.25	3.25
3972-02-4931	St-Tite-des-Caps, M	Limite St-Ferréol à Limite de St-Tite	3	2005	21 243.23\$		0	0.00	0.00	0.00	3.75	0.00	3.75	3.75
3972-03-4510	Les Const. du St-Laurent ltée	Route 138, et 368 Ave Royale Ile-d'Orléans et rte de Pont	3	2006	1 240 133.00\$	04-05-01	1	0.00	114.95	73.69	0.00	0.21	188.86	136.91
3972-03-4514	Les Const. du St-Laurent ltée	Route 175 Boul.Talbot km 81 à km 144	3	2006	1 184 333.00\$	04-05-01	0	77.12	0.00	0.00	0.00	0.00	77.12	62.95
3972-03-4520	Pavage Rolland Fortier inc.	Route 136 Boul. Champlain, 540Duplessis & rte de l Aéroport	3	2006	432 562.31\$	04-05-01	1	30.53	22.83	0.00	0.00	0.00	53.36	26.81
3972-03-4526	Les entreprises L.T. Ltee	40 (Capitale) rue Labelle à Riv. Montmorency et 440 Duff.	3	2006	540 000.00\$	03-11-01	0	44.74	38.74	0.00	0.00	0.00	83.48	41.41
3972-04-4505	Les Constructions Bé-Con Inc.	Aut. 73+ 973 (Laurentienne), rte 175, bl. Du Lac & Sagamité	3	2007	1 199 748.00\$	04-09-30	0	137.15	10.17	0.00	0.00	8.65	155.96	93.26
3972-04-4519	Les Entreprises P.E.B. Ltée	Autoroutes 40, 440 (St-Sacrement à LeGendre)+740	3	2007	882 000.00\$	04-10-31	0	110.17	29.25	0.00	0.00	0.00	139.43	72.62
3972-04-4524	Les Entreprises Lou-Vil inc.	Aut. 573 Henri IV Nord, Rte 369 et axe est-ouest	2	2006	124 700.00\$		0	0.00	14.32	4.55	0.00	0.00	18.87	16.83
3972-04-4916	Charles-Auguste Fortier Inc.	Rte 42910 (boul. Raymond)	3	2007	23 800.00\$		0	0.00	0.00	2.76	0.00	0.00	2.76	2.76
3972-04-4601	Le Groupe Essa	Au nord-est du Pont de Québec jusqu'à le rue des Hôtels 450m	1	2005	7 570.50\$		0	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45	0.45
3972-04-4912	St-Ferréol-les-Neiges, M	Route 360 (Avenue Royale) et Rang St-Antoine	1	2005	37 000.00\$		0	0.00	0.00	5.17	1.24	0.00	6.41	6.35
TOTAL					6 027 821.91\$			401.34	241.39	105.73	12.80	40.37	801.65	528.89



GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTÈME: 5020
PAGE : 32
DATE : 05-03-18
DT : 39
CS : 73

Contrat numéro	Entrepreneur	Localisation abrégée	Durée (années)	Fin	Montant actuel	Éch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondérées par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
3973-01-4501	ENT.RIVARD & ENT.ST-UBALDE	Rte.354,363,3iem rang et Rang de l'église	4	2005	192 000.00\$	05-05-16	1	0.00	5.05	0.00	44.05	4.39	53.50	53.50
3973-01-4507	Les Entreprises de Dén.Port.in	Autoroute 40 et chemin du 2iem Rang	4	2005	397 550.00\$	05-06-30	2	0.00	74.76	0.00	0.00	0.88	75.63	45.16
3973-01-4509	RAYMOND ROBITAILLE TRANSP J.B.	Route 138,DuQuai,Des Erable et route Gravel	4	2005	156 721.46\$	03-12-31	2	0.00	28.69	4.81	0.00	0.00	33.50	31.34
3973-01-4510	Les Entreprises de Dén.Port.in	Route 138 et 363	4	2005	164 160.00\$	05-06-30	1	0.00	20.81	2.18	19.16	0.00	42.14	41.18
3973-01-4511	ARTHUR PAGÉ EXCAVATION INC.	Route 354	4	2005	106 000.00\$	05-05-17	1	0.00	0.00	0.00	34.24	0.00	34.24	34.19
3973-02-4504	CONST.ET PAVAGE PORTNEUF INC.	Rte 363, rue Princi., Bourque,rg de l'Eglise s., rte St-Gil.	4	2006	87 885.00\$	05-06-30	1	0.00	12.32	2.39	2.75	0.83	18.29	16.55
3973-02-4508	Les Entreprises de Dén.Port.in	Route 358 et 365	4	2006	169 100.00\$	05-06-30	1	0.00	25.21	0.00	0.00	0.00	25.21	24.94
3973-02-4906	MUN.VILLE DE ST-BASILE	Boul.Centenaire du Rang St-Jacques à la Rue Ste-Anne	3	2005	7 916.45\$		0	0.00	0.00	0.00	1.49	0.00	1.49	1.49
3973-02-4401	Saint-Raymond ville	Route 354 et 367 à l'intérieurde la ville de St-Raymond	3	2005	24 165.06\$		0	0.00	3.55	0.00	0.00	0.00	3.55	3.55
3973-02-4402	Mun.de Rivière-A-Pierre	Chemin Talbot et rue Principale(ch.de la Marmite)	3	2005	21 408.96\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	5.98	5.98	5.98
3973-03-4502	FERNAND GIRARD LTÉE	Rte 365 & rte 367	3	2006	163 900.00\$	03-12-01	0	0.00	10.26	0.00	27.43	0.00	37.69	37.67
3973-03-4503	MUN.STE-CATHERINE-DE-LA-J.C.	Route 367 St-Raymond à Ste-Catherine.Rte.369 Ste.Cat	3	2006	167 455.72\$		1	0.00	35.38	1.25	0.94	0.00	37.57	36.75
3973-04-4905	Mun. de ST-GILBERT	Rue St-Gilbert & chemin Principal	3	2007	19 346.21\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	5.20	5.20	5.20
TOTAL					1 677 608.86\$			0.00	216.03	10.63	130.06	17.28	373.99	337.50

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 1
DATE : 05-03-18
DT : 51
CS : 71

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrgé	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5171-01-4502	Entreprises Jacluc Inc.	A-440	4	2005	1 306 136.23\$	02-06-01	4	132.40	0.00	0.00	0.00	0.00	132.40	75.87
5171-01-4507	Nepcon Inc.	Aut. 13 Rivire des Prairies Aut. 640	4	2005	700 000.00\$	02-08-18	1	66.88	2.12	0.00	0.00	0.00	69.00	37.97
5171-01-4508	Asphalte Desjardins Inc.	Rte 117, Laval @ Blainville	4	2005	264 916.67\$	02-05-08	1	6.47	25.41	0.00	0.00	0.00	31.88	13.40
5171-01-4509	Asphalte Desjardins Inc.	Autoroute 640 de la route 148 jusqu' la route 335	4	2005	635 029.89\$	02-05-08	2	67.34	0.00	0.00	0.00	0.00	67.34	39.69
5171-01-4510	Brunet et Brunet Inc.	Aut. 640, de rte 344 25E av.Route 148 St-Eustache	4	2005	324 500.00\$	02-06-04	1	15.01	30.50	0.00	0.00	0.00	45.51	26.14
5171-01-4511	9089-3306 Qc.Inc. Den. Seigny	Rte344,St-Placide Ste-MartheCh.Principal & Mte de la Baie	4	2005	199 489.00\$	02-10-27	1	0.00	24.00	0.00	19.79	0.00	43.79	41.00
5171-03-4501	Excavation Anjou Inc.	Aut. 25, Mtl-Nord @ Aut. 640	3	2006	654 900.00\$	01-09-11	0	99.06	3.30	0.00	0.00	0.00	102.36	54.32
TOTAL					4 084 971.79\$			387.16	85.33	0.00	19.79	0.00	492.28	288.39

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
 PAGE : 2
 DATE : 05-03-18
 DT : 51
 CS : 72

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5172-01-4501	Gigure et Geoffroy Inc.	Autoroute 040	4	2005	765 042.00\$	02-04-30	1	92.70	24.25	0.00	0.00	1.29	118.24	72.05
5172-02-4504	Asphalte Desjardins Inc.	Rte-335,344 et A-19	4	2006	342 934.73\$	03-05-08	3	7.57	35.15	0.00	0.00	0.00	42.72	37.86
5172-02-4906	Ville de Ste-Anne des Plaines	Rte 335 Ste-Anne des Plaines	3	2005	19 595.84\$		0	0.00	3.04	0.00	0.00	0.00	3.04	2.95
5172-02-4907	Ville de Terrebonne	Rte-337 de A-25 a Rte-335	3	2005	203 215.45\$		0	0.00	22.18	0.00	0.00	0.00	22.18	14.07
5172-03-4503	2744-1781 Quebec inc.	Rtes: 138,339,341,343,344 et	3	2006	380 150.98\$	03-11-30	1	0.00	52.38	18.25	0.00	0.00	70.63	69.23
5172-03-4905	Ville de L'Epiphanie	Route 339 dans L'Epiphanie V.	3	2006	10 432.06\$		0	0.00	0.00	1.67	0.00	0.00	1.67	1.67
TOTAL					1 721 371.06\$			100.27	137.00	19.92	0.00	1.29	258.48	197.83

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 3
DATE : 05-03-18
DT : 52
CS : 72

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5272-02-4506	Excavation Anjou Inc.	A-40,Langelier rte 344 et A-25 de le-Charron H.-Bour.	4	2006	1 207 000.00\$	04-09-11	1	88.41	0.00	0.00	0.00	0.00	88.41	41.99
5272-02-4621	Les Excavations N. Laurin inc.	A-40 EST, DE COTE-DE-LIESSE A LANGELIER	4	2006	616 500.00\$	05-09-01	1	40.16	0.00	0.00	0.00	0.00	40.16	21.20
5272-03-4623	Construction DJL inc.	A-40 O. Langelier Cte-de- Liesse & A-15 N. A-40 PMM	3	2006	618 400.00\$	04-04-01	0	46.97	0.00	0.00	0.00	0.00	46.97	30.58
5272-04-4505	La Compagnie Meloche Inc.	Aut.40, de l'avenue St-Charles(Vaudreuil) jusqu' l'Aut. 520	3	2007	1 075 794.90\$	04-10-31	0	107.28	0.00	0.00	0.00	0.00	107.28	48.67
TOTAL					3 517 694.90\$			282.82	0.00	0.00	0.00	0.00	282.82	142.44

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
 PAGE : 4
 DATE : 05-03-18
 DT : 52
 CS : 73

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5273-01-4502	ROXBORO EXCAVATION INC.	Autoroute 20, de L'aut. 520 aut.720 et la Route 138	4	2005	872 200.00\$	03-12-31	1	59.16	0.00	0.00	0.00	0.00	59.16	28.34
5273-01-4503	ROXBORO EXCAVATION INC.	Aut. 520 et Aut.20 de l'aut. 520 au Pont Galipeault	4	2005	1 087 310.00\$	03-12-31	1	109.74	0.00	0.00	0.00	0.00	109.74	56.41
5273-01-4504	ROXBORO EXCAVATION INC.	Intersection avec aut.20 au Pont Louis-Bisson	4	2005	1 011 752.00\$	03-12-31	1	76.79	0.00	0.00	0.00	0.00	76.79	36.06
5273-02-4642	LES ENT. REJEAN DESGRANGES INC	Autoroute 720 (Autoroute Ville-Marie)	4	2006	414 500.00\$	04-09-30	1	52.02	0.00	0.00	0.00	0.00	52.02	23.93
5273-03-4641	LES ENT. REJEAN DESGRANGES INC	Autoroute 15 - De l'changeur Artwater l'changeur Dcarie	3	2006	531 300.00\$	04-08-21	0	43.12	0.00	0.00	0.00	0.00	43.12	21.23
TOTAL					3 917 062.00\$			340.83	0.00	0.00	0.00	0.00	340.83	165.97

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 5
DATE : 05-03-18
DT : 53
CS : 71

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5371-01-4501	Les Constructions BRICON Ltee	Limites Longueuil Sainte- Madeleine / St-Hilaire	4	2005	1 058 701.00\$	05-06-19	3	128.19	0.00	5.93	0.00	1.84	135.95	74.04
5371-01-4509	Construction Vick inc.	DE BOUCHERVILLE JUSQU'A LA RUEST-ANTOINE A CONTRECOEUR	4	2005	466 843.00\$	05-10-01	1	7.97	97.26	0.00	0.00	0.00	105.23	59.07
5371-02-4503	Location Benot inc.	AUT. 15,20 ET BRET. LIMITE DE BROSSARD LIMITE DE VARENNES	4	2006	959 352.00\$	05-07-24	2	104.20	20.11	0.00	0.00	0.00	124.31	57.98
5371-02-4504	Excavation Normand Majeau inc.	RTE 112,RTE 116 DE 112 L'INTSEIGNEURIALE,30 DE 10 20	3	2005	778 944.00\$	05-06-01	2	130.90	0.00	0.00	0.00	0.00	130.90	71.83
5371-02-4507	Construction Vick inc.	RTE 112, ST-HUBERT CHAMBLY RTE 223, CARIGAN MC MASTER.	4	2006	348 157.00\$	05-10-01	1	13.88	46.22	0.00	0.00	0.00	60.10	35.39
5371-02-4518	Les Constructions BRICON Ltee	AUT.10, PONT CHAMP. AU RICHE. AUT.30, Matte a Grande-Allee	4	2006	772 157.24\$	05-06-19	4	116.58	0.00	0.00	0.00	0.00	116.58	66.06
5371-02-4915	BLOEIL, VILLE	DE L'INTER. AVEC LA BRET. SUD DE L'AUT. 20 JUSQU'A LA LIMITE	3	2005	19 709.87\$		0	0.00	0.47	4.16	0.00	0.00	4.63	4.20
5371-02-4916	VILLE DE VARENNES	Rte 132, partir de la rue duSOUVENIR la rue STE-ANNE	3	2005	52 207.31\$		0	0.00	12.53	0.00	0.00	0.00	12.53	11.52
5371-02-4917	VILLE DE SAINTE-JULIE	RTE 229 ET CH. DE TOURAINE DANS STE-JULIE, V.	3	2005	56 547.36\$		0	0.00	14.29	0.00	0.00	0.00	14.29	13.48
5371-02-4920	Ville Otterburn Park	Route 133,limite de la ville	3	2005	9 948.62\$		0	0.00	2.39	0.00	0.00	0.00	2.39	2.39
5371-02-4924	VILLE DE CHAMBLY	De l autorout 35 jusqu a Anne-Le-Seigneur	3	2005	8 249.92\$		0	0.00	0.00	2.03	0.00	0.00	2.03	1.46
5371-03-4502	L.A. Hebert Lte	ROUTE 134 ET BRETelles	3	2006	487 000.00\$	05-04-30	0	56.50	0.00	0.00	0.00	0.00	56.50	20.12
5371-03-4520	TRANSPORT REAL LAFORTUNE INC.	RTES 116, 229	3	2006	217 595.00\$	05-11-01	1	30.75	13.42	0.00	0.00	0.00	44.17	23.65
5371-03-4527	Transport J.P Archaumbaul fils	ROUTE 133 ET CH. LE GRAND RANG	3	2006	123 000.00\$	05-10-09	0	0.00	24.66	17.30	0.00	0.00	41.96	41.39
5371-04-4510	D. LANGEVIN INC.	Routes 132, 223 et diverses routes collectrices	3	2007	318 000.00\$	05-08-31	0	0.00	54.10	27.43	0.00	0.00	81.53	79.35
5371-04-4512	TRANSPORT REAL LAFORTUNE INC.	RTE 223, RUE PRINCIPALE, RG. DES 60 ET RACC. DE LA 30 A 223	3	2007	150 000.00\$	05-11-01	0	0.00	6.84	30.09	0.00	0.00	36.93	36.62
5371-04-4529	Drainage Ostiguy & Robert inc.	Rtes 22, 229, Ch. Benot et Ch. Normandin	5	2009	166 000.00\$	05-09-15	0	0.00	22.98	0.00	15.03	0.00	38.01	37.92
5371-04-4919	McMasterville, village	Route 223 McMasterville, vg.	3	2007	9 027.62\$		0	0.00	1.81	0.00	0.00	0.00	1.81	1.81
5371-04-4421	Mont-Saint-Hilaire, ville	Contrat mixte Hiver/t Dneigement et Entretien d't	3	2007	26 664.78\$		0	0.00	5.44	0.00	0.00	0.00	5.44	5.32
TOTAL					6 028 104.72\$			588.97	322.52	86.94	15.03	1.84	1015.29	643.60

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 6
DATE : 05-03-18
DT : 53
CS : 72

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5372-01-4501	Drainage Ostiguy & Robert inc.	Route 231 et route 235	4	2005	217 000.00\$	05-09-15	2	0.00	39.18	11.77	0.00	0.00	50.95	48.50
5372-02-4502	Loukami exc. inc./A.Lanoie/L.D	Route 132 et Boul. Poliquin	4	2006	151 000.00\$	05-08-22	1	0.00	31.74	4.16	0.00	0.00	35.90	30.55
5372-02-4506	Germain Blanchard Lte	Rg St-Georges, Route Milton Rg. de la Chute, Carrires, 7e	3	2005	138 460.00\$	05-08-15	0	0.00	0.00	33.96	11.13	0.00	45.09	45.03
5372-02-4909	Municipalit de St-Hugues	Rg Bourchemin, ch. Yamaska et route 224	3	2005	46 056.72\$		0	0.00	0.00	0.00	11.86	0.00	11.86	11.86
5372-02-4911	Paroisse de Saint-Simon	Route 224	3	2005	23 671.60\$		0	0.00	0.00	0.00	6.06	0.00	6.06	6.06
5372-02-4914	Village de Ste-Madeleine	Route 227	3	2005	20 581.75\$		0	0.00	4.84	0.00	0.00	0.00	4.84	4.70
5372-02-4915	Par. St-Thodore d'Acton	Rte des rables, 9e Rang et Rte Major.	3	2005	26 071.09\$		0	0.00	0.00	0.00	7.02	0.00	7.02	7.02
5372-02-4916	Par.de La Prsentation	Grands Etangs	3	2005	19 123.66\$		0	0.00	0.00	5.23	0.00	0.00	5.23	5.23
5372-02-4917	Mun.de Saint-Liboire	Rang St-Edouard	3	2005	20 610.85\$		0	0.00	0.00	5.53	0.00	0.00	5.53	5.53
5372-02-4919	Mun.de Ste-Hlne-de-Bagot	Rue Principale	3	2005	2 843.66\$		0	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	0.75	0.48
5372-02-4921	Municipalit de Saint-Damase	Rg St-Louis et rg du Cordon	3	2005	22 034.06\$		0	0.00	0.00	0.00	5.59	0.00	5.59	5.59
5372-02-4922	Mun.de St-Marcel-de-Richelieu	Route 239	3	2005	38 509.21\$		0	0.00	0.00	0.00	10.13	0.00	10.13	10.13
5372-02-4430	Ville de Saint-Hyacinthe	Entretien d't et d'hiver	3	2005	30 907.99\$		0	0.00	14.33	0.00	0.00	0.00	14.33	8.18
5372-02-4432	Ville De Sorel-Tracy	Entretien d'hiver et d't du rseau supr. en milieu urbain	3	2005	35 463.86\$		0	0.00	9.38	0.00	0.00	0.00	9.38	5.51
5372-03-4505	Transport Pierco Inc.	Route 235 et route 239	3	2006	99 443.00\$	05-10-01	0	0.00	0.00	16.47	12.80	0.00	29.27	29.27
5372-03-4508	9024-2587 Qubec inc./J. Lang.	Route 116 & boul. Grande Allee	3	2006	166 800.00\$	05-07-20	0	0.00	45.40	0.00	0.00	0.00	45.40	22.73
5372-03-4512	D.P.S. Transport Inc	Route 116 et Route 139	3	2006	208 840.00\$	05-09-01	0	0.00	29.92	32.84	0.00	0.00	62.76	62.07
5372-03-4513	Excavation St-Ours Inc.	Route 133 et route 137	3	2006	193 026.70\$	05-10-27	0	0.00	10.64	41.17	0.00	0.00	51.81	51.46
5372-03-4553	Les Entreprises Michauville	Dneigement, dglaage, matr.	3	2006	416 500.00\$	05-10-01	0	0.00	71.61	0.00	0.00	0.00	71.61	39.28
5372-03-4903	Mun. St-Robert p.	Dneigement, dglaage, matr.	3	2006	13 902.28\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	4.15	4.15	4.15
5372-03-4923	Mun. St-Barnab-Sud	Dneigement, dglaage, matr.	3	2006	16 376.38\$		0	0.00	0.00	0.00	4.41	0.00	4.41	4.41
5372-03-4924	Mun. St-Grard-Majella p.	Dneigement, dglaage, matr.	3	2006	8 014.49\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	2.42	2.42	2.42
5372-04-4504	Excavation St-Ours Inc.	Route 235 et Ch. Michaudville	3	2007	194 800.00\$	05-10-27	0	0.00	11.30	8.41	31.32	0.00	51.03	50.83
5372-04-4507	EXCAVATION L.G. INC.	Ch. Grande Ligne, 1er Rang et Ch. du Village	3	2007	79 999.00\$	05-06-15	0	0.00	0.00	0.00	0.00	27.88	27.88	27.88
5372-04-4510	Drainage Ostiguy & Robert inc.	Route 137, 224 et routes collectrices	3	2007	203 000.00\$	05-09-15	0	0.00	37.32	7.35	0.00	0.00	44.67	42.48
5372-04-4918	Mun. St-Nazaire d'Acton p.	Rang Brodeur, 10 ime Rang et Chemin du Moulin	3	2007	29 733.79\$		0	0.00	0.00	0.00	8.07	0.00	8.07	8.04
5372-04-4926	VILLE DE SAINT-PIE	Chemin St-Dominique et St-Pie	3	2007	17 944.87\$		0	0.00	0.00	4.84	0.00	0.00	4.84	4.84
5372-04-4927	Mun. St-Valrien-de-Milton	Chemin de St-Dominique	3	2007	25 488.20\$		0	0.00	0.00	0.00	7.30	0.00	7.30	7.30
5372-04-4928	St-Dominique,M	9ime Rang et Route Martin	3	2007	13 567.85\$		0	0.00	0.00	0.00	4.04	0.00	4.04	4.04
TOTAL					2 479 771.01\$			0.00	305.66	172.48	119.73	34.45	632.32	555.57

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 7
DATE : 05-03-18
DT : 53
CS : 73

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5373-02-4502	Les Entrprises Allaire & Gince	Rtes 112,139,241 et8e rang.	4	2006	349 168.00\$	03-04-01	1	0.00	46.30	24.92	13.62	0.00	84.84	75.01
5373-02-4507	J.A. BEAUDOIN CONST. Lte	Routes:104,202,213,233,235N.et237.	3	2005	354 007.06\$	03-06-27	2	0.00	50.03	14.53	28.71	0.00	93.26	90.63
5373-02-4508	Carey Donald	Chemins:St-Armand,Richford,DesErables,Abercorn,DesEglisesE.O	4	2006	119 080.00\$	03-09-09	1	0.00	0.00	0.00	0.00	34.14	34.14	34.14
5373-02-4513	J.A. BEAUDOIN CONST. Lte	Routes 133,202,235s,ch.St-Armand.	3	2005	170 720.00\$	03-06-27	0	0.00	34.32	0.00	15.41	0.00	49.73	41.39
5373-02-4517	Drainage Ostiguy & Robert inc.	Routes:112,241 et Pierre-Laporte.	3	2005	207 546.00\$	03-09-15	1	0.00	45.52	9.60	0.00	0.00	55.12	48.10
5373-02-4522	Ville de Sutton	MtSutton,de Sutton au ski.Ch. Valle Miss.de Aberc. Potton	3	2005	168 376.20\$	02-12-31	0	0.00	16.90	0.00	11.93	11.99	40.82	40.39
5373-02-4916	EAST-FARNHAM,Village	De la route 139 au chemin Adamsville.	3	2005	1 977.13\$		0	0.00	0.00	0.00	0.52	0.00	0.52	0.52
5373-02-4918	MUNICIPALITE ST-ALPHONSE	Du chemin St-Hubert la route 139.	3	2005	5 927.46\$		0	0.00	0.00	0.00	1.66	0.00	1.66	1.66
5373-02-4919	PAROISSE DE SAINTE-SABINE	Du Onzime Rang Ste-Sabine, jusqu' la route 235.	3	2005	9 534.18\$		0	0.00	0.00	0.00	2.88	0.00	2.88	2.88
5373-02-4920	PAR.SAINT-IGNACE-DE-STANBRIDGE	De la route 235 l'intersec tion du rang de l'glise.	3	2005	10 840.01\$		0	0.00	0.00	0.00	3.27	0.00	3.27	3.27
5373-02-4921	PAR. NOTRE-DAME-DE-STANBRIDGE	Ch.Grande Ligne (ch.Des Ruisseaux a la rte 235.)	3	2005	14 464.80\$		0	0.00	0.00	0.00	4.36	0.00	4.36	4.36
5373-02-4405	MUNICIPALITE FARNHAM VILLE	De la route 104 l intersec tion blvd Industriel (rte235).	3	2005	14 306.18\$		0	0.00	3.34	0.00	0.00	0.00	3.34	3.22
5373-02-4406	MUNICIPALITE BEDFORD VILLE	202, lim."ouest" lim."est". 235, lim."sud" lim."nord".	3	2005	17 088.65\$		0	0.00	0.87	2.60	0.89	0.00	4.36	4.31
5373-03-4512	Carey Donald	rte 215 et 243	3	2006	89 099.51\$	04-09-09	1	0.00	0.69	3.29	27.17	0.00	31.15	31.01
5373-03-4924	B.Frgeau et Fils Inc.	Chemins:Cur-Godbout,Brigham et Des rables.	3	2006	9 226.15\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.69	3.69	3.69
5373-03-4915	MUNICIPALITE BRIGHAM, M.	Chemin des rables	3	2006	16 153.62\$		0	0.00	0.00	0.00	5.10	0.00	5.10	5.10
5373-03-4403	Ville Waterloo	Dneigement, Dglaage, Matr.	3	2006	29 881.15\$		0	0.00	4.39	2.00	0.00	0.00	6.39	6.12
5373-04-4525	Les Entreprises Bourget Inc.	Rte 243, 104 et ch, Glen.	3	2007	153 612.19\$	04-11-30	1	0.00	2.16	0.00	27.05	0.00	29.20	29.09
5373-04-4904	CANTON DE STE-CECILE-DE-MILTON	Rue Principale Ste-Ccile de Milton	3	2007	4 616.11\$		0	0.00	0.00	1.17	0.00	0.00	1.17	1.17
5373-04-4914	MUNICIPALITE BROMONT VILLE	Rte 241 Bromont Blvd Bromont	3	2007	35 273.24\$		0	0.00	7.55	0.00	0.00	0.00	7.55	7.55
TOTAL					1 780 897.64\$			0.00	212.07	58.11	142.57	49.82	462.55	433.61

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 8
DATE : 05-03-18
DT : 54
CS : 71

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5471-02-4502	Les pavages Chenail inc.	Route 219, 221 et monte Monette	3	2005	156 292.08\$		0	0.00	23.07	28.03	0.98	0.00	52.08	51.30
5471-02-4503	Excavation Jacques Thibert inc	Route 132, pont Mercier et aut. 30 (Candaic)	3	2005	336 000.00\$		2	31.64	24.70	0.00	0.00	0.00	56.33	28.79
5471-02-4511	Les excavations St-Patrice lte	Route 138 (Chateauguay et aut.30)Chateauguay)	3	2005	221 571.00\$		1	8.05	37.33	0.00	0.00	0.00	45.38	24.27
5471-02-4514	Les excavations St-Patrice lte	Route 132(Lry) et 138 Mercieret collectrices	3	2005	124 950.00\$		0	0.00	24.90	5.89	0.00	0.00	30.78	28.56
5471-02-4515	Les pavages Chenail inc.	Route 219 et 202 dans Hemmingford	3	2005	87 885.00\$		0	0.00	0.00	20.15	7.75	0.00	27.90	27.88
5471-02-4216	St-Bernard de Lacolle par.	Route 202, rue du collge et voie de service aut. 15	3	2005	49 436.70\$		0	0.00	0.00	14.61	2.56	0.00	17.17	15.56
5471-02-4907	Paroisse de St-Edouard	Ch. Principal dans St-Edouard	3	2005	24 596.00\$		0	0.00	0.00	0.00	5.58	0.00	5.58	5.55
5471-02-4917	Mun. St-Jacques le Mineur	Mte St-Jacques, route 217 et Ch. Principal	3	2005	35 632.48\$		0	0.00	0.00	3.82	4.70	0.00	8.51	8.41
5471-03-4501	Les excavations St-Patrice lte	Route 209, 221: St-Rmi, Ste-Clothide, St-Isidor + coll	2	2005	204 157.00\$		0	0.00	30.25	26.12	0.00	0.00	56.37	55.83
5471-03-4512	Les Excavations Bisailon Inc.	Route 219 de Napierville St-Jean + collectrice	2	2005	112 500.00\$		0	0.00	21.56	0.00	10.70	0.00	32.27	30.78
5471-03-4906	Municipalit de St-Constant	rte 209, St-Constant	2	2005	23 480.61\$		0	0.00	5.12	0.00	0.00	0.00	5.12	2.93
5471-04-4505	L.A. Hebert Lte	Aut. 15 de la route 219 la rivire St-Jacques	1	2005	548 000.00\$		0	33.44	63.86	0.00	0.00	0.00	97.30	49.87
TOTAL					1 924 500.87\$			73.13	230.79	98.62	32.27	0.00	434.79	329.73

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 9
DATE : 05-03-18
DT : 54
CS : 72

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5472-02-4501	Grald Thoret inc.	Routes 132, 202, 236.	3	2005	579 240.00\$		1	19.17	49.81	0.00	32.98	0.00	101.95	84.25
5472-02-4502	Excav.Loisselle et Frres inc.	routes 138,202,203,205 et rue Mill-Lambton Howick.	3	2005	477 845.19\$		1	0.00	39.15	2.37	58.03	0.00	99.56	94.02
5472-02-4504	MUNICIPALITE DE FRANKLIN	Route 202 et 209	3	2005	99 811.96\$		0	0.00	0.00	0.00	24.81	0.00	24.81	24.72
5472-02-4505	CANTON DE HINCHINBROOKE	Route 202,chemin Athelstan, Fairview, des Douanes et Dew.	3	2005	111 056.39\$		0	0.00	0.00	0.00	28.65	0.00	28.65	28.65
5472-02-4508	CANTON DE DUNDEE	route 132,monte Smallman et chemin Ridge	3	2005	53 490.11\$		0	0.00	0.00	0.16	13.90	0.00	14.06	14.06
5472-02-4509	PAROISSE DE ST-ANICET	route 132	3	2005	87 823.02\$		0	0.00	7.64	12.66	0.00	0.00	20.30	20.30
5472-02-4903	Municipalit de St-Chrysostme	route 209	3	2005	47 923.08\$		1	0.00	0.00	0.00	10.81	0.00	10.81	10.71
5472-02-4906	ville de Huntingdon	route 138, 202 et chemin Fairview.	3	2005	18 552.22\$		0	0.00	0.00	0.98	3.27	0.00	4.25	4.25
5472-02-4907	CANTON DE GODMANCHESTER	Diverses routes collectrices	3	2005	20 848.26\$		0	0.00	0.00	0.00	5.45	0.00	5.45	5.45
5472-02-4910	ST-STANISLAS-DE-KOSTKA, PAR.	Rue principale	3	2005	3 000.84\$		0	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.80	0.80
TOTAL					1 499 591.07\$			19.17	96.60	16.17	178.70	0.00	310.64	287.21

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
 PAGE : 10
 DATE : 05-03-18
 DT : 54
 CS : 73

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5473-02-4532	Les Excavations N. Laurin inc.	Rte 325, Ch.St-Guill. Ch. des Outaouais, 3ime Rg,Ht.Lachute	3	2005	260 000.00\$		0	0.00	0.71	3.48	64.15	0.00	68.34	66.95
5473-02-4533	Transport Andre Leroux inc	rte 201, 338, 340, 342	3	2005	398 900.00\$		0	0.00	70.10	0.00	0.00	0.00	70.10	69.03
5473-02-4534	Pavage Vaudreuil lte	Rte 338, 325, 340 et ch. Ste- Catherine	3	2005	316 999.00\$		0	0.00	20.20	3.96	45.34	0.00	69.50	66.66
5473-02-4540	Les Excavations N. Laurin inc.	A-40 et halte routire	3	2005	452 800.00\$		2	0.00	58.71	0.00	0.00	0.00	58.71	32.41
5473-02-4554	Les Pavages Thoret inc.	A-40, A-540, A-20	3	2005	642 810.00\$		2	74.08	32.66	0.00	0.00	0.00	106.74	60.21
5473-02-4901	Municipalit des Coteaux	Rue Sauv de la rue Lipp l'autoroute 20	3	2005	11 549.16\$		0	0.00	1.70	0.00	0.00	0.00	1.70	1.67
5473-02-4902	Municipalit de Coteau-du-Lac	Chemin Principale du chemin duFleuve la route 338 ou 201	3	2005	3 114.19\$		0	0.00	0.56	0.00	0.00	0.00	0.56	0.56
5473-02-4903	Municipalit des Cdres	Chemin St-Frol du chemin du fleuve la route 20	3	2005	26 859.40\$		0	0.00	4.62	0.00	0.00	0.00	4.62	4.48
5473-02-4904	Ville de Saint-Lazare	Chemin St-Anglique de la Route 340 Ste-Elisabeth	3	2005	22 516.11\$		0	0.00	3.70	0.00	0.00	0.00	3.70	3.70
5473-02-4905	Ville de Vaudreuil-Dorion	Boul. St-charles de la route 40 au chemin des Rigolets	3	2005	11 103.89\$		0	0.00	1.79	0.00	0.00	0.00	1.79	1.45
5473-02-4906	Vlge de Vaudreuil-sur-le-Lac	Chemin des Rigolets du Boul. St-Charles a l'ile Cadieux	3	2005	5 970.53\$		0	0.00	0.00	0.00	1.46	0.00	1.46	1.46
5473-02-4907	Ville-de-l'Ile-Perrot	Boul. Don-Quichotte de la route 20 au limite est de la m	3	2005	28 418.17\$		1	0.00	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50	2.47
5473-02-4908	M.Notre-Dame-de-l'Ile-Perrot	Boul. Don-Quichotte du boul. Perrot ville de l'ile Perrot	3	2005	36 249.91\$		1	0.00	5.78	0.00	0.00	0.00	5.78	5.78
5473-02-4909	VILLE DE PINCOURT	Boul. Cardinal Lger de la voie ferre au musoir central	3	2005	2 631.69\$		0	0.00	0.36	0.00	0.00	0.00	0.36	0.28
5473-02-4910	MUNICIP. DE TERRASSE-VAUDREUIL	la 3 ime avenue de la voie ferre au 4 ime boul.	3	2005	1 008.37\$		0	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	0.14	0.14
TOTAL					2 220 930.42\$			74.08	204.53	7.44	110.95	0.00	397.00	317.25

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
 PAGE : 11
 DATE : 05-03-18
 DT : 54
 CS : 74

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5474-02-4501	Les Entrprises Allaire & Gince	Rte 112 de 133 Granby,233 et rte 235 de Farnham 112	3	2005	391 400.00\$		1	78.35	0.27	10.47	0.00	0.00	89.09	65.18
5474-02-4504	CHOINIERE & MORIN INC.	Rte 104 de 233 35,Bretelles 112,Rte 133 de 35 St-Hilaire	3	2005	184 644.00\$		0	51.24	0.00	0.00	0.00	0.00	51.24	48.48
5474-02-4505	Construction DJL Inc.	Auto10 Du km 26,1 dans Chambl.au km 68,0(inter. route 139)	4	2006	450 450.00\$		3	107.65	0.00	0.00	0.00	0.00	107.65	53.92
5474-02-4506	CHOINIERE & MORIN INC.	133 de 202 225,202 de 133 Clarenceville,227 de 202 133	3	2005	186 675.00\$		0	29.72	0.00	14.10	0.00	0.00	43.82	38.98
5474-02-4509	Transport G.Savard Enr.	202 de 15 Clarenceville,221 de frontire rte 219,rte 225	4	2006	132 581.22\$		1	36.39	0.00	12.88	0.00	0.00	49.27	47.72
5474-02-4511	B.Frgeau et Fils Inc.	227 de rte 133 la rte 104 etGr.Ligne de 133 lim.St-Alex.	3	2005	176 000.00\$		0	28.81	0.00	16.13	0.00	0.00	44.94	44.90
5474-02-4512	Les Excavations Bisailon Inc.	104 de Rue Bernier rte 134 Grand-Pr de Clocher rte 104	3	2005	174 500.00\$		0	31.58	0.00	7.22	0.00	0.00	38.80	24.72
5474-02-4513	Transport MJT inc.	Ch 4ieme Ligne ,Rte 223 de la frontire la rue Carillon	3	2005	174 000.00\$		0	26.00	0.00	14.15	0.00	0.00	40.15	39.58
5474-02-4507	V.de Saint-Jean-sur-Richelieu	219 Bernier P.Cai.,P.Caisse de Ber. Douglas+bret.,223	3	2005	63 474.74\$		0	14.11	0.00	0.00	0.00	0.00	14.11	8.47
5474-02-4903	Municipalit de Marieville,V	rte 227 de limite sud de la ville de Marieville rte 112	3	2005	6 345.02\$		0	1.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1.32	1.32
5474-02-4908	Municipalit de Lacolle, M	Rue du collge de limite ouestde Lacolle vl route no 221	3	2005	5 762.52\$		0	0.00	1.47	0.00	0.00	0.00	1.47	1.47
5474-02-4914	Mun.St-Blaise-Sur-Richelieu,M.	Ch. 1ere Ligne de rte 223 rue de l'Eglise	3	2005	9 082.46\$		0	0.00	2.27	0.00	0.00	0.00	2.27	2.21
5474-02-4915	Ville de St-Csaire	Rte 233 de la limite sud de ST-Csaire v. jusqu' rte 112	3	2005	3 772.92\$		0	0.00	0.85	0.00	0.00	0.00	0.85	0.85
TOTAL					1 958 687.88\$			405.17	4.86	74.95	0.00	0.00	484.98	377.80

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 12
DATE : 05-03-18
DT : 55
CS : 71

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5571-01-4508	Jobert Inc.	Route 347 St-mlie-L'nergie Notre-Dame-de-la-merci	4	2005	125 461.45\$		2	0.00	3.48	10.21	28.20	0.00	41.88	41.88
5571-01-4523	Jobert Inc.	Rte 343:St-Ambroise St-Cme Rte 337:St-Alphonse St-J.M.	4	2005	295 267.20\$		2	0.00	29.25	39.16	16.48	0.00	84.89	84.10
5571-02-4503	Exc.R Lgar & Exc.Archambault	125:De N.D.M./ParcMt-Tremblant329:Lantier/rte 125 St-Donat	4	2006	216 411.32\$		2	0.00	2.06	29.95	15.66	0.00	47.66	43.61
5571-02-4504	2744-1781 Quebec inc.	De l'Epiphanie Ste-Julienne De New Glasgow St-Esprit	3	2005	421 553.49\$		1	0.00	74.39	4.47	19.24	0.00	98.10	77.79
5571-02-4515	Les Entreprises Berthier Inc.	Aut.40: Limite L'Assomption limite Maskinong	3	2005	374 000.00\$		0	0.40	78.04	0.00	26.35	0.00	104.78	55.78
5571-02-4524	Gnreux construction inc.	Limite St-Flix-de-Valois,vl l'intersection rue Lger.	3	2005	360 099.71\$		1	0.00	28.05	48.22	0.00	0.00	76.27	74.62
5571-02-4907	Ville de Saint-Gabriel	Rte 347:lim. Sud lim. Nord Rte 348:lim. Ouest lim. Est	3	2005	17 384.08\$		0	0.00	3.79	0.00	0.00	0.00	3.79	3.77
5571-02-4913	Ville de Saint-Lin-Laurentides	Rte 158:lim.ouest lim.est Rte 335 et 339:lim.sud/int.158	3	2005	24 561.06\$		0	0.00	4.72	0.00	0.69	0.00	5.41	5.13
5571-02-4916	Mun.de Saint-Michel-des-Saints	Int. rue Lger l'int. du chemin Manawan	3	2005	8 258.23\$		0	0.00	0.00	0.77	1.22	0.00	2.00	2.00
5571-02-4935	Ville de Joliette	Lim.St-Paul rue Alb.Geoffroy	3	2005	43 981.68\$		0	0.00	8.03	0.00	0.00	0.00	8.03	3.59
5571-03-4906	Munic de Saint-Flix-de-Valois	De l'ancienne limite Est an-cienne limite Ouest du Village	3	2006	8 435.00\$		0	0.00	1.63	0.00	0.28	0.00	1.91	1.91
5571-03-4909	Municipalit de Saint-Donat	Int. rte 125 St-Donat jusqu' int. ch Lac Suprieur.	3	2006	90 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	31.34	0.00	31.34	31.34
5571-03-4437	Municipalit de Mandeville	Ch.du Pourvoyeur la barriere de la Rserve Mastigouche	3	2006	9 428.53\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.45	3.45	3.45
5571-04-4505	Les Entreprises Bourget inc.	De St-Esprit St-Paul De l'Epiphanie Rawdon VL	3	2007	346 700.00\$		0	0.00	43.47	19.90	17.42	0.00	80.78	75.54
5571-04-4518	Les Entreprises Berthier Inc.	Rtes 131,138,158,Ch Joliette Ch Ste-Thrse et St-Laurent	3	2007	283 500.00\$		0	0.00	58.94	11.31	0.00	0.00	70.24	67.49
5571-04-4519	Excavation Normand Majeau inc.	Rte 347 348 36291 36402 36650 St-Flix St-Gabriel et autres	3	2007	268 000.00\$		0	0.00	29.69	11.36	27.35	0.00	68.40	68.22
5571-04-4525	Excavation Normand Majeau inc.	158: Joliette-Berthierville 347: Ste-Gen.B.-St-Gabriel v	3	2007	212 000.00\$		0	0.00	51.71	6.63	0.09	0.00	58.43	55.83
5571-04-4526	Gestion Montcalm	345 Ste-Gen.Berthier St-FliColl.:Ste-Mlanie St-Norbert	3	2007	179 485.35\$		0	0.00	6.23	10.68	28.03	0.00	44.94	44.91
5571-04-4528	Excavation Carroll inc.	125 Ste-Julienne N.D.M, 337:125-Rawdon, 335:125-st-calixte	3	2007	324 000.00\$		0	0.00	33.79	0.00	41.62	0.00	75.41	54.49
5571-04-4510	Municipalit de Saint-Calixte	Rte 335 : De la rte 337 au ch Marie-Reine-des-Coeurs	3	2007	96 400.00\$		0	0.00	11.96	6.03	4.65	0.00	22.63	22.63
5571-04-4511	Municipalit de Ste-Julienne	De l'int. 335/337 l'int. de 125/337	3	2007	39 918.00\$		0	0.00	0.00	10.21	0.00	0.00	10.21	10.13
5571-04-4531	Municipalit de Rawdon	Routes 337, 341 et 348 dans laMunicipalit de Rawdon	3	2007	119 000.00\$		0	0.00	20.70	7.71	0.00	0.00	28.41	28.31
5571-04-4917	Municipalit d'Entrelacs	Boul Entrelacs et Pauz	3	2007	22 500.00\$		0	0.00	0.00	0.00	6.35	0.00	6.35	6.35
5571-04-4402	Municipalit de Saint-Donat	Int. route 329 l'int. du chemin de la Sablire.	3	2007	12 891.00\$		0	0.00	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00
5571-04-4436	M.R.C. de la Matawinie	Dernire rsidence # civ.3600 au poste d'acc.Rouge Matawin	3	2007	8 278.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.11	3.11	3.11
TOTAL					3 907 514.10\$			0.40	492.93	216.61	264.97	6.56	981.42	868.98

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 13
DATE : 05-03-18
DT : 55
CS : 73

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5573-02-4916	Municipalit de Piedmont	Entre la limite avec St-Sauveur et la rte-117	3	2005	7 321.64\$		0	0.00	0.93	0.00	0.00	0.00	0.93	0.87
5573-03-4527	Location Jean Miller Inc.	Autoroute 15	3	2006	399 450.00\$	04-12-20	0	0.00	63.55	0.00	0.00	0.00	63.55	32.69
5573-03-4529	Location Jean Miller Inc.	Route 117 route 370	3	2006	304 995.00\$	04-12-20	0	0.00	35.93	0.00	0.00	0.00	35.93	25.42
5573-03-4917	Ville de St-Sauveur	route 364, St-Sauveur	2	2005	18 378.90\$		0	0.00	3.53	0.00	0.00	0.00	3.53	3.09
5573-03-4931	Paroisse de Ste-Anne-des-Lacs	Ch. Ste-Anne-des-Lacs entre lechemin Fournel et Rte 117	3	2006	34 000.00\$		0	0.00	3.97	0.00	0.00	0.00	3.97	3.88
5573-04-4524	Le Groupe Nepveu Inc.	Route 117, 158 et la Salette	3	2007	382 786.00\$	05-10-01	0	0.00	50.70	0.00	0.13	0.57	51.40	31.75
5573-04-4530	Les Excav.Gilles St-Onge inc.	Route 117 et 333	3	2007	408 000.00\$	05-10-15	0	0.00	55.79	0.00	0.00	0.00	55.79	33.40
5573-04-4915	Ville de St-Sauveur	Route 364, limite St-Sauveur inters. rue Aubry	3	2007	31 035.44\$		0	0.34	5.77	0.00	0.00	0.00	6.11	4.49
TOTAL					1 585 966.98\$			0.34	220.17	0.00	0.13	0.57	221.21	135.59

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 14
DATE : 05-03-18
DT : 55
CS : 74

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5574-01-4503	C. & J. Bigras inc./Trans/Esc.	Rte 344	4	2005	75 003.00\$		1	0.00	0.00	0.00	23.48	0.00	23.48	23.48
5574-01-4516	9089-3306 Qc.Inc. Den. Sevigny	Chemin St-Simon et Mte de L'glise	4	2005	60 695.00\$	02-10-27	1	0.00	0.30	15.39	0.00	0.00	15.69	15.52
5574-02-4504	B. Sauv exc.inc./Sararo inc.	Chemins St-tienne, St-Augustin et Cte-Nord	4	2006	73 066.00\$	03-04-17	1	0.00	5.50	0.00	11.22	0.00	16.72	16.20
5574-02-4517	C. & J. Bigras inc./Trans/Esc.	Chemin Dunany	4	2006	65 069.00\$	02-11-12	1	0.00	0.00	0.00	0.00	16.40	16.40	16.40
5574-03-4505	Gilbert P. Miller et fils lte	Routes 327 et 364 de Mont-Tremblant Morin-Heights	3	2006	302 000.00\$	04-07-05	0	0.00	5.59	0.00	52.13	6.21	63.93	62.63
5574-03-4507	C. & J. Bigras inc./Trans/Esc.	Route 327 de Weir BrownsburgChemin Pine-Hill-St-Michel	3	2006	184 900.00\$		0	0.00	0.00	0.00	44.48	4.52	49.00	48.87
5574-03-4519	9089-3306 Qc.Inc. Den. Sevigny	Chemin Laurel - Montfort	3	2006	70 425.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	15.65	15.65	15.65
5574-03-4922	Ville de Mirabel	Divers chemins	3	2006	52 672.45\$		0	0.00	0.34	0.46	10.78	0.00	11.57	11.43
5574-03-4958	Munic. village de Grenville	Trottoir du pont du Long-Sault	3	2006	6 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5574-04-4508	9089-3306 Qc.Inc. Den. Sevigny	Route 329	3	2007	299 083.00\$		0	0.00	0.00	0.00	51.57	0.00	51.57	50.76
5574-04-4514	C. & J. Bigras inc./Trans/Esc.	Route 148 Ouest Pont du Long- Sault	3	2007	228 000.00\$		0	0.00	44.33	0.00	0.00	0.00	44.33	40.88
5574-04-4520	Grald Pesant et Mondocor inc.	rte 148 Est	3	2007	136 980.00\$		0	0.00	31.26	0.00	0.00	0.00	31.26	29.87
5574-04-4909	Municipalit de Mille-sles	Entre la route 329 et la rue des Rves (St-Jrme)	3	2007	69 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	14.28	0.00	14.28	14.28
TOTAL					1 622 893.45\$			0.00	87.32	15.85	207.94	42.78	353.88	345.97

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 15
DATE : 05-03-18
DT : 55
CS : 75

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5575-01-4522	2324-8487 Qubec inc.	321 et chemin Nomingue/ Lac-Saguay	4	2005	200 039.60\$		1	0.00	0.00	0.00	22.05	31.69	53.73	53.73
5575-01-4562	Location Jean Miller Inc.	Rte 327 et la Mte Ryan sur leterritoire de Ville Tremblant	4	2005	144 608.05\$		1	0.00	21.21	0.00	0.00	0.00	21.21	20.98
5575-01-4564	R. B. Gauthier/A & O Gendron	Rte 323, de Lac-des-Plages jusqu' Saint-Jovite	4	2005	151 457.55\$		1	0.00	12.70	16.92	0.00	0.00	29.62	29.53
5575-02-4517	2626-3350 Qubec Inc.	Route 309 et route 311, Mt-St-Michel et Lac-St-Paul	3	2005	141 603.20\$		0	0.00	0.00	0.00	19.21	28.93	48.14	48.14
5575-02-4519	2626-3350 Qubec Inc.	Rpute 309 de Lac-des-Iles Mt-Saint-Michel	3	2005	249 653.60\$		0	0.00	37.67	0.06	19.87	0.00	57.60	57.55
5575-02-4912	2314-5758 Qubec inc.	Chemin de Parent du 82 au 178	3	2005	228 000.00\$		2	0.00	0.00	0.00	0.00	92.49	92.49	92.49
5575-02-4918	2626-3350 Qubec Inc.	Chemin de Parent du 0 au 82	3	2005	274 000.00\$		3	0.00	0.00	0.00	0.00	82.07	82.07	82.07
5575-02-4916	Corp. Mun. Chute St-Philippe	Route 311 dans Chute-St-Phillipe	3	2005	72 939.71\$		1	0.00	0.00	0.00	6.98	8.91	15.89	15.89
5575-02-4921	Ville de Mont-Laurier		3	2005	15 279.79\$		1	0.00	0.00	0.00	0.00	4.51	4.51	4.51
5575-02-4426	Corp. Mun. Notre-Dame-du-Laue	Chemin de Point Confort	3	2005	15 630.47\$		1	0.00	0.00	0.00	0.00	11.25	11.25	11.25
5575-03-4515	2626-3350 Qubec Inc.	Rte 311 Kiamika,Val-Barrette, Lac-des-corces, Beaux-Rivages	3	2006	153 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	40.49	14.65	55.14	55.12
5575-03-4565	Location Jean Miller Inc.	Rte 117 de Ste-Adle Ste-Agathe et la 329	3	2006	279 499.00\$		0	0.00	40.70	0.00	0.00	0.00	40.70	28.33
5575-03-4214	Corp. Mun. Notre-Dame-du-Laue	Ret 309 Notre-Dame-du-Laue	3	2006	91 307.34\$		1	0.00	0.00	18.49	13.98	0.00	32.47	32.47
5575-03-4931	Municipalit de Val-Morin	Boul. Cur Corbeil	3	2006	6 575.70\$		1	0.00	0.00	0.00	1.77	0.00	1.77	1.63
5575-03-4966	Mun. Saint-Faustin-Lac-Carr	Chemin du Lac-Suprieur	3	2006	17 621.06\$		1	0.00	3.27	0.00	0.00	0.00	3.27	3.27
5575-03-4967	Mun. Labelle	Chemin Labelle / La Macaza	3	2006	22 272.03\$		1	0.00	0.00	0.00	0.00	5.86	5.86	5.86
5575-03-4969	Municipalit de Val-des-Lacs	Chemin de Val-des-Lacs	3	2006	18 348.50\$		1	0.00	0.00	0.00	0.00	4.63	4.63	4.63
5575-03-4972	Ville de Ste-Agathe-des-Monts	Rte 329, Ch. Val-des-Lacs, Ch Ste-lucie, rue de la gare	3	2006	70 961.59\$		2	0.00	1.94	3.82	4.63	6.94	17.33	17.33
5575-03-4973	Village de Val-David	Chemin de l'glise	3	2006	5 252.88\$		1	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00	0.74	0.74
5575-03-4974	Mun. La Conception	Rue des Tulipes Rue des Faucons	3	2006	2 804.47\$		1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.76	0.76	0.76
5575-04-4213	Mun. de Notre-Dame-de-Pontmain	Rte 309 partir ch. du Lac foin et 311 partir de la 309	3	2007	67 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	21.66	2.18	23.84	23.84
5575-04-4911	Corp. Mun. Lac-du-Cerf	Rte 311 sur la totalit du territoire de Lac-du-Cerf	3	2007	36 300.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	12.03	12.03	12.03
5575-04-4925	Ville de Rivire Rouge	Chemin Labelle / La Macaza et L'Annonciation / La Macaza	3	2007	72 857.80\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	25.19	25.19	25.19
5575-04-4963	Mun de Lac Suprieur	Chemin du Lac Suprieur et du parc du Mont-Tremblant	3	2007	85 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	19.09	1.90	20.99	20.99
5575-04-4971	Mun. de Sainte-Lucie	Ch. de Sainte-Lucie et ch. deshauteurs (Doncaster)	3	2007	38 500.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	9.68	9.68	9.68
TOTAL					2 460 512.34\$			0.00	117.49	40.03	169.73	343.67	670.91	658.01

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 16
DATE : 05-03-18
DT : 56
CS : 71

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5671-01-4504	2963-6032 QC.INC/CLAUDE BRETON	RTES:148 - 309 - 315 - 28432 et 28540.	4	2005	480 546.42\$	05-03-03	2	0.00	44.84	0.00	29.64	22.42	96.91	95.83
5671-02-4901	MUN. DE PLAISANCE	INT.CH.GRANDE PRESQU'ILE ET ALLANT DIRECTION EST.	3	2005	6 259.57\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	2.11	2.11	2.11
5671-02-4902	MUN.ST-ANDR AVELLIN VILLAGE	LIMITE ST-ANDR VILLAGE ET PAROISSE ET INT. RTE 321.	3	2005	10 520.44\$		0	0.00	0.00	1.77	0.50	0.00	2.27	2.27
5671-02-4908	MUN.LAC SIMON SUD	INT.RTE-315 ET ALLANT NORD-OUEST JUSQU'AU 4IME RANG SUD.	3	2005	11 164.64\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.69	3.69	3.69
5671-02-4913	MUN.DE MONTPELLIER	INT.RTE-315 ET ALLANT DANS UNEDIRECTION EST SUR 4126 MTRES.	3	2005	11 563.67\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	4.13	4.13	4.13
5671-03-4503	Excavation R.B.Gauthier Inc.	rte315-317-Mte du Village et ch.St-Andr-Ripon	3	2006	270 000.00\$	04-04-15	0	0.00	0.00	26.23	24.52	0.00	50.75	50.75
5671-03-4509	Excavation R.B.Gauthier Inc.	Rte.323:De rte 148 Montbello Ch.Vende et ch.Ste-Julie	3	2006	260 000.00\$	04-04-15	0	0.00	0.00	16.66	37.88	0.00	54.53	52.66
5671-03-4905	DENHOLM CANTON	Int.rte 307 et ch.des Voyageurs & ch.Poisson Blanc	3	2006	17 195.68\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	6.07	6.07	6.07
5671-04-4507	SERVICE EXC.JACQUES LIRETTE IN	RTE:321-315-28806-01 28806-02	3	2007	194 700.00\$	04-10-01	0	0.00	0.00	0.00	31.77	12.94	44.70	44.41
5671-04-4515	2991209 Canada inc.& Ronald Pa	RTES 366 et 307	3	2007	238 000.00\$	04-11-01	0	0.00	25.05	0.00	24.97	5.34	55.36	54.81
5671-04-4912	BOWMAN S.D.	BOWMAN ET VAL-DES-BOIS RTE:307	3	2007	53 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	15.93	15.93	15.93
TOTAL					1 552 950.42\$			0.00	69.89	44.66	149.28	72.63	336.45	332.66

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 17
DATE : 05-03-18
DT : 56
CS : 72

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5672-02-4503	Damien Gauvreau	105-01-030, 307-01-(022 a 033)366-01-120 et 130 et Ch. mun.	3	2005	204 202.50\$		1	0.00	33.00	14.63	0.00	0.00	47.63	41.11
5672-02-4505	Ronald O'Connor Const. Inc.	Rte 105 et rte 366	3	2005	290 700.00\$		1	0.00	49.75	2.65	10.33	0.00	62.74	55.17
5672-02-4508	Robert Erwin, camionneur.	Section 148-03-034 (Aylmer) Section 148-03-036 (Hull)	3	2005	121 600.00\$		1	0.00	22.56	0.00	0.00	0.00	22.56	11.06
5672-02-4509	Loc. d'qui. R. H. Nugent Lte	Rte 148 et ch. municipaux	3	2005	191 900.00\$		1	0.00	49.27	0.00	0.81	13.97	64.05	58.18
5672-02-4906	VILLE DE GATINEAU, SERV.FINANCE	148-03-038	3	2005	62 527.62\$		1	0.00	10.21	0.00	0.00	0.00	10.21	4.46
5672-02-4930	Municipalit de Cantley	Ch. no. 25720-01-000	3	2005	31 547.03\$		1	0.00	0.00	0.00	7.00	0.00	7.00	7.00
5672-03-4932	Robert Erwin, camionneur.	Rte 366 et Ch Grand-Bois	3	2006	65 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	40.11	40.11	40.11
TOTAL					967 477.15\$			0.00	164.79	17.28	18.14	54.08	254.30	217.09

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
 PAGE : 18
 DATE : 05-03-18
 DT : 56
 CS : 73

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrg	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5673-02-4512	Ent. Brian Stanton Lte.	148, 301, 303 et ch. municipaux	3	2005	185 154.05\$		1	0.00	29.62	1.55	30.21	0.00	61.38	60.95
5673-02-4514	Ent. Art Fleming et Fils Lte.	Rte 148 et ch. municipaux	3	2005	324 900.00\$		1	0.00	36.89	0.00	28.78	14.05	79.72	79.41
5673-02-4915	Mun. Rapides-des-Joachims	Chemin no: 251291	3	2005	8 498.59\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	2.34	2.34	2.34
5673-02-4921	Municipalit de Fort-Coulonge	Ch no. 24980 et 25400	3	2005	3 434.80\$		0	0.00	0.00	0.00	0.81	0.00	0.81	0.81
5673-02-4922	Mun.de Mansfield et Pontefract	De la rte 148 jusqu' la fin de l'entretien du M.T.Q.	3	2005	53 357.24\$		0	0.00	0.00	0.00	0.48	17.02	17.49	17.49
5673-02-4923	Munic. de Waltham et Bryson	De la rte 148 dir. sud-ouest jusqu' l'entre de l'glise.	3	2005	1 188.88\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.44	0.44	0.44
5673-02-4924	Municipalit de Bristol.	DE RTE 148 VILLAGE DE briltol int ch. Warff.	3	2005	20 301.17\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	7.60	7.60	7.60
5673-02-4931	Municipalit de Thorne.	Rte 366-01-020 et 030 Partie	3	2005	15 862.58\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	5.99	5.99	5.99
5673-03-4513	Herbert Zacharias Location	Rte 301, 303.	3	2006	274 400.00\$		0	0.00	0.00	0.00	83.54	0.00	83.54	83.28
5673-03-4919	municipalit de shawville	Route 303: De la rte 148 jusqu'au ch. Croissant Argue	3	2006	5 215.48\$		0	0.00	0.00	0.00	1.18	0.00	1.18	1.18
5673-03-4920	Municipalit Campbell's Bay	Ch. Front: De la rte 148 jusqu'a la rue Leslie.	3	2006	3 910.63\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.97	0.97	0.97
TOTAL					896 223.42\$			0.00	66.51	1.55	145.00	48.41	261.46	260.46

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 19
DATE : 05-03-18
DT : 56
CS : 74

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5674-02-4508	Carriere Tremblay et Fils Enr.	De Int 105 Lac Cayamant & ChGracefield-Blue Sea-Messines.	3	2005	155 373.00\$	03-10-12	0	0.00	0.00	0.00	23.39	17.61	41.00	41.00
5674-02-4910	Ville de Graciold	Ch Pointe-Comfort # 25510 Int. Rte 105 au Lac Gilles.	3	2005	68 130.73\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	21.69	21.69	21.69
5674-03-4505	Les Const.du St-Laurent Lte	Rte 117:Limite de Mun Aumond limite du C.S. de Maniwaki.	3	2006	767 333.00\$		0	0.00	149.21	0.00	0.00	0.00	149.21	129.34
5674-03-4901	Corp. Mun. de Bouchette	Entree Sud de Bouchette: De laroute 105 a l eglise	3	2006	1 697.81\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.51	0.51	0.51
5674-04-4506	Jean Legros		3	2007	294 400.00\$		0	0.00	45.01	0.00	25.10	0.00	70.11	67.02
5674-04-4902	Municipalit de Moncerf-Lytton	Longueur 6.165km	3	2007	19 515.26\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	6.17	6.17	6.17
5674-04-4914	Ville de Maniwaki	Intersection rte 105 jusqu' la rue Comeau	3	2007	7 873.91\$		0	0.00	1.47	0.00	0.00	0.00	1.47	1.47
TOTAL					1 314 323.71\$			0.00	195.69	0.00	48.49	45.98	290.16	267.20

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 20
DATE : 05-03-18
DT : 57
CS : 71

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5771-02-4525	Par de St-Augustin-de-Woburn	Rte 212	3	2005	56 136.89\$		1	0.00	0.00	0.00	9.21	0.00	9.21	9.21
5771-02-4526	MUN. NOTRE DAME DES BOIS	Rte 212, chemin Chesham et Parc	3	2005	127 627.00\$		2	0.00	0.00	0.00	13.46	7.18	20.64	20.64
5771-02-4527	CANTON DE MARSTON	Rte 263	3	2005	68 794.25\$		1	0.00	0.00	0.00	10.43	0.00	10.43	10.43
5771-02-4528	MUN. Ste-Ccile-de-Whitton	Rte 263	3	2005	132 003.55\$		1	0.00	0.00	0.00	24.02	0.00	24.02	23.44
5771-02-4532	MUN. LAC-DROLET	Principal et Station	3	2005	76 819.32\$		1	0.00	0.00	0.00	14.30	0.00	14.30	14.30
5771-02-4533	MUN. PIOPOLIS	Rte 263 et chemin de Bury	3	2005	99 186.12\$		1	0.00	0.00	0.00	6.15	14.20	20.36	20.36
5771-02-4536	MUN. STRATFORD CANTON	Rte 161 et chemin Stratford	3	2005	199 704.33\$		0	0.00	0.00	0.00	35.86	0.00	35.86	34.87
5771-02-4541	Mun.St-Ludger	Rte 204 et rues du village	3	2005	91 951.41\$		1	0.00	0.00	16.03	0.75	0.00	16.78	16.71
5771-02-4934	MUN. VAL-RACINE PAR.	Chemin de Bury et Piopolis	3	2005	31 089.07\$		1	0.00	0.00	0.00	0.00	6.33	6.33	6.33
5771-02-4938	MUN. COURCELLES PAROISSE	8 rang	3	2005	16 969.47\$		0	0.00	0.00	0.00	3.08	0.00	3.08	3.08
5771-02-4939	MUN. ST-ROBERT BELLARMIN	9 me rang et 15 me	3	2005	63 146.86\$		1	0.00	0.00	0.00	6.85	6.19	13.05	13.05
5771-03-4535	G.Garneau/Exc.Grgoire Garneau	Rte 263 entre le Morne et la limite Lambton/Ste-Praxde	3	2006	143 018.00\$	04-05-28	3	0.00	0.00	0.00	22.18	0.00	22.18	22.18
5771-03-4540	Excav. Clement Duquette inc.	Rte 108	3	2006	311 431.00\$		0	0.00	0.00	48.63	0.00	0.00	48.63	48.33
5771-03-4531	Municipalit de Milan	Route 214	3	2006	70 488.00\$		1	0.00	0.00	0.00	14.48	0.00	14.48	14.48
5771-03-4929	MUN. NANTES	Route 214 dans Nantes	3	2006	24 712.54\$		1	0.00	0.00	0.00	4.98	0.00	4.98	4.98
5771-04-4630	A dterminer	Contour Lac-Mgantic	1	2005	8 500.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	2.91	2.91	2.18
TOTAL					1 521 577.81\$			0.00	0.00	64.66	165.75	36.81	267.24	264.57

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 21
DATE : 05-03-18
DT : 57
CS : 72

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5772-02-4517	Guy Landry	Rte 257	3	2005	112 500.00\$	04-11-15	0	0.00	0.00	0.00	18.45	0.00	18.45	18.45
5772-02-4910	MUNICIPALITE DE BURY SD	Rte 255 et autre	3	2005	7 100.50\$		1	0.00	0.00	0.00	1.44	0.00	1.44	1.44
5772-02-4913	Municipalit de Weedon	Chemin Fontainebleau et route 257	3	2005	57 336.09\$		0	0.00	0.00	0.00	0.90	12.45	13.35	13.35
5772-03-4507	Jacques Lapointe+ent. M. Lapoi	Rte 214 de Bury vers Milan	3	2006	156 370.00\$		1	0.00	0.00	0.00	29.72	0.00	29.72	29.72
5772-03-4909	Municipalit Canton Westbury	Rte 214	3	2006	39 681.26\$		1	0.00	1.22	0.00	7.98	0.00	9.20	9.18
5772-04-4511	1862-0104 QUEBEC INC	Rte 212 depuis Island Brook jusqu' la limite N.D. Bois	1	2005	213 500.00\$		0	0.00	0.00	0.00	27.89	0.00	27.89	27.89
5772-04-4601	G.Garneau/Exc.Grgoire Garneau	Route 112 entre 255 et 161	3	2007	74 250.00\$		0	0.00	28.61	0.00	2.06	0.00	30.67	27.04
5772-04-4661	Municipalit de Weedon	Route 112 Site d'entreposage de sel et abrasifs	3	2007	2 000.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5772-04-4902	ST-ISIDORE-DE-CLIFTON, M	Route de Clifton et chemin Auckland	3	2007	26 098.95\$		0	0.00	0.00	0.00	5.26	0.00	5.26	5.26
5772-04-4912	EAST ANGUS VILLE	Route 214 et bretelles St-Jean	3	2007	18 567.45\$		0	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	3.60	3.22
TOTAL					707 404.25\$			0.00	33.43	0.00	93.70	12.45	139.58	135.55

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 22
DATE : 05-03-18
DT : 57
CS : 73

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation		Dure	Fin	Montant	ch.police	Nbre	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys.
		abrge		(annes)		actuel	d'assur.	aven.	1A	1B	2A	2B	3	Total	totale(km)
5773-02-4503	2750-9579 Qubec inc	Route 143, rue Laval, rue	Tobin et chemin St-Franois	3	2005	90 630.00\$		1	0.00	11.10	0.00	4.77	0.00	15.87	14.77
5773-02-4507	Gilles Leblanc Excavation	rte 112 et 249		3	2005	190 000.00\$		0	0.00	22.36	0.00	8.36	0.00	30.73	21.71
5773-02-4908	Grande ville de Sherbrooke	Rte 220		3	2005	34 761.06\$		0	0.00	5.83	0.00	0.00	0.00	5.83	5.19
5773-02-4913	Grande ville de Sherbrooke	108/143 Lennoxville		3	2005	48 158.84\$		0	0.00	7.84	0.00	0.00	0.00	7.84	6.89
5773-02-4417	Grande ville de Sherbrooke	Rtes 108/112 et boul.	St-Franois	3	2005	46 377.15\$		0	0.00	6.80	0.00	0.00	0.00	6.80	5.52
5773-03-4529	9004-0056 Qubec inc.	Route 216		3	2006	81 665.00\$		1	0.00	6.74	0.00	8.62	0.00	15.35	14.76
5773-04-4523	LES EXCAVATIONS RAL BARRETTE	Route 147		2	2006	119 500.00\$		0	0.00	24.55	0.00	0.00	0.00	24.55	23.01
5773-04-4570	ric et Georges Beloin et Als			5	2009	765 999.00\$		1	0.00	0.00	4.53	129.36	0.00	133.89	132.38
5773-04-4914	LES EXCAVATIONS RAL BARRETTE	Route 208 Hatley et Compton		2	2006	45 080.00\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	11.62	11.62	11.62
TOTAL						1 422 171.05\$			0.00	85.22	4.53	151.11	11.62	252.48	235.85

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 23
DATE : 05-03-18
DT : 57
CS : 74

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5774-02-4502	Municipalit de Saint-Claude		3	2005	94 181.63\$		1	0.00	0.00	0.00	19.92	0.00	19.92	19.92
5774-02-4508	Ville de Danville		3	2005	401 171.75\$		1	0.00	53.07	2.04	14.61	0.98	70.70	53.49
5774-02-4909	Ville de Windsor	Rte 249	3	2005	20 433.73\$		0	0.00	3.63	0.00	0.00	0.00	3.63	3.62
5774-03-4503	Dmnagement de maison Guertin	Rte 216 du 4e St-Camille	3	2006	124 370.00\$	04-09-14	1	0.00	7.67	0.00	21.10	0.00	28.76	28.76
5774-03-4504	Daniel Fontaine	Rte 222 Entre Roxton et Valcourt	3	2006	141 509.97\$		1	0.00	0.00	1.79	28.46	4.97	35.22	35.19
5774-03-4505	Daniel Fontaine	Rte 243, rte 220	3	2006	206 447.64\$		1	0.00	3.24	19.22	26.00	0.00	48.46	48.38
5774-03-4512	Mun. de Saint-Adrien	Rte 216	3	2006	100 945.02\$		1	0.00	0.00	0.00	21.78	0.00	21.78	21.78
5774-03-4510	Municipalit de Wotton	255 entre 112 et 216, 216 entre la 255 et Danville	3	2006	230 791.50\$		1	0.00	0.00	5.86	35.77	0.00	41.63	40.76
5774-04-4207	J. Noel Francoeur inc.	Rte 143 entre 116 et 12 me Windsor, 249 entre 2 et 143	3	2007	59 400.00\$		0	0.00	25.74	0.05	0.00	0.00	25.79	23.73
5774-04-4217	2536-6543 Qubec inc.		3	2007	58 500.00\$		0	0.00	28.74	0.00	0.00	0.00	28.74	28.07
5774-04-4515	J. Noel Francoeur inc.	Routes 222, 243, 249 et autres	1	2005	454 900.00\$		0	0.00	0.00	56.26	6.33	10.72	73.30	72.37
5774-04-4516	JEAN-MARIE MAURICE TRANSPORT	Rte 249 entre windsor et Asbestos	2	2006	157 498.95\$		0	0.00	0.00	9.10	17.31	0.00	26.41	26.35
5774-04-4614	9064-2083 Qubec inc.		3	2007	69 300.00\$		0	0.00	16.59	0.00	8.88	0.00	25.47	24.19
5774-04-4906	Par. de St-Joseph de Ham-Sud	Rue Miquelon, chemin Gosford et route 257	1	2005	75 188.85\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	19.59	19.59	19.59
5774-04-4920	Ville de Richmond	Rte 243 dans Richmond ville	3	2007	15 812.10\$		0	0.00	0.26	3.13	0.00	0.00	3.39	3.39
5774-04-4921	Canton de Melbourne	Rte 243 depuis la 55 jusqu' la limite Richmond ville	3	2007	10 883.09\$		0	0.00	0.00	2.48	0.00	0.00	2.48	2.13
TOTAL					2 221 334.23\$			0.00	138.94	99.93	200.16	36.26	475.27	451.72

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 24
DATE : 05-03-18
DT : 57
CS : 75

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation		Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys.
		abrgé							1A	1B	2A	2B	3	Total	totale(km)
5775-02-4502	Couillard Construction Lte	Chemin Gosselin		3	2005	214 850.00\$		0	0.00	0.00	13.22	21.79	9.80	44.81	44.56
5775-02-4512	Excavation Stanley Mierzwinski			3	2005	176 700.00\$		1	0.00	0.00	0.00	31.16	15.30	46.46	46.34
5775-02-4530	9067-7295 Qubec Inc.			4	2006	169 394.50\$		1	0.00	26.84	0.00	6.16	2.43	35.43	35.04
5775-02-4906	Ville de Waterville			3	2005	11 916.03\$		1	0.00	1.90	0.00	0.00	0.00	1.90	1.72
5775-02-4909	Municipalit de Dixville			3	2005	2 900.00\$		1	0.00	0.00	0.00	0.50	0.00	0.50	0.50
5775-02-4419	Ville de Coaticook			3	2005	49 912.61\$		0	0.00	7.86	0.00	0.00	0.00	7.86	7.37
5775-03-4501	F. Racicot excavation inc	Route 108 entre Magog et	Waterville	3	2006	109 370.00\$	03-12-18	1	0.00	5.69	0.00	17.79	0.00	23.48	23.45
5775-03-4504	Couillard Construction Lte	Rte 141 147		3	2006	118 875.00\$	04-10-31	0	0.00	0.00	0.00	21.71	0.00	21.71	21.65
5775-03-4511	Franois Roy	Rtes 143 et 247 depuis Stan-	stead jusqu' Burrough's Falls	3	2006	94 270.00\$	04-11-01	1	0.00	4.14	20.27	0.00	0.00	24.41	23.56
5775-03-4516	Excavation Stanley Mierzwinski	Rte 243, 245 et chemin	Richford-Highwater	3	2006	157 370.00\$	04-10-04	1	0.00	0.00	0.00	36.73	5.70	42.43	42.25
5775-03-4925	SCALABRINI & FILS			3	2006	127 720.00\$	04-05-01	1	0.00	0.00	0.00	0.00	38.07	38.07	37.90
5775-03-4910	Municipalit de Barnston-ouest	Chemin Way's Mills		3	2006	15 355.89\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	5.01	5.01	5.01
5775-04-4505	Les Asphaltes de l'Estrie			1	2005	278 000.00\$		0	0.00	20.12	25.23	7.01	17.04	69.40	66.66
5775-04-4518	Les Entreprises Bourget inc.	Autoroutes 10 et 55		1	2005	879 500.00\$		0	0.00	143.20	0.00	0.82	0.00	144.03	75.67
5775-04-4528	N. Marcel et Florence Noel	Rte 247 de Stanstead	Magog	1	2005	168 900.00\$		0	0.00	0.00	0.00	34.73	0.00	34.73	34.73
TOTAL						2 575 034.03\$			0.00	209.75	58.72	178.40	93.35	540.23	466.41

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 25
DATE : 05-03-18
DT : 58
CS : 71

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5871-02-4432	MALARTIC,VILLE	Rue Champlain rue d'Acceuil sur la 117	3	2005	17 339.64\$		0	0.00	3.74	0.00	0.00	0.46	4.20	2.10
5871-02-4433	SENNETERRE,VILLE	Routes 113 et 386	3	2005	21 683.97\$		0	0.00	0.00	5.08	0.91	0.00	5.99	3.00
5871-03-4921	Constructions du St-Laurent	RTE 113,DE LA 117 BARTOUILLETE 386,DE LA 397 SENNETERRE	3	2006	419 333.00\$	04-05-01	0	0.00	0.00	75.34	33.92	0.00	109.26	109.04
5871-03-4926	Lemiro inc.	CH.DU LAC MOURIER CH. DU 4imeRANG OUEST	3	2006	86 800.00\$	03-05-20	0	0.00	0.00	0.00	0.00	29.32	29.32	29.32
5871-04-4914	BTON BARETTE INC	DE LOUVICOURT A LA LIMITE DU C.S. DE VAL D'OR SUD, RTE 117	3	2007	686 495.00\$		0	0.00	120.44	0.00	0.00	1.68	122.12	110.26
TOTAL					1 231 651.61\$			0.00	124.18	80.42	34.83	31.46	270.89	253.72

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 26
DATE : 05-03-18
DT : 58
CS : 72

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5872-02-4921	Lemiro inc.	Chemin Rapide Sept et chemin Rapide Deux	3	2005	164 220.50\$	03-05-20	0	0.00	0.00	0.00	0.00	96.17	96.17	96.17
5872-02-4234	Ville de Rouyn-Noranda	Chemin Jason	3	2005	1 395.36\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.84	0.84	0.84
5872-02-4236	Ville de Rouyn-Noranda	Routes des Pionniers	3	2005	2 700.36\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	1.43	1.43	1.43
5872-02-4935	Ville de Rouyn-Noranda	Chemin McDonald	3	2005	14 625.88\$		1	0.00	0.00	0.00	0.00	4.25	4.25	4.25
5872-03-4917	Les Services Miniers J.M. Inc.	Joannes Malartic Rte 117 Rte 395 vers mine Bousquet	3	2006	314 557.50\$		0	0.00	52.24	2.84	0.00	0.93	56.01	54.48
5872-03-4919	Rouyn Asphalte inc.	Route 101 nord chemin Destor	3	2006	146 865.00\$		0	0.00	0.00	25.46	7.22	0.00	32.67	32.62
5872-03-4938	Ville de Rouyn-Noranda	Rte 117:Terry Fox Bradley rte 101:Bradley Shell O'30	3	2006	77 344.89\$		0	0.00	10.23	0.00	0.00	0.00	10.23	6.43
5872-04-4911	Rouyn Asphalte inc.	D'Alembert-Clricy-MontBrun- mine Doyon,rang Hudon et Princ	3	2007	224 560.00\$		0	0.00	0.00	0.00	25.23	31.32	56.55	56.55
5872-04-4914	Lamothe Division de Sintra inc	101:int.391 Rmigny a int. 117Arntfield. 391:Rollet-Cloutier	5	2009	327 000.00\$		0	0.00	0.00	42.34	0.00	14.00	56.34	55.96
5872-04-4918	Rouyn Asphalte inc.	391:Rouyn-Noranda - Cloutier Rouyn-Granada,Rouyn-Bellecombe	3	2007	263 550.00\$		0	0.00	21.58	0.00	29.43	0.00	51.01	51.01
TOTAL					1 536 819.49\$			0.00	84.05	70.64	61.88	148.94	365.50	359.74

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 27
DATE : 05-03-18
DT : 58
CS : 73

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation		Dure	Fin	Montant	ch.police	Nbre	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys.
		abrg		(annes)		actuel	d'assur.	aven.	1A	1B	2A	2B	3	Total	totale(km)
5873-03-4910	Aurle Durocher/Ludger Duroche	Route Launay-Guyenne	Route Guyenne-Languedoc	3	2006	71 449.00\$	04-10-15	0	0.00	0.00	0.00	0.00	28.58	28.58	28.58
5873-03-4911	LES ENTREPRENEURS BLANCHET INC	Route 397 du rang 3 et 4 La	Morandire int. rte 113.	3	2006	187 900.00\$	04-05-01	0	0.00	0.00	0.00	0.00	72.55	72.55	72.55
5873-03-4912	Jacques Trudel/Transport RDR	Rte 386 Amos Barraute, 397	Ch. Mont-vido et Champneuf	3	2006	281 695.00\$	04-09-26	1	0.00	0.00	7.66	53.08	21.61	82.35	81.70
5873-04-4918	Les Entreprises Roy & Frres	Route 395 Amos-Mine Bousquet	Chemin Ppinire,	3	2007	218 245.00\$	05-12-31	0	0.00	0.00	0.00	35.27	22.97	58.23	56.30
5873-04-4920	BTON FORTIN INC.	Route 395 Nord et route 399		3	2007	89 450.00\$	05-05-01	0	0.00	0.00	0.00	0.00	28.69	28.69	28.69
5873-04-4219	Municipalit de La Motte	Chemin St-Luc Est dans la	municipalit de La Motte	3	2007	9 296.66\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	3.41	3.41	3.40
TOTAL						858 035.66\$			0.00	0.00	7.66	88.35	177.81	273.81	271.22

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 28
DATE : 05-03-18
DT : 58
CS : 74

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5874-01-4926	Coop. de travail de Guyenne	SECTEUR TASCHEREAU	4	2005	94 551.60\$	05-10-29	1	0.00	0.00	0.00	0.00	29.89	29.89	29.89
5874-02-4919	GABRIEL AUBE INC.	RTE AUTHIER-NORD-JOUTEL ET RG VI-VII MUN.VAL-ST-G.CHAZ,AUT-N	3	2005	274 900.00\$	05-12-01	0	0.00	0.00	0.00	0.00	101.10	101.10	101.10
5874-03-4910	PROULX ET GENESSE INC.	RTES 388 ET 393	3	2006	214 000.00\$	05-10-10	0	0.00	0.00	38.29	0.00	4.20	42.49	42.42
5874-03-4911	PROULX ET GENESSE INC.	RTE AUTHIER-AUT.-NORD, RGS X-1	3	2006	98 700.00\$	05-10-10	0	0.00	0.00	0.00	0.00	37.24	37.24	37.24
5874-03-4920	GABRIEL AUBE INC.	RTE 393 ET SORTIE ROQUEMAURE ET STE-GERMAINE	3	2006	186 924.00\$	05-12-01	0	0.00	0.00	17.63	22.38	0.00	40.00	39.87
5874-04-4907	LUDGER DUROCHER ET FILS INC.	RTE 390 PALMAROLLE-TASCHEREAU	1	2005	124 647.00\$	05-10-15	0	0.00	0.00	0.00	0.00	38.73	38.73	38.73
5874-04-4916	GABRIEL AUBE INC.	RTE 111 DE LA SARRE A NORMTALSORTIE DE STLAMBERT ET LAREINE	3	2007	308 585.00\$	05-12-01	0	0.00	0.00	18.40	15.85	33.69	67.94	67.85
5874-04-4917	PROULX ET GENESSE INC.	RTE 393 LA SARRE VAL PARADIS SORTIE CLERMONT,V-BOIS,STJANVI	3	2007	356 600.00\$	05-10-10	0	0.00	0.00	20.52	21.52	39.89	81.92	81.84
5874-04-4927	PROULX ET GENESSE INC.	SECTEUR TASCHEREAU ET LANGUEDOC	1	2005	85 750.00\$	05-10-10	0	0.00	0.00	0.00	0.00	31.90	31.90	31.90
TOTAL					1 744 657.60\$			0.00	0.00	94.84	59.75	316.64	471.21	470.84

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 29
DATE : 05-03-18
DT : 58
CS : 75

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5875-02-4931	Municipalit de Duhamel-Ouest	Int. rte101 et chemin du vieuxfort au garage du fdral	3	2005	6 996.60\$		0	0.00	0.00	0.00	0.00	2.77	2.77	2.77
5875-03-4916	Lamothe Division de Sintra inc	N-D-Nord a Rmigny a St-EugneMt Gamache, Ndlec-Gurin	3	2006	425 940.00\$		0	0.00	0.00	39.50	0.00	69.85	109.35	108.62
5875-04-4911	Gilbert Larochelle inc.	Route 101,de Tmisc. a Fabre et chemin Tmisc. a Kipawa.	5	2009	460 000.00\$		0	0.00	0.00	84.38	0.00	0.00	84.38	82.84
5875-04-4913	Groupe Macadam	Rte 382 Laver. @ Belleterre Rte Latulipe @ Wimmeway.	5	2009	459 375.00\$		0	0.00	0.00	0.00	31.34	78.91	110.25	110.10
TOTAL					1 352 311.60\$			0.00	0.00	123.88	31.34	151.53	306.75	304.33

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
PAGE : 30
DATE : 05-03-18
DT : 59
CS : 71

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys.
								1A	1B	2A	2B	3	Total	totale(km)
5971-02-4922	Constructions du St-Laurent	Rte 113 01 110 ch.4+900 a Rte 113 02 060 ch.14+888	3	2005	461 477.00\$	03-05-01	1	0.00	0.00	0.00	108.20	0.00	108.20	107.60
TOTAL					461 477.00\$			0.00	0.00	0.00	108.20	0.00	108.20	107.60

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
 PAGE : 31
 DATE : 05-03-18
 DT : 59
 CS : 73

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation		Dure	Fin	Montant	ch.police	Nbre	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys.
		abrg		(annes)		actuel	d'assur.	aven.	1A	1B	2A	2B	3	Total	totale(km)
5973-02-4913	PROULX ET GENESSE INC.	Route Joutel-Authier	Route Joutel-Selbaie	3	2005	225 433.15\$		1	0.00	0.00	0.00	0.00	83.47	83.47	83.46
5973-04-4916	Constructions du St-Laurent	Route 109 St-Dominique	Matagami (km 84 224)	3	2007	847 848.00\$	05-05-01	0	0.00	0.00	141.20	0.00	7.50	148.70	148.13
TOTAL						1 073 281.15\$			0.00	0.00	141.20	0.00	90.97	232.17	231.59

GESTION DE L'ENTRETIEN D'HIVER (2004-05)

LISTE DES CONTRATS D'ENTRETIEN D'HIVER

Contrats actifs

SYSTME: 5020
 PAGE : 32
 DATE : 05-03-18
 DT : 59
 CS : 74

Contrat numro	Entrepreneur	Localisation abrge	Dure (annes)	Fin	Montant actuel	ch.police d'assur.	Nbre aven.	Longueurs pondres par niveau service(km)						Long. phys. totale(km)
								1A	1B	2A	2B	3	Total	
5974-02-4918	GABRIEL AUBE INC.	VILLEBOIS-SELBAIE-HARRICANA	3	2005	307 715.00\$	05-12-01	0	0.00	0.00	0.00	0.00	119.68	119.68	119.68
TOTAL					307 715.00\$			0.00	0.00	0.00	0.00	119.68	119.68	119.68

QUESTION 23

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 23

Titre Liste des interventions du Ministère et les coûts d'entretien hivernal 2002-2003, 2003-2004 et 2004-2005 sur l'autoroute métropolitaine : <ul style="list-style-type: none">• déneigement et déglçage;• fondants et abrasifs;• autres travaux d'entretien.		
Exposé et statistiques (s'il y a lieu)		
SAISON 2003-2004		
Déneigement Déglçage (régie)	Fondants Abrasifs (régie)	Transport de neige (à contrat)
Catégories : 01-02-06-90 315 621,62 \$	Catégorie 07 : 296 008,12 \$	Total : 780 288,94 \$
SAISON 2004-2005		
Déneigement Déglçage (régie)	Fondants Abrasifs (régie)	Transport de neige (à contrat)
Catégories : 01-02-06-90 259 463,02 \$	Catégorie 07 : 287 461,09 \$	 485 707,67 \$

SOURCE: Direction de l'Île-de-Montréal-SER

QUESTION 24

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 24

Titre

Liste détaillée des acquisitions et des dispositions de terrains et d'immeubles par le Ministère en 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir les listes jointes :

- Dossiers avec acquisition de terrains ou achat de bâtisses et ayant un transfert de propriété ou acte de vente en 2004-2005;
- Ventes d'immeubles excédentaires en 2004-2005.

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur		No	
adm	les immeubles	dossier				route	
31	CHANDLER	6 1998 00127	Patricia Albert	10, Pointe au Genièvre,	Chandler (Québec) G0C 2A0	0132	
31	CHANDLER	6 2002 00068	Richard Brousseau	337, Route 132	Pabos Mills (Québec) G0C 2J0	132	
31	CHANDLER	6 2002 00074	Randolph Murray	268, Route 132	Pabos Mills (Québec) G0C 2J0	132	
31	CHANDLER	6 2002 00081	Elizabeth Hunt	57, Salisebury Circle,	Brampton (Ontario) L6V 2Z4	132	
31	CHANDLER	6 2002 00082	Serge & Hunt, Marlean Aubin	266B, Route 132	Pabos Mills (Québec) G0C 2J0	132	
31	CHANDLER	6 2003 00102	Lionel Wall	359, Route 132 (Pabos Mills)	Chandler (Québec) G0C 2J0	132	
31	GASPE	6 1988 02646	Florent & A Curadeau	220 MONTEE RIVIERE	MORRIS	RIVIERE AU RENARD Q	197
31	GASPE	6 1988 02660	Leontine Gauthier	164 MONTEE MORRIS	B. P. 351	RIVIERE AU RENARD	197
31	GASPE	6 2001 00022	Nathalie & Earl-Eric Denis Durette	568, Montée de Sandy-Beach	Gaspé (Québec) G4X 2G6	132	
31	GASPE	6 2001 00023	Steeve et Manon Bernier O'Connor	566, Montée de Sandy-Beach	Gaspé (Québec) G4X 2G6	132	
31	GASPE	6 2001 00024	Ralph Kilbride	535, Montée de Sandy Beach	Gaspé (Québec) G4X 2E9	132	
31	GASPE	6 2001 00030	Paul-Bernard & Ariane Côté Denis	719, Montée de Sandy-Beach,	Gaspé (Québec) G4X 2E9	132	
31	GASPE	6 2001 00031	Jeannine & Nicole Huet Coulombe-Huet	CP 22	Cloridorme (Québec) G0E 1G0	132	
31	GASPE	6 2001 00032	Alain & Jeannette Bertrand Fournier	724, Montée de Sandy-Beach	Gaspé (Québec) G4X 2G6	132	
31	GASPE	6 2001 00033	Alain Leguédard	722, Montée Sandy-Beach	Gaspé (Québec) G4X 2G6	132	
31	GASPE	6 2001 00034	Martin & Marie Bouchard Arsenault	722-A, Montée de Sandy-Beach	Gaspé (Québec) G4X 2G6	132	
31	GASPE	6 2001 00036	Manford Alexander	1, Cowling Crescent	Ajax (Ontario) L1S 2Z6	132	
31	GASPE	6 2001 00037	Gabriella Kennedy	10, BLM Street	Ste-Catherine (Ontario) L2P 2B7	132	
31	GASPE	6 2002 00006	Gary Rooney	436 Montée Sandy Beach	Gaspé Québec G4X 2G6	132	
31	GASPE	6 2003 00052	Patricia Donovan Thompson	1199, route Haldimand	Gaspé (Québec) G4X 2J6	132	
31	GASPE	6 2003 00054	Wilfrid Allard	685, Boulevard York Sud,	Gaspé (Québec) G0C 1R0	132	
31	GASPE	6 2003 00055	Wilson John Thompson (Att. Linda Francis)	295, Front Street	Stratford (Ontario) N5A 4J1	132	
31	GASPE	6 2003 00056	Conrad Boulay & Denise Laflamme	83, rue Thompson,	Gaspé (Québec) G4X 2K3	132	
31	GASPE	6 2003 00057	Maria Bourget	89, rue Thompson,	Gaspé (Québec) G4X 2K3	132	
31	GASPE	6 2003 00062	Christian Roy	4, Boul. Douglas, C.P. 6169,	Gaspé (Québec) G4X 2R7	132	
31	GASPE	6 2003 00066	Lucy Baird	134, Shamrock Place	Pincourt (Québec) J7V 5G5	132	
31	GASPE	6 2003 00067	Manon Gaumond & Ricky McRay	96, Boul. Douglas	Gaspé (Québec) G4X 2K8	132	
31	GASPE	6 2003 00068	Sylvie Jeannotte & Daniel Synnott	98, Boul. Douglas,	Gaspé (Québec) G4X 2K8	132	
31	GASPE	6 2003 00069	Jacques Lévesque	100, Boul. Douglas,	Gaspé (Québec) G4X 2K8	132	
31	GASPE	6 2003 00070	Patricia Baird	101, Boul. Douglas,	Gaspé (Québec) G4X 2K7	132	
31	GASPE	6 2003 00071	Marc Kavanagh	5, rue des Lilas,	Gaspé (Québec) G4X 2L9	132	

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur	No
adm	les immeubles	dossier			route
31	GASPE	6 2003 00072	Andrée Bourget & Pierre Careau	97, Boul. Douglas	Gaspé (Québec) G4X 2K7 132
31	GASPE	6 2003 00073	Sonia Smith & Dominique Huet	95, Boul. Douglas,	Gaspé (Québec) G4X 2K7 132
31	GASPE	6 2003 00074	Donald Smith	93, Boul. Douglas,	Gaspé (Québec) G4X 2K7 132
31	GASPE	6 2003 00105	Chantal Cloutier	166, Montée Morris	Rivière-au-Renard (Québec) G4X 5P4 197
31	GASPE	6 2003 00109	9001-8839 Québec Inc.	25, Rue de l'Entrepôt, C.P. 156	Gaspé (Rivière-au-Renard) (Québec) G4X 5L3 197
31	GRANDE-RIVIERE	6 2001 00066	Jean-Philippe Dégare	620 Rue du bord de l'eau	Pabos Québec G0C 2H0 132
31	GRANDE-RIVIERE	6 2001 00068	Marie Céleste	4203 boul. Lasalle	Verdun Québec H4G 2A7 132
31	GRANDE-RIVIERE	6 2001 00070	Roseline Joncas	638 rue du bord de l'eau	Pabos Québec G0C 2H0 132
31	GRANDE-RIVIERE	6 2001 00083	Thomas Jones	136, rue des Bordages,	Beauport (Québec) G1C 6W9 132
31	GRANDE-RIVIERE	6 2001 00086	Renald Berger	27, Joyce,	St-Jean sur Richelieu (Québec) J2X 5P1 132
31	GRANDE-RIVIERE	6 2001 00099	Jean B. Méthot et Nathalie Duguay	398 Grande-Allée Ouest	Grande-Rivière Québec G0C 1W0 132
31	GRANDE-RIVIERE	6 2003 00100	Nancy Méthot & Raymond Aspirot	614, Grande-Allée Ouest,	Grande-Rivière (Québec) G0C 1W0 132
31	LA MARTRE	6 2002 00133	Nicole Gagnon	3761, Rue Pélissier	Ville de Ste-Foy (Québec) G1X 4B2 132
31	LES ILES-DE-LA-MADELEINE	6 2002 00041	Evelyne Vigneau	23, chem. des Vigneau Havre-Aubert	Iles-de-la-Madeleine (Québec) G0B 1J0 199
31	LES ILES-DE-LA-MADELEINE	6 2002 00108	Roger Bourgeois	C.P. 222 Havre-Aubert	Iles-de-la-Madeleine (Québec) G0B 1J0 199
31	LES ILES-DE-LA-MADELEINE	6 2002 00111	Lucette Jomphe	175, 19ième rue	Laval (Québec) H7N 1E7 199
31	NEW RICHMOND	6 2004 00037	Charles Damase Gagné	774, Chemin Mercier	New Richmond (Québec) G0C 2B0
31	NOUVELLE	6 1999 00225	Produits Forestiers Temrex	521 Boul Perron	Nouvelle Québec G0C 2G0 132
31	NOUVELLE	6 1999 00235	Mun. Nouvelle Corp.	CP 68	Nouvelle (Québec) G0C 2E0 132
31	PERCE	6 1999 00195	Les Entreprises Agricoles et Forestières de Percé Inc.	884, route 132 ouest	Percé (Québec) G0C 2L0
32	SAINT-ALBERT	6 2003 24007	Ferme Palica inc.	1060, rue Principale	Saint-Albert (Québec) J0A 1E0
32	SAINT-ALBERT	6 2003 24008	Ferme Daisy inc.	1316, Rang 7	Saint-Albert (Québec) J0A 1E0
32	SAINT-ALBERT	6 2003 24009	Claude et Jean Lacharité	1235, rue Principale,	Saint-Albert (Québec) J0A 1E0
33	AMQUI	6 1998 00047	Entrep.Vagadond Les	60, BOUL. ST-BENOIT	NORD AMQUI, QC 0132
33	AMQUI	6 1998 00067	D'Amqui Ville	20, PROMENADE HOTEL	DE-VILLE AMQUI, QC 0132
33	AMQUI	6 1999 00259	Chemin de Fer de La Matapédia et du Golfe Inc.	310-1130, rue Sherbrooke Ouest,	Montréal (Québec) H3A 2M8
33	AMQUI	6 2002 04002	Carole Dionne et René Laroche	12, rue des Érables	Pont Rouge (Québec) G0A 2X0 132
33	AMQUI	6 2002 04012	Adrien Bergeron & Jocelyne Dubé	270, Saint-Benoit Est	Amqui (Québec) G5J 2C5 132
33	AMQUI	6 2002 04014	Guy Villeneuve	330, route 132 Est	Amqui (Québec) G5J 2B4 132
33	AMQUI	6 2002 04019	TELUS COMMUNICATION (QUEBEC) INC.	CP 903, RDC 10	Rimouski (Québec) G5L 7E4 132
33	AMQUI	6 2002 04021	Patrick &Paradis Nathalie Jean	11, Chemin du Golf	Amqui (Québec) G5J 2A6 132

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur		No
adm	les immeubles	dossier				route
33	AMQUI	6 2003 04037	Jean-Marie Villeneuve	328, route 132 Est	Amqui (Québec) G5J 2B5	132
33	AMQUI	6 2003 04131	Chemin de Fer de La Matapédia et du Golfe Inc.	310-1130, rue Sherbrooke Ouest,	Montréal (Québec) H3A 2M8	
33	DEGELIS	6 2003 04072	Francine Beaulieu	148, Rue Principale	Ville dégelis (Québec) G5T 1M1	185
33	DEGELIS	6 2003 04074	Raynald Dumont & Charline Roy	416, Route 295	Ville Dégelis (Québec) G5T 1X5	185
33	DEGELIS	6 2003 04075	Pascatina Import-Export Inc.		Edmundston (N.B.) E3V 3L1	185
33	DEGELIS	6 2003 04102	Motel Kibboutz (1993) Inc.	3, rue du Quai	Cabano (Québec) G0L 1E0	185
33	DEGELIS	6 2003 04111	Groupe Dynaco - Coopérative agro-alimentaire	87, Route 132	Ste-Anne-de-la-Pocatière (Québec)	185
33	DEGELIS	6 2003 04112	Claude & Lynda St-Pierre Inc- Chauffage Riv.-du-Loup PG Inc.	10, rue des Chauffailles	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 2A8	185
33	DEGELIS	6 2003 04113	9014-8768 Québec Inc.	1087A, Route 185 Sud	Ville Dégelis (Québec) G5T 1P4	185
33	DEGELIS	6 2003 04114	Gérald Gagnon	395, Route 295	Ville Dégelis (Québec) G5T 1R2	185
33	DEGELIS	6 2003 04117	Daniel Jalbert	576, Avenue Principale	Ville Dégelis (Québec) G5T 1N3	185
33	DEGELIS	6 2004 04082	Guildo Nadeau	484, Avenue Principale,	Ville Dégelis (Québec) G5T 1N1	295
33	DEGELIS	6 2004 04084	Claude Morin	427, Route 295,	Dégelis (Québec) G5T 1R2	295
33	DEGELIS	6 2004 04086	Rino et Michèle Bégin Caron	440, Route 295	Dégelis (Québec) G5T 1R5	295
33	LA POCATIERE	6 1998 00070	Quebec Inc Corporation 2150-1069	601 RUE POIRÉ	LA POCATIÈRE , QC	230
33	MONT-JOLI	6 2003 04032	Adalbert Desrosiers	230, Chemin Perreault	Mont-Joli (Québec) G5H 3K6	020
33	MONT-JOLI	6 2003 04035	Diane et Jocelyn Carroll	770, Route de la Mer	Ste-Flavie (Québec) G0J 2L0	132
33	PADOUE	6 2002 04085	Odette Saint-Laurent	35, Rue Emile	Laval-des-Rapides (Québec) H7N 4K9	
33	RIVIERE-DU-LOUP	6 2003 04022	Jean-Marie Bastille	393, Chemin Témiscouata	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 2Y9	92241
33	RIVIERE-DU-LOUP	6 2003 04047	Ruth Bourgoin	1, rue Paradis, sous-sol A	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 5B9	
33	RIVIERE-DU-LOUP	6 2003 04048	Raymond Landry	1, Rue des Merisiers	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 4Z1	
33	RIVIERE-DU-LOUP	6 2003 04051	Camille Sirois	268, Rue Beaubien Est,	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 5M1	
33	RIVIERE-DU-LOUP	6 2003 04052	Jean-Paul Vaillancourt	271, Rue Beaubien Est	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 5L9	
33	RIVIERE-DU-LOUP	6 2003 04055	Florent Roussel & Pierrette Charest	256, Rue Beaubien,	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 5M1	
33	RIVIERE-DU-LOUP	6 2003 04056	Maurice Sirois	304, Rue Beaubien,	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 5M1	
33	RIVIERE-DU-LOUP	6 2003 04063	Jean-Marc et Paradis Lucie Bisson	280, Rue Beaubien,	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 5M1	
33	RIVIERE-DU-LOUP	6 2003 04064	Michele Pinet	282, Rue Beaubien	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 5M1	
33	RIVIERE-DU-LOUP	6 2003 04066	Claude Dickner	252, Route 291	Cacouna (Québec) G0L 1G0	
33	RIVIERE-DU-LOUP	6 2003 04070	Marcel Dumont	290, Rue Beaubien,	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 5M1	
33	RIVIERE-DU-LOUP	6 2004 04002	Carl Bastille & Rodrigue Bastille	5, rue Goscobec	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 4H3	185
33	SAINT-ANTONIN	6 2002 04111	Mario Lavoie	52, 1er Rang,	Saint-Antonin (Québec) G0L 2J0	185

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur		No	
adm	les Immeubles	dossier				route	
33	SAINT-ANTONIN	6 2002 04113	9100-5108 Québec Inc.	53, Rte 189, St-Joseph Nord	Rivière-Bleue (Québec) G0L 1B0	185	
33	SAINT-ANTONIN	6 2002 04114	Les Placements Christian Richer Ltée	61, 1er rang	St-Antonin (Québec) G0L 2J0	185	
33	SAINT-ANTONIN	6 2002 04115	Entreprise du Terroir Ltée	61, 1er Rang	Saint-Antonin (Québec) G0L 2J0	185	
33	SAINT-ANTONIN	6 2002 04116	Distribution Francis Inc.	57, 1er rang	Saint-Antonin (Québec) G0L 2J0	185	
33	SAINT-ANTONIN	6 2002 04118	SURPLUS GÉNÉRAL TARDIF (1991) INC.	10, LÈVESQUE,	ST-ANTONIN (Québec) G0L 2J0	185	
33	SAINT-ANTONIN	6 2002 04119	Jacques Castonguay	8, rue Ste-Marie	Rivière-du-Loup (Québec) G5R 1W5	185	
33	SAINT-ANTONIN	6 2002 04126	Gestion Landry Inc.	909, chemin Rivière-Verte	Saint-Antonin (Québec) G0L 2J0	185	
33	SAINT-ANTONIN	6 2002 04128	Roger Rousseau & Chantal Boisclair	794, Chemin Rivière-Verte	Saint-Antonin (Québec) G0L 2J0	185	
33	SAINT-ANTONIN	6 2002 04129	Gabriel Deschênes & Michelle Vaillancourt	79, rue des Pionniers	Lebel-sur-Quevillon (Québec) J0Y 1X0	185	
33	SAINT-ANTONIN	6 2003 04143	Casse-Croûte Etoile Filante Inc.	39, Rang 1,	Saint-Antonin (Québec) G0L 2J0	185	
33	SAINT-ANTONIN	6 2004 04005	Construction Jean-Yves Paradis Inc.	101, rang 1	St-Antonin (Québec) G0L 2J0	185	
33	SAINT-ANTONIN	6 2004 04015	Assurances Pierre Racine Inc.	162, rue St-Jacques	St-Romuald (Québec) G6W 2Z5	185	
33	SAINTE-FLAVIE	6 1993 01573	Christine Tremblay	C.P. 460	MONT-JOLI QC	132	
33	SAINTE-FRANCOISE	6 1993 01669	Gerard St-Jean			296	
33	SAINTE-FRANCOISE	6 1993 01670	Jean-Yves Lebel	193, route 293,	Ste-Françoise (Québec) G0L 3B0	296	
33	SAINTE-LUCE	6 2002 04058	Martin & Otis, Murielle Bérubé	260, Rang 2 Massé	Ste-Jeanne-d'Arc (Québec) G0J 2T0	298	
33	SAINTE-LUCE	6 2002 04059	Maroussia Lévesque	4666, de Bullion	Montréal (Québec) H2T 1Y6	298	
33	SAINTE-LUCE	6 2002 04060	Yvette Baril & Monique Lévesque	4666, de Bullion	Montréal (Québec) H2T 1Y6	298	
33	SAINTE-LUCE	6 2002 04069	Julien Carrier & André Blais (Tréf.)			298	
33	SAINTE-LUCE	6 2003 04122	Gilles Porlier A/S Richard Bernier	1644, rue Aubin,	Mont-Joli (Québec) G5H 2R8	298	
33	SAINTE-LUCE	6 2003 04128	Julien Carrier	1528, Rue St-Joseph,	Mont-Joli G5L 2L9	298	
33	SAINT-MICHEL-DU-SQUATEC	6 2004 04057	Gaston Lebel	365, Route 232 Est	Squatec (Québec) G0L 2H0	232	
33	SAINT-MICHEL-DU-SQUATEC	6 2004 04058	Jeanne-D'Arc Malenfant	270, Route 232 Est	Squatec (Québec) G0L 4H0	232	
33	SAINT-OCTAVE-DE-METIS	6 2003 04121	Gérard Dufour	135, Chemin Kempt	Saint-Octave-de-Métis (Québec) G0J 3B0		
33	SAINT-RENE-DE-MATANE	6 2002 04094	Larry (1/4), Laurie (1/4) Martel, Jean-Marc (1/2)	121, S.E. 3rd ave app. 401	Dania Beach (Florida) 33004	U.S.A.	195
34	BEAUCEVILLE	6 2004 12019	Marcel Mathieu	718, boulevard Renaud	Beauceville (Québec) G5X 1C3		173
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12000	Ferme Cadoret et Frères Inc.	1623, route 277,	Lac-Etchemin (Québec) G0R 1S0		276
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12001	Paul-Émile Guay	165, route 276,	Lac-Etchemin (Québec) G0R 1S0		276
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12002	Henri-Paul Leclerc	1717, route 277,	Lac-Etchemin (Québec) G0R 1S0		276
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12003	Denis Paquin	120, route 276,	Lac-Etchemin (Québec) G0R 1S0		276
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12004	Harold Gagnon	1708, route 277,	Lac-Etchemin (Québec) G0R 1S0		276

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur	No
adm	les immeubles	dossier			route
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12005	France Gagnon	6385, route de l'Hénière Ouest,	St-Charles-de-Bellechasse (Québec) G0R 2T0 276
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12006	Eudore Roberge	137, route 276,	Lac-Etchemin (Québec) G0R 1S0 276
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12007	Simon Vachon	124, route 276	Lac-Etchemin (Québec) G0R 1S0 276
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12008	Yvette Gagnon	939, rue Blouin,	Île Bizarre (Québec) H9C 1K7 276
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12009	Éric Bilodeau	1080, 27 Rue,	Saint-Georges (Québec) G5Y 5Z9 276
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12011	Patrice Dallaire	173, route 276,	Lac-Etchemin (Québec) G0R 1S0 276
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12012	Lévis Houde	161, rue Fleury,	Saint-Joseph (Québec) G0S 2V0 276
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12013	Eudore Pouliot	303, rue Chouinard,	Lac-Etchemin (Québec) G0R 1S0 276
34	LAC-ETCHEMIN	6 2004 12015	Jacques Goulet	1500, boul. Vachon Sud,	Sainte-Marie (Québec) G8E 2S5 276
34	SAINT-ADALBERT	6 2004 12088	Fabrique de Saint-Adalbert	57, rue Principale	Saint-Adalbert (Québec) G0R 2M0 204
34	SAINT-ADALBERT	6 2004 12092	Léda Fournier	75, rue Principale,	Saint-Adalbert (Québec) G0R 2M0 204
34	SAINT-ADALBERT	6 2004 12098	Marché St-Adalbert Inc.	39, rue Principale	Saint-Adalbert (Québec) G0R 2M0 204
34	SAINT-ADALBERT	6 2004 12100	Richard Blanchet	42, rue Principale	Saint-Adalbert (Québec) G0R 2M0 204
34	SAINT-BENOIT-LABRE	6 2002 12074	Serge Provost	135A, rue Principale	Saint-Benoit-Labre (Québec) G0M 1P0
34	SAINT-BENOIT-LABRE	6 2002 12075	Garage Marcel Boucher Et Fils Inc.	131, rue Principale,	Saint-Benoit Labre (Québec) G0M 1P0
34	SAINT-BENOIT-LABRE	6 2002 12079	Épicerie Henri-Louis Thibodeau Inc.	130, rue Principale,	Saint-Benoit-Labre (Québec) G0M 1P0
34	SAINT-BENOIT-LABRE	6 2003 12009	Louis-Ange Binet	111, rue Principale	St-Benoît-Labre (Québec) G0M 1P0 271
34	SAINT-BENOIT-LABRE	6 2004 12069	Jules Turcotte	3190, 42e rue Nord	Saint-Georges (Québec) G5Y 5B7 271
34	SAINTE-JUSTINE	6 2002 12109	Isabelle Bisson	130, Route 204	Sainte-Justine (Québec) G0R 1Y0
34	SAINTE-JUSTINE	6 2002 12111	Élise Coté	120, Route 204	Sainte-Justine (Québec) G0R 1Y0
34	SAINTE-JUSTINE	6 2002 12112	Henri-Paul Jacques	77, Route 204	Sainte-Justine (Québec) G0R 1Y0
34	SAINTE-JUSTINE	6 2002 12113	Lewis Bisson	4-3010, 127e Rue	Saint-Georges (Québec) G5Y 6K9
34	SAINTE-JUSTINE	6 2002 12114	Réjean Morissette	83, Route 204	Sainte-Justine (Québec) G0R 1Y0
34	SAINTE-JUSTINE	6 2002 12122	Le Groupement Forestier du sud de Dorchester Inc.	CP 129	Saint-Prosper (Québec) G0M 1Y0
34	SAINTE-JUSTINE	6 2002 12123	Damien Jacques	96, Route 204	Sainte-Justine (Québec) G0R 1Y0
34	SAINTE-JUSTINE	6 2002 12124	Gestion J.R. Brousseau Inc.	248, 3e Avenue	Lac-Etchemin (Québec) G0R 1S0
34	SAINTE-JUSTINE	6 2002 12125	Jean-Paul Therrien	107, Route 204	Sainte-Justine (Québec) G0R 1Y0
34	SAINTE-MARGUERITE	6 2003 12068	Eugène Nadeau et Fils Inc.	291, route 216	Sainte-Marguerite (Québec) G0S 2X0 216
34	SAINTE-MARIE	6 2001 12086	Oeuvre et Fabrique de la Paroisse de Sainte-Marie	CP 1058	Sainte-Marie (Québec) G6E 3C2
34	SAINTE-ROSE-DE-WATFORD	6 2003 12047	Les Entreprises Mar-Gel Inc.	1125, route 204,	Sainte-Rose-de-Watford (Québec) G0R 4G0 277
34	SAINT-FREDERIC	6 2004 12023	Candide Lessard	2212, rue Principale	Saint-Frédéric (Québec) G0N 1P0 112

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur	No
adm	les immeubles	dossier			route
34	SAINT-FREDERIC	6 2004 12026	Jean Gilbert	2207, rue Principale	Saint-Frédéric (Québec) G0N 1P0 112
34	SAINT-FREDERIC	6 2004 12029	Hugo Boisvert	2215, rue Principale	Saint-Frédéric (Québec) G0N 1P0 112
34	SAINT-FREDERIC	6 2004 12030	Martin Bilodeau	788, rang 7	Sainte-Clothide (Québec) G0N 1P0 112
34	SAINT-FREDERIC	6 2004 12032	Francine Roy	2221, rue Principale	Saint-Frédéric (Québec) G0N 1P0 112
34	SAINT-FREDERIC	6 2004 12033	Catherine Vachon	2287, rue Principale	Saint-Frédéric (Québec) G0N 1P0 112
34	SAINT-FREDERIC	6 2004 12042	Elvis Simard	365, rue Bellevue	Sainte-Marie (Québec) G6E 1W5 112
34	SAINT-FREDERIC	6 2004 12045	Pierre Gagné	194, rang des Érables	Saint-Joseph-des-Érables (Québec) G0S 2V0 112
34	SAINT-GEORGES	6 1998 04216	LOUIS ANGE LESSARD	557 6E AVENUE NORD	AUBERT GALLION (QUEBEC) QC 0271
34	SAINT-GEORGES	6 1998 04217	Martin Fortin Inc Garage	645, 6e Avenue	Saint-Georges (Québec) G5Y 5V7 0271
34	SAINT-GEORGES	6 1998 04218	L. Lagueux Inc. Dépanneur	625, 6e Avenue	Saint-Georges (Québec) G5Y 8H9 0271
34	SAINT-GEORGES	6 2004 12068	Micheline Drouin	3585, 42e rue Nord	Saint-Georges (Québec) G5Y 5B7 271
34	SAINT-GEORGES	6 2004 12071	Michel Labbé	409, route 271	Saint-Benoît-Labre (Québec) G0M 1P0 271
34	SAINT-GEORGES	6 2004 12072	Noëlla Bourque	405, route 271	Saint-Benoît-Labre (Québec) G0M 1P0 271
34	SAINT-JACQUES-DE-LEEDS	6 2000 12159	Alain Tardif	160 route Tardif	Saint-Jacques-de-Leeds Québec G0N 1J0
34	SAINT-JOSEPH-DE-BEAUCE	6 2002 12029	Gilles Jacques	1305, Rue du Parc	Saint-Joseph-de-Beauce (Québec) G0S 2V0
34	SAINT-JOSEPH-DE-BEAUCE	6 2002 12032	Jean-Louis Gilbert	1601, route 173 Sud	Saint-Joseph-de-Beauce (Québec) G0S 2V0
34	SAINT-JOSEPH-DE-BEAUCE	6 2002 12033	Myriel Gilbert	1551, route 173 Sud	Saint-Joseph-de-Beauce (Québec) G0S 2V0
34	SAINT-JOSEPH-DE-BEAUCE	6 2002 12046	La Corporation Municipale Ville Saint-Joseph	843, avenue du Palais,	Saint-Joseph de Beauce (Québec) G0S 2V0
34	SAINT-JOSEPH-DE-BEAUCE	6 2002 12050	Caroline Poulin	524, rue des Cormiers	Sainte-Marie-de-Beauce (Québec) G6E 3J8
34	SAINT-MALACHIE	6 2003 12069	Daniel Couture	24, Jules-Verne,	Lévis (Québec) G6V 8H8 277
34	SAINT-MALACHIE	6 2003 12070	Yolande Labrecque	10585, rue Clark,	Montréal (Québec) H3L 2S6 277
34	SAINT-MALACHIE	6 2003 12071	9077-0165 Québec Inc.	100, 11ème rue,	Saint-Malachie (Québec) G0R 3N0 277
34	SAINT-MALACHIE	6 2003 12073	Eugène Tanguay	1280, route Henderson,	Saint-Malachie (Québec) G0R 3N0 277
34	SAINT-PAMPHILE	6 2002 12054	Laurette Gauvin	6, rue du Moulin	Saint-Pamphile (Québec) G0R 3X0
34	SAINT-PAMPHILE	6 2002 12055	Magasin Coop de Saint-Pamphile		
34	SAINT-PAMPHILE	6 2002 12060	Guy Chouinard	9, rue de l'Eglise	Saint-Pamphile (Québec) G0R 3X0
34	SAINT-THEOPHILE	6 2003 12067	John Viens	625, 161 e rue,	Saint-Georges (Québec) G5Y 7V9 173
34	SAINT-ZACHARIE	6 2004 12047	Lise Lavallée	134, South St	Biddeford (Maine) 04005-5233 USA 275
34	SAINT-ZACHARIE	6 2004 12048	Blaise Lebel	73, Place Mercier	Candiac (Québec) J5R 4V9 275
35	BONNE-ESPERANCE	6 2002 08011	Anthony Dumas		Old Fort Bay (Québec) G0G 2G0 138
35	FORESTVILLE	6 2004 08002	Anne-Marie Girard	1, route 138	Forestville (Québec) G0T 1E0 138

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur		No
adm	les Immeubles	dossier				route
35	RIVIERE-AU-TONNERRE	6 1996 02584	Alberto et Touzel Judith Sanitti	1339 JACQUES CARTIE	RIV.AU TONNERRE (DUPLESSIS)QC	138
35	RIVIERE-AU-TONNERRE	6 1997 00473	Magasin Général Lebrun et Fils inc.	500, Jacques-Cartier	Rivière-au-Tonnerre (Québec) G0G 2L0	0138
35	TADOUSSAC	6 2002 08030	Gaétan Tremblay	1362, route 138	Tadoussac (Québec) G0T 2A0	138
35	TADOUSSAC	6 2002 08032	Lionel Savard	1345, Route 138	Tadoussac (Québec) G0T 2A0	138
35	TADOUSSAC	6 2002 08033	Michel Riverin	1371, Route 172	Tadoussac (Québec) G0T 2A0	138
35	TADOUSSAC	6 2002 08040	Gaétan Otis	1915, Route 172 Sud	Sacré-Coeur (Québec) G0T 1Y0	138
35	TADOUSSAC	6 2002 08045	Transcie (1990) inc.	312, Rue Principale,	Sacré-Coeur (Québec) G0T 1Y0	138
36	SAGUENAY	6 1985 03159	Hernance Girard	630 BOUL. TALBOT	CHICOUTIMI CHICOUTIMI	0172
36	SAGUENAY	6 1998 00930	Blanche Savard	2841 ST-DOMINIQUE	JONQUIERE JONQUIERE	0070
36	SAGUENAY	6 1998 04923	Des Vallons Enr Dom.	1691 7IEME AVENUE	VILLE DE LA BAIE	
36	SAGUENAY	6 2002 16102	Richard Blanchette	3361, rang Sainte-Famille	Chicoutimi (Québec) G7H 7W4	70
36	SAGUENAY	6 2002 16104	Yvon Brassard	3403, rang Sainte-Famille	Chicoutimi (Québec) G7H 7T5	70
36	SAGUENAY	6 2002 16105	Marcel Simard	3411, rang Sainte-Famille	Chicoutimi (Québec) G7H 5B1	70
36	SAGUENAY	6 2002 16106	Danielle Lavoie			70
36	SAGUENAY	6 2002 16107	Jean-Paul Martin	3423, rang Sainte-Famille	Chicoutimi (Québec) G7H 7T5	70
36	SAGUENAY	6 2002 16109	Lisette Gaudreault	2674, boulevard Saint-Jean-Baptiste,	Chicoutimi (Québec) G7H 5B1	70
36	SAGUENAY	6 2002 16115	Tony Lalancette			70
36	SAGUENAY	6 2002 16134	Mona Pelletier	1883, chemin de la Ligne-Bagot	La Baie (Québec) G7B 3N8	70
36	SAGUENAY	6 2002 16135	Nathalie Tremblay	10704, Vianney,	Montréal (Québec) H2B 2Y2	70
36	SAGUENAY	6 2002 16136	9015-5102 Québec Inc.	2582, chemin du Plateau	Ville de La Baie (Québec) G7B 3N8	70
36	SAGUENAY	6 2002 16141	Ferme Gilles et Nancy Duchesne	3286, rang Saint-Joseph	Chicoutimi (Québec) G7H 5A7	70
36	SAGUENAY	6 2002 16142	Martine Tremblay	1871, chemin de la Ligne-Bagot	La Baie (Québec) G7B 3N8	70
36	SAGUENAY	6 2002 16183	Julie Brassard	3942, chemin Saint-Anicet	La Baie (Québec) G7B 3N8	70
36	SAGUENAY	6 2002 16192	Éric Forcier			70
36	SAGUENAY	6 2002 16193	André Larouche			70
36	SAGUENAY	6 2002 16194	Martin Beaulieu	3434, rang Sainte-Famille	Chicoutimi (Québec)	70
36	SAGUENAY	6 2003 16004	Roland Roy	2291 BOUL. DU ROYAU	CHICOUTIMI	0070
36	SAINT-AMBROISE	6 2002 16026	Récupère-Sol Inc.	80, Rue des Mélézes	Saint-Ambroise (Québec) G7P 2N7	172
36	SAINT-AMBROISE	6 2002 16027	André Dallaire	480, rang 6 ouest	Saint-Ambroise (Québec) G7P 2C3	172
36	SAINT-MONIQUE	6 1988 00089	Succession D & E Bouchard			
36	SAINT-ROSE-DU-NORD	6 2002 16086	Construction J.R. Savard Ltee	1201, boulevard Martel,	Saint-Honoré (Québec) G0V 1L0	172

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur	No
adm	les immeubles	dossier			route
36	SAINTE-ROSE-DU-NORD	6 2004 16015	Lisette Beaudin	1332, Boulevard Tadoussac,	Ste-Rose-du-Nord (Québec) G0V 1T0 172
36	SAINTE-ROSE-DU-NORD	6 2004 16016	Ghislaine Pellerin	956, Boulevard Tadoussac,	Sainte-Rose-du-Nord (Québec) G0V 1T0 172
36	SAINTE-ROSE-DU-NORD	6 2004 16020	Jean-Marc Rousseau	1156, Boulevard Tadoussac,	Sainte-Rose-du-Nord (Québec) G0V 1T0 172
37	LA DORE	6 2002 16076	Ferme Pier-Line Enr.	4250, des Peupliers	La Doré (Québec) G8J 1E5 167
37	LAC-BOUCHETTE	6 2002 16007	Martial Roberge	205, rue Bernier,	Lac-Bouchette (Québec) G0W 1V0 155
37	LAC-BOUCHETTE	6 2002 16008	9108-8625 Québec Inc.	203, Route Cormier	Lac-Bouchette (Québec) G0W 1V0 155
37	LAC-BOUCHETTE	6 2002 16009	Francis Villeneuve	144, rue Bouchard	Saint-François-de-Sales (Québec) G0W 1M0 155
37	ROBERVAL	6 1998 00783	René Labeaume	2370 ST-DOMINIQUE	ROBERVAL (QC) 0169
37	SAINT-FELICIEN	6 2004 16003	9032-1951 Québec inc.	1171, rue St-Antoine,	Saint-Félicien (Québec) G8K 2K2 169
37	SAINT-FRANCOIS-DE-SALES	6 2002 16010	Rémi Bernard		155
38	TROIS-RIVIERES	6 2004 28000	Armel Lemire succession	682, Saint-Alexis Ouest	Saint-Louis-de-France (Québec) G8T 1B3 040
39	DESCHAMBAULT-GRONDINES	6 2002 32099	Vital Hamelin	5540, rue Honoré-Beauregard	Montréal (Québec) H1K 3Y6 138
39	L'ANGE-GARDIEN	6 2000 32041	Julienne Mathieu (Ferland) Succ.	6617 Ave Royale	L'Ange-Gardien Québec G0A 2K0 138
39	L'ANGE-GARDIEN	6 2001 32120	Réal Guay	7538 boul. Ste-Anne	Château-Richer Québec G0A 1N0 138
39	L'ANGE-GARDIEN	6 2001 32121	Francine Verreault	7540 boul. Ste-Anne	Château-Richer Québec G0A 1N0 138
39	LES EBOULEMENTS	6 2003 32008	Municipalité Les Éboulements	CP 130,	Les Éboulements (Québec) G0A 2M0
39	PETITE-RIVIERE-SAINT-FRANCOIS	6 2003 32020	Lionel Bouchard	347, Principale,	Petite-Rivière-St-François (Québec) G0A 2L0
39	PONT-ROUGE	6 1994 00007	Jean-Claude Bedard	5, PLACE DELISLE	PONT-ROUGE 0365
39	QUEBEC	6 1998 01123	Charles-Eugène Beaulieu	1775, boulevard Raymond,	Beauport (Québec) G1E 6B1
39	QUEBEC	6 2001 32163	Raynald Grenier	930 Chemin Saint-Louis	Sillery Québec G1S 1C7
39	SAINTE-CATHERINE-DE-LA-JACQUES-CARTIER	5 1979 03198	Marcelle Boily	385, Lockwell	Québec (Québec) G1R 5J6 0358
39	SAINT-HILARION	6 2002 32079	Alimentation Gravel & Fils Ltée	82, Beloeil	Clermont (Québec) G4A 1H4 138
39	SAINT-HILARION	6 2002 32080	Lucien Tremblay	357, des Lilas Ouest	Québec (Québec) G1L 1B6 138
39	SAINT-HILARION	6 2002 32084	François Tremblay	394, Route 138	Saint-Hilarion (Québec) G0A 3V0 138
39	SAINT-HILARION	6 2002 32086	Dannie Gaudreault	170, de la Seigneurie Ouest	La Malbaie (Québec) G5A 1V9 138
39	SAINT-HILARION	6 2002 32089	Roger Côté	402, Route 138	Saint-Hilarion (Québec) G0A 3V0 138
39	SHANNON	6 2001 32191	Rock Rousseau	296 Boul. Jacques-Cartier	Shannon Québec G0A 4N0 369
39	SHANNON	6 2001 32193	Jean Coulombe	319 Boul. Jacques-Cartier	Shannon Québec G0A 4N0 369
39	STONEHAM-ET-TEWKESBURY	6 2003 32014	2754-2513 Québec Inc.	1770, boulevard Talbot	Stoneham-et-Tewkesbury (Québec) G0A 4P0 0175
51	BLAINVILLE	6 2001 36003	Réjean Leblanc	1800 avenue des Perron	Laval Québec H7L 1K5 335
51	L'ASSOMPTION	6 2002 36008	Colombe Perreault	780, chemin du Bord-de-l'Eau	L'Assomption (Québec) J5W 4K9 343

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur	No
adm	les immeubles	dossier			route
51	L'ASSOMPTION	6 2002 36011	Casyal Inc.	776, chemin du Bord-de-l'Eau	Saint-Sulpice (Québec) J5W 4K9 343
51	L'ASSOMPTION	6 2002 36013	Diane Gibeau et al	855, boul. de l'Ange-Gardien Nord	L'Assomption (Québec) J5W 1P4 343
51	L'ASSOMPTION	6 2002 36016	Réjean Lassonde	253, rue de la Presqu'île,	Le Gardeur (Québec) J6A 5H5 343
51	TERREBONNE	6 2001 36032	Ronald Lalonde	3830 rue Marc	Terrebonne Québec J6Y 1K1 335
51	TERREBONNE	6 2001 36038	Service d'aide SEDAI T.S.S.	3677, montée Gagnon	Terrebonne (Québec) J6Y 1K8 335
52	MONTREAL	6 2000 40007	Les Centres D'Achat First Ventures Limitée	5255, rue Sorel, suite 250	Montréal (Québec) H4P 1G8 40
52	MONTREAL	6 2003 40003	Compagnie des Chemins de Fer Nationaux du Canada	9 ième étage,	935, de la Gauchetière Ouest Montréal (Québec) H3B 2M9 15
52	MONTREAL	6 2003 40006	3437477 Canada Inc.	1620, Préfontaine	Montréal (Québec) H1W 2N8 720
53	ABERCORN	6 2002 44094	Wilfrid Lussier	700, rue Des Églises Est	Abercorn (Québec) J0E 1B0
53	BELOEIL	6 2000 44053	Compagnie Du Trust National Ltée	233 Duvernay	Beloil Québec J3G 2M3 116
53	BOLTON-OUEST	6 2000 44073	Guy Ouellette	7405, Ave. Trinidad	Brossard (Québec) J4W 1N3
53	BROME	6 2003 44009	Brome Valley Camping		215
53	BROME	6 2003 44010	Succession Jacques Pélouin	1520, Rue Marie-Victorin,	Longueuil (Québec) J4G 1A4 215
53	BROME	6 2003 44011	Louise Bédard	1520, Rue Marie-Victorin	Longueuil (Québec) J4G 1A4 215
53	BROME	6 2003 44012	Sylvie Gagnon	490, Chemin Vallée,	Brome (Québec) J0E 1K0 215
53	BROME	6 2003 44013	Louise Bédard	1520, Rue Marie-Victorin	Longueuil (Québec) J4G 1A4 215
53	BROME	6 2003 44014	Brome Terrace Corporation, a/s Curatrice publique		215
53	BROME	6 2003 44016	Yervant Stepanian		215
53	BROME	6 2003 44017	Marie-Claude Pallet	354, Chemin Vallée,	Brome (Québec) J0E 1K0 215
53	BROME	6 2003 44020	Mark Gustav Zimmerl	161, Wolsely North	Montréal-Ouest (Québec) H4X 1V8 215
53	BROME	6 2003 44022	Michael Charby	461, Chemin Vallée	Brome (Québec) J0E 1K0 215
53	BROME	6 2003 44023	Michael Charby	461, Chemin Vallée	Brome (Québec) J0E 1K0 215
53	BROME	6 2003 44027	André Pélouin	1520, Rue Marie-Victorin	Longueuil (Québec) J4G 1A4 215
53	BROME	6 2003 44054	Andrée Ste-Marie	CP 806	Lac-Brome (Québec) J0E 1V0 215
53	BROME	6 2003 44055	Alexander Tarussov	91, chemin Vallée	Brome (Québec) J0E 1K0 215
53	BROME	6 2003 44060	Neil Hamilton	140, chemin Vallée	Brome (Québec) J0E 1K0 215
53	CHAMBLY	6 1985 00512	Georges Gailer	14915, boulevard Gouin ouest	Sainte-Geneviève (Québec) H9H 1B4 0010
53	CHAMBLY	6 2002 44062	André Dion	27, Richelieu	Chambly (Québec) J3L 2C1 A-10
53	CHAMBLY	6 2002 44063	La Ferme Guyon Ltée	27, Richelieu	Chambly (Québec) J3L 2C1 A-10
53	CHAMBLY	6 2004 44000	Société Guyon S.E.N.C.	27, de Richelieu,	Chambly (Québec) J3L 2C1
53	LAC-BROME	6 2003 44059	Lynn Patenaude	114, chemin Vallée	Brome (Québec) J0E 1K0 215

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur	No
adm	les immeubles	dossier			route
53	LAC-BROME	6 2003 44068	Gary Russell	137, chemin Vallée	Brome (Québec) J0E 1K0 215
53	LAC-BROME	6 2003 44069	Diane Hamilton	31, des Ruisseaux	Lac-Brome (Québec) J0E 1V0 215
53	LONGUEUIL	6 2003 44001	Marquis Aita	4747, boulevard Sir-Wilfrid-Laurier	Saint-Hubert (Québec) J3Y 3X5 116
53	MONT-SAINT-HILAIRE	6 2002 44106	Groupe Foncier Brossard inc.	201-785, Chemin Chambly	Longueuil (Québec) J4H 3M2
53	NOTRE-DAME-DE-STANBRIDGE	6 2003 44044	Ferme Des Colombettes inc.	2650, Chemin Grande Ligne	Saint-Alexandre-d'Iberville (Québec) J0J 1S0
53	SAINTE-CECILE-DE-MILTON	6 2002 44100	Ferme Rodyane S.E.N.C	889, route 137 Nord	Sainte-Cécile-de-Milton (Québec) J0E 2C0 137
53	SAINTE-CECILE-DE-MILTON	6 2002 44101	Boileau et Frères SENC	796, route 137 Nord	Sainte-Cécile-de-Milton (Québec) J0E 2C0 137
53	SAINT-HYACINTHE	6 2001 44027	La Société Immobilière Irving Ltée	CP 4500	Québec (Québec) G1K 7S5 116
53	SAINT-NAZAIRE-D'ACTON	6 2003 44032	Gustave St-Martin	102-2595, avenue Pratte,	Saint-Hyacinthe (Québec) J2S 4C3
53	SAINT-NAZAIRE-D'ACTON	6 2003 44033	Gilles Tétreault	197, rang Brodeur	Saint-Nazaire-d'Acton (Québec) J0H 1V0
53	SAINT-SIMON	6 2003 44072	Georges Aimé Poulin	428, chemin du 3e Rang O (Rte 224),	Saint-Simon (Québec) J0H 1Y0 224
53	SUTTON	6 2002 44047	John Bower	1090, chemin Vallée	Sutton (Québec) J0E 2K0 215
53	SUTTON	6 2003 44074	Colette Pérusse	CP 335,	Saint-Gabriel-de-Brandon (Québec) J0K 2N0 215
53	SUTTON	6 2003 44075	Martin Ranger	954, Chemin Vallée	Sutton (Québec) J0E 2K0 215
54	BEAUHARNOIS	6 2003 48002	Giuseppe Pasquale	1347, rue Daigneault	Lasalle (Québec) H8N 1G1 30
54	BEAUHARNOIS	6 2003 48003	Giuseppe Pasquale		30
54	BEAUHARNOIS	6 2003 48004	Mattéo Pasquale	1347, rue Daigneault	Lasalle (Québec) H8N 1G1 30
54	BEAUHARNOIS	6 2003 48066	Luc Martel	443, chemin de la Beauce	Beauharnois (Québec) J6N 3B8 30
54	BEAUHARNOIS	6 2003 48071	Pauline Brière Maher	383, chemin Saint-Louis	Beauharnois (Québec) J6N 2J9 30
54	BEAUHARNOIS	6 2003 48076	Marcèle Brière	667, chemin Saint-Louis	Beauharnois (Québec) J6N 2K6 30
54	BEAUHARNOIS	6 2003 48077	Martin Vallières	675, chemin Saint-Louis	Beauharnois (Québec) J6N 2L2 30
54	BEAUHARNOIS	6 2003 48079	Ferme Lemieux et Frères inc.	824, rang Saint-Georges	Beauharnois (Québec) J6N 3B8 30
54	BEAUHARNOIS	6 2004 48002	Bernard Daoust	14307, Highway 443, RR 1	Finch (Ontario) K0C 1K0 30
54	CHATEAUGUAY	6 2003 48097	Ronald Renaud	179, boulevard Saint-Joseph,	Châteauguay (Québec) J6K 3K1 30
54	CHATEAUGUAY	6 2003 48101	Alain Carrière	27, rue Roy,	Delson (Québec) J0L 1G0 30
54	CHATEAUGUAY	6 2003 48114	Laurice Assabgui	4, rue Dorais,	Châteauguay (Québec) J6K 5B2 30
54	DELSON	6 2004 48036	Jean-Claude Monette		132
54	HAVELOCK	6 2002 48031	Gilles Benoit	464, route 202	Canton de Havelock (Québec) J0S 2C3 202
54	LERY	6 2003 48014	Constance Fréchette-Claessens	1373, chemin du Lac Saint-Louis	Léry (Québec) J6N 1A9 30
54	MERCIER	6 2003 48095	Yves Serret	213, rue Saint-Georges,	Châteauguay (Québec) J6K 2S9 30
54	MERCIER	6 2003 48098	Edward Bradbury	177, boulevard Saint-Joseph,	Châteauguay (Québec) J6K 3K1 30

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur		No
adm	les immeubles	dossier				route
54	MERCIER	6 2003 48100	Les Héritiers de Feu Alfred Walter PuKall	178, boulevard Saint-Joseph,	Châteauguay (Québec) J6K 3V9	30
54	MERCIER	6 2003 48119	Lucien Beaudoin	10, rue Dorais,	Châteauguay (Québec) J6K 5B2	30
54	SAINT-SEBASTIEN	6 2003 48045	Madeleine Paquette	38, chemin Blinn,	Stanbridge East (Québec) J0J 2H0	133
55	GRENVILLE-SUR-LA-ROUGE	6 2004 52004	Claude Delorme			148
55	GRENVILLE-SUR-LA-ROUGE	6 2004 52006	Louis Bissonnette			148
55	GRENVILLE-SUR-LA-ROUGE	6 2004 52007	Anne Mccart-Garland	1804, route 148	Grenville-sur-la-Rouge (Québec) J0V 1B0	148
55	GRENVILLE-SUR-LA-ROUGE	6 2004 52011	Rémy Monette	586, Route 148	Grenville (Québec) J0V 1J0	148
55	SAINT-DAMIEN	6 2003 68005	9013-2127 Québec Inc.	236, Chemin des Aigles	Saint-Damien (Québec) J0K 2E0	
55	SAINT-LIN-LAURENTIDES	6 2001 52003	Richard Poulin	1390, rang Rivière-Nord	Saint-Lin-Laurentides (Québec) J0R 1C0	158
56	CHELSEA	6 2003 56013	Cie E. F. Morrison Ltd	429, Chemin de la Rivière - Farm Po	Chelsea (Québec) J0X 3G0	105
56	DELEAGE	6 2001 56068	Francine Flansbury	310 rue Notre-Dame	276 Chemin Sainte-Thérèse	Maniwaki Québec J9E 2K7
56	DUHAMEL	6 2002 56037	Benolt Fiset	1925 rue Principale	Duhamel Québec J0V 1G0	321
56	GRACEFIELD	5 1981 03616	Société Canadienne des Postes	EDIFICE C STAT 22	OTTAWA ONT	
56	L'ANGE-GARDIEN	6 2000 56084	Louis Desjardins			50
56	L'ANGE-GARDIEN	6 2000 56086	Omer Beaulne			50
56	MESSINES	6 2002 56082	Denise Dontigny	25, chemin Saumure	Messines (Québec) J0X 2J0	
56	OTTER LAKE	6 1988 00177	Herve Et Al Wolfe	76 RUE MARTINEAU	OTTER LAKE	CO PONTIAC 0303
56	PLAISANCE	6 1999 03601	86364 Canada Ltée			
56	RAPIDES-DES-JOACHIMS	6 1996 02112	Doreen Remus McAuley	RUE PRINCIPALE	RAPIDES-DES-JOACHIM	
56	RAPIDES-DES-JOACHIMS	6 1996 02113	Ronald McAuley	RUE PRINCIPALE	RAPIDES-DES-JOACHIM	
56	RAPIDES-DES-JOACHIMS	6 1996 02115	Michael Sullivan	RUE PRINCIPALE	PO BOX 26	RAPIDES-DES-JOACHIM
57	ASCOT CORNER	6 2002 60069	Rita Hébert	222, rue Desruisseaux	Ascot Comer (Québec) J0B 1A0	112
57	FRONTENAC	6 2002 60051	Pierre Blais	4250, chemin du Roy	Lac Mégantic (Québec) G6B 2S3	0161
57	FRONTENAC	6 2002 60052	Jean-Yves Fortin	7523, chemin du Barrage	Frontenac (Québec) G6B 2S3	0161
57	FRONTENAC	6 2003 60081	Mariette Bilodeau	4574, rue Pie-XI	Lac-Mégantic (Québec) G6B 2S3	0161
57	HATLEY	6 2002 60081	Labrecque et Murphy inc.	4740, chemin de Capelton,	North Hatley (Québec) J0B 2C0	0108
57	LAC-MEGANTIC	6 2002 60046	Henri-Louis Lessard	7201, rue Wolfe	Lac Mégantic (Québec) G6B 2S3	0161
57	LAC-MEGANTIC	6 2002 60047	Pauline Fortier	7224 chemin du Barrage	Lac Mégantic Québec G6B 2S3	0161
57	LAC-MEGANTIC	6 2004 60025	La Fabrique de la paroisse de Ste-Agnès de Lac-Mégantic	4872, rue Laval	Lac-Mégantic (Québec) G6B 1E1	161
57	LAMBTON	6 2002 60072	Luc Baillargeon	332, route 108	Lambton (Québec) G0M 1H0	0108
57	LAMBTON	6 2002 60076	Bruno Gilbert	311, route 108	Lambton (Québec) G0M 1H0	0108

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur		No
adm	les immeubles	dossier				route
57	LAMBTON	6 2002 60078	Pierre Gosselin	247, Rang 2	Lambton (Québec) G0M 1H0	0108
57	LAMBTON	6 2003 60040	Daniel Lapointe	316, route 263	Lambton (Québec) G0M 1H0	0108
57	NANTES	6 2002 60032	Bertrand Jacques	1276, rue Principale, C.P. 136	Nantes (Québec) G0Y 1G0	161
57	SAINT-HERMENEGILDE	6 1988 03009	Benoît Paré	69 SOMMERSET DRIVE	WINDSOR CONNECTICUT U S A	0141
57	SAINT-MALO	6 2004 60000	Daniel Lévesque	92, rue Principale	Saint-Malo (Québec) J0B 2Y0	253
57	SAINT-MALO	6 2004 60001	Vincent Tremblay	95, rue Principale,	Saint-Malo (Québec) J0B 2Y0	253
57	SHERBROOKE	6 1995 01079	Ferme Hermont enr.	5771, chemin Ste-Catherine	Rock Forest (Québec) J1N 3B8	0216
57	WOTTON	6 2003 60103	Ferme Chartier enr.	330, rue Saint-Jean,	Wotton (Québec) J0A 1N0	216
57	WOTTON	6 2003 60104	Municipalité de Wotton	CP 60	Wotton (Québec) J0A 1N0	216
57	WOTTON	6 2003 60105	Pierre Charland	CP 38,	Wotton (Québec) J0A 1N0	216
58	AMOS	6 2002 64011	Fabrique de la Paroisse Sainte-Thérèse d'Avila	11, boulevard Mgr. Dudemaine	Amos (Québec) J9T 1S3	111
58	AMOS	6 2002 64018	Philippe Cossette	3337 Route 111 Est	Amos Québec J9T 3A1	111
58	AMOS	6 2002 64050	Suzanne Dupuis	CP 412	Amos (Québec) J9T 3A8	111
58	AMOS	6 2002 64062	Fabrique de la Paroisse Sainte-Thérèse d'Avila	11, boulevard Mgr. Dudemaine,	Amos (Québec) J9T 1S3	111
58	AMOS	6 2004 64006	Gilles Carignan	61,, rue Hivon	Amos (Québec) J9T 2E7	111
58	AMOS	6 2004 64007	La Société de développement Norbeca inc.	669, route de l'Hydro	Amos (Québec) J9T 3A1	109
58	GUERIN	6 2003 64005	Martin Rioux	332, Route 101	Nédélec (Québec) J0Z 2Z0	23722
58	LA MOTTE	6 2002 64082	Claude Lachance	119, chemin de la Rivière Cadillac,	La Motte (Québec) J0Y 1T0	0109
58	NEDELEC	6 2003 64006	Florian Trépanier	CP 532	Notre-Dame-du-Nord (Québec) J0Z 3B0	23722
58	NEDELEC	6 2003 64007	9083-8897 Québec Inc.	881, rue Principale	Guérin (Québec) J0Z 2E0	23722
58	NEDELEC	6 2003 64008	Réal Aylwin	CP 22	Nédélec (Québec) J0Z 2Z0	23722
58	NEDELEC	6 2003 64009	André Racine	1021, rue Principale Nord	Guérin (Québec) J0Z 2E0	23722
58	NEDELEC	6 2003 64010	Ferme Racine et Fils, SENC	1021, Principale Nord	Guérin (Québec) J0Z 2E0	23722
58	NEDELEC	6 2003 64011	Camionnage en vrac A. Rivard inc.	CP 1025	Guérin (Québec) J0Z 2E0	23722
58	NEDELEC	6 2003 64012	Armel Rivard	CP 1025	Guérin (Québec) J0Z 2E0	23722
58	NEDELEC	6 2003 64025	Ferme Léosyl	389, route 101	Nédélec (Québec) J0Z 2Z0	23722
58	PREISSAC	6 2002 64004	Annette Sylvain	912, avenue du Lac	Preissac (Québec) J0Y 2E0	395
58	ROUYN-NORANDA	6 1989 01668	Succession Juliette De Ravigny Hélu			0117
58	ROUYN-NORANDA	6 1997 02891	Léo Vachon			
58	ROUYN-NORANDA	6 2002 64069	9052-5890 Québec Inc.	188, route Principale,	Cléricky (Québec) J0Z 1P0	21910
58	ROUYN-NORANDA	6 2003 64022	Gérald Brunette	465, place St-Pierre	Rouyn-Noranda (Québec) J9X 6K5	101

DOSSIERS AVEC ACQUISITION DE TERRAIN OU ACHAT DE BATISSE ET AYANT UN TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ OU ACTE DE VENTE EN 2004-2005 (au 31-03-2005)

DT	Endroit où sont situés	Numéro	Vendeur	Adresse du vendeur		No
adm	les immeubles	dossier				route
58	ROUYN-NORANDA	6 2003 64023	Roland Boucher	415, route 101,	Montbeillard (Québec) J0Z 2X0	101
58	ROUYN-NORANDA	6 2003 64024	Ville De Rouyn-Noranda	CP 220,	Rouyn-Noranda (Québec) J9X 5C3	101
58	ROUYN-NORANDA	6 2004 64004	Guy Carle	157, Rang 5 Est,	Évain (Québec) J0Z 1Y0	391
58	VAL-D'OR	6 2002 64085	Location d'équipement de forage Unique Itée	1701, rue de l'Hydro	Val-d'Or (Québec) J9P 6Y9	117
58	VAL-D'OR	6 2003 64019	Ville De Val-D'Or	855, 2e Avenue, C.P. 400	Val-d'Or (Québec) J9P 4P4	117
58	VAL-D'OR	6 2003 64020	R.A. Meca-Tech inc.	2205, boul. Jean-Jacques Cossette	Val-d'Or (Québec) J9P 6Y2	117

Ventes d'immeubles excédentaires 2004-2005 (au 2005-03-31)

Unité	Nom	No	No	No rang	Acquéreur
adm.	municipalité	intervention	lot		
3100_GAS_IL_MAD	BONAVENTURE	9 2004 68001	468-2P		Serge Arsenault
3100_GAS_IL_MAD	CARLETON--SAINT-OMER	9 1974 00070	I1	P19-B-3 RG 1	Paul-Raynald Berthelot
3100_GAS_IL_MAD	CASCAPEDIA--SAINT-JULES	9 1971 00595	I1	P-368	Destinations Saumon Gaspésie inc
3100_GAS_IL_MAD	CHANDLER	9 2004 00007			Julien Cloutier
3100_GAS_IL_MAD	CHANDLER	9 2004 00028			Kamel Habiche
3100_GAS_IL_MAD	ESCUMINAC	9 1998 00047	17 Ptie	Sud du Chemin	Les Entreprises forestières J.D. inc
3100_GAS_IL_MAD	GASPE	9 1971 01171	I1	P-55-A RG 1	Ville De Gaspé
3100_GAS_IL_MAD	GASPE	9 1983 00996	I1	P2-A RG2	Les Entreprises R. Hackett inc.
3100_GAS_IL_MAD	GASPE	9 1992 00137	I1	P-573-3 RG NORD DU CHEMIN	Wilkey Denis
3100_GAS_IL_MAD	GASPE	9 2000 00009			Monsieur Claude Gilbert, Greffier Ville De Gaspé
3100_GAS_IL_MAD	GASPE	9 2003 00033	2 937 391		Gaétan Boulay
3100_GAS_IL_MAD	GASPE	9 2004 00026			Patrick Huet
3100_GAS_IL_MAD	GASPE	9 2004 00029	6B Ptie	2	Wilfrid Allard
3100_GAS_IL_MAD	GRANDE-RIVIERE	9 1989 00130	I1	P-44 RG 1	Michel Rochon
3100_GAS_IL_MAD	GRANDE-RIVIERE	9 1992 00168	I1	P-594	Simone Lelievre Lebreux
3100_GAS_IL_MAD	NEW RICHMOND	9 1981 00004	I1	P-112-67-1 RG 1 N-O	Guy Cavanagh
3100_GAS_IL_MAD	NEW RICHMOND	9 2004 00039			Réal Moreau
3100_GAS_IL_MAD	NOUVELLE	9 2000 00052	P,Riv.Nouv.(M.A.O.)	Rg.O.Riv.Nouvelle Ptie S.O.	Municipalité de Nouvelle
3100_GAS_IL_MAD	NOUVELLE	9 2003 00017			Rachel Berthelot
3100_GAS_IL_MAD	NOUVELLE	9 2003 00021			Garry Pentland
3100_GAS_IL_MAD	PERCE	9 1971 05101	I1	P12-A RG1 N-E	Barry et al Comeau
3100_GAS_IL_MAD	SAINTE-ANNE-DES-MONTS	9 1971 03814	I1	P 33-5 RG1	Societe immobilière du Québec

Ventes d'immeubles excédentaires 2004-2005 (au 2005-03-31)

Unité	Nom	No	No	No rang	Acquéreur
adm.	municipalité	intervention	lot		
3200_CNTR_QUEBC	SAINT-CELESTIN	9 1996 00255	81 ptie		Municipalité de Saint-Célestin
3200_CNTR_QUEBC	VICTORIAVILLE	9 1978 00887	11	P-84	Les Immeubles Arcand inc.
3200_CNTR_QUEBC	VICTORIAVILLE	9 2002 24002	513 ptie		Ville De Victoriaville
3200_CNTR_QUEBC	VILLEROY	9 2003 24006	723-570-15 ptie		Municipalité de Villerooy
3300_BAS-ST-LAU	AMQUI	9 1998 00067	11	1432	Les Entreprises Vagabond inc
3300_BAS-ST-LAU	AMQUI	9 1999 00033	11	1432-5 P-1459	Ville D'Amqui
3300_BAS-ST-LAU	AMQUI	9 2000 04040			Ville d'Amqui
3300_BAS-ST-LAU	MONT-JOLI	9 2004 04040			Francois Leblanc
3300_BAS-ST-LAU	NOTRE-DAME-DU-LAC	9 1992 00237	11	P-67 RG 1	Ethel Rouleau
3300_BAS-ST-LAU	RIMOUSKI	9 2004 04010	38-25 Ptie		Solange Levesque
3300_BAS-ST-LAU	SAINT-ANACLET-DE-LESSARD	9 1980 00401	17 Ptie		Marc Bouillon
3300_BAS-ST-LAU	SAINT-DONAT	9 2004 04049			Monique et als Lepage
3300_BAS-ST-LAU	SAINT-DONAT	9 2004 04051			Damase Lepage et fils
3300_BAS-ST-LAU	SAINTE-LUCE	9 2004 04002	67 Ptie	1	Maroussia Lévesque
3300_BAS-ST-LAU	SAINTE-LUCE	9 2004 04003	67 Ptie	1	Paul-Eugene Gagnon et al
3300_BAS-ST-LAU	SAINTE-LUCE	9 2004 04004	67 Ptie	1	Lina Santerre
3300_BAS-ST-LAU	SAINTE-LUCE	9 2004 04005	67 Ptie	1	Martin et al Berube
3300_BAS-ST-LAU	SAINTE-LUCE	9 2004 04008	67 Ptie	1	Yvette, Monique Baril, Levesque
3300_BAS-ST-LAU	SAINTE-LUCE	9 2004 04024	67 Ptie	1	Maurice et Francine Pelletier
3300_BAS-ST-LAU	SAINTE-PAULE	9 1973 00119	11	P24 N-E.RIV.MATANE	Marie-Josée,Marie-Anne et Jean Ouellet
3300_BAS-ST-LAU	SAINT-MARCELLIN	9 2004 04035			Dominic et al Lepage
3300_BAS-ST-LAU	SAINT-OCTAVE-DE-METIS	9 2004 04023			Sylvain Pineault

Ventes d'immeubles excédentaires 2004-2005 (au 2005-03-31)

Unité	Nom	No	No	No rang	Acquéreur
adm.	municipalité	intervention	lot		
3300_BAS-ST-LAU	SAINT-PASCAL	9 1995 00309	11	P-262-10	Richard Briand
3300_BAS-ST-LAU	SAINT-PASCAL	9 1995 00310	11	P-251-1	Automobile Kamouraska (1992) Inc.
3400_CHAUD_APPA	DISRAELI	9 2002 12008	31B-1 Ptie	6	Eric Bouffard
3400_CHAUD_APPA	LEVIS	9 1971 00788			Ville de Lévis
3400_CHAUD_APPA	LEVIS	9 1981 00734	P-365-63		André Picard
3400_CHAUD_APPA	LEVIS	9 2004 12040	495-1 ptie		Ville de Lévis
3400_CHAUD_APPA	LEVIS	9 2005 12001			Vincent Dutil
3400_CHAUD_APPA	L'ISLET	9 2003 12026	502 Ptie		Carole Couillard
3400_CHAUD_APPA	MONTMAGNY	9 2003 12029	484 ptie		Roland Laberge
3400_CHAUD_APPA	SAINT-ANTOINE-DE-TILLY	9 2004 12013	344 ptie		André Côté
3400_CHAUD_APPA	SAINT-BENOIT-LABRE	9 2004 12000	31 ptie	6 Nord	Garage Marcel Boucher Et Fils Inc.
3400_CHAUD_APPA	SAINT-DAMIEN-DE-BUCKLAND	9 2004 12027	24 j partie	sept	Guy Patoine
3400_CHAUD_APPA	SAINTE-MARIE	9 2001 12019	504-6 ptie		Oeuvre et Fabrique de la Paroisse de Sainte-Marie
3400_CHAUD_APPA	SAINT-GEORGES	9 1973 00597	956 ptie		Centre de coupe de Beauce
3400_CHAUD_APPA	SAINT-GEORGES	9 2004 12003	655-39		Dany Bélanger
3400_CHAUD_APPA	SAINT-GEORGES	9 2004 12038	655-38 Ptie		Dany Faucher
3400_CHAUD_APPA	SAINT-ISIDORE	9 2004 12021	343 Ptie		Gabriel Blais
3400_CHAUD_APPA	SAINT-LEON-DE-STANDON	9 1994 00704	335-5 Ptie		Fernand Fournier
3400_CHAUD_APPA	SAINT-LEON-DE-STANDON	9 2004 12006	338-1		Yan Poulin
3400_CHAUD_APPA	SAINT-MALACHIE	9 2004 12048	46 Ptie	Seigneurie de Joliette	Pierre Leclerc
3400_CHAUD_APPA	SAINT-MICHEL-DE-BELLECHASSE	9 1971 01549	219 ptie		René Breton
3400_CHAUD_APPA	SAINT-NARCISSE-DE-BEAURIVAGE	9 1971 00657	210 ptie		Ferme Étienne Garon Inc.

Ventes d'immeubles excédentaires 2004-2005 (au 2005-03-31)

Unité	Nom	No	No	No rang	Acquéreur
adm.	municipalité	intervention	lot		
3400_CHAUD_APPA	SAINT-PAMPHILE	9 2003 12031	32B Ptie	A	Magasin Coop de Saint-Pamphile
3400_CHAUD_APPA	SAINT-PATRICE-DE-BEAURIVAGE	9 2002 12016	178 ptie		Municipalité Saint-Patrice-de-Beaurivage
3400_CHAUD_APPA	SAINT-VALLIER	9 1971 04244	11	P-234	Mireille Dumont
3400_CHAUD_APPA	SCOTT	9 2003 12027	748-2		Municipalité de Scott
3500_COTE-NORD	TADOUSSAC	9 2004 08004			Jean-Claude Phily
3500_COTE-NORD	TADOUSSAC	9 2004 08006			Ghislain Pelletier
3600_SAG-LAC-SJ	LA DORE	9 2004 16013	1B-1	5	Jean-Philippe Gagnon
3600_SAG-LAC-SJ	ROBERVAL	9 1992 00301			Danielle Boulanger
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 1977 01200	11	P16 RANG NORD RIV.-CHICOUTIMI	Ville de Saguenay
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 2000 16004	11		Tremblay Daniel
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 2003 16006	11		Ville de Saguenay
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 2004 16005			Julien Bouchard
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 2004 16006			Gervais Blackburn
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 2004 16007			Gérard Manning
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 2004 16012			Michel Perron
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 2004 16016			Claude Villeneuve
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 2004 16017			Reynald Desbiens
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 2004 16025			Sylviculture Tramfor Inc.
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 2004 16027			Alain Savard
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 2004 16028			Jean-Yves Tremblay
3600_SAG-LAC-SJ	SAGUENAY	9 2004 16029			Alain Savard
3800_MAUROCIE	CHAMPLAIN	9 2004 28008	11	P-388 P-390 P-391	Michel Langevin

Ventes d'immeubles excédentaires 2004-2005 (au 2005-03-31)

Unité	Nom	No	No	No rang	Acquéreur
adm.	municipalité	intervention	lot		
3800_MAUROICIE	SAINTE-GENEVIEVE-DE-BATISCAN	9 2003 28009			Ferme Claude J. Massicotte et Fils inc.
3800_MAUROICIE	SAINTE-GENEVIEVE-DE-BATISCAN	9 2004 28002			Oskar Imhof
3800_MAUROICIE	SAINT-MAURICE	9 1990 00614	60 ptie		Julienne Marcotte
3800_MAUROICIE	SAINT-MAURICE	9 2001 28012	60 ptie		André Laneville
3800_MAUROICIE	SAINT-SEVERIN	9 1991 00767	11	P-139,P-140, P-144	Permac Enr. Ferme
3800_MAUROICIE	SHAWINIGAN	9 1975 01011	53 ptie		Commission scolaire de l'énergie
3800_MAUROICIE	SHAWINIGAN	9 1995 00228	133 ptie		Pierre Dumont
3800_MAUROICIE	SHAWINIGAN	9 2001 28009	126-1		Sonia Houle Aubry
3800_MAUROICIE	TROIS-RIVES	9 2002 28005			Yvon Veillette
3800_MAUROICIE	TROIS-RIVES	9 2002 28006			Ninon Fortier
3800_MAUROICIE	TROIS-RIVES	9 2002 28018			Robert Marcouiller
3800_MAUROICIE	TROIS-RIVIERES	9 1976 00327	3 438 491		Société de gestion Tegika inc.
3800_MAUROICIE	TROIS-RIVIERES	9 1990 00664	11	P-27	De Trois-Rivieres-Ouest Ville
3800_MAUROICIE	VICTORIAVILLE	9 2003 24000	11		Ville de Victoriaville
3900_QUEBEC	BAIE-SAINT-PAUL	9 1974 00157	11	P915	Caisse populaire Vallée du Gouffre
3900_QUEBEC	BEAUPRE	9 2003 32047	640 ptie		Brigitte Gourdeau
3900_QUEBEC	QUEBEC	9 1977 01241	11	P46 NS	Copropriété Le St-Laurent,1600
3900_QUEBEC	QUEBEC	9 1984 00315	1092-2		Carole Frédérick
3900_QUEBEC	QUEBEC	9 1986 00302	11	P-58-9	Ville de Québec
3900_QUEBEC	QUEBEC	9 1987 00352	11	P-58-1-5	Gerard Bernard
3900_QUEBEC	SAINT-MARC-DES-CARRIERES	9 2004 32017			2965-3987 Québec Inc.
5100_LAVAL_MILE	BOISBRIAND	9 1984 02366	89 ptie		Les Revêtements Polyval Inc.

Ventes d'immeubles excédentaires 2004-2005 (au 2005-03-31)

Unité	Nom	No	No	No rang	Acquéreur
adm.	municipalité	intervention	lot		
5100_LAVAL_MILE	DEUX-MONTAGNES	9 1996 00602	3 138 128		Propriétés foncières Sobey's Ltée
5100_LAVAL_MILE	LAVAL	9 1974 01065	1 452 875		Ville de Laval
5100_LAVAL_MILE	LAVAL	9 1976 00585	1 761 919		Andre Vanier
5100_LAVAL_MILE	LAVAL	9 1984 01327	1 850 454		René Laurin
5100_LAVAL_MILE	LAVAL	9 1984 01343	1 159 282		Ferme Sainte-Dorothée
5100_LAVAL_MILE	LAVAL	9 2001 36004	3 117 730		Gino Tavormina
5100_LAVAL_MILE	LAVAL	9 2002 36003	3 256 118		2836734 Canada Inc.
5100_LAVAL_MILE	LAVAL	9 2003 36013	1 627 395		Pédro-Canada
5100_LAVAL_MILE	MASCOUCHE	9 1973 00039	3 270 444		Ville de Mascouche
5100_LAVAL_MILE	MASCOUCHE	9 2001 36009	382 ptie		Proulx & Fils
5100_LAVAL_MILE	ROSEMERE	9 2003 36023	272-24 ptie		Ville de Rosemère
5100_LAVAL_MILE	SAINT-EUSTACHE	9 1976 00022	1 973 806		De St-Eustache Ville
5100_LAVAL_MILE	TERREBONNE	9 1989 01413	120-335 ptie		De Terrebonne Ville
5100_LAVAL_MILE	TERREBONNE	9 1997 00624	11	P.543	Yvon Auger
5200_ILE_MONTRE	MONTREAL	9 1972 01021	1 524 519		4146344 Canada inc
5200_ILE_MONTRE	MONTREAL	9 1999 00910	11	P.553	4238222 Canada inc
5200_ILE_MONTRE	MONTREAL	9 2003 40001			Ville De Montreal
5200_ILE_MONTRE	MONTREAL	9 2003 40002	3 252 282		Groupe immobilier Borex inc
5300_MONTE_EST	CHAMBLY	9 2002 44009	2 626 596		La Ferme Guyon Ltée
5300_MONTE_EST	COWANSVILLE	9 1977 01403	11	P-49	3410242 Canada Inc.
5300_MONTE_EST	GRANBY	9 1993 01087	3 016 536		Gestion André Beaugard Inc.
5300_MONTE_EST	LONGUEUIL	9 1971 04233	11	P 35 - 36	Ville de Longueuil

Ventes d'immeubles excédentaires 2004-2005 (au 2005-03-31)

Unité	Nom	No	No	No rang	Acquéreur
adm.	municipalité	intervention	lot		
5300_MONTE_EST	LONGUEUIL	9 2004 44011	2 114 387		Bruno Bénard Inc.
5300_MONTE_EST	MONT-SAINT-HILAIRE	9 2001 44085	519-4		François Fréchette
5300_MONTE_EST	SAINTE-CECILE-DE-MILTON	9 1992 01059	224-1		Boileau & Frères S.E.N.C.
5300_MONTE_EST	SAINT-HYACINTHE	9 2003 44003	2 615 092		Jefo International Ltée
5300_MONTE_EST	SAINT-HYACINTHE	9 2003 44005	3 161 898		Grégoire Besson Canada Inc.
5300_MONTE_EST	SOREL-TRACY	9 1972 03620	11	P-1515	Les Placements Charlevoix Inc.
5300_MONTE_EST	SOREL-TRACY	9 1978 00986	11	P-1509-74 -77	France Loranger
5400_MONTE_OUES	BEAUHARNOIS	9 2004 48014			Venne Geneviève Julien Laurent
5400_MONTE_OUES	CANDIAC	9 1972 01054	230 ptie		Ville De Candiac
5400_MONTE_OUES	CHATEAUGUAY	9 2004 48004			Mario Verville
5400_MONTE_OUES	CHATEAUGUAY	9 2004 48015			Lavoie Diane Carignan Gilles
5400_MONTE_OUES	CHATEAUGUAY	9 2004 48019			9102 9595 Québec inc.
5400_MONTE_OUES	CHATEAUGUAY	9 2004 48020			Mario Potvin
5400_MONTE_OUES	RIGAUD	9 2004 48000	39 Ptie		Immeubles Marché Rigaud inc.
5400_MONTE_OUES	SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE	9 1998 00953	11	P-403	St-Bernard-De-Lacolle Mun
5500_LAUR_LANAU	BROWNSBURG-CHATHAM	9 1987 01475	11	P1060	Hartland Dewar
5500_LAUR_LANAU	JOLIETTE	9 1995 00787	413 ptie		Georges St-Jean
5500_LAUR_LANAU	JOLIETTE	9 1995 00788	415 ptie		Gérard Descheneaux
5500_LAUR_LANAU	LA CONCEPTION	9 1977 00023	11	P14 RG E	Joseph Kuchar
5500_LAUR_LANAU	LAVALTRIE	9 1995 00816	11	P419	Ferme Richard Archambault inc.
5500_LAUR_LANAU	MIRABEL	9 2001 52019	246-1 ptie		Louise Desjardins
5500_LAUR_LANAU	MONT-LAURIER	9 2003 52020			Lucien Lacelle & Fils inc

Ventes d'immeubles excédentaires 2004-2005 (au 2005-03-31)

Unité	Nom	No	No	No rang	Acquéreur
adm.	municipalité	intervention	lot		
5500_LAUR_LANAU	MORIN-HEIGHTS	9 1979 00972	I1	P39B RG 2	Léona Boyer
5500_LAUR_LANAU	SAINT-ANDRE-D'ARGENTEUIL	9 1993 01668	I1	P506	Gilles Durocher
5500_LAUR_LANAU	SAINT-COLOMBAN	9 1974 00043	I1	P 32	Investissements Wiltron inc.
5500_LAUR_LANAU	SAINT-JACQUES	9 1976 00455	I1	P-482	De St-Jacques Village
5500_LAUR_LANAU	WENTWORTH	9 2003 68001			Municipalité de Wentworth-Nord
5500_LAUR_LANAU	WENTWORTH-NORD	9 1977 00760	I1	P19A,P19B RG 8	Eva Carriere
5600_OUTAOUAIS	GATINEAU	9 1980 01401	Ptie 17A-21	2	Nicole Séguin
5600_OUTAOUAIS	GATINEAU	9 1997 01223	2 468 086	1	Carmen Mineault
5600_OUTAOUAIS	GATINEAU	9 2001 56043	I1	PTIE 20-693, RG 2	Ville De Gatineau
5600_OUTAOUAIS	LA PECHE	9 2004 56003	600 ptie		David Brown
5600_OUTAOUAIS	MANSFIELD-ET-PONTEFRACT	9 2003 56019	ptie 19	2	Municipalité de Mansfield & Pontefract
5600_OUTAOUAIS	NOTRE-DAME-DE-BONSECOURS	9 2000 56024	I1		Parc Oméga inc.
5600_OUTAOUAIS	OTTER LAKE	9 2003 56011	31E ptie	2	Herve Et Al Wolfe
5600_OUTAOUAIS	PAPINEAUVILLE	9 2003 56039			Marcel Paquette
5600_OUTAOUAIS	VAL-DES-MONTS	9 1987 01530	30-47 ptie	6	Pierre Meilleur
5600_OUTAOUAIS	VAL-DES-MONTS	9 2003 56025			Luc Lavigne
5700_ESTRIE	DANVILLE	9 1984 00782	157 Ptie		Guy Guérette
5700_ESTRIE	DANVILLE	9 1989 00806	I1	P 18 E CH CRAIG	Richard Lacroix
5700_ESTRIE	DANVILLE	9 2004 60009	28B Ptie	1	Maurice Morin
5700_ESTRIE	RICHMOND	9 1983 00416	I1	P 356 & 357	Ville de Richmond
5700_ESTRIE	RICHMOND	9 2002 60015	203 Ptie		Ville de Richmond
5700_ESTRIE	SHERBROOKE	9 1978 00052	I1	P 8B RANG 7	Mathieu Couture

Ventes d'immeubles excédentaires 2004-2005 (au 2005-03-31)

Unité	Nom	No	No	No rang	Acquéreur
adm.	municipalité	intervention	lot		
5700_ESTRIE	SHERBROOKE	9 1984 00774	1 625 723	6	Christian Mayrand
5700_ESTRIE	SHERBROOKE	9 1986 00787	2131446 - 2 132 097		Municipalité du Canton de Hatley
5700_ESTRIE	SHERBROOKE	9 1986 00796	1 468 640		Ville De Sherbrooke
5700_ESTRIE	STANSTEAD	9 1977 01075	156 Ptie		149995 Canada inc.
5700_ESTRIE	STANSTEAD	9 2002 60010	129-1		Arlene Buzzell
5700_ESTRIE	WINDSOR	9 1993 00905	9E Ptie	1	2867-0289 Québec inc.
5700_ESTRIE	WINDSOR	9 1993 00905	9E Ptie	1	2867-0289 Québec inc.
5800_ABI_TEM_NQ	TASCHEREAU	9 2004 64006	36 ptie	7	Raymond Paquin et Michelle Bédard
5800_ABI_TEM_NQ	TEMISCAMING	9 1994 01959	11	PTIE 11A RUISSEAU GORDON SUD	9055-7810 Québec inc.
5800_ABI_TEM_NQ	TEMISCAMING	9 2002 64003	11A ptie	Sud ruisseau Gordon	9004-3704 Québec Inc.

QUESTION 25

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre

Liste détaillée des interventions en 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :
a) Plan de gestion des déplacements de Montréal (PGDM).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	Investissement total (\$) 2003-2004	Investissement total (\$) 2004-2005
Gestion de la demande		
Programme employeurs et autres mesures	330 000	270 000
Sous Total	330 000	270 000
Réseau routier		
Modernisation de la rue Notre-Dame	2 090 000	3 040 000
Optimisation de l'A-40 Métropolitaine	27 260 000	28 060 000
Réaménagement du rond-point Dorval A-20/A-520	340 000	1 150 000
Amélioration de l'A-15 à Laval	1 260 000	2 900 000
Amélioration de l'A-10	9 740 000	10 280 000
Gestion de la circulation autoroutière	9 190 000	3 790 000
Gestion dynamique des feux de circulation	0	0
Parachèvement de l'A-20 à Vaudreuil-Dorion/Île-Perrot	1 150 000	110 000
Route 132 entre Candiac et Ste-Catherine	1 322 000	15 730 000
Autoroute 30 - Tracé Sud	238 000	1 460 000
Amélioration de l'A-20 sur la Rive-Sud	2 440 000	810 000
Autoroute 15 sur la Rive-Nord	26 490 000	150 000
Sous Total	81 520 000	67 480 000
Plan d'action conjoint Ville de Montréal / Ministère des transports		
Sous Total	34 900 000	23 320 000
Partenariat public-privé		
Commission Nicolet – lien Rive-sud	0	0
Études Partenariat A-25	640 000	520 000
Autoroute 30 à Vaudreuil-Dorion	2 170 000	23 420 000
Sous Total	2 810 000	23 940 000
Interventions en transport en commun		
Ligne 5 Est du métro à Anjou	0	0
Ligne 2 Nord du métro à Laval	118 620 000	119 500 000
Ligne 4 Sud du métro à Longueuil	0	0
Aménagement de l'estacade près du pont Champlain	1 690 000	500 000
Train de banlieue	2 430 000	1 800 000
Métrobus entre Repentigny et centre-ville	1 370 000	600 000
Terminus, voies réservées et stationnements incitatifs	7 590 000	9 820 000
Réno-système métro	32 400 000	54 270 000
Sous Total	164 100 000	186 490 000
Interventions en conservation du transport en commun		
Sous Total	64 100 000	49 170 000
Réparation relatives au réseau routier stratégique (RMR)		
Sous Total	131 720 000	113 640 000
Grand Total	479 480 000	464 310 000

SOURCE: Direction de la planification et de la coordination des ressources (SPRTC)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre Liste détaillée des interventions en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le : a) Plan de gestion des déplacements de Montréal; b) Plan de transport de l'agglomération de Québec; c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue; d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent; e) Plan de transport du Centre-du-Québec; f) Plan de transport de Charlevoix; g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches; h) Plan de transport de la Côte-Nord; i) Plan de transport de l'Estrie; j) Plan de transport de la région de la Lanaudière; k) Plan de transport des Laurentides; l) Plan de transport de la Mauricie; m) Plan de transport de la Montérégie; n) Plan de transport du Nord-du-Québec; o) Plan de transport de l'Outaouais; p) Plan de transport de Portneuf; q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.	
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) – 2003-2004	
20-3972-0005 – construction d'une nouvelle route entre le boulevard Valcartier et l'autoroute Henri-IV – Axe Est-Ouest - fin des travaux	2 194 019 \$
20-3972-0014 – Étude préliminaire pour démolition des bretelles hors services de l'autoroute Dufferin-Montmorency – fin de l'étude	3 376 \$
20-3972-0016 – Réparation mur de soutènement autoroute Dufferin-Montmorency / boul. Henri-Bourassa – fin des travaux	89 592 \$
20-3972-0053-A – Couche d'usure – autoroute du Vallon – bretelles échangeurs Félix-Leclerc	218 044 \$
20-3972-0063 – Étude sonore – mur antibruit – à partir de la rue Michelet vers le nord sur l'autoroute Henri-IV – fin de l'étude	3 750 \$
20-3972-0116 – Modification système d'éclairage – échangeur Félix-Leclerc et Dufferin-Montmorency – Tours Foisy	119 961 \$
20-3972-0125 – Étude pour la reconstruction du pont Chemin Saint-Louis / Route 175 (Pont de Québec) – fin de l'étude	104 803 \$
20-3972-0161 – Réparations éléments tabliers et joints de dilatation – autoroute Félix-Leclerc / avenue Saint-David – fin des travaux	623 031 \$
20-3972-0165 - Étude sur l'ajout d'une voie auxiliaire sur l'autoroute Laurentienne entre le boulevard Lebourgneuf et le viaduc Jean-Talon – Fin de l'étude	66 073 \$
20-3972-0201 – Reconstruction mur de soutènement côté est autoroute Dufferin-Montmorency / boul. Henri-Bourassa	436 305 \$
20-3972-0203 – construction mur antibruit – Autoroute du Vallon entre Versant-Nord et Chemin Sainte-Foy – Fin des travaux	447 500 \$
20-3972-0237 – Remplacement de glissières de sécurité – diverses routes – fin des travaux	191 775 \$

20-3972-0239-A – Installation de caméras sur l'autoroute du Vallon et Charest – fin des travaux	12 450 \$
20-3972-0247 – Étude sur la reconstruction du viaduc sur l'autoroute Laurentienne à la hauteur de Notre-Dame	672 \$
20-3972-0301 – construction écran antibruit sur l'autoroute Henri-IV à la hauteur de l'École du Versant – fin des travaux	131 628 \$
20-3972-0305 – Pose glissière de sécurité et construction massif sur l'autoroute Laurentienne à la hauteur de la rue de la Croix-Rouge / Pont Drouin	29 894 \$
20-3972-0321-A – Construction mur de soutènement – pont sur le boulevard Raymond	107 363 \$
20-3972-8701 – Étude d'impact sur le prolongement de l'autoroute du Vallon entre le boulevard Lebourgneuf à la rue Chauveau	26 189 \$
20-3972-9129 – reconstruction du boulevard Sainte-Anne de Boischatel à Sainte-Anne-de-Beaupré – phase 4	7 789 561 \$
20-3972-9344 – Requalification de l'autoroute Duplessis – phase 1, de l'autoroute Charest à la rue Laberge	371 875 \$
20-3972-9345 – Étude sur la reconstruction de l'échangeur du Vallon / Charest et élargissement de 4 à 6 voies	52 682 \$
20-3972-9612 – réparations éléments tabliers pont autoroute 40 / route 138 – fin des travaux	4 062 \$
20-3972-9716 – étude sur l'ajout d'une voie réservée sur l'autoroute Laurentienne entre la 80 ^e Rue et la rue de la Croix-Rouge – fin de l'étude	2 940 \$
20-3972-9718 – reconstruction de l'autoroute Duplessis, phase 2, entre le boulevard Hamel et les rues Laberge et Jules Vernes	55 875 \$
20-3972-9730-D – Études d'expertise sur l'autoroute Dufferin-Montmorency à la hauteur de la Grande-Allée – fin des études	301 516 \$
20-3972-9742 – Réaménagement de la route 138 et de la route 360	825 \$
20-3972-9805 – Gestion de circulation – ajout de caméras aux échangeurs et à l'approche du pont Laporte	191 889 \$
20-3972-9901 – Étude d'opportunité sur l'autoroute Félix-Leclerc entre l'autoroute Henri-IV et le boulevard Henri-Bourassa – fin de l'étude	243 049 \$
20-3972-9903 – Construction 2 ^e chaussée de l'autoroute Laurentienne entre le km 53,4 et 60	10 948 104 \$
20-3972-9938 – réparations éléments de fondation – Pont de l'Île-d'Orléans – fin des travaux	8 082 \$
20-3972-9943 – Étude d'opportunité – Pont de l'Île-d'Orléans	15 764 \$
20-3972-9948 – Requalification de l'autoroute Duplessis, phase 3 à 6, de la rue Laberge au Chemin Quatre-Bourgeois	67 162 \$
20-3972-9948-A – Reconstruction du pont d'étagement du Chemin Sainte-Foy / Autoroute Duplessis	35 000 \$
20-3972-9949 – Amélioration des paysages – Plan vert – diverses routes et autoroutes	69 594 \$
20-3972-9952 – Reconstruction de l'échangeur Félix-Leclerc / Duplessis	11 455 339 \$
20-3972-0053 – Relevés de circulation de la Capitale à l'échangeur Charest, autoroute 740 (du Vallon)	1 185 \$
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) – 2004-2005	
20-3972-0005 – construction d'une nouvelle route entre le boulevard Valcartier et l'autoroute Henri-IV – Axe Est-Ouest -	211 843 \$
20-3972-0014 – Étude préliminaire pour démolition des bretelles hors services de l'autoroute Dufferin-Montmorency - fin de l'étude	64 075 \$
20-3972-0053 – Couche d'usure sur l'autoroute du Vallon – de l'autoroute Félix-Leclerc à l'échangeur Charest – fin des travaux	1 746 389 \$
20-3972-0106 – Autoroute Félix-Leclerc – Secteur Jouvence – Étude sonore	23 586 \$

20-3972-0116 – Remplacement des Tours Foisy – Autoroute Félix-Leclerc / Dufferin-Montmorency	1 430 133 \$
20-3972-0165-A - Reconstruction du Viaduc sur l'autoroute Laurentienne à la hauteur de la 80 ^e Rue – fin des travaux	2 067 882 \$
20-3972-0202 - Autoroute Dufferin-Montmorency / boul. Henri-Bourassa – construction d'un mur côté ouest – fin des travaux	757 396 \$
20-3972-0247 - Reconstruction du Viaduc sur l'autoroute Laurentienne à la hauteur de la rue Notre-Dame –	133 459 \$
20-3972-0275 - Reconstruction profil urbain – Protocole avec le MAM – route 368 – Sainte-Famille, I.O.	406 315 \$
20-3972-0276 - Reconstruction profil urbain – Protocole avec le MAM – route 368 – Saint-Jean, I.O.	133 600 \$
20-3972-0303 - Reconstruction profil urbain – Protocole avec le MAM – route 368 – Saint-Pierre, I.O.	120 500 \$
20-3972-0342 – Couche d'usure et traitement de fissures – diverses routes	334 778 \$
20-3972-0356 – étude sonore - écran antibruit sur l'autoroute Laurentienne à la hauteur de la sortie du Lac Beauport	24 588 \$
20-3972-0357 – couche d'usure – route 367 au sud et nord de l'autoroute 40	262 242 \$
20-3972-0409– Panneaux fermeture des ponts sur l'autoroute Henri-IV	81 000 \$
20-3972-0410–Réfection de glissières, gardes-fous sur diverses structures et diverses routes (Yule)	143 244 \$
20-3972-0458–Auscultation des surfaces de béton – diverses structures – diverses routes et autoroutes	222 563 \$
20-3972-8701 –Prolongement de l'autoroute du Vallon entre le boulevard Lebourgneuf à la rue Chauveau	1 411 945 \$
20-3972-8701-A –Prolongement de l'autoroute du Vallon entre le boulevard Lebourgneuf à la rue Chauveau	16 881 \$
20-3972-9129 – reconstruction du boulevard Sainte-Anne de Boischatel à Sainte-Anne-de-Beaupré -	2 623 490 \$
20-3972-9805 – Gestion de circulation – ajout de caméras aux échangeurs et à l'approche du pont Laporte	190 747 \$
20-3972-9814 – réfection de la chaussée – Autoroute 73 Nord de Sainte-Geneviève à ruisseau Savard	130 623 \$
20-3972-9834 – Réparations éléments de fondations pont autoroute Félix-Leclerc à la hauteur de l'avenue Ruel et du boulevard Sainte-Anne	1 420 582 \$
20-3972-9839 – Réparations éléments de fondations pont autoroute Laurentienne à la hauteur de la rivière Saint-Charles	88 020 \$
20-3972-9902-A – Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre le km 77 et 84 – SECTEUR JACQUES CARTIER	33 991 \$
20-3972-9902-A1 – Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre le km 77 et 79,5 – SECTEUR JACQUES CARTIER	429 500 \$
20-3972-9902-A2 – Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre le km 79,5 et 84 – SECTEUR JACQUES CARTIER	281 930 \$
20-3972-9902-B– Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre le km 60,5 et 64,5 – SECTEUR STONEHAM (Mont Wright)	163 103 \$
20-3972-9902-B1– Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre le km 60,5 à 77 – SECTEUR STONEHAM	152 149 \$
20-3972-9902-B2– Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre le km 64,5 et 70 – SECTEUR STONEHAM	240 734 \$
20-3972-9902-B3– Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre le km 70 et 73 – SECTEUR STONEHAM	383 900 \$
20-3972-9902-B4– Réalisation d'une route à 4 voies et chaussées séparées entre le km 73 et 77 – SECTEUR STONEHAM	504 000 \$
20-3972-9903 – Construction 2 ^e chaussée de l'autoroute Laurentienne entre	5 713 657 \$

le km 53,4 et 60	
20-3972-9903-A – Construction Pont d'étagement autoroute 73/route 371 – SECTEUR AUTOROUTE	21 734 \$
20-3972-9903-B – Construction échangeur autoroute 73/route 371 – SECTEUR AUTOROUTE	7 365 \$
20-3972-9921 – Couche d'usure – route 138 des limites de Neuville sur 5,2 km vers l'Est –	534 651 \$
20-3972-9943 – Étude d'opportunité et préparation – Pont de l'Île-d'Orléans –	3 254 \$
20-3972-9943-A – Réparation éléments structuraux– Pont de l'Île-d'Orléans –	163 096 \$
20-3972-9948-A – Reconstruction du pont d'étagement du Chemin Sainte-Foy / Autoroute Duplessis -	718 000 \$
20-3972-9949 – Amélioration des paysages – Plan vert – diverses routes et autoroutes	51 051 \$
20-3972-9952 – Reconstruction de l'échangeur Félix-Leclerc / Duplessis	12 920 357 \$

SOURCE: Direction générale de Québec et de l'Est - Direction de Québec

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre

Liste détaillée des interventions en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) **Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;**
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue

Interventions réalisées en 2003-2004		
20-5872-0116	Chemin du Parc, Destor (parachèvement de 2002)	879 000
20-5875-0117	Rte 391 et Monté Gauthier, St-Bruno-de-Guigues (parach. de 2002)	299 000
20-6872-8202	Rte 391 (ph. II), Cloutier-Rollet (parach. de 2002)	360 000
20-6871-9307	Rte 113 (km 87 à 98), Senneterre	2 587 000
20-5871-0201	Chemin St-Edmond, Val-d'Or	389 000
20-6874-9420A	Chemin des Rangs X-I, Ste-Germaine-Boulé	420 000
20-6875-9701	Chemin du Vieux Fort, Duhamel-Ouest	390 000
20-5871-0219	Carrefour giratoire Rtes 117/397, Val-d'Or	1 494 000
20-6800-9604	Corrections de sites problématiques, divers endroits	161 000
20-6873-8609	Carrefours giratoires Rte 111 (ph. 1B), Amos	4 819 000
Total		11 798 000 \$

Interventions réalisées en 2004-2005		
20-5872-0204	Route 391, Rouyn-Noranda-Beaudry	960 000
20-6872-9508	Chemin D'Alembert-Cléricky	3 542 000
20-6875-9602	Chemin de Guérin	1 730 000
20-5871-0128	Route 117, Installation PMV	305 000
20-6873-8609	Route 111, Entrée Est, Amos (ph. II)	4 204 000
20-5871-0249B	Carrefour giratoire 117-Hydro à Val d'Or	1 030 000
20-6875-9502	Pont 7485, Laniel	1 475 000
20-5873-0209	Route 109 (Route Verte), Rivière-Héva à La Motte	985 000
Total		14 231 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre

Liste détaillée des interventions en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

Plans de transport de la Direction Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Plan de transport du Bas-Saint-Laurent déposé en mai 2004

ENJEU 1 – Mobilité des personnes et des marchandises sur un réseau routier sécuritaire basée sur les besoins de déplacement interrégional et intrarégional

2004-2005

- Développement du réseau : 48 800 000 \$
- Amélioration du réseau : 4 700 000 \$
- Conservation des chaussées : 15 000 000 \$
- Conservation des structures : 2 400 000 \$
- Protection contre l'érosion : 0 \$
- Exploitation du réseau : 24 966 000 \$
- Aménagements cyclables : 230 000 \$
- Véhicules hors route : 0 \$

ENJEU 2 – Maintien et amélioration des infrastructures ferroviaires, maritimes et aériennes

2004-2005

- Infrastructures ferroviaires* : 0 \$
- Transport maritime : 85 000 \$
- Dessertes aériennes (infrastructures) : 0 \$

* Subvention provenant du la Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire.

ENJEU 3 – Systèmes de transport des personnes

2004-2005

- Traverses maritimes et dessertes : 188 300 \$
- Dessertes aériennes : 70 000 \$
- Transport collectif : 140 000 \$
- Transport adapté : 1 502 700 \$

ENJEU 4 – Amélioration de la performance du MTQ

2004-2005

- Communications : 14 800 \$

Plan de transport de la Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine déposé en mai 2004

ENJEU 1 – Mobilité des personnes et des marchandises sur un réseau routier sécuritaire basée sur les besoins de déplacement interrégional et local

2004-2005

• Amélioration du réseau :	20 700 000 \$
• Conservation des chaussées :	8 900 000 \$
• Conservation des structures :	1 950 000 \$
• Protection contre l'érosion :	580 000 \$
• Protection des paysages :	0 \$
• Exploitation du réseau :	17 690 000 \$
• Aménagements cyclables :	300 000 \$
• Véhicules hors route :	0 \$
• Réseaux de camionnage :	0 \$
• Pollution sonore :	0 \$

ENJEU 2 – Maintien et amélioration des infrastructures ferroviaires, maritimes et aériennes

2004-2005

• Infrastructures ferroviaires* :	600 000 \$
• Infrastructures maritimes** :	586 350 \$
• Infrastructures aériennes :	2 322 000 \$
• Transport des personnes :	6 440 500 \$

* Subvention provenant de la Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire.

** Inclut le transport par barge du camion à ordures à L'île-d'Entrée.

ENJEU 3 – Intégration des systèmes de transport des personnes

2004-2005

• Transport collectif :	28 000 \$
• Transport adapté :	935 450 \$
• Transport par taxi :	0 \$

ENJEU 4 – Amélioration de la performance du MTQ

2004-2005

Communications :	16 200 \$
------------------	-----------

SOURCE : Direction Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre

Liste détaillée des interventions en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- e) Plan de transport du Centre-du-Québec (DT 32)
et
l) Plan de transport de la Mauricie (DT 38)

Voir documents joints à la présente



Feuille de calcul
Microsoft Excel

Plan de Transport Mauricie-Centre-du-Québec

Suivi des investissements (en millions de dollars)

Interventions	Réalisé (2003-04)	Réalisé 2004-2005
	Dépenses réelles	Dépenses réelles
Orientation 1 : Le réseau routier		
- Reconstruction de chaussées		
Route 122		
20-6475-8608 (3M)		
Route 116		
20-6474-9602		
Autres		
20-6474-8659-B (1,1M)	1,1	
20-3274-0203 (,5M)	0,5	
20-6474-8659-A (,9M)		0,938
- Réhabilitation de chaussées		
Autoroute 20		
20-3275-9908-A (4M)	2,3	1,44
20-3275-9908-B (4M)		
Route 165		
20-6474-8838-B (1,5M)	1,5	
20-6474-8838-C (1,7M)		1,6
20-6474-8838-A (1M)		
Route 161		
20-6474-9803 (1,5M)		1,2
- Remplacement et reconstruction de structures		
20-3274-9918	1,4	0,11
20-6474-9321	4,9	0,129
20-3274-0232		0,18
20-6474-9306		
20-6474-9809		4,2
20-6474-9816		
20-3274-0237		
20-6471-9406		0,133
20-6475-9302		
- Réparation et réfection des structures		
20-3275-0114		0,161
20-3275-0116		0,215
20-6471-9606		
Orientation 2 : La sécurité routière		
Correction de courbes		
20-6475-9518-B (Mareuil)(,9M)		1,2
Sécurisation et réaménagement d'intersection		
20-3274-9920 (,1M)		
20-3275-0290-B		
Réfection de ponceaux	0,6	0,624
Installation de glissières		
20-6474-9033-B (,14M)		0,05
20-3271-0258 (,1M)		
20-3200-0478-A		
Amélioration de l'éclairage et signalisation		
20-6474-9822 (,4M)	0,4	
20-6475-9813 (,5M)	0,521	
20-3274-0247		
20-3200-0265 (,1M)	0,1	
Pavage d'accotements		
20-6475-9703 (,15M)		0,3
Orientation 3 : La fonctionnalité du réseau		
Orientation 4 : L'environnement		

Plan de Transport Mauricie-Centre-du-Québec

Suivi des investissements (en millions de dollars)

Interventions	Réalisé (2003-04)	Réalisé 2004-2005
	Dépenses réelles	Dépenses réelles
Orientation 5 : Les liaisons routières entre le Centre-du-Québec et les régions limitrophes		
Construction d'une 1ière chaussée de St-Célestin à l'A20		
20-6471-8403 (20,5M)	7,8	0,05
20-6471-8404 (21,8M)	2,7	1,2
Construction d'une deuxième chaussée au sud de Drummondville		
20-6475-9303-E (6M)	6	2,1
20-6475-9303-F (8M)		
Orientation 6 : Le transport collectif des personnes		
Orientation 7 : Le port de Bécancour		
Construction d'une 1ière chaussée de St-Célestin à l'A20		
20-6471-8403 (20,5M)	-	
20-6471-8404 (21,8M)	-	
Implantation d'un système de gestion de chaussées		
Reconstruction de la bretelle d'entrée du pont		
Réfection de la dalle du pont		
Amélioration de l'axe A55 et Nicolet		
Construction d'une voie de dépassement sur la route 132		
20-6471-9141 (,7M)		
Orientation 8 : Le transport terrestre des marchandises		
- Remplacement et reconstruction de chaussées		
- Réparation et réfection des structures		
Amélioration de l'éclairage		
20-6474-9822 (,4M)		
20-6475-9813 (,5M)		
- Réhabilitation de chaussées		
Autoroute 20		
20-3275-9908-A (4M)	-	
20-3275-9908-B (4M)		
20-3275-0217 (3,3M)		
20-3275-0218 (3,9M)		
20-3275-0219 (4M)		
Route 165		
20-6474-8838-B (1,5M)	-	
20-6474-8838-C (1,7M)		
20-6474-8838-A (1M)		
20-3274-9904-A (1,6M)		
20-3274-9904-B (1,3M)		
20-3274-9904-C (0,8M)		
	29,821	15,83

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre Liste détaillée des interventions en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le : a) Plan de gestion des déplacements de Montréal; b) Plan de transport de l'agglomération de Québec; c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue; d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent; e) Plan de transport du Centre-du-Québec; f) Plan de transport de Charlevoix; g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches; h) Plan de transport de la Côte-Nord; i) Plan de transport de l'Estrie; j) Plan de transport de la région de la Lanaudière; k) Plan de transport des Laurentides; l) Plan de transport de la Mauricie; m) Plan de transport de la Montérégie; n) Plan de transport du Nord-du-Québec; o) Plan de transport de l'Outaouais; p) Plan de transport de Portneuf; q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.	
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) – 2003-2004	
20-3971-0149 – Réfection de la chaussée – route 362 – secteur Cap-aux-Oies	912 079 \$
20-3971-0240 – Remplacement glissières de sécurité – diverses routes	99 998 \$
20-3971-0241 – Construction mur de soutènement – Route 138 – village Saint-Siméon	12 660 \$
20-3971-0244 – Couches d'usures diverses routes	317 147 \$
20-3971-0261 – Couche d'usure – route 138, Côte à Matou – voie lente	258 779 \$
20-3971-0262 – Couche d'usure – route 138 – Cap – à – l'Aigle	123 115 \$
20-3971-9127-B – Élargissement de 2 à 4 voies et construction d'un aire de vérification – route 138 – Côte du Calvaire – préparation du projet	183 972 \$
20-3971-9128 – Construction voie auxiliaire et lit d'arrêt – route 138 – Côte à Matou – préparation du projet	76 842 \$
20-3971-9315 – Construction voies lentes – route 138 – Baie des Rochers – étude d'impact	14 670 \$
20-3971-9318 – Correction de courbe et construction lit d'arrêt – Courbe de l'érablière – Côte de la Martine – Petite-Rivière-Saint-François	299 499 \$
20-3971-9344 – Correction de courbe et profil rural – route 381 – Côte des prêtes – Saint-Urbain	3 339 \$
20-3971-9402 – Construction voie auxiliaire – route 138, Côte à Cabot, phase 2, La Malbaie – préparation des travaux	2 000 \$
20-3971-9406 – réaménagement d'intersection et correction de profil – route 138 intersection 362 – Baie Saint-Paul – préparation des travaux	4 232 \$
20-3971-9513 – Correction et couche d'usure – route 138 et 170 à l'est de Saint-Siméon	2 666 \$
20-3971-9714 – réaménagement de la Grande Côte des Éboulements	88 270 \$
20-3971-9801 – Reconstruction route et égout pluvial – route 362, phase 1,	169 436 \$

intersection rang Saint-Pierre – Saint-Irénée	
20-3971-9808 – Réaménagement géométrique d'intersection et construction voie de virage – route 138 intersection rue Leclerc à Baie Sainte-Catherine – préparation travaux	80 938 \$
20-3971-9810 – Réaménagement d'intersection 138 et nouveau chemin de contournement – Saint-Hilarion	112 514 \$
20-3971-9812 – Réaménagement d'intersection – route 138 intersection chemin du Cap-Martin au bas de la Côte à Matou – Saint-Urbain	24 765 \$
20-3971-9813 – Construction d'un lit d'arrêt – route 138 au bas de la Côte du Calvaire – Clermont	110 746 \$
20-3971-9902 – protocole d'entente – construction égout pluvial et élargissement d'accotement – rue principale à 1 km du pied de la Côte de la Martine	5 757 \$
20-3971-9913-A – Étude d'impact –reconstruction profil rural et réaménagement d'intersection – route 138 – intersection de la route du Bas-de-L'Anse – La Malbaie	29 700 \$
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) – 2004-2005	
20-3971-0233 – Secteur des Caps- clôtures pour Grande Faune – route 138	24 950 \$
20-3971-0285-A – Réfection du chemin des Coudriers – protocole avec le MAM – Ile-aux-Coudres	2 987 166 \$
20-3971-0341 – Couches d'usures diverses routes	330 786 \$
20-3971-0355 – Reconstruction du mur – rue du Port – Ile-aux-Coudres	30 000 \$
20-3971-0416– Réfection de la chaussée et stabilisation de talus– route 362 – La Malbaie	163 356 \$
20-3971-9127-B – Élargissement de 2 à 4 voies et construction d'un aire de vérification – route 138 – Côte du Calvaire – préparation du projet	8 608 \$
20-3971-9128 – Construction voie auxiliaire et lit d'arrêt – route 138 – Côte à Matou – préparation du projet	2 400 \$
20-3971-9315 – Étude d'impact - Construction voies lentes – route 138 – Baie des Rochers – étude d'impact	2 250 \$
20-3971-9318 – Correction de courbe et construction lit d'arrêt – Courbe de l'érablière – Côte de la Martine – Petite-Rivière-Saint-François	72 665 \$
20-3971-9406 – réaménagement d'intersection et correction de profil – route 138 intersection 362 – Baie Saint-Paul – préparation des travaux	53 719 \$
20-3971-9513 – couche d'usure – route 138 à l'Est de Saint-Siméon	606 457 \$
20-3971-9714 – réaménagement de la Grande Côte des Éboulements	159 274 \$
20-3971-9801 – Reconstruction route et égout pluvial – route 362, phase 1, intersection rang Saint-Pierre – Saint-Irénée	14 000 \$
20-3971-9802 – Reconstruction profil urbain – route 362 de l'intersection de la Grande Côte vers l'Est sur 1,8 km – Les Éboulements	101 602 \$
20-3971-9810 – Réaménagement d'intersection 138 et nouveau chemin de contournement – Saint-Hilarion	2 425 472 \$
20-3971-9813 – Construction d'un lit d'arrêt – route 138 au bas de la Côte du Calvaire – Clermont	5 000 \$
20-3971-9902 – protocole d'entente – construction égout pluvial et élargissement d'accotement – rue principale à 1 km du pied de la Côte de la Martine	1 293 555 \$

SOURCE: Direction générale de Québec et de l'Est - Direction de Québec

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre

Liste détaillée des interventions en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Plan de transport de la Chaudière-Appalaches a été présenté aux médias le 1^{er} novembre 2002. Le Plan d'action qui l'accompagne porte sur cinq ans et débute avec la programmation de l'année 2003-2004.

Principales interventions réalisées en 2003-2004 selon les thèmes :

- 1. *Les services de transport collectif* : Adaptation d'un véhicule taxi pour le transport adapté (19 000 \$), Aide au transport collectif en milieu rural (66 000 \$), Réorganisation des parcours d'autobus (25 000 \$).
- 2. *Les déplacements interrives* : Étude de gestion de la circulation (70 000 \$).
- 3. *La circulation des marchandises* : Prolongement de l'autoroute 73 (1,6 M\$), autres projets totalisant 500 000 \$.
- 4. *La sécurité et la fonctionnalité du réseau routier* : Approches du pont de Sainte-Marie et intégration urbaine (1,6 M\$), route 283 à Saint-Paul-de-Montminy (896 000 \$), Saint-Benoît-Labre (494 000 \$), autres projets totalisant 800 000 \$.
- 5. *La conservation* : Autoroute 20 à Lévis (6,8 M\$), autoroute 73 à Saint-Joseph-de-Beauce (1,3 M\$), route 277 à Saint-Léon-de-Standon (1,1 M\$), route 173 à Saint-Théophile (928 000 \$), pont de Sainte-Marie (5,5 M\$), pont de la rivière Chaudière sur l'A-20 à Lévis (2,3 M\$), autres projets totalisant 15 M\$.
- 6. *L'environnement et la qualité de vie* : Aménagement de la Route verte (piste cyclable Saint-Agapit/Dosquet, route 132 à Saint-Jean-Port-Joli, route 173 à Saint-Théophile) (627 000 \$).

Principales interventions réalisées en 2004-2005 selon les thèmes :

- 1. *Les services de transport collectif* : Adaptation d'un véhicule taxi pour le transport adapté (19 000 \$), aide au transport collectif en milieu rural (22 000 \$).
- 2. *Les déplacements interrives* : Étude d'aménagement du centre d'échanges à Lévis (25 000 \$), Route verte intersection 116 et 132 à Lévis (85 000 \$).
- 3. *La circulation des marchandises* : Prolongement de l'autoroute 73 (6,6 M\$), élargissement du pont jumeau nord (8 M\$), autres projets totalisant 1,2 M\$.
- 4. *La sécurité et la fonctionnalité du réseau routier* : Approches du pont de Sainte-Marie et intégration urbaine (5,3 M\$), route 283 à Saint-Paul-de-Montminy (1,1 M\$), traversées d'agglomération à Saint-Narcisse-de-Beaurivage (1,7 M\$), Saint-Marcel (1,4 M\$), Saint-Benoît-Labre (2,3 M\$), autres projets totalisant 2,7 M\$.
- 5. *La conservation* : Autoroute 20 à l'approche du pont Pierre-Laporte (1,3 M\$), autoroute 73 à Saint-Joseph-de-Beauce et Sainte-Marie (2,2 M\$), autoroute 20 à Saint-Appolinaire (2,1 M\$), pont de la rivière Etchemin sur la route 132 à Lévis (2,1 M\$), pont de la rivière Henri sur l'A-20 à Val-Alain (2,1 M\$), pont de la rivière Bras Saint-Nicolas à Cap-Saint-Ignace (1,9 M\$), pont du CN sur l'A-20 à Montmagny (2,8 M\$), autres projets (de moins de 1 M\$) totalisant 22 M\$.
- 6. *L'environnement et la qualité de vie* : Aménagement de la Route verte sur la route 132 à Saint-Roch-des-Aulnaies (234 000 \$).

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre

Liste détaillée des interventions en 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**Plan de transport de la Côte-Nord**

Le Plan de transport de la Côte-Nord a été adopté en février 2004. Aucune intervention ne peut donc y être attribuée pour les années 2003-2004 et 2004-2005.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre

Liste détaillée des interventions en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) **Plan de transport de l'Estrie;**
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Développement, autoroute 55

Projet complété en 2003-2004	
Longueur 18,3 km =	28 800 000 \$
Projet réalisé en 2004-2005	
Viaduc pour le chemin de fer, municipalité d'Ulverton =	3 116 000 \$

Développement, contournement de Danville, route 255

Projet complété en 2003-2004	
Longueur 5,0 km =	3 170 000 \$

Développement, contournement de la ville de Lac-Mégantic, route 161

Projet complété en 2003-2004, secteur du rang 11 au ch. Villeneuve	
Longueur 2,6 km =	4 868 000 \$
Projet réalisé en 2004-2005, pont sur la rivière Chaudière =	3 529 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Page 1 de 2

Titre

Liste détaillée des interventions en 2003-2004 et 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;**
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Interventions liées au Plan de transport de la région de Lanaudière :

Les investissements effectués par le MTQ sur le réseau routier de Lanaudière sont répartis selon les catégories d'intervention suivantes : conservation des chaussées et des structures, amélioration et développement du réseau routier.

1- Actions visant la conservation des chaussées et des structures

En 2003-2004 et 2004-2005, le MTQ a respectivement investi 5,2 M\$ et 4,4 M\$ en conservation des chaussées.

En matière de conservation des structures, le MTQ a investi un montant de 5,6 M\$ en 2003-2004 et 2,1 M\$ en 2004-2005.

- En 2005-2006, le MTQ compte investir 1,0 M\$ en matière de conservation des chaussées et 1,5 M\$ en conservation des structures.

2-Actions visant l'amélioration du réseau routier

Plusieurs projets furent réalisés pour assurer l'efficacité du réseau routier. En ce domaine, le MTQ a investi 4,2 M\$ en 2003-2004 et 8,2 M\$ en 2004-2005.

- En 2005-2006, le MTQ compte investir 2,7 M\$ en matière d'amélioration du réseau routier.

3- Projets de développement du réseau routier

Le MTQ a réalisé plusieurs projets de développement du réseau routier dont les investissements totaux s'élèvent à 12,6 M\$ en 2003-2004 et 2,6 M\$ en 2004-2005.

En 2005-2006, le MTQ compte investir 6,0 M\$ en matière de développement du réseau routier.

4-Subventions au réseau routier local

Depuis 1993, quatre programmes d'aide financière ont été mis en œuvre pour permettre aux municipalités d'assumer leurs responsabilités en matière de voirie suite au transfert par le MTQ d'une partie de la voirie locale sous sa responsabilité.

Il s'agit des programmes d'aide aux chemins municipaux, aux structures municipales, à la prise en charge du réseau local et aux chemins à double vocation. Le MTQ a versé un total de 2,86 M\$ en 2003-2004 et 3,46 M\$ en 2004-2005 dans le cadre de ces programmes d'aide.

5-Transport collectif

Dans un contexte où la demande en transport est en forte croissance dans la région de Lanaudière, le MTQ souhaite un accroissement de l'utilisation du transport collectif. Le MTQ compte plusieurs programmes d'aide au transport terrestre des personnes; soit l'aide au transport en commun et l'aide au transport adapté pour les personnes handicapées.

Enfin, la région de Lanaudière dispose d'un Conseil régional des Transports (CRT) depuis quelques années.

5.1-Subventions destinées à l'exploitation des services de transport en commun

Les organismes municipaux et intermunicipaux de transport sont admis à recevoir des subventions à l'exploitation d'un service de transport en commun. Le MTQ a contribué pour un montant de 4,75 M\$ en 2003-2004 et 4,95 M\$ en 2004-2005.

5.2- Subventions destinées au transport adapté

Le transport adapté est un élément essentiel à l'intégration de la personne handicapée au sein de la communauté. Le MTQ dispose d'un programme d'aide au transport adapté destiné à l'implantation, la consolidation et le développement des services de transport adapté. Les municipalités ou MRC peuvent être bénéficiaires du programme. Pour Lanaudière, l'enveloppe destinée au transport adapté est regroupée avec la subvention destinée à l'exploitation des services de transport en commun.

5.3- Subventions destinées aux immobilisations en matière de transport collectif

Les organismes publics de transport en commun, l'Agence métropolitaine de transport (AMT) et les sociétés de transport peuvent recevoir des subventions destinées aux dépenses d'immobilisation.

Le MTQ a accompli des projets améliorant la desserte des transports collectifs et en 2003-2004, les investissements à cet effet sont de l'ordre de 300 k\$ et la principale réalisation consiste à l'aménagement d'une voie réservée sur l'autoroute 25 dans le secteur de Terrebonne,

6- Projets de développement socio-économique, touristique et environnemental

Le MTQ est intervenu sur le réseau routier pour supporter le développement socio-économique et touristique de Lanaudière. Ses actions ont permis de maintenir une bonne accessibilité aux secteurs centre et nord de la région de Lanaudière.

Dans le cadre du développement du réseau de la Route verte, le réseau cyclable national, le MTQ a investi un montant de plus de 280 k\$ en 2003-2004 et 10,1 k\$ en 2004-2005.

7- Support au réseau de camionnage et ferroviaire

Pour supporter le développement économique, le MTQ se doit d'assurer de bonnes conditions de circulation sur tout le réseau routier de Lanaudière en plus d'assurer le maintien d'un réseau ferroviaire adéquat.

Dans le cadre de l'harmonisation des réseaux de camionnage, le MTQ a analysé et approuvé les règlements municipaux en cette matière et a procédé à l'intégration, sur un même support cartographique, du réseau ministériel à celui des instances municipales.

Pour préserver la fonctionnalité des 160 km de voies ferrées de Lanaudière, le MTQ a apporté son soutien technique au CFIL et il a contribué au maintien de la fonctionnalité des passages à niveau en investissant un montant de 82 k\$ en 2003-2004 et 61 k\$ en 2004-2005.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Page 1 de 3

Titre

Liste détaillée des interventions en 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;**
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Interventions liées au Plan de transport des Laurentides :

Les investissements effectués par le MTQ sur le réseau routier des Laurentides sont répartis selon les catégories d'intervention suivantes : conservation des chaussées et des structures, amélioration et développement du réseau routier.

1- Actions visant la conservation des chaussées et des structures

En 2003-2004 et 2004-2005, le MTQ a respectivement investi 6,06 M\$ et 10,7 M\$ en conservation des chaussées.

En matière de conservation des structures, le MTQ a investi un montant de 4,1 M\$ en 2003-2004 et 5,3 M\$ en 2004-2005.

- En 2005-2006, le MTQ compte investir 7,4 M\$ en matière de conservation des chaussées et 8,2 M\$ en conservation des structures.

2- Actions visant l'amélioration du réseau routier

Plusieurs projets furent réalisés pour assurer l'efficacité du réseau routier. En ce domaine, le MTQ a investi 28,5 M\$ en 2003-2004 et 10,3 M\$ en 2004-2005.

Ces investissements ont entre autre permis de corriger des sites comportant certaines lacunes en matière de sécurité.

- En 2005-2006, le MTQ compte investir 9,5 M\$ en matière d'amélioration du réseau routier.

3- Projets de développement du réseau routier

Le MTQ a réalisé plusieurs projets de développement du réseau routier dont les investissements totaux s'élèvent à 21 M\$ en 2003-2004 et 1 M\$ en 2004-2005.

- En 2005-2006, le MTQ compte investir 9,5 M\$ en matière de développement du réseau routier.

4-Subventions au réseau routier local

Depuis 1993, quatre programmes d'aide financière ont été mis en œuvre pour permettre aux municipalités d'assumer leurs responsabilités en matière de voirie suite au transfert par le MTQ d'une partie de la voirie locale sous sa responsabilité.

Il s'agit des programmes d'aide aux chemins municipaux, aux structures municipales, à la prise en charge du réseau local et aux chemins à double vocation. En 2003-2004 et 2004-2005, le MTQ a respectivement versé 7,36 M\$ et 7,48 M\$ dans le cadre de ces programmes d'aide.

5-Transport collectif

Dans un contexte où la demande en transport est en forte croissance dans la région des Laurentides, le MTQ souhaite un accroissement de l'utilisation du transport collectif. Le MTQ compte plusieurs programmes d'aide au transport terrestre des personnes; soit l'aide au transport en commun et l'aide au transport adapté pour les personnes handicapées.

5.1-Subventions destinées à l'exploitation des services de transport en commun

Les organismes municipaux et intermunicipaux de transport sont admis à recevoir des subventions à l'exploitation d'un service de transport en commun et le MTQ a contribué pour un montant de 3,79 M\$ en 2003-2004 et 3,76 M\$ en 2004-2005.

5.2- Subventions destinées au transport adapté

Le transport adapté est un élément essentiel à l'intégration de la personne handicapée au sein de la communauté. Le MTQ dispose d'un programme d'aide au transport adapté destiné à l'implantation, la consolidation et le développement des services de transport adapté. Les municipalités ou MRC peuvent être bénéficiaires du programme. En 2003-2004 et 2004-2005, le MTQ a respectivement contribué pour des montants de 1,35 M\$ et 1,37 M\$.

5.3- Subventions destinées aux immobilisations en matière de transport collectif

Les organismes publics de transport en commun, l'Agence métropolitaine de transport (AMT) et les sociétés de transport peuvent recevoir des subventions destinées aux dépenses d'immobilisation.

Pour appuyer les projets d'immobilisation en matière de transport en commun au cours de la période visée, le MTQ a accordé 862 k\$ en 2003-2004 pour la réalisation du terminus de Saint-Eustache.

6- Projets de développement socio-économique, touristique et environnemental

Le MTQ est intervenu sur le réseau routier pour supporter le développement socio-économique et touristique des Laurentides. Ses actions ont permis de maintenir une bonne accessibilité aux pôles touristiques; notamment celui de Mont-Tremblant. Le MTQ a également supporté les démarches consistant à la relocalisation du bureau d'information touristique de l'Association touristique régionale des Laurentides sur le site du Parc routier de la Porte du Nord localisé à proximité de l'autoroute 15. Cette relocalisation est prévue s'effectuer au cours de l'année 2004.

De plus, dans le cadre du développement du réseau de la Route verte, le réseau cyclable national, le MTQ a investi un montant de plus de 187 k\$ en 2003-2004 et 9,5 k\$ en 2004-2005.

7- Support au réseau de camionnage et ferroviaire

Pour supporter le développement économique, le MTQ se doit d'assurer de bonnes conditions de circulation sur tout le réseau routier des Laurentides en plus d'assurer le maintien d'un réseau ferroviaire adéquat.

Dans le cadre de l'harmonisation des réseaux de camionnage, le MTQ a analysé et approuvé les règlements municipaux en cette matière et a procédé à l'intégration, sur un même support cartographique, du réseau ministériel à celui des instances municipales.

Pour préserver la fonctionnalité des 135 km de voies ferrées des Laurentides, le MTQ a apporté son soutien technique au CFIL. Le MTQ a également contribué au maintien de la fonctionnalité des passages à niveaux en investissant un montant de 46 k\$ en 2003-2004 et 35 k\$ en 2004-2005.

8- Support au développement de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel

Pour supporter le développement de l'Aéroport international de Montréal-Mirabel, en 2003-2004, le MTQ a investi un montant de 14,4 M\$; ceci pour en améliorer les accès. Les principaux travaux consistent à l'aménagement d'un nouvel échangeur sur l'autoroute 50 (échangeur Henri-Fabre) et le MTQ a réalisé les études d'avant-projet pour un nouvel échangeur (échangeur Robert-Côté).

En 2004-2005, le MTQ a investi un montant de 679,5 k\$ pour compléter l'échangeur Henri-Fabre.

- En 2005-2006, le MTQ compte investir 95 k\$ dans la préparation du projet d'échangeur Robert-Côté pour compléter les accès au secteur Cargo. Ce projet permettra d'éliminer les dernières intersections à niveau sur le corridor de l'autoroute 50.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre

Liste détaillée des interventions en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

e) Plan de transport du Centre-du-Québec (DT 32)
et

l) Plan de transport de la Mauricie (DT 38)

Voir documents joints à la présente



Feuille de calcul
Microsoft Excel

Plan de Transport Mauricie-Centre-du-Québec

Suivi des investissements (en millions de dollars)

Interventions	Réalisé 2003	Réalisé 2004
	Dépenses réelles	Dépenses réelles
Orientation 1 : Les liaisons routières dans le corridor nord-sud		
Réfections majeures au nord de La Tuque		
20-3872-0232 - Chasseur (1,15M)		2,668
20-6372-8892 - Chasseur		3,218
Constructions voies de dépassement au nord de La Tuque		
20-3872-9919-A - Le Chasseur		
20-3872-9919 - La Bostonnais		
Reconstruction au sud de La Tuque		
20-6372-8207 - Trois-Rives		
20-6372-8207-A - Trois-Rives		
Contournement de La Tuque		
20-6372-9242		0,06
Réfections majeures sur l'autoroute 55		
20-3872-0126 (1,6M)	2,1	
20-3872-0109 (2,7M)		
20-3800-02C0 (1,8M)		
Réfection majeure dir nord (3,2M)		1
Orientation 2 : Le réseau routier		
Réfections majeures sur l'autoroute 40 de Champlain à St-Anne-de-la-Pérade		
20-3873-9915 (2M)	1,7	
20-6373-9709 (4M)		
Reconstruction et réfection de structures		
20-6372-9509	1,1	
Réfection du pont Duplessis sur la route 138		0,067
20-6373-9714	0,57	
20-6373-9818		0,45
20-6373-9820		0,685
20-3873-0144		1,5
20-3873-02B0		1,4
20-3873-0240		0,15
20-6372-9123		
20-6372-9341		
20-6373-9718		
20-6373-9823		
20-3873-0076		
Réfection majeure sur la route 159		
20-6373-9723		0,63
Autres réfections majeures ou reconstructions		
20-6373-8002 (.4M)	0,4	0,28
20-6373-9807-A (.4M)	0,4	
Orientation 3 : La sécurité routière		
Correction de courbes		
Sécurisation et réaménagement d'intersection		
Intersection sortie 198 aut. 40		
20-6373-9208-A		0,821
20-3873-02C9		0,45
Intersection route 153 et 2ième rang		
Réfection de ponceaux	1,8	1,4
Installation de glissières		
Amélioration de l'éclairage		
20-3800-0250 (1,4M)	0,4	1,1
Ajout de feux de circulation		
20-3873-0247 (.03)	0,05	

Plan de Transport Mauricie-Centre-du-Québec

Suivi des investissements (en millions de dollars)

Interventions	Réalisé 2003	Réalisé 2004
	Dépenses réelles	Dépenses réelles
Reconstruction de bretelles		
20-6373-9414 (1,5M)		
Ajout de voies de dépassement		
Construction d'une voie de contournement (La Tuque et 157)		
20-6373-7809-A (6M)	4	2
Orientation 4 : La fonctionnalité du réseau		
Orientation 5 : L'environnement		
Orientation 6 : Le pont Laviolette		
Implantation système de gestion de chaussées 20-6373-9720-C		15,3
Reconstruction de la bretelle d'entrée du pont		1,23
Réfection de la dalle du pont		0,986
Orientation 7 : La desserte des pôles d'activités dans l'agglomération de Trois-Rivières		
Sécurisation d'intersections		
Reconstruction de murets		
Reconstruction de bretelles		
Orientation 8 : Le transport collectif des personnes		
Orientation 9 : Le transport des marchandises dans le corridor Lac-Saint-Jean, Mauricie		
Réfections majeures au nord de La Tuque		
20-3872-0232 - Chasseur (1,15M)		
20-3872-8892 - Chasseur(2M)		
Constructions voies de dépassement au nord de La Tuque		
20-3872-9913 - Le Chasseur		
20-6372-9919 - La Bostonnais (3,3M)		
Reconstruction au sud de La Tuque		
20-6372-8208 - St-Rock-de-Mékinac		
20-6372-8207 - Trois-Rives		
Contournement de La Tuque		
Implantation d'un système de gestion de chaussées		
Reconstruction de la bretelle d'entrée du pont		
Réfection de la dalle du pont		
20-3872-8892-A		
Orientation 10 : Les infrastructures modales		
Contournement de La Tuque		
Reconstruction de la bretelle d'entrée du pont		
Orientation 11 : L'accès au port de Trois-Rivières		
Construction d'une première chaussée de		
l'autoroute 55 entre St-Célestin et la 20		
Construction d'une voie de dépassement sur la route 132		
	12,52	35,395

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre

Liste détaillée des interventions en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;**
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	Dépenses 2003-2004	Dépenses 2004-2005
AMÉLIORATION RÉSEAU (PGDM) (incluant contributions des partenaires)	588 651 \$	423 331 \$
DÉVELOPPEMENT RÉSEAU (PGDM) (incluant contributions des partenaires)	18 541 053 \$	23 917 102 \$
TRANSPORT EN COMMUN (PGDM) (subventions du MTQ)	5 907 000 \$	4 126 000 \$
TOTAL :	25 036 704 \$	28 466 433 \$

La proposition de Plan de transport de la Montérégie a été déposée en 2003.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre

Liste détaillée des interventions en 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) **Plan de transport du Nord-du-Québec;**
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

n) Plan de transport du Nord-du-Québec

Au cours de l'année 2004-2005, le Diagnostic final du PTNQ a été présenté au Comité directeur régional du PTNQ et les orientations concernant le plan ont été discutées.

La proposition de plan de transport sera soumise en novembre 2005 à un forum réunissant les trois (3) groupes (Cris, Inuits et Jamésiens) du territoire pour validation et orientations.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre

Liste détaillée des interventions en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des dépenses en travaux 2003-2004 et 2004-2005 pour les projets inscrits au Plan de transport de l'Outaouais.

PROJET	DESCRIPTION	03-04 (000) \$	04-05 (000) \$	TOTAL DU PROJET ⁽¹⁾ (000) \$
Axe d'amélioration				
20-6671-7717	Rte 366 (ptie B)	2 071	9	3 834
20-6674-8711-A	Ch. Ste-Thérèse (phase 3)	578	15	1490
20-6672-8479	Rte 148 (Perry à McConnell)		1 595	1 595
20-6671-8035	Ch. Namur Boileau (ptie C)		300	800
20-6671-7807	Rte 315 (lac Long à lac La Blanche)			300
Axe de développement				
20-6671-9508	A-50 (Findlay à Doherty)	5 349	8 080	29 030
20-6671-9509	A-50 (Doherty à la 317)	10	6 200	66 210
20-6671-9614	Racc. de la 309 à l'A-50	3 571	275	5 563
20-6672-8382	Boul. Laramée (Des Fées à St-Joseph)		3 000	14 000
20-6672-8385-B	Boul. Laramée (St-Joseph à St-Laurent)	2 560	7 040	9 600
20-6672-8383-A	Boul. Laramée (Des Fées à la Montagne)			23 000
20-6672-8384	Boul. Laramée (Viaduc des Fées)			27 800

(1) : Le montant total en travaux du projet inclus les sommes antérieures et ultérieures aux années mentionnées.

SOURCE: Direction de l'Outaouais (SIP)

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre Liste détaillée des interventions en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le : a) Plan de gestion des déplacements de Montréal; b) Plan de transport de l'agglomération de Québec; c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue; d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent; e) Plan de transport du Centre-du-Québec; f) Plan de transport de Charlevoix; g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches; h) Plan de transport de la Côte-Nord; i) Plan de transport de l'Estrie; j) Plan de transport de la région de la Lanaudière; k) Plan de transport des Laurentides; l) Plan de transport de la Mauricie; m) Plan de transport de la Montérégie; n) Plan de transport du Nord-du-Québec; o) Plan de transport de l'Outaouais; p) Plan de transport de Portneuf; q) Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.		
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) – 2003-2004		
20-3972-8023-A – Étude d'impact et préparation du projet construction nouvelle route à 2 voies – route 367 – phase 2 – de la voie ferrée au Grand Capsa -		25 400 \$
20-3973-0049 – Construction de feux à l'intersection rue des Rapides / route 365 – Pont-Rouge – travaux terminés		22 051 \$
20-3973-0143 – Couche d'usure sur l'autoroute Félix-Leclerc du chemin Neuf vers l'est sur 3 km en direction est – Portneuf		634 123 \$
20-3973-0180 – Étude globale de la route 367 de Saint-Raymond à Rivière-à-Pierre		18 172 \$
20-3973-0223 – Retraitement, renforcement, glissières et marquage – autoroute 40 (en direction ouest) de la route 363 vers l'Est		7 564 \$
20-3973-0243 – Remplacement de glissières – diverses routes		99 853 \$
20-3973-0246 – Couche d'usure – diverses routes		307 745 \$
20-3973-0265 – couche d'usure – route 367 Nord du Village – Saint-Léonard-de-Portneuf		147 791 \$
20-3973-0266 – couche d'usure – route 138 – limite Ouest du CS – Grondines		287 454 \$
20-3973-8619 – construction d'un nouvel échangeur – Autoroute 40 – Grondines		2 681 976 \$
20-3973-8723 – Stabilisation de talus et habitat de compensation – route 138 – de la route 363 en direction Est sur 7 km – Deschambault – Grondines		165 782 \$
20-3973-9101 – Études sur le contournement de Pont-Rouge – route 358 et 365		4 939 \$
20-3973-9715 – Correction et couches d'usure – route 354 limites est et ouest de Saint-Alban		646 018 \$
20-3973-9829 – Autoroute 40 et route 363 réparation éléments tabliers		271 000 \$

20-3973-9904 – reconstruction de route et pavage d'accotement – Rang de l'Église Sud – au sud de la route 354 – Saint-Marc-des-Carières	24 950 \$
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) – 2004-2005	
20-3973-0223 – Retraitement, renforcement, glissières et marquage – autoroute 40 (en direction ouest) de la route 363 vers l'Est	2 853 461 \$
20-3973-0242 – Protocole – rue Principale Saint-Alban – reconstruction profil urbain et construction égout pluvial	334 942 \$
20-3973-0343 – couches d'usures – diverses routes	351 635 \$
20-3973-0344 – renforcement , correction et couche d'usure – Autoroute 40 Est et Ouest à l'est de la Rivière Jacques-Cartier	616 363 \$
20-3973-0401 – réfection de la route 363 (Bona Dussault) – Saint-Marc-des-Carières – Protocole	1 140 766 \$
20-3973-0402 - couches d'usure – diverses routes – Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier – Sainte-Christine-de-l'auvergne – Saint-Ubalde et Rivière à Pierre	437 631 \$
20-3973-8619 – construction d'un nouvel échangeur – Autoroute 40 – Grondines	133 532 \$
20-3973-9402 – correction de profil – route 369 – 0,7 km de l'intersection du Chemin Gosford – direction ouest – protocole	287 015 \$
20-3973-9525 – Couche d'usure – Aut. 40 à l'ouest de la route 363 (voie est) – Deschambault-Grondines	986 808 \$
20-3973-9805 – Couche d'usure – Autoroute 40 – De part et d'autre de l'échangeur Grondines – direction Est	886 334 \$
20-3973-9826 – Réparations éléments tabliers - aut. 40 est et ouest – chemin de fer – Deschambault-Grondines	309 753 \$
20-3973-9826-A – Réparations éléments tabliers pont route 363 / aut. 40 est et ouest – Deschambault-Grondines	440 524 \$

SOURCE: Direction générale de Québec et de l'Est - Direction de Québec

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre

Liste détaillée des interventions en 2002- 2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006 pour le :

- a) Plan de gestion des déplacements de Montréal;
- b) Plan de transport de l'agglomération de Québec;
- c) Plan de transport de l'Abitibi-Témiscamingue;
- d) Plan de transport du Bas-Saint-Laurent;
- e) Plan de transport du Centre-du-Québec;
- f) Plan de transport de Charlevoix;
- g) Plan de transport de la Chaudière-Appalaches;
- h) Plan de transport de la Côte-Nord;
- i) Plan de transport de l'Estrie;
- j) Plan de transport de la région de la Lanaudière;
- k) Plan de transport des Laurentides;
- l) Plan de transport de la Mauricie;
- m) Plan de transport de la Montérégie;
- n) Plan de transport du Nord-du-Québec;
- o) Plan de transport de l'Outaouais;
- p) Plan de transport de Portneuf;
- q) **Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean.**

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

q) Investissements du Plan de transport du Saguenay-Lac-Saint-Jean

2003-2004:

Transport des personnes :	107 000 \$
Transport des marchandises :	51 000 \$
Sécurité des déplacements :	8 644 000 \$
Qualité et fonctionnalité du réseau routier :	30 019 000 \$
Total :	38 821 000 \$

2004-2005:

Transport des personnes :	76 000 \$
Transport des marchandises :	13 000 \$
Sécurité des déplacements :	9 831 000 \$
Qualité et fonctionnalité du réseau routier :	27 297 000 \$
Total :	37 217 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

PLAN DE TRANSPORT DU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

ANNÉE 2003-2004

Transport des personnes

- Étude des besoins en transport collectif	28 000 \$
- Soutien technique et financier en transport collectif	79 000 \$
Total	107 000 \$

Transport des marchandises

- Étude des flux de transport (métaux et bois)	51 000 \$
--	-----------

Sécurité des déplacements

- Travaux de conservation	985 000 \$
- Travaux d'entretien	180 000 \$
- Travaux d'amélioration	2 783 000 \$
- Soutien technique et financier	690 000 \$
- Travaux de développement	4 006 000 \$
Total	8 644 000 \$

Qualité et fonctionnalité du réseau routier

- Travaux de conservation des chaussées	10 765 000 \$
- Travaux de conservation des structures	193 000 \$
- Travaux d'entretien	268 000 \$
- Travaux d'amélioration du réseau	301 000 \$
- Travaux de développement du réseau	18 075 000 \$
- Soutien technique et financier	417 000 \$
Total	30 019 000 \$

Grand total	38 821 000 \$
--------------------	----------------------

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

PLAN DE TRANSPORT DU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

ANNÉE 2004-2005

Transport des personnes

- Étude des besoins en transport collectif	28 000 \$
- Soutien technique et financier	48 000 \$
Total	76 000 \$

Transport des marchandises

- Étude du flux de transport (métaux et bois)	13 000 \$
Total	13 000 \$

Sécurité des déplacements

- Travaux de conservation	51 000 \$
- Travaux d'amélioration	3 823 000 \$
- Travaux de développement	4 409 000 \$
- Soutien technique et financier	1 448 000 \$
Total	9 831 000 \$

Qualité et fonctionnalité du réseau routier

- Travaux de conservation des chaussées	7 301 000 \$
- Travaux de conservation des structures	2 047 000 \$
- Travaux d'entretien	150 000 \$
- Travaux d'amélioration du réseau	1 467 000 \$
- Travaux de développement du réseau	15 844 000 \$
- Soutien technique et financier	488 000 \$
Total	27 297 000 \$

Grand total **37 217 000 \$**

QUESTION 26

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 26

Titre

Bilan du Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun au 31 mars 2004 et au 31 mars 2005 en précisant :

- a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
- b) le nombre total d'automobilistes ayant versé la contribution de 30 \$.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

A) Montants versés

(en milliers de dollars)

	2003-2004	2004-2005
Agence métropolitaine de transport	45 851	46 892
Réseau de transport de la Capitale	8 940	9 133
Société de transport de Lévis	1 059	1 087
Société de transport de l'Outaouais	3 835	3 977
Société de transport de Trois-Rivières	1 657	1 691
Société de transport du Saguenay	2 130	2 151
Société de transport de Sherbrooke	<u>2 082</u>	<u>2 650</u>
Croissance : 3,09 %	65 554	67 581

B) Nombre total d'automobilistes ayant versé la contribution de 30 \$

2003-2004	2004-2005
2 185 100	2 252 712

QUESTION 27

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 27

Titre

Suivi accordé à ce jour au rapport du Comité sur l'accessibilité du métro de Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Dans un rapport remis au ministre des Transports, le 27 juin 2003, le Comité sur l'accessibilité du métro de Montréal recommande notamment que six stations du réseau existant de métro soient rendues accessibles en priorité.
- Les trois nouvelles stations de métro à Laval, dont la mise en service est prévue en juillet 2007, seront dotées d'ascenseurs afin d'en faciliter l'accès pour les personnes à mobilité réduite, y compris les personnes en fauteuil roulant.
- La Société de transport de Montréal (STM) prévoit, dans son plan d'investissement 2006–2010 du Programme Réno–Systèmes, l'installation d'ascenseurs dans six stations du réseau existant, au coût de 34 M\$. Le ministre des Transports de l'époque, M. Yvon Marcoux, a écrit en décembre dernier à M. Claude Dauphin, président de la STM, pour lui demander de faire parvenir au ministère des Transports du Québec (MTQ) un plan de travail, un échéancier détaillé et une ventilation des coûts pour la mise à jour des normes d'accessibilité ainsi que pour les études d'avant-projet détaillées en vue de l'accessibilité universelle des six stations. Le MTQ est en attente d'une réponse de la STM à cet effet.
- Le fait de rendre accessible une partie ou l'ensemble du réseau de métro viendrait diminuer la pression provenant de la demande en transport adapté.

QUESTION 28

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 28

Titre

Pour chacune des recommandations du rapport quant à la révision du cadre financier du transport en commun au Québec – région de Montréal –, préciser :

- a) le suivi accordé (et les motifs du report, s'il y a lieu);
- b) l'échéancier prévu;
- c) les montants investis en 2004-2005 et prévisions 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Le suivi accordé

Le rapport du mandataire quant à la révision du cadre financier du transport en commun au Québec pour la région de Montréal a été rendu public le 24 janvier 2003.

Ce rapport recommande d'accroître les ressources consacrées au financement du transport en commun (hausse du droit d'immatriculation de 30 \$ à 35 \$ et élargissement aux véhicules commerciaux de moins de 3 000 kg, augmentation de 1,5 ¢/l à 2,5 ¢/l de la surtaxe sur l'essence dans la région de Montréal). Il propose aussi de bonifier le volet immobilisations du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (introduction d'une aide à l'innovation, augmentation de 50 % à 60 % du taux de subvention pour l'achat des autobus et réduction de la durée de vie des autobus de 16 à 14 ans, réduction de 100 % à 75 % du taux de subvention pour le développement des modes lourds) et d'introduire une fiscalité favorable au transport en commun (imposition de l'avantage stationnement fourni par l'employeur et déductibilité du laissez-passer). De plus, il recommande de transférer à la Communauté métropolitaine de Montréal les pouvoirs de planification, de coordination et d'allocation des ressources financières que possède l'Agence métropolitaine de transport et de conserver celle-ci dans un rôle « d'exploitant » des services métropolitains.

Par la suite, en février 2004, le ministre des Transports, M. Yvon Marcoux, a rencontré les membres de l'Association du transport urbain du Québec afin d'obtenir des réponses à certaines autres questions non abordées dans le rapport du mandataire, en particulier sur les façons de faire des organismes de transport, la performance des entreprises et la qualité de leur gestion. Un document intitulé *Financement et organisation du transport en commun au Québec, Document de réflexion* a été déposé le 19 février 2004 et posait les questions qui restaient en suspens en cette matière. À la suite de cette démarche, le 15 décembre 2004, le ministre des Transports du Québec a rendu public un document de consultation intitulé *Le financement du transport en commun – Une approche intégrée*. Celui-ci décrit l'approche qu'il entend prendre pour la révision du cadre financier du transport en commun au Québec.

L'approche intégrée vise à :

- soutenir la réfection et l'amélioration des infrastructures;
- encourager les organismes de transport à revoir leurs façons de faire et à innover dans le but d'améliorer l'offre et la qualité des services;
- inciter la population à utiliser davantage le transport en commun.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 28

Titre

Pour chacune des recommandations du rapport quant à la révision du cadre financier du transport en commun au Québec – région de Montréal –, préciser :

- a) le suivi accordé (et les motifs du report, s'il y a lieu);
- b) l'échéancier prévu;
- c) les montants investis en 2004-2005 et prévisions 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Neuf mesures ont été proposées pour développer cette approche, soit :

- le renforcement de l'aide aux infrastructures grâce à une entente avec le gouvernement fédéral qui permettrait d'ajouter des fonds à la contribution, déjà importante, du gouvernement du Québec;
- l'introduction d'un volet « innovation » dans le programme d'aide;
- l'introduction d'une enveloppe de base qui remplacerait l'aide financière destinée aux réseaux d'autobus pour donner une plus grande autonomie aux organismes de transport;
- l'introduction d'une aide à l'amélioration des services des réseaux d'autobus;
- la possibilité d'habiliter les municipalités à prélever une taxe sur les espaces de stationnement non résidentiel hors rue ou de convenir avec elles d'une autre source de revenus autonomes;
- l'admissibilité des municipalités de moins de 20 000 habitants à l'aide gouvernementale;
- l'étude par le ministère des Finances de diverses mesures fiscales visant à favoriser l'utilisation du transport en commun;
- l'admissibilité des programmes-employeurs à l'aide gouvernementale;
- l'encouragement au développement d'autres modes de transport alternatifs tels que le covoiturage.

Il convient aussi de souligner qu'une subvention ponctuelle ne pouvant excéder 20 M\$ sera versée aux sociétés de transport en commun à titre de mesure transitoire pour l'année financière 2005. Cette mesure permettra à ces organismes de faire face à leurs obligations d'ici l'entrée en vigueur du nouveau cadre financier qui, compte tenu de son lien étroit avec l'établissement du nouveau pacte fiscal Québec-municipalités, ne peut être mis en place avant le 1^{er} janvier 2006. Il faut aussi noter qu'il n'est pas question à cette étape de revoir, tel que le proposait le mandataire de la région de Montréal, le cadre institutionnel et le rôle des divers organismes de transport, en particulier celui de l'Agence métropolitaine de transport. Bien qu'il s'agisse de questions importantes, il semble préférable de reporter une telle révision en raison, entre autres, des réorganisations municipales récentes.

b) L'échéancier prévu

À la suite de la publication du document, le ministre des Transports a amorcé une démarche de consultation visant à obtenir les commentaires des intervenants du secteur. Des rencontres ont eu lieu les 17, 18 et 22 mars 2005 avec certains d'entre eux.

Le ministre pourra ensuite déposer ses propositions finales au Conseil des ministres afin d'implanter le nouveau cadre financier pour janvier 2006.

c) Les montants investis en 2004-2005 et prévisions 2005-2006

Voir la fiche explicative, question 31.

QUESTION 29

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 29

Titre

Pour chacune des recommandations du rapport quant à la révision du cadre financier du transport en commun au Québec – région de la Capitale nationale –, préciser :

- a) le suivi accordé (et les motifs du report, s'il y a lieu);
- b) l'échéancier prévu;
- c) les montants investis en 2004-2005 et prévisions 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Le suivi accordé

Le rapport du mandataire quant à la révision du cadre financier du transport en commun au Québec pour la région de la Capitale-Nationale a été rendu public le 24 janvier 2003.

Ce rapport recommande d'accroître les ressources consacrées au financement du transport en commun (hausse du droit d'immatriculation de 30 \$ à 35 \$ et élargissement aux véhicules commerciaux de moins de 3 000 kg, instauration d'une surtaxe de 1,5 ¢/l d'essence dans la région de Québec à l'exception de la ville de Lévis). Il propose aussi de bonifier le volet immobilisations du Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (introduction d'une aide à l'innovation, augmentation de 50 % à 60 % du taux de subvention pour l'achat des autobus et réduction de la durée de vie des autobus de 16 à 14 ans, réduction de 100 % à 75 % du taux de subvention pour le développement des modes lourds) et d'introduire une fiscalité favorable au transport en commun (imposition de l'avantage stationnement fourni par l'employeur et déductibilité du laissez-passer).

Par la suite, en février 2004, le ministre des Transports, M. Yvon Marcoux, a rencontré les membres de l'Association du transport urbain du Québec afin d'obtenir des réponses à certaines autres questions non abordées dans le rapport du mandataire, en particulier sur les façons de faire des organismes de transport, la performance des entreprises et la qualité de leur gestion. Un document intitulé *Financement et organisation du transport en commun au Québec, Document de réflexion* a été déposé le 19 février 2004 et posait les questions qui restaient en suspens en cette matière. À la suite de cette démarche, le 15 décembre 2004, le ministre des Transports du Québec a rendu public un document de consultation intitulé *Le financement du transport en commun – Une approche intégrée*. Celui-ci décrit l'approche qu'il entend prendre pour la révision du cadre financier du transport en commun au Québec.

L'approche intégrée vise à :

- soutenir la réfection et l'amélioration des infrastructures;
- encourager les organismes de transport à revoir leurs façons de faire et à innover dans le but d'améliorer l'offre et la qualité des services;
- inciter la population à utiliser davantage le transport en commun.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 29

Titre

Pour chacune des recommandations du rapport quant à la révision du cadre financier du transport en commun au Québec – région de la Capitale nationale –, préciser :

- a) le suivi accordé (et les motifs du report, s'il y a lieu);
- b) l'échéancier prévu;
- c) les montants investis en 2004-2005 et prévisions 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Neuf mesures ont été proposées pour développer cette approche, soit :

- le renforcement de l'aide aux infrastructures grâce à une entente avec le gouvernement fédéral qui permettrait d'ajouter des fonds à la contribution, déjà importante, du gouvernement du Québec;
- l'introduction d'un volet « innovation » dans le programme d'aide;
- l'introduction d'une enveloppe de base qui remplacerait l'aide financière destinée aux réseaux d'autobus pour donner une plus grande autonomie aux organismes de transport;
- l'introduction d'une aide à l'amélioration des services des réseaux d'autobus;
- la possibilité d'habiliter les municipalités à prélever une taxe sur les espaces de stationnement non résidentiel hors rue ou de convenir avec elles d'une autre source de revenus autonomes;
- l'admissibilité des municipalités de moins de 20 000 habitants à l'aide gouvernementale;
- l'étude par le ministère des Finances de diverses mesures fiscales visant à favoriser l'utilisation du transport en commun;
- l'admissibilité des programmes-employeurs à l'aide gouvernementale;
- l'encouragement au développement d'autres modes de transport alternatifs tels que le covoiturage.

Il convient aussi de souligner qu'une subvention ponctuelle ne pouvant excéder 20 M\$ sera versée aux sociétés de transport en commun à titre de mesure transitoire pour l'année financière 2005. Cette mesure permettra à ces organismes de faire face à leurs obligations d'ici l'entrée en vigueur du nouveau cadre financier qui, compte tenu de son lien étroit avec l'établissement du nouveau pacte fiscal Québec-municipalités, ne peut être mis en place avant le 1^{er} janvier 2006. Il faut aussi noter qu'il n'est pas question à cette étape de revoir, tel que le proposait le mandataire de la région de Montréal, le cadre institutionnel et le rôle des divers organismes de transport, en particulier celui de l'Agence métropolitaine de transport. Bien qu'il s'agisse de questions importantes, il semble préférable de reporter une telle révision en raison, entre autres, des réorganisations municipales récentes.

b) L'échéancier prévu

À la suite de la publication du document, le ministre des Transports a amorcé une démarche de consultation visant à obtenir les commentaires des intervenants du secteur. Des rencontres ont eu lieu les 17, 18 et 22 mars 2005 avec certains d'entre eux.

Le ministre pourra ensuite déposer ses propositions finales au Conseil des ministres afin d'implanter le nouveau cadre financier pour janvier 2006.

c) Les montants investis en 2004-2005 et prévisions 2005-2006

Voir la fiche explicative, question 31.

QUESTION 30

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 30

Titre

Pour chacune des recommandations du rapport quant à la révision du cadre financier du transport en commun au Québec – régions du Québec –, préciser :

- a) le suivi accordé (et les motifs du report, s'il y a lieu);
- b) l'échéancier prévu;
- c) les montants investis en 2004-2005 et prévisions 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Le suivi accordé

Le rapport du mandataire quant à la révision du cadre financier du transport en commun au Québec pour les autres régions du Québec a été rendu public le 24 janvier 2003.

Ce rapport recommande d'accroître les ressources consacrées au financement du transport en commun (hausse du droit d'immatriculation de 30 \$ à 35 \$ et élargissement aux véhicules commerciaux de moins de 3 000 kg, instauration d'une surtaxe de 1,5 ¢/l d'essence dans les agglomérations de 100 000 habitants et plus et de 0,5 ¢/l ailleurs en régions). Il propose aussi de verser les subventions actuelles ainsi que les sommes perçues auprès des automobilistes dans un fonds dédié au financement du transport en commun en régions. Ce fonds serait administré par le ministère des Transports du Québec et les règles d'octroi de l'aide seraient simplifiées. De plus, le rapport recommande d'introduire une fiscalité favorable au transport en commun (imposition de l'avantage stationnement fourni par l'employeur et déductibilité du laissez-passer).

Par la suite, en février 2004, le ministre des Transports, M. Yvon Marcoux, a rencontré les membres de l'Association du transport urbain du Québec afin d'obtenir des réponses à certaines autres questions, non abordées dans le rapport du mandataire, en particulier sur les façons de faire des organismes de transport, la performance des entreprises et la qualité de leur gestion. Un document intitulé *Financement et organisation du transport en commun au Québec, Document de réflexion* a été déposé le 19 février 2004 et posait les questions qui restaient en suspens en cette matière. À la suite de cette démarche, le 15 décembre 2004, le ministre des Transports du Québec a rendu public un document de consultation intitulé *Le financement du transport en commun – Une approche intégrée*. Celui-ci décrit l'approche qu'il entend prendre pour la révision du cadre financier du transport en commun au Québec.

L'approche intégrée vise à :

- soutenir la réfection et l'amélioration des infrastructures;
- encourager les organismes de transport à revoir leurs façons de faire et à innover dans le but d'améliorer l'offre et la qualité des services;
- inciter la population à utiliser davantage le transport en commun.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 30

Titre

Pour chacune des recommandations du rapport quant à la révision du cadre financier du transport en commun au Québec – régions du Québec –, préciser :

- a) le suivi accordé (et les motifs du report, s'il y a lieu);
- b) l'échéancier prévu;
- c) les montants investis en 2004-2005 et prévisions 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Neuf mesures ont été proposées pour développer cette approche, soit :

- le renforcement de l'aide aux infrastructures grâce à une entente avec le gouvernement fédéral qui permettrait d'ajouter des fonds à la contribution, déjà importante, du gouvernement du Québec;
- l'introduction d'un volet « innovation » dans le programme d'aide;
- l'introduction d'une enveloppe de base qui remplacerait l'aide financière destinée aux réseaux d'autobus pour donner une plus grande autonomie aux organismes de transport;
- l'introduction d'une aide à l'amélioration des services des réseaux d'autobus;
- la possibilité d'habiliter les municipalités à prélever une taxe sur les espaces de stationnement non résidentiel hors rue ou de convenir avec elles d'une autre source de revenus autonomes;
- l'admissibilité des municipalités de moins de 20 000 habitants à l'aide gouvernementale;
- l'étude par le ministère des Finances de diverses mesures fiscales visant à favoriser l'utilisation du transport en commun;
- l'admissibilité des programmes-employeurs à l'aide gouvernementale;
- l'encouragement au développement d'autres modes de transport alternatifs tels que le covoiturage.

Il convient aussi de souligner qu'une subvention ponctuelle ne pouvant excéder 20 M\$ sera versée aux sociétés de transport en commun à titre de mesure transitoire pour l'année financière 2005. Cette mesure permettra à ces organismes de faire face à leurs obligations d'ici l'entrée en vigueur du nouveau cadre financier qui, compte tenu de son lien étroit avec l'établissement du nouveau pacte fiscal Québec-municipalités, ne peut être mis en place avant le 1^{er} janvier 2006. Il faut aussi noter qu'il n'est pas question à cette étape de revoir, tel que le proposait le mandataire de la région de Montréal, le cadre institutionnel et le rôle des divers organismes de transport, en particulier celui de l'Agence métropolitaine de transport. Bien qu'il s'agisse de questions importantes, il semble préférable de reporter une telle révision en raison, entre autres, des réorganisations municipales récentes.

b) L'échéancier prévu

À la suite de la publication du document, le ministre des Transports a amorcé une démarche de consultation visant à obtenir les commentaires des intervenants du secteur. Des rencontres ont eu lieu les 17, 18 et 22 mars 2005 avec certains d'entre eux.

Le ministre pourra ensuite déposer ses propositions finales au Conseil des ministres afin d'implanter le nouveau cadre financier pour janvier 2006.

c) Les montants investis en 2004-2005 et prévisions 2005-2006

Voir la fiche explicative, question 31.

QUESTION 31

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 31

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun pour 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

<u>Transport en commun</u>	<u>2004-2005</u>
➤ Aide à l'immobilisation	186 205,0
➤ Aide au fonctionnement des organismes	22 915,0
➤ Aide au transport des personnes handicapées	<u>56 650,1</u>
	265 770,1

Le service de la dette pour les projets d'immobilisation en transport en commun compose la majeure partie du budget alloué.

QUESTION 32

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 32

Titre

Détails relatifs au développement des trains de banlieue :

- a) travaux d'amélioration réalisés en 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006;
- b) prévisions des nouveaux projets à venir avec l'échéancier de leur future réalisation ;
- c) état d'avancement du train de banlieue Saint-Jérôme/Montréal et Mascouche/Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Travaux autorisés par le Ministre en 2003-2004

Les travaux de développement des trains de banlieue réalisés en 2003-2004 : 4,5 M\$ (site de garage Rigaud, service permanent Saint-Hilaire, gare Saint-Lambert).

Travaux autorisés par le Ministre en 2004-2005

22 voitures neuves 61,9 M\$ (MTQ 46,4 M\$)

Train de banlieue Rigaud/Dorion : Stationnement additionnel 433 000 \$ (MTQ 325 000 \$) ;

Allongement des quais 519 000 \$ (MTQ 389 000 \$) ; Gare Île Perrot terrasse Vaudreuil consolidation 831 000 \$ (MTQ 623 000 \$).

b) Prévisions de nouveaux projets

- Train de Saint-Hilaire : gares Saint-Hubert, McMasterville, Saint-Basile-le-Grand, Saint-Lambert, Saint-Bruno, Mont-Saint-Hilaire.
- Train de Deux-Montagnes: Accroissement de la capacité (acquisition de 22 voitures, étagement jonction Est et doublement de la voie), gare A-13 et agrandissement de la gare Sunnybrooke.

c) État d'avancement du train de banlieue Montréal/Mascouche

Avec le parachèvement de l'autoroute 25 entre Laval et Montréal, une étude globale sera réalisée en regard de toute la desserte en transport en commun pour le Nord-Est de l'agglomération.

Cette étude, réalisée à la lumière des résultats de la récente enquête Origine-Destination, permettra de réévaluer tous les projets envisagés présentement en ce qui a trait aux trains de banlieue de Mascouche et de Repentigny, ainsi qu'aux voies réservées telles sur Pie-IX et sur l'A-25. Elle permettra d'évaluer l'opportunité de nouvelles interventions à privilégier.

QUESTION 33

ÉTUDE DES CRÉDITS 2004-2005

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 33

Titre

Dans le cadre de la réingénierie de l'état, copie de toutes les études, analyses, protocoles, avis concernant la privatisation partielle et/ou totale et le recours à la sous-traitance pour les services en matière de transport en commun.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le cadre de la modernisation de l'État, le ministère des Transports du Québec (MTQ) n'a réalisé aucune étude ou analyse concernant la privatisation partielle ou totale et le recours à la sous-traitance pour les services de transport en commun.

Cependant, certaines études ont été réalisées au cours des dernières années concernant l'opportunité de confier une partie des services de transport en commun des sociétés de transport à des transporteurs privés.

Ces études ont été réalisées par la firme Samson Bélair Deloitte & Touche pour le compte de l'Association des propriétaires d'autobus du Québec :

- Association des propriétaires d'autobus du Québec (APAQ) - *Étude d'opportunité – Vers un transport en commun plus compétitif pour la région de Montréal*, Rapport final, le 14 avril 2000;
- Association des propriétaires d'autobus du Québec (APAQ) - *Addenda à l'étude d'opportunité – Vers un transport en commun plus compétitif pour la région de Québec*, Rapport final, le 22 décembre 2000.

SOURCE : DGPST - Direction du transport terrestre des personnes

QUESTION 34

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 34

Titre

Copie des études, analyses, protocoles et avis concernant la participation du secteur privé dans la construction et/ou l'entretien de tronçons routiers. Préciser les tronçons visés, quelle forme de partenariat (ex : péage) et indiquer l'entreprise qui a obtenu le contrat et le montant accordé. Inscrire le nom des soumissionnaires.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Autoroute 25

Mandats octroyés :

- Achalandages et revenus : PBConsult
- Processus et finances : PricewaterhouseCoopers
- Ingénierie : CIMA+/BPR
- Communication : BDDS Shandwick (contrat terminé)
- Vérification de processus : KPMG
- Juridique : Fasken Martineau (Dossier toujours en discussion entre le ministère de la Justice et le Conseil du trésor)

Autoroute 30

Mandats octroyés :

- Mandat « Conseiller spécialisé en économie, finance et processus » : le mandataire retenu est KPMG.
- Appel d'offres « Gestion de projet, ingénierie et domaines connexes » : Groupement CBR (CIMA+-BPR-Roche) retenu.
- Appel d'offres « Conception et réalisation d'outils et de produits de communication.
- Conseillers juridiques : Fraser-Milner-Casgrain.

Gestion déléguée en exploitation et entretien (GDEE) du réseau routier

Mandat octroyé

- Gestion de risques : Gestion de Projets Delsaer Inc.

QUESTION 35

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 35

Titre

Détails des travaux du Forum des intervenants de l'industrie du taxi, date des rencontres et copie des procès-verbaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Forum des intervenants de l'industrie du taxi a pour objet de favoriser la concertation entre les principaux intervenants de l'industrie du taxi au regard des diverses pratiques commerciales prévalant dans cette industrie et de conseiller le ministre des Transports sur les mesures destinées à son développement, entre autres, en lui présentant des recommandations qui font consensus.

Les membres représentent, outre les propriétaires et les chauffeurs de taxi, les intermédiaires en services et les usagers des services de transport par taxi.

Le Forum a été institué en vertu de l'article 72 de la Loi concernant les services de transport par taxi. Il devait se composer du président nommé par le gouvernement et d'au plus neuf autres membres nommés par le ministre. À cet effet, son président, M. François Dumais, a été nommé par le gouvernement en vertu du décret n° 1465-2001, du 5 décembre 2001. Il a toutefois démissionné à l'automne 2003. De plus, tel que le prévoit la Loi, le gouvernement avait identifié par décret les associations et groupes invités à être membres du Forum. Ceux-ci devaient représenter les membres de l'industrie du taxi, la clientèle et les requérants de services. D'office, la Loi désignait l'Association professionnelle des chauffeurs de taxi du Québec (APCTQ) pour représenter les chauffeurs au sein du Forum. Il revenait au ministre des Transports, à la suite des candidatures soumises par les groupes désignés, de nommer les personnes membres du Forum.

Le Forum est présentement inactif et n'a jamais pu débiter ses activités. En effet, la Loi exigeait la présence de l'APCTQ en tant que représentant des chauffeurs, ce qui était impossible en raison des délais requis pour la mise sur pied de l'APCTQ. Par ailleurs, il était ardu de trouver un groupe représentant les propriétaires à cause du vide laissé par l'abolition des ligues de propriétaires de taxi.

Le départ du président, les délais encourus et le contexte actuel de l'industrie du taxi remettent en question la façon de mettre en place le Forum.

À la lumière de ces faits, une réflexion globale s'impose sur toute la question de la représentation de l'industrie du taxi.

QUESTION 36

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 36

Titre

Bilan des travaux à ce jour de l'Association professionnelle des chauffeurs de taxi du Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Loi concernant les services de transport par taxi prévoit la création de l'Association professionnelle des chauffeurs de taxi du Québec (APCTQ), laquelle est régie par la partie III de la Loi sur les compagnies.

L'APCTQ a pour fonction principale de représenter, tant collectivement qu'individuellement, l'ensemble des chauffeurs de taxi et de promouvoir leurs intérêts, notamment par l'amélioration des pratiques prévalant dans l'industrie du taxi à l'égard des ressources humaines, par la promotion de services et d'avantages sociaux pour les chauffeurs de taxi, par la diffusion d'informations et de formations pertinentes à leurs activités et par la promotion de l'utilisation des services de taxi. L'APCTQ a également pour mandat d'élaborer et d'appliquer un code de déontologie régissant les actes et comportements des titulaires de permis de chauffeur de taxi (article 36).

Dans l'attente de l'élection des membres du conseil d'administration de l'APCTQ, conformément à la Loi, les affaires de l'APCTQ ont été administrées par un conseil d'administration provisoire créé en vertu de l'article 135 de la Loi. Ce conseil d'administration était composé de trois membres dont le mandat a consisté à gérer l'adhésion des membres, à établir les premiers règlements de régie interne et à informer les membres des modalités concernant la première élection du conseil d'administration de l'APCTQ.

L'élection des membres de ce premier conseil d'administration s'est tenue à Lévis, les 5 et 6 décembre 2002, mettant ainsi fin, le 31 décembre 2002, au mandat des membres du conseil d'administration provisoire formé de MM. Raymond Désilets, Paul-Émile Thellend et André Descoteaux.

Afin d'assurer son financement, la Loi prévoit que l'APCTQ bénéficie d'une cotisation faisant l'objet d'une formule Rand, obligeant ainsi l'ensemble des titulaires de permis de chauffeur de taxi, qu'ils soient membres ou non, à lui payer une cotisation annuelle, sous peine de voir leur permis de chauffeur de taxi suspendu.

La Loi a confié à la Commission des transports du Québec (CTQ) le mandat de convenir avec l'APCTQ des modalités pour annoncer, tenir et surveiller la tenue du scrutin fixant le montant de la première cotisation annuelle et en assurer le dépouillement. La CTQ a supervisé l'ensemble des opérations de vote visant l'adoption d'une cotisation fixée à 200 \$ par le conseil d'administration de l'APCTQ en décembre 2002.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 36

Titre

Bilan des travaux à ce jour de l'Association professionnelle des chauffeurs de taxi du Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 21 octobre 2003, une lettre a été postée à quelque 14 000 titulaires de permis de chauffeur de taxi non-membres de l'APCTQ pour leur faire part qu'un vote sur une cotisation obligatoire à l'APCTQ se préparait. Il leur était alors offert la possibilité de participer à ce vote. Ils avaient le choix entre devenir membre en règle ou s'inscrire à la liste électorale qui serait préparée pour ce vote.

La liste électorale finale a été élaborée à partir des 5 480 personnes qui étaient déjà membres de l'APCTQ avant l'envoi du 21 octobre, auxquelles se sont ajoutées les 1 344 personnes qui sont devenues membres à la suite de l'envoi et les 596 personnes qui ont indiqué leur volonté d'être inscrites sur la liste électorale seulement.

En bref, sur quelque 19 000 titulaires de permis de chauffeur de taxi, 2 898 ont exprimé leur volonté (environ 15 %). De ce nombre, 1 134 étaient en accord avec une cotisation annuelle obligatoire de 200 \$ alors que 1 742 étaient en désaccord avec cette proposition, soit environ 60 % des votants. Le projet de cotisation a donc été rejeté.

Au-delà du rejet de la cotisation de l'APCTQ de la part des chauffeurs de taxi, un questionnement s'imposait sur l'intérêt que représente une telle association pour l'industrie et sur l'opportunité de maintenir une formule Rand pour ce type de regroupement.

QUESTION 37

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 37

Titre

Détails des travaux du Comité consultatif des titulaires de permis de propriétaire de taxi, date des rencontres et copie des procès-verbaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Comité consultatif des titulaires de permis de propriétaire de taxi a été formé dans le cadre de l'article 75 de la Loi concernant les services de transport par taxi.

Il permet d'assurer un lien entre les titulaires de permis de propriétaire de taxi et le ministre. Il a pour mandat de conseiller le ministre sur toute question concernant les pratiques commerciales des titulaires de permis de propriétaire de taxi et sur tout autre sujet que ce dernier lui soumet.

Il est constitué d'au plus cinq membres nommés par le ministre des Transports selon une représentation territoriale prévue à la Loi, pour l'ensemble du territoire du Québec.

Depuis l'adoption de la Loi, quatre réunions du comité ont eu lieu entre le 9 janvier et le 22 octobre 2002.

Toutefois, lors de l'élection du conseil d'administration de l'Association professionnelle des chauffeurs de taxi du Québec (APCTQ) à l'automne 2002, des membres du comité ont été élus au sein de l'APCTQ. Or, ces derniers ne peuvent être, pour des raisons d'éthique, sur les deux tribunes à la fois. Par conséquent, le Comité consultatif n'a pas siégé depuis.

QUESTION 38

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 38

Titre

Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2004 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat et le montant des autres soumissionnaires;
- d) le coût initial.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir la liste des contrats de biens et de services de plus de 10 000 \$ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de l'année financière 2004, sans égard à leur durée.

Remarques

Le montant des autres soumissionnaires n'est pas indiqué car il s'agit d'information confidentielle.

Le coût présenté n'est pas nécessairement le coût initial. Il s'agit de la valeur actuelle du contrat, c'est à dire qu'il inclut toute modification, à la hausse ou à la baisse, de ce contrat. C'est le seul montant qui est disponible dans notre système informatique.

Société de l'assurance automobile du Québec
Liste des contrats d'acquisition de biens et de services de plus de 10 000\$ pour l'année financière 2004

No CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	DATE DÉBUT	DATE FIN	MONTANT	Mode octroi
C01513092	AUCLAIR & LANDRY INC	ARTICLES DIVERS			16 885,00 \$	Invitation
C01300367	PUBLICITE MICHEL TAILLON INC	ARTICLES DIVERS	2004-08-04	2004-08-04	19 995,00 \$	Invitation
C00200101	FONDS DES FOURNITURES ET DE L'AMEUBLEMENT	ARTICLES DIVERS	2004-01-01	2004-12-31	19 000,00 \$	Négocié
C01161922	BELL CANADA	ARTICLES DIVERS	2004-12-07	2006-01-07	13 000,00 \$	Négocié
CT1023453	LES PRODUCTIONS CINE-SCENE	AUDIOVISUEL	2004-10-21	2004-11-30	19 500,00 \$	Public
C01512034	PRODUCTION TELE 4	AUDIOVISUEL	2004-07-20	2004-07-20	13 118,51 \$	Invitation
C01512046	9136-3408 QUEBEC INC.	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2004-12-08	2004-12-17	17 797,90 \$	Négocié
C01514050	CONSTRUCTION IRENEE PAQUET & FILS INC.	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2003-12-12	2003-12-31	24 000,00 \$	Négocié
C01512048	CORPORATION IMMOBILIERE MAGIL LAURENTIENNE	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2004-12-10	2004-12-31	24 000,00 \$	Négocié
C01513041	CORPORATION IMMOBILIERE MAGIL LAURENTIENNE	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION			24 707,37 \$	Négocié
C01514066	GERMAIN PELLETIER LTEE	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2004-03-29	2004-06-30	15 000,00 \$	Négocié
C01514067	GERMAIN PELLETIER LTEE	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2004-03-29	2004-06-30	13 940,00 \$	Négocié
C01516003	GERMAIN PELLETIER LTEE	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2004-04-30	2004-04-30	17 181,19 \$	Négocié
C01512047	GESTION JOHN DESGAGNES INC	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2004-12-10	2004-12-10	12 265,00 \$	Négocié
C01300342	GESTION W.E. INC.	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2003-09-05	2003-11-14	22 000,00 \$	Négocié
C01514054	GROUPE JEAN CHAREST	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2003-10-29	2004-02-29	11 000,00 \$	Négocié
C01515017	LES CONSTRUCTIONS LEO QUIRION	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION			18 900,00 \$	Négocié
C01300340	LES IMMEUBLES COMINAR INC	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2003-10-17	2003-10-17	16 802,50 \$	Négocié
C01516007	SITQ IMMOBILIER	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2004-09-07	2004-11-07	16 942,14 \$	Négocié
C01515036	SOCIETE IMMOBILIERE C.B. INC.	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2004-04-01	2004-04-26	13 144,78 \$	Négocié
C01515025	YSAN ROUILLARD ST-AMAND	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS -CONSTRUCTION	2004-02-01	2005-01-31	20 000,00 \$	Négocié
C01513091	BOUTIQUE DU REMBOURRAGE	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES			24 831,00 \$	Invitation

Société de l'assurance automobile du Québec
Liste des contrats d'acquisition de biens et de services de plus de 10 000\$ pour l'année financière 2004

No CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	DATE DÉBUT	DATE FIN	MONTANT	Mode octroi
C01161820	CO-OP TAXI	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-04-01	2007-03-31	15 000,00 \$	Invitation
CT1023223	LE GROUPE SISMIQUE	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-06-16	2005-06-15	21 400,00 \$	Invitation
C01512036	PROMOTEL INC	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-09-27	2004-12-31	11 495,00 \$	Invitation
C01161836	RADIO CARILLON TAXI INC.	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-04-01	2007-03-31	15 000,00 \$	Invitation
C01161817	RADIO TAXI MONACO 1979 LTEE	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-04-01	2007-03-31	15 000,00 \$	Invitation
C01513054	SOCIETE DE SERVICES EN SIGNALISATION SSS INC E58	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-05-12	2004-05-28	10 819,65 \$	Invitation
C01161818	TAXI CLEMENT INC	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-04-01	2007-03-31	24 000,00 \$	Invitation
C01161826	TAXI UNIS BAIE-COMEAU INC	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-04-01	2007-03-31	15 000,00 \$	Invitation
C01161913	CENTRE DE GESTION DE L'EQUIPEMENT ROULANT ATELIER DE LAURIER-STATION	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES			13 195,00 \$	Négocié
C01161914	CENTRE DE GESTION DE L'EQUIPEMENT ROULANT ATELIER DE LAURIER-STATION	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES			10 218,00 \$	Négocié
C01514055	CONSEIL CANADIEN DES ADMINISTRATEURS EN TRANSPORT MOTORISE (CCATM)	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-04-01	2005-03-31	24 878,00 \$	Négocié
C01161930	LES ATELIERS E.D.Q.	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-12-10	2004-12-30	10 092,71 \$	Négocié
C01161804	CGI	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-01-01	2004-12-31	16 640,00 \$	Négocié
C01513040	POLYBOIS INC	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES			16 898,00 \$	Négocié
C01513042	POLYBOIS INC	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES			13 211,00 \$	Négocié
C01515504	FORRESTER RESEARCH	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-04-01	2005-03-31	19 820,74 \$	Négocié
C01161879	BELL CANADA	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-09-10	2005-09-09	18 000,00 \$	Négocié
C01390770	R L POLK & CO	AUTRES SERVICES AUXILIAIRES	2004-04-05	2005-04-04	22 100,00 \$	Négocié
CT1022913	CGI	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS	2004-03-01	2004-04-15	18 436,00 \$	Invitation
CT1023384	DAN BERGERON	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS	2004-09-27	2005-03-31	10 000,00 \$	Négocié
CT1023053	JEAN ROCH PEDNAULT	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS	2004-03-24	2004-06-10	10 000,00 \$	Négocié
C01300319	BRUNO PREMONT	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS	2003-05-01	2005-04-15	22 000,00 \$	Négocié

Société de l'assurance automobile du Québec
Liste des contrats d'acquisition de biens et de services de plus de 10 000\$ pour l'année financière 2004

No CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	DATE DÉBUT	DATE FIN	MONTANT	Mode octroi
CT1023409	FRANCE BELANGER	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS	2004-10-01	2004-12-31	10 000,00 \$	Négocié
C01300335	RONALD LANDRY	AUTRES SERVICES PROFESSIONNELS	2003-12-16	2004-06-30	11 900,00 \$	Négocié
C01390804	COMPUGEN SYSTEMES LTEE	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			12 357,00 \$	Invitation
C01024878	HEWLETT-PACKARD (CANADA) LTEE	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			14 414,16 \$	Public
C01024952	HEWLETT-PACKARD (CANADA) LTEE	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			19 440,00 \$	Public
C01061500	HEWLETT-PACKARD (CANADA) LTEE	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			21 477,90 \$	Public
C01061501	HEWLETT-PACKARD (CANADA) LTEE	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			19 147,20 \$	Public
C01024981	INFORMATIQUE EBR INC	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			21 632,00 \$	Invitation
C01390823	INFORMATIQUE EBR INC	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			20 680,00 \$	Invitation
C01024814	INFORMATIQUE EBR INC	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			18 869,18 \$	Public
C01390805	MICRO LOGIC	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			10 506,00 \$	Invitation
C01025003	MICROSERV	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			11 460,00 \$	Invitation
C01024969	MICROSERV	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			14 990,94 \$	Public
C01390813	MICROSERV	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			22 100,58 \$	Public
C01390838	MICROSERV	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			13 495,63 \$	Public
C01390849	MICROSERV	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			20 054,69 \$	Public
C01024863	NEX INNOVATIONS	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			21 269,64 \$	Public
C01024870	NEX INNOVATIONS	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			15 686,92 \$	Public
C01024955	NEX INNOVATIONS	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			12 391,44 \$	Public
C01024963	NEX INNOVATIONS	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			16 024,40 \$	Public
C01024973	NEX INNOVATIONS	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			12 107,28 \$	Public
C01390863	NEX INNOVATIONS	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			12 096,69 \$	Public

Société de l'assurance automobile du Québec
Liste des contrats d'acquisition de biens et de services de plus de 10 000\$ pour l'année financière 2004

No CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	DATE DÉBUT	DATE FIN	MONTANT	Modé octroi
C01390789	INFORMATIQUE EBR INC	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			15 628,00 \$	Public
C01390819	MICROSERV	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			15 279,30 \$	Public
C01024906	NEX INNOVATIONS	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			13 959,00 \$	Public
C01061437	NEXXLINK TECHNOLOGIES INC	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			23 331,84 \$	Public
C01061438	NEXXLINK TECHNOLOGIES INC	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			19 443,20 \$	Public
C01515511	CELIBEC	COMPOSANTS, TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES	2004-11-01	2004-12-31	12 920,00 \$	Négocié
C01516013	2752-1277 QUEBEC INC	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2004-09-16	2004-12-31	12 700,00 \$	Négocié
C01516017	AGTI SERVICES CONSEILS INC	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2004-11-16	2005-04-01	24 520,00 \$	Négocié
CT1023365	AXXIO INC	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2004-09-21	2005-09-30	19 500,00 \$	Négocié
C01510034	COLLARD & ASSOCIES	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2004-02-02	2004-10-31	20 450,00 \$	Négocié
C01510036	GROUPE CFC INC	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2004-09-07	2004-10-29	24 902,00 \$	Négocié
C01515026	IBM CANADA LTEE	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2004-03-25	2004-04-29	24 950,00 \$	Négocié
C01516021	INSTITUT DE GESTION DES	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2004-11-12	2004-12-14	16 200,00 \$	Négocié
CT1022830	MERCER CONSULTATION EN RESSOUR-	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2004-01-12	2004-06-30	20 000,00 \$	Négocié
C01515027	MICHEL OUELLET	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2004-03-01	2004-12-31	24 984,00 \$	Négocié
C01300344	R3D INFORMATION ET TECHNOLOGIE	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2004-01-27	2004-05-16	24 450,00 \$	Négocié
C01514064	SAMSON BELAIR DELOITTE & TOUCHE	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2004-05-15	2004-12-31	24 900,00 \$	Négocié
C01515022	SCM - SERVICES CONSEIL	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2002-04-16	2004-04-30	24 000,00 \$	Négocié
C01516009	SECODEV GROUPE CONSEIL	CONSEILLERS ADMINISTRATION	2004-08-26	2004-10-15	24 750,00 \$	Négocié
C01024934	INFORMATIQUE EBR INC	DISPOSITIF D'ENTREE/SORTIE DE DONNÉES			10 632,00 \$	Invitation
C01061461	INFORMATIQUE EBR INC	DISPOSITIF D'ENTREE/SORTIE DE DONNÉES			10 792,00 \$	Invitation
C01390822	INFORMATIQUE EBR INC	DISPOSITIF D'ENTREE/SORTIE DE DONNÉES			10 120,00 \$	Invitation

Société de l'assurance automobile du Québec
Liste des contrats d'acquisition de biens et de services de plus de 10 000\$ pour l'année financière 2004

N° CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	DATE DÉBUT	DATE FIN	MONTANT	Mode octroi
C01024935	INFORMATIQUE EBR INC	DISPOSITIF D'ENTREE/SORTIE DE DONNÉES			12 511,95 \$	Public
C01024960	INFORMATIQUE EBR INC	DISPOSITIF D'ENTREE/SORTIE DE DONNÉES			14 308,56 \$	Public
C01061478	INFORMATIQUE EBR INC	DISPOSITIF D'ENTREE/SORTIE DE DONNÉES	2004-08-12		17 097,40 \$	Public
C01024770	MICROSERV	DISPOSITIF D'ENTREE/SORTIE DE DONNÉES			19 917,00 \$	Invitation
C01024994	PROCONTACT INFORMATIQUE	DISPOSITIF D'ENTREE/SORTIE DE DONNÉES			11 758,00 \$	Invitation
C01061483	INFORMATIQUE EBR INC	DISPOSITIF D'ENTREE/SORTIE DE DONNÉES	2004-08-18		15 000,00 \$	Négocié
C01513089	ATCO STRUCTURES INC	TRAVAUX DE CONSTRUCTION - ENTRETIEN EDIFICES A BUREAU	2004-12-06	2005-08-31	10 345,00 \$	Invitation
C01513052	AV-TECH INC	ENTRETIEN EDIFICES A BUREAU			10 340,00 \$	Public
C01513064	CONSTRUCTION BRUNO BLANCHETTE	ENTRETIEN EDIFICES A BUREAU	2004-06-29	2004-07-31	21 495,00 \$	Invitation
C01513057	GROUPE-CONSEIL TDA	ENTRETIEN EDIFICES A BUREAU	2004-05-28	2004-09-30	12 900,00 \$	Invitation
C01513090	RENOVATIONS ALLENS MICHEL INC.	ENTRETIEN EDIFICES A BUREAU	2004-12-07	2005-08-31	20 537,00 \$	Invitation
C01513058	TECSULT	ENTRETIEN EDIFICES A BUREAU	2004-05-31	2004-09-30	22 410,00 \$	Invitation
C01513077	GROUPE-CONSEIL TDA	ENTRETIEN EDIFICES A BUREAU	2004-09-09	2004-12-10	13 639,48 \$	Négocié
C01513078	TECSULT	ENTRETIEN EDIFICES A BUREAU	2004-09-09	2004-11-26	13 130,00 \$	Négocié
C01514053	MW CONSTRUCTION INC.	ENTRETIEN EDIFICES A BUREAU	2004-04-02	2004-05-15	13 000,00 \$	Négocié
C01061476	MVS SOLUTIONS INC	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2004-05-24	2005-05-23	14 553,00 \$	Négocié
C01024998	IBM CANADA LTEE	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2004-12-01	2005-11-30	11 250,00 \$	Négocié
C01061454	IBM CANADA LTEE	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2004-01-01	2004-12-31	20 220,00 \$	Négocié
C01024933	PROGINET CORPORATION	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME			12 604,40 \$	Négocié
C01390807	COMPUTER ASSOCIATES CANADA LTD	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2004-11-30	2005-11-29	12 596,22 \$	Négocié
C01390791	COMPUTER ASSOCIATES CANADA LTEE	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2004-09-28	2005-09-27	10 901,55 \$	Négocié
C01390772	CONSEILS INFORMATIQUES	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2004-04-01	2005-03-31	12 544,34 \$	Négocié

Société de l'assurance automobile du Québec
Liste des contrats d'acquisition de biens et de services de plus de 10 000\$ pour l'année financière 2004

No CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	DATE DÉBUT	DATE FIN	MONTANT	Mode octroi
C01061503	NEON SYSTEMS INC	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2004-12-30	2005-09-09	13 949,00 \$	Négocié
C01390848	PRAENESTE TECHNOLOGIES	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2005-01-01	2006-02-28	12 377,00 \$	Négocié
C01390777	RTA INC	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2004-06-01	2005-05-31	11 812,50 \$	Négocié
C01061468	SYBARI SOFTWARE INCORPORATED	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2004-04-28	2005-04-27	21 400,00 \$	Négocié
C01024813	ISS - INTERNET SECURITY SYSTEMS	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2004-03-22	2005-03-21	10 991,85 \$	Négocié
C01061477	EMC CORPORATION OF CANADA	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2004-03-24	2005-03-23	10 835,60 \$	Négocié
C01512038	MINISTERE DES FINANCES	ENTRETIEN LOGICIEL/PROGRAMME	2004-09-01	2005-03-31	22 000,00 \$	Négocié
C01053019	ENVELOPPE INNOVA INC	ENVELOPPES FABRICATION & IMPRIMEES			12 786,00 \$	Invitation
C01053109	ENVELOPPE INNOVA INC	ENVELOPPES FABRICATION & IMPRIMEES			22 104,00 \$	Invitation
C01053071	ENVELOPPES MONTREAL INC	ENVELOPPES FABRICATION & IMPRIMEES			21 835,20 \$	Public
C01161808	XEROX CANADA LTEE	EQUIPEMENT D'IMPRESSION, DUPLICATION, RELIURE	2004-05-01	2009-04-30	12 600,00 \$	Public
C01161810	XEROX CANADA LTEE	EQUIPEMENT D'IMPRESSION, DUPLICATION, RELIURE	2004-05-01	2009-04-30	11 400,00 \$	Public
C01161811	XEROX CANADA LTEE	EQUIPEMENT D'IMPRESSION, DUPLICATION, RELIURE	2004-05-01	2009-04-30	13 800,00 \$	Public
C01161812	XEROX CANADA LTEE	EQUIPEMENT D'IMPRESSION, DUPLICATION, RELIURE	2004-05-01	2009-04-30	13 200,00 \$	Public
C01161837	XEROX CANADA LTEE	EQUIPEMENT D'IMPRESSION, DUPLICATION, RELIURE	2004-05-01	2009-04-30	12 110,00 \$	Public
C01161892	XEROX CANADA LTEE	EQUIPEMENT D'IMPRESSION, DUPLICATION, RELIURE	2004-12-01	2009-11-30	12 000,00 \$	Public
C01513067	MECANARC	EQUIPEMENTS POUR LA MANUTENTION A BRAS DES MATERIELS			11 625,00 \$	Public
C01390853	MICROSERV	EQUIPEMENT DE PROJECTION, PHOTO			11 490,00 \$	Invitation
C01390836	NEX INNOVATIONS	EQUIPEMENT DE PROJECTION, PHOTO			19 079,00 \$	Invitation
C01024793	WESCO DISTRIBUTION INC	EQUIPEMENTS DIVERS			18 323,00 \$	Invitation
C01390796	WESCO DISTRIBUTION INC	EQUIPEMENTS DIVERS			13 034,60 \$	Invitation
CT1023042	LE GROUPE DE BERTIN	EVALUATION	2004-04-19	2005-04-18	10 425,00 \$	Négocié

Société de l'assurance automobile du Québec
Liste des contrats d'acquisition de biens et de services de plus de 10 000\$ pour l'année financière 2004

No CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	DATE DÉBUT	DATE FIN	MONTANT	Mode octroi
C01513066	ECOLE NATIONALE DE POLICE DU QUÉBEC	FORMATION, PERFECTIONNEMENT, ENSEIGNEMENT	2004-04-18	2004-05-21	15 825,50 \$	Négocié
C01514057	ECOLE NATIONALE DE POLICE DU QUÉBEC	FORMATION, PERFECTIONNEMENT, ENSEIGNEMENT	2004-03-08	2004-04-02	11 696,00 \$	Négocié
C01513043	CENTRE DE FORMATION EN GESTION	FORMATION, PERFECTIONNEMENT, ENSEIGNEMENT	2004-01-01	2004-04-30	18 324,72 \$	Négocié
C01052951	DATAMARK SYSTEMS	FORMULAIRES EN CONTINU & LIASSE			16 455,00 \$	Invitation
C01052980	DATAMARK SYSTEMS	FORMULAIRES EN CONTINU & LIASSE			11 710,30 \$	Invitation
C01052984	DATAMARK SYSTEMS	FORMULAIRES EN CONTINU & LIASSE			22 902,88 \$	Invitation
C01053135	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	FORMULAIRES EN CONTINU & LIASSE			14 652,00 \$	Invitation
C01052950	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	FORMULAIRES EN CONTINU & LIASSE			12 615,00 \$	Invitation
C01052989	MOORE CANADA	FORMULAIRES EN CONTINU & LIASSE			14 601,00 \$	Invitation
C01053006	MOORE CANADA	FORMULAIRES EN CONTINU & LIASSE			10 086,80 \$	Invitation
C01053072	MOORE CANADA	FORMULAIRES EN CONTINU & LIASSE			12 291,00 \$	Invitation
C01052928	RELIZON CANADA	FORMULAIRES EN CONTINU & LIASSE			16 995,41 \$	Invitation
C01052956	RELIZON CANADA	FORMULAIRES EN CONTINU & LIASSE			11 299,20 \$	Invitation
C01024962	AXIDATA INC	FOURNITURES POUR LE TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			18 473,60 \$	Invitation
C01061430	DELL CANADA INC	FOURNITURES POUR LE TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			15 058,98 \$	Public
C01024778	MICROSERV	FOURNITURES POUR LE TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			13 517,00 \$	Invitation
C01390870	MICROSERV	FOURNITURES POUR LE TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			17 341,00 \$	Invitation
C01390749	NEDCO(DIVISION WESBURNE)	FOURNITURES POUR LE TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			15 512,84 \$	Invitation
C01024788	BELL CANADA	FOURNITURES POUR LE TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			10 782,72 \$	Négocié
C01024992	BELL CANADA	FOURNITURES POUR LE TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			13 288,32 \$	Négocié
C01390788	OPTRICS	FOURNITURES POUR LE TRAITEMENT AUTOMATIQUE DES DONNEES			22 466,88 \$	Négocié
C01390829	XEROX CANADA LTEE	FOURNITURES DE BUREAU			24 360,00 \$	Public

Société de l'assurance automobile du Québec
Liste des contrats d'acquisition de biens et de services de plus de 10 000\$ pour l'année financière 2004

No CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	DATE DÉBUT	DATE FIN	MONTANT	Mode octroi
C01024775	TECKN-O-LASER	FOURNITURES DE BUREAU			10 760,00 \$	Public
C01390774	TECKN-O-LASER	FOURNITURES DE BUREAU			14 795,00 \$	Public
C01390780	TECKN-O-LASER	FOURNITURES DE BUREAU			17 880,00 \$	Public
C01390792	TECKN-O-LASER	FOURNITURES DE BUREAU			12 955,00 \$	Public
C01390793	TECKN-O-LASER	FOURNITURES DE BUREAU			10 080,00 \$	Public
C01390846	TECKN-O-LASER	FOURNITURES DE BUREAU			10 100,00 \$	Public
C01390865	TECKN-O-LASER	FOURNITURES DE BUREAU			14 280,00 \$	Public
C01300346	SNC - LAVALIN INC	GENIE CIVIL	2004-02-04	2004-09-01	13 225,00 \$	Négocié
C01161865	AV-TECH INC	GENIE MECANIQUE ELECTRIQUE	2004-08-01	2007-07-31	13 758,75 \$	Invitation
C01161858	AV-TECH INC.	GENIE MECANIQUE ELECTRIQUE	2004-06-15	2007-06-14	18 592,00 \$	Invitation
C01161856	LEFEBVRE RANCOURT	GENIE MECANIQUE ELECTRIQUE	2004-06-15	2007-06-14	10 394,00 \$	Invitation
C01513084	GROUPE CONSEIL GENIVAR INC	GENIE MECANIQUE ELECTRIQUE			24 500,00 \$	Négocié
C01513061	BPR INC	GENIE MECANIQUE ELECTRIQUE	2004-06-16	2004-10-30	16 000,00 \$	Négocié
C01515037	GRAPHIDEE	GRAPHISME	2004-03-01	2004-04-21	11 440,00 \$	Négocié
C01052941	OSE DESIGN	GRAPHISME			15 400,00 \$	Négocié
C01052952	SIAMOIS GRAPHISME	GRAPHISME	2004-03-01	2004-12-31	12 000,00 \$	Négocié
C01053029	QUEBECOR WORLD L'ECLAIREUR /	IMPRESSION, FORMAT GRAND ET ROTATIVE			16 144,80 \$	Invitation
C01052998	QUEBECOR WORLD L'ECLAIREUR /	IMPRESSION, FORMAT GRAND ET ROTATIVE			24 037,50 \$	Public
C01053142	K2 IMPRESSIONS	IMPRESSION, FORMAT MOYEN ET GRAND			10 342,01 \$	Invitation
C01053018	LITHO CHIC INC	IMPRESSION, FORMAT MOYEN ET GRAND			13 920,00 \$	Invitation
C01053066	LITHO CHIC INC	IMPRESSION, FORMAT MOYEN ET GRAND			13 489,00 \$	Invitation
C01053100	LITHO CHIC INC	IMPRESSION, FORMAT MOYEN ET GRAND			14 920,00 \$	Invitation

Société de l'assurance automobile du Québec
Liste des contrats d'acquisition de biens et de services de plus de 10 000\$ pour l'année financière 2004

No CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	DATE DÉBUT	DATE FIN	MONTANT	Mode octroi
C01052988	QUEBECOR WORLD L'ECLAIREUR /	IMPRESSION, FORMAT MOYEN ET GRAND			22 409,00 \$	Invitation
C01053090	QUEBECOR WORLD L'ECLAIREUR /	IMPRESSION, FORMAT MOYEN ET GRAND			11 709,00 \$	Invitation
C01052995	TRANSCONTINENTAL QUEBEC	IMPRESSION, FORMAT MOYEN ET GRAND			20 493,00 \$	Invitation
C01052949	ATELIER J C INC	IMPRESSION, FORMAT PETIT ET MOYEN			11 007,00 \$	Invitation
C01052945	ENVELOPPES MONTREAL INC	IMPRESSION, FORMAT PETIT ET MOYEN			16 668,00 \$	Invitation
C01053043	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	IMPRESSION, FORMAT PETIT ET MOYEN			10 717,40 \$	Invitation
C01052944	MOORE CANADA	IMPRESSION, FORMAT PETIT ET MOYEN			10 773,40 \$	Invitation
C01053016	MOORE CANADA	IMPRESSION, FORMAT PETIT ET MOYEN			14 346,25 \$	Invitation
C01053082	RELIZON CANADA	IMPRESSION, FORMAT PETIT ET MOYEN			24 600,00 \$	Public
C01025022	AGILYSYS CANADA INC.	LOGICIEL (SOFTWARE)			12 594,84 \$	Public
C01513048	AGILYSYS CANADA INC.	LOGICIEL (SOFTWARE)			20 184,99 \$	Public
C01513056	AGILYSYS CANADA INC.	LOGICIEL (SOFTWARE)			12 177,22 \$	Public
C01061530	INFORMATIQUE EBR INC	LOGICIEL (SOFTWARE)			14 430,00 \$	Invitation
C01390835	LES ENTREPRISES 3 SOFT INC	LOGICIEL (SOFTWARE)			21 261,00 \$	Invitation
C01024808	SAMSON BELAIR DELOITTE & TOUCHE	LOGICIEL (SOFTWARE)			13 700,00 \$	Invitation
C01390758	SOFTWARE HOUSE INTERNATIONAL	LOGICIEL (SOFTWARE)			24 123,28 \$	Invitation
C01024815	FONDS DES FOURNITURES ET DE L'AMEUBLEMENT	LOGICIEL (SOFTWARE)			10 114,48 \$	Négocié
C01024831	FONDS DES FOURNITURES ET DE L'AMEUBLEMENT	LOGICIEL (SOFTWARE)			10 644,95 \$	Négocié
C01024977	FONDS DES FOURNITURES ET DE L'AMEUBLEMENT	LOGICIEL (SOFTWARE)	2004-12-01	2005-11-30	16 915,93 \$	Négocié
C01025007	FONDS DES FOURNITURES ET DE L'AMEUBLEMENT	LOGICIEL (SOFTWARE)			10 817,86 \$	Négocié
C01025025	FONDS DES FOURNITURES ET DE L'AMEUBLEMENT	LOGICIEL (SOFTWARE)			11 439,67 \$	Négocié
C01390797	FONDS DES FOURNITURES ET DE L'AMEUBLEMENT	LOGICIEL (SOFTWARE)			10 261,90 \$	Négocié

Société de l'assurance automobile du Québec
Liste des contrats d'acquisition de biens et de services de plus de 10 000\$ pour l'année financière 2004

No CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	DATE DÉBUT	DATE FIN	MONTANT	Mode octroi
C01024968	COMPUWARE CORPORATION OF CANADA	LOGICIEL (SOFTWARE)			16 180,00 \$	Négocié
C01390877	COMPUTER ASSOCIATES CANADA LTEE	LOGICIEL (SOFTWARE)			11 550,00 \$	Négocié
C01390763	SOLTRUS	LOGICIEL (SOFTWARE)			10 952,00 \$	Négocié
C01161918	MOBILIER DE BUREAU M.B.H. INC	MEUBLES DE BUREAU			14 965,00 \$	Invitation
CT1022899	UNIVERSITE DU QUEBEC A MONTREAL	RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT	2004-02-01	2005-01-31	22 500,00 \$	Négocié
C01510028	IXMEDIA	SERVICE INFORMATIQUE A FORFAIT	2004-03-05	2004-06-23	14 660,00 \$	Négocié
C01513051	CCGP - SYSTEMES INFORMATIQUES	SERVICE INFORMATIQUE A FORFAIT			18 000,00 \$	Négocié
C01513060	IBM CANADA LTEE	SERVICE INFORMATIQUE A FORFAIT	2004-06-14	2004-07-30	24 500,00 \$	Négocié
C01300359	UNIVERSITE LAVAL	SERVICE INFORMATIQUE A FORFAIT	2004-06-01	2004-10-30	24 500,00 \$	Négocié
C01510029	SAGE ANIMATION	SERVICE INFORMATIQUE A FORFAIT	2004-03-05	2004-06-23	11 155,00 \$	Négocié
C01515021	SERVICES CONSEILS CODASYS INC	SERVICE INFORMATIQUE A FORFAIT	2004-02-03	2004-03-26	21 000,00 \$	Négocié
C01515034	COSSETTE INTERACTIF INC.	SERVICE INFORMATIQUE A FORFAIT	2004-05-03	2005-11-21	24 500,00 \$	Négocié
C01161870	COPIBEC	SERVICE RELIE A L'INFORMATION	2003-07-01	2004-03-31	16 241,88 \$	Public
C01161871	COPIBEC	SERVICE RELIE A L'INFORMATION	2004-04-01	2005-03-31	16 241,88 \$	Public
C01390825	OPTEL AGENCE	SERVICE ENTRETIEN D'EQUIPEMENTS	2005-01-01	2006-01-01	21 000,00 \$	Invitation
C01161880	WEIGH-TRONIX CANADA ULC	SERVICE ENTRETIEN D'EQUIPEMENTS	2004-10-01	2007-09-30	21 660,00 \$	Invitation
C01161935	GEXELEC INC	SERVICE ENTRETIEN D'EQUIPEMENTS	2005-01-01	2006-12-31	24 430,00 \$	Négocié
C01516015	OTIS CANADA INC	SERVICE ENTRETIEN D'EQUIPEMENTS	2004-10-09	2004-11-30	16 300,00 \$	Négocié
C01161802	OPEX CORPORATION	SERVICE ENTRETIEN D'EQUIPEMENTS	2003-12-20	2004-12-19	23 695,00 \$	Négocié
C01161926	GUY BEAULIEU INC	SERVICE ENTRETIEN IMMEUBLES	2004-12-03	2004-12-31	23 763,00 \$	Invitation
C01161854	9050-2691 QUEBEC INC.	SERVICE ENTRETIEN MENAGER	2004-06-01	2007-05-31	17 280,00 \$	Invitation
C01161853	ENTRETIEN MENAGER LYNA INC.	SERVICE ENTRETIEN MENAGER	2004-06-01	2007-05-31	23 585,00 \$	Invitation

Société de l'assurance automobile du Québec
Liste des contrats d'acquisition de biens et de services de plus de 10 000\$ pour l'année financière 2004

No CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	DATE DÉBUT	DATE FIN	MONTANT	Mode octroi
C01161859	MENAGEZ-VOUS	SERVICE ENTRETIEN MENAGER	2004-08-01	2007-07-31	20 520,00 \$	Invitation
C01161860	MENAGEZ-VOUS	SERVICE ENTRETIEN MENAGER	2004-08-01	2007-07-31	21 240,00 \$	Invitation
C01161866	MENAGEZ-VOUS	SERVICE ENTRETIEN MENAGER	2004-11-01	2007-10-31	21 500,00 \$	Invitation
C01161862	MENAGEZ-VOUS	SERVICE ENTRETIEN MENAGER	2004-07-01	2007-06-30	21 060,00 \$	Public
C01161852	ROSE-ALICE GAGNON	SERVICE ENTRETIEN MENAGER	2004-06-01	2007-05-31	17 990,00 \$	Invitation
C01161848	SERVICE D'ENTRETIEN 3 M ENR	SERVICE ENTRETIEN MENAGER	2004-06-01	2006-11-30	13 750,20 \$	Invitation
C01161851	SERVICES SANITAIRES	SERVICE ENTRETIEN MENAGER	2004-06-01	2007-05-31	11 196,00 \$	Invitation
C01390768	OPTEL AGENCE	SERVICE ENTRETIEN REPARATION EQUIPEMENT INFORMATIQUE			19 250,00 \$	Invitation
C01161876	DRAKE INTERNATIONAL	SERVICES DE TRANSPORT	2004-09-01	2007-08-31	24 500,00 \$	Invitation
C01053144	TRANS-CAPITALE EXPRESS INC	SERVICES DE TRANSPORT	2005-01-01	2005-12-31	22 000,00 \$	Invitation
C01300354	HERBOFLEURS INC	SERVICES ENTRETIEN PAYSAGER	2004-05-14	2007-05-13	20 100,00 \$	Invitation
C01300355	LES ENTREPRISES NUCCIO	SERVICES ENTRETIEN PAYSAGER	2004-06-01	2004-11-30	19 900,00 \$	Invitation
C01161805	CSST	SERVICES INFORMATIQUES	2004-02-29	2005-02-28	14 400,00 \$	Négocié
CT1023004	DIRECTION GENERALE DES SERVICES	SERVICES INFORMATIQUES	2004-04-01	2005-03-31	20 300,00 \$	Négocié
C01061471	FILENET CANADA INC.	SERVICES INFORMATIQUES	2004-06-01	2005-05-31	19 068,00 \$	Négocié
CT1023463	MONIQUE TREMBLAY	SERVICES JURIDIQUES	2004-10-14	2004-12-17	24 500,00 \$	Négocié
C01161869	KIA SEIGNEURIALE	VEHICULE MOTEUR TRANSPORT PERSONNES			18 000,00 \$	Invitation
C01161921	M. LESSARD LTEE	VEHICULE MOTEUR TRANSPORT PERSONNES			19 914,03 \$	Invitation
C01161864	RIVE SUD PLYMOUTH CHRYSLER 1991	VEHICULE MOTEUR TRANSPORT PERSONNES			18 100,00 \$	Invitation
C01161798	CHAUSSURES 22	VETEMENTS DE DESSUS,HOMME	2004-02-01	2006-01-31	23 416,00 \$	Invitation
C01300353	DISTRIBUTEUR R. NICHOLLS	VETEMENTS DE DESSUS,HOMME	2004-07-15	2004-07-31	24 165,00 \$	Invitation
Montant total des contrats					3 984 150,50 \$	

QUESTION 39

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 39

Titre

Copie des études et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2004-2005 et les suites qui leur ont été données concernant :

- a) la conduite en état d'ébriété;
- b) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- c) les récidivistes et l'alcool au volant;
- d) le cellulaire au volant ;
- e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- f) les motocyclistes et leur sécurité ;
- g) le train à grande vitesse;
- h) le transport aérien en régions ;
- i) le transport maritime ;
- j) l'industrie du taxi ;
- k) l'industrie du camionnage ;
- l) la conduite automobile et l'utilisation de drogue.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) La conduite en état d'ébriété

- 1) « Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés dans les accidents de véhicules routiers ».

Il s'agit de l'annexe I produite à chaque année dans le dossier statistique « Bilan 200x - Accidents, parc automobile, permis de conduire ».

1- Tableaux de l'annexe I pour le Bilan routier de 2004

- 2) Les « PAS » Alcool.

Il s'agit d'opérations de contrôle de la conduite avec les capacités affaiblies par l'alcool effectuées avec la collaboration des services policiers. Depuis 1998, ces opérations sont réalisées 2 fois par année. Elles ont permis de contrôler plus de 1 000 000 de conducteurs depuis les débuts. Les résultats de ces opérations sont rendus publics.

- 1- Tableau récapitulatif depuis les débuts de l'opération en 1998.
- 2- Étude sur l'impact des P.A.S.-alcool et autres mesures visant à contrer la conduite avec les facultés affaiblies par l'alcool.

b) La révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec

Aucune modification pour 2004.

c) Les récidivistes et l'alcool au volant

Aucun document n'a fait l'objet d'une décision du Conseil des ministres.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 39

Titre

Copie des études et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2004-2005 et les suites qui leur ont été données concernant :

- a) la conduite en état d'ébriété;
- b) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- c) les récidivistes et l'alcool au volant;
- d) le cellulaire au volant ;
- e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- f) les motocyclistes et leur sécurité ;
- g) le train à grande vitesse;
- h) le transport aérien en régions ;
- i) le transport maritime ;
- j) l'industrie du taxi ;
- k) l'industrie du camionnage ;
- l) la conduite automobile et l'utilisation de drogue.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

d) Le téléphone cellulaire

- 1) Laberge-Nadeau, Claire et al. (2004). L'usage de la téléphonie mobile au volant et le dossier de conduite. Centre de recherche sur les transports. Université de Montréal.

f) Les motocyclistes et leur sécurité

- 1) « Interprétation du bilan routier des motocyclistes - 2003 ». Ce document est produit à chaque année.

l) La conduite automobile et l'utilisation des drogues

- 1) 2 articles produits dans le cadre de la 17 ième Conférence Internationale sur l'Alcool, les Drogues et la Sécurité Routière « ICADTS » tenue à Glasgow en Écosse en 2004 :
 - 1- « Le rôle de l'alcool et des autres drogues dans les accidents mortels de la route au Québec : résultats finaux »
 - 2- « Le lien entre le dossier de conduite et la présence d'alcool et/ou de drogues chez les conducteurs décédés ».

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 39

Titre

Copie des études et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2004-2005 et les suites qui leur ont été données concernant :

- a) la conduite en état d'ébriété;
- b) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- c) les récidivistes et l'alcool au volant;
- d) le cellulaire au volant ;
- e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- f) les motocyclistes et leur sécurité ;
- g) le train à grande vitesse;
- h) le transport aérien en régions ;
- i) le transport maritime ;
- j) l'industrie du taxi ;
- k) l'industrie du camionnage ;
- l) la conduite automobile et l'utilisation de drogue.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

e) La motoneige et la sécurité des motoneiges

En 2004-2005, il n'y a pas eu d'étude ou d'avis concernant la motoneige et la sécurité des motoneiges.

Les motocyclistes et leur sécurité

En 2004-2005, il n'y a pas eu d'étude ou d'avis concernant les motocyclistes et leur sécurité.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 39

Titre

Copie des études et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2004-2005 et les suites qui leur ont été données concernant :

- a) la conduite en état d'ébriété;
- b) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- c) les récidivistes et l'alcool au volant;
- d) le cellulaire au volant ;
- e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- f) les motocyclistes et leur sécurité ;
- g) le train à grande vitesse;
- h) le transport aérien en régions ;
- i) le transport maritime ;
- j) l'industrie du taxi ;
- k) l'industrie du camionnage ;
- l) la conduite automobile et l'utilisation de drogue.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

g) Train à grande vitesse

• Train à haute vitesse Montréal–New York

- Une initiative américaine;
- Le Sommet économique Québec–New York, mai 2002 : entente pour étudier un possible train à haute vitesse entre New York et Montréal;
- Le MTQ a étudié les voies du CN et du CP de Montréal à la frontière pour un montant de 75 000 \$ CA; ce qui correspond à la portion du corridor Montréal–New York en territoire québécois; appel d'offres réalisé en janvier 2003; contrat d'« Évaluation préliminaire des tracés, des technologies et des coûts d'implantation inhérents à un train haute vitesse entre Montréal et la frontière américaine (direction New York) » accordé à la firme Canarail en février 2003; résultats obtenus en février 2004;
- L'État de New York:a étudié les voies du CP d'Albany à la frontière pour un montant de 250 000 \$ US; cette étude de pré faisabilité s'intègre dans une étude plus vaste et multimodale couvrant le corridor de l'interstate 87 (coût total 2,4 M\$ US); résultats obtenus en février 2004;
- L'annonce des résultats a été faite lors du second Sommet économique Québec–New York qui s'est tenu à Boucherville le 13 mai 2004 ;
- Le New York State Department of Transportation souhaite organiser une rencontre avec le MTQ, le CN, le CP, ainsi qu'avec différents intervenants afin de voir les possibilités de réduire le temps de parcours.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2004-2005

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 39

Titre

Copie des études et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2004-2005 et les suites qui leur ont été données concernant :

- a) la conduite en état d'ébriété;
- b) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- c) les récidivistes et l'alcool au volant;
- d) le cellulaire au volant ;
- e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- f) les motocyclistes et leur sécurité ;
- g) le train à grande vitesse;
- h) le transport aérien en régions ;
- i) le transport maritime ;
- j) l'industrie du taxi ;
- k) l'industrie du camionnage ;
- l) la conduite automobile et l'utilisation de drogue.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

h) Le transport aérien en régions

- En 2004-2005, le Ministère n'a subventionné aucune étude sur le transport aérien en régions.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 39

Titre

Copie des études et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2004-2005 et les suites qui leur ont été données concernant :

- a) la conduite en état d'ébriété;
- b) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- c) les récidivistes et l'alcool au volant;
- d) le cellulaire au volant ;
- e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- f) les motocyclistes et leur sécurité ;
- g) le train à grande vitesse;
- h) le transport aérien en régions ;
- i) le transport maritime ;
- j) l'industrie du taxi ;
- k) l'industrie du camionnage ;
- l) la conduite automobile et l'utilisation de drogue.
- m) la conduite automobile et l'utilisation de drogue.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

i) Le transport maritime

- | | | | |
|----|--|------------|------|
| 1. | Étude auprès des passagers et des membres d'équipage des Navires de croisières internationaux qui ont visité les villes de Québec et de Montréal en 2003
(Impact Recherche) | 9 887 \$ | 2004 |
| 2. | Transformations de l'industrie maritime : Portrait international de développement durable appliqué
(Centre de Recherche sur les Transports, Udm) | 80 000 \$ | 2005 |
| 3. | Le Fleuve coule dans nos vies : Concept du site Internet sur la valorisation du Saint-Laurent
(Édith Bélanger) | 3787,50 \$ | 2005 |
| 4. | Inventaire des navires susceptibles d'acquisition pour le service de desserte de la Basse-Côte-Nord
(Gibson Canadian & Global Inc.) | 3 000 \$ | 2005 |
| 5. | Cadre législatif du transport maritime et de l'environnement sur le Saint-Laurent
(Centre de Recherche sur les Transports, Udm) | 1 500 \$ | 2005 |

ÉTUDE DES CRÉDITS 2004-2005

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 39

Titre

Copie des études et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2004-2005 et les suites qui leur ont été données concernant :

- a) la conduite en état d'ébriété;
- b) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- c) les récidivistes et l'alcool au volant;
- d) le cellulaire au volant ;
- e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- f) les motocyclistes et leur sécurité ;
- g) le train à grande vitesse;
- h) le transport aérien en régions ;
- i) le transport maritime ;
- j) l'industrie du taxi ;
- k) l'industrie du camionnage ;
- l) la conduite automobile et l'utilisation de drogue.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

j) L'industrie du taxi

En 2004-2005, il n'y a pas eu d'étude ou d'avis réalisés concernant l'industrie du taxi.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 39

Titre

Copie des études et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2004-2005 et les suites qui leur ont été données concernant :

- m) la conduite en état d'ébriété;
 - n) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
 - o) les récidivistes et l'alcool au volant;
 - p) le cellulaire au volant ;
 - q) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
 - r) les motocyclistes et leur sécurité ;
 - s) le train à grande vitesse;
 - t) le transport aérien en régions ;
 - u) le transport maritime ;
 - v) l'industrie du taxi ;
 - w) l'industrie du camionnage ;
- la conduite automobile et l'utilisation de drogue.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

k) L'industrie du camionnage

Exercice financier 2004-2005

- Préparation et consultation dans le dossier juridique du camionnage
- Étude économique sur la révision des tarifs de transport de matières en vrac
- Évaluation expérimentale de la sécurité de l'arrimage pour le transport de panneaux de mélamine ainsi que pour le transport d'équipement hors normes
- Étude économique concernant l'utilisation de pneus simples à bande large pour les véhicules lourds circulant au Québec
- Étude de faisabilité pour un système de détection de véhicules agricoles sur le tronçon de l'Autoroute 31
- Étude sur les procédures de mise en place par l'industrie du transport des matières dangereuses.

QUESTION 40

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 40

Titre

Copie de toutes les études, rapports, états de situation, notes et correspondances entre les ministères concernant la Société d'assurance automobile dans le dossier de l'indemnisation sans égard à la responsabilité depuis le 14 avril 2003.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Depuis le 14 avril 2003, il n'y a eu aucune étude, rapport, état de situation, note et correspondance entre les ministères concernant la Société d'assurance automobile dans le dossier de l'indemnisation sans égard à la responsabilité.

QUESTION 41

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Direction Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine

Contrat :	3100-00-QH02
Entrepreneur :	INRS ETE, 2800, rue Einstein, C.P. 7500, Ste-Foy, QC, G1V 4C7
Durée et motif du délai :	L'entrepreneur s'était engagé au printemps 2004 à remettre le rapport préliminaire le 15 août 2004. Il s'est écoulé six mois ensuite pour obtenir la version préliminaire le 10 février 2005, malgré de nombreux rappels. Le MTQ a apporté ses commentaires le 22 février 2005 et il attend depuis la version finale du rapport, qui devrait être disponible d'ici peu.
Pénalité :	Aucune.
Contrat :	3100-02-0112
Entrepreneur :	Entreprises L. Michaud et Fils (1982) inc. 341, rue des Forges, Amqui, QC, G0J 1B0
Durée et motif du délai :	Travaux supplémentaires et changement de source d'approvisionnement MG-56.
Pénalité :	Aucune.
Contrat :	3100-03-0609
Entrepreneur :	Groupe Lechasseur ltée 1900, boul. Gaboury, C.P. 248, Mont-Joli, QC, G5H 3L1
Durée et motif du délai :	Report de la couche de surface de novembre 2003 à septembre 2004.
Pénalité :	Aucune.
Contrat :	3100-03-0712
Entrepreneur :	Pavages Beau Bassin inc. 136, boul. Perron Ouest, C.P. 460, New Richmond, QC, G0C 2B0
Durée et motif du délai :	Travaux de terrassement qui ont retardé le début du pavage.
Pénalité :	Aucune.
Contrat :	3100-03-0903
Entrepreneur :	Pavages Beau Bassin inc. 136, boul. Perron Ouest, C.P. 460, New Richmond, QC, G0C 2B0
Durée et motif du délai :	Crue des eaux automnale particulièrement longue qui a obligé l'entrepreneur à changer sa méthode de travail.
Pénalité :	Aucune.

Contrat :	3100-04-0203
Entrepreneur :	Sani-Sble L.B., 711, boul. Perron Est, Maria, QC, G0C 1Y0
Durée et motif du délai :	Période d'attente de fourniture de matériaux à la suite de nouvelles exigences du MTQ, délai : 16 jours
Pénalité :	Aucune.
 Contrat :	 3100-04-0620
Entrepreneur :	Groupe Lechasseur ltée 1900, boul. Gaboury, C.P. 248, Mont-Joli, QC, G5H 3L1
Durée et motif du délai :	Travaux de terrassement qui ont retardé le pavage et l'entrepreneur réalise d'autres contrats du MTQ.
Pénalité :	Aucune.
 Contrat :	 3100-04-0621
Entrepreneur :	Groupe Lechasseur ltée 1900, boul. Gaboury, C.P. 248, Mont-Joli, QC, G5H 3L1
Durée et motif du délai :	Travaux de terrassement qui ont retardé le pavage et l'entrepreneur réalise d'autres contrats du MTQ.
Pénalité :	Aucune.
 Contrat :	 3100-04-0703
Entrepreneur :	Pavages Beau Bassin inc. 136, boul. Perron Ouest, C.P. 460, New Richmond, QC, G0C 2B0
Durée et motif du délai :	Travaux de terrassement qui ont retardé le début du pavage.
Pénalité :	Aucune.
 Contrat :	 3100-04-0902
Entrepreneur :	Sani-Sable L.B. inc. 711, boul. Perron Est, Maria, QC, G0C 1Y0
Durée et motif du délai :	Travaux additionnels demandés à l'entrepreneur à la fin de son contrat.
Pénalité :	Aucune.
 Contrat :	 3100-04-3501
Entrepreneur :	Léonard Loisel et Fils inc. Route Day, Paspébiac, QC
Durée et motif du délai :	La pluie a saturé les matériaux en tranchée et occasionné des travaux supplémentaires.
Pénalité :	Aucune.
 Contrat :	 3100-04-NJ02
Entrepreneur :	SPS Marine, 236, rue Saint-Georges, Matane, QC, G4W 2B4
Durée et motif du délai :	L'entrepreneur avait 30 jours pour remettre un rapport d'inventaire après sa dernière journée de terrain. Cette dernière s'est terminée le 1 ^{er} décembre 2004 et le rapport préliminaire n'a été reçu que le 21 janvier 2005. Après avoir envoyé plusieurs rappels et les commentaires du rapport les 29 janvier 2005 et 15 février 2005, le MTQ attend toujours la version finale. Délai : 2 mois.
Pénalité :	Aucune.

Direction Bas-Saint-Laurent

Contrat :	3300-01-0901
Entrepreneur :	Claveau ltée 435, chemin du Sanatorium, Mont-Joli, QC, G5H 1V6
Durée et motif du délai :	Travaux supplémentaires et pluies abondantes avec drain existant amenant l'eau dans la tranchée.
Pénalité :	Aucune.

Contrat :	3300-03-0707
Entrepreneur :	Construction BML, division de Sintra inc. 105, rue L.P. Lebrun, C.P. 1056, Rivière-du-Loup, QC, G5R 4C3
Durée et motif du délai :	Début des travaux de terrassement le 17 octobre 2003, conditions climatiques hivernales précoces qui ont retardé le pavage à l'été 2004.
Pénalité :	Aucune.
Contrat :	3300-03-0902
Entrepreneur :	Construction BML, division de Sintra inc. 105, rue L.P. Lebrun, C.P. 1056, Rivière-du-Loup, QC, G5R 4C3
Durée et motif du délai :	Signature du contrat le 30 septembre 2003. Début des travaux le 17 octobre 2003; conditions climatiques hivernales.
Pénalité :	Aucune.
Contrat :	3300-03-0903
Entrepreneur :	Gervais Dubé inc. 76, rue Morissette, Trois-Pistoles, QC, G0L 4K0
Durée et motif du délai :	Instabilité des infrastructures à remplacer
Pénalité :	25 500 \$
Contrat :	3300-04-0201
Entrepreneur :	Projexco, 70, rue Saint-Alphonse, Luceville, QC, G0K 1E0
Durée et motif du délai :	Travaux additionnels engendrés par le bris du chemin de détour à la suite d'une crue des eaux imprévisible, délai : 8 jours.
Pénalité :	Aucune.
Contrat :	3300-04-0206
Entrepreneur :	Wilfrid Allen ltée, 118, rue de la Gare, C.P. 10, St-Henri-de-Lévis, QC, G0R 3E0
Durée et motif du délai :	Travaux additionnels et mesures particulières rencontrées en raison des travaux effectués à proximité de la voie ferrée, délai : 52 jours.
Pénalité :	Aucune.
Contrat :	3300-04-0601
Entrepreneur :	Groupe Lechasseur ltée 1900, boul. Gaboury, C.P. 248, Mont-Joli, QC, G5H 3L1
Durée et motif du délai :	Excavation en quantité supérieure, pluie fréquente et jours fériés.
Pénalité :	Aucune.
Contrat :	3300-04-0614
Entrepreneur :	Construction BML, division de Sintra inc. 105, rue L.P. Lebrun, C.P. 1056, Rivière-du-Loup, QC, G5R 4C3
Durée et motif du délai :	Conditions climatiques défavorables en juin et juillet et réalisation de d'autres contrats du MTQ.
Pénalité :	Aucune.
Contrat :	3300-04-0622
Entrepreneur :	Bétons Rivière-du-Loup (1980) inc. 105, rue L.P. Lebrun, C.P. 1056, Rivière-du-Loup, QC, G5R 4C3
Durée et motif du délai :	Prolongation du délai court dû à l'interdiction le jour de l'Action de Grâce et réalisation de d'autres contrats du MTQ jugés prioritaires.
Pénalité :	Aucune.
Contrat :	3300-04-0623
Entrepreneur :	Pavages des Monts, division de CAL ltée 2245, avenue du Phare Ouest, C.P. 157, Matane, QC, G4W 3N1
Durée et motif du délai :	Travaux terminés le 23 septembre 2004, donc 8 jours à 500 \$.
Pénalité :	4 000 \$

Contrat :	3300-04-0634
Entrepreneur :	Bétons Rivière-du-Loup (1980) inc. 105, rue L.P. Lebrun, C.P. 1056, Rivière-du-Loup, QC, G5R 4C3
Durée et motif du délai :	Réalisation de d'autres contrats du MTQ jugés prioritaires.
Pénalité :	Aucune.
 Contrat :	 3300-04-0709
Entrepreneur :	Pavages Laurentiens (1986) inc. 1145, boul. St-Germain Ouest, C.P. 308, Rimouski, QC, G5L 7C3
Durée et motif du délai :	L'entrepreneur a réalisé d'autres contrats du MTQ jugés prioritaires.
Pénalité :	Aucune.
 Contrat :	 3300-04-0711
Entrepreneur :	Construction BML, division de Sintra inc. 105, rue L.P. Lebrun, C.P. 1056, Rivière-du-Loup, QC, G5R 4C3
Durée et motif du délai :	Travaux de terrassement qui ont retardé le pavage.
Pénalité :	Aucune.
 Contrat :	 3300-03-0904
Entrepreneur :	Construction Jean-Paul Landry inc. 909, chemin Rivière-Verte, Saint-Antonin, QC, G0L 2J0
Durée et motif du délai :	Ajout de pose d'un ponceau et autres travaux supplémentaires.
Pénalité :	Aucune.
 Contrat :	 3300-04-0301
Entrepreneur :	Arthur Roussel inc. 1054, boulevard Saint-Joseph, Québec, QC, G2K 1E6
Durée et motif du délai :	Autorisation tardive et l'ensemencement remis au printemps 2005.
Pénalité :	Aucune.

SOURCE: Direction Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Numéro de contrat : 3471-04-0215

Entrepreneur : Les Constructions Randard inc.

Adresse : 142, rue Miquelon
Saint-Camille (Québec) J0A 1G0

Durée et motif du délai : 25 jours de délai long (500 \$ par jour)
25 jours de délai court (1 000 \$ par jour)

Pénalité : 37 500 \$

Numéro de contrat : 3475-04-0203

Entrepreneur : Construction Genix inc.

Adresse : 1054, boulevard Saint-Joseph
Québec (Québec) G2K 1E6

Durée et motif du délai : 14 jours de délai long (1 500 \$ par jour)

Pénalité : 21 000 \$

Numéro de contrat : 3400-04-0118

Entrepreneur : Gilles Audet Excavation ltée.

Adresse : 611, route Bégin, C.P. 338
Saint-Anselme (Québec) G0R 2N0

Durée et motif du délai : 3 jours de délai court (500 \$ par jour)
14 jours de délai long (500 \$ par jour)

Pénalité : 8 500 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Contrat :	3571-04-4635
Entrepreneur :	Donald Morency Construction
Jours de retard :	6 jours
Pénalité :	600,00 \$
Motifs de retard :	Non-respect du délai de 10 jours pour compléter la pose de panneaux de signalisation
Contrat :	3550-04-0105
Entrepreneur :	Fortin & Lévesque
Jours de retard :	21 jours
Pénalité :	1 000,00 \$
Motifs de retard :	Un retard de 2 jours est considéré comme minime
Contrat :	3550-01-AC05
Entrepreneur :	Consortium SNC/Lalvalin – Génivar
Échéancier :	Octobre 2004
Jours de retard :	À date 5 mois de retard, prévision d'au moins 7 mois de retard pour le dépôt du rapport final
Pénalité :	Aucune pénalité appliquée
Motifs de retard :	Délais de production de certaines activités dont les forages dans le Parc du Saguenay
Contrat :	3530-03-3502
Projet :	60-3571-0082
Entrepreneur :	Concreate USI ltd
Signature du marché :	19 août 2004
Autorisation de débiter les travaux :	23 août 2004
Délai long :	12 semaines
Dépassement du délai long :	37 jours
Délai court :	8 semaines
Dépassement du délai court :	21 jours
Retenue appliquée :	21 000,00 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- 3671-03-0903 - Dynaroc inc.,
Prolongement de 2 jours pour conditions climatiques trop froides, aucune pénalité.
- 3671-03-0905 – Les Entreprises Paul Pedneault inc.
Dépassement et prolongement de 7 jours en raison des conditions climatiques défavorables, aucune pénalité.
- 3671-03-0904 – Transport Fernand Gilbert limitée
Dépassement de 19 jours liés aux conditions climatiques, au pavage existant plus épais que prévu et à divers travaux imprévus, pénalité actuelle de 19 000 \$ à l'étude.
- 3672-04-0608 – Inter-Cité Construction limitée
Dépassement de 2 jours sans raison valable, pénalité de 2 000 \$.
- 3760-03-0605 – Claveau et Fils
Dépassement et prolongement de 3 jours pour travail imprévu (fondation existante contaminée), aucune pénalité.
- 3760 -04-0601 – Pavex ltée
Dépassement et prolongement de 3 jours en raison de pluie, aucune pénalité.
- 3760-04-0602 – Pavex ltée
Dépassement et prolongement de 2 jours en raison de pluie, aucune pénalité.
- 3772-04-3501 – Les équipements J.V.C. inc.
Dépassement de délai pour non disponibilité de matériaux (suspension accordée entre le 28 octobre et le 30 novembre – prolongement accordé de 33 jours), aucune pénalité.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Une seule entreprise n'a pas respecté le délai contractuel.

Contrat : 3873-04-0202

Entrepreneur : Desbiens Techni-Services

Durée du dépassement : 8 jours de délai court et 1 jour de délai long.

Montant total de la pénalité : 4 500\$

Motif : Mauvaise planification, mauvaise méthode de travail, mauvaise organisation de l'entrepreneur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

<u>Contrat</u>	<u>Entrepreneur</u>	<u>Extension de délai</u>	<u>Pénalité</u>
3971-03-SG05	Aurel Harvey et Fils inc.	8 jours	4 000 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Contrat :	5100-03-0902
Entrepreneur :	G. Giuliani inc.
Durée :	15 jours
Montant retenu :	37 500 \$
Explication :	Retard dans l'exécution des travaux, mauvaise planification des sous-traitants

SOURCE: Direction de Laval-Mile-Îles

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Contrat n° :	5230-04-0901
Entrepreneur :	Les Grands Travaux Soter inc.
Objet :	Reconstruction d'un ponceau sur l'autoroute 19 à Montréal
Date de fin prévue :	22 novembre 2004
Date de fin réelle :	Printemps 2005

Raison :

Actuellement en dépassement d'échéancier dû, entre autres, à des travaux et des quantités supplémentaires et également à l'effondrement du ponceau existant lors des travaux.

Pénalité : 0 \$ (en analyse).

L'échéancier du contrat sera corrigé par avenant.

Contrat n° :	5230-04-0201
Entrepreneur :	Simard-Beaudry Construction inc.
Objet :	Réfection de trois (3) ponts d'étagement au-dessus de l'autoroute 40 à Montréal (Henri-Bourassa (2) et Roi-René)
Date de fin prévue :	27 septembre 2004
Date de fin réelle :	15 novembre 2004

Raison :

Les raisons justifiant ce dépassement sont en analyse, car l'entrepreneur conteste la décision du MTQ d'appliquer les pénalités pour retard. Il prétend que des raisons hors de son contrôle sont à l'origine des retards.

Pénalité : 315 000 \$ pour le dépassement de délai.

Contrat n° :	5230-04-0002
Entrepreneur :	Les Constructions Infrabec inc.
Objet :	Élargissement de deux (2) bretelles dans l'échangeur des autoroutes 25 et 40.
Date de fin prévue :	5 septembre 2004
Date de fin réelle :	15 novembre 2004

Raison :

Le dépassement de l'échéancier est dû, entre autres, à des travaux et des quantités supplémentaires.

Pénalité : 0 \$

Le dépassement de délai sera corrigé par avenant.

Contrat n° :	5230-04-0213
Entrepreneur :	9125-4813 Québec inc. (Laco Construction)
Objet :	Réfection autoroute 720 entre la rue Atwater et le tunnel St-Marc
Date de fin prévue :	31 octobre 2004
Date de fin réelle :	15 mars 2004

Raison :

Conditions de chantier différentes : concentration des travaux sur deux (2) travées seulement, nombreuses phases de démolition et de reconstruction impossibles à prévoir en soumission.

Pénalité : 0\$

Le dépassement de délai sera corrigé par avenant.

Contrat n° :	5230-03-0908
Entrepreneur :	Asphalte Jean-Louis Campeau inc.
Objet :	Sécurisation des structures échangeurs Turcot et De La Verendrye
Date de fin prévue :	31 octobre 2004
Date de fin réelle :	21 mars 2005

Raison :

Ajout de travaux au mois de décembre par le Ministère après que les travaux contractuels soient terminés par l'entrepreneur.

Pénalité : 0\$

Délai modifié par avenant.

Contrat n° :	5230-03-0907
Entrepreneur :	Const. Infrabec inc.
Objet :	Réaménagement du rond-point l'Acadie lot 3b
Date de fin prévue :	6 juin 2004
Date de fin réelle :	Avril 2005

Raison :

Le dépassement de l'échéancier résulte de conditions hors du contrôle de l'entrepreneur. Principalement, il s'agit d'attendre la réalisation de travaux effectués par d'autres.

Pénalité : 0 \$

Délai à être modifié par avenant.

Contrat n° :	5230-03-0909
Entrepreneur :	Construction Louisbourg inc.
Objet :	Réaménagement du Rond-point l'Acadie lot 4
Date de fin prévue :	11 octobre 2004
Date de fin réelle :	15 mai 2004

Raison :

Actuellement en dépassement d'échéancier dû, entre autres à des quantités supplémentaires et à un sous-traitant unique pour la fourniture des portiques de signalisation.

Les raisons justifiant ce dépassement sont en analyse. Une décision est à venir quant à la part de responsabilité de l'entrepreneur dans le dépassement d'échéancier.

Contrat n° :	5230-04-0206
Entrepreneur :	Les Grands Travaux Soter inc.
Objet :	Réfection des revêtements de protection sur Cadillac et Haig
Date de fin prévue :	19 septembre 2002
Date de fin réelle :	14 janvier 2005

Raison :

Travaux supplémentaires de pose de boucles de détection et installation d'un câble de fibre optique.

Pénalité : 0 \$

Délai modifié par avenant.

Contrat n° :	5230-01-7902
Entrepreneur :	Asphalte Desjardins
Objet :	Réfection des Tunnels St-Marc et du Fort
Date de fin prévue :	7 novembre 2004 (après avenant)
Date de fin réelle :	Parachèvement en 2005

Raison :

La Ville de Montréal supervise la réalisation de ce contrat qui a une partie Ville et une partie Ministère. Actuellement, le contrat est en dépassement d'échéancier dû en partie à des difficultés rencontrées lors de la réparation de la voûte des tunnels. Un « avenant » de la Ville a été signé pour lui accorder des journées supplémentaires (60 jours). Malgré cela, l'entrepreneur n'a pu terminer les travaux dans les nouveaux délais et devra terminer en 2005.

Avant de les transformer en pénalité permanente, la Ville est en attente de documents justificatifs de l'entrepreneur.

Pénalité temporaire totale : 173 427,76 \$ (36 % MTQ : 64 % Ville)

Contrat n° :	5230-03-0910
Entrepreneur :	Les Grands Travaux Soter
Objet :	Réfection Autoroute 40, direction ouest
Date de fin prévue :	7 novembre 2004
Date de fin réelle :	Printemps 2005

Raison :

Les travaux contractuels ont été complétés dans les délais, soit le 27 octobre 2004. Nous avons ajouté au contrat la pose de deux (2) superstructures qui se trouvaient dans l'emprise des travaux qui ont été livrés en décembre. Elles seront posées par l'entrepreneur au printemps 2005. Un avenant au contrat sera effectué pour modifier le délai.

Pénalité : 0\$

Contrat n° :	5230-02-0215
Entrepreneur :	Les Grands Travaux Soter
Objet :	Rehaussement des parapets de l'échangeur St-Pierre
Date de fin prévue :	7 novembre 2004 (pour les travaux de 2004)
Date de fin réelle :	9 décembre 2004 (pour les travaux de 2004)

Raison :

Un avenant a été fait pour modifier la date de fin des travaux pour les travaux à être réalisés en 2004. Les raisons expliquant la modification du délai sont :

- Signature tardive du contrat;
- Délai causé par l'impossibilité de faire galvaniser certaines pièces de métal.

Pénalité : 0\$

Contrat n° :	5230-03-0911
Entrepreneur :	Demix Construction
Objet :	Reconstruction autoroute 40, direction ouest.
Date de fin prévue :	Pour la sous phase : 9 août 2004 (après avenant).
Date de fin réelle :	10 août 2004

Raison :

Un avenant a été fait pour modifier la date de fin de cette sous phase, soit du 1^{er} au 9 août en raison de problèmes de sols rencontrés. Par contre, malgré cette entente, il n'a pu respecter le délai.

Pénalité : 5 000 \$

Contrat n° :	5230-02-0231
Entrepreneur :	Les Grands Travaux Soter inc.
Objet :	Enlèvement de panneaux en béton polymère sur l'autoroute 40 (Métropolitaine) et réparation avec béton projeté
Date de fin prévue :	Le 2 septembre 2004
Date de fin réelle :	Le 22 novembre 2004

Raison :

Ajout de travaux demandés par le Ministère.

Pénalité : 0\$

L'échéancier contractuel modifié par avenant.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

5330-04-0307 Réfection de la supersignalisation	NÉOLECT	19 nov. 2004 au 30 juin 05 Délai dû aux travaux de terrassement	Pas de pénalité
5330-04-0308 Modification des potences	FINE POINTE TECH	7 déc. 04 au 31 janv. 05 Poteaux spéciaux, délai dû au fournisseur Feralux	Pas de pénalité
5330-04-0310 Réparation des tours	CHAGNON	31 mars 05 au 15 juil. 05 Travaux d'hiver, délai dû au fournisseur Feralux et travaux de terrassement	Pas de pénalité
5330-04-0306 Système intelligent	NÉOLECT	20 août 04 au 30 oct. 04 Délai dû aux modifications par le MTQ	Pas de pénalité
5330-04-0318 Réfection de la supersignalisation	BROSSARD	31 mars 05 au 31 juin 05 Travaux d'hiver, délai dû à la température, au fournisseur Feralux et travaux de terrassement	Pas de pénalité

5330-04-0201 CONSTRUCTION INJECTION EDM INC.
Réparation du pont Turcotte Phase 3 (P-06274 pont Turcotte), situé sur la route 132 dans la municipalité de Sorel Tracy.

Prolongation du délai d'exécution accordée, la date de fin des travaux est reportée du 12 octobre 04 au 10 décembre 04 (pas de pénalité).

Les motifs de ce dépassement sont dus principalement :

- aux nombreux renforcements supplémentaires de la charpente métallique dus à des défauts non décelables pendant la préparation.
- La fabrication des glissières Type 47CM et 47BM
- Retard dans la livraison en chantier, car en cette période de l'année le temps d'attente pour la galvanisation est beaucoup plus long que d'habitude.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

5410-04-0901

Les Entreprises Claude Chagnon inc.

Délai de 21 jours

Pénalité de 63 000,00 \$

Raison : Non respect du délai pour la Phase I

5410-03-0103

Les Entreprises Steeve Couture inc.

Délai de 8 jours

Pénalité de 16 000,00 \$

Raison : Désorganisation de l'entrepreneur vis-à-vis des imprévus sur le terrain barrage de castors, envahissement d'eau, interventions des riverains de l'emprise); absence et manque de ressource en surveillance pour le MTQ en fin 2003, finalisation du contrat en 2004-05.

5410-04-0302

Chagnon (1975) Itée

Délai de 10 jours

Pénalité de 50 000,00 \$

Raison : Non respect pour délai court et long.

5410-03-0901

Sintra inc.

Délai prolongé de 116 jours

(aucune pénalité)

Raison : Conditions climatiques défavorables (automne 2003). Les travaux ont repris le 3 mars pour se terminer le 27 juin 2004.

5410-04-0905

Les Constructions et Pavage Jeskar inc.

Délai de 3 jours

Pénalité de 15 000,00 \$

Raison : Délai de livraison du fournisseur de matériel pour feux de circulation

5410-04-0906

Excavation Loiselle et Frères inc.

Délai d'environ 20 semaines

Pénalité d'environ 100 000,00 \$

Raison : Délai de livraison du fournisseur de matériel pour feux de circulation (une rencontre de conciliation est prévue avec l'entrepreneur. Prolongation de délai de 4 semaines pour des travaux supplémentaires demandés par le MTQ et des circonstances hors du contrôle de l'entrepreneur)

5473-04-0102

Les Entreprises Steeve Couture inc.

Délai de 4 jours

Pénalité de 2 000,00 \$

Raison : L'entrepreneur a dépassé le délai pour compléter les travaux.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Contrat 5510-03-0201

Construction P.P. Gagnon

Date contractuelle délai court	2004-10-10
Date de fin des travaux reportée	2004-11-02
Date de fin des travaux réelle	2004-11-02

Aucune pénalité n'a été appliquée. Le délai a été prolongé à cause du retard occasionné par la conception du chemin de déviation, par les mesures environnementales nécessaires après la découverte de la présence d'hydrocarbures et par l'inondation causée par les fortes intempéries entre le 9 et le 13 septembre 2004.

Contrat 5510-04-0201

Construction Garnier Itée

Date contractuelle	2004-10-19
Date de fin des travaux réelle	2004-11-11

Il reste ± 2 jours de travaux à réaliser en 2005.

Pénalité de 23 000 \$ appliquée à ce jour.

Dossier à finaliser en 2005.

Contrat 5510-04-0203

Construction J.L. Pilote inc.

Date contractuelle	2004-08-29
Date de fin des travaux reportés	2004-09-08
Date de fin des travaux réelle	2004-11-19

Prolongation acceptée partiellement.

Pénalité totale : 64 000 \$

La date de fin des travaux a été reportée du 29 août 2004 au 8 septembre 2004 car certains travaux supplémentaires ont dû être réalisés par l'entrepreneur. Le reste du retard n'étant pas du ressort du Ministère.

Contrat 5510-04-0203 (suite)

L'entrepreneur a pris du retard dès le début du chantier et il n'a pas été en mesure de le rattraper. Celui-ci a plaidé que le manque d'information concernant la capacité portante des sols l'a retardé dans son choix de méthode de levage du tablier.

Contrat 5500-04-0205**Construction Interlag inc.**

Date contractuelle délai court	2004-09-27
Date de fin des travaux reportée	2004-10-13
Date de fin des travaux réelle	2004-10-13

Aucune pénalité n'a été appliquée. Le délai a été prolongé en premier lieu à cause de journées de pluie (19 août et 9 septembre 2004). Par la suite, le Ministère a autorisé l'entrepreneur à terminer les travaux à l'extérieur du délai contractuel afin d'accélérer les travaux d'un autre contrat (5510-04-0208) et ainsi, minimiser l'impact des entraves à la circulation sur les usagers.

Contrat 5510-04-0603**ABC Rive-Nord inc.**

Centrale d'enrobage n° 121	
Date contractuelle	2004-07-05
Date de fin des travaux reportée	2004-07-07
Date de fin des travaux réelle	2004-07-07

Prolongation acceptée.
Aucune pénalité.

Il y a eu plusieurs journées de pluie entre le début (17 mai 2004) et la fin des travaux. Au cours de plusieurs de ces journées, l'entrepreneur n'a pas été autorisé à travailler.

Contrat 5510-04-0605**Asphalte Jean-Louis Campeau inc.**

Centrale d'enrobage n° 108	
Date contractuelle	2004-08-16
Date de fin des travaux reportée	2004-08-17
Date de fin des travaux réelle	2004-08-17

Prolongation acceptée.
Aucune pénalité.

Il y a eu trois (3) jours de pluie durant la période allouée pour réaliser les travaux. L'entrepreneur n'a pas été autorisé à travailler durant ces journées.

Contrat 5510-04-0606**Asphalte Desjardins inc.**

Centrale d'enrobage n° 103	
Date contractuelle	2004-07-05
Date de fin des travaux reportée	2004-07-09
Date de fin des travaux réelle	2004-07-09

Prolongation acceptée.
Aucune pénalité.

Contrat 5510-04-0606 (suite)

En raison de la non disponibilité de l'équipement de recyclage à froid, les travaux ont débuté le 11 juin 2004 au lieu du 31 mai apparaissant sur l'autorisation de débiter les travaux. Les usagers de la route n'ont pas subi d'inconvénient additionnel dû à ce délai. L'entrepreneur a réalisé les travaux dans un laps de temps convenable et conforme à nos attentes.

Contrat 5510-04-0609**Sintra inc. (région Lanaudière)**

Centrale d'enrobage n° 104

Date contractuelle 2004-08-10

Date de fin des travaux reportée 2004-08-11

Date de fin des travaux réelle 2004-08-11

Prolongation acceptée.

Aucune pénalité.

Il y a eu deux (2) jours de pluie durant la période allouée pour réaliser les travaux. L'entrepreneur n'a pas été autorisé à travailler durant ces journées.

Contrat 5510-04-0610**Excavation Normand Majeau inc.**

Centrale d'enrobage n° 100

Date contractuelle 2004-10-04

Date de fin des travaux reportée 2004-10-06

Date de fin des travaux réelle 2004-10-06

Prolongation acceptée.

Aucune pénalité.

Il y a eu deux (2) jours de pluie durant la période allouée pour réaliser les travaux. L'entrepreneur n'a pas été autorisé à travailler durant ces journées.

Contrat 5510-04-0615**Asphalte Desjardins inc.**

Centrale d'enrobage n° 103

Date contractuelle 2004-08-18

Date de fin des travaux reportée 2004-08-24

Date de fin des travaux réelle 2004-08-24

Prolongation acceptée.

Aucune pénalité.

Le rechargement des accotements a été retardé avec notre accord car l'équipement de l'entrepreneur était utilisé sur un autre contrat du Ministère, soit à Mont-Laurier.

Contrat 5510-04-0622**Talon-Sebeq inc.**

Centrale d'enrobage : N/A

Date contractuelle 2004-07-19

Date de fin des travaux reportée 2004-07-23

Date de fin des travaux réelle 2004-07-23

Prolongation acceptée.

Aucune pénalité.

Contrat 5510-04-0622 (suite)

Avec notre accord, l'entrepreneur a quitté notre chantier entre deux phases des travaux afin d'aller réaliser des travaux urgents pour le Ministère dans une autre Direction. En raison des conditions météorologiques défavorables, le retour de l'entrepreneur sur notre chantier a été retardé, ce qui explique le dépassement du délai de quelques jours.

Contrat 5510-04-0901

Les Entreprises Claude Chagnon inc.

Date contractuelle 2004-10-03
Date de fin des travaux reportée 2004-10-15
Date de fin des travaux réelle 2004-10-15

Prolongation acceptée.
Aucune pénalité.

Les travaux de pavage ont été complétés le 6 octobre 2004. À cette date, tous les travaux d'aménagement paysager étaient complétés. Le marquage a été fait le lendemain.

Seule la clôture restait à compléter. La finalisation de la clôture a été retardée parce que, pour un secteur, nous avons demandé de l'installer sur des poteaux de bois. Comme ces poteaux ne sont pas courants, le sous-traitant a eu de la difficulté à s'approvisionner. À quelques corrections près, la clôture a été complétée pour le 15 octobre 2004.

Au courant de l'été, l'entrepreneur a interrompu ses travaux à huit reprises en raison de la pluie. Au début des travaux, les mois de juillet et août ont été passablement pluvieux. Bien qu'habituellement ces journées ne soient pas comptabilisées, nous considérons ces interruptions justifiées. En effet, l'infrastructure de la route repose sur un sol silteux où, pour la qualité des ouvrages, il est préférable de ne pas travailler lorsque ce matériau est détrempé.

Contrat 5571-04-0904

Les Grands travaux Soter

Date contractuelle délai long 2004-10-03
Date de fin des travaux reportée 2005-06-15
Date de fin des travaux réelle à venir

Aucune pénalité, le délai est repoussé parce que Recyc-Québec n'a pas voulu accommoder un des sous-traitants de l'entrepreneur pour la construction d'un remblai léger en pneus.

Les travaux n'ont pu être complétés comme prévu, laissant le remblai aux intempéries en attendant de trouver des pneus qui pourraient venir de Terre-Neuve.

Recyc-Québec a refusé, malgré plusieurs demandes, de rencontrer les représentants du Ministère afin de trouver une solution.

Le Ministère envisage l'abandon des remblais en pneus, compte tenu de la problématique d'approvisionnement au Québec, ce qui est dommage car les quantités de pneus pouvant être recyclées dans les remblais sont importantes.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Contrat : 5671-01-0907

Entrepreneur. : Couillard Construction Ltée

Délai pavage : 6 octobre 2004

Fin des travaux : 9 novembre 2004

Pénalité : 45 000 \$

Motif : Pénalité de 45 000 \$ applicable sur 15 jours des 23 jours de retard (8 jours sans pénalité en raison des conditions climatiques ainsi que des travaux supplémentaires demandés par le MTQ).

Contrat : 5672-04-0909

Entrepreneur. : Carrière des Ruisseaux

Délai : 2 août 2004 au 5 novembre 2004

Fin des travaux : 6 novembre 2004

Pénalité : 1 000 \$

Motif : Pénalité de 1 000 \$ applicable sur une journée de dépassement en raison de la lenteur pour effectuer les derniers travaux de marquage et de signalisation.

Contrat : 5674-04-0605

Entrepreneur : Construction Michel Lacroix inc.

Délai court : 30 août au 20 septembre 2004

Fin des travaux : 27 septembre 2004

Pénalité : 4 000 \$

Motif : Pénalité de 4 000 \$ applicable sur 4 jours des 7 jours de retard (3 jours sans pénalité en raison des conditions climatiques).

Contrat : 5674-04-0903

Entrepreneur : Asphalte Desjardins inc.

Autorisation de débuter les travaux : 30 août 2004

Délai court: 30 août au 17 octobre 2004

Fin des travaux : 23 octobre 2004

Pénalité : 6 000 \$

Motif : Pénalité de 6 000 \$ applicable sur 6 jours de dépassement en raison de la reprise de la planche de validation pour respecter les exigences contractuelles de qualité.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Contrat : 5700-03-0202

Nom : Couillard Construction ltée

Durée : 28 jours

Motif : Il y a eu, entre autre, 3 inondations sur ce contrat de reconstruction de pont mais présentement l'entrepreneur nous a soumis une demande de prolongation et le dossier est à l'étude.

Montant pénalité : 28 000,00\$

Contrat : 5700-04-0907

Nom : Construction Choinière inc

Durée : 3 jours

Motif : L'entrepreneur a pris des jours de congé durant les « vacances de la construction ».

Montant pénalité : 3 000,00\$

Contrat : 5775-04-PZ03 (Balayage de chaussée et nettoyage d'éléments de construction)

Nom : Gestion Clauricourt inc.

Montant initial du contrat : 22 378.90\$

Retenue permanente : 11 jours de retard à 300\$/jour = 3 300\$

Motif du retard : Négligence et mauvaise planification des travaux de la part de l'entrepreneur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Pour 2004-2005, liste des contrats et nom des entreprises qui n'ont pas respecté les délais, en précisant la durée et les motifs du délai ainsi que le montant de la pénalité appliquée.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

N° de contrat Description	Nom de la firme	Date limite	Date de fin	Motifs du délai	Pénalité appliquée
5875-03-0202 Pont Mazenod	Cegerco t.c.g. inc	2004-10-04	2004-11-01	Mauvaise planification des travaux par l'entrepreneur	47 000 \$
5873-04-0701 Route 109	Michel Lacroix construction inc.	2004-10-19	2004-10-22	Ajout de deux sites de correction au BB et d'une transition pour la ligne de Gaz : délai approuvé	0 \$
5871-04-0902 Ponceau	Transport Michel Galarneau inc.	Délai court : 2004-08-09	Délai court : 2004-08-13	Modifications à la stabilisation des talus du fossé. Délai approuvé : 2 jours	2 000 \$ (1 000 \$/jr X 2 jrs)

QUESTION 42

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 42

Titre

Crédits affectés en 2004-2005 à chacun des sites dangereux du réseau routier (points noirs), crédits complets prévus par sites en 2005-2006, liste complète et la localisation des sites considérés dangereux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Après plusieurs années de correction de sites identifiés comme points noirs, on peut s'attendre à ce que leur nombre ait diminué de façon substantielle en autant que l'avènement de nouveaux sites ait été adéquatement contrôlé. On note ainsi dans plusieurs pays qui ont une longue pratique d'intervention en sécurité routière une diminution progressive de l'importance accordée au traitement de points noirs en faveur d'actions plus globales et structurantes.

Le Ministère se situe maintenant à ce stade d'évolution, ce qui peut s'observer notamment dans sa démarche actuelle d'intervention en sécurité qui se veut globale, tel que stipulé dans sa mission :

Le Ministère a comme mission d'assurer, sur tout le territoire du Québec, la mobilité des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires qui contribuent au développement économique, social et durable du Québec.

C'est donc dans l'ensemble des activités liées au développement, à l'aménagement et à l'exploitation des infrastructures et des systèmes de transport que le Ministère se préoccupe de la sécurité.

Les actions du Ministère en sécurité routière peuvent être regroupées en deux catégories, soit d'une part des **actions directes au niveau de la route** et d'autre part, la mise en œuvre de **mesures d'encadrement** pouvant contribuer à améliorer le bilan.

Actions directes au niveau de la route

- Interventions sur des sites où se sont produits des accidents en concentration anormale dans le passé, comme : travaux de réaménagement (boulevard Sainte-Anne, région de Québec), actions de masse visant à diminuer les accidents de type «sortie de route».
- Actions sur des sites où ne se sont pas nécessairement produits des accidents, mais qui présentent un risque évident, que ce soit en termes d'occurrence et/ou de gravité d'accidents : aménagement de glissière de sécurité, installation de poteaux à base fragilisée, aménagement de lits d'arrêts et d'aires de vérification des freins.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 42 (suite)

Titre

Crédits affectés en 2004-2005 à chacun des sites dangereux du réseau routier (point noir), crédits complets prévus par sites en 2005-2006, liste complète et la localisation des sites considérés dangereux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Activités courantes d'exploitation ou d'entretien du réseau qui sont effectuées en vue de réduire le risque d'accident :
 - améliorations aux politiques et procédures opérationnelles : signalisation, marquage;
 - améliorations aux normes de conception routière;
 - activités d'entretien : rechargement/stabilisation des accotements, déneigement de la signalisation, remplacement d'équipements endommagés;
 - modifications au régime d'écoulement de la circulation permettant de réduire les délais subis par les usagers et les manœuvres hasardeuses pouvant en résulter; aménagement de voies de dépassement ou de voies lentes aux endroits où des pelotons de circulation sont susceptibles de se former, modifications aux règles de priorité en carrefour.
- Prise en compte de la préoccupation de sécurité dans la préparation de projets de conception routière, peu importe le motif de l'intervention.

Mesures d'encadrement :

- Développement de politiques de transport : politiques en sécurité et politiques sectorielles (transport lourd, vélo, etc.).
- Lois et règlements (par exemple : encadrement du transport des marchandises).
- Différentes mesures pour :
 - réduire la demande en transport en général : développement de schémas d'aménagement et de plans de transport qui rapprochent les activités et les personnes qui pratiquent ces activités, etc.
 - réduire la demande en transport sur route : actions visant à favoriser l'accroissement du transport sur rail des marchandises, etc.
 - accroître la sécurité du transport sur route : réglementations relatives aux limites de vitesse, à l'encadrement du transport des marchandises, au développement d'un réseau de camionnage, etc.

QUESTION 43

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 43

Titre

La contribution de la région métropolitaine au financement de l'Agence métropolitaine de transport (contribution de chaque municipalité, contribution des automobilistes par municipalités, contribution des sociétés de transport, contribution provenant de la taxe spéciale sur l'essence) et ventilation du budget de l'AMT, titre des études réalisées, coût de ces études et salaire des cadres.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les pièces justificatives sont jointes en annexes.

Annexe A

**Contribution des municipalités au financement des coûts
d'exploitation et de gestion des trains de banlieue**

Facturation des lignes de trains de banlieue 2005
Décret 414-97
Train /Kilomètre

	Prévision 2005		Revenus trains	CUM	
	Dépenses trains				
Deux-montagnes	58%	30 045 000 \$	12 018 000 \$	Laval	18 341 655 \$
Rigaud	42%	22 036 000 \$	9 409 838 \$	Saint Hilaire	2 940 732 \$
				Delson	2 198 000 \$
			21 427 838 \$	Rigaud	1 385 600 \$
				Deux montagnes	1 874 640 \$
Total		<u>52 081 000 \$</u>		Longueuil	1 075 611 \$
				CIT BL	2 198 000 \$
					2 343 400 \$
					32 357 638 \$

Deux-Montagnes		Poids/tronçon			32 357 638,00 \$
CUM	0,7945	0,7945	9 548 301 \$		
Laval	0,116	0,1160	1 394 088 \$		
TronçonDeux-Montagnes	0,0895				
	Richesse foncière 2003				
Deux-Montagnes	561 740 909 \$	19,9081%	1,7818%	214 134 \$	
Pointe-Calumet	159 289 416 \$	5,6452%	0,5052%	60 721 \$	
Ste-Marthe	291 724 662 \$	10,3387%	0,9253%	111 205 \$	
Ste-Eustache	1 602 284 254 \$	56,7850%	5,0823%	610 786 \$	
St-Joseph	206 628 357 \$	7,3229%	0,6554%	78 766 \$	
	2 821 667 598 \$	100,0000%			1 075 611 \$
Total		<u>1</u>	<u>1,0000</u>	<u>12 018 000 \$</u>	

Rigaud					
CUM	0,813	0,813	7 650 198 \$		
Tronçon Rigaud	0,187				
	Richesse foncière 2003				
Hudson	435 577 004 \$	12,6986%	2,3746%	223 450 \$	
Île Perrot	339 253 975 \$	9,8905%	1,8495%	174 036 \$	
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	440 439 430 \$	12,8404%	2,4011%	225 944 \$	
Pincourt	362 542 341 \$	10,5694%	1,9765%	185 983 \$	
St-Lazarre	780 697 345 \$	22,7601%	4,2561%	400 496 \$	
Terrasse-Vaudreuil	80 699 759 \$	2,3527%	0,4400%	41 399 \$	
Vaudreuil-Dorion	990 905 409 \$	28,8884%	5,4021%	508 332 \$	
	3 430 115 263 \$	100,0000%			1 759 640 \$
Total		<u>1</u>	<u>1</u>	<u>9 409 838 \$</u>	

Train de Blainville	Budget 2004	11 717 000,00 \$
	40%	4 686 800,00 \$

CUM	17,00%	796 756,00 \$
Laval	33,00%	1 546 644,00 \$
CIT BL	50,00%	2 343 400,00 \$

Train de Saint Hilaire	Budget 2004	10 990 000,00 \$
	40%	4 396 000,00 \$
Longueuil	50%	2 198 000,00 \$
Couronnes sud	50%	2 198 000,00 \$

Train de Delson	Budget 2004	4 330 000,00 \$
	40%	1 732 000,00 \$
		1 732 000,00 \$
mtq	mtq	
CUM	20%	346 400,00 \$
Couronnes sud	80%	1 385 600,00 \$
		1 732 000,00 \$

25	433 000,00 \$
75	1 299 000,00 \$
	1 732 000,00 \$

Annexe B

Contribution des municipalités au Fonds d'immobilisations

<u>Code</u>	<u>Municipalité</u>	<u>Total</u> <u>RFU2003</u>	<u>Contribution</u> <u>2005</u>
55057	1 Richelieu	218 583 441 \$	21 858 \$
55065	1 Saint-Mathias-sur-Richelieu	194 228 732 \$	19 423 \$
57005	1 Chambly	835 237 271 \$	83 524 \$
57010	1 Carignan	340 576 746 \$	34 058 \$
57020	1 Saint-Basile-le-Grand	548 480 711 \$	54 848 \$
57025	1 McMasterville	145 684 397 \$	14 568 \$
57030	1 Otterburn Park	312 187 561 \$	31 219 \$
57033	1 Saint-Jean-Baptiste	164 609 369 \$	16 461 \$
57035	1 Mont-Saint-Hilaire	838 741 870 \$	83 874 \$
57040	1 Beloeil	816 246 241 \$	81 625 \$
57045	1 Saint-Mathieu-de-Beloeil	167 561 472 \$	16 756 \$
59010	1 Sainte-Julie	1 299 865 165 \$	129 987 \$
59015	1 Saint-Amable	255 233 247 \$	25 523 \$
59020	1 Varennes	1 213 881 679 \$	121 388 \$
59025	1 Verchères	239 192 308 \$	23 919 \$
59030	1 Calixa-Lavallée	34 194 576 \$	3 419 \$
59035	1 Contrecoeur	321 518 238 \$	32 152 \$
67005	1 Saint-Mathieu	84 968 263 \$	8 497 \$
67010	1 Saint-Philippe	192 851 527 \$	19 285 \$
67015	1 La Prairie	861 112 764 \$	86 111 \$
67020	1 Candiac	736 514 445 \$	73 651 \$
67025	1 Delson	313 655 048 \$	31 366 \$
67030	1 Sainte-Catherine	615 037 782 \$	61 504 \$
67035	1 Saint-Constant	862 623 454 \$	86 262 \$
67040	1 Saint-Isidore	125 290 094 \$	12 529 \$
67045	1 Mercier	403 364 553 \$	40 336 \$
67050	1 Châteauguay	1 538 191 948 \$	153 819 \$
67055	1 Léry	133 337 390 \$	13 334 \$
70022	1 Beauharnois	405 045 558 \$	40 505 \$
71050	1 Les Cèdres	262 530 006 \$	26 253 \$
71055	1 Pointe-des-Cascades	35 242 400 \$	3 524 \$
71060	1 L'Île-Perrot	363 691 204 \$	36 369 \$
71065	1 Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	488 633 106 \$	48 863 \$
71070	1 Pincourt	401 253 333 \$	40 125 \$
71075	1 Terrasse-Vaudreuil	83 127 466 \$	8 313 \$
71083	1 Vaudreuil-Dorion	1 128 016 765 \$	112 802 \$
71090	1 Vaudreuil-sur-le-Lac	64 860 920 \$	6 486 \$
71095	1 L'Île-Cadieux	26 778 146 \$	2 678 \$
71100	1 Hudson	530 393 880 \$	53 039 \$
71105	1 Saint-Lazare	851 804 746 \$	85 180 \$
Total Rive-Sud		18 454 347 818 \$	1 845 435 \$
58227	2 Longueuil	18 664 229 939 \$	1 866 423 \$
60005	3 Charlemagne	161 770 130 \$	16 177 \$
60013	3 Repentigny	3 061 884 851 \$	306 188 \$
60020	3 Saint-Sulpice	138 099 949 \$	13 810 \$
60028	3 L'Assomption	606 566 019 \$	60 657 \$
64008	3 Terrebonne	3 417 327 752 \$	341 733 \$
64015	3 Mascouche	1 140 938 535 \$	114 094 \$
72005	3 Saint-Eustache	1 700 273 219 \$	170 027 \$
72010	3 Deux-Montagnes	595 322 368 \$	59 532 \$
72015	3 Sainte-Marthe-sur-le-Lac	327 579 068 \$	32 758 \$
72020	3 Pointe-Calumet	162 083 189 \$	16 208 \$
72025	3 Saint-Joseph-du-Lac	216 169 198 \$	21 617 \$
72032	3 Oka	211 602 374 \$	21 160 \$
73005	3 Boisbriand	1 224 312 826 \$	122 431 \$
73020	3 Rosemère	992 154 614 \$	99 215 \$
73025	3 Lorraine	568 438 251 \$	56 844 \$
73030	3 Bois-des-Filion	291 375 809 \$	29 138 \$
73035	3 Sainte-Anne-des-Plaines	489 737 669 \$	48 974 \$
74005	3 Mirabel	1 688 756 713 \$	168 876 \$
75017	3 Saint-Jérôme	2 326 941 008 \$	232 694 \$
73010	3 Sainte-Thérèse	1 079 054 640 \$	107 905 \$
73015	3 Blainville	1 918 582 760 \$	191 858 \$
Total Rive-nord		22 318 970 943 \$	2 231 897 \$
65005	4 Laval	16 807 603 317 \$	1 680 760 \$
66023	5 Montréal	104 812 951 902 \$	10 481 295 \$
Grand total		181 058 103 919 \$	18 105 810 \$

Annexe C

Contribution des automobilistes par municipalité

Contribution des automobilistes par municipalité

<u>Code</u>	<u>Municipalité</u>		
55057	1 Richelieu	89 118,00 \$	
55065	1 Saint-Mathias-sur-Richelieu	84 177,00 \$	
57005	1 Chambly	353 928,00 \$	
57010	1 Carignan	139 154,00 \$	
57020	1 Saint-Basile-le-Grand	224 914,00 \$	
57025	1 McMasterville	79 967,39 \$	
57030	1 Otterburn Park	145 712,00 \$	
57033	1 Saint-Jean-Baptiste	(203,00) \$	
57035	1 Mont-Saint-Hilaire	284 200,00 \$	
57040	1 Beloeil	338 188,00 \$	
57045	1 Saint-Mathieu-de-Beloeil	1 505,00 \$	
59010	1 Sainte-Julie	477 873,00 \$	
59015	1 Saint-Amable	143 389,00 \$	
59020	1 Varennes	360 921,00 \$	
59025	1 Verchères	(313,00) \$	
59030	1 Calixa-Lavallée	24,00 \$	
59035	1 Contrecoeur	406,00 \$	
67005	1 Saint-Mathieu	(91,00) \$	
67010	1 Saint-Philippe	91 246,00 \$	
67015	1 La Prairie	326 189,00 \$	
67020	1 Candiac	230 402,00 \$	
67025	1 Delson	103 914,00 \$	
67030	1 Sainte-Catherine	289 242,00 \$	
67035	1 Saint-Constant	411 241,00 \$	
67040	1 Saint-Isidore	(122,00) \$	
67045	1 Mercier	175 304,00 \$	
67050	1 Châteauguay	681 643,00 \$	
67055	1 Léry	46 403,00 \$	
70022	1 Beauharnois	51 510,00 \$	
71050	1 Les Cèdres	(220,00) \$	
71055	1 Pointe-des-Cascades	(142,00) \$	
71060	1 L'Île-Perrot	171 305,00 \$	
71065	1 Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	177 957,00 \$	
71070	1 Pincourt	188 072,00 \$	
71075	1 Terrasse-Vaudreuil	37 611,00 \$	
71083	1 Vaudreuil-Dorion	383 579,00 \$	
71090	1 Vaudreuil-sur-le-Lac	483,00 \$	
71095	1 L'Île-Cadieux	- \$	
71100	1 Hudson	132 270,00 \$	
71105	1 Saint-Lazare	287 343,00 \$	
	Rive Sud	6 508 099,39 \$	13,72%
58227	2 Longueuil	5 903 525,00 \$	12,45%
		- \$	
		- \$	
60005	3 Charlemagne	103 999,00 \$	
60013	3 Repentigny	1 303 147,00 \$	
60020	3 Saint-Sulpice	238,00 \$	
60028	3 L'Assomption	(713,00) \$	
64008	3 Terrebonne	1 569 968,00 \$	
64015	3 Mascouche	561 751,00 \$	
72005	3 Saint-Eustache	742 712,00 \$	
72010	3 Deux-Montagnes	286 393,00 \$	
72015	3 Sainte-Marthe-sur-le-Lac	185 688,00 \$	
72020	3 Pointe-Calumet	105 599,00 \$	
72025	3 Saint-Joseph-du-Lac	93 110,00 \$	
72032	3 Oka	(159,00) \$	
73005	3 Boisbriand	466 422,00 \$	
73020	3 Rosemère	249 891,00 \$	
73025	3 Lorraine	174 346,00 \$	
73030	3 Bois-des-Filion	142 934,00 \$	
73035	3 Sainte-Anne-des-Plaines	215 757,00 \$	
74005	3 Mirabel	(2 977,00) \$	
75017	3 Saint-Jérôme	1 028 819,00 \$	
73010	3 Sainte-Thérèse	425 942,00 \$	
73015	3 Blainville	713 471,00 \$	
	Rive -Nord	8 366 338,00 \$	17,64%
65005	4 Laval	5 803 575,00 \$	12,24%
66023	5 Montréal	20 838 284,00 \$	43,94%
	Total 2004	47 419 821,39 \$	100,00%

Annexe D

Contribution des sociétés de transport

Néant

Annexe E

Contribution provenant de la taxe spéciale sur l'essence

**ANNEXE E –
CONTRIBUTION PROVENANT DE
LA TAXE SPÉCIALE SUR L'ESSENCE**

La contribution provenant de la taxe spéciale sur l'essence s'élève à 50 450 000 \$ pour l'année 2005.

Annexe F

Ventilation du budget de l'AMT 2004 et 2005

ANNEXE F – VENTILATION DU BUDGET DE L'AMT 2004 ET 2005

(en milliers \$)	BUDGET 2005		PRÉVISION 2004	BUDGET 2004
Revenus				
Remises gouvernementales				
Droit sur l'immatriculation	49 278	20,8%	48 592	48 822
Taxe sur l'essence	50 450	21,3%	50 103	50 676
	99 728	42,1%	98 695	99 498
Recettes métropolitaines TRAM	57 446	24,2%	55 156	54 707
Revenus des trains de banlieue				
Recettes usagers et aides	36 892	15,6%	35 204	32 754
Contributions municipales nettes	30 505	12,9%	29 465	29 306
	67 397	28,4%	64 669	62 060
Revenus des express métropolitains				
Recettes usagers et aides	1 740	0,7%	1 540	1 721
Contributions municipales nettes	557	0,2%	172	172
	2 297	1,0%	1 712	1 893
Subvention MTQ - service de la dette	7 797	3,3%	8 100	8 100
Programme d'aide - transport adapté	450	0,2%	400	450
Facturation équipements métropolitains	829	0,3%	706	718
Revenus commerciaux et autres	1 000	0,4%	800	800
	236 944	100,0%	230 238	228 226
Dépenses				
Aides métropolitaines				
Méto, RTMA et dépenses afférentes	56 750	24,0%	56 025	57 100
Soutien au développement	2 900	1,2%	2 900	2 600
Transport adapté	1 033	0,4%	893	893
Aide aux tarifs réduit et intermédiaire	6 800	2,9%	6 600	6 600
Aide à l'intégration tarifaire	820	0,3%	-	-
	68 303	28,8%	66 418	67 193
Répartition des recettes TRAM	57 446	24,2%	55 156	54 707
Trains de banlieue	79 713	33,6%	77 220	75 793
Équipements métropolitains	12 859	5,4%	12 358	12 358
Service de la dette	7 965	3,4%	8 422	8 422
Express métropolitains	2 783	1,2%	2 474	2 523
Dépenses de fonctionnement - AMT	5 500	2,3%	5 200	4 700
Réserve pour éventualités	1 000	0,4%	1 000	1 000
Frais de gestion SAAQ et autres	1 375	0,6%	1 990	1 530
	236 944	100,0%	230 238	228 226
Résultat net avant la réserve pour activités futures	-		-	-
Réserve pour activités futures				
au début de l'exercice	318	0,1%	318	-
à la fin de l'exercice	318	0,1%	318	-

QUESTION 44

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 44

Titre

Détails des études effectuées pour la réalisation d'un SLR (système léger sur rail) sur l'estacade du pont Champlain, échéancier des travaux à venir, de même que les détails quant au financement du projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le MTQ a inscrit à son Plan triennal aux immobilisations 2000-2002 un montant de 7 M\$ pour la réalisation des études d'avant-projet d'un SLR dans le corridor de l'A-10/Centre-ville de Montréal. Le budget pour l'ensemble des études SLR dans l'axe A-10 est de 14 M\$, dont 7 M\$ est versé par le gouvernement fédéral.

Les études d'avant-projet en cours de réalisation visent à rencontrer les exigences du Québec en matière d'environnement, en suivant la procédure de la *Loi sur la qualité de l'environnement* et celle de la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*. Ces études permettront l'élaboration d'un devis de performance pour un appel d'offres international.

Cependant, avant de statuer définitivement sur l'implantation d'un SLR, il est nécessaire que les études entreprises en collaboration avec le gouvernement fédéral se réalisent.

1) Étude de justification et d'impacts sur l'environnement :

L'étude de justification contient la problématique des déplacements et à évaluer plusieurs scénarios susceptibles de résoudre les problèmes de transport dans le corridor visé. L'étude d'impacts sur l'environnement analyse la zone d'étude afin de dégager les enjeux environnementaux et permettre de déterminer le tracé optimal.

- Mandat octroyé par l'Agence métropolitaine de transport (AMT) à Consortium Tecslut-Génivar;
- Honoraires professionnels : 0,958 M\$, dont 0,479 M\$ par le MTQ;
- Échéancier : juin 2003.

2) Étude de transport :

L'étude de transport analyse les prévisions de la demande afin d'orienter la conception et le dimensionnement du nouveau système, en tenant compte des développements potentiels prévus aux abords de l'autoroute 10.

- Mandat réalisé par la STM et par le RTL;
- Honoraires professionnels : 0,394 M\$, dont 0,197 M\$ par le MTQ;
- Échéancier : avril 2003.

3) Études techniques :

Les études techniques comprennent entre autres les études préparatoires relatives aux choix technologiques et la préparation des plans et devis préliminaires.

- Mandat octroyé par l'AMT au consortium SLR métropolitain Lavalin-Bombardier-Roche-Dessau-Soprin;
- Honoraires professionnels : 6,50 M\$, dont 3,25 M\$ par le MTQ;
- Échéancier : printemps 2004.

Les rapports synthèses, de même que l'ensemble des études, seront disponibles à la fin du printemps 2005.

Crédits dépensés en 2004-2005 : 500 000\$ par le MTQ

QUESTION 45

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 45

Titre

Nombre d'accidents ferroviaires au Québec en 2004-2005 et détails des causes et conséquences de ces accidents.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Événements (incidents et accidents) – CFIL et sites
industriels – Compétence du Québec

(Source : Ministère des Transports – Service du transport ferroviaire)

Année	Nombre	P.N.	Morts PN/total	Blessés PN/total	Total de victimes
2004	52	10	0/0	4/9	9
2003	65	11	0/0	2/5	5
2002	50	20	1/2	3/5	7

En vertu de la Loi sur la sécurité du transport terrestre guidé et du Règlement sur la sécurité ferroviaire mis en vigueur le 1^{er} janvier 2001, les compagnies de chemins de fer de compétence québécoise doivent aviser sans délai le ministère des Transports de tout accident impliquant un matériel roulant.

- Un accident ferroviaire présente généralement des dommages et un arrêt des opérations ferroviaires causés par : une collision en voie principale, un déraillement en voie principale, un accident aux passages à niveau, une collision, un incendie ou explosion.
- Un incident ferroviaire présente un risque d'accident en raison : du non-respect des règles d'exploitation, d'une mauvaise manœuvre, d'un aiguillage mal orienté, d'un risque de collision, d'un déversement de marchandises dangereuses ou autres.

Accidents aux passages à niveau – Compétence provinciale et fédérale

(Source : Société de l'assurance automobile du Québec)

Année	Nombre	Morts	Blessés graves	Blessés légers	Total de victimes
2004	84	8	13	33	54
2003	62	2	9	25	36
2002	69	9	5	24	38

QUESTION 46

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 46

Titre

Ventilation des ressources et budgets consacrés à la sécurité ferroviaire en 2004-2005, de même que les prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

ANNÉE 2004-2005

5,5 ETC	324 356,19 \$
• 3,5 ETC ingénieurs	
• 1,0 ETC professionnel	
• 1,0 ETC fonctionnaire	
FRAIS DE DÉPLACEMENT	
• Frais de déplacement	19 465,03 \$
• Location d'un véhicule attitré à la sécurité ferroviaire + essence	7 320,29 \$
ENTENTE AVEC TRANSPORTS CANADA	26 093,00 \$

QUESTION 47

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 47

Titre

Détail des contrats de performance en voirie accordés par le Ministère.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Contrat : 5100-04-0607

Autoroute 640, direction ouest, longueur 6990 mètres

Municipalités : Deux-Montagnes, Sainte-Marthe-sur-le-Lac, Saint-Joseph-du-Lac

Montant des travaux exécutés : 2 466 312 \$

Montant des travaux connexes : 1 059 478 \$

Durée des travaux et connexes : 75 jours

QUESTION 48

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 48

Titre

État actuel des mesures entreprises par le ministère pour soutenir le transport aérien en région :

- a) mesures entreprises jusqu'à ce jour;
- b) prévisions des interventions à venir (détails sur les possibilités d'intervention envisagées);
- c) copie des études réalisées sur le transport aérien.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mesures entreprises

- Le Ministère est propriétaire, gestionnaire et exploitant de 27 aéroports et 8 héliports, tous situés en régions éloignées et isolées, dont 13 sur le seul territoire du Nunavik.
- Il supporte financièrement, durant les périodes de gel et dégel, les traverses aériennes de l'Île-d'Entrée-Îles-de-la-Madeleine, de l'Île-Verte et de Montmagny-Île-aux-Grues ainsi que les services par hélicoptère à Saint-Augustin, Harrington Harbour, Aylmer Sound et Chevery, sur la Basse-Côte-Nord (1,6 M \$).
- Au mois de janvier 2003, le Ministère a conclu une entente de trois ans pour le maintien des services régionaux d'Air Canada au Québec et l'adoption d'une nouvelle tarification à prix réduits pour les régions. La compensation prévue pour les engagements d'Air Canada est de 2,5 M \$ par année.
- En 2004-2005, le Ministère a reconduit le Programme de réduction de tarifs aériens (RTA) pour les résidents et résidentes de la Basse-Côte-Nord, de l'Île-d'Anticosti, des Îles-de-la-Madeleine, de Schefferville et des réserves autochtones de Matimekosh et de Kawawachikamach (600 000 \$). Il a également reconduit le Programme de réduction des coûts du transport aérien des marchandises au Nunavik (700 000 \$).
- En 2004-2005, le Ministère a appuyé financièrement (50 000 \$) le projet d'affaires d'un regroupement de gens d'affaires et d'organismes de divers milieux de la région de Sherbrooke pour le démarrage d'un service aérien entre Sherbrooke et Toronto.

Interventions

- Le Ministère assure un suivi quotidien de l'application de l'entente conclue avec Air Canada.
- En 2004-2005, le Ministère compte mettre en place un forum d'échanges sur le transport aérien régional.

Échéance

- L'entente conclue avec Air Canada est d'une durée de trois ans dont l'échéance prévue est en janvier 2006.

QUESTION 49

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 49

Titre

État actuel des mesures entreprises par le Ministère pour soutenir le transport maritime :

- a) Mesures entreprises jusqu'à ce jour
- b) Prévisions des interventions à venir
- c) Copie des études réalisées sur le transport maritime
- d) Copie de toutes les correspondances avec le gouvernement fédéral sur la cessation des ports

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

A) Mesures entreprises jusqu'à ce jour

Politique de transport maritime et fluvial

Le Forum de concertation sur le transport maritime fait partie des principaux leviers de la mise en œuvre de la Politique de transport maritime et fluvial. Cette politique a été adoptée en juin 2001.

Mandat du Forum

Le mandat du forum est de veiller à la mise en œuvre efficace et concertée des différentes mesures proposées dans la Politique de transport maritime et fluvial. Le Forum joue aussi un rôle de consultation et de recommandation.

Groupes de travail

Six groupes de travail et un comité ont été créés par le Forum. Voici la liste des groupes de travail : Réseau portuaire stratégique, Compétitivité, Valorisation, Cabotage, Promotion, Formation et le Comité compétitivité-environnement.

Cinq rapports ont été adoptés par le Forum : Réseau portuaire stratégique, Valorisation, Cabotage, Promotion et Compétitivité.

Le rapport du Groupe de travail sur la formation et celui du Comité compétitivité-environnement sont à venir.

Rencontres des membres du Forum

Onze rencontres ont eu lieu depuis la création du Forum en octobre 2001. Durant la dernière année financière, le Forum a tenu quatre rencontres, soit les 7 avril, 17 juin et 30 septembre 2004 et 17 février 2005.

Les prochaines rencontres auront lieu les 5 juillet et 6 octobre 2005 et à l'hiver 2006.

Travaux du Forum

- Adoption d'un plan d'action 2004-2006 visant à favoriser la compétitivité et la promotion du transport maritime et du fleuve Saint-Laurent (voir le plan d'action en annexe).
- Adoption d'un plan de communication sur la valorisation du Saint-Laurent (démarches en cours pour la mise en œuvre).
- Élaboration d'une signature de l'Industrie maritime du Québec.
- Conception d'un site Internet sur la valorisation du Saint-Laurent qui sera mis en ligne sous peu

Chaire de recherche en transport maritime

La Chaire s'inscrit dans la foulée de la stratégie d'action du Forum qui vise notamment le renforcement de la recherche dans le secteur maritime québécois.

En novembre 2003, la ministre déléguée aux Transports, le président de la Société de développement économique du Saint-Laurent et le recteur de l'Université du Québec à

Rimouski ont annoncé la création de la Chaire. En 2004, les démarches se sont poursuivies en vue de la désignation d'un titulaire de cette Chaire.

Le Programme d'aide en transport maritime

2003-2004

- Volet 1 : « Infrastructures maritimes et intermodales »
 - Six projets subventionnés totalisant 2,7 M\$
- Volet 2 : « Études »
 - Onze projets subventionnés totalisant 0,3 M\$
- Volet 3 : « Promotion »
 - Onze projets subventionnés totalisant 0,2 M\$

2004-2005

Plus de 2,6 M\$ ont été engagés pour la réalisation des projets d'infrastructures, d'études et de promotion (voir tableau en annexe pour le détail).

Cession des ports

- À l'hiver 2005, une entente est intervenue entre le ministère des Transports du Québec et Transports Canada (TC) prévoyant que ce dernier conserve la propriété et l'entretien des ports de Gaspé, Matane, Baie-Comeau et Gros-Cacouna.
- En 2004, il y a eu reprise des négociations entre TC et les milieux locaux désireux de prendre en charge d'autres ports (Masson, Les Escoumins-Trois-Pistoles, Havre-Saint-Pierre).
- En 2004, TC a mis en place un groupe de travail interprovincial sur la cession portuaire.

Soutien aux activités suivantes

Journée maritime québécoise : une aide financière de 10 000 \$ a été accordée par le Ministère pour la tenue de la quatrième édition de l'événement, le 26 octobre 2004. Cet événement est un moyen de faire connaître les avantages et l'importance du fleuve Saint-Laurent à la population québécoise.

Fêtes du Québec maritime : une aide financière de 25 000 \$ a été octroyée par le Ministère pour la tenue des activités estivales 2004 des Fêtes du Québec maritime. Les principaux objectifs sont de promouvoir les avantages du transport maritime comme avenue importante en développement durable et de rendre hommage au milieu marin.

Carrefour maritime : une aide financière de 15 000 \$ du Ministère a été octroyée pour la tenue de la quatrième édition du Carrefour maritime, les 5, 6 et 7 octobre 2004. Cet événement met en valeur le secteur maritime comme moteur de développement économique pour les régions du Québec maritime, de même que ses vastes possibilités tant en formation de haute qualité qu'en disponibilité d'emplois.

Participation aux activités de promotion

- Journée maritime québécoise à Québec;
- Congrès sur les croisières internationales à Miami Beach, États-Unis;
- Carrefour maritime à Rimouski;
- Les Fêtes du Québec maritime;
- Congrès de l'Association du tourisme à caractère nautique à Gaspé.

B) Prévisions des interventions à venir

1- Mise en œuvre du plan d'action du Forum

- Poursuite du partenariat public-privé dans la réalisation des objectifs du plan d'action 2004-2006 (voir annexe 1 : Tableau Plan d'action 2004-2005 du Forum);
- Finalisation de la conception d'un site Internet sur la valorisation du Saint-Laurent qui sera mis en ligne sous peu;
- Adoption des rapports sur la formation et la compétitivité-environnement;
- Adoption d'un plan de promotion du fleuve Saint-Laurent;
- Mise en place de certaines actions de valorisation du Saint-Laurent telles que

- relations publiques et placements télévisés et imprimés;
- Poursuite de la collaboration avec la Table de transport maritime sur courte distance.

2- Chaire de recherche en transport maritime

En 2005-2006, il faudra désigner le titulaire de la Chaire et débloquer les contributions promises à ce sujet, soit un montant de 60 000 \$ pour son fonctionnement et un montant de 150 000 \$ pour des projets de recherche.

3- Programme d'aide en transport maritime

Poursuivre l'analyse des demandes d'aide au regard des budgets qui seront alloués au programme.

4- Cession des ports

Poursuivre les échanges avec TC et les communautés concernées afin de s'assurer de la viabilité et des impacts financiers d'une prise en charge des ports par le milieu.

C) Copie des études réalisées sur le transport maritime (en voici la liste):

1.	Étude auprès des passagers et des membres d'équipage des Navires de croisières internationaux qui ont visité les villes de Québec et de Montréal en 2003 (Impact Recherche)	9 887 \$	2004
2.	Transformations de l'industrie maritime : Portrait international de développement durable appliqué (étude non publiée encore) (Centre de Recherche sur les Transports, Udm)	80 000 \$	2005
3.	Le Fleuve coule dans nos vies : Concept du site Internet sur la valorisation du Saint-Laurent (Édith Bélanger)	3 787,50 \$	2005
4.	Inventaire des navires susceptibles d'acquisition pour le service de desserte de la Basse-Côte-Nord (non publié encore) (Gibson Canadian & Global Inc.)	3 000 \$	2005
5.	Cadre législatif du transport maritime et de l'environnement sur le Saint-Laurent (non encore publié) (Centre de Recherche sur les Transports, Udm)	1 500 \$	2005

D) Copie de toute la correspondance avec le gouvernement fédéral sur la cession des ports

- 1- Lettre de monsieur Jean-C. Lapierre à monsieur Yvon Marcoux (décembre 2004)
- 2- Lettre de monsieur Yvon Marcoux à monsieur Jean-C. Lapierre (10 novembre 2004)
- 3- Lettre de monsieur Yvon Marcoux à monsieur Tony Valeri (18 février 2004)
- 4- Lettre de monsieur Yvon Marcoux à monsieur David M. Collenette (16 juin 2003).

QUESTION 50

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 50

Titre Nombre de véhicules saisis par la SAAQ et raisons des saisies, coût de l'entreposage de ces véhicules en 2004-2005.											
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) NOMBRE DE VÉHICULES SAISIS ET RAISONS Le nombre de saisies en 2004 est de 19 723 véhicules. Il existe 3 raisons (motifs) pour la saisie de véhicule, lesquelles sont énumérées ci-dessous. La raison # 2 est ventilée par types de sanctions et leur pourcentage respectif.											
<table><tr><th>RAISONS DES SAISIES</th><th>2004</th></tr><tr><td>1. Non-titulaire d'un permis (CSR 209.1) Non-respect des conditions attachées aux permis (conditions : i, x, y) (10 saisies incluses dans le total de 4 978)</td><td>4 978</td></tr><tr><td>2. Permis sanctionnés (CSR 209.2) Amendes non payées (ANP) 76,2 % Infractions au Code criminel (ICC) 10,3 % Points d'inaptitude permis régulier (15 PDI) 5,8 % Points d'inaptitude permis probatoire (4 PDI) 6,3 % Sanctions médicales ou administratives 8,1 % Non-respect des conditions du permis restreint alcool 0,2 % (31 saisies incluses dans le total de 14 739)</td><td>14 739</td></tr><tr><td>Propriétaires exploitants de véhicules lourds – Cote insatisfaisante (Loi 430)</td><td>6</td></tr><tr><td>Total des saisies</td><td>19 723</td></tr></table>	RAISONS DES SAISIES	2004	1. Non-titulaire d'un permis (CSR 209.1) Non-respect des conditions attachées aux permis (conditions : i, x, y) (10 saisies incluses dans le total de 4 978)	4 978	2. Permis sanctionnés (CSR 209.2) Amendes non payées (ANP) 76,2 % Infractions au Code criminel (ICC) 10,3 % Points d'inaptitude permis régulier (15 PDI) 5,8 % Points d'inaptitude permis probatoire (4 PDI) 6,3 % Sanctions médicales ou administratives 8,1 % Non-respect des conditions du permis restreint alcool 0,2 % (31 saisies incluses dans le total de 14 739)	14 739	Propriétaires exploitants de véhicules lourds – Cote insatisfaisante (Loi 430)	6	Total des saisies	19 723	
RAISONS DES SAISIES	2004										
1. Non-titulaire d'un permis (CSR 209.1) Non-respect des conditions attachées aux permis (conditions : i, x, y) (10 saisies incluses dans le total de 4 978)	4 978										
2. Permis sanctionnés (CSR 209.2) Amendes non payées (ANP) 76,2 % Infractions au Code criminel (ICC) 10,3 % Points d'inaptitude permis régulier (15 PDI) 5,8 % Points d'inaptitude permis probatoire (4 PDI) 6,3 % Sanctions médicales ou administratives 8,1 % Non-respect des conditions du permis restreint alcool 0,2 % (31 saisies incluses dans le total de 14 739)	14 739										
Propriétaires exploitants de véhicules lourds – Cote insatisfaisante (Loi 430)	6										
Total des saisies	19 723										

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 50

Titre

Nombre de véhicules saisis par la SAAQ et raisons des saisies, coût de l'entreposage de ces véhicules en 2004-2005.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

COÛTS DE L'ENTREPOSAGE

Les coûts de l'entreposage des véhicules sont les coûts afférents à la disposition des véhicules non réclamés par leur propriétaire selon que :

- 1. La valeur marchande d'un véhicule saisi non réclamé est égale ou inférieure à 2 500 \$. Le véhicule est cédé au gardien de fourrière en plus d'un montant forfaitaire de 100 \$.
- 2. La valeur marchande d'un véhicule saisi non réclamé est supérieure à 2 500 \$. La Société en dispose par vente aux enchères.

2004		
1. Nombre de véhicules cédés		
2 834 x 100 \$	283 400 \$	
2. Nombre de véhicules vendus		
25 ⁽¹⁾	144 \$	
Gestion de la disposition ⁽²⁾	305 670 \$	
Sommes déboursées		589 214 \$
⁽¹⁾ Perte sur un seul véhicule lors des deux encans de l'année 2004.		
⁽²⁾ Données extraites du rapport sur la comptabilité par activité.		

Nous facturons 220 \$ au client lorsque son véhicule est cédé à la fourrière ou vendu à l'encan.

2004		
Montant facturé au client	628 980 \$	
Mauvaises créances ⁽³⁾	(498 500 \$)	
Sommes récupérées	130 480 \$	(130 480 \$)
Coûts de l'entreposage		458 734 \$
⁽³⁾ Données extraites du rapport de radiation des comptes pour 2004 (Pol.43.04.0)		

NOTES COMPLÉMENTAIRES

Gestion de la disposition (Note 2)

Les coûts de la gestion de la disposition ont diminué de 62 872 \$ par rapport à l'année 2003. Cette baisse s'explique, entre autres, par une diminution du nombre de véhicules saisis et non réclamés par leur propriétaire.

Mauvaises créances (Note 3)

Le montant des comptes radiés en 2004 s'établit à 498 500 \$ comparativement à 563 573 \$ en 2003. Selon la Division du contrôle de la perception et du recouvrement, les mauvaises créances devraient tendre à diminuer dans les prochaines années considérant une baisse des montants facturés aux clients depuis mai 2000 (220 \$ au lieu de 415 \$).

QUESTION 51

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 51

Titre

Liste des ponts répertoriés au Québec, montants consacrés directement par le MTQ à l'inspection et l'entretien des ponts sous sa juridiction et montants en 2002-2003, 2003-2004 et prévisions pour 2004-2005, et montants transférés aux municipalités pour ces mêmes fins en 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004 et prévisions pour 2004-2005.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La liste des ponts répertoriés au Québec est composée de 466 pages de format 8½"x14" pour l'année financière 2004-2005. Il faut comprendre qu'il y a au-delà de 8600 ponts répertoriés au Québec dont la gestion relève soit du MTQ ou des municipalités. Cette liste peut être remise sur demande, par l'intermédiaire de la responsable de l'accès à l'information du MTQ.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 51

Titre

Liste des ponts répertoriés au Québec, montants consacrés directement par le MTQ à l'inspection et l'entretien des ponts sous sa juridiction et montants en 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006, et montants transférés aux municipalités pour ces mêmes fins en 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Montants consacrés directement par le MTQ à l'inspection et l'entretien des ponts.

Directions

Dépenses probables 2004-2005

Direction générale de Québec

Chaudières-Appalaches	14 201 200
Côte-Nord	639 000
Bas St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	180 400
Mauricie- Centre-du-Québec	13 323 000
Québec	3 414 800
Saguenay-Lac-St-Jean-Chibougamau	<u>2 412 900</u>
	34 171 300

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Abitibi-Témiscamingue-Nord-du-Québec	169 200
Etrie	375 000
Île-de-Montréal	56 128 100
Laurentides-Lanaudière	2 195 000
Laval-Milles-Îles	4 463 100
Est-de-la-Montérégie	13 341 400
Ouest-de-la-Montérégie	1 367 800
Outaouais	<u>2 738 200</u>
	80 777 800

114 949 100

SOURCE: DGQE et DGMO

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 51

Titre

Liste des ponts répertoriés au Québec, montants consacrés directement par le MTQ à l'inspection et l'entretien des ponts sous sa juridiction et montants en 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions 2005-2006, et montants transférés aux municipalités pour ces mêmes fins en 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004 et 2004-2005 prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide à la réfection des ponts et autres ouvrages d'art

(Travaux et activités connexes)

Années financières 2001-2002 à 2004-2005 (\$)

Nom	2004-2005
Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	573,1
Centre-du-Québec	348,5
Bas-St-Laurent	376,5
Chaudière-Appalaches	877,0
Côte-Nord	103,8
Saguenay - Lac-St-Jean-Est	373,4
Lac St-Jean-Ouest - Chibougameau	0,0
Mauricie	707,1
Québec	537,7
Laval - Mille-Îles	63,3
Île-de-Montréal	0,0
Est-de-la-Montérégie	750,9
Ouest-de-la-Montérégie	659,0
Laurentides-Lanaudière	605,8
Outaouais	701,2
Estrie	671,9
Abitibi - Témiscamingue	323,0
Nord-du-Québec	0,0
	7 672,1

QUESTION 52

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 52

Titre

Pour chacune des catégories (contrôleurs routiers, inspecteurs, entreprises, inspecteurs mécanique), quels étaient les effectifs de la SAAQ en 2004?

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'effectif utilisé, en ETC, du 1^{er} janvier au 31 décembre est le suivant :

	Contrôleurs routiers	Contrôleurs routiers en vérification mécanique	Contrôleurs routiers en entreprise
2004	236	42	23

QUESTION 53

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 53

Titre

Ressources financières et humaines consacrées en 2002-2003, 2003-2004 et 2004-2005 par région administrative au transport adapté pour les personnes handicapées. Précisez quels types de transporteurs et le nom des entreprises, le cas échéant. Les prévisions de financement pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'exercice financier 2004-2005, 93 services de transport adapté ont été en opération. Il faut se rappeler la réorganisation municipale réalisée en 2002, la création du Conseil régional de transport de Lanaudière et la fusion des Conseils intermunicipaux de transport de Saint-Jérôme, de Basses Laurentides et de Deux-Montagnes qui ont réduit de façon importante le nombre de services au cours des dernières années. Le Programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées devrait permettre le déplacement de plus de 4,8 millions de passagers handicapés au cours de l'année 2004, soit une augmentation d'environ 200 000 passagers par rapport à l'exercice précédent.

L'enveloppe prévue pour ce programme en 2004-2005 a été de 56 M \$. Celle-ci a permis des ajustements aux coûts de système, l'adhésion de nouvelles municipalités aux services existants, l'élimination de quelques listes d'attente et l'ajout de ressources pour tenir compte de l'augmentation de l'achalandage qui ne cesse de croître pour plusieurs services de transport adapté en raison d'une mobilité plus grande des personnes handicapées, des programmes gouvernementaux plus nombreux et du vieillissement de la population. Cette somme a été répartie dans les 14 directions territoriales du ministère des Transports selon les besoins régionaux.

Quant aux ressources humaines consacrées à ce programme, elles se partagent entre les unités centrales et les 14 unités territoriales. Les analystes chargés de la gestion de ce programme en région sont sous la responsabilité du chef du Service des liaisons avec les partenaires et les usagers. Chaque analyste consacre, selon les régions et le nombre de services de transport adapté dans sa région, entre 20 % et 80 % de son temps à la gestion de ce programme.

Parmi les 93 services de transport adapté en activité, plus de 60 % opèrent à contrat avec l'entreprise privée. Il s'agit pour la très grande majorité de transporteurs locaux qui travaillent également dans le domaine du transport scolaire, urbain ou interurbain par autobus. 75 services de transport adapté ont recours à l'industrie du taxi locale ou régionale. 74 % de tous les déplacements faits en transport adapté sont actuellement effectués par l'entreprise privée.

QUESTION 54

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 54

Titre

Méthode d'attribution des contrats d'exclusivité pour le remorquage d'automobiles et de véhicules lourds et liste des contrats d'exclusivité pour le remorquage accordés en 2004-2005.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les contrats d'exclusivité pour le remorquage d'automobiles et de véhicules lourds sont octroyés à la suite d'un appel d'offres de service sans prix. L'évaluation de ces offres est faite par un comité de sélection composé de représentants du Ministère et de la Sûreté du Québec, selon les critères indiqués aux documents d'appel d'offres.

Critères d'évaluation utilisés et leur pondération

▪ Personnel proposé pour la réalisation du contrat :	25/100
▪ Équipement :	25/100
▪ Plan d'affaires relatif au territoire d'exclusivité :	10/100
▪ Éléments proposés pour l'intégration d'une approche clientèle :	10/100
▪ Base d'opération :	10/100
▪ Expérience du chargé de projet :	10/100
▪ Remorquage lourd :	10/100

Contrats attribués en 2004-2005

<u>N° de contrat</u>	<u>Fournisseur</u>	<u>Date de fin du contrat</u>
5274-04-PD04	Remorquage Météor inc.	30 septembre 2007
5274-04-PD05	Remorquage Burstall Conrad inc.	30 septembre 2007

Autres contrats de remorquage présentement en vigueur

<u>N° de contrat</u>	<u>Fournisseur</u>	<u>Date de fin du contrat</u>
5274-02-PD01	Remorquage West Island	11 décembre 2005
5171-02-PD01	Remorquage Lavallois	2 décembre 2005
5171-02-PD02	Réal Grand-Maison inc.	2 décembre 2005
5371-02-PD03	Groupe Laberge	15 novembre 2005
5371-02-PD02	Charrette Service d'auto inc.	15 novembre 2005
5171-03-PD01	Remorquage D.D. inc.	15 mai 2006
5172-03-PD02	Service Station Norman Rozon inc.	15 mai 2006
5473-03-PD01	Remorquage UNI enr.	30 septembre 2006

QUESTION 55

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 55

Titre

Copie des avis ou constats d'infraction émis aux compagnies de remorquage sous contrat avec le Ministère pour 2004-2005.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le réseau routier de la région métropolitaine de Montréal comprend 10 secteurs de remorquage exclusif, dont trois (3) secteurs relèvent de la Direction de l'Île-de-Montréal. L'objectif de ces contrats vise à augmenter la sécurité des usagers de la route et à assurer une meilleure gestion de la circulation par le dégagement rapide des voies de circulation.

Les normes de service prévues aux contrats sont suivies et font l'objet de constats d'infraction lorsque des anomalies sont observées. Il est important de souligner que plus de 40 000 remorquages sont effectués par année pour l'ensemble du réseau de remorquage exclusif.

Il est à noter que certains avis d'infraction peuvent être annulés suite aux justifications transmises par les entrepreneurs et que dès lors, le nombre total de constats d'infraction réellement émis aux entrepreneurs pour l'année 2004-2005 est de 23.

Le tableau suivant présente les constats qui ont été émis et les pénalités appliquées.

Constats d'infraction émis – Année 2004-2005 (au 21 mars 2005)

SECTEUR	AVIS	CONSTAT D'INFRACTION
1 (Remorquage Météor)	17	5
2 (Remorquage Burstall)	30	12
3 (Rem. West Island)	12	6
TOTAL	59	23

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 55

Titre

Copie des avis ou constats d'infraction émis aux compagnies de remorquage sous contrat avec le ministère pour 2004-2005.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Avis d'infraction transmis en 2004-2005

- Groupe Laberge (9039-6373 Québec inc.)
Avoir utilisé des dépanneuses non identifiées au «Groupe Laberge» (un avis)
Assurer le traitement de plainte d'un usager (deux avis)
Non respect de délai normal d'intervention (deux avis)
- Charrette service d'auto inc.
Assurer le traitement de plainte d'un usager (un avis)

QUESTION 56

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 56

Titre

Processus d'attribution et coûts des immatriculations pour les tracteurs et les souffleurs.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Québec compte un parc d'environ 1 260* souffleuses à neige. Quant aux tracteurs, il est impossible d'en établir le nombre puisqu'ils sont considérés comme des véhicules-outils au même titre qu'une chargeuse, une rétrocaveuse, une niveleuse, un rouleau-compresseur, etc. Dans les 134 200* véhicules immatriculés comme véhicules-outils au Québec, le tracteur n'est pas spécifiquement identifié.

Ils sont immatriculés selon des règles comparables à celles des autres véhicules en inscrivant, entre autres, au registre de la Société, la marque, le modèle et l'année du modèle du véhicule. Toutefois, ces dernières informations ne sont pas inscrites pour les souffleuses à neige compte tenu que la Société pouvait difficilement en garantir l'intégrité.

Quelle que soit leur masse, tous ces véhicules sont exemptés de vérification mécanique en raison de leur faible vitesse de croisière et des conditions particulières d'utilisation qui rendent presque inexistant le risque d'un accident routier lié à l'état mécanique du véhicule. Enfin, ces véhicules sont aussi exemptés d'enregistrement à la Commission des transports du Québec.

Les droits annuels d'immatriculation d'une souffleuse à neige sont de 182 \$, tandis que ceux du tracteur sont variables. En effet, ces droits sont de 6 \$ si le véhicule appartient à un agriculteur ou à une personne physique qui l'utilise à des fins personnelles; si le tracteur appartient à un autre type de personne, les droits se situent entre 182 \$ et 570 \$ selon la masse nette du véhicule.

*Extrait du registre au 19 septembre 2004

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 56

Titre

Processus d'attribution et coûts des immatriculations pour les tracteurs et les souffleurs.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Tracteur appartenant à un agriculteur ou à une personne physique qui l'utilise à des fins personnelles :

Droits d'immatriculation	6 \$
Contribution d'assurance	31 \$
Total	37 \$

Tracteur appartenant à un autre type de personne :

- 1 à 3 000 kg

Droits d'immatriculation	182 \$
Contribution d'assurance	134 \$
Total	316 \$

- 3 001 à 8 000 kg

Droits d'immatriculation	327 \$
Contribution d'assurance	134 \$
Total	461 \$

- 8 001 à 10 000 kg

Droits d'immatriculation	435 \$
Contribution d'assurance	134 \$
Total	569 \$

- 10 001 kg et plus

Droits d'immatriculation	570 \$
Contribution d'assurance	134 \$
Total	704 \$

Souffleuse à neige

Droits d'immatriculation	182 \$
Contribution d'assurance	134 \$
Total	316 \$

QUESTION 57

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 57

Titre

Programme du transport adapté :

- a) ventilation des budgets, par régions et par organismes de transport adapté, au 31 mars 2005 et prévisions pour 2005-2006 ;
- b) comparaison avec la situation qui prévalait au 31 mars 2004 et 2005 ;
- c) nombre de personnes en attente de services au 31 mars 2003, 31 mars 2004 et 31 mars 2005 ;
- d) durée moyenne des délais d'attente, par régions, au 31 mars 2002, 2003, 2004 et 2005.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- A) Vous trouverez en annexe la ventilation des budgets du ministère des Transports du Québec (MTQ) consacrés au transport des personnes handicapées par direction territoriale du Ministère pour les exercices 1999-2000 à 2005-2006 de même que les données par service de transport adapté de 1997 à 2004. Pour les données par direction territoriale, vous constaterez qu'il s'agit des exercices financiers gouvernementaux. L'enveloppe consacrée au transport adapté est en constante croissance et les exercices se terminant en mars 2004 et 2005 ne font pas exception. Les principales raisons de la hausse de la contribution du MTQ sont l'adhésion de nouvelles municipalités aux services existants, l'augmentation de l'achalandage en raison du vieillissement de la population, des activités de plus en plus nombreuses pour les personnes handicapées et le transfert de certaines clientèles historiquement prises en charge par un autre réseau gouvernemental.
- B) Pour les années 2004 et 2005, il est nécessaire d'ajouter des ressources financières à ce programme en raison de l'augmentation des coûts de système et de l'accroissement de l'achalandage qui se poursuivra encore pour quelques années et en vue de l'élimination des dernières listes d'attente.
- C) L'augmentation de l'enveloppe budgétaire annuelle a permis, depuis 2002, de réduire le nombre de personnes en attente de services. En effet, le nouveau cadre financier triennal du Programme d'aide gouvernementale au transport adapté aux personnes handicapées, en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2002, a permis d'éliminer la plupart des listes d'attente et devrait aussi permettre dans l'avenir d'éviter la constitution de telles listes par l'absorption annuelle de ces clientèles.
- D) Une telle donnée n'est pas disponible par service et par région. Toutefois, l'implantation durant l'année 2004 de systèmes informatiques de répartition plus performants spécialement sur l'île de Montréal (Accès V) et également dans les services de tailles moyenne et plus petite permettra de réduire les temps d'attente et favorisera une plus grande efficacité des services par un meilleur jumelage. Les services de transport adapté sont de plus en plus importants en raison du nombre de personnes handicapées et des fusions municipales. Les systèmes informatiques se doivent donc de répondre à ces nouvelles exigences.

TRANSPORT ADAPTÉ

Ventilation de l'enveloppe budgétaire du MTQ

DIRECTIONS	Sommes consacrées 1999-2000	Sommes consacrées 2000-2001	Sommes consacrées 2001-2002	Sommes consacrées 2002-2003	Sommes consacrées 2003-2004	Sommes consacrées 2004-2005 (prov.)
DG de Québec et de l'Est						
Bas-St-Laurent	1 041,7 \$	1 150 700 \$	1 269 700 \$	1 260 800 \$	1 519 628 \$	1 455 768 \$
Gaspésie	675,1 \$	756 100 \$	838 100 \$	779 000 \$	953 010 \$	876 981 \$
Mauricie	1 022,3 \$	1 099 300 \$	1 140 300 \$	1 160 127 \$	1 253 000 \$	1 277 215 \$
Centre du Québec	784,1 \$	850 700 \$	954 700 \$	929 615 \$	1 041 100 \$	1 107 315 \$
Côte-Nord	533,3 \$	533 300 \$	533 000 \$	487 600 \$	490 720 \$	498 700 \$
Saguenay-Lac-St-Jean-Est	1 076,1 \$	1 214 300 \$	1 311 300 \$	1 146 688 \$	1 191 687 \$	1 489 803 \$
Lac-St-Jean-Ouest-Chibougam.	562,9 \$	586 900 \$	611 900 \$	803 750 \$	803 800 \$	689 936 \$
Québec	3 324,2 \$	3 511 950 \$	3 761 950 \$	3 851 725 \$	4 316 981 \$	4 530 600 \$
Chaudière-Appalaches	1 456,8 \$	1 710 800 \$	1 895 800 \$	1 681 324 \$	1 769 188 \$	2 155 960 \$
Total direction générale Q-E	10 476,5 \$	11 414 050 \$	12 316 750 \$	12 100 629 \$	13 339 114 \$	14 082 278 \$
DG de Montréal et de l'ouest						
Laval-Mille-Îles	2 545,0 \$	2 737 000 \$	3 017 000 \$	2 996 300 \$	3 546 425 \$	4 851 707 \$
Île de Montréal	18 534,7 \$	19 231 200 \$	21 031 200 \$	21 347 616 \$	21 266 800 \$	23 370 812 \$
Est de la Montérégie	3 052,4 \$	3 162 200 \$	3 555 200 \$	3 665 764 \$	4 131 986 \$	4 033 511 \$
Ouest de la Montérégie	1 387,3 \$	1 708 050 \$	1 780 050 \$	1 737 379 \$	1 937 828 \$	2 000 050 \$
Estrie	2 255,6 \$	2 370 200 \$	2 495 200 \$	2 538 000 \$	2 538 000 \$	2 884 649 \$
Laurentides-Lanaudière	1 583,3 \$	1 693 000 \$	1 950 000 \$	1 957 779 \$	1 983 180 \$	964 020 \$
Outaouais	1 559,4 \$	1 815 350 \$	1 845 350 \$	1 851 973 \$	1 939 367 \$	2 115 228 \$
Abitibi-Témiscamingue.....	805,3 \$	931 250 \$	1 061 250 \$	931 286 \$	1 086 522 \$	1 132 400 \$
AMT	300,0 \$	300 000 \$	300 000 \$	300 000 \$	300 000 \$	400 000 \$
Total direction générale M-O	32 022,9 \$	33 948 250 \$	37 035 250 \$	37 326 097 \$	38 730 108 \$	41 752 377 \$
Dir. Transport terrestre (1)					930 778 \$	
Total Québec	42 499,4 \$	45 362 300 \$	49 352 000 \$	49 426 726 \$	53 000 000 \$	55 834 655 \$

MTQ, 16 mars 2005

1) Sommes à répartir selon le développement dans les directions territoriales.

ÉVOLUTION

SUBVENTIONS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

PROGRAMME D'AIDE POUR LE TRANSPORT DES PERSONNES HANDICAPÉES

ARRÊTÉ EN CONSEIL 2071-79 JUSQU'EN 2001

DÉCRET 1106-2002 DEPUIS 2002

1997 - 2004

Ministère des Transports
Direction du transport terrestre
des personnes, mars 2005

N° OTA	Nom OTA abrégé	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004 (3)
11001	Cap-aux-Meules	119 766 \$	123 879 \$	124 567 \$	\$ 131 675	\$ 131 675	\$ 131 677	\$ 146 318	\$ 155 999
11201	Bonaventure	92 825 \$	95 423 \$	112 436 \$	\$ 161 267	\$ 172 500	\$ 181 748	\$ 194 392	\$ 212 026
11301	Pabos Mills	135 314 \$	144 749 \$	146 420 \$	\$ 152 850	\$ 160 456	\$ 161 851	\$ 166 857	\$ 184 018
11401	Gaspé	106 118 \$	111 846 \$	121 514 \$	\$ 128 141	\$ 125 585	\$ 135 997	\$ 153 799	\$ 155 732
11402	Grande-Vallée	67 534 \$	77 174 \$	80 250 \$	\$ 83 540	\$ 83 540	\$ 83 540	\$ 84 622	\$ 87 633
11501	Sainte-Anne-des-Monts	65 350 \$	67 147 \$	69 772 \$	\$ 73 382	\$ 73 383	\$ 84 224	\$ 120 598	\$ 176 375
11601	Matane	119 345 \$	123 216 \$	123 509 \$	\$ 130 573	\$ 149 572	\$ 163 875	\$ 172 696	\$ 204 792
11701	La Matapédia (MRC)	110 078 \$	115 045 \$	117 427 \$	\$ 132 524	\$ 145 155	\$ 152 509	\$ 157 168	\$ 153 151
11801	Mont-Joli	104 316 \$	102 346 \$	104 347 \$	\$ 108 625	\$ 128 436	\$ 146 100	\$ 217 356	\$ 250 534
11901	Rimouski	211 696 \$	221 464 \$	225 194 \$	\$ 236 428	\$ 236 428	\$ 236 428	\$ 256 841	\$ 284 949
12101	Saint-Ambroise	85 272 \$	118 154 \$	151 637 \$	\$ 196 980	\$ 202 701	\$ 202 701	\$ 206 049	\$ 229 650
12301	Alma	169 615 \$	176 489 \$	178 489 \$	\$ 183 725	\$ 193 725	\$ 193 725	\$ 200 296	\$ 207 382
12401	Roberval	95 081 \$	111 581 \$	112 586 \$	\$ 113 289	\$ 118 324	\$ 112 189	\$ 114 057	\$ 128 520
12402	Saint-Félicien	136 301 \$	157 304 \$	165 682 \$	\$ 180 196	\$ 201 305	\$ 193 825	\$ 198 512	\$ 217 631
12403	Chapais-Chibougamau	67 026 \$	72 545 \$	80 274 \$	\$ 81 999	\$ 75 818	\$ 90 750	\$ 96 623	\$ 90 750
12601	Dolbeau	194 254 \$	202 652 \$	186 563 \$	\$ 201 220	\$ 228 391	\$ 213 261	\$ 215 507	\$ 226 353
12701	L'Anse Saint-Jean			51 165 \$	\$ 117 842	\$ 123 042	\$ 124 246	\$ 125 403	\$ 130 333
13001	Témiscouata (MRC)	145 747 \$	164 705 \$	165 700 \$	\$ 174 494	\$ 175 911	\$ 179 918	\$ 180 550	\$ 191 612
13101	Les Basques (MRC)	101 932 \$	105 621 \$	106 048 \$	\$ 112 396	\$ 118 395	\$ 118 397	\$ 120 295	\$ 143 494
13151	Rivière-du-Loup (MRC)	93 521 \$	115 933 \$	116 871 \$	\$ 123 663	\$ 137 375	\$ 137 377	\$ 146 835	\$ 163 158
13201	La Pocatière	102 311 \$	110 597 \$	112 644 \$	\$ 117 263	\$ 120 000	\$ 126 212	\$ 147 764	\$ 158 010
13251	Saint-Aubert	27 873 \$	29 450 \$	29 963 \$	\$ 31 192	\$ 34 942	\$ 34 942	\$ 35 011	\$ 36 654
13252	Saint-Pamphile	53 330 \$	58 735 \$	59 748 \$	\$ 58 155	\$ 61 442	\$ 69 072	\$ 69 072	\$ 69 072
13301	Montmagny	139 411 \$	136 663 \$	143 033 \$	\$ 148 231	\$ 142 427	\$ 142 709	\$ 149 675	\$ 156 695
13401	Saint-Georges	224 926 \$	237 253 \$	236 595 \$	\$ 252 421	\$ 260 296	\$ 285 623	\$ 286 584	\$ 318 134
13402	Beauce			11 109 \$	\$ 160 054	\$ 217 500	\$ 231 375	\$ 236 700	\$ 251 883
13451	Thetford Mines	143 655 \$	152 374 \$	159 123 \$	\$ 153 248	\$ 170 939	\$ 171 689	\$ 184 156	\$ 435 269
13601	Bellechasse (MRC)	118 702 \$	124 790 \$	128 403 \$	\$ 144 010	\$ 145 906	\$ 150 560	\$ 162 319	\$ 170 515
13751	Sainte-Croix	124 904 \$	135 626 \$	136 553 \$	\$ 151 667	\$ 156 917	\$ 162 917	\$ 171 386	\$ 180 572
13782	Saint-Basile-Sud	180 755 \$	181 910 \$	187 985 \$	\$ 237 315	\$ 258 815	\$ 258 815	\$ 320 551	\$ 279 593
13851	Île-d'Orléans (MRC)	162 589 \$	152 981 \$	154 688 \$	\$ 129 320	\$ 139 211	\$ 140 109	\$ 140 109	\$ 165 810
13951	Saint-Hilarion	79 656 \$	82 196 \$	82 196 \$	\$ 85 566	\$ 98 066	\$ 98 066	\$ 101 344	\$ 98 066
13981	Charlevoix-Est (MRC)	76 793 \$	79 176 \$	79 313 \$	\$ 82 564	\$ 81 665	\$ 84 565	\$ 95 712	\$ 96 115

N° OTA	Nom OTA abrégé	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004 (3)
14051	Plessisville	57 314 \$	67 936 \$	77 129 \$	\$ 70 181	\$ 85 346	\$ 87 211	\$ 99 456	\$ 123 232
14061	Sainte-Marie-de-Blandford		24 227 \$	86 531 \$	\$ 86 531	\$ 103 063	\$ 117 422	\$ 117 421	\$ 122 929
14101	Victoriaville	187 786 \$	187 166 \$	187 248 \$	\$ 225 732	\$ 256 602	\$ 259 126	\$ 324 286	\$ 384 805
14151	Drummondville	198 853 \$	203 786 \$	215 694 \$	\$ 219 275	\$ 221 987	\$ 229 287	\$ 243 538	\$ 263 112
14201	Saint-François-du-Lac	130 676 \$	133 328 \$	134 939 \$	\$ 130 156	\$ 130 546	\$ 167 346	\$ 167 677	\$ 175 541
14202	Aston-Jonction	59 490 \$	66 638 \$	73 977 \$	\$ 74 363	\$ 68 606	\$ 69 223	\$ 69 223	\$ 69 223
14351	Saint-Narcisse	94 506 \$	96 791 \$	99 684 \$	\$ 103 535	\$ 151 499	\$ 151 499	\$ 151 799	\$ 158 918
14401	RIT Centre-de-la-Mauricie	151 466 \$	154 163 \$	159 414 \$	\$ 163 650	\$ 169 503	\$ 171 867	\$ 172 819	\$ 178 886
14501	Louiseville	87 120 \$	97 606 \$	102 996 \$	\$ 107 380	\$ 110 759	\$ 110 759	\$ 119 289	\$ 122 092
14701	Sainte-Thècle	66 034 \$	75 767 \$	88 083 \$	\$ 89 615	\$ 85 969	\$ 89 912	\$ 89 912	\$ 99 653
14801	La Tuque	54 052 \$	65 138 \$	74 744 \$	\$ 74 993	\$ 68 083	\$ 68 704	\$ 68 840	\$ 79 690
15101	Lac-Mégantic	102 575 \$	113 455 \$	131 003 \$	\$ 133 226	\$ 132 113	\$ 133 490	\$ 133 490	\$ 133 490
15201	East Angus	109 381 \$	114 068 \$	123 367 \$	\$ 163 489	\$ 177 180	\$ 181 928	\$ 181 928	\$ 181 928
15301	Coaticook	86 031 \$	63 182 \$	76 439 \$	\$ 83 271	\$ 83 271	\$ 83 271	\$ 84 083	\$ 87 989
15401	Magog	265 214 \$	299 642 \$	304 133 \$	\$ 318 026	\$ 318 026	\$ 312 161	\$ 312 161	\$ 312 161
15701	Windsor	222 772 \$	236 166 \$	247 541 \$	\$ 265 961	\$ 265 961	\$ 257 267	\$ 262 401	\$ 264 101
15801	Asbestos	111 160 \$	114 252 \$	143 702 \$	\$ 124 249	\$ 124 249	\$ 124 249	\$ 125 706	\$ 125 960
16001	Farnham	183 852 \$	208 069 \$	221 663 \$	\$ 264 384	\$ 278 663	\$ 284 054	\$ 284 054	\$ 299 005
16101	Saint-Jean-sur-Richelieu	285 342 \$	302 592 \$	303 863 \$	\$ 331 322	\$ 372 104	\$ 372 104	\$ 415 744	\$ 459 611
16201	Sainte-Barbe	56 779 \$	58 686 \$	62 249 \$	\$ 66 207	\$ 67 707	\$ 88 628	\$ 96 555	\$ 108 659
16251	Salaberry-de-Valleyfield	217 974 \$	229 366 \$	238 885 \$	\$ 261 597	\$ 268 773	\$ 314 386	\$ 321 660	\$ 348 059
16281	Vaudreuil-Dorion	122 112 \$	123 252 \$	143 024 \$	\$ 158 719	\$ 197 618	\$ 250 954	\$ 275 516	\$ 329 456
16321	Candiac	200 256 \$	220 583 \$	234 338 \$	\$ 248 168	\$ 262 364	\$ 278 663	\$ 279 972	\$ 279 972
16322	Châteauguay	336 831 \$	358 366 \$	395 342 \$	\$ 423 449	\$ 428 597	\$ 432 644	\$ 446 611	\$ 470 250
16351	Chambly	166 218 \$	172 388 \$	172 388 \$	\$ 179 455	\$ 219 205	\$ 219 205	\$ 357 500	\$ 357 500
16352	Mont-Saint-Hilaire	104 530 \$	108 194 \$	108 194 \$	\$ 112 629	\$ 128 109	\$ 134 557	\$ 142 593	\$ 154 360
16353	Saint-Bruno-de-Montarville	45 973 \$	54 932 \$	73 083 \$	\$ 76 079	\$ 76 079	\$ 76 079	\$ 76 231	\$ 79 806
16354	La Jemmerais					\$ 54 275	\$ 163 730	\$ 252 672	\$ 269 418
16451	Granby	149 760 \$	150 128 \$	147 189 \$	\$ 153 322	\$ 183 286	\$ 225 880	\$ 225 880	\$ 236 474
16452	Waterloo	141 096 \$	145 041 \$	160 420 \$	\$ 166 997	\$ 166 997	\$ 166 996	\$ 196 161	\$ 205 639
16501	Acton (MRC)	79 010 \$	81 911 \$	82 435 \$	\$ 85 815	\$ 85 815	\$ 111 795	\$ 115 575	\$ 120 996
16552	Les Maskoutains (MRC)	86 025 \$	128 276 \$	166 838 \$	\$ 180 168	\$ 147 901	\$ 367 340	\$ 403 554	\$ 485 539
16601	Tracy	118 860 \$	121 498 \$	127 334 \$	\$ 129 846	\$ 129 846	\$ 148 046	\$ 161 079	\$ 170 851
16651	Contrecoeur	46 718 \$	49 623 \$	44 360 \$	\$ 37 664	\$ 47 053	\$ 58 223	\$ 58 339	\$ 67 683

N° OTA	Nom OTA abrégé	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004 (3)
16711	CIT Deux-Montagnes	151 523 \$	179 438 \$	185 090 \$	\$ 190 597	\$ 190 597	\$ 190 597		
16731	CIT Basses-Laurentides (1)	197 776 \$	225 974 \$	228 417 \$	\$ 235 700	\$ 235 700	\$ 235 700	\$ 688 579	\$ 754 962
16841	- Saint-Jérôme	157 884 \$	164 053 \$	188 868 \$	\$ 194 529	\$ 209 250	\$ 209 250		
	CRT Lanaudière (2)							\$ 1 871 256	\$ 2 031 289
16741	CIT des Moulins	228 431 \$	276 205 \$	298 362 \$	\$ 313 198	\$ 388 198	\$ 388 198		
16761	Repentigny	213 103 \$	273 065 \$	273 580 \$	\$ 277 120	\$ 283 142	\$ 309 096		
16781	Berthierville	107 121 \$	119 265 \$	138 999 \$	\$ 144 698	\$ 150 000	\$ 166 423		
16782	Saint-Gabriel	136 515 \$	139 388 \$	147 826 \$	\$ 151 805	\$ 157 055	\$ 157 055		
16801	Joliette	283 833 \$	309 883 \$	334 601 \$	\$ 348 235	\$ 353 975	\$ 353 975		
16821	Saint-Lin	86 577 \$	93 056 \$	105 026 \$	\$ 97 160	\$ 102 524	\$ 107 705		
16901	Rawdon	226 541 \$	243 854 \$	263 009 \$	\$ 300 988	\$ 316 250	\$ 315 217		
16861	Argenteuil (MRC)	79 786 \$	84 528 \$	88 689 \$	\$ 95 489	\$ 102 750	\$ 102 750	\$ 102 956	\$ 107 785
16891	Mont-Tremblant	143 017 \$	154 726 \$	180 520 \$	\$ 260 281	\$ 325 500	\$ 359 197	\$ 362 216	\$ 379 204
17501	Mont-Laurier	143 300 \$	126 250 \$	130 835 \$	\$ 145 362	\$ 171 355	\$ 174 122	\$ 174 122	\$ 182 288
17101	Saint-André-Avellin	123 654 \$	144 632 \$	170 619 \$	\$ 184 059	\$ 202 444	\$ 202 215	\$ 202 444	\$ 202 444
17201	La Pêche				\$ 126 200	\$ 100 384	\$ 109 877	\$ 134 514	\$ 140 823
17301	Gatineau (MRC)	121 299 \$	132 263 \$	158 478 \$	\$ 166 386	\$ 168 205	\$ 191 523	\$ 183 250	\$ 191 844
18101	Témiscaming	35 597 \$	37 064 \$	42 815 \$	\$ 91 834	\$ 38 584	\$ 51 337	\$ 51 439	\$ 51 440
18102	Témiscamingue (MRC)	102 400 \$	105 658 \$	117 782 \$	\$ 169 198	\$ 165 100	\$ 169 505	\$ 180 221	\$ 184 293
18201	Rouyn-Noranda	95 584 \$	102 964 \$	114 097 \$	\$ 140 312	\$ 138 638	\$ 158 834	\$ 159 148	\$ 166 616
18401	Senneterre					\$ 10 348	\$ 94 884	\$ 99 773	\$ 99 773
18301	Val-d'Or	113 921 \$	106 139 \$	112 155 \$	\$ 121 268	\$ 133 060	\$ 133 060	\$ 176 052	\$ 184 924
18501	Amos	131 378 \$	133 139 \$	143 737 \$	\$ 148 505	\$ 149 480	\$ 166 598	\$ 166 598	\$ 183 223
18601	Malartic	66 183 \$	69 914 \$	78 453 \$	\$ 76 550	\$ 63 967	\$ 71 105	\$ 71 105	\$ 75 583
18901	La Sarre	100 044 \$	102 735 \$	102 778 \$	\$ 116 327	\$ 152 426	\$ 180 847	\$ 186 649	\$ 199 527
19201	Sept-Îles	202 030 \$	190 149 \$	216 348 \$	\$ 219 976	\$ 225 125	\$ 225 125	\$ 225 575	\$ 236 154
19301	Baie-Comeau	240 374 \$	248 718 \$	264 567 \$	\$ 272 564	\$ 262 500	\$ 262 500	\$ 262 500	\$ 262 500
22101	STS (Saguenay)	590 613 \$	644 279 \$	693 417 \$	\$ 719 765	\$ 756 750	\$ 756 750	\$ 828 229	\$ 914 657
23651	Société de transport de Lévis	175 804 \$	191 624 \$	197 905 \$	\$ 206 019	\$ 206 019	\$ 432 437	\$ 455 885	\$ 508 384
23991	RTC	2 320 264 \$	2 561 560 \$	2 814 223 \$	\$ 2 955 100	\$ 3 247 877	\$ 3 270 170	\$ 3 613 362	\$ 3 831 168
24351	STTR	464 198 \$	506 062 \$	508 506 \$	\$ 567 581	\$ 567 386	\$ 567 386	\$ 573 096	\$ 653 894
25601	STS (Sherbrooke)	1 077 103 \$	1 077 125 \$	1 066 018 \$	\$ 1 229 242	\$ 1 217 291	\$ 1 445 627	\$ 1 478 885	\$ 1 704 253
26341	RTL	1 230 987 \$	1 328 854 \$	1 460 250 \$	\$ 1 520 120	\$ 1 691 611	\$ 1 709 858	\$ 1 809 045	\$ 1 915 183

N° OTA	Nom OTA abrégé	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004 (3)
26701	STL	1 399 751 \$	1 476 350 \$	1 611 578 \$	\$ 1 677 653	\$ 1 872 653	\$ 1 872 653	\$ 2 035 477	\$ 2 250 608
26991	STM	16 434 809 \$	16 343 543 \$	18 534 670 \$	\$ 19 405 574	\$ 19 707 005	\$ 21 347 616	\$ 21 776 408	\$23 455 222
27991	STO	1 031 136 \$	1 153 862 \$	1 128 723 \$	\$ 1 276 251	\$ 1 341 575	\$ 1 348 358	\$ 1 424 255	\$ 1 521 368
	Total	36 194 298 \$	37 561 559 \$	41 170 974 \$	\$ 44 030 915	\$ 45 941 722	\$ 49 146 548	\$ 51 501 921	\$55 726 877
1) Fusion récente des trois CIT Basses-Laurentides, Deux-Montagnes et de St-Jérôme.									
2) Fusion de 7 services de transport adapté de la région de Lanaudière sous le CRT.									
3) Données provisoires.									
D'TTP, 15 mars 2005.									

QUESTION 58

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 58

Titre

Crédits affectés aux programmes de la Route verte pour 2002-2003, 2003-2004, 2004-2005 et prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide financière au **développement** de la Route verte :

2002-2003	2 878 589 \$ en subvention (25 %) pour 30 projets, totalisant 89 km.
2003-2004	1 354 892 \$ en subvention (25 %) pour 15 projets, totalisant 48 km.
2004-2005	2 514 770 \$ en subvention (25 %) pour 19 projets, totalisant 170 km.

Programme d'aide financière à l'**entretien** de la Route verte

2002-2003	926 439 \$ promis en subvention (50 %)
2003-2004	935 497 \$ promis en subvention (50 %)
2004-2005	962 542 \$ promis en subvention (50 %)

QUESTION 59

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 59

Titre

Bilan des travaux de réalisation à ce jour concernant la Route verte, par région administrative, au 31 mars 2004, au 31 mars 2005 et prévisions pour 2005-2006. Pour l'année 2004-2005, préciser :

- a) le nom du projet;
- b) le nombre de kilomètres;
- c) le montant du projet;
- d) l'aide financière accordée par le MTQ.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau 1 ci-joint donne l'état d'avancement de la Route verte au 31 octobre 2004 (données de Vélo Québec), ainsi que l'avancement par rapport à l'année précédente. On constate que la réalisation de la Route verte a progressé jusqu'à un taux de 78 %, comparativement à 76 % un an auparavant.

Pour **2002-2003**, le *Programme d'aide financière au développement de la Route verte* a octroyé des subventions pour **30 projets, totalisant 2 878 589 M\$ pour 89 km.**

Pour **2003-2004**, le *Programme d'aide financière au développement de la Route verte* a octroyé des subventions pour **15 projets, totalisant 1 354 892 M\$ pour 48 km.**

Pour **2004-2005**, le *Programme d'aide financière au développement de la Route verte* a octroyé des subventions pour **19 projets, totalisant 2 514 770 M\$ pour 170 km.** Ces projets sont présentés au tableau 2 ci-joint.

Toujours pour **2004-2005**, le MTQ a effectué des travaux sur les routes à son entretien, en vertu de sa *Politique sur le vélo*, qui ont également contribué au **prolongement de la Route verte sur 84 km.** Ces travaux correspondent à un investissement de **4,4 M\$ du MTQ** (tableau 3).

Tableau 1 – État d'avancement de la Route verte

	Total (km)	31 octobre 2003	31 octobre 2004	Taux d'avancement
Abitibi-Témiscamingue	491	192	196	40 %
Bas-Saint-Laurent	583	467	486	83 %
Centre-du-Québec	220	220	220	100 %
Chaudière-Appalaches	326	234	253	78 %
Côte-Nord	38	5	9	24 %
Estrie	173	173	173	100 %
Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine	520	333	351	68 %
Lanaudière	106	57	67	63 %
Laurentides	347	295	297	86 %
Laval	33	15	15	45 %
Mauricie	195	162	182	93 %
Montréal	336	282	280	83 %
Montréal	104	81	90	87 %
Outaouais	232	183	201	87 %
Capitale-Nationale	216	211	211	98 %
Saguenay-Lac-Saint-Jean	427	359	370	87 %
Total	4352	3269	3401	78 %

Sources : Vélo Québec, 31 octobre 2003

Notes :

- Les données de chaque année correspondent au bilan déposé par Vélo Québec au 31 octobre.
- Des modifications mineures au tracé de la Route verte en cours de réalisation expliquent les baisses constatées dans le kilométrage complété dans certaines régions.
- Comme les travaux ne sont pas nécessairement terminés l'année où les subventions ont été accordées, il peut y avoir une différence entre l'état d'avancement et les travaux annoncés.

Tableau 2 – Projets subventionnés – Programme d'aide financière au développement de la Route verte 2004-2005

Demandeur	Municipalités concernées	Circonspection électorale provinciale	Longueur (km)	Coûts (\$)	Subventions 2004-2005
Corporation Sentier Rivière-du-Loup/Témiscouata	L'Isle-Verte, Saint-Georges-de-Cacouna	Rivière-du-Loup	13,4	705 625 \$	176 407 \$
MRC de Kamouraska	La Pocatière	Kamouraska-Témiscouata	0,0	10 000 \$	2 500 \$
Ville d'Amqui	Ville d'Amqui	Matapédia	0,1	336 654 \$	84 163 \$
Corporation Sentier Rivière-du-Loup/Témiscouata	Rivière-du-Loup (Vieux Saint-Patrice) et Village de Cacouna	Rivière-du-Loup	0,0	21 967 \$	5 491 \$
MRC de Beauce-Sartigan	Notre-Dame-des-Pins, Saint-Georges	Beauce-Sud	7,7	3 540 300 \$	400 000 \$
Ville de Saguenay	Ville de Saguenay	Jonquière, Chicoutimi et Dubuc	23,0	4 100 600 \$	377 990 \$
Municipalité de Saint-Mathieu-du-Parc	Saint-Mathieu-du-Parc	Saint-Maurice	6,0	88 664 \$	22 166 \$
Ville de Shawinigan	Ville de Shawinigan	Saint-Maurice	9,7	595 150 \$	148 788 \$
Ville de Bromont	Bromont	Brome-Missisquoi	9,3	1 871 745 \$	245 000 \$
MRC de Brome-Missisquoi	Sutton, Brome, Lac-Brome	Brome-Missisquoi	30,4	1 648 187 \$	412 043 \$
Ville de Waterloo	Ville de Waterloo	Shefford	1,7	55 768 \$	13 942 \$
Ville de Pincourt	Ville de Pincourt	Vaudreuil	0,4	49 718 \$	12 430 \$
Ville de Gatineau	Ville de Gatineau	Chapleau	1,1	165 000 \$	41 250 \$
Ville de Gatineau	Ville de Gatineau	Chapleau	3,4	100 000 \$	25 000 \$
CLD Papineau	Thurso et Montebello	Papineau	31,0	1 157 901 \$	281 251 \$
Comité d'hygiène et d'aménagement des rivières Magog et Saint-François (CHARMES)	Sherbrooke (arrondissement Brompton)	Johnson	0,0	122 000 \$	30 500 \$
Corporation des parcs et espaces récréatifs de Val-d'Or	Val-d'Or	Rouyn-Noranda - Témiscamingue	7,4	50 495 \$	12 650 \$
Corporation du Parc linéaire Rouyn-Taschereau	MRC Abitibi-Ouest	Rouyn-Noranda - Témiscamingue	3,9	46 666 \$	11 666 \$
Corporation du Parc linéaire Rouyn-Taschereau	D'Alembert, Cléricy, Destor, Taschereau	Rouyn-Noranda - Témiscamingue	22,0	846 131 \$	211 533 \$
TOTAL			170,2	15 518 250 \$	2 514 770 \$

Source : MTQ 2005-03-11

Tableau 3 – Projets cyclables sur les routes à l'entretien du MTQ le long de l'itinéraire de la Route verte – 2004-2005

Direction territoriale	Route	Municipalités	Longueur (km)	Coûts Route verte	Coûts Projet routier
Laurentides-Lanaudière (55)	344 et 327	Saint-André-d'Argenteuil	3,28	118 300 \$	2 200 000 \$
	35510	Lanoraie	5,00	225 000 \$	580 000 \$
Outaouais (56)	148	Plaisance-Papineauville	6,60	297 000 \$	1 650 000 \$
	148	Papineauville, Plaisance, Montebello, Thurso, Lochaber	0,00	280 000 \$	280 000 \$
	148	Masson, Thurso, Lochaber-ptie-Ouest	12,70	150 000 \$	150 000 \$
Abitibi-Témiscamingue-N-Q (58)	109	La Motte, Rivière-Héva	18,88	849 000 \$	1 050 000 \$
Laval-Mille-Îles (51)	343 et 138	Saint-Sulpice	8,90	483 000 \$	483 000 \$
Est-de-la-Montérégie (53)	215	Brome village	2,50	144 000 \$	850 000 \$
	139 et 215	Sutton	0,00	28 600 \$	28 600 \$
	Boulevard Bromont	Bromont	0,00	100 000 \$	100 000 \$
Chaudière-Appalaches (34)	116 / 132	Lévis (Saint-Nicolas, Saint-Romuald)	0,45	165 000 \$	165 000 \$
	132	Saint-Roch-des-Aulnaies	4,74	315 000 \$	315 000 \$
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-IDLM (33)	132	Sainte-Angèle	1,87	85 350 \$	750 000 \$
	132	Val-Brillant	2,72	119 500 \$	350 000 \$
Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-IDLM (31)	132	Escuminac	1,08	109 000 \$	3 275 000 \$
	132	Ristigouche Sud-Est, Pointe-à-la-Croix	2,70	195 000 \$	600 000 \$
	199	Les-Îles-de-la-Madeleine	5,40	545 000 \$	545 000 \$
	132	Hope, Port-Daniel-Gascons	1,00	68 900 \$	300 000 \$
Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau (36)	172	Durocher, NO	5,70	165 000 \$	165 000 \$
Total Route verte			83,52	4 442 650 \$	13 836 600 \$

Note : Certains projets n'ont pas de longueur inscrite parce qu'il s'agit de projets conjoints avec les partenaires municipaux et dont la longueur a déjà été comptabilisée dans le *Programme d'aide financière au développement de la Route verte*

QUESTION 60

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 60

Titre

Bilan des travaux du Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé depuis sa mise en place à la suite de l'adoption de la Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport en décembre 2000 et prévisions des travaux pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Mise sur pied du Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé (BMOPPP) : septembre 2001

Engagement des experts-conseils (A-25):

- Coordination des études d'achalandages-revenus (5100-01-QZ02), Groupe-conseil Loctrans Inc., novembre 2001
- Réalisation des études d'achalandages-revenus (5100-01-QZ04), PBConsult, février 2002
- Conseiller financier et conseiller en processus (5100-01-QZ03), PricewaterhouseCoopers, février 2002
- Fourniture de services conseil et de soutien en communication (5100-02-QZ02), BDDS/Weber/Shandwick, juillet 2002
- Réalisation des études d'ingénierie et domaines connexes (5100-01-QZ06), Cima+/BPR, juillet 2002
- Conseiller juridique (5100-02-QZ05), Fasken Martineau, décembre 2002
- Étude des forces de glace (5100-02-QZ07), Donald Carter, ing. conseil
- Étude des forces hydrauliques (5100-02-QZ08), Groupe-conseil Lasalle inc

Principales activités réalisées (A-25) :

- Coordination des travaux des mandataires externes
- Analyse de scénarios et projet de référence: rapport de juillet 2003
- Avant-projet sommaire : août 2003
- Rapport final de l'étude d'achalandages-revenus : août 2003
- Analyse financière et dossier d'affaires : automne 2004
- Modification du projet de référence (concept novembre 2004) : novembre 2004
- Document d'appel de qualification (préliminaire) : février 2005
- Nouvelles données de coûts et d'achalandages-revenus (concept novembre 2004) : mars 2005

Engagement des experts-conseils (A-30) :

- Conseiller spécialisé en économie, finance et processus (5410-04-ZZ11), KPMG, mars 2005

Principales activités réalisées (A-30) :

- Négociation de l'entente Canada-Québec (signature mai 2004)
- Préparation du devis pour le mandat d'ingénierie (2004)
- Préparation du devis d'économie, finance et processus (2004)
- Préparation du devis de vérification de processus (janvier 2005)

Autres activités du BMOPPP :

- Activités de communication et de formation reliées aux dossiers de PPP à divers publics (autorités du ministère, comité interministériel, associations, délégations, etc.)
- Relations publiques
- Préparation de CT
- Soutien à l'expertise
- Collecte et intégration d'information reliée aux PPP

QUESTION 61

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 61

Titre

Copie de toutes les études, rapports, états de situation, notes et correspondances depuis le 14 avril 2003 à l'égard du processus de réingénierie.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Liste des études, rapports, états de situation, notes et correspondances à l'égard du processus de réingénierie.

- 1- Potentiel de partenariat dans la fourniture de produits et de services de signalisation.
 - Étude complétée.
- 2- Nouveau réseau de parcs routiers sur la base d'un partenariat public-privé.
 - Étude complétée.
- 3- Participation du secteur privé et/ou public pour améliorer la performance du centre de gestion de l'équipement roulant (CGER).
 - Étude en cours.

SOURCE: DGPST - Direction de la planification

QUESTION 62

ÉTUDE DES CRÉDITS 2004-2005

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 62

Titre

Détails des travaux visant à la privatisation de la Société des traversiers du Québec et copie des études, rapports et analyses.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a eu aucune étude ou analyse visant la privatisation de la Société des traversiers du Québec.

QUESTION 63

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 63

Titre

Suivi apporté au rapport du Groupe de travail sur le réseau portuaire stratégique et état des négociations avec le gouvernement fédéral à l'égard de la cession, au gouvernement du Québec et aux autorités locales compétentes, des ports d'intérêts commerciaux et locaux. Copie des échanges de correspondances à cet effet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- 1995, adoption par le gouvernement fédéral de la Politique maritime nationale.
- 1996, mise sur pied du Programme de dessaisissement des ports de Transports Canada, programme doté d'un fonds de transition de l'ordre de 170 M\$.
- Septembre 1996, le gouvernement du Québec fait connaître ses attentes en vue de la cession des ports et infrastructures maritimes. 37 infrastructures portuaires sont visées par ce programme, dont dix terminaux de traversiers qui ont été cédés à la Société des traversiers du Québec (STQ).
- Janvier 2003, le MTQ annonce son positionnement quant à la désignation d'un réseau portuaire stratégique comprenant 21 ports classés en trois catégories : ports commerciaux nationaux (11), ports commerciaux complémentaires (4) et ports d'intérêt local (6). Ce réseau a été défini en partenariat avec le milieu dans le cadre des travaux du Forum sur le transport maritime.
- Hiver 2005, le ministre des Transports du Québec et le ministre fédéral des Transports concluent une entente en vertu de laquelle :
 - Le gouvernement fédéral conservera la propriété et maintiendra en bon état les infrastructures utilisées des ports commerciaux nationaux de Baie-Comeau, Gaspé, Gros-Cacouna et Matane;
 - La cession des autres installations portuaires touchées par le programme de Transports Canada devra prévoir, entre autres, le versement de compensations financières suffisantes aux acquéreurs.
- Transports Canada a repris ses négociations avec les groupes ou communautés désireuses de prendre en charge les ports et infrastructures maritimes.
- Les dossiers en marche actuellement sont ceux de :
 - Masson, pour lequel le décret sur la cession du quai à Traversiers Bourbonnais inc. est sur le point d'être complété;
 - Les Escoumins-Trois-Pistoles, pour lequel le plan d'affaires a été déposé pour analyse et commentaires. Les coûts de rénovation des installations doivent être déterminés;
 - Havre-Saint-Pierre, pour lequel le plan d'affaires est complété, les installations portuaires devant être cédées à un organisme sans but lucratif;
 - Sorel, pour lequel une première rencontre avec les représentants de la Ville a eu lieu le 7 mars 2005;
 - Portneuf, pour lequel le plan d'affaires fait état de revenus plus modestes que prévu. Il n'y a donc pas eu de suite dans ce dossier;
 - Tadoussac, pour lequel le milieu a demandé à Transports Canada de reprendre les discussions;
 - Pointe-au-Pic et Cap-à-l'Aigle, pour lesquels des discussions ont déjà eu lieu avec les autorités.

QUESTION 64

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 64

Titre

Détails des travaux du Forum de concertation sur le transport maritime, date des rencontres et copie des procès-verbaux et copie des rapports de travail des différents comités issus du forum. Détails des sommes investies, en 2004-2005, à cet effet et prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Politique de transport maritime et fluvial

Le Forum de concertation sur le transport maritime fait partie des principaux leviers de la mise en œuvre de la Politique de transport maritime et fluvial. Cette politique a été adoptée en juin 2001.

Mandat du Forum

Le mandat du forum est de veiller à la mise en œuvre efficace et concertée des différentes mesures proposées dans la Politique de transport maritime et fluvial. Le Forum joue aussi un rôle de consultation et de recommandation.

Composition des membres

Le Forum est composé de deux coprésidents (la ministre déléguée aux Transports et le président de la Société de développement économique du Saint-Laurent) et de quatorze membres provenant des secteurs d'activité suivants : armateurs internationaux, armateurs domestiques, expéditeurs, transporteurs routiers, ports régionaux, services et activités connexes, formation de la main-d'œuvre, groupes environnementaux, transporteurs ferroviaires, milieu des travailleurs et tourisme fluvial.

En plus des membres, des observateurs se joignent au Forum. Ces observateurs proviennent de certains ministères des gouvernements du Québec et du Canada ainsi que d'organismes gouvernementaux et municipaux.

Groupes de travail

Six groupes de travail et un comité ont été créés par le Forum. Voici la liste des groupes de travail : Réseau portuaire stratégique, Compétitivité, Valorisation, Cabotage, Promotion, Formation et le Comité compétitivité-environnement.

Cinq rapports ont été adoptés par le Forum : Réseau portuaire stratégique, Valorisation, Cabotage, Promotion et Compétitivité.

Les rapports du Groupe de travail sur la formation et celui du Comité compétitivité-environnement sont à venir.

Rencontres des membres du forum

Onze rencontres ont eu lieu depuis la création du Forum en octobre 2001. Durant la dernière année financière, le Forum a tenu quatre rencontres, soit les 7 avril 2004, 17 juin 2004, 30 septembre 2004 et 17 février 2005.

Les prochaines rencontres auront lieu le 5 juillet 2005, le 6 octobre 2005 et à l'hiver 2006.

Activités en 2004-2005

- Adoption d'un plan d'action 2004-2006 visant à favoriser la compétitivité et la promotion du transport maritime et du fleuve Saint-Laurent (voir le plan d'action en annexe).
- Adoption d'un plan de communication sur la valorisation du Saint-Laurent (démarches en cours pour la mise en œuvre).
- Élaboration d'une signature de l'Industrie maritime du Québec.

SOURCE : DGPST – Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 64

Titre

Détails des travaux du Forum de concertation sur le transport maritime, date des rencontres et copie des procès-verbaux et copie des rapports de travail des différents comités issus du forum. Détails des sommes investies, en 2004-2005, à cet effet et prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes investies en 2004-2005

- Un montant de 82 916,11 \$ a été consacré aux les dépenses reliées au forum. Ce montant se répartit comme suit :
 - Le coût des salles pour les quatre rencontres du forum : 8 966,30 \$;
 - Les dépenses liées aux réunions du Groupe de travail sur la formation : 926,30 \$;
 - Les rapports sur la promotion et la compétitivité : 680 \$;
 - Un octroi d'un montant de 3 000 \$ à une firme pour la réalisation de la signature de l'Industrie maritime du Québec;
 - Un montant de 50 000 \$ accordé à la Sodes pour la réalisation du plan de promotion du fleuve Saint-Laurent;
 - Une sSubvention de 15 558 \$ pour la réalisation de l'étude sur les conditions de vie à bord des navires;
 - Un montant de 3 787,50 \$ accordé pour un contrat en vue de la réalisation du site Internet sur la valorisation du Saint-Laurent.

QUESTION 65

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 65

Titre

Bilan du Programme d'aide en transport maritime depuis sa création en précisant, pour chacun des volets, l'organisme bénéficiaire, le montant de l'aide accordée, une description du projet et les objectifs attendus. Prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Mesures existantes

2003-2004

Le Programme d'aide en transport maritime :

- Volet 1 : Infrastructures maritimes et intermodales
 - Six projets subventionnés totalisant 2,7 M\$
- Volet 2 : Études
 - Treize projets subventionnés totalisant 0,3 M\$
- Volet 3 : Promotion
 - Onze projets subventionnés totalisant 0,2 M\$

2004-2005

Plus de 2,6 M\$ ont été engagés pour la réalisation des projets d'infrastructures, d'études et de promotion (voir annexe) :

- Volet 1 : Infrastructures maritimes et intermodales
 - Six projets approuvés totalisant 2,4 M\$
- Volet 2 : Études
 - Deux projets approuvés totalisant 10 K\$
- Volet 3 : Promotion
 - Un projet approuvé au montant de 28 K\$

b) Prévisions des interventions à venir

Le Ministère procédera, comme en 2004-2005, à un appel de propositions.

**Programme d'aide en transport maritime
2004-2005**

Requérant	Projet	Investissement	Subvention	Impact
Infrastructures				
Prommel	Terminal de vracs à Trois-Rivières	10 000 000 \$	1 000 000 \$	Amélioration de la compétitivité
Administration portuaire Sept-Îles	Tronçon ferroviaire	3 000 000 \$	500 000 \$	Favoriser le transport maritime de courte distance *
IMTT-Québec	Cour de triage	210 000 \$	70 000 \$	Amélioration de la cour de triage
Compagnie d'arrimage de Québec	Convoyeurs et entrepôt à Québec	7 800 000 \$	780 000 \$	Amélioration de la compétitivité
Havre de Berthier-sur-Mer	Brise-lames et quais flottants	201 010 \$	50 300 \$	Amélioration des intallations portuaires pour l'industrie touristique
	Total infrastructures	21 211 010 \$	2 400 300 \$	
Études				
Havre Jacques Cartier	Étude de sédimentation	30 000 \$	5 000 \$	Régler les problèmes d'ensablement de la marina pour permettre la venue de croisiéristes
Traverse Saint-Siméon	Étude sur lien informatisé	28 000 \$	5 300 \$	Favoriser l'augmenation de l'utilisation de la traverse par les camionneurs
	Total études	58 000 \$	10 300 \$	
Promotion				
Association des croisières	Seatrade	67 500 \$	28 530 \$	Promotion du saint-Laurent
	Total promotion	67 500 \$	28 530 \$	
	Total programme	21 336 510 \$	2 439 130 \$	

* Un montant additionnel de 500 000 \$ sera versé ultérieurement si un service de transport maritime régulier est mis en place.

- Projet de transport d'hydrocarbures entre Québec et le Saguenay. Une subvention de 420 000 \$ serva versée à condition que les promoteurs trouvent le reste du financement soit 1 260,000 \$.

Programme d'aide en transport maritime

Bilan financier 2001-2004

Nom du projet	Région 2001/2004	Bénéficiaire
Projets d'infrastructures	2 719 840	
Société du parc industriel et portuaire de Bécancour (embranchement ferroviaire)	250 000	Augmentation du trafic
Berthier-sur-Mer et Croisières Lachance (dragage)	40 000	Maintien du service de croisière
IMTT (embranchement ferroviaire)	80 761	Augmentation du trafic vrac liquide
Logistec Arrimage (centre de transbordement de vracs solides au port de Montréal)	1 400 000	Augmentation du trafic vrac solide
Prommel (Servitank) (centre de transbordement de vracs liquides au port de Bécancour)	200 000	Desservir la clientèle du parc industriel
Société du parc industriel et portuaire de Bécancour (réseau de transport de vracs liquides)	749 079	Desservir la clientèle du parc industriel
Projets d'études	288 086	
Association des croisières et Excursion (Étude de marché et plan stratégique)	50 000	Développement des croisières au Québec
Association des croisières du Saint-Laurent (étude de satisfaction)	9 974	Répondre au besoins de la clientèle
Consortium transmodal du Suroît (étude transport intermodal)	33 873	Le Suroît centre de développement du transport
Croisière transboréale (étude de marché)	18 308	Croisière en eau froide
Écomertours (étude de marché et promotion)	32 865	Croissance de l'offre de croisière locale
Innovation maritime (Laboratoire Saint-Laurent-Grands-Lacs)	20 000	Création d'un laboratoire maritime
Institut canadien de recherche en génie forestier FERIC (étude de faisabilité transport des copeaux de bois)	40 000	Transfert modale du transport de copeaux de bois
Table sectorielle de de l'industrie maritime (étude des besoins)	23 500	Besoins du marché de la main-d'œuvre
Technopole maritime (étude de faisabilité)	40 000	Étude de faisabilité d'une infrastructure d'information
Corporation de développement du parc portuaire de Gros-Cacouna (Étude de faisabilité et rentabilité d'un lien nord-sud)	19 566	Création d'un lien entre la Côte-Nord et Gros-Cacouna
Port de Valleyfield (plan stratégique)	32 505	Croissance ordonnée du port
Projets de promotion	152 536	
Association des croisières du Saint-Laurent (brochure Canada-Nouvelle Angleterre)	1 540	Croissance du nombre de croisiériste
Association des croisières du Saint-Laurent (cédérom)	5 289	Croissance du nombre de croisiériste
Association des croisières du Saint-Laurent (vidéo)	28 424	Croissance du nombre de croisiériste
Les Dauphins du Saint-Laurent (publicité nouveau projet)	35 000	Aide à un nouveau service originale
Les Fêtes du Québec maritimes (La Grande flotterie)	30 000	Soutien au développement régional, promotion du Saint-Laurent
Musée régional de Rimouski (promotion du transport maritime)	13 700	Promotion du transport maritime et du Saint-Laurent
Prommel Trois-Rivières (mission commerciale France-Espagne)	9 631	Croissance du transport maritime
Prommel (Watson Marine) (mission commerciale Posidonia)	4 706	Croissance du transport maritime
Sodes (cahier spécial du Soleil)	11 500	Croissance du transport maritime
Sodes (mission d'accueil d'assureurs maritimes)	2 164	Réduction des coûts d'assurance et compétitivité du Saint-Laurent
Sodes (étude de marché pour un congrès maritime)	10 583	Promotion du Saint-Laurent
Total	3 160 461	

QUESTION 66

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 66

Titre

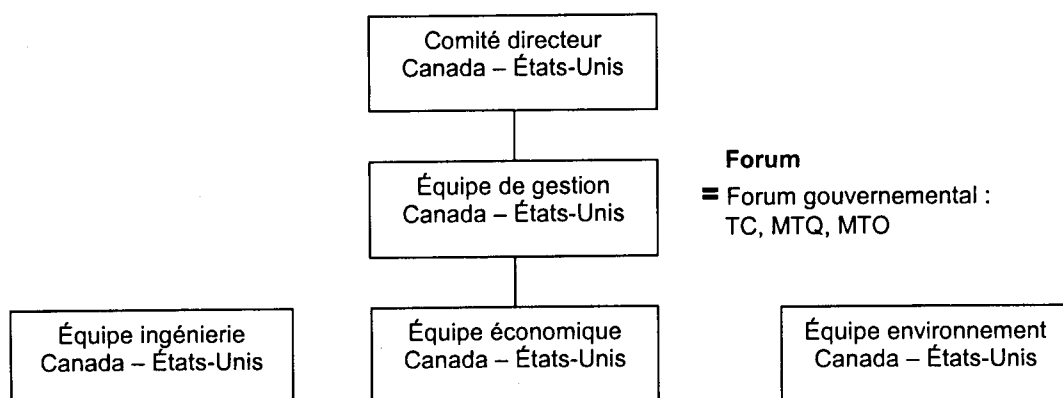
Copie des études, analyses et avis concernant l'élargissement de la Voie maritime du Saint-Laurent. Préciser le détail de la participation du gouvernement du Québec à quelconque comité, groupe de travail à ce sujet. Détails des sommes investies à cet effet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le système Saint-Laurent–Grands Lacs est une voie de commerce intérieur et extérieur primordiale pour l'est et le centre du continent nord-américain depuis l'ouverture, en 1959, de la Voie maritime du Saint-Laurent.

La Voie maritime du Saint-Laurent fait face à trois défis : le vieillissement de l'infrastructure, l'opération neuf mois sur douze en raison de l'hiver et la diminution des tonnages en transit.

Le Protocole de coopération de mai 2003 entre le US Department of Transport et le ministère des Transports du Canada a pour objet une étude sur les besoins courants en entretien et en capital et visant à évaluer les avantages et les coûts du maintien et de l'optimisation de l'infrastructure actuelle. Les termes dudit accord, de même que les assurances données par les deux parties, ne font référence à aucune volonté d'étudier une quelconque possibilité d'élargissement. Pour mener à bien cette étude, la structure de gouvernance suivante a été créée :



Les travaux doivent être terminés en octobre 2005.

Participation du Québec

En participant à l'équipe de gestion, le Québec entend suivre de très près cette étude dont l'objectif ne vise aucun scénario d'agrandissement des écluses de la Voie maritime du Saint-Laurent, étant donné les impacts possibles sur les plans économique, social et environnemental.

Les études sont déjà en cours et les trois ministères québécois concernés (Développement durable, Environnement et Parcs, Transports et Relations internationales) s'apprêtent à définir les modalités de leur participation respective.

Aucune somme n'a été et ne sera investie par le Québec dans cette étude, si ce n'est la participation des fonctionnaires à ces travaux.

QUESTION 67

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 67

Titre

État de situation du suivi donné aux engagements contenus dans le plan Québec-Régions en précisant les sommes versées pour 2004-2005 ainsi que les prévisions pour 2005-2006.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le plan d'action Québec-Régions adopté en novembre 2002, à l'occasion du Rendez-vous national des régions, contenait deux engagements qui nécessitaient un appui financier de la part du ministère des Transports du Québec.

- Un engagement avait comme but de mettre en place un programme d'aide gouvernemental au transport collectif en milieu rural, qui vise à couvrir une partie des frais d'organisation et d'exploitation encourus par les services de transport ruraux mis sur pied par les MRC (10 M\$ sur cinq ans).

En 2003-2004, 19 MRC ont bénéficié d'une aide aux études pour un total de 150 000 \$ et 15 MRC ont reçu des subventions aux dépenses d'exploitation pour 452 000 \$, soit une dépense totale de 602 000 \$.

En 2004-2005, 9 MRC ont bénéficié d'une aide aux études pour un total de 90 000 \$ et 27 MRC ont reçu des subventions aux dépenses d'exploitation pour 656 428,50 \$, soit une dépense totale de 746 428,50 \$.

- Un autre engagement avait pour objectif de s'assurer d'une offre de sièges à prix abordable, dans le cadre de l'entente intervenue avec Air Canada.

Afin de concrétiser cet engagement, le Ministère a conclu, en janvier 2003, une entente de trois ans pour le maintien des services régionaux d'Air Canada au Québec et l'adoption d'une nouvelle tarification à prix réduits pour les régions. La compensation prévue pour les engagements d'Air Canada est de 2,5 M\$ par année. Voici les montants versés par le Ministère en vertu de cette entente :

- En 2003-2004 : 3,125 M \$*
- En 2004-2005 : 2,5 M \$
- En 2002-2003 nous n'avons pas versé le montant initial prévu, étant donné la situation financière d'Air Canada qui prévalait à ce moment-là. Donc, le premier versement de 625 000 \$ pour couvrir la période de janvier à mars 2003, qui aurait dû être payé en 2002-2003, a été versé à même le budget de 2003-2004.

QUESTION 75

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 75

Titre

Copie à jour de la liste de classement de tous les documents disponibles dans tout ministère ou organisme tel que prescrit par la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (Chapitre A-2.1).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports détient une liste de classement des documents établie en 7 grandes catégories de sujets correspondant aux activités dont il a la gestion.

En conformité avec l'article 16 de la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels, cette liste est disponible pour consultation aux heures habituelles de travail.

D'autre part, le catalogue du Centre de documentation du Ministère est intégré au Catalogue unifié des bibliothèques gouvernementales du Québec (CUBIQ) qui regroupe plus de 40 bibliothèques gouvernementales. Tous les documents constituant le fonds documentaire ministériel est donc accessible à l'adresse électronique suivante : <http://www.cubiq.ribg.gouv.qc.ca>

Ces documents sont repérables par l'ensemble des citoyens qui peuvent les consulter ou les emprunter au besoin.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2005-2006

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 75

Titre

Copie à jour de la liste de classement de tous les documents disponibles dans tout ministère ou organisme tel que prescrit par la Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels (Chapitre A-2.1).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Société de l'assurance automobile du Québec détient une liste de classement tel que prévu à l'article 16 de la Loi sur l'accès (index, calendrier de conservation).