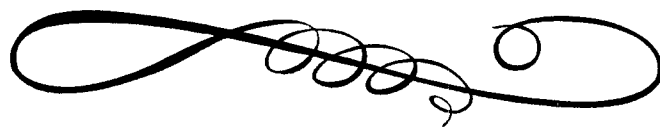


Ministère des Transports

ÉTUDE DES CRÉDITS
2012-2013



Questions particulières
de l'opposition officielle

Avril 2012

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS REQUIS PAR L'OPPOSITION OFFICIELLE

QUESTIONS OFFICIELLES

1. Indiquez la somme dépensée en 2011-2012 (et prévisions pour 2012-2013) par votre ministère/organisme pour l'informatique et les technologies de l'information. Précisez s'il s'agit d'achat de logiciels, de matériel ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).
2. Liste de tous les projets approuvés dans la programmation 2011-2012 qui ont été reportés dans la programmation 2012-2013. Coûts estimé pour chaque projet ventilé par région administrative
3. Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :
 - a) échéancier des travaux pour chacun des tronçons;
 - b) état de l'arpentage non complété en 2012;
 - c) état des mesures d'expropriation;
 - d) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013;
 - e) état des appels d'offre et bilan du partenariat public-privé;
 - f) copie de toutes les ententes de financement avec le gouvernement fédéral;
 - g) copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow;
 - h) état des négociations avec les autochtones et copie des ententes;
 - i) état d'avancement de l'autoroute 30 sur le tronçon entre l'autoroute 55 et la route du port;
4. Détails des travaux du Bureau de projet de l'autoroute 30, organigramme, liste nominative des membres et leur salaire respectif, date des rencontres en 2011-2012 et copie des procès-verbaux.
5. Liste détaillée des travaux effectués sur le pont de l'Île d'Orléans :
 - a) échéancier des travaux;
 - b) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013;
 - c) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour.
6. Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :
 - a) échéancier des travaux;
 - b) état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
 - c) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2010-2011, 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013;
 - d) échéancier du début des travaux et du service envisagé;
 - e) prévisions d'achalandage journalier annuel moyen révisé;
 - f) prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier qui ont été estimées avec le tracé retenu pour la construction du train de l'Est.

7. Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
- a) copie de tous les rapports, ententes, études, analyses réalisés à ce jour;
 - b) dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal;
 - c) échéancier des travaux;
 - d) bilan des dépenses en 2008-2009, 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013;
 - e) dates prévues pour les consultations, état des négociations avec la ville;
 - f) les raisons de la dissolution du Comité de modernisation de la rue Notre-Dame et échéancier de reprise des travaux / rencontres du Comité pour 2012.
8. Liste des travaux effectués, montant accordé et détails de ceux qui ont été réalisés depuis 2002 et prévisions pour 2012-2013. Ventilés par année pour :
- a) l'autoroute 20;
 - b) l'autoroute 15;
 - c) l'autoroute 50;
 - d) l'autoroute 55;
 - e) l'autoroute 73;
 - f) l'autoroute 40;
 - g) l'autoroute Alma-La Baie;
 - h) la route 132;
 - i) la route 175 et copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
 - j) la route 169;
 - k) la route 117;
 - l) la route 155;
 - m) la route 138 ;
 - n) la route 185;
 - o) État d'avancement de l'autoroute 30 sur le tronçon entre l'autoroute 55 et la route du port (*la réponse à ce volet a été transférée à la réponse de la question PART-2*).
9. Concernant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier (FCARR) :
- a) la liste des travaux réalisés par circonscription pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013 pour chacune des circonscriptions électorales;
 - b) les détails des sommes constituant le FCARR au 31 mars 2012, les prévisions pour 2012-2013 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;
 - c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FCARR pour 2011-2012, répartition par durée d'amortissement, estimation pour 2012-2013;
10. Plans territoriaux de mobilité durable (PTMD)
- a) Copie des documents « supports » préparés par le MTQ à l'intention des directions territoriales;
 - b) État d'avancement du PTMD par direction régionale ou par région métropolitaine selon le cas;
 - c) Échéanciers quant aux dépôts des PTMD par direction régionale ou par région métropolitaine selon le cas;
 - d) Le cas échéant, copie des PTMD complétés.
11. Liste des contrats de démolition d'infrastructures routières avec ou sans appel d'offre, pour des motifs d'urgence, au cours de l'année 2011-2012.

12. Liste détaillée des travaux effectués dans le cadre de la réfection de l'échangeur Turcot :
- a) échéancier des travaux et détail des investissements prévus pour 2012-2013;
 - b) liste des travaux reportés depuis 2010 et échéancier initial se rattachant à chacun des travaux;
 - c) état de l'arpentage;
 - d) échéancier et coûts des mesures d'expropriation;
 - e) copie de tous les rapports, ententes, études, analyses relativement au transport en commun, incluant les mesures de mitigation, réalisés à ce jour;
 - f) état des appels d'offres et bilan et coûts reliés à l'abandon du projet en formule de partenariat public-privé;
 - g) coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
 - h) coût des inspections et de l'entretien préventif de l'échangeur Turcot pour 2011-2012, prévisions 2012-2013;
13. Projet de halte routière en PPP :
- a) échéancier des travaux;
 - b) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013;
 - c) état des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé;
 - d) bilan de l'achalandage à la halte routière de Saint-Nicolas et bilan de l'entente avec les partenaires.
 - e) Copie des ententes signées avec un partenaire privé.
14. Liste des accidents impliquant des véhicules de déneigement répertoriés pour l'année 2011-2012 :
- a) liste des membres du Comité stratégique sur le déneigement;
 - b) bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité. Recommandations du comité qui n'ont pas été mises en place, justification.
15. Bilan du *Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun (FCATC)* au 31 mars 2012 en précisant :
- a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
 - b) le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versés la contribution de 30 \$;
 - c) statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun en % selon la provenance des usagers (par municipalité dont les automobilistes contribuent au FCATC).
16. Crédits affectés, par programme, au transport en commun pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013, ventilé en fonction de la part du Fonds des réseaux de transport terrestre et la part de la SOFIL.
17. État d'avancement au 31 mars 2012 des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière.
- a) dates des rencontres prévues en 2012-2013.
18. Au 31 mars 2012, liste des sites dangereux et des sites accidentogènes du réseau routier (point noir) :
- a) crédits complets prévus par site et par circonscription pour 2012-2013 et crédits dépensés par site en 2011-2012.
19. Pont Champlain : Copie de l'étude attribuée au Consortium BCDE ainsi que tout autre copie d'études relativement à l'état du pont Champlain et à son éventuel remplacement.
20. Liste des montants consacrés par le MTQ à l'inspection et à l'entretien des ponts sous sa juridiction pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013. Ventilés par pont et par dépense (entretien ou inspection).

21. Programme du transport adapté :
 - a) ventilation des montants accordés, par région et par organisme de transport adapté, au 31 mars 2012 et prévisions pour 2012-2013;
 - b) nombre de personnes en attente de services au 31 mars 2012 et prévisions pour 2012-2013;
 - c) durée moyenne des délais d'attente, par région, au 31 mars 2012 et prévisions pour 2012-2013.
22. Crédits affectés et crédits dépensés aux programmes de la Route verte pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013. Ventilés par projet et par région administrative.
23. Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé :
 - a) Bilan de ses activités 2011-2012, prévisions 2012-2013;
 - b) Budget de fonctionnement 2011-2012, prévisions pour 2012-2013;
 - c) Effectifs équivalent ETC 2011-2012, prévisions pour 2012-2013.
24. Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2011-2012, ventilation des montants versés par projet. Liste des projets refusés.
25. Somme des dépenses ventilées dévolues à l'Unité anticollusion, incluant les salaires, au 31 mars 2012. Équivalent ETC.
26. Sommes versées en 2011-2012 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC pour 2011-2012 et prévisions des sommes pour 2012-2013.
27. Sommes consenties en 2009-2010, 2010-2011 et 2011-2012 pour la réfection / modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage. Ventilées par année et par dépenses. Prévisions pour 2012-2013.
28. Étude, note ou estimation aux travaux projetés sur les axes routiers adjacents au nouvel amphithéâtre de Québec.
29. État d'avancement et bilan des travaux relativement à « l'autoroute » des véhicules hors route « Trans-Québec » incluant les sommes qui lui seront dédiées en 2012-2013. Échéancier. Ventilation des montants accordés en 2010-2011 et 2011-2012 par région administrative et par MRC.
30. Sommes octroyées annuellement à la STM par l'AMT, depuis 2005, pour l'aide à l'intégration tarifaire et ventilation des dépenses.
31. Bilan des travaux du Comité de travail sur la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain depuis 2008 (dates des rencontres, copie de l'échéancier, copie des procès-verbaux et des rapports du comité). Ventilation des montants accordés au comité.
32. Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.). Liste des projets reportés par région depuis 2007. Montants accordés à chaque projet, ventilation des dépenses par projet et par année.
33. Nombre d'avertissements, sanctions ou pénalités octroyés aux conducteurs de véhicules lourds pour non respect de la réglementation relatifs à l'installation de limiteurs de vitesse à 105 km/h et pour fatigue au volant. Montant réclamé pour ces infractions. Ventilé par année.
34. Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis pour l'année 2011-2012 (avec le détail des motifs revendiqués et reconnus). Nombre de demandes refusées (avec le détail du motif) et coûts administratifs liés à la gestion de ce règlement (émission des certificats d'exemption, du site internet, etc.).

35. Nombre de voitures électriques à basse vitesse de type ZENN circulant en date du 31 mars 2012 sur les routes du Québec en vertu du projet-pilote autorisé par le ministère des Transports en juin 2008.
- a) Copie des études, rapports et bilan des investissements rattachés à ce projet-pilote;
 - b) Copie des ententes avec le producteur.
36. Copie de toute étude, scénario et/ou analyse et/ou note réalisés concernant le projet de train Québec-Windsor et des projets de train Québec-New York, incluant notamment :
- a) Coûts afférents à chacune des études et échéancier prévu;
 - b) copie du ou des contrats de services professionnels octroyé(s) dans le cadre du projet de développement des corridors ferroviaires Montréal – New York et Montréal - Boston, incluant copie, le cas échéant, du mandat, de la rémunération, des honoraires, de la durée du contrat, de l'ensemble des déboursés et ce, ventilé par catégorie (avion, hôtel, repas etc.) pour 2010-2011 et 2011-2012;
 - c) Copies des analyses, des rapports et de tout autre document relatif à ce projet.
37. Copie de toute étude, scénario et/ou analyse et/ou notes réalisés concernant le projet de tramway à Québec, à Montréal et Laval.
38. État de situation de la réintroduction des cours de conduite obligatoire (nombre d'inscriptions, nombre d'écoles conformes, d'enseignants formés, etc.) et bilan des sommes consenties pour la réintroduction de ce cours.
39. a) Nombre d'appels d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2007 (avec les indications concernant l'endroit et l'année de l'octroi de chaque contrat, ainsi que les noms des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis).
40. b) Nombre de contrats octroyés sans appel d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2007 (avec les indications concernant l'endroit et l'année de l'octroi de chaque contrat, ainsi que les noms des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis).
41. Nombre (et pourcentage) de véhicules de la flotte du ministère des Transports du Québec à motorisation électrique (hybrides, hybrides rechargeables, électriques, etc.) et de type écoénergétique à faible ou sans consommation de carburant. Montant dépensé pour l'achat et l'entretien et l'entretien de ces véhicules.
42. Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES) et liste des programmes financés.
43. Coût de l'étude et copie comparative commandée pour analyser les coûts de construction au Québec par rapport aux autres provinces canadiennes.
44. Liste des consultations menées par le ministère et les organismes auprès des communautés autochtones, incluant le pont Mercier, en 2011-2012 :
- a) l'objet des consultations;
 - b) le moyen utilisé;
 - c) les dates de rencontre;
 - d) les communautés et les personnes consultées;
 - e) les résultats des consultations;
 - f) les montants afférents;
45. Nombre de fonctionnaires ou ETC affectés à l'élaboration et à la mise en œuvre du Plan Nord pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013.
46. Ventilation du budget du ministère consacré à l'élaboration et à la mise en œuvre du Plan Nord pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013.
47. Copie de l'entente signée avec « Stornoway Diamonds » pour le prolongement et l'entretien de la route 167.

48. Copie et liste de toute entente signée entre le ministère et une compagnie ou un organisme privé pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.
49. Copie de l'étude, du rapport ou de tout autre document produit par M. Réal Mireault pour le compte du ministère. Copie du ou des contrats accordés à M. Mireault.
50. Liste de toutes les formations, conférences, ateliers ou journées d'activités auxquels ont participé les employés du ministère. Indiquer le lieu, la date, le coût, le nombre de participants et le nom de la personne ou de l'entreprise qui a offert l'activité.
51. Liste et copie des études concernant le prolongement de lignes de métro dans la région de Montréal. Fournir l'organigramme du *Bureau d'implantation du Métro de Montréal*, le nombre d'employés, les coûts pour la location des locaux et les crédits de fonctionnement pour 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013.
52. Copie de l'étude de Price Waterhouse : Projet de services ferroviaires passagers entre le centre-ville de Montréal, l'aéroport international Pierre-Elott-Trudeau de Montréal et de l'Ouest de l'île de Montréal.
53. Montant accordé au projet de Train de l'Ouest pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013.
54. Montant accordé au projet de navette ferroviaire passager entre l'aéroport international Pierre-Elott-Trudeau de Montréal et le centre-ville de Montréal pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013.
55. Pour chaque année depuis 2004-2005, le nombre total d'accommodements qui ont été accordés ou refusés pour les employés du ministère et des organismes dépendant du ministère et la ventilation par type d'accommodement (handicap, grossesse, motifs religieux, etc.).
56. Partie des travaux routiers considérée comme de l'entretien et partie considérée comme du développement, en dollars et en pourcentage. Ventilés par travaux et par région.
57. Dans le cadre du programme « Roulez électrique », nombre et montant total des rabais à l'achat, ou à la location, accordés par type de bénéficiaire (particuliers, entreprises, municipalité ou OBNL). Indiquez aussi le nombre de demandes et le montant total versé à ce jour pour le programme « Remboursement pour les bornes de recharge » pour l'achat et l'installation d'une borne de recharge de 240 volts à son domicile.
58. Coût moyen pour la construction de 1 kilomètre de route asphaltée pour 2008-2009, 2009-2010, 2010-2011 et pour 2011-2012. Ventilés par région administrative et par type de route.
59. Total des montants versés au ministère (revenus) pour l'utilisation de panneaux routiers sous sa responsabilité pour de la publicité (exemple : restaurant XX à la prochaine sortie d'autoroute, etc.) pour 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013. Nombre d'utilisation/contrats signés avec des entreprises commerciales et montant recueilli, ventilés par région et par route.
60. Concernant le projet de liaison ferroviaire intégrée entre le Port de Sept-Îles (Pointe-Noire) et les sites miniers de la fosse du Labrador tel qu'annoncé dans le budget 2012-2013 : fournir toute note, analyse, estimation des coûts, appel d'offre, partie accessible du mémoire au conseil des ministres ou tout autre document en lien avec ce projet. Échéancier prévu et coût total prévu. Montant dépensé par le ministère en 2011-2012 et montant prévu pour 2012-2013.
61. Montant du ou des contrats octroyés à M. Jean-Marie De Koninck incluant :
 - a) une copie du ou des contrats et de ses annexes;
 - b) la date de la signature du ou des contrats et date de fin du ou des contrats;
 - c) les coûts assumés en vertu de ce ou ces contrats, en ventilant selon les coûts remboursés (déplacement, repas, hébergement, production de documents, etc.).

62. Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2011-2012 en indiquant :
- a) la nature du contrat;
 - b) le mode d'octroi;
 - c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat et le montant des autres soumissionnaires;
 - d) le coût initial ;
 - e) tout dépassement autorisé incluant le montant.
63. Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2011-2012 et les suites qui leur ont été données concernant :
- a) la conduite en état d'ébriété;
 - b) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
 - c) les récidivistes et l'alcool au volant;
 - d) le cellulaire au volant;
 - e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
 - f) les motocyclistes et leur sécurité;
 - g) le train à grande vitesse;
 - h) le transport aérien en régions;
 - i) le transport maritime;
 - j) l'industrie du taxi;
 - k) l'industrie du camionnage;
 - l) la conduite automobile et l'utilisation de drogues.
64. Bilan des travaux d'agrandissement du siège social de la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) à Québec.
- a) Ventilation des sommes prévues et/ou accordées à cet effet depuis le début de la planification du projet;
 - b) Prévisions budgétaires annuelles;
 - c) Copies et coûts des contrats octroyés incluant la nature du contrat, le mode d'octroi, le coût initial, la durée, le nom de l'entreprise et ses coordonnées et tout dépassement accordé;
 - d) Prévisions des coûts de déménagement.
65. Liste des compagnies détenant actuellement un permis de transport par autobus en vertu de la Loi sur les transports, si possible, ventilée par catégories de permis (urbain, interurbain, aéroportuaire, touristique, scolaire, par abonnement, nolisé et expérimental).
66. Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ en vertu des pouvoirs qui lui sont octroyés dans la Loi sur le transport au cours des cinq dernières années par catégories de permis (urbain, interurbain, aéroportuaire, touristique, scolaire, par abonnement, nolisé et expérimental).
67. En ce qui a trait au Rapport du comité sur les pouvoirs des contrôleurs routiers produit en novembre 2009 et déposé à la Commission des transports et de l'environnement en mai 2010 :
- a) Qu'en est-il du suivi des recommandations contenues à ce rapport et, particulièrement, quant à la recommandation d), soit celle relative à la mise en place d'un comité de suivi;
 - b) Dépôt des procès-verbaux des réunions du comité;
 - c) Le rapport fait mention d'une analyse comparative, entre autres, une analyse de droit comparé. Produire cette analyse, de même que la comparaison, avec les données ventilées, entre les bilans routiers correspondants;
 - d) Quant au comité de suivi, le mandat a-t-il été défini ? Si oui, quel est-il ? La mise sur pied de ce comité est prévue pour quand ? Outre les représentants du MTQ, MSP et de la SAAQ, qui sont les « partenaires » qui composeront ce comité ;
 - e) L'annexe B du rapport énumère les partenaires rencontrés dans le cadre du mandat du comité. À cet effet, pourriez-vous déposer les avis, mémoires ou autres à l'appui des présentations de ces groupes au comité.

68. En commission parlementaire, il a été mentionné que le pouvoir d'intervenir des contrôleurs avait été suspendu en 2004 à la suite d'un avis juridique de la SAAQ. Produire cet avis.
69. État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral depuis 2007. Échéancier des négociations avec le gouvernement du Québec jusqu'en 2013.
70. Le nombre d'échanges et les dates de ceux-ci avec Hydro Québec concernant l'utilisation du fleuve pour le transport de marchandises dans le projet de la Romaine. État de la situation.
71. État de situation quant aux appels d'offres, travaux effectués et montants accordés en 2011-2012 pour le renouvellement des traversiers Camille-Marcoux, Armand Imbeau et Jos-Deschênes. Coûts estimés.
72. Actions entreprises par le ministère en 2010-2011 et en 2011-2012 auprès du gouvernement fédéral dans le cadre de la « Stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale (SNACN) » et en lien avec l'octroi de contrats totalisant 33 milliards de dollars par le gouvernement fédéral.

QUESTION 1

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 1

Titre

Indiquez la somme dépensée en 2011-2012 (et prévisions pour 2012-2013) par votre ministère/organisme pour l'informatique et les technologies de l'information. Précisez s'il s'agit d'achat de logiciels, de matériel ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	Sommes dépensées en 2011-2012
Rémunération interne	19 892 300 \$
Honoraires professionnels	27 675 567 \$
CSPQ	680 704 \$
Achat de logiciel	6 231 146 \$
Achat de matériel	10 766 066 \$
Total :	65 245 783 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 1

Titre

Indiquez la somme dépensée en 2011-2012 (et prévisions pour 2012-2013) par votre ministère/organisme pour l'informatique et les technologies de l'information. Précisez s'il s'agit d'achat de logiciels, de matériel ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes dépensées en 2011-2012 :

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel): 592 585 \$

Télécommunication et téléphonie : 191 048 \$ (dont 182 313 \$ au CSPQ)

Traitement informatique : 380 000 \$ (dont 293 132 \$ au CSPQ)

Honoraires professionnels (services externes) : 229 749 \$

Entretien (logiciel et matériel) : 165 000 \$ (dont 23 652 \$ au CSPQ)

Fourniture et matériel informatique : 50 053 \$

Sous-total : 1 608 435 \$

Investissement :

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel): 915 728 \$

Matériel informatique : 164 509 \$

Honoraires professionnels (services externes) : 1 677 023 \$ (dont 50 000 \$ au CSPQ)

Sous-total : 2 757 260 \$

Total : 4 365 695 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 1

Indiquez la somme dépensée en 2011-2012 (et prévisions pour 2012-2013) par votre ministère/organisme pour l'informatique et les technologies de l'information. Précisez s'il s'agit d'achat de logiciels, de matériel ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).

Pour l'Agence métropolitaine de transport :

AMT
Dépenses pour l'informatique et les technologies de l'information

	au	Période du	
		01-01-2011 31-12-2011	01-01-2012 31-12-2012
Types de dépenses		Réels	Budget
Achats de logiciels		396 691,26 \$	1 182 549,38 \$
Matériel informatique		8 627,50 \$	30 000,00 \$
Honoraires professionnels externes		499 470,55 \$	1 125 000,00 \$
Total		904 789,31 \$	2 337 549,38 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013
DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 1

Titre

Indiquez la somme dépensée en 2011-2012 (et prévisions pour 2012-2013) par votre ministère/organisme pour l'informatique et les technologies de l'information. Précisez s'il s'agit d'achat de logiciels, de matériel ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voici les dépenses en technologies de l'information à la SAAQ pour l'année 2011 :

	Réel 2011 en millions de \$
Ressources internes	29,0
Ressources externes	32,0
Matériel et logiciels	19,8
Autres dépenses	4,4
Total	85,2

QUESTION 2

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 2

Titre

Liste de tous les projets approuvés dans la programmation 2011-2012 qui ont été reportés dans la programmation 2012-2013. Coûts estimés pour chaque projet ventilé par région administrative.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau joint présente les projets dont les travaux étaient programmés en 2011-2012 et qui ont été reportés en 2012-2013.

Programmation des projets routiers
 Travaux approuvés en 2011-2012 puis reportés en 2012-2013

DG	DT	Projet	Description	Intervention	Municipalité
56	63	154-01-0062	Pont P-02687 / 1ère Avenue Ouest	SM-Réparation éléments tablier	Sainte-Anne-des-Monts, V
56	63	154-02-0072	Rte 299-02-080 / Entre Cap-Seize et le Gîte du Mont-Albert	Réfect. ponceau	Mont-Albert, NO
56	63	154-07-0200	Route 132-16-180 / Intersection route 132 et rue Jacques Cartier	Réamén. géom. d'intersection	Gaspé, V
56	63	154-07-1274	P-13299 / Route 299-02-051 (7+229)	Préventif non récurrent	Mont-Albert, NO
56	63	154-07-2081	Route 132 / Secteur commercial entre les rues Daigneault et Réhel	Construction de feux lumineux	Chandler, V
56	63	154-08-1467	Route 132 / Secteurs de la plage entre les sites 18A et 18 à Cap-d'Espoir	Protection contre l'érosion	Percé, V
56	63	154-09-0041	Route 132 / Secteur de Carleton-sur-Mer	Aménag. des abords de route	Carleton-sur-Mer, V
56	63	154-09-0656	Route 132 / Début des travaux à ± 700 m au S-E de la route St-Edgar sur 1 km vers le N-O	Autres tech. réfect./struct.	New Richmond, V
56	63	154-09-0731	Route 299 / 6 secteurs	Réfect. protection érosion	Rivière-Bonaventure, NO
56	63	154-09-1359	Rte 132-16-160 / 170 / Traverse de Saint-Majorique	Aménag. des abords de route	Gaspé, V
56	63	154-10-0651	Route 95340-04-000 / Accès ouest de Saint-François-d'Assise vers le nord-est	Revêtement de surface (BB)	Saint-François-d'Assise, M
56	63	154-10-0704	Route 132-15-050 / Secteur de Tourelle	Stabilisation de talus	Sainte-Anne-des-Monts, V
56	63	154-86-0049	Rte 132/Sandy Beach (Phase IV) / Courbe Alexander	Corr. de courbe sous-standard	Gaspé, V
56	63	154-95-0101	132-19-115, 119 / Réserve de Listuguj, du chemin Saint-Conrad vers le sud-ouest	Reconst. route profil urbain	Pointe-à-la-Croix, M
56	63	154-98-0047	132-15-080, 090 / Entre Marsoui et Ruisseau-à-Rebours	Install. glissière de sécurité	Marsoui, VL
56	64	154-05-0104	Rte 161-01-200 / De 3+726 a 4+226	Corr. de dévers	Ham-Nord, CT
56	64	154-05-0110	Rte 116/rte 267/8e rg/St-Calixte / Intersection	Amén. éclairage	Plessisville, P
56	64	154-06-1413	8e rg O/riv. Blanche / 8e rg O/riv. Blanche (Structure P-05364)	SM-Réparation éléments fondations	Saint-Wenceslas, M
56	64	154-07-1361	Centre du Québec / Réparation de dispositif de retenue (diverses structures)	Réparation éléments tablier	Saint-Léonard-d'Aston, M
56	64	154-08-1140	Routes diverses DT-64 / Nettoyage sur diverses structures	Réparation syst. Structuraux	Drummondville, V
56	64	154-08-1264	Routes diverses DT-64 / Diverses structures (nettoyage)	SM-Réparation éléments tablier	Drummondville, V
56	64	154-09-0515	Divers / Divers / Structures déficientes à corriger par CS (Structures P-02269/07961/13854/14968/15993)	Réparation syst. Structuraux	Nicolet, V
56	64	154-09-0516	Divers / Divers / Structures pour entretien préventif P-16195 et P-11795	Préventif non récurrent	Drummondville, V
56	64	154-09-0732	Rue principale (Rte 78570) - Ste-Brigitte-des-Saults / Entre l'inters. du rg St-Joachim et la fin de l'urbain.	Reconst. route profil urbain	Sainte-Brigitte-des-Saults, P
56	64	154-09-0868	Diverses routes / (Préventif non récurrent, travaux par CS).	Préventif non récurrent	Bécancour, V
56	64	154-09-1383	Rte 255-03-020 (Ponceau # 3685-0) / Ponceau #3685-0 Intersection Route Lassonde	Réfect. ponceau	Saint-Zéphirin-de-Courval, P
56	64	154-10-0357	Route 265 / Pavage d'accot. diverses municipalités	Pavage d'accot. bande cyclable	Notre-Dame-de-Lourdes, P
56	64	154-10-0530	Rte 259-01-020,030 / Pavage d'accotements, Notre-Dame-du-Bon-Conseil	Pavage d'accotements	Notre-Dame-du-Bon-Conseil, P
56	64	154-10-0592	rte 78910-02-000 / Ponceau # 3899-0, ch. 1+481	Réfect. ponceau	Bécancour, V
56	64	154-10-0597	Rte 218-01-010 / Ponceau # 3489-0, ch. 1+962	Réfect. ponceau	Saint-Pierre-les-Becquets, M

DG	DT	Projet	Description	Intervention	Municipalité
56	64	154-10-0618	rte 265-01-271 / Ponceau # 3843-0, ch.0+782	Réfect. ponceau	Deschailions-sur-Saint-Laurent, M
56	64	154-10-0619	rte 265-01-200 / Ponceau # 3838-0, ch.8+730	Réfect. ponceau	Sainte-Françoise, M
56	64	154-10-0623	rte 263-02-171 / Ponceau # 3828-0, ch.4+711	Réfect. ponceau	Sainte-Marie-de-Blandford, M
56	64	154-10-0624	rte 263-02-025 / Ponceau # 0761-0, ch.3+607	Réfect. ponceau	Saint-Norbert-d'Arthabaska, M
56	64	154-10-0764	Rte 143-03-010 / Entre la rue de la Meunerie et le Petit-Cinquième rang	Pavage d'accot. bande cyclable	Saint-Bonaventure, M
56	64	154-10-0768	Rte 165-01-190 / Ponceau #0652-0 Ch.4+631	Réfect. ponceau	Saint-Louis-de-Blandford, M
56	64	154-89-0527	A55 et Boul. des Acadiens / Intersection de l'autoroute 55 avec le boul. des Acadiens.	Const. d'un nouvel échangeur	Bécancour, V
56	65	154-01-0219	Pont P-04461 / 4e Rang Est	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Ulric, M
56	65	154-02-0225	Rte 185 / Témiscouata-sur-le-Lac	Élarg. de 2 à 4 voies divisées	Témiscouata-sur-le-Lac, V
56	65	154-05-0222	Rte 96410-03 (Collectrice Ste-Paule) / Intersection chemin Sayabec et chemin du Lac-du-Portage	Réamén. géom. d'intersection	Sainte-Paule, M
56	65	154-05-1488	Rte 132-20-141 / Intersection route 132 et rue de la Fabrique	Réamén. géom. d'intersection	Val-Brillant, M
56	65	154-06-0146	Rte 96620-01-000 / Collectrice vers Saint-Adelme	Revêtement de surface (BB)	Sainte-Félicité, M
56	65	154-06-1502	Route 132 / 1.2 km au N-E de l'intersection des routes 132 et 289	Réfect. ponceau	Saint-André, M
56	65	154-06-1524	Route 195 / Ponceau à ± 6,3 km (vers l'ouest) de la limite de Saint-Tharcisius et de St-Vianney	Réfect. ponceau	Saint-Vianney, M
56	65	154-07-0309	Route 92240 / Chemin de la Rivière Verte	Réfect. ponceau	Saint-Antonin, P
56	65	154-07-0310	Routes 296, 93950 et 295 / Divers secteurs	Réfect. ponceau	Sainte-Françoise, P
56	65	154-07-1548	Route 295 / Divers secteurs	Réfect. ponceau	Saint-Juste-du-Lac, M
56	65	154-09-0286	Pont P-12347 / Route 289-02-010	Reconstruction d'un ponceau	Pohénégamook, V
56	65	154-09-1060	Autoroute 20 et 85 / A l'intérieur des limites des CS de St-Pascal et Cacouna et Cabano	Bandes rugueuses sur accotement	Notre-Dame-du-Portage, M
56	65	154-09-1419	Route 232 / Dans les limites municipales d'Esprit-Saint	Install. glissière de sécurité	Esprit-Saint, M
56	65	154-10-0117	Autoroute 00085 / Panneau à messages variables permanent	Signal. à messages variables	Notre-Dame-du-Portage, M
56	65	154-10-0122	Causapsca, route 132-20-070 / Du Ruisseau Boudreau jusqu'à la rue Valois	Reconst. route profil urbain	Causapsca, V
56	65	154-10-1179	Diverses routes / Divers secteurs	Réfect. ponceau	Sainte-Félicité, M
56	65	154-10-1466	Route 132-14-101/110/120 / Avenue du Phare Ouest et Avenue du Phare Est	Mise à la norme - Feux lumineux	Matane, V
56	65	154-92-0544	Route 132-12-132 / 12-133 / 12-142 / 12-143 / ± de la limite municipale de Notre-Dame-des-Neiges et Trois-Pistoles vers l'est	Réfect. des clôtures	Trois-Pistoles, V
56	65	154-96-0122	Autoroute 20 et route 132 / Diverses	Modif. éclairage	Rimouski, V
56	65	154-98-0088	Pont # 14704 / Autoroute 20, Rivière Rimouski	Préventif non récurrent	Rimouski, V
56	66	154-00-0268	Rg St-Gaspard P-00759 / Riv. des Plantes	SM-Réparation éléments fondations	Beauceville, V
56	66	154-01-0280	Urb. routes 269 et 271 / Centre du Village de S-J-d-Leeds	Reconst. route profil urbain	Saint-Jacques-de-Leeds, M
56	66	154-04-0240	Route Sainte-Thérèse / Route Sainte-Thérèse, à l'ouest de la 275	Renforcement au BB	Sainte-Hénédine, P
56	66	154-04-0267	Route 132 Urbanisation St-Roch (Protocole) / Urbanisation route 132	Reconst. route profil urbain	Saint-Roch-des-Aulnaies, P
56	66	154-05-0236	Rue des Pionniers / De la rue de l'Eglise sur 600 mètres vers l'Est	Reconst. route profil urbain	Saint-Séverin, P
56	66	154-05-0249	Urb. Route Principale St-René / Rte Principale St-René.	Reconst. route profil urbain	Saint-René, P
56	66	154-07-0839	Urbanisation route 271 - Protocole Ste-Croix / Inter 271 et 132 Ste-Croix	Reconst. route profil urbain	Sainte-Croix, M

DG	DT	Projet	Description	Intervention	Municipalité
56	66	154-07-1338	Route 165-01-011 / Route 165 de l'inter. rte 112 sur 6 km	Renforcement au BB	Thetford Mines, V
56	66	154-07-1929	Route 132 P-13800 / Autoroute 20 . St-Roch-des-Aulnaies	Réparation éléments tablier	Saint-Roch-des-Aulnaies, P
56	66	154-08-0050	Route 132 P12491 / Ruisseau Couture Lévis (St-Nicolas)	Réparation éléments fondations	Lévis, V
56	66	154-08-0382	Rang Iberville P16384 / Ruisseau . St-Narcisse-de-Beaurivage	Reconstruction d'un ponceau	Saint-Narcisse-de-Beaurivage, P
56	66	154-08-1026	Urbanisation route 173 (Rue Coulombe) / Route 173 St-Isidore	Reconst. route profil urbain	Saint-Isidore, M
56	66	154-09-0668	Route 204 P14604 / Rivière-du-Loup. Saint-Georges	Réparation éléments tablier	Saint-Georges, V
56	66	154-09-1030	Réfection de ponceaux rte 116 (2011) / Saint-Étienne	Réfect. ponceau	Lévis, V
56	66	154-09-1079	Réfection de 5 ponceaux rte 269 et 271 / Saint-Honoré et La Guadeloupe	Réfect. ponceau	Saint-Éphrem-de-Beauce, M
56	66	154-10-0317	Route 173 Pintendre - CCU 2011 / Entre le chemin des Sables et la 4e avenue	Couche d'usure	Lévis, V
56	66	154-10-0648	Route des Vallons P04735 / Rivière Palmer. Ste-Agathe	SM-Réparation syst. structuraux	Sainte-Agathe-de-Lotbinière, M
56	66	154-10-0723	A-20 P04011N-S / Rivière Chaudière. Lévis	Réparation éléments tablier	Lévis, V
56	66	154-10-0737	Route 216 P09444 / Rivière du Nord. St-Paul-de-Montminy	Réparation éléments tablier	Saint-Paul-de-Montminy, M
56	66	154-10-0836	Reconstruction 1 ponceau / Route 173 St-Isidore (barrage)	Réfect. ponceau	Saint-Isidore, M
56	66	154-93-0520	Rte des Eglises P-02159 / Rivière Daquam - Sainte-Justine	Reconst. pont non fonctionnel	Sainte-Justine, M
56	66	154-98-0225	Route 216 St-Apolline - Protocole 2012 / Route de la Station sur 1.5km vers l'Est. Pente #19	Reconst. route profil urbain	Sainte-Apolline-de-Patton, P
56	67	154-01-0358	Racc.gliss.séc.pts Dt C-Nord / Route Anticostienne, CS de Havre-Saint-Pierre	Install. glissière de sécurité	L'Île-d'Anticosti, M
56	67	154-02-0518	Décohésionnement et reconstruction (CH.MARGUERITE RTE 138) / Route 49006-01-000, intersection route 138 et chemin Marguerite	Couche d'usure	Sept-Îles, V
56	67	154-04-0354	Reconst. rte 138 à l'est de la Riv. Magpie / RTE 138 EST ET OUEST DE LA RIVIERE MAGPIE	Reconst. route profil rural	Rivière-Saint-Jean, M
56	67	154-07-0497	ROUTE 138, FEUX INTERS. BOUL.LAURE ET REGNEAULT / RTE 138, INTERS. BOUL. LAURE ET REGNEAULT SEPT-ÎLES	Mise à la norme - Feux lumineux	Sept-Îles, V
56	67	154-07-1327	RTE 138, PONT RIV.GRANDE BAIE P-02531A / RTE 138, PONT RIV.GRANDE BAIE P-02531A NATASHQUAN	Reconst. pont non fonctionnel	Natashquan, CT
56	67	154-08-0456	RTE 172, DÉCOHÉSIONNEMENT SACRÉ-COEUR/TADOUSSAC / Route 172, divers secteurs avant le village de Sacré-Coeur	Reconstruction revêtement	Sacré-Coeur, M
56	67	154-08-0469	RTE 138 CU PRES INTERS.TIM HORTON PORT-CARTIER ET RÉAMÉNAGEMENT RUE GIRARD / RTE 138, PRES INTERSECTION TIM HORTON PORT-CARTIER ET RUE GIRARD	Couche d'usure	Port-Cartier, V
56	67	154-08-0483	RTE 138, ROC INSTABLE RIVIÈRE-AU-TONNERRE / RTE 138, ENTRE RIVIÈRE SAULT-PLAT ET RIVIÈRE-A-LA-TORTURE, STABILISATION TALUS, AMÉLIORATION, RIVIÈRE-AU-TONNERRE	Stabilisation de talus	Rivière-au-Tonnerre, M
56	67	154-09-0494	RTE 138, CONTOURNEMENT RÉSERVE DE MINGAN ENTENTE AVEC HYDRO-QUEBEC / RTE 138, RÉSERVE DE MINGAN. LONGUE POINTE-DE-MINGAN	Const. nouvelle route 2 voies	Longue-Pointe-de-Mingan, M
56	67	154-10-0017	REFECTION ELEMENTS FONDATION, P-11769 RUISSEAU MALOIN / ROUTE LOCAL, PONT DU RUISSEAU MALOIN P-11769, L'ÎLE-D'ANTICOSTI	Réfection éléments fondation	L'Île-d'Anticosti, M

DG	DT	Projet	Description	Intervention	Municipalité
56	67	154-10-0018	REFECTION ELEMENTS FONDATION P-06884 RIVIERE PETITES BERGERONNES / RTE 138, PONT RIVIERE PETITES BERGERONNES, P-06884, LES BERGERONNES	Réfection éléments tablier	Les Bergeronnes, M
56	67	154-10-0034	RTE 138 RECONST. AIRE DE CONTROLE ROUTIER, SEPT-ILES / RTE 138, A PROXIMITE INTERSECTION RUE DES PLAQUETIERES, SEPT-ILES	Aire de contrôle (pesée port.)	Sept-Îles, V
56	67	154-10-0035	RTE 138, CONSTRUCTION AIRE DE CONTRÔLE ROUTIER, BAIE-TRINITEE / RTE 138, A L'OUEST DU VILLAGE BAIE-TRINITE.	Aire de contrôle (pesée port.)	Baie-Trinité, VL
56	67	154-10-0044	RTE 172 STABILISATION DE TALUS CÔTE SAINTE-MARGUERITE / RTE 172 CÔTE SAINTE-MARGUERITE SACRÉ-COEUR	Stabilisation de talus	Sacré-Coeur, M
56	67	154-10-0492	Restauration de la route 138 - secteur de Tête-à-la-Baleine, rechargement de matériaux / Route 138, Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent, secteur de Tête-à-la-Baleine	Reprofilage mat. Granulaires	Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent, M
56	67	154-10-0655	Plan d'action - Système de relèvement de circulation et panneaux spéciaux avec feux dynamiques / Route 138, territoire des CS de Baie-Comeau et Les Bergeronnes	Construction de feux lumineux	Baie-Comeau, V
56	67	154-10-1142	Rte 138 Décohésonnement et déboisement, Sept-Îles / Rte 138 CU et drainage de fossées, Sept-Îles tronçon 10 section 020-030-052	Reconstruction revêtement	Sept-Îles, V
56	67	154-10-1383	Installation de glissières de sécurité 2011-2012 CS de Havre-Saint-Pierre / Sur tout le territoire du Centre de services de Havre-Saint-Pierre	Install. glissière de sécurité	Rivière-au-Tonnerre, M
56	67	154-93-0591	Rte 138 (App.pont Pte-Nastash) / Pont de la rivière Petite Natashquan	Reconst. pont non fonctionnel	Natashquan, CT
56	67	154-94-0405	P-06907(Riv. des Bergeronnes) Village 48892 / Route 48892, Les Bergeronnes	Reconst. pont non fonctionnel	Les Bergeronnes, M
56	67	154-95-0431	Phase II Const. pont riv. Natashquan et 4 structures de type ponceau / Construction de structures enjambant la rivière Natashquan	Const. d'un nouveau pont	Natashquan, CT
56	67	154-98-0322	Rte 138, Contournement Longue-Rive / Section 138-91-110, Longue-Rive	Const. nouvelle route 2 voies	Longue-Rive, M
56	68	154-01-0470	Rte 175 - Terrassement Km 219,0 à 227,0 (Côte Clairval) / Km 219,0 à 227,0 CÔTE CLAIRVAL	Élarg. de 2 à 4 voies divisées	Saguenay, V
56	68	154-06-1651	Pont #02398A Route 47150-01-020 - Ch. 0+096 (CHIC-C) / 47150-01-020-ch.0+096, Riv. aux foins - St-Fulgence	Reconstruction d'un ponceau	Saint-Fulgence, M
56	68	154-07-0366	Rte 172 - Boul. Tadoussac entre Rue Roussel et Pont Dubuc (CHIC-C) / 172-01-172 de 0+000 à 0+751	Couche d'usure	Saguenay, V
56	68	154-07-2235	P- 06659 PAB, route du 10e rg, Chute-des-Passes / 46191-01-000 ch 0+042, Rte du 10ième Rang, Riv. Noire, Chûte des Passes	SM-Reconstruction d'un pont	Passes-Dangereuses, NO
56	68	154-08-1324	P-2354, 9e rang, Saint-Ambroise / 46971-01-000-ch.0+057, Ruiss. William.	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Ambroise, M
56	68	154-08-1350	P-06722 Route 167 - Contreventement pont, Lac Ashuapmushuan / 00167-01-140 ch.5+762, Rte 167, Riv. Chamouchouane, Lac-Ashuapmushuan.	Renforc. - pont cap. limitée	Lac-Ashuapmushuan, NO
56	68	154-08-1387	Route 175, Pont Dubuc - rempl. structures supersignalisation, Saguenay / 00175 Saguenay	Construction supersignalisation	Saguenay, V
56	68	154-09-0477	Route 170-01-050 et 060 - Pavage d'accotements / 170-01-050 de 0+000 à 5+164 et 170-01-060 de 0+000 à 0+550	Pavage d'accotements	Petit-Saguenay, M

DG	DT	Projet	Description	Intervention	Municipalité
56	68	154-09-0740	P-02403, P-02404 et P-02422 Correction affouillement, Rivière Éternité. / 00170-01-121-ch. 5+863, Rte 170, Riv. Benouche, Rivière-Éternité.	Réparation éléments fondations	Rivière-Éternité, M
56	68	154-10-0133	Protocole d'entente - Réfection des trottoirs de la municipalité de Desbiens / Route 169-02-310	Reconst. de trottoir / bordure	Desbiens, V
56	68	154-10-1024	Besoins pavage palliatif - Divers endroits - CS Roberval / Localisations diverses	Couche d'usure	Chambord, M
56	70	154-02-0803	Rte 352/Riv. Envies / Rte 352/Riv. des Envies (P-01604)	Réparation éléments tablier	Saint-Stanislas, M
56	70	154-04-0518	Rte 348-02-130 / Inters. ch. du Petit bois	Construction de feux lumineux	Louiseville, V
56	70	154-06-0514	Pose de glissière de sécurité aux approches / Diverses structures	Réparation éléments tablier	Sainte-Anne-de-la-Pérade, M
56	70	154-06-0604	Autoroute 55 sortie St-Boniface Sud et sortie Des Dalles. / Remplacement des tours d'éclairages des sorties 202 et 206 de l'autoroute 55.	Réf. éclairage de type haut mât	Saint-Étienne-des-Grès, P
56	70	154-07-0289	Rte 349-01-030 / Ponceau #1103-0, ch. 7+892	Réfect. ponceau	Saint-Léon-le-Grand, P
56	70	154-07-0425	Rte 352 face l'école des Sources / Au début de la zone urbaine.	Aménag. des abords de route	Saint-Maurice, P
56	70	154-07-0855	Rte 157/ St Félix / Intersection	Réamén. géom. d'intersection	Notre-Dame-du-Mont-Carmel, P
56	70	154-08-0766	Blv Jean XXIII / A-55 / Boul. Jean-XXIII/A-55 (P-14686)	Élargissement - pont	Trois-Rivières, V
56	70	154-10-0801	Rte 155-03-130 / Côte à Paquin	Corr. de talus	Trois-Rives, M
56	70	154-10-0962	Structures diverses / Réparations de déficiences de diverses structures (CS 06 et 07)	SM-Réparation d'appareils d'appui	La Tuque, V
56	70	154-10-1047	Rte 37570-01-000 (Grande Ligne) / Ponceau # 1463-0, Ch.1+671	Réfect. ponceau	Saint-Paulin, M
56	70	154-80-0250	Rte 138 et ch. Desaulniers / Près 2 rivières Yamachiche Intersection ch. Desaulniers	Corr. de profil vertical	Yamachiche, M
56	70	154-88-0847	Rte 359-01-060 / Côte Trépanier	Corr. de profil vertical	Saint-Narcisse, P
56	70	154-94-1009	Rte 153 et Trudel Est / Réam. géom. d'intersection rte 153 et boul Trudel Est	Réamén. géom. d'intersection	Saint-Boniface, M
56	70	154-95-1185	Rte 159 / Riv. des Envies / Rte 159/Rivière des Envies (P-01594)	Réfection éléments tablier	Saint-Séverin, P
56	70	154-95-1231	Rte 159-01-031 / Égout pluvial dans zone urbaine et aqueduc de part et d'autre	Const. d'égout pluvial	Saint-Prosper-de-Champlain, M
56	70	154-98-1125	Rg St-Joseph/ Riv. Champlain / Rg St-Joseph (P-01577)	SM-Réparation éléments fondations	Saint-Maurice, P
56	70	154-99-0596	Rte 138/ Petite riv. Yamachi. / Rte 138/Petite rivière Yamachiche (P-13361)	Reconst. pont non fonctionnel	Yamachiche, M
56	71	154-05-0534	Route 138, municipalité de Boischatel, P-05171-B et P-05171-A / Riv. Montmorency	Réfection éléments tablier	Boischatel, M
56	71	154-08-0374	Reconstruction des structures de l'échangeur Félix-Leclerc/Henri-IV / P-14284/14239E/14452/14453/14284 /970477 lié au 154970478(boucle 3)	Réfection systèmes structuraux	Québec, V
56	71	154-09-0283	Pont du boulevard Hamel (P-13382) / Au-dessus du CN	SM-Reconstruction d'un pont	Québec, V
56	71	154-09-1034	Route 354 - Protocole avec Sainte-Christine-d'Auvergne PIQM/FCCQ / Rte 354, section urbaine de Ste-Christine - FCCQ Fonds chantiers Canada Québec	Reconst. route profil urbain	Sainte-Christine-d'Auvergne, M
56	71	154-09-1266	Rue Saint-Édouard (rte 381), protocole d'entente avec Saint-Édouard / Route 381 Programme MAMROT	Reconst. d'égout pluvial	Saint-Urbain, P
56	71	154-10-0082	Route 362, secteur du boulevard Comporté à La Malbaie, protection contre l'érosion / En bordure de la piste cyclable sur le boulevard Comporté	Protection contre l'érosion	La Malbaie, V
56	71	154-10-1359	Normalisation des glissières / Diverses routes dans le CS de La Malbaie	Install. glissière de sécurité	Baie-Saint-Paul, V

DG	DT	Projet	Description	Intervention	Municipalité
56	71	154-10-1364	Réalisation de systèmes pour la prise d'eau brute pour des fins de sécurité (Rivière du Berger et St-Laurent IO) / Création de fosses d'eau, canalisation, et implantation systèmes pompage	Const. de drainage	Québec, V
56	71	154-95-0677	Aut 40 Est & Ouest (Charest) P-14136N & S / Riv. Cap-Rouge	Réparation éléments fondations	Québec, V
56	71	154-95-0734	Rue du Lac Vert P-6197 / Riv. à Pierre	SM-Reconstruction d'un pont	Rivière-à-Pierre, M
56	71	154-97-0478	Echangeur A-40, A-73 et A-573 - ÉCHANGEUR FÉLIX LECLERC / HENRI IV / De Michelet à Chauveau(nord) et riv. St-Charles(est),lié au 154080374 (3)	Réamén. géom. d'échangeur	Québec, V
58	84	154-01-0765	Diverses routes, remplacement glissières de sécurité / TERRITOIRE DE LA DLMI	Remplac. glissière de sécurité	Saint-Sulpice, P
58	84	154-03-0607	A-640 Const. écran antibruit / ENTRE DE GAULE ET RUE BELFORT	Const. d'écran antibruit	Lorraine, V
58	84	154-09-0322	R-138 Resurfage chaussée / À L'EST DE LA R-343 À LIMITE DLMI	Couche d'usure	Saint-Sulpice, P
58	84	154-09-0768	Pont Lachapelle (dir. sud) Rempl. pièces d'acier et peinture / R-117 AU-DESSUS RIV. DES PRAIRIES	Réparation syst. Structuraux	Laval, V
58	84	154-09-1391	Réparation supersignalisation / TERRITOIRE DE LA DLMI	Correction supersignalisation	Laval, V
58	84	154-10-0555	Systèmes de relèvement pour feux de circulation et panneaux avec feux clignotants / 23 SITES SUR LE TERRITOIRE DE LA DLMI	Mise à la norme - Feux lumineux	Sainte-Thérèse, V
58	84	154-10-1453	Pont Chemin de la Côte sud/A-15, renforcement (P-09728) / STRUCTURE DU CHEMIN DE LA CÔTE SUD, AU-DESSUS DE L'A-15	Renforc. - pont cap. limitée	Boisbriand, V
58	84	154-92-1429	Ponts boul. Ste-Marie, A-25 N, Mée St-Pierre, ch. Cabane Ronde et boul. St-Henri Rép. joints de dilat. / BOUL. STE-MARIE, A-25 N, MTÉE ST-PIERRE, CH CABANE RONDE ET BOUL. ST-HENRI	Rép. joints de dilatation	Mascouche, V
58	85	154-05-0591	STI - Salle de contrôle du SGCAM / Modernisation des équipements (STI - Lots 4.3, 4.4, 4.5, 5 et 7)	Gestion de circulation	Montréal, V
58	85	154-05-0592	STI - Équipements terrain du SGCAM / Modernisation des équipements (STI - Lots 1.2, 1.3, 2.1.b, 2.2, 3.1a, 6 et 8.1b)	Gestion de circulation	Montréal, V
58	85	154-06-0435	A-20/A-13 Échangeur Lachine - Tours d'éclairage / Remise en état des tours d'éclairage	Réf. éclairage de type haut mât	Montréal, V
58	85	154-06-0485	Portiques 2012-13 / Réfection de portiques	Correction supersignalisation	Montréal, V
58	85	154-06-1650	A-20 Portique de la 32ème avenue / Réparation de la structure (P-14690B)	Réparation syst. Structuraux	Montréal, V
58	85	154-07-0634	A-20, de A-520 à Turcot / Réparation d'un pont déficient [P-14690A]	Réparation éléments tablier	Montréal, V
58	85	154-07-0645	DT 85, Ponts / Défonçement de dalles structurales pour travaux non planifiés	Réparation éléments tablier	Montréal-Ouest, V
58	85	154-08-0940	A-25 TLHL, Luminaires / Inspection, réparation et remplacement de luminaires	Réf. de systèmes d'éclairage	Longueuil, V
58	85	154-08-1529	A-720 TVM, Tours 11, 13 & 12 / Remplacement D'ASSC	Mise à la norme - Feux lumineux	Montréal, V
58	85	154-09-0682	A-20, Norman et CP / Réparation des ponts d'étagement [Par:07-0640, 09-0956]	Réparation syst. Structuraux	Montréal, V
58	85	154-09-1024	A-720 Raccordement à entrée-sortie Bonaventure / Réaménagement de l'entrée-sortie par la Ville de Montréal	Reconst. de bretelles d'accès	Montréal, V
58	85	154-10-1171	A-20, dans l'axe de Gélinas / Remplacement d'un ponceau	Réfect. ponceau	Baie-D'Urfé, V
58	85	154-10-1439	A-40, Pont Île-aux-Tourtes / Réparation structurale aux appuis de la portée centrale(P-03236W)	Réparation syst. Structuraux	Senneville, VL

DG	DT	Projet	Description	Intervention	Municipalité
58	86	154-01-0836	Rte 133-02-101 à 190, stabilisation talus routier / En bordure du Richelieu	Stabilisation de talus	Saint-Ours, V
58	86	154-01-0852	Divers feux Longueuil-Brossard-Chambly (Protocoles) / Diverses intersections	Déplacement de feux lumineux	Longueuil, V
58	86	154-01-0853	Rte 223-01-140/02-011, stabilisation talus routier / Limites Sud de St-Basile aux limites Nord de St-Antoine	Stabilisation de talus	Saint-Antoine-sur-Richelieu, M
58	86	154-02-1262	A-20-03-070 Ouest/Fer-à-Cheval (PROTOCOLE), Ste-Julie (stationnement incitatif) / Carrefour A-20/Fer-à-Cheval	Réamén. bretelles d'échangeur	Sainte-Julie, V
58	86	154-03-0762	Rte 104-02-100, éclairage / De la voie ferrée jusqu'au sud de la rue St-Grégoire	Modif. éclairage	Farnham, V
58	86	154-04-0749	Rtes 134-01-080/090 dir. Ouest et 112-01-052, Longueuil / Bretelle A, pour la R-112-01-061 Est	Réamén. géom. d'intersection	Longueuil, V
58	86	154-04-0794	A-10-02-161, (PROTOCOLE) Sortie 78, Phase 4, Bromont / Bretelles Nord de la sortie # 78	Réamén. bretelles d'échangeur	Bromont, V
58	86	154-05-0622	A-10 et A-30 (réseau camionnage), supersignalisation / Diverses localisations	Corr. supersignalisation	Brossard, V
58	86	154-05-0699	Divers ponts mun., réparation éléments de fondation / Diverses localisations	SM-Réparation éléments fondations	Saint-Simon, M
58	86	154-06-1061	Rte 112-02-200, P-16225 / Au-dessus du ruis. Derril (ch. 0+722), Granby	Réparation éléments fondations	Granby, V
58	86	154-07-0033	Diverses routes, haubans Hydro-Québec / Divers sites	Fragilisation d'obstacle	Longueuil, V
58	86	154-07-1501	Rte 132-05-062, P-06274, Pont Turcotte, Sorel-Tracy / Au-dessus de la riv. Richelieu (travée levante)	Réparation syst. Structuraux	Sorel-Tracy, V
58	86	154-07-1898	Rte-134/St-Charles (PROTOCOLE), traverse piétonne / Intersection R-134/rue St-Charles	Réamén. géom. d'intersection	Longueuil, V
58	86	154-08-0174	Rte-112/Iris/Lemieux, Granby (PROTOCOLE) / Intersections R-112/Iris, Lemieux, Ostiguy	Réamén. géom. d'intersection	Granby, V
58	86	154-09-0703	Réfection éléments de drainage route 243 Saint-Joachim-de-Shefford / Route 243-01-160 chn. 2+177	Réfect. ponceau	Saint-Joachim-de-Shefford, M
58	86	154-10-0743	Ajout d'un système de relèvement en cas de panne d'électricité / Diverses localisations	Mise à la norme - Feux lumineux	Mont-Saint-Hilaire, V
58	86	154-10-0806	Réfection d'éléments de drainage / Réparation de ponceau sur l'A-30 à Varennes	Réfect. ponceau	Varennes, V
58	86	154-91-1955	Ch. de Brill Nord, P-09005 / Au-dessus de l'A-10	Rép. joints de dilatation	Bolton-Ouest, M
58	86	154-96-0867	Rue Patenaude, P-01383 mun. / Au-dessus de la riv. Yamaska	SM-Reconstruction d'un pont	Bromont, V
58	86	154-97-0708	Ch. du 3e Rang des Moulins Est, P-07285 mun. / Au-dessus de la riv. Amyot	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Denis-sur-Richelieu, M
58	86	154-98-0705	Rte 223-01-190, P-07866 / Au-dessus du ruis. Richer	Reconst. pont non fonctionnel	Saint-Marc-sur-Richelieu, M
58	86	154-98-0780	Ch. Mystic, P-04863 mun. / Au-dessus du ruis. Wallbridge	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Ignace-de-Stanbridge, M
58	87	154-01-0943	Structure 3117 Pont McDowell Montée Covey Hill au-dessus rivière aux Outardes Est à Franklin / 1,7 km au sud de la route 202	SM-Reconstruction d'un pont	Franklin, M
58	87	154-01-0990	Structure 6782 Chemin des 36 au-dessus ruiseau Branche-du-Rapide à Marieville / 2,0 km à l'est de la route 227	SM-Reconstruction d'un pont	Marieville, V
58	87	154-01-0994	Structure 9845 Descente de la Côte-Double au-dessus de A-10 à Sainte-Angele-de-Monnoir / 2,8 km à l'ouest de la limite de Sainte-Brigide-d'Iberville	Réfection éléments tablier	Sainte-Angele-de-Monnoir, M
58	87	154-01-0995	Structure 11600 Rte 227 au-dessus A-10 à Marieville / Sortie 37 de A-10	Réparation syst. Structuraux	Marieville, V

DG	DT	Projet	Description	Intervention	Municipalité
58	87	154-03-0780	00132-03-091 à 105 / De la rue Principale à A-15	Élarg. de 4 à 6 voies divisées	Candiac, V
58	87	154-05-0747	Dalles en béton de ciment 00040-02-010 dir. est à Vaudreuil-Dorion / De l'autoroute 540 au pont de L'Île-aux-Tourtes	Meulage au diamant	Vaudreuil-Dorion, V
58	87	154-06-0423	Ponceau (16344) 00223-01-030 ch 14+210 à St-Paul-de-l'Île-aux-Noix / À 500 m au sud de la limite de St-Blaise	Reconst. pont non fonctionnel	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix, M
58	87	154-07-0891	Ponceau (16274) Route 207 au-dessus rivière Suzanne à Kahnawake / 2,2 km au nord de A-30	Reconstruction d'un ponceau	Kahnawake, R
58	87	154-07-1272	Structure 16345 Rte 223 au-dessus ruisseau Cloutier-Perrier à Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix / 100 mètres au sud de l'intersection 94ième Avenue	Reconstruction d'un ponceau	Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix, M
58	87	154-07-1273	Ponceau 16346 Rte 223 au-dessus ruisseau ? à Saint-Blaise-sur-Richelieu / 50 mètres au sud de l'intersection rue Principale	Reconstruction d'un ponceau	Saint-Blaise-sur-Richelieu, M
58	87	154-07-1385	Mise en place protection de talus / Diverses structures du CS Saint-Jean-sur-Richelieu	Préventif non récurrent	Saint-Jean-sur-Richelieu, V
58	87	154-08-1729	00340-01-011 et 013 à Saint-Télesphore / 750 mètres de part et d'autre du chemin de Saint-Télesphore	Reconst. d'égout pluvial	Saint-Télesphore, M
58	87	154-09-1043	Intersection rue Principale et montée Sainte-Marie à Sainte-Marthe / Secteur urbain de Sainte-Marthe	Construction de feux lumineux	Sainte-Marthe, M
58	87	154-10-0908	Structure 14827 Pont Vinet au-dessus rivière Saint-Louis à Saint-Louis-de-Gonzague / 200 mètres au nord de la route 236	Réf. g.-fous /b. cent./ gliss.	Saint-Louis-de-Gonzague, P
58	87	154-10-0921	Structure 14333 Route 340 au-dessus rivière Quinchien à Vaudreuil-Dorion / 200 mètres au sud du boulevard Cité-des-Jeunes	Réf. g.-fous /b. cent./ gliss.	Vaudreuil-Dorion, V
58	87	154-10-1059	Structure 9855N et 9855S Pont du Chemin-de-Fer autoroute 10 au-dessus chemin de fer CP à Ange-Gardien / Structure à l'est de la route 235	Rép. appareils d'appui	Ange-Gardien, M
58	87	154-10-1060	Structure 14068 Pont Mercier-Laberge route 205 au-dessus rivière Châteauguay à Sainte-Martine / Pont à l'ouest de la route 138	Rép. appareils d'appui	Sainte-Martine, M
58	87	154-10-1061	Structures 3175, 3177, 6792 et 7346 / Diverses structures sur le territoire du CS St-Jean-sur-Richelieu	Réparation éléments fondations	Saint-Valentin, M
58	87	154-10-1062	Structure 14124W A-540 à Vaudreuil-Dorion et Structure 16925S A-20 à Les Coteaux / P-14124W: Bretelle sortie 3 de A-540 et P-16925S: A-20 au-dessus voie ferrée	Réparation éléments fondations	Vaudreuil-Dorion, V
58	87	154-10-1450	Structure 3811 Chemin St-Édouard au dessus du ruisseau Faille à Saint-Mathieu / 100 mètres à l'est du chemin Principal	SM-Réparation éléments fondations	Saint-Mathieu, M
58	87	154-92-1570	Structure 1730 Pont Maher chemin Aubry au-dessus ruisseau Norton à Sainte-Clotilde / 400 mètres au sud de l'intersection de la montée du Ruisseau-Norton	SM-Reconstruction d'un pont	Sainte-Clotilde, M
58	87	154-97-0851	Structure 3134 Pont Boileau Rte 202 au-dessus rivière des Anglais à Hemmingford / 200 mètres à l'est de la montée Giroux	Reconst. pont non fonctionnel	Hemmingford, CT
58	87	154-97-0881	00138-01-003 à 040 / De la frontière américaine à la route 202 (rue F-Cleyn)	Couche d'usure	Godmanchester, CT
58	87	154-97-0905	00342-01-021 et 035 à Rigaud / Entre la sortie 9 et la sortie 12 de l'autoroute 40	Couche d'usure	Rigaud, M
58	88	154-01-1060	Routes 32683 et 32770 / 32770-01-020, 02-000 et 32683, St-Faustin-Lac-Carré	Couche d'usure	Saint-Faustin - Lac-Carré, M

DG	DT	Projet	Description	Intervention	Municipalité
58	88	154-01-1067	rue des Pionniers P-7692 / Ruisseau Clair, rte 32722-01	SM-Reconstruction d'un pont	Mont-Tremblant, V
58	88	154-02-1512	131-02-140, 131-02-151 / 02-140:0à1+164 et 6+650 à 10+367, 02-151:0+000 à 1+000	Reconstruction revêtement	Saint-Zénon, M
58	88	154-04-0884	Aménagement d'éclairage sur divers endroits de la DT / Diverses routes de la DTLL	Amén. éclairage	Val-David, VL
58	88	154-05-0868	Route 33860-04-020 / 04-020: 0+000 @ 6+149, 04-030: 0+000 à 0+227	Micro-revêtement (BB,BC)	Entrelacs, M
58	88	154-05-0983	Route 329-01-071 / de 8+220 à 10+270	Reconstruction revêtement	Saint-Adolphe-d'Howard, M
58	88	154-06-0994	Route 347-01-131, P-03271 (Saint-Côme) / Reconstruction d'un pont au dessus de la Rivière l'Assomption, Saint-Côme	Reconst. - pont cap. limitée	Saint-Côme, P
58	88	154-06-1460	Ch. Lane, P-05039 (Rawdon) / Chemin Lane, au-dessus de la riv. Blanche	SM-Renforcement d'un pont	Rawdon, M
58	88	154-07-0138	Ponts de Ferme-Rouge, P-03464 et P-03465 / Ponts de Ferme-Rouge sur le Chemin de Kiamika au-dessus de la rivière du Lièvre, Saint-Aimé-du-Lac-des-Iles	SM-Réparation éléments tablier	Saint-Aimé-du-Lac-des-Iles, M
58	88	154-07-1287	Rue Saint-Charles et chemin Côte Nord P-09730 / Autoroute 15, ch Côte Nord P09730, Rg Ste-Marie P-09734 & P-11886	Réparation éléments tablier	Mirabel, V
58	88	154-07-1400	148-06-021 / 148-06-030 / 06-021: 6+643à11+514	Reconstruction revêtement	Mirabel, V
58	88	154-07-1493	Route 131 P-12809 / Rivière La Chaloupe, municipalité de Notre-Dame-des-Prairies & Notre-Dame-de-Lourdes	Reconstruction d'un ponceau	Notre-Dame-de-Lourdes, M
58	88	154-08-1450	Diverses routes / Reconstruction de tabliers de ponts acier-bois, divers sites	SM-Remplacement du tablier du pont	Lachute, V
58	88	154-09-1234	Chemin du Lac Manitou sud (P-07669), Ivry-sur-le-Lac / Décharge du Lac Fer-à-Cheval	SM-Reconstruction d'un pont	Ivry-sur-le-Lac, M
58	88	154-09-1311	chemin de la Minerve (stabilisation de talus) / 26910-02-020-0000C (chemin de la Minerve en bordure du Lac Alphonse)	Stabilisation de talus	La Minerve, M
58	88	154-10-0065	00117-05-150-000C / 2+570 à 8+650 (intervention conjointe avec Axe C)	Reconstruction revêtement	Mont-Laurier, V
58	88	154-10-0251	Route 158, Structure P-12829 / Ruisseau St-Thomas, Saint-Thomas	Reconstruction d'un ponceau	Saint-Thomas, M
58	88	154-10-0849	route 125 / entrée du village, Saint-Esprit	Const. voie pour virage	Saint-Esprit, M
58	88	154-10-1037	Diverses routes / Diverses structures (planage pavage)	Réparation éléments tablier	Mirabel, V
58	88	154-10-1092	Chemin de la Source, ponceau P-07710 / Rivière Quevillon, Lantier	SM-Réparation éléments fondations	Lantier, M
58	88	154-10-1097	32493-01-000-000C / ch. 0+000 à 1+933, Ivry-sur-le Lac	Micro-revêtement (BB,BC)	Ivry-sur-le-Lac, M
58	88	154-10-1183	00327-01-010-000C / 0+130 (amélioration d'une intersection avec une route municipale), St-André-D'Argenteuil	Réamén. géom. d'intersection	Saint-André-d'Argenteuil, M
58	88	154-10-1430	Route des Ombres 33772-01-010, Pont P-04977 / Rivière Desmarais, Entrelacs	SM-Reconstruction d'un pont	Entrelacs, M
58	88	154-10-1434	Diverses route, correction d'affouillements à divers ponts / Divers sites: P-03329, P-09758.	Réparation éléments fondations	Saint-Paul, M
58	88	154-91-2779	30980-03-000 (Pont 13840) Montée de l'Église / PONTS ST-COLOMBAN et STE-MÉLANIE P-15241 P-13840	Rép. joints de dilatation	Sainte-Mélanie, M
58	88	154-96-1323	31-01-014 (15380 E,W) / Aut. 31 et ruisseau Point du Jour	Réfection systèmes structuraux	Lavaltrie, V
58	88	154-99-1192	Rte 117/rue Siméon / inters. 117/Siméon	Réamén. géom. d'intersection	Mont-Tremblant, V
58	89	154-07-1301	Entretien préventif 2011-2012 (peinture du P-13961) / Ponts, diverses routes et municipalités	Préventif non récurrent	Gracefield, V
58	89	154-08-1505	P-05709 Reconstruction du pont / Chemin Rockway, Mun. Boileau	SM-Reconstruction d'un pont	Boileau, M

DG	DT	Projet	Description	Intervention	Municipalité
58	89	154-09-0757	Réparation de divers ponts déficients (2011-2012) (partie 2) / Dans diverses municipalités et divers CEP et MRC sur diverses routes de la Direction de l'Outaouais.	Réparation éléments tablier	Gatineau, V
58	89	154-09-0758	P-16860 Reconstruction du pont / Reconstruction d'un pont acier-bois sur le chemin Gérard Joannis dans la municipalité de La Pêche, CEP Gatineau, MRC Les Collines-de-l'Outaouais.	SM-Reconstruction d'un pont	La Pêche, M
58	89	154-10-0050	Route 148 / Intersection 148 et montée Berndt	Réamén. géom. d'intersection	Lochaber-Partie-Ouest, CT
58	89	154-10-0175	Route 309 / Intersection avec l'avenue de l'Ange-Gardien	Const. îlot déviation	L'Ange-Gardien, M
58	89	154-10-0994	Déficiences 2011-2012 à corriger (P-05616, P-05656, P-05769) sur le territoire de la DO / Corrections de déficiences sur divers ponts (2011-2012)	SM-Réparation syst. structuraux	Notre-Dame-de-la-Paix, M
58	89	154-10-1100	Chemin Chapeau, secteur village (23963) / Segment de 300 mètres, approche nord du pont sur la rivière Outaouais	Renforcement mat. gran. et BB	Chichester, CT
58	90	154-05-1156	Pont 7265 / Pont 7265, Stanstead-Est, route 143 au-dessus de la rivière Niger	Reconst. pont non fonctionnel	Stanstead-Est, M
58	90	154-07-1625	Rte 108-01-310 (Protocole) / La partie urbaine du village de Lingwick	Refect. structure de chaussée	Lingwick, CT
58	90	154-09-0660	Route 263-01-020 (Protocole) / Secteur Saint-Samuel	Refect. structure de chaussée	Sainte-Cécile-de-Whitton, M
58	90	154-09-1176	Chemin de Franceville 83970-01-010 / Entre la route 214 et l'accès au camping du Parc du Mont-Mégantic	Revêt. bitumineux sur gravier	Hampden, CT
58	91	154-06-1974	Route 117 voie de contournement / Contournement de la zone urbaine de Rouyn-Noranda.	Const. nouvelle route 2 voies	Rouyn-Noranda, V
58	91	154-08-0967	P-00103 - Chemin des rangs 5 et 6 - Ruisseau Tourville / Remplacement / Réfection d'un pont couvert	SM-Réparation éléments fondations	Rochebaucourt, M
58	91	154-09-0465	Chemin Rapide-Sept / Tronçon 03 et 04 vers le barrage HQ	Reprofilage mat. Granulaires	Rouyn-Noranda, V
58	91	154-10-0915	P-12046 / Remplacement du ponceau	Reconstruction d'un ponceau	Senneterre, V
58	91	154-10-0981	P-00184 Passe Cibanagog / Divers travaux d'entretien	SM-Peinture d'un pont	Clerval, M
58	91	154-10-1432	P-00228 riv. La Reine / Reconstruction du tablier	SM-Remplacement du tablier du pont	La Reine, M
58	91	154-93-2250	Pont (000296) Br.riv. Maheux / Réfection majeure du pont	Remp. pont non fonct. par pont	Pouliaries, M
58	91	154-95-1644	Pont (000109) Riv. Paquette ident. 9-00111-01-060-402-8 / Rte 111 Rang II lot 51	Reconst. pont non fonctionnel	Saint-Marc-de-Figuery, P
58	91	154-99-1359	Route 386 (Zone urbanisée de Landrienne) / Zone urbanisée de Landrienne	Reconst. route profil urbain	Landrienne, CT
58	92	154-09-0665	Pont P-09487 / Remplacement de la structure . Rivière Coigny Route 109.	Reconst. pont non fonctionnel	Baie-James, M

Note :
Travaux reportés : Il n'y a aucune dépense 2011-2012 et au moins une dépense en 2012-2013.

QUESTION 3

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 3

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :

- a) échéancier des travaux pour chacun des tronçons;
- b) état de l'arpentage non complété en 2012;
- c) état des mesures d'expropriation;
- d) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013;
- e) état des appels d'offre et bilan du partenariat public-privé;
- f) copie de toutes les ententes de financement avec le gouvernement fédéral;
- g) copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow;
- h) état des négociations avec les autochtones et copie des ententes;
- i) état d'avancement de l'autoroute 30 sur le tronçon entre l'autoroute 55 et la route du port;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Échéancier des travaux pour chacun des tronçons

Partie Est

Tronçon au sud de Candiach, Delson et Saint-Constant (8,8 km) :

Acquisitions des immeubles	2005-2010
Plans et devis	2004-2008
Construction	2005-2010
Inauguration	Novembre 2010

Tronçon Jean-Leman (3,4 km) :

Acquisitions des immeubles	2010
Plans et devis	2008-2009
Construction	2009-2011
Inauguration	Novembre 2011

Partie Ouest

Acquisitions et libération d'emprise	Printemps 2010
Appels de qualification	Novembre 2006
Appel de propositions	Juin 2007
Sélection d'un partenaire privé	Juin 2008
Signature du partenaire privé	Septembre 2008
Réalisation du projet incluant travaux en mode conventionnel réalisés par le MTQ	2006-2012

b) État de l'arpentage non complété en 2012

Complété

c) État des mesures d'expropriation

- Libération de l'emprise complétée pour la partie Est et le tronçon Jean-Leman. (100 %).
- Libération de l'emprise complétée pour la partie Ouest (100 %).

d) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2010-2011, 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013 ;

Activités (Partie Est)	Réalisées 2011-2012
Chantier du chemin Agritex à l'échangeur 15/30, incluant le reprofilage de l'A-15 et le pont du CFCP	-
Échangeur 30/730	-
Chantier de l'échangeur 30/730 au chemin Agritex	-
Poutres CFCP	-
Haldes	-
Tronçon Jean-Leman	36,5M\$
Divers (utilités publiques, et panneaux de signalisation	0,3 M\$
Honoraires professionnels et acquisitions	5 M\$
Total	41,8 M\$
Activités (Partie Ouest)	Réalisées 2011-2012
Déboisement	-
R-132/Ste-Marie	-
Route 236 (phase 1)	-
Route 236 (phase 2)	6,3 M\$
Haute-Rivière (phase 2)	-
Entrée centrale Hydro-Québec	-
Honoraires professionnels et acquisitions	6,6M\$
Divers (utilités publiques, et panneaux de signalisation	0,07 M \$
Total	12,9 M\$

Annonce des investissements pour la partie Ouest en PPP

2011-2012 : 254,2 M \$ partenariat public-privé + 322,6M \$ contribution du gouvernement fédéral

e) État des appels d'offre et bilan du partenariat public-privé

Partie Est réalisée en mode conventionnel

- Aucun appel d'offres réalisé ou à venir. Tous les contrats pour les travaux de la partie Est réalisée en mode conventionnel ont déjà été attribués. Les travaux sont complétés.

Partie Ouest

Travaux en mode conventionnel :

Aucun appel d'offres réalisé ou à venir. Tous les contrats pour les travaux de la partie Ouest réalisée en mode conventionnel ont déjà été attribués. Les travaux sont complétés depuis novembre 2011.

Travaux en mode PPP :

- Signature de l'entente de partenariat public-privé entre le MTQ et le consortium Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c. le 25 septembre 2008.
- La préparation des plans et devis a débuté quelques mois après la signature de l'Entente.
- Des travaux sont actuellement en cours par NA-30 dans les cinq sections de la partie Ouest (42 km).
- Les travaux en PPP ont débuté au printemps 2009, pour une mise en service à la fin 2012.

f) Copie de toutes les ententes de financement avec le gouvernement fédéral

L'entente de contribution (volet 2) entre le gouvernement du Canada et le gouvernement du Québec a été signée et est en vigueur depuis le 24 mars 2011 : pour une contribution maximale du gouvernement fédéral de 704,5 M\$. Une copie de l'entente pourra être remise sur demande.

G) Copie de toutes les ententes avec les compagnies Lafarge et Goodfellow

- Dossier Goodfellow : une entente finale est intervenue dans le dossier toutefois, comme pour tous dossiers d'acquisition, l'entente demeure confidentielle.
- Dossier Lafarge : le dossier est présentement au tribunal et des négociations sont en cours. Une entente partielle a été signée, mais demeure aussi confidentielle.

H) État des négociations avec les autochtones et copie des ententes

- Le 16 juillet 2009, le gouvernement du Québec a signé une nouvelle entente-cadre avec le CMK, laquelle prévoit la signature de nouvelles ententes sectorielles dont trois concernent plus spécifiquement les transports. Cette entente-cadre comprenait également une mention à l'effet que « Les parties accorderont également une attention immédiate à la détermination des terres adjacentes à l'autoroute 30 ».
- À l'automne 2010, le MTQ a convenu de l'opportunité que le mandat de consultation soit intégré à la table sectorielle de négociation des ententes de transport. L'objectif étant de conclure la consultation à l'intérieur de ces négociations. Ces négociations sont toujours en cours actuellement.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 3

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 30 :

- i) état d'avancement de l'autoroute 30 sur le tronçon entre l'autoroute 55 et la route du port;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le prolongement de l'autoroute 30 entre l'autoroute 55 et la route du Port n'est pas requis pour le moment selon les relevés de circulation. Ce projet pourrait être justifié advenant des investissements majeurs dans le Parc industriel et portuaire de Bécancour qui pourraient amener un plus grand volume de circulation sur cet axe routier.
- Au moment où il sera décidé d'aller de l'avant avec le prolongement, il faudra réactualiser le projet, obtenir les autorisations environnementales ou mener des consultations publiques et refaire les plans et devis. Le projet pourrait être initié de cinq à huit ans après sa réactualisation.
- Comme aucune étude n'a été menée, il est trop tôt pour fournir une estimation fiable et réaliste des coûts.
- Débit journalier moyen annuel (DJMA) des deux routes parallèles au corridor projeté de l'autoroute 30 :
 - Route 132 : 8 100 véhicules par jour
 - Route « les 60 » et boulevard Bécancour : 4 900 véhicules par jour

QUESTION 4

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 4

Titre

Détails des travaux du Bureau de projet de l'autoroute 30, organigramme, liste nominative des membres et leur salaire respectif, date des rencontres en 2011-2012 et copie des procès-verbaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Détails des travaux du BPA-30

En vue de gérer le Parachèvement, le MTQ a créé une structure de gestion de projet de l'autoroute 30. Cette structure, sous la direction du sous-ministre adjoint, est constituée d'un comité de gérance et du Bureau de projet de l'autoroute 30 (BPA-30). À ces entités, s'ajoutent la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie (DOM) et le Bureau des partenariats public-privé (BPPP).

Le BPA-30, la DOM et le BPPP ont des mandats complémentaires :

- Depuis la signature de l'Entente de partenariat (septembre 2008), le mandat du BPA-30 couvre et intègre l'ensemble des volets nécessaires à la réalisation du Parachèvement en PPP. Il s'assure également du respect des exigences de l'Entente.
- Le mandat de la DOM, dans le cadre du Parachèvement, consiste à prendre en charge les acquisitions, le déplacement des services publics, les études, les avant-projets, l'ingénierie détaillée et les activités d'approvisionnement et de construction de des parties Est et Ouest en mode conventionnel. Ce mandat a été complété avec l'ouverture du tronçon Jean-Leman le 7 novembre 2011.
- Le mandat du BPPP consiste à élaborer en PPP des projets de développement, d'amélioration, d'entretien et d'exploitation des infrastructures de transport. Dans le cadre du Parachèvement, le BPPP offre son support technique sous forme matricielle au BPA-30;

Organigramme

Voir l'organigramme ci-joint.

Membres et salaires

Le BPA-30 est composé de 7 personnes. La masse salariale prévue au 31 mars 2012 est de 434 384, 87\$.

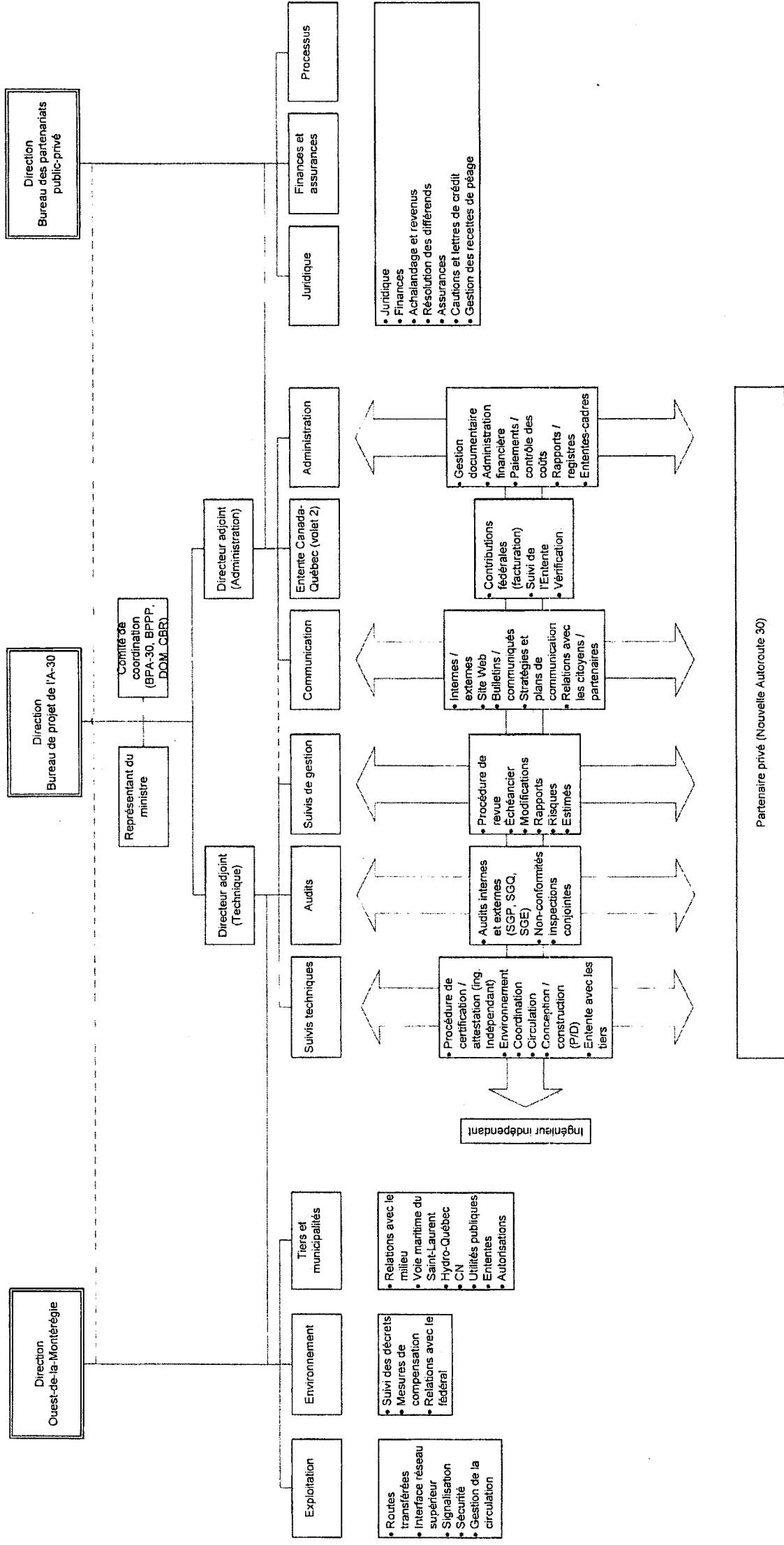
Dates des rencontres du Comité de gérance en 2011-2012

- 28 avril 2011
- 7 juillet 2011
- 14 septembre 2011
- 24 novembre 2011
- 2 février 2012

SOURCE: Bureau de projet de l'autoroute 30 (C155830)



Organigramme fonctionnel Parachèvement de l'autoroute 30 (période de conception – construction)



Partenaire privé (Nouvelle Autoroute 30)

QUESTION 5

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 5

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur le pont de l'Île d'Orléans :

- a) échéancier des travaux;
- b) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013;
- c) copie de toutes les ententes, études, analyses, rapports réalisés à ce jour.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Échéancier des travaux

Au printemps 2009, il a été convenu qu'avant d'investir plusieurs millions sur le pont actuel, le Ministère devait évaluer d'autres scénarios. Des études de préfaisabilité ont donc été effectuées pour déterminer les coûts et les impacts de la construction d'un nouveau pont, d'une jetée-pont et d'un tunnel. Ces études réalisées par des mandataires ont été déposées au Ministère en juin 2010.

Le Ministère poursuit actuellement ses analyses pour documenter les quatre différents scénarios envisagés à ce moment. Au terme de ces analyses, un de ces scénarios sera retenu.

Afin d'assurer la sécurité des usagers du pont, le Ministère a signé, le 22 mars 2010, avec le consortium Dessau/BPR, un contrat d'accompagnement pour la gestion du pont actuel de l'Île-d'Orléans similaire à celui en cours à l'échangeur Turcot. La durée de ce mandat est de 10 ans et le montant global est de 5 M\$.

En novembre 2010, le ministre a annoncé que l'intention du Ministère était de réaliser un nouveau pont dans un horizon de dix ans. Il n'excluait pas la démolition du pont actuel tout en mentionnant que le débat sur son maintien était à faire compte tenu de son importance historique et patrimoniale.

b) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2011-2012 :

- 150 000 \$ (principalement pour le renforcement d'un butoir latéral au pylône nord).

QUESTION 6

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 6

Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :

- a) échéancier des travaux;
- b) état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
- c) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2010-2011, 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013;
- d) échéancier du début des travaux et du service envisagé;
- e) prévisions d'achalandage journalier annuel moyen révisé ;
- f) prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier qui ont été estimées avec la construction du train de l'Est.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Échéancier des travaux :

Travaux réalisés en mode conventionnel :

➤ À Laval :

Début des travaux	13 novembre 2006
Fin	mars 2009

➤ À Montréal :

Début des travaux du CN	1 ^{er} décembre 2006
Fin	décembre 2008

Travaux réalisés en PPP :

Signature de l'entente de Partenariat	13 septembre 2007
Conception et construction	automne 2007 à 2011
Début des travaux	février 2008
Mise en service	21 mai 2011

b) État de l'arpentage effectué par le partenaire privé

Tous les travaux d'arpentage foncier sont complétés.

c) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2011-2012

Travaux réalisés en 2011-2012

2011-2012 :	Honoraires professionnels :	2,0 M \$
	Suivi conditions environnementales :	0,2 M \$
	Travaux du partenaire privé :	43,5 M \$

d) Échéancier du début des travaux et du service envisagé

Travaux réalisés en PPP :

Début des travaux	février 2008
Mise en service	21 mai 2011

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

e) Prévisions d'achalandage journalier annuel moyen révisé

Le débit journalier moyen est d'environ 30 000 véhicules depuis la mise en service.

f) Prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier qui ont été estimées avec la construction du train de l'Est selon les trois tracés étudiés.

Dans l'étude d'impact sur l'environnement qui a été réalisée par le Consortium DS-SM-HMM pour le compte de l'AMT et qui a été déposée au BAPE, le nombre de véhicules qui ne traverserait plus les ponts reliant la couronne nord et nord-est à Montréal en période de pointe du matin a été estimé pour chacun des trois tracés étudiés :

Scénarios	Nombre de véhicules retirés des ponts en période de pointe du matin
Tracé Mascouche-Repentigny-Montréal (Scénario retenu par l'AMT)	631

Si on considère que le même nombre de véhicules ne traverserait plus les ponts en période de pointe du soir, on peut estimer à environ 1 300 le nombre de véhicules en moins par jour sur l'ensemble des ponts pour le scénario retenu par l'AMT. Compte tenu que le débit journalier moyen annuel maximum sur le pont de l'A-25 a été fixé dans le décret à 68 000 véhicules, avec une marge d'erreur de 10%, on peut conclure que le train de l'Est aura peu d'incidence sur l'achalandage du pont de l'A-25.

QUESTION 7

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 7

Titre

Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- a) copie de tous les rapports, ententes, études, analyses réalisés à ce jour;
- b) dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal;
- c) échéancier des travaux;
- d) bilan des dépenses en 2008-2009, 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013;
- e) dates prévues pour les consultations, état des négociations avec la ville;
- f) les raisons de la dissolution du Comité de modernisation de la rue Notre-Dame et échéancier de reprise des travaux / rencontres du Comité pour 2012.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Entente 85-367 approuvée le 2 avril 2009 entre le ministre des Transports et la Ville de Montréal pour les travaux de construction de la 2^e chaussée et du prolongement de la piste cyclable dans le secteur Souigny.
- b) Dates des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et de la Ville de Montréal :
 - 14 janvier 2010 : dépôt à la Ville du concept répondant aux exigences de réduction de coûts.
 - 7 juillet 2010 : rencontre portant sur la poursuite de certaines activités immobilières, le prolongement du boulevard de l'Assomption, le maintien ou non du site web, et la dissolution du Bureau de projet.
 - 21 février 2011 : rencontre avec la Ville sur le prolongement du boulevard de l'Assomption.
 - De septembre 2011 à janvier 2012 : cinq rencontres (une rencontre par mois) portant sur l'élaboration d'un cadre de collaboration pour le prolongement du boulevard l'Assomption et l'amélioration des accès au port de Montréal.

c) Échéancier des travaux :

Aucun échéancier formel présentement. L'échéancier des travaux est tributaire d'une entente formelle entre le Ministère et la Ville sur le projet de Modernisation de la rue Notre-Dame.

En 2012, seuls des travaux de démolition de bâtiments désaffectés sur cinq propriétés acquises par le ministère des Transports en prévision de la réalisation éventuelle du projet de modernisation de la rue Notre-Dame. Des travaux complémentaires à la démolition d'un sixième bâtiment qui a été incendié en novembre 2011 seront également effectués.

En 2012, le MTQ procédera également à la démolition partielle et à la consolidation de la Tonnellerie située sur la rue Notre-Dame.

Ces travaux seront effectués du mois de mars au mois de juillet 2012.

d) Bilan des dépenses :

- En 2011-2012, 1,6 M\$ ont été investi en travaux, honoraires professionnels, et activités immobilières.

e) Dates prévues pour les consultations, état des négociations avec la ville :

- Discussions en cours sur le potentiel d'accès au Port de Montréal via le boulevard de l'Assomption dans le cadre du projet de modernisation de la rue Notre-Dame. Aucun échéancier formel prévu.
- Études en cours, hors projet Notre-Dame :
 - Avant-projet pour les accès au Port de Montréal (via A-25) intégré dans le projet de réfections des dalles de béton de l'A-25.
 - Recouvrement de l'autoroute 720.

f) Les raisons de la dissolution du Comité et échéancier de reprise des travaux / rencontres du Comité pour 2011 :

- Le Bureau de projet a été fermé en mars 2010 en l'absence de réponse formelle de la ville sur le concept déposé le 14 janvier 2010.
- Aucun échéancier formel de reprise du projet n'est prévu. Il faut valider l'intérêt des parties, incluant le Port de Montréal, à étudier plus avant les accès au Port de Montréal via le boulevard de l'Assomption.

QUESTION 8

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 8

Titre

Liste des travaux effectués, montant accordé et détails de ceux qui ont été réalisés depuis 2002 et prévisions pour 2012-2013. Ventilés par année pour :

- a) l'autoroute 20;
- b) l'autoroute 15;
- c) l'autoroute 50;
- d) l'autoroute 55;
- e) l'autoroute 73;
- f) l'autoroute 40 ;
- g) l'autoroute Alma-La Baie;
- h) la route 132;
- i) la route 175 et copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
- j) la route 169;
- k) la route 117;
- l) la route 155;
- m) la route 138 ;
- n) la route 185;
- o) état d'avancement de l'autoroute 30 sur le tronçon entre l'autoroute 55 et la route du port *(la réponse à ce volet a été transférée à la réponse de la question PART-3);*

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir le tableau ci-annexé.

Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT)
Étude des crédits 2012-2013 - Particulière 8 - Investissement par route

Grand axe routier	2011-2012 Prévision (M\$)
A15	113 299 025
A20	158 457 140
A40	143 789 533
Montréal	57 046 548
sauf Montréal	86 742 986
A50	83 058 651
A55	18 647 543
A70	3 201 542
A73	91 896 690
R117	84 428 774
R132	134 306 983
R138	228 100 901
R155	16 657 827
R169	26 269 155
R175	104 880 163
R185	83 038 860

Notes :

- 1 Pour 2011-2012, prévision en date du 29 février 2012 du système SFP.
- 2 Contributions des partenaires incluses dans les montants.

QUESTION 9

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 9 a)

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :

- a) la liste des travaux réalisés par circonscription pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013 pour chacune des circonscriptions électorales;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau joint présente les investissements prévus en 2011-2012 relatifs à la programmation des projets routiers par circonscription électorale provinciale (CEP). Ces montants comprennent les activités connexes (honoraires professionnels, services publiques et activités immobilières) et les travaux. Ces montants comptent également la contribution des partenaires.

Question particulière 9 a)
Programmation des projets routiers
Investissement par circonscription électorale provinciale

Circonscription électorale provinciale	Investissement (000 \$)
	2011-2012
Abitibi-Est	24 785,7
Abitibi-Ouest	26 437,7
Acadie	32 406,4
Anjou	9 063,2
Argenteuil	28 508,8
Arthabaska	6 162,1
Beauce-Nord	46 235,7
Beauce-Sud	56 304,0
Beauharnois	339 921,8
Bellechasse	29 431,5
Berthier	20 898,0
Bertrand	19 651,6
Blainville	3 181,1
Bonaventure	26 554,7
Borduas	12 177,2
Bourassa-Sauvé	352,9
Bourget	7 478,1
Brome-Missisquoi	27 905,1
Chambly	12 652,5
Champlain	17 834,8
Chapleau	3 055,2
Charlesbourg	12 671,8
Charlevoix	74 976,8
Châteauguay	118 444,4
Chauveau	93 721,4
Chicoutimi	5 839,8
Chomedey	1 069,9
Chutes-de-la-Chaudière	27 556,3
Crémazie	16 231,1
D'Arcy-McGee	42,3
Deux-Montagnes	9 747,7
Drummond	16 705,5
Dubuc	26 048,0
Duplessis	120 532,7
Fabre	3 517,5
Frontenac	12 385,5
Gaspé	53 721,8
Gatineau	37 565,2
Gouin	0,0
Groulx	7 237,1
Hochelaga-Maisonneuve	373,2
Hull	9 590,0
Huntingdon	29 835,5
Iberville	81 340,4
Îles-de-la-Madeleine	22 414,1
Jacques-Cartier	6 215,7
Jean-Lesage	29 966,8
Jeanne-Mance - Viger	577,0
Jean-Talon	21 589,8
Johnson	33 312,5
Joliette	14 275,4
Jonquière	532,9
Kamouraska-Témiscouata	98 539,9
La Peltre	14 914,8
La Pinière	5 244,5
La Prairie	67 320,8
Labelle	76 944,5
Lac-Saint-Jean	16 808,7
LaFontaine	29 097,2
Laporte	574,9
L'Assomption	24 534,7
Laurier-Dorion	5 123,2
Laval-des-Rapides	15 154,1
Laviolette	28 639,7
Lévis	14 658,4
Lotbinière	41 330,7

Circonscription électorale provinciale	Investissement (000 \$)
	2011-2012
Louis-Hébert	18 133,6
Marguerite-Bourgeoys	16 434,8
Marguerite-D'Youville	7 000,8
Marie-Victorin	298,6
Marquette	42 243,1
Maskinongé	37 579,4
Masson	1 960,7
Matane	28 752,7
Matapédia	30 527,3
Mégantic-Compton	28 041,4
Mercier	0,0
Mille-Îles	17 636,2
Mirabel	9 680,8
Montmagny-L'Islet	27 810,5
Montmorency	16 335,3
Mont-Royal	1 732,5
Nelligan	1 261,2
Nicolet-Yamaska	43 427,5
Notre-Dame-de-Grâce	51 840,5
Orford	28 237,0
Outremont	31,6
Papineau	93 888,0
Pointe-aux-Trembles	6 257,9
Pontiac	18 769,1
Portneuf	27 935,9
Prévost	12 069,5
René-Lévesque	52 849,0
Richelieu	9 586,7
Richmond	17 093,3
Rimouski	6 894,2
Rivière-du-Loup	50 599,6
Robert-Baldwin	38,7
Roberval	29 334,0
Rosemont	0,0
Rousseau	6 508,3
Rouyn-Noranda - Témiscamingue	20 075,7
Sainte-Marie - Saint-Jacques	1 253,5
Saint-François	25 097,9
Saint-Henri - Sainte-Anne	30 978,4
Saint-Hyacinthe	8 969,1
Saint-Jean	8 546,0
Saint-Laurent	31 493,1
Saint-Maurice	3 418,4
Shefford	1 721,3
Sherbrooke	25 045,9
Soulanges	209 323,8
Taillon	32 817,6
Taschereau	15 835,4
Terrebonne	7 133,6
Trois-Rivières	9 636,9
Ungava	76 882,9
Vachon	5 907,2
Vanier	48 692,9
Vaudreuil	97 222,7
Verchères	15 921,1
Verdun	27,1
Viau	7 065,9
Vimont	17 461,9
Westmount - Saint-Louis	30 684,2
Total	3 549 924,1

- Notes :
- En 2011-2012, prévision du 29 février 2012.

- Les montants incluent les activités connexes (honoraires professionnels, services publics et activités immobilières) et les travaux.

- Les montants comptent également la contribution des partenaires.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 9 b)

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :

b) les détails des sommes constituant le FORT au 31 mars 2012, les prévisions pour 2012-2013 ainsi que la répartition par durée d'amortissement;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes constituant le Fonds des réseaux de transport terrestre

<u>Poste budgétaire</u>	<u>Amortissement</u>	<u>2011-2012</u> <u>(Prévision.)</u>
Conservation des chaussées		
• non-capitalisable	comptant	34 879.5
• capitalisable	21 ans	675 390.0
Conservation des structures		
• non-capitalisable	comptant	16 363.6
• capitalisable	39 ans	821 113.3
Amélioration	41 ans	506 922.0
Développement	41 ans	805 366.7
Développement de T.I.	5 ans	13 108.4
Activités indirectes	comptant	114 456.5
Sous-total		2 987 600.0
Partenariats public-privé	35 ans	276 400.0
Contributions de partenaires	à déterminer	454 900.0
Total travaux routiers		3 718 900.0
Entretien du réseau	comptant	312 676.8
Aide au transport en commun	comptant	341 883.1
Parcs routiers		
• non-capitalisable	comptant	4 378.8
• capitalisable	32 ans	-
Contribution des automobilistes au transport en commun	comptant	79 778.2
Véhicules hors routes	comptant	12 574.2
Équipement et développement de TI	5 ans	7 804.1
Total Autres secteurs		759 095.2
Grand total		4 477 995.2

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 9 c)

Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :

- c) les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FORT pour 2011-2012, répartition par durée d'amortissement, estimation pour 2012-2013;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FORT
(Prévisions)

Exercice 2011-2012

<u>Poste budgétaire</u>	<u>Amortissement</u>	<u>Intérêts</u>	<u>Total</u>
Conservation des chaussées	292 567.5	129 503.7	422 071.2
Conservation des structures	130 826.2	164 875.4	295 701.6
Amélioration	116 261.4	128 041.0	244 302.4
Développement	186 939.7	189 361.8	376 301.5
Routes antérieures à 1997	80 045.3	s.o.	80 045.3
Parc routiers	1 521.2	1 723.8	3 245.0
Équipement et développement en TI	19 905.8	3 981.2	23 887.0
Total	828 067.1	617 486.9	1 445 554.0

QUESTION 10

ÉTUDES DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 10

Titre :

Plans territoriaux de mobilité durable (PTMD)

- a) État d'avancement des documents « supports » préparés par le MTQ à l'intention des directions territoriales;
 - b) Le cas échéant, copie de ces documents supports;
 - c) État d'avancement du PTMD par direction régionale ou par région métropolitaine selon le cas;
 - d) Échéanciers quant aux dépôts des PTMD par direction régionale ou par région métropolitaine selon le cas;
 - e) Le cas échéant, copie des PTMD complétés.
-
- a) Les documents « supports » *Orientations en matière de mobilité durable : le processus de planification, Adoption de l'approche corridor dans l'élaboration des PTMD* et *Guide pour l'élaboration des PTMD* ont été produits et livrés aux directions territoriales en septembre 2010. Le *Guide pour l'élaboration des PTMD* a été modifié en janvier 2011 à la suite des demandes du Comité de gestion du MTQ et déposé à la réunion de la Table ministérielle d'échanges sur les PTMD du 12 janvier 2011.
 - b) Les documents seront fournis sur demande.
 - c) Les seize PTMD sont aux premières phases d'élaboration. La majorité des directions territoriales sont présentement à élaborer en partenariat avec le milieu, une vision stratégique de développement durable pour leur territoire respectif, laquelle guidera l'élaboration du diagnostic et la vision ministérielle de mobilité durable.
 - d) Tous les PTMD pourraient être déposés d'ici mars 2013.
 - e) Aucun PTMD n'est complété à ce jour.

QUESTION 11

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 11

Titre

Liste des contrats de démolition d'infrastructures routières avec ou sans appel d'offre, pour des motifs d'urgence, au cours de l'année 2011-2012.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Caractéristiques	Informations
Numéro du contrat :	8503-11-0216
Localisation :	Démolition de la structure des paralumes et réparation du mur nord de l'autoroute 720, en direction est, entre Hôtel-de-Ville et Sanguinet, dans la municipalité de Montréal, hors MRC, circonscription électorale de Sainte-Marie-Saint-Jacques.
Justification de l'urgence :	À la suite de l'effondrement partiel du système de paralumes à l'entrée du tunnel Viger de l'autoroute 720 en direction est survenu le 31 juillet 2011, le ministère des Transports a décidé de procéder à l'enlèvement des paralumes restants avant le mois de décembre. La décision du Ministère a été conditionnée par le caractère incertain du comportement des étalements posés directement sur le sol lorsque soumis au gel. Ces étalements étaient temporaires et constituaient une mesure de sécurité supplémentaire sur le site de l'effondrement. , de même que l'exposition de barres d'armature à la suite de la suspension des travaux en cours lors de l'effondrement au mur nord ont conditionné cette décision.
Nature :	Construction
Fournisseur :	Les Grands Travaux Soter inc.
Dates des travaux :	2011-11-21 au 2012-01-02
Montant du contrat :	592 007,00 \$
Mode d'octroi du contrat :	Appel d'offres sur invitation

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 11 (suite)

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Caractéristiques	Informations
Numéro du contrat :	8503-11-0219
Localisation :	Tunnel Louis-Hyppolite La Fontaine
Justification de l'urgence :	<p>En décembre 2011, le MTQ a entrepris une inspection spécifique des systèmes de paralumes du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine. Dans le cadre de cette inspection, des travaux de sécurisation ont été effectués, lorsque requis, au fur et à mesure de l'avancement des inspections. Les équipes du MTQ ne pouvant suffire à la tâche de sécurisation, le MTQ a mandaté en urgence l'entreprise Demix construction inc. déjà mobilisé dans ce secteur pour effectuer les travaux de sécurisation des paralumes.</p> <p>L'importance des déficiences observées rendait impossible le parachèvement des travaux de sécurisation avant le congé des fêtes de fin d'année.. Devant le risque que pouvait poser l'état de certains éléments du système de paralumes, le MTQ a décidé de procéder à la démolition des paralumes du tunnel en direction de la Rive-Sud et a inclus ces travaux de démolition dans le contrat accordé à Demix construction.</p> <p>L'opération de démantèlement des paralumes a été effectuée en deux phases :</p> <ul style="list-style-type: none">○ Démantèlement à l'entrée du tunnel en direction de la Rive-Sud du 21 au 24 décembre 2011○ Démantèlement à la sortie du tunnel en direction de la Rive-Sud les 21 et 22 janvier 2012.
Nature :	Construction
Fournisseur :	Demix Construction inc.
Dates des travaux :	21 au 24 décembre 2011 et 21 au 22 janvier 2012
Montant du contrat :	1 500 000 \$
Mode d'octroi du contrat :	Gré à gré

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 11 (suite)

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Caractéristiques	Informations
Numéro du contrat :	dossier 8801-11-0039
Localisation :	chemin de La Minerve, La Minerve
Justification de l'urgence :	chemin de La Minerve menace de s'effondrer
Nature :	remplacement d'un ponceau
Fournisseur :	Excavations R.B. Gauthier inc.
Dates des travaux :	du 3 au 24 octobre 2011
Montant du contrat :	166 501,10 \$
Mode d'octroi du contrat :	gré à gré

Caractéristiques	Informations
Numéro du contrat :	dossier 8801-11-0033
Localisation :	117, Mont-Laurier
Justification de l'urgence :	route 117 qui menace de s'effondrer
Nature :	remplacement d'un ponceau
Fournisseur :	Excavation Gaétan Lacelle inc.
Dates des travaux :	du 24 mai au 8 juin 2011
Montant du contrat :	117 825 \$
Mode d'octroi du contrat :	gré à gré

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 11

Titre

Liste des contrats de démolition d'infrastructures routières avec ou sans appel d'offre, pour des motifs d'urgence, au cours de l'année 2011-2012.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun contrat de démolition d'infrastructures routières avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence, n'a été alloué au cours de l'année 2011-2012.

QUESTION 12

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 12

Titre

Liste détaillée des travaux effectués dans le cadre de la réfection de l'échangeur Turcot :

- a) échéancier des travaux et détail des investissements prévus pour 2012-2013;
- b) liste des travaux reportés depuis 2010 et échéancier initial se rattachant à chacun des travaux;
- c) état de l'arpentage;
- d) échéancier et coûts des mesures d'expropriation;
- e) copie de tous les rapports, ententes, études, analyses relativement au transport en commun, incluant les mesures de mitigation, réalisés à ce jour;
- f) état des appels d'offres et bilan et coûts reliés à l'abandon du projet en formule de partenariat public-privé;
- g) coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
- h) coût des inspections et de l'entretien préventif de l'échangeur Turcot pour 2011-2012, prévisions 2012-2013;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Projet de reconstruction de l'échangeur Turcot

a) Échéancier des travaux et détail des investissements prévus pour 2012-2013

- Début des travaux de reconstruction: 2011
- Mise en service graduelle : 2017
- Fin des travaux : 2018

b) Liste des travaux reportés depuis 2011 et échéancier initial se rattachant à chacun des travaux

La réalisation de certains lots de travaux préparatoires touchant le réseau municipal de la Ville de Montréal, initialement planifiée pour 2011-2012, a été reportée en 2012-2013. Les lots concernés sont les suivants: rehaussement de la rue Saint-Rémi, prolongement du chemin de la Côte-Saint-Paul, réaménagement de la rue Carillon et construction de deux ponts d'étagement au-dessus des futures voies ferrées dans la cour Turcot, dans l'axe du boulevard Angrignon.

c) État de l'arpentage

Levés :

- État d'avancement au 1^{er} mars 2012 : 100 %

Plans d'acquisitions :

- État d'avancement au 1^{er} mars 2012 : 100 %

d) Échéancier et coûts des mesures d'expropriation

- Obtention du décret d'expropriation : 27 octobre 2010
- Prise de possession légale
 - immeubles résidentiels : 2012 et 2013
 - immeubles commerciaux et industriels : 2012 à 2014

Le coût total estimé pour les acquisitions immobilières est de 97 000 000 \$

e) Copie de tous les rapports, ententes, études, analyses relativement au transport en commun, incluant les mesures de mitigation, réalisés à ce jour;

Cette documentation pourra être fournie sur demande en conformité avec la *Loi sur l'accès à l'information*.

f) État des appels d'offres et bilan et coûts reliés à l'abandon du projet en formule de partenariat public-privé

- Principaux contrats de services professionnels :
 - gestion de projet (en cours)
 - support en ingénierie et en gestion de projet pour le volet conception-construction (en processus d'octroi)
 - étude d'opportunité (complétée)
 - étude d'impact sur l'environnement (complétée)
 - avant-projet préliminaire sommaire (complété)
 - avant-projet préliminaire (complété)
 - avant-projet définitif (complété)
 - études géotechniques et géologiques (en cours)
 - études de caractérisation environnementale (en cours)
 - gestion de la cour Turcot (en cours)
 - plans et devis de travaux préparatoires (en cours)
 - plans et devis de démolition de bâtiments (en cours)
- Principaux contrats de construction en mode traditionnel :
 - démolition d'un bâtiment du secteur Cabot (complété)
 - préparation du terrain pour la relocalisation du Centre d'opérations Turcot (complété)
 - enlèvement de peinture à base d'amiante (complété)
 - implantation de mesures préférentielles en transport en commun sur les rues Saint-Patrick, Notre-Dame et Atwater ainsi que sur l'autoroute 20 en direction est (phase 1 complétée, phase 2 en 2012-2013)
 - construction d'un pont d'étagement – boul. Ste-Anne-de-Bellevue (en cours)
 - construction du pont d'étagement de la sortie Saint-Jacques et accès au CUSM (en cours)
 - rehaussement de la rue Saint-Rémi dans le secteur Cabot (appel d'offres - printemps 2012)
 - prolongement du chemin de la Côte-Saint-Paul (appel d'offres - printemps 2012)
 - réaménagement de la rue Carillon (appel d'offres - été 2012)
 - construction de 2 ponts d'étagement au-dessus des futures voies ferrées dans la cour Turcot, dans l'axe du boulevard Angrignon (appel d'offres - été 2012)
 - construction du pont d'étagement du nouveau boulevard Pullman au-dessus des futures voies de l'A-20 et des futures voies ferrées (appel d'offres - été 2012)
 - construction du boulevard Pullman et réaménagement des rues Saint-Rémi et Saint-Jacques (appel d'offres - été 2012)
 - construction d'une voie réservée au centre de l'autoroute 20 en direction est à Lachine (appel d'offres - été 2012)
 - travaux de déplacement de services publics
 - démolition de bâtiments

f) (suite)

- Conception-construction des infrastructures principales :
 - o Annonce gouvernementale du mode retenu: 4 novembre 2011
 - o Lancement de l'appel de qualification : 5 décembre 2011
 - o Dépôt des candidatures : 28 mars 2012
 - o Lancement de l'appel de propositions : été 2012
- Bilan du partenariat public-privé :
 - o Décision de réaliser le projet en partenariat public-privé : 29 octobre 2008 (décret no. 1052-2008)
 - o Décision d'abroger le décret no.1052-2008 du 29 octobre 2008 : 8 juillet 2009 (décret no. 871-2009)

g) Coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes :

- Afin de respecter la condition 10 du décret 890-2010, un mandat de 24 565 \$ a été octroyé par le Ministère à la firme Amphibia-Nature afin de déterminer s'il y aura des pertes nettes d'habitat de la couleuvre brune. Advenant l'éventualité où il y a des pertes nettes, un montant devra être versé à la Fondation de la faune du Québec à titre de compensation financière.
- Le MTQ respectera l'exigence du décret en s'assurant de faire le nécessaire tout en minimisant les coûts.

h) Coût des inspections et de l'entretien préventif de l'échangeur Turcot pour 2011-2012, prévisions 2012-2013

2011-2012 : 45 M\$

QUESTION 13

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 13

Titre

Projet de halte routière en PPP :

- a) échéancier des travaux;
- b) bilan des travaux réalisés et montants investis en 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013;
- c) état des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé;
- d) bilan de l'achalandage à la halte routière de Saint-Nicolas et bilan de l'entente avec les partenaires;
- e) Copie des ententes signées avec un partenaire privé.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

A) Échéancier des travaux

Nom du l'aire de service	Municipalité	Échéancier
Cap-de-Pierre	St-Augustin-de-Desmaures	Déjà en opération
Porte-du-Nord	St-Jérôme	Déjà en opération Nouveau bâtiment en juin 2011
Olivier-Guimond	Rigaud	Déjà en opération
Des Pionniers	Rivière-Beaudette	Déjà en opération
Canton-de-Melbourne	Canton-de-Melbourne	Déjà en opération
Baie-de-Maskinongé	Maskinongé	Déjà en opération
Magog	Magog	Printemps 2012 *

* Le site présentait des contraintes environnementales dont des solutions techniques ont été trouvées ce qui permettra le traitement des eaux usées sous la responsabilité du Partenaire.

B) Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013

Pour le MTQ, les investissements en 2011-2012 ont été de 1,3 M\$ à l'aire de service de Magog.

Pour le partenaire privé, les investissements pour 2011-2012 ont été de l'ordre de 5,7 M\$ pour la fin des travaux à l'aire de service de Porte-du-Nord et le début des travaux à l'aire de service de Magog.

C) État des appels d'offres et bilan du PPP

Le PPP a été signé le 30 septembre 2008. Par le décret 787-2011 du 4 juillet 2011, 880 000 \$ ont été octroyés au Partenaire pour des enjeux environnementaux au site de Magog.

L'ensemble des 7 aires de service du PPP devraient être en service à compter du printemps 2012. Un sondage réalisé en août et septembre 2011 dans les 6 aires de service en opération a révélé que 97,3 % des usagers étaient satisfaits des services.

D) Bilan de l'achalandage à la halte routière de Saint-Nicolas et bilan de l'entente avec les partenaires

Cette halte routière est opérée par le Ministère seulement.

E) Copie des ententes signées avec un partenaire privé

Le texte de l'entente de partenariat est disponible sur les sites internet du MTQ et d'Infrastructures Québec. Toutefois, l'Entente étant assujettie à des clauses de confidentialité, certaines parties ont été caviardées.

QUESTION 14

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 14

Titre

Liste des accidents impliquant des véhicules de déneigement répertoriés pour l'année 2011-2012 :

- a) liste des membres du Comité stratégique sur le déneigement;
- b) bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité. Recommandations du comité qui n'ont pas été mises en place, justification.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Jusqu'au 18 mars 2010, rien ne nous permettait d'isoler les accidents attribuables aux véhicules de déneigement. Le formulaire rapport d'accidents et la catégorisation des véhicules dans les fichiers d'immatriculation ne nous permettaient pas d'identifier précisément l'ensemble des véhicules qui effectuent du déneigement.

Depuis le 18 mars 2010, le nouveau rapport d'accident (R1) indique si l'accident s'est produit lors d'une activité de déneigement. De plus, il fournit les informations nécessaires pour situer précisément le lieu de l'accident. En date du 1er mars 2012, l'extraction des données disponibles du nouveau formulaire pour l'année 2011 nous a permis de dénombrer 496 accidents pour lesquels le policier a indiqué le code « opération de déneigement » répartis de la façon suivante :

- Nombre d'accidents avec décès : 3
- Nombre d'accidents avec blessés graves : 1
- Nombre d'accidents avec blessés légers : 51
- Nombre d'accidents avec dommages matériels seulement : 441

Cependant, il importe de souligner que ce nombre pourra varier légèrement lorsque les validations, en cours, auront été complétées.

a) Le comité stratégique de déneigement est constitué des personnes suivantes :

- Tony Beaulieu, Contrôle routier Québec – SAAQ
- Johanne St-Cyr, Vice-présidence à la sécurité routière - SAAQ
- René Desaulniers, Vice-présidence à la sécurité routière - SAAQ
- Linda Thériault, Vice-présidence à la sécurité routière - SAAQ
- André Meloche, Ministère des Transports du Québec
- Anne Baril, Ministère des Transports du Québec
- Michel Brown, Ministère des Transports du Québec
- Benoit Cayouette, Ministère des Transports du Québec
- Sylvie Tousignant, Ministère de la Sécurité publique
- Pierre Bourgeois, Association des directeurs de police du Québec
- Paul Leduc, Sûreté du Québec
- Éric Godin, Service de police de la Ville de Montréal
- Gaétan Légaré, Association nationale des camionneurs artisans indépendants
- Yvan Grenier, Association des propriétaires de machineries lourdes du Québec
- Jacques Guimond, Association des propriétaires de machineries lourdes du Québec
- Marc Gagné, Union des municipalités du Québec –Ville de Roberval
- Aline Laliberté, Union des municipalités du Québec
- Agnès Dupriez, Fédération québécoise des municipalités
- Jacques Vézina, Union des municipalités du Québec, Ville de Québec
- Marcel Roy, Union des municipalités du Québec, Ville de Québec
- Éric Langlois, Union des municipalités du Québec, Ville de Québec
- Yves Gravel, Ville de Montréal
- Jean-Pierre Marceau, Ville de Montréal

b) Le Comité stratégique de déneigement a émis 11 recommandations. De ce nombre, 7 sont terminées, en cours de réalisation ou assurées par une vigie constante. Les 4 autres recommandations sont en cours d'analyse :

- Créer un sous-comité du comité stratégique composé de représentants du MTQ et du Service de l'ingénierie des véhicules de la SAAQ afin d'analyser plus en profondeur la question relative aux angles morts sur les véhicules lourds.
 - Un rapport avec une série de recommandations qui seront adressées aux organisations concernées sera déposé à l'été 2012. Ce rapport se concentre sur :
 - les piétons qui traversent la rue devant le véhicule lourd quand ce dernier est à l'arrêt pour reprendre la route (tout droit);
 - les piétons qui traversent la rue à une intersection où le véhicule lourd tourne à droite.
- Transmettre les conclusions des travaux sur la révision des classes professionnelles de permis au comité stratégique.
 - Échéance prévue en 2016. Arrêté ministériel en date du 16 juillet 2011 permettant la mise en place d'un programme enrichi d'accès à la conduite de véhicules lourds de 3 ans visant 40 personnes. Le programme a débuté à l'hiver 2012 avec l'inscription d'un élève.
- Que le MTQ analyse, en collaboration avec les partenaires municipaux, les améliorations possibles de l'aménagement d'intersections.
 - Les municipalités ont été contactées et le MTQ a réalisé une analyse. Voici les conclusions :
 - Les accidents se retrouvent très majoritairement en milieu municipal.
 - Il n'y a aucune concentration d'accidents aux intersections, les accidents se répartissent à différentes intersections.
 - Il ne semble pas possible d'identifier des intersections ayant des problématiques spécifiques en lien avec le déneigement. Il est recommandé de ne pas poursuivre l'analyse.
- Que la SAAQ, en collaboration avec le MTQ et les gens du milieu, analysent les principales dispositions législatives qui encadrent l'utilisation des tracteurs de ferme effectuant des activités de déneigement. Cette analyse devra se faire dans l'optique d'assurer l'équité concurrentielle et la sécurité des citoyens.
 - La problématique de l'immatriculation des tracteurs de ferme sera revue dans son ensemble. Les résultats des travaux de la VPSR seront transmis pour discussions au comité UPA - MTQ – CRQ – SAAQ

QUESTION 15

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 15

Titre

Bilan du *Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun (FCATC)* au 31 mars 2012 en précisant :

- a) les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
- b) le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30 \$;
- c) statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun en % selon la provenance des usagers (par municipalité dont les automobilistes contribuent au FCATC).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) Montants versés (en milliers de dollars au 31 mars 2012)*

Agence métropolitaine de transport	55 121
Réseau de transport de la Capitale	10 489
Société de transport de Lévis	1 299
Société de transport de l'Outaouais	4 816
Société de transport de Trois-Rivières	2 386
Société de transport du Saguenay	2 715
Société de transport de Sherbrooke	2 617
	79 443

Nombre total d'automobilistes, ayant versé la contribution de 30 \$, au 31 mars 2012* : **2 648 100**

* Les données sont estimées en date du 27 février 2012.

b) Nombre total d'automobilistes par municipalité

Agence métropolitaine de Montréal	ANNÉE 2011 au 31 décembre
Région de Montréal	
Richelieu	3 387
Saint-Mathias-sur-Richelieu	3 180
Chambly	15 553
Carignan	5 506
Saint-Basile-le-Grand	10 079
McMasterville	3 336
Otterburn Park	5 266
Mont-Saint-Hilaire	11 747
Beloeil	12 994
Saint-Mathieu-de-Beloeil	328
Sainte-Julie	18 556
Saint-Amable	7 178
Varennnes	13 297
Saint-Philippe	3 843

La Prairie	13 843
Candiac	12 458
Delson	4 812
Sainte-Catherine	10 773
Saint-Constant	15 805
Mercier	7 526
Châteauguay	26 016
Léry	1 634
Beauharnois	5 867
L'Île-Perrot	6 528
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	6 900
Pincourt	7 911
Terrasse-Vaudreuil	1 256
Vaudreuil-Dorion	20 592
Vaudreuil-sur-le-lac	295
Hudson	3 471
Saint-Lazare	12 349
Charlemagne	3 793
Repentigny	51 778
Terrebonne	66 265
Mascouche	26 710
Saint-Eustache	26 250
Deux-Montagnes	10 183
Sainte-Marthe-sur-le-Lac	10 149
Pointe-Calumet	3 987
Saint-Joseph-du-Lac	4 104
Boisbriand	15 539
Sainte-Thérèse	15 298
Blainville	32 156
Rosemère	9 070
Lorraine	6 017
Bois-des-Filion	5 917
Sainte-Anne-des-Plaines	8 462
Saint-Jérôme	40 322
Verchères	3 668
Saint-Sulpice	2 258
Contrecoeur	4 249
L'Assomption	12 109
Mirabel	26 352
Total	656 922
Longueuil	
Longueuil	122 537
Brossard	42 842
Saint-Lambert	11 589
Boucherville	23 323
Saint-Bruno-de-Montarville	15 578
Total	215 868
Laval	
Laval	220 401
Montréal	
Montréal	602 023
Montréal-Est	1 621
Westmount	8 840
Montréal-Ouest	2 444
Côte-Saint-Luc	14 442
Hampstead	3 679
Mont-Royal	9 192
Dorval	9 555
Pointe-Claire	16 512
Kirkland	12 576
Beaconsfield	11 428
Baie d'Urfé	2 348
Sainte-Anne-de-Bellevue	2 453
Senneville	604
Dollard-des-Ormeaux	26 164
Total	723 881
Grand total	1 817 072

Communauté métropolitaine de Québec	2011 au 31 décembre
Région de Québec	
Boischatel	3 949
Wendake	1 296
Total	5 245
Lévis	
Lévis	86 769
Québec	
Québec	274 724
Saint-Augustin-de-Desmaures	11 548
Ancienne-Lorette	10 237
Total	296 509
Grand total	388 524

Outaouais	2011 au 31 décembre
Gatineau	147 886
Cantley	6 582
Chelsea	4 676
Total	159 144

Autres régions	2011 au 31 décembre
Sherbrooke	86 707
Saguenay	89 876
Trois-Rivières	79 013

c) Statistiques d’achalandage des AOT (dernières données disponibles au 31-12-2010 seulement) :

AOT	2010 au 31 décembre
Sociétés de transport	
S.T.Montréal	388 631 262
R.T.Capitale (Québec).	44 332 000
R.T.Longueuil	32 738 155
S.T.Laval	19 575 842
S.T.Outaouais	18 406 544
S.T.Sherbrooke	7 683 733
S.T.Saguenay	4 824 915
S.T.Lévis	3 925 825
S.T.Trois-Rivières	3 225 889
sous-total	523 344 165
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>1,17%</i>

Agence métropolitaine	
A.M.T. (trains de banlieue)	15 471 700
A.M.T. (autobus express)	1 404 600
sous-total	16 876 300
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>2,37%</i>
Sociétés de transport et AMT (total)	540 220 465
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>1,21%</i>
Ensemble OMIT et CIT	
<i>(voir tableau détaillé*)</i>	21 994 210
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>2,72%</i>
Achalandage total	562 214 675
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>1,26%</i>

* Détails OMIT et CIT (déjà inclus dans le tableau précédent)	2010 au 31 décembre
OMIT-RMR Montréal	
Chambly-Richelieu-Carignan	979 595
Sorel-Varennes	1 169 782
Ste-Julie	655 171
Vallée du Richelieu	2 152 447
Laurentides	5 175 225
Haut-St-Laurent	265 815
Le Richelain	1 333 142
Roussillon	832 242
Sud-Ouest	1 723 907
Presqu'île	350 896
CRT Lanaudière	4 004 471
sous-total	18 642 693
OMIT-hors RMR**	
Rouyn-Noranda	123 715
Val d'Or	41 438
Rimouski	120 835
Drummondville	382 174
Victoriaville	111 310
Thetford-Mines	48 557
Baie-Comeau	94 347
Sept-Iles	22 217
Granby	171 099
R.T.C. de Shawinigan	355 941
Salaberry-de-Valleyfield	54 100
Mont-Tremblant	164 043
St-Jean-sur-Richelieu	1 661 741
sous-total	3 351 517
total	21 994 210
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>2,72%</i>

mise à jour: 27 février 2012

**Les territoires desservis par ces organismes de transport ne sont pas assujettis au Fonds des contributions des automobilistes, puisqu'ils sont situés hors des 6 RMR.

SOURCE : DGPST — Direction du transport terrestre des personnes (C154320)

QUESTION 16

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 16

Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013, ventilé en fonction de la part du Fonds des réseaux de transport terrestre et la part de la SOFIL.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 16 juin 2006, le gouvernement adoptait sa première Politique québécoise du transport collectif, intitulée « Pour offrir de meilleurs choix aux citoyens », qui définit les règles de financement du transport en commun au Québec.

Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2011-2012, l'implication financière du gouvernement dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec. Sont présentés les sommes consacrées par le MTQ au transport collectif provenant des crédits annuels et des sommes provenant de la SOFIL.

	2011-2012 (prévision)	Ventilation des sources de revenus
	(M\$)	
Sommes disponibles dans la SOFIL ⁽¹⁾	281,2	SOFIL
Aide aux immobilisations (service de dette) :	458,4	FORT
Aide aux CIT et OMIT :	25,8	FORT
Aide au transport adapté ⁽²⁾ :	87,0	Crédit
Aide gouvernementale du Fonds vert :	157,8	Fonds vert
Autres subventions :	15,7	FORT
Sous-total (subventions) :	744,7	
Droit sur l'immatriculation :	79,4	FORT
Taxe sur l'essence (Région de Montréal) ⁽³⁾ :	95,0	Extra budgétaire
Sous-total (automobilistes) :	174,4	
Total sur la base des dépenses de crédit :	919,1	

(1) Comprend à la fois la contribution du fédéral et du Québec à la SOFIL.

(2) Données budgétaires pour 2011-2012.

(3) Comprend le 1,5 cent le litre d'essence de l'AMT ainsi que celui versé à la CMM.

QUESTION 17

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 17

Titre

État d'avancement, au 31 mars 2012 des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière.

- a) Dates des rencontres prévues en-2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Avancement des travaux

- Depuis sa création en 2005, la Table québécoise de la sécurité routière (TQSR) a produit deux rapports, contenant 50 recommandations pour améliorer le bilan routier.
- Une première rencontre de démarrage des travaux du troisième cycle de la TQSR a eu lieu le 10 décembre 2010. Lors de cette rencontre, le suivi des recommandations a été fait et les plans de travail des quatre groupes de travail (Règles d'accès à la conduite et maintien des compétences, Transports actif et alternatif, Vitesse en milieu municipal et Capacité de conduite affaiblie et distractions au volant) ont été présentés et adoptés.

Dates des rencontres

- En 2011, les rencontres de la TQSR ont eu lieu le 28 avril et le 27 octobre.
- En 2012, les rencontres de la TQSR auront lieu le 26 avril et le 25 octobre.
- Entretemps, les quatre groupes de travail se rencontrent de façon régulière pour présenter des propositions de recommandations à la TQSR.

QUESTION 18

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 18

Titre

Au 31 mars 2012, liste des sites dangereux du réseau routier (point noir) :

a) crédits complets prévus par site et par circonscription pour 2012-2013;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2011-2012

Le Ministère a investi un total de 1,1 G\$ (dépenses au 31 mars 2012) dans des interventions de sécurité routière. Ce montant est en progression depuis 2000-2001 où il était de 218 M\$. Depuis ces trois dernières années, ce montant s'élève à plus d'un milliard de dollars annuellement.

À titre d'exemple, il peut s'agir de modifications géométriques à des intersections, d'aménagements de voies de virage, de construction de voies de contournement, d'élargissements de deux à quatre voies divisées, du traitement d'ornières ou encore de construction de voies auxiliaires.

Parmi les nombreux travaux effectués sur son réseau, le Ministère accorde une attention particulière à la correction des sites à potentiel d'amélioration en sécurité routière. Il s'agit de sites de dimension restreinte qui ont été le lieu d'un accident mortel, d'accidents graves ou d'un nombre anormalement élevé d'accidents pouvant être réduit de manière efficace par une intervention sur l'infrastructure.

Le Ministère présente sur Internet une liste de sites à potentiel d'amélioration qu'il met à jour annuellement. La liste de 2011-2012 compte 79 sites et durant l'année, des investissements de l'ordre de 235 M\$ ont été consacrés à 67 de ces sites. Ces investissements comprennent toutes les activités nécessaires à la correction de ces sites, tels les honoraires professionnels, les activités immobilières et les travaux. De plus, le Ministère s'est engagé à réaliser les travaux d'au moins 20 sites à potentiel d'amélioration chaque année. En 2011-2012, les travaux ont été achevés à 14 sites et devraient l'être pour 7 autres sites pour un total de 21 (lecture de février 2012).

Bien que le nombre annuel de sites varie peu depuis les dernières années et que cette statistique pourrait laisser croire que le MTQ ne corrige pas la situation, il n'en est rien puisque chaque année, de nouveaux sites sont identifiés et que d'autres sont réglés par des corrections apportées à l'infrastructure routière.

QUESTION 19

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 19

Titre

Pont Champlain : Copie de l'étude attribuée au Consortium BCDE ainsi que tout autre copie d'études relativement à l'état du pont Champlain et à son éventuel remplacement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'étude de préfaisabilité du remplacement du pont Champlain a été amorcée à l'automne 2009 et terminée en mai 2011. Elle a été rendue publique en juillet 2011 par la société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain inc. (PJCCI). Les rapports finaux peuvent être téléchargés à partir du site web de PJCCI. Le même site héberge également les études de Delcan sur l'état du pont Champlain.

QUESTION 20

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 20

Titre

Liste des montants consacrés par le MTQ à l'inspection et à l'entretien des ponts sous sa juridiction pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013. Ventilés par pont et par dépense (entretien ou inspection).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Montants consacrés directement par le MTQ aux structures.

Exercice financier	Montants ¹ (M\$)
2011-2012	1 015,9 \$

¹Les montants comprennent les travaux et les frais connexes afférents des structures régulières, des structures majeures et des ponts municipaux gérés par le MTQ. Ils ne comprennent pas les frais administratifs et les frais relatifs aux activités de planification et de suivi des projets (rémunération, frais de déplacement, loyer, frais d'intérêt temporaires, etc.). Les contributions des partenaires ne sont pas incluses.

Le Ministère a la gestion de plus de 9 500 structures au Québec, incluant les structures municipales reprises en janvier 2008. En conséquence, il est impossible de fournir dans cette réponse les montants consacrés à l'entretien et à l'inspection de **chaque** structure car l'information demandée est trop volumineuse.

Ainsi, les dépenses d'inspection et d'entretien par structure pourront être fournies sur demande pour des ponts en particulier seulement.

QUESTION 21

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 21

Titre

Programme du transport adapté :

- a) ventilation des montants accordés, par région et par organisme de transport adapté au 31 mars 2012 et prévisions pour 2012-2013;
- b) nombre de personnes en attente de services au 31 mars 2012 et prévisions pour 2012-2013;
- c) durée moyenne des délais d'attente, par région, au 31 mars 2012 et prévisions pour 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Les efforts financiers consacrés au transport adapté sont en croissance constante au fil des ans. Ainsi, pour l'année 2011-2012, le ministère des Transports du Québec (MTQ) consacrera 87 M\$. Cette somme permettra la réalisation de plus de 7 millions de déplacements.
- b) Le MTQ appuie de façon importante le milieu municipal afin qu'il puisse répondre à la croissance de la demande. Ainsi pour la seule année 2010, le MTQ a injecté plus de 2,5 M\$ afin de couvrir une partie des coûts imputables à la croissance des déplacements.
- c) L'encadrement financier en vigueur a permis d'éliminer toutes les listes d'attente et fait en sorte que la constitution de telles listes ne peut se créer sans la volonté municipale.

QUESTION 22

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 22

Titre

Crédits affectés et crédits dépensés aux programmes de la Route verte pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013. Ventilés par projet et par région administrative.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dépenses sur la Route verte	2011-2012
1- Programme développement Route verte (subventions 25 %)	451 656 \$ (budget initial 2,4 M\$)
2- Programme entretien Route verte (subventions 50 %)	2 560 029 \$ (budget initial 2,6 M\$)
3- Programme Véloce (subventions 25 %)	Programme démarré en janvier 2012 (budget initial de 3,25 M\$)
4- Politique sur le vélo (investissement du MTQ sur les routes relevant de sa gestion)	7 976 771 \$ (non validé au 2 mars 2012)

- Le programme d'entretien de la Route verte a été bonifié à la suite d'une décision du Conseil du trésor du 7 juillet 2011 et conséquemment à l'annonce faite dans le discours sur le budget. Les subventions pour les pistes cyclables en site propre ont été majorées à 1500 \$/km (antérieurement 1000 \$/km) et le budget du programme a été ajusté en conséquence (antérieurement de 1,85 M\$).
- Le programme Véloce a été rendu public le 9 janvier 2012, ce qui n'a permis de compléter que 3 des 17 demandes de subvention reçues avant le 31 mars 2012, soit pour un total de 378 927 \$ (non confirmé). Cependant, toutes ces subventions visaient des projets situés hors de l'itinéraire de la Route verte. Le programme Véloce est un programme accessoire s'appliquant en complément des programmes hôtes que sont le Programme d'aide financière au développement de la Route verte et le Programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile. Ce n'est que dans le cadre de ce dernier programme que les projets ont été présentés.
- La Politique sur le vélo du MTQ a permis d'investir 10 725 276 \$ sur les routes à son entretien pour l'aménagement de voies cyclables ailleurs que sur l'itinéraire de la Route verte pour un total de 18,7 M\$ en y ajoutant les investissements sur l'itinéraire de la Route verte.

QUESTION 23

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 23

Titre

Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé :

- a) Bilan de ses activités 2011-2012, prévisions 2012-2013;
- b) Budget de fonctionnement 2011-2012, prévisions pour 2012-2013;
- c) Effectifs équivalent ETC 2011-2012, prévisions pour 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

A) Bilan de ses activités 2011-2012

Travaux pour 2011-2012 (A-25) :

- Gestion de l'entente de partenariat (période de conception-construction);
- Mise en service le 21 mai 2011;
- Gestion de l'entente de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation (paiement mensuel au partenaire privé, audits, suivi des revenus péages, etc.).

Travaux pour 2011-2012 (A-30) :

- Gestion de l'entente de partenariat (période de conception-construction);
- Conception et construction du parachèvement de l'autoroute 30 par le partenaire privé.

Travaux pour 2011-2012 (Complexe Turcot) :

- Soutien au Bureau de projet du Complexe Turcot;
- Signature de l'entente de services IQ/MTQ;
- Conseil lié à finalisation du dossier d'affaires initial et son autorisation par le conseil des ministres;
- Autorisation du mode de réalisation (conception-construction);
- Mise en œuvre du processus d'octroi;
- Élaboration de la documentation d'appel de qualification;
- Première étape du processus d'octroi soit l'appel de qualification;
- Élaboration de la documentation d'appel de propositions.

Autres activités du BPPP – travaux pour 2011-2012 :

- Application de la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets aux projets de plus de 40 M \$;
- Suivi des projets assujettis à la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets en soutien aux directions territoriales;
- Collaboration avec Infrastructure-Québec;
- Soutien aux organismes pour l'application de la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets (AMT, STQ, etc.);
- Activités de communication et de formation reliées aux dossiers de PPP à divers publics;
- Préparation de documents administratifs;
- Soutien à l'expertise en PPP et en mode conception-construction;
- Collecte et intégration d'information liée aux PPP et autres modes de réalisation non traditionnels (conception-construction, etc.).

B) Budget de fonctionnement 2011-2012

Dépenses administratives :	35 260 \$
Informatique :	1 600 \$
Total :	36 860 \$

C) Effectifs équivalent ETC 2011-2012

2 techniciens
1 cadre
7 professionnels
1 ingénieur

QUESTION 24

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 24

Titre

Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions en 2011-2012, ventilation des montants versés par projet. Liste des projets refusés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère ne fait pas de recommandation, il assure la gestion des demandes des organismes de transport en commun à l'intérieur d'un programme normé, en l'occurrence le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL).

En annexe 1, vous trouverez une liste de tous les projets qui ont été approuvés en 2011-2012. En annexe 2, vous trouverez une liste de tous les projets qui ont fait l'objet d'un versement en 2011-2012. Les projets qui ont été approuvés en 2011-2012 n'ont pas nécessairement fait l'objet d'un versement la même année, et vice versa.

Liste des projets refusés en transport en commun :

Pour le volet « Transport en commun », aucun projet n'a été refusé à l'intérieur de la SOFIL pour l'année 2011-2012.

ANNEXE 1

PROJETS APPROUVÉS EN 2011-2012	SUBVENTIONS TOTALES
STM	
Réfection des murs à la station Berri-UQAM	237 369 \$
Ateliers Youville et Beaugrand - Remplacement de contacteurs de trolley	517 556 \$
Travaux de réfection à la tour GR - Plateau d'Youville	5 353 355 \$
Réfection de la toiture à la station de métro Place-d'Armes	294 733 \$
Réfection de la toiture au garage Honoré-Beaugrand du métro	37 135 \$
Acquisition de 178 autobus urbains (APS-1. 73 acquis en 2010 et 105 acquis en 2011) (Remplacement de 410 APS-1 autorisé le 29 février 2009)	74 800 859 \$
Acquisition de 12 minibus pour la desserte du circuit 251 et pour le développement des Navettes Or	2 008 690 \$
Acquisition d'un système d'aide à l'exploitation et d'information aux voyageurs	150 993 985 \$
Acquisition de 69 autobus urbains (29 en 2010 et 40 en 2011)	31 345 365 \$
TOTAL STM	265 589 047 \$
RTC	
Acquisition de refroidisseurs	85 435 \$
Réfection de la tour à frein	12 126 \$
Acquisition d'un lave-pièce	21 715 \$
Réfection des locaux de soudure	83 421 \$
Implantation d'un logiciel de gestion de la maintenance	1 746 324 \$
Acquisition et installation d'abribus	224 460 \$
Acquisition d'outils pneumatiques	14 666 \$
Système d'affichage des positions gareur	61 107 \$
Mise en place d'une infrastructure sans fil et téléphonie IP	360 742 \$
Intégration des outils géomatiques	1 130 872 \$
Projet de remplacement des serpentins d'eau	60 678 \$
TOTAL RTC	3 801 546 \$
RTLongueuil	
Acquisition de 15 autobus urbains en 2011	6 598 767 \$
Remplacement des réservoirs de diesel au centre d'exploitation St-Hubert	637 549 \$
Acquisition de 2 véhicules tracteurs pour autobus	203 690 \$
TOTAL RTLongueuil	7 440 006 \$
STLaval	
Réalisation de la phase 1 du système informationnel	132 987 \$
Implantation d'un système d'aide à l'exploitation et d'information à la clientèle pour le transport adapté	735 313 \$
TOTAL STLaval	868 300 \$
STO	
Acquisition de deux camions de service	110 670 \$
Système de transport intelligents (STI) - Information aux voyageurs et priorité autobus	2 584 000 \$
Systèmes de transport intelligents - Télécommunications, téléphonie, vidéosurveillance et gestion et supervision	3 451 000 \$
Remplacement du système de vidange des boîtes de perception tarifaire	739 500 \$
TOTAL STO	6 885 170 \$
STSherbrooke	
Remplacement de véhicules de service	28 310 \$
Acquisition d'un réservoir et d'un système de distribution d'urée	21 952 \$
TOTAL STSherbrooke	50 262 \$
STLévis	
Acquisition et installation de 75 abribus en 2011	512 794 \$
Acquisition d'un véhicule multifonction	152 838 \$
TOTAL STLévis	665 632 \$
STTR	
Agrandissement du garage de la rue Bellefeuille (projet financé aussi par le PAGTCP (1 025 999 \$) et la SOFIL 2005-2010 (1 094 382 \$))	529 132 \$
TOTAL STTR	529 132 \$

PROJETS APPROUVÉS EN 2011-2012	SUBVENTIONS TOTALES
<u>CIT Laurentides</u>	
Système d'aide à l'exploitation et information aux voyageurs (SAEIV) - Phase 2	314 058 \$
Acquisition de boîtes de perception automatisées en regard de l'augmentation de la flotte	1 018 619 \$
Acquisition d'équipements de validation en regard de l'augmentation de la flotte	106 387 \$
Acquisition d'abribus (2011-2014)	1 020 748 \$
TOTAL CIT Laurentides	2 459 812 \$
<u>CIT Sorel-Varennnes</u>	
Acquisition de 14 abribus standards et 1 abribus de grande dimension	157 026 \$
Acquisition d'un système de sécurité globale intégrée IP et publidiffusion innovante	62 018 \$
TOTAL CIT Sorel-Varennnes	219 044 \$
<u>Régie mun. TC de Shawinigan</u>	
Acquisition de 3 supports à vélo	4 269 \$
TOTAL Régie mun. TC de Shawiniga	4 269 \$
<u>Ville de Drummondville</u>	
Acquisition de 2 abribus	12 946 \$
Achat de 2 abribus en 2011	18 980 \$
TOTAL Drummondville	31 926 \$
<u>Ville de Granby</u>	
Acquisition et installation de trois abribus en 2008	23 296 \$
TOTAL Granby	23 296 \$
GRAND TOTAL	288 567 442 \$

ANNEXE 2

PROJETS AVEC VERSEMENTS EN 2011-2012	MONTANTS VERSÉS
STM	
Installation d'un système d'extincteurs automatiques à l'arrière-gare St-Michel	523 562 \$
Remplacement des récurveurs-aspirateurs	598 452 \$
Réfection des murs à la station Berri-Uqam	213 633 \$
Modification de l'entrée électrique au centre de transport S-Michel	291 290 \$
Ajout d'éclairage dans diverses stations de métro	185 363 \$
Ateliers Youville et Beaugrand - Remplacement de contacteurs de trolley	465 800 \$
Travaux de réfection à la tour GR - Plateau d'Youville	4 818 020 \$
Acquisition de 82 autobus articulés à plancher surbaissé (Commande unifiée de 272 autobus dont 140 à la STM (58 en 2009 et 82 en 2010))	11 449 938 \$
Acquisition de 178 autobus urbains (APS-1. 73 acquis en 2010 et 105 acquis en 2011) (Remplacement de 410 APS-1 autorisé le 29 février 2009)	67 320 773 \$
Acquisition de 12 minibus pour la desserte du circuit 251 et pour le développement des Navettes Or	1 158 070 \$
TOTAL STM	87 024 901 \$
RTC	
Acquisition de refroidisseurs	76 784 \$
Réfection de la tour à frein	10 884 \$
Acquisition d'un lave-pièce	19 364 \$
Réfection des locaux de soudure	75 132 \$
Implantation d'un logiciel de gestion de la maintenance	1 563 595 \$
Acquisition et installation d'abribus	202 015 \$
Acquisition de deux potences	44 416 \$
Acquisition d'outils pneumatiques	13 199 \$
Système d'affichage des positions gareur	54 996 \$
Mise en place d'une infrastructure sans fil et téléphonie IP	365 899 \$
Projet de remplacement des serpentins d'eau	54 757 \$
TOTAL RTC	2 481 041 \$
RTLongueuil	
Remplacement de 3 véhicules de service	132 846 \$
Acquisition de 15 autobus urbains en 2011	5 938 890 \$
Remplacement des réservoirs de diesel au centre d'exploitation St-Hubert	573 794 \$
Acquisition de 2 véhicules tracteurs pour autobus	183 321 \$
TOTAL RTLongueuil	6 828 851 \$
STLaval	
Réalisation de la phase 1 du système informationnel	119 688 \$
Implantation d'un système d'aide à l'exploitation et d'information à la clientèle pour le transport adapté	661 782 \$
TOTAL STLaval	781 470 \$
STO	
Rapibus	2 859 643 \$
Camionnette de dépannage	45 630 \$
Véhicules (4) de services hybrides	100 515 \$
TOTAL STO	3 005 788 \$
STSherbrooke	
Projet d'un système d'aide à l'exploitation et d'information aux voyageurs (SAEIV)	1 621 190 \$
Remplacement de véhicules de service	25 473 \$
Acquisition d'un réservoir et d'un système de distribution d'urée	19 756 \$
TOTAL STSherbrooke	1 666 419 \$
STLévis	
Acquisition et installation de 75 abribus en 2011	461 515 \$
Acquisition d'un véhicule multifonction	137 555 \$
TOTAL STLévis	599 070 \$

PROJETS AVEC VERSEMENTS EN 2011-2012	MONTANTS VERSÉS
STTR	
Agrandissement du garage de la rue Bellefeuille (projet financé aussi par le PAGTCP (1 025 999 \$) et la SOFIL 2005-2010 (1 094 382 \$))	440 103 \$
TOTAL STTR	440 103 \$

CIT Laurentides	
Système d'aide à l'exploitation et information aux voyageurs (SAEIV) - Phase 2	282 652 \$
Acquisition de boîtes de perception automatisées en regard de l'augmentation de la flotte	355 830 \$
Acquisition d'équipements de validation en regard de l'augmentation de la flotte	50 004 \$
TOTAL CIT Laurentides	688 486 \$
CIT Sorel-Varennes	
Acquisition de 14 abribus standards et 1 abribus de grande dimension	86 248 \$
TOTAL Sorel-Varennes	86 248 \$
Régie mun. TC Shawinigan	
Acquisition de 3 supports à vélo	3 527 \$
TOTAL Régie mun. TC Shawinigan	3 527 \$
Saint-Jean-sur-Richelieu	
Projet de stationnement incitatif	161 236 \$
TOTAL Saint-Jean-sur-Richelieu	161 236 \$
CIT Chambly-Richelieu-Carignan	
Projet d'acquisition d'équipements de vente et perception	249 032 \$
TOTAL CIT Chambly-Richelieu-Carignan	249 032 \$
Ville de Drummondville	
Acquisition de 2 abribus	11 651 \$
Achat de 2 abribus en 2011	15 683 \$
TOTAL Drummondville	27 334 \$ \$
GRAND TOTAL	104 043 506 \$

QUESTION 25

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 25

Titre Somme des dépenses ventilées dévolues à l'Unité anticollusion, incluant les salaires, au 31 mars 2012. Équivalent ETC.
Exposé et statistiques (s'il y a lieu) L'Unité anti-collusion a été transférée à l'Unité permanente anticorruption depuis le 6 septembre 2011. Le total des dépenses encourues par l'UAC pour l'année 2011-2012, jusqu'à son transfert à l'UPAC le 6 septembre dernier, est de 742 520,16 \$.

QUESTION 26

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 26

Titre

Sommes versées en 2011-2012 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventiler les montants par région et par MRC pour 2011-2012 et prévisions des sommes pour 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Programme d'aide gouvernementale au transport collectif régional

Volet 1 – Transport collectif en milieu rural

RÉGIONS	SOMMES VERSÉES * 2011-2012
Gaspésie **	0 \$
Bas-Saint-Laurent	532 556 \$
Saquesnay–Lac-Saint-Jean	404 010 \$
Capitale-Nationale	560 864 \$
Chaudière-Appalaches	1 274 241 \$
Mauricie	204 554 \$
Centre-du-Québec	273 948 \$
Estrie	362 622 \$
Montréal	384 257 \$
Laurentides	600 000 \$
Lanaudière	200 000 \$
Abitibi-Témiscamingue	252 166 \$
Outaouais	400 000 \$
Côte-Nord	110 000 \$
Nord-du-Québec	240 000 \$
TOTAL :	5 799 218 \$

Volet 2 et 3

Volet 2 — Planification du transport collectif régional (CRÉ)
2011-2012 : 300 000 \$

Volet 3 — Transport interrégional par autocar
2011-2012 : 287 309 \$

Total des trois volets :
2011-2012 : 6,4 M\$

* Pendant l'année financière 2011-2012, plusieurs MRC ont reçu des subventions pour l'année courante ainsi que pour des années antérieures.

** Une subvention de 400 000 \$ a été accordée pour l'année 2011 à la Conférence régionale des élus de la Gaspésie et des Îles-de-la-Madeleine, subvention versée à la fin de l'année financière 2010-2011.

QUESTION 27

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 27

Titre

Sommes consenties en 2009-2010, 2010-2011 et 2011-2012 pour la réfection / modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage. (Ventilées par année et par dépenses. Prévisions pour 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage de Québec comprend deux phases, soient :

- La Phase I qui comprend la construction de l'aérogare servant pour les vols domestiques et transfrontaliers et le bâtiment des services administratifs; et,
- La Phase II qui comprend la réfection de la piste d'atterrissage, des voies de circulation et du stationnement des aéronefs, l'agrandissement du secteur des arrivées internationales, un stationnement étagé, un centre de dégivrage pour les aéronefs, la relocalisation du bâtiment servant aux services des incendies et un projet d'hôtel.

Phase I du projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage

- Pour l'exercice financier 2011-2012, le ministère a versé 1 518 628,76 \$.

Phase II du projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage

- Pour l'exercice financier 2011 – 2012, aucune aide financière n'a été versée.

QUESTION 28

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 28

Titre

Étude, note ou estimation aux travaux projetés sur les axes routiers adjacents au nouvel amphithéâtre de Québec.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En 2011-2012, le Ministère a mandaté la firme BPR pour réaliser les plans et devis associés au réaménagement des infrastructures routières situées dans les quadrants nord-est et sud-est de l'échangeur entre l'autoroute Laurentienne et le boulevard Hamel. Un montant de 500 000 \$ a été alloué à la réalisation de ce mandat.

Le coût des travaux est estimé à 12 M\$ et il sera partagé entre le Ministère (7 M\$) et la Ville (5 M\$).

QUESTION 29

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 29

Titre

État d'avancement et bilan des travaux relativement à « l'autoroute » des véhicules hors route « Trans-Québec » incluant les sommes qui lui seront dédiées en 2012-2013. Échéancier. Ventilation des montants accordés en 2010-2011 et 2011-2012 par région administrative et par MRC.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le 26 janvier 2011, le ministre délégué aux Transports, monsieur Norman MacMillan, a confié aux CRÉ le mandat de proposer deux réseaux de sentiers permanents de véhicules hors route, soit un pour la motoneige et un pour le quad (10 000 à 15 000 km respectivement), à partir des sentiers existants.
- Afin de réaliser ce mandat, chaque CRÉ a été invitée à mettre en place un comité restreint, formé de la CRÉ, du MTQ, de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec (FCMQ) et de la Fédération québécoise des clubs quads (FQCQ).
- Afin de suivre les travaux de façon rigoureuse, le MTQ a tenu des appels conférences de suivi mensuels avec chaque CRÉ.
- À l'automne 2011, les CRÉ ont livré des propositions de sentiers permanents (cartographie) et des rapports écrits indiquant la liste des conditions nécessaires pour rendre les sentiers permanents.
- Afin de se structurer de façon optimale, le MTQ a mis en place un Bureau de projet sur les sentiers permanent de véhicules hors route. En plus du MTQ, il regroupe les représentants du MAMROT, du MDDEP, du MRNF, de la FCMQ et de la FQCQ. Des rencontres se sont tenues en octobre et décembre 2011 et une troisième en mars 2012.
- Pour superviser les travaux du Bureau de projet, un comité directeur a aussi été mis en place. Sous la présidence de la sous-ministre des Transports, il réunit les sous-ministres du MRNF, du MAMROT, du MDDEP et du MTO.
- Depuis janvier 2012, les membres du Bureau de projet ont commencé l'analyse des propositions des sentiers permanents soumis par les CRÉ. Pour faciliter ce travail, les membres du Bureau de projet ont convenu de regrouper les régions en quatre (4) groupes, selon la qualité des données géomatiques disponibles, la répartition des terres publiques et privées, etc.
- L'identification des sentiers permanents sur les terres publiques se fait en priorité. Parallèlement aux travaux sur les terres publiques, le Bureau de projet a aussi commencé le travail pour proposer et analyser des pistes de solutions pour rendre permanents les sentiers sur les terres privées.

Sommes dédiées en 2011-2012

- Le MTQ a accordé un soutien financier de 49 500 \$ à chacune des deux fédérations (FCMQ et FQCQ) pour l'embauche de ressources dédiées à la réalisation de ce mandat, pour un total de 99 000 \$.
- Comme le mandat en est à l'étape d'analyse des tracés de sentiers permanents, aucune somme n'a été attribuée à l'aménagement des sentiers en 2011-2012.

QUESTION 30

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 30

Titre

Sommes octroyées annuellement à la STM par l'AMT, depuis 2005 pour l'aide à l'intégration tarifaire et ventilation des dépenses.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le ministère des Transports (MTQ) ne verse aucune somme à la Société de transport de Montréal (STM) à titre d'aide à l'intégration tarifaire depuis 1996. L'AMT verse, depuis 2005, une compensation partielle à cet effet.
- L'aide au système tarifaire métropolitain comporte deux volets, soit :
 - l'aide aux tarifs réduit et étudiant; et,
 - l'aide à l'intégration tarifaire.
- En 2011, l'AMT aurait versé 3,4 M\$ à la STM en aide aux tarifs réduits et étudiant et 4,2 M\$ en aide à l'intégration tarifaire. Soit un total de 7,6 M\$.

QUESTION 31

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 31

Titre

Bilan des travaux du Comité sur la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain depuis 2008 (dates des rencontres, copie de l'échéancier, copie des procès-verbaux et des rapports du comité). Ventilation des montants accordés au comité.

Déroulement des travaux

- Le Comité de travail (comité des élus) mis sur pied par la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), à la demande du gouvernement, pour revoir la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain a tenu des rencontres le 9 octobre 2008, le 7 mai 2009 et le 4 février 2010. Lors de la dernière rencontre, le comité des élus a convenu d'un certain nombre de propositions et a conclu ses travaux.
- Un comité technique a été formé pour seconder le comité des élus dans ses travaux. Le comité technique a tenu 18 rencontres :
 - En 2008 : 28 janvier, 10 mars, 26 mai, 2 juin et 18 décembre.
 - En 2009 : 19 janvier, 25 mars, 10 et 18 juin, 3, 17 et 29 juillet, 8 septembre et 11 novembre.
 - En 2010 : 21 avril, 30 juin et 25 novembre.
 - En 2011 : 28 mars.
- Le président de la CMM a informé la ministre des Transports de l'époque, le 9 février 2010, des propositions acceptées par le comité des élus, qui ont été entérinées par le conseil de la CMM (résolution CC10-010) à sa séance du 25 février 2010. Les propositions incluaient une source additionnelle, hors du champ foncier, produisant environ 55 M\$ par an.
- Dans son Budget 2010-2011, le ministre des Finances a offert la possibilité de percevoir une taxe additionnelle pouvant aller jusqu'à 1,5¢/litre sur l'essence vendue dans la région métropolitaine à condition que la CMM en fasse la demande. La CMM a adopté, le 29 avril 2010, une résolution demandant la perception d'une taxe additionnelle de 1,5¢/litre et celle-ci est perçue depuis le 1er mai 2010 (revenus d'environ 50 M\$ / an).
- Le décret 1183-2010 fixe les conditions et modalités du partage, en 2010 et 2011, du produit de la taxe additionnelle entre les organismes de transport en commun situés sur le territoire de l'Agence métropolitaine de transport. Ces modalités et conditions tiennent compte des règles entérinées par la CMM le 25 février 2010, comme le prévoit la Loi sur les transports (art. 88.9).

- Le Plan métropolitain d'aménagement et de développement, adopté le 8 décembre 2011 par le conseil de la CMM, est entré en vigueur le 13 mars 2012. Un objectif de ce plan est d'accroître la part des déplacements effectués en transport collectif en augmentant la densité de l'urbanisation et en réalisant d'importants projets d'investissements.
- La commission du transport de la CMM doit produire à l'intention du conseil, probablement à l'automne 2012, un rapport sur les sources auxquelles le milieu municipal pourrait faire appel pour financer sa part du coût de ces projets d'investissements. La commission tiendra des audiences publiques à cet effet du 30 avril au 9 mai 2012. La commission a publié un document de consultation afin d'établir les paramètres du débat.
- L'élaboration de la future politique de mobilité durable par le ministère des Transports montre qu'une révision fondamentale du cadre institutionnel et financier est nécessaire en matière de transport des personnes dans la région métropolitaine pour être en mesure de définir une vision commune des services à offrir et mieux coordonner les interventions. Cela mènerait à une révision des missions de l'AMT et des organismes locaux de transport en commun selon des principes différents de ceux retenus par la CMM.
- Une telle révision permettrait d'utiliser les ressources avec plus d'efficience et de mieux répondre aux besoins des citoyens, les encourageant ainsi à utiliser en plus grand nombre le transport collectif. Elle pourrait contribuer à l'atteinte d'objectifs plus ambitieux, comme la réduction des émissions des gaz à effet de serre dans le transport des personnes, une activité dont les émissions ont continué d'augmenter.
- La future politique de mobilité durable sera soumise à une consultation auprès des partenaires lorsque la réflexion sera complétée.

QUESTION 32

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 32

Titre

Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.). Liste des projets reportés par région depuis 2007. Montants accordés à chaque projet, ventilation des dépenses par projet et par année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	Région	2012 (Millions)
Voie réservée dans l'axe Pie-IX à Montréal et à Laval	Laval-Mtl	129,5
Axe en site propre Bord-de-l'Eau-Roland-Therrien-De la Savane-Étude	Montréal	0,05
Corridor A-20 – Voie réservée et mesures préférentielles (Ste-Julie-Montréal)	Montréal	0,28
Amélioration du corridor Taschereau-Étude	Montréal	0,06
Corridor métropolitain Bonaventure Dalhousie	Montréal	26,91
Voie réservée et stationnements- Route 132 secteurs Delson et St-Constant	Montréal	1,93
Rue Notre-Dame à Repentigny – Mesures préférentielles	Lanaudière	1,87
Corridor dans l'axe sud-est de Montréal – Implantation d'une voie réservée en site propre	Montréal	0,10
Voie réservée route 116 – Étude	Montréal	0,10
Mesures préférentielles pour les autobus de la STM	Montréal	24,12
Mesures préférentielles- Réseau Métropolitain	Montréal	0,70
Mesures préférentielles A-40 – Secteurs Vaudreuil/ Ville Saint-Laurent – Étude	Montréal	0,03
Développement du réseau de service rapide par bus- Études	Montréal	0,50
Voie réservée A-20 Est Dorval/Lachine	Montréal	5,00
Voie réservée dans l'axe de l'A-13- Étude	Laval	0,26
Corridor A-15 – (Rive-Nord-Laval)- Amélioration du t. collectif et du covoiturage- incluant circulation des bus sur accotements de l'A-15 à Laval	Montréal	0,23
Voies réservées sur les rues Notre-Dame, Saint-Patrick et Atwater (mitigation projet Turcot)	Montréal	9,0
Rapibus de la Société de transport de l'Outaouais	Outaouais	169,00

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 32

Titre

Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.). Liste des projets reportés par région depuis 2007. Montants accordés à chaque projet, ventilation des dépenses par projet et par année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dans le transport en commun, la programmation est mise à jour annuellement sur la base des plans triennaux d'immobilisations (PTI) des sociétés de transport en commun et de l'Agence métropolitaine de transport. Ces PTI représentent davantage une expression de besoins qu'une véritable programmation. Par conséquent, il est usuel de reporter d'une programmation à l'autre les projets dont la réalisation n'est pas encore annoncée. Le MTQ n'est pas en mesure de savoir si parmi les projets reportés d'une année à l'autre lesquels émanent de véritables retards.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 32

Titre

Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec (avec leur échéancier, les investissements prévus, etc.). Liste des projets reportés par région depuis 2007. Montants accordés à chaque projet, ventilation des dépenses par projet et par année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	Région	2011-2012 (Millions)
Voies réservées sur l'autoroute Robert-Bourassa à Québec	Québec	0,3

- Aménagement de voies réservées en rive gauche sur l'axe Robert-Bourassa entre les boulevards Lebourgneuf et Laurier;
- Amélioration significative de la desserte du campus de l'Université Laval et du boul. Laurier;
- Axe nord-sud structurant pour le transport en commun;
- Investissement global de 34,1 M\$;
- Mise en service partielle dès l'automne 2012.

QUESTION 33

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 33

Titre

Nombre d'avertissements, sanctions ou pénalités octroyés aux conducteurs de véhicules lourds pour non respect de la réglementation relatifs à l'installation de limiteurs de vitesse à 105 km/h et pour fatigue au volant. Montant réclamé pour ces infractions. Ventilé par année.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**Limiteur de vitesse :**

Depuis le 1^{er} janvier 2009, l'obligation pour certains véhicules d'être munis d'un limiteur de vitesse activé et réglé à une vitesse maximale de 105 km/h est en vigueur.

Toutefois, aucune infraction n'a été émise avant le 1^{er} juillet 2009, compte tenu que la disposition pénale a pris effet à cette date et une période de clémence a été étendue jusqu'au 1^{er} août 2009.

Au cours de la période de clémence du mois de juillet 2009, CRQ a réalisé 34 interventions sur les limiteurs de vitesse et émis 2 infractions.

Du 1^{er} août 2009 au 24 février 2012, CRQ a réalisé:

Interventions reliées aux limiteurs de vitesse : 8 567

Infractions émises reliées aux vérifications du limiteur de vitesse : 2 013

Fatigue au volant :

Du 1^{er} janvier 2009 au 24 février 2012, un total de 5 953 infractions ont été émises en contravention au Règlement sur les heures de conduites et de repos des conducteurs de véhicule lourd, pour des situations où les maximums d'heures en conduite par poste de travail, par jour ou par cycle sont dépassés, ou que le nombre d'heures de repos est insuffisant.

De plus, nous pouvons établir que 1 409 mises hors service d'un conducteur en contravention au Règlement sur les heures de conduites et de repos des conducteurs de véhicule lourd, furent effectuées du 1^{er} janvier 2009 au 24 février 2012.

En résumé - Du 1^{er} janvier 2009 au 24 février 2012:

Infractions émises reliées à la fatigue au volant : 5 953

Mise hors service de conducteurs: 1 409

QUESTION 34

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 34

Titre

Nombre de certificats d'exemptions de pneus d'hiver émis pour l'année 2011-2012 (avec le détail des motifs revendiqués et reconnus). Nombre de demandes refusées (avec le détail du motif) et coûts administratifs liés à la gestion de ce règlement (émission des certificats d'exemption, du site internet, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Société ne comptabilise pas les demandes refusées, toutefois, le tableau suivant démontre la répartition de l'émission des certificats d'exemption pour les pneus d'hiver :

	Centres de services et Unités mobiles	Mandataires	Opérations centralisées	Internet	Total général
2011 (16 mars-31 déc)	2 153	3 650	1	7 461	13 265
	16,23 %	27,51 %	0,00 %	56,24 %	100 %
2012 (1 janv-20 février)	1 811	2 952	4	5 395	10 162
	17,82 %	29,04 %	0,03 %	53,08 %	100 %
TOTAL GLOBAL	3 964	6 602	5	12 856	23 427
	16,92 %	28,18 %	0,02 %	54,87 %	100 %

Les coûts administratifs liés à la gestion des émissions des certificats d'exemption pour l'année 2011-2012 sont donc répartis ainsi :

Canal	Coût total
Centres de services	43 604 \$
Mandataires privés	43 903 \$
Opérations centralisées	55 \$
Web	26 483 \$
TOTAL (au 20 février 2012)	114 045 \$

Cette évaluation ayant été effectuée selon les données du 20 février 2012, il manque donc un mois au portrait annuel (2011-2012), puisque l'émission des certificats se termine le 15 mars.

QUESTION 35

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 35

Titre

Nombre de voitures électriques à basse vitesse de type ZENN circulant en date du 31 mars 2012 sur les routes du Québec en vertu du projet-pilote autorisé par le ministère des Transports en juin 2008.

- a) Copie des études, rapports et bilan des investissements rattachés à ce projet-pilote;
- b) Copie des ententes avec les fabricants ou distributeurs.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En date du 1er mars 2012, 30 véhicules à basse vitesse (VBV) de marque Nemo (petit camion) et 27 VBV de marque Zenn (petite voiture) ont été immatriculés dans le cadre du projet pilote autorisé par le ministre des Transports en juin 2008 et qu'il a prolongé jusqu'en juillet 2013, comme prévu à l'article 633.1 du Code de la sécurité routière.

- a) À la fin de 2010, des questionnaires ont été envoyés aux entreprises, villes, organismes et particuliers qui utilisent un VBV dans le cadre du projet pilote. La compilation des informations obtenues a permis de constater une certaine insatisfaction relative au véhicule (VBV) notamment en ce qui concerne le freinage, le système de chauffage de l'habitacle, l'autonomie ainsi que la vitesse limitée. Une seconde collecte est prévue vers la fin de l'été 2012.
- b) 2 accrochages mineurs ont été rapportés. Ceux-ci n'ont occasionné aucun dommage corporel.
- c) L'entente avec Véhicules Nemo inc. a été reprise par Machinerie Lico inc. par l'intermédiaire de sa filiale Véhicules Volt-âge. Cette dernière maintient la production du Nemo.
- d) La Société a signé 3 nouvelles ententes avec des manufacturiers de VBV dans le cadre de la prolongation du projet-pilote. Il s'agit de Gemcars Québec S.A (GEM), Services Précicad (Kargo XL) et Canadian Electric Vehicles Ltd (Might-e Truck). Ces documents sont disponibles à l'adresse suivante : www.saaq.gouv.qc.ca

QUESTION 36

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 36

Titre

Copie de toute étude, scénario et/ou analyse et/ou note réalisés concernant le projet de train Québec-Windsor et des projets de train Québec-New York, incluant notamment :

- a) Coûts afférents à chacune des études et échéancier prévu;
- b) copie du ou des contrats de services professionnels octroyé(s) dans le cadre du projet de développement des corridors ferroviaires Montréal – New York et Montréal - Boston, incluant copie, le cas échéant, du mandat, de la rémunération, des honoraires, de la durée du contrat, de l'ensemble des déboursés et ce, ventilé par catégorie (avion, hôtel, repas etc.) pour 2010-2011 et 2011-2012;
- c) Copies des analyses, des rapports et de tout autre document relatif à ce projet.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Étude d'actualisation concernant la faisabilité d'un train rapide dans le corridor Québec-Windsor

- Coût total de l'étude : 3 460 144,75 \$
- Échéancier : Le contrat a débuté le 16 février 2009 et s'est terminé le 15 février 2011.
- L'étude a été publiée sur les sites des ministères des Transports du Québec, de l'Ontario et du Canada, le 14 novembre 2011.

Projets de trains Québec – New York

Il n'y a pas d'étude pour le projet de train Québec-New York (Montréal-New York).

Rémunération en lien avec la nomination de M. Raymond Chrétien - Dépenses globales pour 2011-2012 : 207 323,51 \$.

QUESTION 37

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 37

Titre :

Copie de toute étude, scénario et/ou analyse et/ou notes réalisés concernant le projet de tramway à Québec, à Montréal et Laval.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)RÉSEAU DE TRAMWAYS DE LA VILLE DE MONTRÉAL

- La Ville de Montréal a décidé de réaliser en premier lieu la ligne en boucle au centre-ville et dans le Vieux-Montréal, ainsi que la ligne du chemin de la Côte-des-Neiges.
- Un groupe de travail regroupant La Ville de Montréal, la Société de transport de Montréal (STM) et le ministère des Transports (MTQ) a été mis sur pied pour la réalisation des études de modélisation requises dans le cadre de l'étude d'avant-projet préliminaire de la 1^{ère} ligne.
- L'étude de faisabilité a été amorcée en 2011 sur ce tracé de 12,5 km combinant la ligne en boucle au centre-ville et dans le Vieux-Montréal, ainsi que la ligne du chemin de la Côte-des-Neiges.
- La STM a inscrit la première ligne de tramway dans son Plan stratégique 2020 où les investissements projetés sont de 75 M\$ en 2013, 225 M\$ en 2014 et 450 M\$ après 2014.
- Dans le cadre du Plan quinquennal d'immobilisations (PQI) 2010-2015, la STM, dont les besoins s'élevaient à 1 800 M\$, a dû se soumettre à un exercice d'identification des priorités parmi ses projets afin de se conformer à l'enveloppe qui lui a été allouée, soit 1 326,551 M\$, l'écart étant de 558 M\$.
- Le 26 avril 2011, la STM transmettait au MTQ une nouvelle expression des besoins pour la période 2010-2015 avec un effort de rationalisation par rapport à la version dont disposait le MTQ en date du 25 mars 2011. Cette diminution des besoins est principalement attribuable au retrait de la première ligne du réseau de tramway pour lequel 300 M\$ étaient requis sur la période 2010-2015.

TRAMWAY AÉRIEN DE LA VILLE DE LAVAL

- Le 22 novembre 2011, la Société de transport de Laval (STL) annonçait le lancement d'une étude de faisabilité pour l'implantation d'un tramway aérien sur son territoire, estimée à 500 000 \$. La participation financière de l'AMT à l'étude serait de 225 000 \$. Le projet de tramway aérien coûterait entre 30 et 80 M\$.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 37

Titre

Copie de toute étude, scénario et/ou analyse et/ou notes réalisés concernant le projet de tramway à Québec, à Montréal et Laval.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**Projet de tramway à Québec**

Le 9 novembre 2011, le gouvernement du Québec a autorisé le Réseau de transport de la Capitale (RTC) à réaliser des études de faisabilité d'un tramway sur le territoire de la Ville de Québec jusqu'à Lévis via le pont de Québec. Ces études estimées à 5 millions de dollars sont prévues être réalisées au cours sur une période de 24 à 27 mois.

C'est donc le RTC qui est entièrement responsable de la conduite de ces études conformément aux pratiques en vigueur dans le domaine du transport collectif.

QUESTION 38

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 38

Titre

État de situation de la réintroduction des cours de conduite obligatoire (nombre d'inscriptions, nombre d'écoles conformes, d'enseignants formés, etc.) et bilan des sommes consenties pour la réintroduction de ce cours.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En date du 31 décembre 2011, l'AQTR recensait les informations suivantes :

- 389 écoles sont reconnues pour dispenser le nouveau programme d'éducation à la sécurité routière,
- 1 263 moniteurs-instructeurs formés pour enseigner le programme d'éducation à la sécurité routière.
- Le nombre d'étudiants inscrits n'est pas une donnée disponible actuellement. Cependant, nous savons que plus de 118 912 personnes se sont inscrites sur le site Web du cours de conduite depuis l'entrée en vigueur du nouveau cours. Par ailleurs, une extraction réalisée en janvier 2012 révélait que près 146 907 personnes avaient obtenu un permis d'apprenti depuis le 14 janvier 2011 (dont un certain nombre n'étant pas soumis à l'obligation du cours de conduite).
- Aucune somme n'a été consentie pour le développement du Programme en 2011, celui-ci étant terminé depuis l'an dernier.

QUESTIONS 39 ET 40

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Questions 39 et 40

Titre

39. Nombre d'appels d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2007 (avec les indications concernant l'endroit et l'année de l'octroi de chaque contrat, ainsi que les noms des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis).
40. Nombre de contrats octroyés **sans** appel d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2007 (avec les indications concernant l'endroit et l'année de l'octroi de chaque contrat, ainsi que les noms des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Nombre de contrats avec appel d'offres pour la démolition de ponts et viaducs en 2011-2012 : 51;
- Pour tous ces cas, l'appel d'offres incluait également la reconstruction de la structure démolie;
- Nombre de contrats sans appel d'offres pour la démolition de ponts et viaducs en 2011-2012 : aucun

Détails sur les contrats

Pour les contrats de 25 000 \$ et plus, l'information se trouve aux engagements financiers de 25 000 \$ et plus qui font l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique. Cette information est disponible également sur le site internet du ministère des Transports.

Pour les contrats inférieurs à 25 000 \$, voir la liste des contrats en réponse à la question générale 5.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Questions 39 et 40

Titre

39. Nombre d'appels d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2007 (avec les indications concernant l'endroit et l'année de l'octroi de chaque contrat, ainsi que les noms des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis).
40. Nombre de contrats octroyés **sans** appel d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2007 (avec les indications concernant l'endroit et l'année de l'octroi de chaque contrat, ainsi que les noms des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Nombre de contrats avec appel d'offres pour la démolition de ponts et viaducs en 2011-2012 : 14;
- Pour tous ces cas, l'appel d'offres incluait également la reconstruction de la structure démolie;
- Nombre de contrats sans appel d'offres pour la démolition de ponts et viaducs en 2011-2012 : 1

Détails sur les contrats

Pour les contrats de 25 000 \$ et plus, l'information se trouve aux engagements financiers de 25 000 \$ et plus qui font l'objet d'une étude particulière par la Commission de l'administration publique. Cette information est disponible également sur le site internet du ministère des Transports.

Pour les contrats inférieurs à 25 000 \$, voir la liste des contrats en réponse à la question générale 5.

QUESTION 41

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 41

Titre

Nombre (et pourcentage) de véhicules de la flotte du ministère des Transports du Québec à motorisation électrique (hybrides, hybrides rechargeables, électriques, etc.) et de type écoénergétique à faible ou sans consommation de carburant. Montant dépensé pour l'achat et l'entretien de ces véhicules.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au 20 février 2012, le ministère des Transports comptait dans son parc 162 véhicules à haut rendement énergétique, essentiellement des véhicules légers. Ce nombre représente 3,5 % de l'ensemble de son parc ou 8,2 % de son parc de véhicules légers.

Le montant dépensé pour l'achat de ces véhicules en 2011-2012 est de 1 256 473 \$

Le montant dépensé pour l'entretien périodique de ces véhicules en 2011-2012 est de 205 168 \$.

SOURCE : Centre de gestion de l'équipement roulant

QUESTION 42

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 42

Titre

Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES) et liste des programmes financés.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le Conseil des ministres a adopté le programme le 3 mai 2008 et l'a modifié le 22 juin 2011. Ce programme découle de l'action 8 du Plan d'action 2006-2012 sur les changements climatiques du gouvernement du Québec. L'enveloppe globale de ce programme est de 60 M\$ jusqu'au 31 mars 2013.
- Les modifications apportées en juin 2011 concernent l'élargissement du Programme au transport maritime et ferroviaire des personnes, l'assouplissement des modalités pour les projets d'infrastructures inférieurs à 1 M\$ et par l'ajout des volets « Projets pilotes », « Études » et « Promotion des modes maritime et ferroviaire ».
- Le programme a pour objectif de favoriser l'implantation de projets intermodaux dans le transport maritime et ferroviaire qui visent à réduire ou à éviter les émissions de gaz à effet de serre. L'objectif de réduction ou d'évitement des émissions de GES est de 80 000 tonnes sur une base annuelle à l'échéance du programme.

Projets qui ont fait l'objet d'un engagement en 2011-2012

Requérant	Description du projet	Potentiel de réduction de GES (tonnes/année)	Montant engagé
Centre de distribution de Sillery inc.	Construction d'un entrepôt de 7 500 tonnes métriques et installation d'équipements de transbordement pour le transport de phosphate bicalcique au port de Québec.	884	442 000 \$
Océan Remorquage Montréal inc.	Construction d'un poste d'amarrage à la section 104 du port de Montréal ainsi que la mise en place d'un système d'alimentation électrique des navires à quai.	825	178 759 \$
La Compagnie de navigation des Basques inc. (CNB)	Mise aux normes du traversier « L'Héritage 1 ».	755	490 000 \$
Usine Sartigan inc. (St-Honoré de Shendley, Beauce)	Expédition de bois d'œuvre vers les États-Unis par train.	2 343	585 750 \$
Bombardier Produits récréatifs (Valcourt)	Utilisation du transport ferroviaire pour l'approvisionnement des usines et l'expédition de véhicules récréatifs vers le Canada et les États-Unis.	1 405	351 150 \$
Nutrinor coopérative agro-alimentaire du Lac Saint-Jean	Modifications des équipements de transbordement afin d'augmenter la capacité de réception des grains par le transport ferroviaire.	221	137 500 \$
Barrette-Wood	Aménagement des infrastructures de transbordement pour la réception et le transbordement de grains et de moulées par voie ferroviaire.	2 175	475 000 \$
Ultramar	Construction d'un pipeline entre la raffinerie de Lévis et le centre de distribution de Montréal-Est.	37 556	6 000 000 \$

QUESTION 43

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 43

Titre

Coût de l'étude comparative commandée pour analyser les coûts de construction au Québec par rapport aux autres provinces canadiennes.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

L'étude a débuté en janvier 2010 et les résultats ont été présentés par Anne-Marie Leclerc s.m.-a., en conférence de presse, le 15 juillet 2010. Le rapport a été déposé à la commission de l'administration publique en septembre 2011.

Cette étude a été réalisée en collaboration avec nos collègues des ministères des Transports de l'Ontario et du Nouveau-Brunswick.

Ce sujet a déjà été discuté et documenté dans le passé. Pour plus de détails, voir le rapport déposé à la commission de l'administration publique en septembre 2011.

QUESTION 44

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 44

Titre

Liste des consultations menées par le Ministère et les organismes auprès des communautés autochtones, incluant le pont Honoré-Mercier, en 2011-2012 :

- a) l'objet des consultations;
- b) le moyen utilisé;
- c) les dates de rencontre;
- d) les communautés et les personnes consultées;
- e) les résultats des consultations;
- f) les montants afférents;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) Plusieurs projets ont fait l'objet de consultations de la part du ministère des Transports du Québec en 2011-2012 :

- 1- Prolongement de la route 138
- 2- Construction d'un pont entre Gatineau et Ottawa
- 3- Prolongement de la route 167
- 4- Plans territoriaux de mobilité durable
- 5- Modifications à la Loi sur les véhicules hors route
- 6- Prolongement de l'autoroute 20
- 7- Conversion de la route 185 en autoroute
- 8- Conversion de la route 175 en autoroute
- 9- Reconstruction d'une partie de la route 389 avec nouveau tracé
- 10- Parachèvement de l'autoroute 30
- 11- Pont Honoré-Mercier

Trois projets de réfection plus mineurs, en Outaouais et en Abitibi, ont également donné lieu à de nouvelles consultations auprès des communautés autochtones. Ces travaux comprennent la correction de courbes et la reconstruction de ponts. D'autres consultations seront amorcées au cours des prochaines semaines.

- b) L'ensemble de ces consultations a été initié par des lettres d'information dans lesquelles le MTQ ouvre la porte à la tenue de rencontres avec les communautés. Les consultations 5 à 11 ont été initiées avant l'année financière en cours. Pour le pont Honoré-Mercier, des échanges se sont tenus en parallèle des travaux.
- c) Natashquan, 14 février 2012
La Romaine, 15 février 2012
Mashteuiatsh, 12 mai 2011
Wendake, 3 juin 2011
Mistissini (audiences publiques en environnement tenues le 30 août 2011)
Administration régionale Kativik, 2 novembre 2011
Kitigan Zibi, 14 décembre 2011, 16 janvier 2012, 9 février 2012
Kahnawake, rencontres régulières et voire hebdomadaires dans le cas des travaux d'urgence (fermeture de la structure amont survenue le 14 juin 2011)

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- d) 1- Natashquan, La Romaine, Pakuashipi
2- Kitigan Zibi
3- Mistissini
4- Toutes les communautés autochtones
5- Toutes les communautés autochtones
6- Cacouna
7- Cacouna
8- Wendake, Mashteuiatsh
9- Betsiamites, Uashat-Mak Mani-Utenam, Matimekossh
10- Kahnawake
11- Kahnawake
- e) Les commentaires reçus par certaines des communautés consultées portent sur l'environnement, l'archéologie et l'employabilité autochtone. Dans le cas du pont Honoré-Mercier, il était davantage question de la qualification et de la rémunération des travailleurs autochtones.
- f) La consultation avec la communauté de Mistissini pour le prolongement de la route 167 a mené à la signature d'une entente avec la communauté afin que celle-ci s'occupe du déboisement requis pour la réalisation du projet. La communauté sera également responsable des travaux de construction d'une partie de la future route et de la gestion des déchets, pour un montant total estimé de près de 80 M\$.

Dans le cadre de la consultation avec les Hurons pour la route 175, trois contrats ont été négociés en guise d'accommodement, il s'agit de contrats pour la réalisation d'études sur :

- l'occupation contemporaine du territoire
- l'occupation traditionnelle du territoire
- l'archéologie.

Le contrat de la première étude a été octroyé en 2009-2010 et s'est réalisé en 2010-2011. Alors que les contrats pour les deux autres études ont été octroyés en 2010-2011 et seront complétés avant le 31 mars 2012.

Quant au pont Honoré-Mercier, l'un des deux entrepreneurs était une entreprise regroupant une majorité d'entrepreneurs autochtones soit, le Mohawk Bridge Consortium (MBC) pour lequel le contrat fut adjugé de gré à gré le 11 avril 2008. Le contrat visait les travaux de remplacement du tablier des bretelles du pont au moyen de panneaux de béton préfabriqués (juridiction fédérale) et le renforcement de la structure d'acier (juridiction provinciale) selon le mode conception-construction.

Les coûts totaux pour ce contrat sont de 90 M\$, dont un peu plus de 60 M\$ relèvent de la société fédérale Les Ponts Jacques-Cartier et Champlain Inc. (PJCCI). Pour le MTQ, les travaux contractuels s'élevaient à 9 M\$, en plus des travaux additionnels d'acier de près de 13 M\$ à la suite des inspections réalisées avant la période hivernale de 2010. En raison de la fermeture de la structure amont, survenue le 14 juin 2011, des travaux d'urgence totalisant près de 9 M\$ ont été octroyés au MBC. Ainsi, le MTQ avait déboursé au 31 décembre 2011 près de 30 M\$ dans le cadre de ce contrat.



QUESTION 45

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 45

Titre Nombre de fonctionnaires ou ETC affectés à l'élaboration et à la mise en œuvre du Plan Nord pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013.															
Exposé et statistiques (s'il y a lieu)															
<table><tr><th>Direction générale de Québec et de l'Est</th><th>2011-2012</th></tr><tr><td></td><td>ETC</td></tr><tr><td>Direction de la Côte-Nord</td><td>3</td></tr><tr><td>Bureau de coordination du Nord-du-Québec</td><td>20</td></tr><tr><td>Direction de la coordination et de la planification des ressources</td><td>2</td></tr><tr><td>Direction générale de Québec et de l'Est</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td>26</td></tr></table>		Direction générale de Québec et de l'Est	2011-2012		ETC	Direction de la Côte-Nord	3	Bureau de coordination du Nord-du-Québec	20	Direction de la coordination et de la planification des ressources	2	Direction générale de Québec et de l'Est	1	Total	26
Direction générale de Québec et de l'Est	2011-2012														
	ETC														
Direction de la Côte-Nord	3														
Bureau de coordination du Nord-du-Québec	20														
Direction de la coordination et de la planification des ressources	2														
Direction générale de Québec et de l'Est	1														
Total	26														

QUESTION 46

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 46

Titre

Ventilation du budget du ministère consacré à l'élaboration et à la mise en œuvre du Plan Nord pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dépenses réelles en 2011-2012 par le Ministère des Transports

(en millions)

Route 389 (Fonds Plan Nord / MTQ)	1,6 \$ / 26,8 \$
Route 138 Natasquan à Kégaska	26,4 \$
Route 138 Kégaska à Blanc-Sablon	8,8 \$
Prolongement de la route 167 vers les monts Otish	35,7 \$
Route Radisson Whapmagoostui / Kuujjuarapik et construction d'un quai en eau profonde à Kuujjuarapik	0,2 \$
Lien terrestre reliant Kuujjuaq vers le sud de la province	0,03 \$
Aéroports nordiques	21,1 \$

Total **120,6 \$**

QUESTION 47

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 47

Titre

Copie de l'entente signée avec « Stornoway Diamonds » pour le prolongement et l'entretien de la route 167.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le prolongement de la route 167 vers les monts Otish est un élément important de la démarche du Plan Nord. Ce projet vise notamment la mise en valeur du potentiel minier de cette région, lequel s'avère prometteur considérant les projets en développement pour le diamant, l'uranium et le cuivre.

Le projet consiste à prolonger la route 167 vers les monts Otish sur une longueur de 240 km par la construction d'une route en gravier, de type régional.

Trois entreprises minières se sont montrées particulièrement intéressées par le prolongement de la route 167 et, au nombre de celles-ci, figure Les Diamants Stornoway dont le projet est le plus avancé (projet diamantifère).

Dans le cadre du Plan Nord, le gouvernement a indiqué qu'il souhaitait mettre en place des partenariats novateurs où il partagera, avec les partenaires privés et les utilisateurs, les coûts des infrastructures construites essentiellement au bénéfice d'un projet de développement économique.

C'est dans cet esprit que le gouvernement a décidé de conclure deux ententes avec la mine Stornoway portant sur sa contribution aux coûts de construction et d'entretien de la route.

L'entente sur la contribution de Stornoway aux coûts de construction de la route a été signée avec le Ministère des Ressources naturelles et de la faune.

L'entente sur la contribution de Stornoway aux coûts d'entretien de la route des monts Otish a été signée avec le ministère des Transports.

QUESTION 48

QUESTION 49

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 49

Titre

Copie de l'étude, du rapport ou de tout autre document produit par M. Réal Mireault pour le compte du ministère. Copie du ou des contrats accordés à M. Mireault.

- Le rapport du mandataire fait l'objet d'une demande de transmission soumise au Ministère par l'opposition officielle, le 1^{er} mars 2012, en vertu de la Loi sur l'accès aux documents publics et sur la protection des renseignements personnels ; cette demande est en cours de traitement au Bureau de l'éthique, de l'accès à l'information et des plaintes.
- Les contrats accordés au mandataire font l'objet d'une demande de transmission soumise au Ministère par l'opposition officielle, le 1^{er} mars 2012, en vertu de la Loi sur l'accès aux documents publics et sur la protection des renseignements personnels ; cette demande est en cours de traitement au Bureau de l'éthique, de l'accès à l'information et des plaintes.

QUESTION 50

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 50

Titre

Liste de toutes les formations, conférences, ateliers ou journées d'activités auxquels ont participé les employés du ministère. Indiquer le lieu, le coût, le nombre de participants et le nom de la personne ou de l'entreprise qui a offert l'activité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir la liste jointe.

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Abattage manuel	Ministère des Transports du Québec	1	330,00 \$
Abonnement - carte mono-usager CA	Ordre des comptables agréés du Québec	1	999,00 \$
ACCESS	AFI Expertise inc.	2	780,00 \$
	Collège Multihexa	5	835,00 \$
	Ecole de technologie supérieure	1	768,00 \$
	Versalys	1	220,00 \$
Accommodating Pedestrians & Bikes	Trafficware Ltd	3	174,99 \$
Accompagnement de type coaching en gestion publique	Ecole nationale d'administration publique	1	750,00 \$
Accompagner les gestionnaires dans leur communication avec leurs employés	Ecole nationale d'administration publique	2	14,00 \$
Actes illicites sur Internet - Prévention et détection - Réparation	Centre de leadership et de développement des compétences	1	195,00 \$
Activité de prévention en santé et sécurité du travail	Association paritaire pour la santé et sécurité du travail	47	0,00 \$
	Diabète Saguenay	59	0,00 \$
	Dominic Cecconelle, formateur	14	215,32 \$
	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
	Rodrigue le Bottier, formateur	27	0,00 \$
	Université Laval	22	0,00 \$
	CLSC - Chutes-de-la-Chaudière	16	0,00 \$
Administration des contrats de construction	Secrétariat du conseil du trésor du Canada	5	0,00 \$
Administration Postgre sur le langage de requêtes structurales (SQL)	Savoir-faire Linux	1	805,50 \$
Aérodromes - Normes et pratiques recommandées - TP312	Centre québécois de formation en aéronautique	9	800,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
	Ralph Plourde, formateur	9	5 354,01 \$
Agent en radioprotection	Uni-Vert Tech inc.	1	1 201,50 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Ajouts ou modifications de coordonnées bancaires	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Amiante	Centre local de services communautaires	7	0,00 \$
Analyse des données financières	Contrôleur des finances	1	0,00 \$
Analyse dynamique des structures	École Polytechnique de Montréal	1	306,23 \$
Analyse économique en ingénierie	Université de Sherbrooke	1	247,86 \$
Analyse simplifiée du potentiel de liquéfaction	Commission géologique du Canada	2	0,00 \$
Analyser NX	AT Internet Canada	2	2 980,00 \$
Anglais des affaires	Carrefour des langues	4	2 862,05 \$
	David Johanson, formateur	37	8 220,01 \$
	PAP enr. (Parler anglais personnalisé)	1	1 000,00 \$
Antidote RX	Formation 4 Temps	2	220,00 \$
Anti-Givrant	Serge Hamel et Rémy Bédard, formateurs	19	27,29 \$
Application des conventions collectives	Ministère des Transports du Québec	1	311,76 \$
Application des lois sur l'affichage publicitaire	Ministère des Transports du Québec	10	202,98 \$
Approche Lean à la Régie de l'assurance maladie du Québec	Régie de l'assurance maladie du Québec	10	0,00 \$
Approvisionnement	Ministère des Transports du Québec	17	28,60 \$
Arpenteurs-géomètres	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	1	225,00 \$
Aspects humains des organisations	Université de Sherbrooke	1	247,86 \$
	Université du Québec à Rimouski	1	319,36 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Assemblée générale annuelle des cadres	Association des cadres du gouvernement du Québec	2	0,00 \$
Assemblée générale de l'Association de la sécurité civile du Québec	Association de sécurité civile du Québec	1	345,50 \$
Association des techniciens en évaluation foncière du Québec	Association des techniciens en évaluation foncière	1	219,45 \$
Assurance traitement et suivi des dossiers	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Atelier de l'Association technique canadienne du bitume sur les chaussées	Canadian Technical Asphalt Association	1	14,30 \$
Atelier sur la communication	Association paritaire pour la santé et sécurité du travail	13	0,00 \$
Atelier sur la négociation	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	9	1 013,35 \$
Atelier sur le travail d'équipe	Association paritaire pour la santé et sécurité du travail	11	0,00 \$
Atelier sur les cyanobactéries	Fonds de recherche du Québec-Nature et technologies	1	67,50 \$
Atelier sur l'intégration des mobiles - Vitrines technologiques	Centre de leadership et de développement des compétences	2	20,00 \$
Audiences publiques	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Auditeur interne	Bureau de normalisation du Québec	1	0,00 \$
AUTOCAD	Cégep de Limoilou	1	525,00 \$
	Cégep de Rimouski	1	146,00 \$
	Cégep de Sherbrooke	1	350,00 \$
	Centre de formation des nouvelles technologies	1	136,88 \$
	Consortech	1	1 000,00 \$
	IRISCO Quebec	3	2 780,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	42	28,60 \$
AutoTURN	Consortech	4	0,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	10	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Avocat/e de l'administration publique et parapublique	Barreau du Québec	1	109,72 \$
Banque des publications de nature technique	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Base de données juridiques	Ministère de la Justice du Québec	1	0,00 \$
Bâtir des relations de partenariat internes efficaces	CFC - Management et ressources humaines	1	505,75 \$
Bétons spéciaux	American Concrete Institute Québec/Ontario	3	1 331,85 \$
Bien jouer son rôle-conseil à l'interne	Université Laval	1	360,45 \$
Bilan annuel de l'assurance qualité	Ministère des Transports du Québec	2	642,84 \$
Bilans annuels, enrobés, granulats, béton de ciment	Ministère des Transports du Québec	2	686,20 \$
Bitumes (Québec)	École de technologie supérieure	2	2 240,00 \$
Bon de commandes	Ministère des Transports du Québec	10	0,00 \$
Cadastre informatisé	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	2	28,60 \$
Cadre décisionnel gouvernemental	École nationale d'administration publique	1	4 754,95 \$
Cahier des charges et devis généraux (CCDG)	Ministère des Transports du Québec	148	362,60 \$
Calcul avancé des charpentes d'acier	École Polytechnique de Montréal	1	306,22 \$
Calendrier ministériel de conservation des documents	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Camion multifonctions	Commission scolaire des Trois-Lacs	2	4 571,80 \$
	Ministère des Transports du Québec	98	0,00 \$
Camionnage en vrac	Ministère des Transports du Québec	10	151,40 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Canadian Transportation Research Forum	Canadian Transportation Research Forum	2	1 862,11 \$
Capteurs et systèmes d'imagerie	Université Laval	1	351,79 \$
Caractérisation des centres d'entreposage des sels de voirie	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Carrefour giratoire	Association québécoise du transport et des routes	10	5 610,17 \$
	Ministère des Transports du Québec	1	438,78 \$
Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines	Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines	1	16,36 \$
Cercle de gestion	Ministère des Transports du Québec	8	85,80 \$
Championnat de chasse-neige	Association québécoise du transport et des routes	3	626,00 \$
Chaussées souples - chaussées en béton	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Chefs de projet et surveillance	Ministère des Transports du Québec	1	33,02 \$
Cinquante ans de relation Québec-France	Société des relations internationales de Québec	1	65,00 \$
Code de construction du Québec	Régie du bâtiment du Québec	14	0,00 \$
Code de l'électricité	Régie du bâtiment du Québec	38	0,00 \$
Collaborer avec divers types de personnalités	Groupe Conseil CFC	1	525,00 \$
Collectes de circulation	Ministère des Transports du Québec	1	160,65 \$
Colloque - Conception structurale des chaussées routières	Association québécoise du transport et des routes	9	923,27 \$
Colloque - Concilier sécurité routière et développement durable	Association québécoise du transport et des routes	11	2 993,85 \$
Colloque - Conflits, harcèlement, incivilité - Capacité de prévenir et légitimité d'agir	Regroupement des réseaux en santé des personnes au travail	11	3 822,55 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Colloque - Conseil des aéroports du Québec	Conseil des aéroports du Québec	10	1 400,00 \$
Colloque - Défis de la mise en oeuvre de la mobilité durable	Association québécoise du transport et des routes	13	1 945,15 \$
Colloque - International Concrete Repair Institute	International Concrete Repair Institute	3	681,85 \$
Colloque - Le partage de la rue	Association québécoise du transport et des routes	2	364,00 \$
Colloque - Le rural et l'urbain	Transport des personnes à mobilité réduite	1	188,58 \$
Colloque - L'équipe, levier stratégique du succès des projets	Gestion de projet - GP-Québec	1	250,00 \$
Colloque - Les données libres et le territoire	Association de géomatique municipale du Québec	1	325,00 \$
Colloque - Les grands enjeux de l'État québécois	Institut d'administration publique de Québec	1	100,00 \$
Colloque - Les plans de transports	Association québécoise du transport et des routes	6	1 328,91 \$
Colloque - Les technologies en sécurité routière	Association québécoise du transport et des routes	1	415,08 \$
Colloque - Pour une chaîne d'approvisionnement durable	Association québécoise du transport et des routes	5	1 813,48 \$
Colloque - Progression de la recherche québécoise sur les ouvrages d'art	Ministère des Transports du Québec	86	10 243,50 \$
Colloque - Project Management Institute	Project Management Institute Lévis-Québec et Université du Québec à Rimouski	2	245,00 \$
Colloque - Routes et Faunes terrestre : de la science aux sols	Université du Québec à Rimouski	9	1 780,44 \$
Colloque - Sécurité routière dans ville de demain	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	2	149,17 \$
Colloque - Se déplacer dans une ville qui respire	Association du transport urbain du Québec	1	362,00 \$
Colloque - Tourisme durable : Vision 2000	Tourisme Cantons-de-L'Est	1	175,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Colloque annuel de la Chaire en mobilité durable	Université de Montréal	1	27,05 \$
Colloque annuel de l'Association du transport urbain du Québec	Association du transport urbain du Québec	3	1 429,75 \$
Colloque annuel de l'Ordre des ingénieurs du Québec	Ordre des ingénieurs du Québec	7	999,00 \$
Colloque annuel du groupe de recherche Phragmites	École supérieure d'aménagement du territoire	5	345,02 \$
Colloque annuel en santé et sécurité du travail	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	2	0,00 \$
Colloque Association québécoise du transport intermunicipal	Association québécoise du transport intermunicipal	2	1 121,06 \$
Colloque Conception et dessins assistés par ordinateur (CDAO)	Ministère des Transports du Québec	22	6 642,90 \$
Colloque de la Direction des laboratoires des chaussées	Ministère des Transports du Québec	131	9 946,26 \$
Colloque de l'Association canadienne des ressources hydriques Québec	Association canadienne des ressources hydriques	1	150,00 \$
Colloque de l'Association des transports collectifs ruraux du Québec	Association des propriétaires d'autobus du Québec	1	464,00 \$
	Association des transports collectifs ruraux du Québec	1	453,00 \$
Colloque de l'Association des transports du Canada	Association des transports du Canada	1	1 000,00 \$
Colloque de l'Association du transport collectif régional	Association du transport collectif régional	1	0,00 \$
Colloque de l'Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	2	250,00 \$
Colloque en gestion de projets	Centre de référence agriculture	1	243,40 \$
	Gestion de projet - GP-Québec	3	750,00 \$
	Project Management Institute Lévis-Québec et Université du Québec à Rimouski	1	295,00 \$
Colloque en santé et sécurité du travail	Agence de santé et des services sociaux de l'Abitibi-Témiscamingue	12	460,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
	Commission de la santé et de la sécurité du travail	2	180,00 \$
	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	5	0,00 \$
Colloque Géomatique 2011	Association canadienne des sciences géomatiques	6	2 540,46 \$
Colloque national sur la viabilité hivernale	Association québécoise du transport et des routes	9	1 285,87 \$
Colloque Phytostabilisation des pentes et de la restauration de sites dégradés	Société québécoise de la phytotechnologie	2	141,95 \$
Colloque sur la gestion des eaux pluviales	Association québécoise du transport et des routes	6	868,49 \$
	Centre interdisciplinaire de développement en cartographie des océans (CIDCO)	1	596,00 \$
Colloque sur la sécurité civile	Ministère de la sécurité publique du Québec	4	1 003,39 \$
Colloque sur la sécurité civile : défi au Nord du 50e parallèle	Ministère de la sécurité publique du Québec	1	419,36 \$
Colloque sur la sécurité routière	Université de Montréal	1	342,83 \$
Colloque sur le développement durable et le béton	American Concrete Institute	1	258,90 \$
Colloque sur les technologies en sécurité routière	Association québécoise du transport et des routes	2	394,00 \$
Colloque sur l'innovation	Ville de Québec	3	137,78 \$
Colloque table patronale en santé sécurité du travail	Université Laval	2	936,54 \$
Colloque transport des personnes à mobilité réduite	Divers organismes	2	387,75 \$
Comité Financement, dévolution et gestion des investissements	Association mondiale de la route - AIPCR	1	4 333,96 \$
Comité de sélection	Ministère des Transports du Québec	2	8,58 \$
Comité permanent des chaussées	Association des transports du Canada	1	703,66 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité		Nom de l'institution	Participation	Coûts
Comité sur l'imputabilité des firmes de génie-conseil		Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Comité technique - Caractéristiques de surface		Association mondiale de la route - AIPCR	1	2 288,00 \$
Communication écrite		Accent 2000	1	2 380,00 \$
		Cégep de Rimouski	1	100,00 \$
		Centre de services partagés du Québec	1	175,00 \$
		Prose communications	1	750,00 \$
		Rédacom	56	8 569,67 \$
		Université du Québec en Atitibi-Témiscamingue	1	200,00 \$
		Université Laval	3	1 128,73 \$
		Accent Formation	1	495,00 \$
		Versalys	1	429,30 \$
Communication managériale		Académie Compu-Finder	1	1 916,25 \$
Communications efficaces dans les relations d'affaires		Manuri Formation inc.	1	0,00 \$
Comptabilité publique		Contrôleur des finances	1	0,00 \$
Concept de base en gestion		Centre des services partagés du Québec	1	371,12 \$
Conception de ponceaux		Ministère des Transports du Québec	9	2 467,23 \$
Conception de produits et de structures		Ministère des Transports du Québec	1	550,00 \$
Conception de systèmes solaires photovoltaïques		Réseau des ingénieurs du Québec	1	615,00 \$
Conception des structures		Ministère des Transports du Québec	6	2 726,08 \$
Conception d'un projet de signalisation lumineuse		Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
			1	0,00 \$
Conception d'un système d'éclairage routier		Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Conception et dessins assistés par ordinateur (CDAO)	Consortech	56	22 537,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	3	399,41 \$
Conception géométrique des routes	Ministère des Transports du Québec	8	747,10 \$
Conception, fabrication et construction de ponts en acier	Canadian Institute of Steel Construction (CISC/ICCA)	1	740,00 \$
	Institut canadien de la construction en acier	2	1 480,00 \$
Conception, Opération et Entretien - Intervenants territoriaux en électronique	Intervenants territoriaux en électronique	1	0,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
Conciliation travail/famille	Université Laval	1	0,00 \$
Conditions routières	Ministère des Transports du Québec	30	0,00 \$
Conduite de chariot élévateur	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	33	142,10 \$
Conduite préventive	Centre de formation en transport de Charlesbourg	165	6 793,82 \$
Conférence - Les grands enjeux internationaux de 2012	Raymond Chrétien, conférencier	1	65,00 \$
	Société des relations internationales de Québec	2	130,00 \$
Conférence-Neige	Association des travaux publics d'Amérique (ATPA)	1	153,25 \$
Conférence - Perspectives marché de l'habitation	Société canadienne d'hypothèques et de logement	6	816,00 \$
Conférence : Mobilité durable - du plan à la réalité	Accès Transports viables	3	225,00 \$
Conférence BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion)	Conseil pour la réduction des accidents industriels majeurs	1	50,00 \$
Conférence Commission de protection agricole du Québec	Commission de protection agricole du Québec	1	0,00 \$
Conférence des juristes de l'État	Centre de services partagés du Québec	3	986,12 \$
Conférences des utilisateurs Environmental Systems Research Institute	Environmental Systems Research Institute Canada	1	79,90 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Conférence internationale sur la durabilité et le cycle de vie des matériaux composites	Université de Sherbrooke	4	3 233,00 \$
Conférence Méthodologie abrégée en gestion de projet	Versalys	2	0,00 \$
Conférence pancanadienne de géotechnique	Société canadienne de géotechnique	1	15,90 \$
Conférence Politique de sécurité informatique	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Conférence sur la nouvelle édition de la norme Canadian Standards Association - W4	Association canadienne de soudage	2	90,00 \$
Conférence sur la Stratégie québécoise sur la gestion des sels de voirie lors de la Conférence-Neige	Association des travaux publics d'Amérique (ATPA) - Chapitre du Québec	1	194,02 \$
Conférence sur les perspectives du marché de l'habitation	Société canadienne d'hypothèques et de logement	1	1 600,00 \$
Conférence sur les programmes de suivi de la route	Association québécoise des entrepreneurs en infrastructure	1	34,30 \$
Conférence sur les relations entre le Canada et les États-Unis	Société des relations internationales du Québec	1	65,00 \$
Conférence sur les technologies en transports « Summer Winter Integrated Field Technologies » 2011	Summer Winter Integrated Field Technologies (SWIFT)	5	5 977,23 \$
Conférence Troubles musculo-squelettiques (travail à l'écran)	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	104	0,00 \$
Conférences / ateliers	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	3	285,00 \$
Congrès - Évaluation environnementale	Association québécoise pour l'évaluation d'impact	1	335,00 \$
Congrès annuel de la Société québécoise de psychologie du travail	Société québécoise de psychologie du travail	1	40,00 \$
Congrès annuel de l'Association professionnelle en droit de passage et immobilier du Québec	Association professionnelle en droit de passage et immobilier du Québec	1	450,00 \$
Congrès annuel de l'Association québécoise du transport et des routes	Association québécoise du transport et des routes	84	29 885,72 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Congrès annuel de l'Ordre des urbanistes du Québec	Ordre des urbanistes du Québec	1	585,00 \$
Congrès annuel de l'Union des transports adaptés et collectifs du Québec	Union des transports adaptés et collectifs du Québec	5	464,00 \$
Congrès annuel du Canadian Technical Asphalt Association	Canadian Technical Asphalt Association (CTAA)	5	2 067,40 \$
Congrès CANEW 2011 - Association électrique des aéroports canadiens	Association électrique des aéroports canadiens (CANEW)	1	1 251,35 \$
Congrès Conception et dessins assistés par ordinateur (CDAO)	Ministère des Transports du Québec	2	356,06 \$
Congrès de l'Alliance pour la protection des infrastructures souterraines du Québec	Alliance pour la protection des infrastructures souterraines du Québec	1	0,00 \$
Congrès de l'Alliance sur la protection infrastructure souterraine du Québec (APISQ)	Alliance sur la protection infrastructure souterraine du Québec (APISQ)	1	181,65 \$
Congrès de l'Association canadienne d'acoustique	Association canadienne d'acoustique	1	953,13 \$
Congrès de l'Association des biologistes du Québec	Association des biologistes du Québec	7	1 130,99 \$
Congrès de l'Association des propriétaires d'autobus du Québec	Association des propriétaires d'autobus du Québec	1	1 023,00 \$
Congrès de l'Association du transport aérien du Canada	Association du transport aérien du Canada	1	157,30 \$
Congrès de l'Association francophone pour le savoir (ACFAS)	Association francophone pour le savoir	2	666,89 \$
		2	666,89 \$
Congrès de l'Association mondiale de la route - AIPCR	Association mondiale de la route - AIPCR	21	67 689,54 \$
Congrès de l'Association québécoise du transport et des routes	Association québécoise du transport et des routes	4	1 705,38 \$
Congrès de l'Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	10	3 449,40 \$
Congrès de l'Ordre des évaluateurs agréés du Québec	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	2 435,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Congrès des milieux documentaires : Redéfinir l'espace	Association pour l'avancement des sciences et des techniques de la documentation	2	900,93 \$
Congrès du bitume	Association technique du bitume - CTAA	1	637,71 \$
Congrès du taxi 2011 du Comité provincial de concertation	Comité provincial de concertation et de développement de l'industrie du taxi	1	245,00 \$
Congrès et exposition annuels de l'Association des transports du Canada	Association des transports du Canada (ATC)	4	8 027,56 \$
Congrès INFRA 2011	Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines	1	0,00 \$
Congrès national sur la viabilité hivernale	Association québécoise du transport et des routes	6	1 210,39 \$
Conjuguer les transports du passé au futur	Association québécoise du transport et des routes	3	288,98 \$
Connaissances générales maritimes	Comité de main-d'oeuvre de l'industrie maritime	3	627,90 \$
Conseiller en gestion des ressources humaines	Secrétariat du conseil du trésor	1	100,70 \$
Consolidation d'équipe	Réseau de développement organisationnel et formation (DOF)	28	1 120,00 \$
Construction et réparation des structures	École Polytechnique de Montréal	1	275,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	17	4 529,29 \$
Contrats d'approvisionnement et téléphonie	Ministère des Transports du Québec	1	530,70 \$
Contrats de construction visant la fabrication et la pose d'enrobé bitumineux - Directive 2-2-9	Ministère des Transports du Québec	27	14,00 \$
Contrats d'enrobé à tarif non négociable	Ministère des Transports du Québec	17	0,00 \$
Contrôle du pourcentage d'humidité du sel aux points de livraison	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Contrôleur Naztec	Électromega	2	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Conventions comptables au gouvernement	Contrôleur des finances	1	0,00 \$
Coordination sur la gestion des services professionnels	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Coordonnateurs	Sélection Consultation Évaluation (SCE)	1	0,00 \$
Coordonnateurs Entraide	Ministère des Transports du Québec	1	174,65 \$
Création d'un site web	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Création et modification de postes dans le système de Solutions d'affaires en gestion intégrée des ressources (SAGIR)	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Culture et réalités autochtones	Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue	1	200,00 \$
Cylce budgétaire et budget de dépense (notions crédits)	Claude Maltais	1	0,00 \$
Découpeuse de métal	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	20	0,00 \$
Déjeuner-bénéfice de Transport 2000	Transport 2000	2	527,10 \$
Déjeuner-causerie en transport	Association québécoise du transport et des routes	1	60,50 \$
Délais contractuels	Ministère des Transports du Québec	20	0,00 \$
Délégation efficace	Technologia	1	750,00 \$
Déontologie et systèmes professionnels - Règles d'éthique	Ordre des urbanistes du Québec	1	355,00 \$
Dépandances en milieu de travail	Ministère des Transports du Québec	2	100,00 \$
Détecteurs multigaz	Acklands Grainger	8	0,00 \$
Détermination des exigences	Centre de leadership et de développement des compétences	1	350,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Développement d'applications Web (Developing Web Applications)	AFI Expertise inc.	1	1 995,00 \$
Développement des ressources humaines	Université du Québec à Rimouski	2	820,70 \$
Développement durable	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs	3	409,35 \$
Développer les compétences de l'équipe de travail	CFC Dolmen Inc.	1	297,50 \$
Diagnostic de sécurité routière (DSR)	Ministère des Transports du Québec	4	35,50 \$
Différentes lois	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Dîner conférence : La ville et son port	Cabinet Antoine Grumbach et Cabinet Langlois Kronstrom	1	74,05 \$
Dîner conférence de la Société développement économique du Saint-Laurent	Société développement économique du Saint-Laurent	1	85,00 \$
Dispositifs antichute	Talbot équipement ltée	7	277,75 \$
Dossiers d'accidents de travail	Regroupement de réseaux en santé des personnes au travail	1	23,51 \$
	Table patronale de concertation en santé et sécurité du travail	1	195,00 \$
Dossier des personnes - Volet responsable dans Système automatisé de gestion des informations sur le personnel (SAGIP)	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Dotation	Centre de services partagés du Québec	1	379,39 \$
Durabilité	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Éclairage routier et autres applications extérieures	Éclairage Techno	1	0,00 \$
	Université Laval	9	4 004,97 \$
Élaboration d'u une politique Web 2.0 org. publique?	Centre de leadership et de développement des compétences	1	195,00 \$
Employés d'hiver - Santé et sécurité du travail	Association paritaire pour la santé et sécurité du travail	22	150,48 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Encodeur Bosch	Novytec Marketing inc.	3	42,80 \$
Enquête Origine-Destination	Association québécoise du transport et des routes	2	1 006,08 \$
Enquête-accident et inspection	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	9	365,70 \$
Enregistrement de factures	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Enrobés bitumineux	Universite de Sherbrooke et Ministère des Transports du Québec	2	760,00 \$
Entretien des structures	École Polytechnique de Montréal	2	330,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	33	5 944,47 \$
	Université de Sherbrooke et Ministère des Transports du Québec	1	165,00 \$
	Université Laval	1	165,00 \$
Entretien diagnostic et réparation de structures de béton	Centre d'innovations en programmes éducatifs (CIPE)	2	1 568,34 \$
Entretien et réfection de chaussées souples	Ministère des Transports du Québec	21	0,00 \$
Épandeurs électroniques des camions	Ministère des Transports du Québec	11	0,00 \$
Équipements pour la préparation des surfaces de béton	International Concrete Repair Institute - Section du Québec	1	377,89 \$
Ergonomie du travail de bureau	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	3	14,25 \$
Espace clos et surveillant d'espace clos	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	18	0,00 \$
	Services de Personnel Saguenay inc. (SPS)	8	440,00 \$
Estimation des coûts de construction selon le standard Unifo	Contech	1	570,12 \$
Évaluation	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	2	345,18 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Évaluation de la capacité portante des ponts acier-bois	École Polytechnique de Montréal	4	701,10 \$
	Ministère des Transports du Québec	7	174,43 \$
Évaluation des coûts de la non-qualité	Mouvement québécois de la qualité	1	595,00 \$
Évaluation et mobilité	Centre des services partagés du Québec (CSPQ)	1	525,00 \$
Évaluation immobilière	Ordre des évaluations agréés du Québec	1	300,00 \$
Événement Eau rendez-vous	Organisme des bassins versants Charlevoix-Montmorency	4	120,00 \$
Événement technologie 3D	Consortech	1	195,00 \$
Examen des titres immobiliers	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	2	385,07 \$
Excel	AFI Expertise inc.	6	979,80 \$
	Bibliothèque eLearning Microsoft (en ligne)	1	0,00 \$
	Collège Multithexa	4	121,49 \$
	Edumicro	40	4 477,00 \$
	EduPro	1	298,00 \$
	Informatique Hamel	1	1 380,00 \$
	Institut d'Informatique L.O. inc.	6	1 600,02 \$
	Versalys	7	1 457,00 \$
Exercice gyrophare	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Expertise en chaussées souples	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Expertise immobilière	Ministère des Transports du Québec	9	1 163,70 \$
Exploitation des infrastructures de transport - EIT-6037	Ministère des Transports du Québec	100	2 932,76 \$
Exposition Trans-Expo 2011	Association canadienne du transport collectif	1	1 707,44 \$
Fatigue au volant et facultés affaiblies	Société de l'assurance automobile du Québec	127	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Fatigue visuelle et pauses actives, travail de bureau	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	25	0,00 \$
Feux de circulation	Ver-Mac	2	428,60 \$
Feux, éclairage, clignotants	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Fiabilité des données financières	Contrôleur des finances	1	0,00 \$
Fiches climatiques pour les ingénieurs (Webinar)	Consortium sur la climatologie régionale et l'adaptation aux changements climatiques (OURANOS)	1	0,00 \$
Financement immobilier	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	2	380,00 \$
Fonctionnement de la balance sur chargeur	Ministère des Transports du Québec	22	0,00 \$
Fonctionnement de la presse Form-test	Hoskin Scientific	3	0,00 \$
Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier	Ministère des Transports du Québec	1	450,00 \$
Forum des conseillers en gestion des ressources humaines (CGRH)	Ministère des Transports du Québec	2	49,50 \$
Forum québécois sur l'énergie	Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement	1	175,00 \$
Forum Science environnement du ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs	3	0,00 \$
Forum sur les infrastructures de transport	Conseil du patronat du Québec	1	361,64 \$
Forum technologique	Centre de services partagés du Québec	1	147,00 \$
Forums stratégiques	Chambre de commerce du Montréal métropolitain	1	930,00 \$
Gains déclaratoires, primes, allocation, versement de sommes	Centre de services partagés du Québec	2	752,22 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
GeoHydro 2011	L'Institut national de la recherche scientifique (INRS)	1	626,59 \$
Géomatique 2011	Association canadienne des sciences géomatiques	6	4 003,66 \$
Géomont- Assemblée générale annuelle	Agence géomatique montréaléenne	4	0,00 \$
Gérant de site	Ministère des Transports du Québec	9	0,00 \$
Gestion axée sur les résultats: démarche, outils et enjeux	École nationale d'administration publique	24	0,00 \$
	École nationale d'administration publique	3	85,20 \$
Gestion de chargés de projets	École nationale d'administration publique	1	3 472,00 \$
Gestion de l'administration publique	École nationale d'administration publique	2	1 805,98 \$
Gestion de l'assignation temporaire	Regroupement de réseaux en santé des personnes au travail	1	0,00 \$
Gestion de la qualité des chaussées souples	Bitume Québec	1	1 291,32 \$
	Direction du soutien aux opérations	1	978,60 \$
Gestion de projets en urbanisme	Ordre des urbanistes du Québec	1	347,90 \$
Gestion de projets routiers (GPR)	Ministère des Transports du Québec	85	4 725,75 \$
Gestion d'entretien d'hiver (GEH)	Ministère des Transports du Québec	34	618,14 \$
Gestion des actifs des technologies de l'information	Centre de leadership et de développement des compétences	1	0,00 \$
Gestion des chaussées (GCH-6011)	Ministère des Transports du Québec	17	362,34 \$
Gestion des conflits	École nationale d'administration publique (ENAP)	1	28,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	22	14,30 \$
	Université Laval	1	495,00 \$
Gestion des droits fonciers (GDF)	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Gestion des générations différentes	Ordre des conseillers en ressources humaines agréés	1	185,00 \$
Gestion des impacts des travaux routiers sur la circulation	Association québécoise du transport et des routes	3	836,36 \$
Gestion des lieux de fournisseurs - Unité d'exploitation	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Gestion des personnes et des équipes	École nationale d'administration publique	1	42,00 \$
Gestion des projets en urbanisme	Ordre des urbanistes du Québec	1	400,00 \$
Gestion des relations	Info-Presse	1	419,00 \$
Gestion des revenus - Système de gestion des destinataires (SYGBEC)	Contrôleur des finances	2	0,00 \$
Gestion documentaire	Ministère des Transports du Québec	2	42,85 \$
Gestion du risque dans un projet d'ingénierie	Réseau des ingénieurs du Québec	1	875,00 \$
Gestion du temps et des priorités	AFI Expertise inc.	6	4 200,00 \$
	CFC Dolmen Inc.	1	505,75 \$
	Formations Qualitemps inc.	5	1 220,00 \$
	Manuri Formation inc.	1	164,50 \$
Gestion d'un événement en sécurité civile	Ministère des Transports du Québec	10	28,60 \$
Gestion d'une équipe à distance	Groupe Conseil CFC	1	671,62 \$
Gestion et l'organisation de la santé et de la sécurité du travail (GOSST) et accidents de travail	Gestion et l'organisation de la santé et de la sécurité du travail (GOSST) et accidents de travail	1	178,77 \$
Gestion et mise en oeuvre des travaux d'infrastructures routières	Association québécoise du transport et des routes	4	900,00 \$
Gestion et mobilisation d'une équipe de travail	École nationale d'administration publique	1	986,24 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Gestionnaire de projets	Ordre des ingénieurs du Québec	2	205,07 \$
Gestion stratégique des lésions professionnelles	Regroupement de réseaux en santé des personnes au travail	1	310,00 \$
GPS et double vérification - Utilisation des réseaux RTK	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	1	182,83 \$
Grand Forum 2011	Institut pour le partenariat public-privé	6	1 834,38 \$
Grand rendez-vous de la santé et de la sécurité du travail	Commission de la santé et de la sécurité du travail	2	430,00 \$
Groupe de travail sur la signalisation	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Groupe de travail sur les réseaux sociaux	Ordre des ingénieurs du Québec	1	6,82 \$
Groupe d'intérêt APEX - Journée conférence Québec 2011	Ora*Gec	1	0,00 \$
Grues mobiles, introduction aux équipes de lavage	Yannick Morin, formateur	1	0,00 \$
Guide de gestion des eaux pluviales	Génivar	12	0,00 \$
	Réseau des ingénieurs du Québec	1	1 255,00 \$
Guide de surveillance sur les chantiers	Ministère des Transports du Québec	17	0,00 \$
Guide d'intervention pour l'assistance à l'utilisateur	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	40	0,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	346	569,84 \$
Harnais de sécurité	Boulons Manic	3	0,00 \$
Horticulture ornementale	Fédération interdisciplinaire de l'horticulture ornementale	2	82,16 \$
HYFRAN PLUS (Hydrological Frequency Analysis) Software	Centre expertise hydrique du Québec	1	0,00 \$
Identification des risques dans la ville de Québec	Reco Québec	1	60,00 \$
Immobilier et évaluation	Ordre des évaluateurs agréés	2	820,26 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Impact du travail sur l'environnement	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs	2	28,60 \$
Implement and maintaining Microsoft SQL Server	Technologia	1	750,00 \$
Indicateurs de gestion stratégique	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Influence facteurs humains, environnementaux, organisationnels	Securitis Groupe Conseil & Formations inc.	17	0,00 \$
Infrastructures vertes au service des citoyens	Fédération interdisciplinaire de l'horticulture du Québec	1	265,00 \$
Ingénierie du pergélisol sur infrastructures de transports	Société canadienne de géotechnique	1	0,00 \$
Ingénieur et chef d'équipe	Réseau des ingénieurs du Québec	1	485,00 \$
Ingénieur responsable supersignalisation	Ministère des Transports du Québec	1	15,00 \$
Ingénieurs responsables des structures	Ministère des Transports du Québec	15	3 723,52 \$
	Ordre des arpenteurs géomètres du Québec	3	0,00 \$
InRoads	Bentley Systems Inc.	32	19 856,56 \$
Inspection de ponceaux	Ministère des Transports du Québec	103	1 789,16 \$
Inspection des ouvrages d'art	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Inspection des structures	Ministère des Transports du Québec	9	3 037,60 \$
Inspection quotidienne Nacelle Altec	Ministère des Transports du Québec	19	0,00 \$
Inspection sur glace	Ministère des Transports du Québec	19	0,00 \$
Inspections d'accréditation	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
		3	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Installation de signalisation de travaux de chantiers routiers	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	1	0,00 \$
	Association québécoise du transport et des routes	2	0,00 \$
Instructions techniques de collecte de données de circulation	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Instruments financiers - notions générales	Service du pilotage systèmes informationnels	1	18,00 \$
Intégration de réseaux (CCNA CISCO 4)	Cégep de Sainte-Foy	1	139,00 \$
Interaction sol-structure : une approche pratique	Ministère des Transports du Québec	1	785,02 \$
Interprétation du Pipe Assessment Certification Program	Centre d'expertise et de recherche infrastructures	1	0,00 \$
Intervenants territoriaux en électronique - Entretien et opération	Ministère des Transports du Québec	6	715,74 \$
	Ordre des arpenteurs géomètres du Québec	1	240,20 \$
Intervention lors de conflits interpersonnels au travail	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Intervention près d'une conduite de gaz	Gaz Métro	2	0,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	26	0,00 \$
Interventions d'entretien et de réfection des chaussées	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
	Association québécoise du transport et des routes	1	459,38 \$
Inventaire des infrastructures de transport IIT- Système de gestion des ponceaux et autres éléments d'inventaire (MO12)	Ministère des Transports du Québec	56	81,62 \$
ISINC et capteurs de routes	Institut de recherche pour le développement	1	358,65 \$
Journée de l'informatique du Québec	Ministère des Transports du Québec	12	170,04 \$
Journée de santé et de la sécurité du travail	Ministère des Transports du Québec	143	1 593,18 \$
Journée des acquisitions et des TIC - La force du regroupement	Acheteurs des secteurs publics et municipaux, des réseaux de l'éducation et de la santé et des services sociaux	4	638,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Journée des saisonniers - Préparation d'hiver	Ministère des Transports du Québec	21	0,00 \$
Journée des saisonniers - Santé et sécurité du travail	Ministère des Transports du Québec	89	0,00 \$
Journée d'étude sur les réclamations sur contrats	Université Laval	1	495,00 \$
Journée d'intégration du personnel en territoire	Ministère des Transports du Québec	18	0,00 \$
Journée d'intégration ministérielle des nouveaux employés	Ministère des Transports du Québec	129	6 051,08 \$
Journée d'opportunités sociales et d'affaires en solidarité internationale	Ordre des ingénieurs du Québec	4	43,88 \$
Journée provinciale des agents de référence du Programme d'aide aux employés	Ministère des Transports du Québec	2	358,56 \$
Journée régionale de la North America's Corridor Coalition (NASCO)	North America's Corridor Coalition (NASCO)	3	7 718,92 \$
Journée terrain : diagnostics phytosanitaires	Centre d'expertise en horticulture ornementale Québec	1	41,15 \$
Journées Béton 5 - Comprendre, concevoir et spécifier les produits de béton préfabriqués	Association québécoise des fabricants de tuyaux de béton (TUBÉCON) et l'Association des ingénieurs municipaux du Québec (AIMQ)	2	280,00 \$
Journées Innovation et progrès en agroalimentaire au Centre -du-Québec (INPACQ)	Bassins versants - Innovation et le progrès en agroalimentaire au Centre-du-Québec	1	43,49 \$
Journées provinciales des agents de référence du Programme d'aide aux employés	Ministère des Transports du Québec	5	1 500,19 \$
La civilité au travail : la clé de la prévention du harcèlement psychologique et des conflits	Ministère des Transports du Québec	178	267,90 \$
La civilité au travail : la clé de la prévention du harcèlement psychologique et des conflits et Sensibilisation à la santé et sécurité du travail	Ministère des Transports du Québec	182	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
La civilité au travail : la clé de la prévention du harcèlement psychologique et des conflits et Sensibilisation à la santé et sécurité du travail - gestionnaires	Ministère des Transports du Québec	11	0,00 \$
La connaissance de soi : un levier du leader	École nationale d'administration publique	1	14,54 \$
La mise au jeu / le cadre décisionnel gouvernemental	École nationale d'administration publique	1	28,00 \$
La sécurité routière dans les villes de demain	Association québécoise du transport et des routes	1	330,02 \$
	Centre Jacques Cartier	1	131,97 \$
	Université de Montréal	10	1 316,61 \$
	Société de transport de Montréal	1	150,00 \$
LabView Core	National Instrument	2	0,00 \$
L'apport de l'innovation aux organisations publiques	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
L'art de déléguer	Solutions and co.	18	2 304,00 \$
Leadership	Centre de leadership et de développement des compétences	4	483,00 \$
	COSE inc.	3	2 274,00 \$
	Ordre des ingénieurs du Québec	2	677,86 \$
	Université Laval	2	720,90 \$
Leadership en action pour les gestionnaires	Centre de leadership et de développement des compétences	1	4 275,00 \$
Lean management	Institut de tourisme et d'hôtellerie du Québec	1	0,00 \$
Le gestionnaire : habiletés de direction	École de technologie supérieure	1	1 120,82 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Les 3 points d'appui	Jérôme Vézina, formateur	4	0,00 \$
Les grands enjeux de l'état québécois	Institut d'administration publique de Québec	1	100,00 \$
Les Grands rendez-vous de la formation	Barreau du Québec	1	243,53 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Les immunités de l'État	Fraser, Milner et Casgrain, avocats	1	0,00 \$
L'État et la mondialisation	École nationale d'administration publique	1	216,78 \$
Livelinek	Ministère des Transports du Québec	270	490,88 \$
Logiciel ARCGIS	Environmental Systems Research Institute Canada	3	1 762,60 \$
Logiciel DarwinME (Pavement Design Software)	Association des transports du Canada	2	943,80 \$
Logiciel SCADA IFIX	Graymatter Systems Canada inc.	1	2 995,00 \$
Logiciel Synchro studio (feux de circulation)	Trafficware Ltd	7	3 705,19 \$
Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels	Ministère des Transports du Québec	232	40,70 \$
Loi sur l'aménagement et l'urbanisme (LAU)	Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire	1	351,10 \$
Loi sur le lobbyisme	Commissaire au lobbyisme	13	0,00 \$
Loi sur les contrats des organismes publics et règlements	Ministère des Transports du Québec	1	14,30 \$
Lyrtech, projet pilote phase II, terrain	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Management des organisations publiques	École nationale d'administration publique	1	389,44 \$
MapBasic Professional	Société de développement, d'intégration de solutions de cartographie et de traitement d'information géographique pour le web (KOREM)	5	5 500,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité		Nom de l'institution	Participation	Coûts
MapInfo Professional		Société de développement, d'intégration de solutions de cartographie et de traitement d'information géographique pour le web (KOREM)	1	0,00 \$
		Université Laval	2	685,58 \$
Marché du carbone				
		Médias Transcontinental	1	836,48 \$
Marquage				
		Ministère des Transports du Québec	21	0,00 \$
Mécanique des sols avancée				
		Université Laval	3	315,60 \$
Médias sociaux, veille et technologies				
		Section de l'Est du Canada de la Special Libraries Association (SLA)	1	70,00 \$
Membre de comité d'évaluation				
		Secrétariat du conseil du trésor	1	350,00 \$
Mesures d'urgence				
		Ministère des Transports du Québec	323	0,00 \$
Météorologique				
		Association québécoise du transport et des routes	39	12 606,29 \$
		Ministère des Transports du Québec	108	722,24 \$
		Réjean Lavoie, formateur	32	2 968,56 \$
MGR - Définitions des besoins				
		Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Microsoft Office				
		AFI Expertise inc.	1	150,00 \$
		Synesis - Versalys	1	0,00 \$
Microsoft Outlook				
		Centre de formation Polymétier	2	0,00 \$
		Synesis Versalys	1	0,00 \$
		Technologia	1	295,00 \$
		Formation Qualitemps inc.	1	280,00 \$
Microsoft Project				
		AFI Expertise inc.	2	1 020,00 \$
		Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Microsoft Sharepoint Application Development	AFI Expertise inc.	1	1 975,00 \$
Microsoft Visio	AFI Expertise inc.	1	230,00 \$
Microsoft Word	Edumicro	9	1 184,00 \$
	Informatique Hamel	1	450,00 \$
MicroStation pour utilisateurs de logiciels de type CAD	Bentley Systems Inc.	1	1 542,90 \$
Mieux questionner pour mieux gérer	Centre de services partagés du Québec	1	411,80 \$
Mieux vivre au travail : mission possible	Association paritaire pour la santé la sécurité du travail	2	370,00 \$
Mix Design Methods for Slurry Seal/ Microsurfacing	Asphalt Institute	1	85,00 \$
Mobilisation des personnes	Innovexcell	21	0,00 \$
Mode Date Track	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Modèle de gestion des ressources humaines	Télé-Université du Québec (Université de Montréal)	1	321,68 \$
Modèles décisionnels et cas pratiques	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	1	172,52 \$
Modeleur et logiciel hydrodynamique H2D2	Institut national de recherche scientifique	2	588,74 \$
Modification des factures et des paiements prévus	Centre de services partagés du Québec	2	0,00 \$
Modifications des conventions collectives	Ministère des Transports du Québec	14	14,30 \$
Monitoring de structures	Ministère des Transports du Québec	10	0,00 \$
Mouvements relatifs au travail	Centre de services partagés du Québec	2	824,98 \$
MTQ iSINC Training	International road dynamics inc.	1	3 450,00 \$
Normes - Ministère des Transports du Québec	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Normes ISO	Bureau de normalisation du Québec	6	761,04 \$
	Ministère des Transports du Québec	22	34,67 \$
Northern Transportation Conference	Université de Calgary	2	6 750,00 \$
Notions complémentaires pour l'inspection des ponts en acier	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Nouveaux membres de l'Association paritaire en santé et sécurité du travail	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Nouveaux membres du Comité de santé et sécurité du travail	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	22	3 602,86 \$
Nouvelles technologies des transports	Tacel Ltée	1	14,30 \$
Opérateur de nacelle et chariot élévateur	Select-Lift	1	0,00 \$
Opération et entretien	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	1	0,00 \$
Opérer un véhicule d'entretien hivernal	Commission scolaire des Trois-Lacs	11	3 088,72 \$
Optimisation des processus « White Belt »	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	8	1 028,60 \$
Ordre des évaluateurs agréés du Québec	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	304,25 \$
Outil cartographique MapServer	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	9	0,00 \$
Outils d'analyse des infrastructures routières	Association québécoise du transport et des routes	8	5 516,48 \$
Outils de travail pour les scénarios de retraite	Centre de services partagés du Québec	2	62,50 \$
Outils informatiques du gestionnaire (GIS-114)	Université de Sherbrooke	1	258,12 \$
		1	258,12 \$
Panier de gestion	Alliance des Cadres de l'État	1	289,30 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
	École nationale d'administration publique	5	949,20 \$
Panneaux à messages variables	Vermac	7	0,00 \$
Participation à l'activité d'innovation	Réseau action TI	3	375,00 \$
Passage de l'employé à gestionnaire	Académie Compufinder	1	1 916,25 \$
Passeport les Grands Rendez-vous de la formation	Barreau du Québec	1	243,53 \$
Pêche électrique	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Photoshop	Institut d'informatique L.O. inc.	3	960,00 \$
Piégeage et gestion des animaux et fourrures	Achile Duranceau, formateur	1	0,00 \$
Pilotage	Orizon Aviation Québec	1	1 059,98 \$
Plan comptable	Ministère des Transports du Québec	10	256,00 \$
Plan d'action sur les chantiers de construction 2011	Commission de la santé et de la sécurité du travail	92	0,00 \$
Plan Nord : pour un Québec prospère	Institut de la gestion financière	10	0,00 \$
Planification et gestion stratégique	École nationale d'administration publique	5	2 772,93 \$
Planification et suivi des estimations	Ministère des Transports du Québec	10	0,00 \$
Planification et suivi d'un projet à l'aide de l'outil informatique	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Planification, exécution, surveillance et maîtrise	Université Laval	1	850,00 \$
Plénière de l'essai-laboratoire	Ecole supérieure d'aménagement du territoire	1	0,00 \$
Porte-parole du ministère des Transports du Québec	Ministère des Transports du Québec	1	388,96 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
	Robert Pelletier Communications	7	17 524,15 \$
Précis de droit de l'arpentage au Québec			
	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	3	675,00 \$
Préparation à l'obtention de la classe 1 du permis de conduire			
	Ministère des Transports du Québec	4	900,00 \$
Préparation et suivi des estimations (PSE)			
	École nationale d'administration publique	6	0,00 \$
Présentation de nouveaux produits			
	Sintra inc.	17	0,00 \$
Prévention - remède à tous vos soucis			
	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	3	0,00 \$
Prévention des coups de chaleur			
	CLSC Dolbeau-Mistassini	19	0,00 \$
Principes essentiels des projets visant les gaz à effet de serre			
	Association canadienne de normalisation	3	4 065,01 \$
Prise de notes rapide et intelligente			
	Manuri Formation inc.	1	495,00 \$
Prise en compte des principes dans la démarche gouvernementale			
	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs	1	12,00 \$
Prise en compte principe cadre planification stratégique			
	Ministère du conseil exécutif	1	0,00 \$
Privé public à la recherche du meilleur des deux			
	Institut de la gestion financière	12	0,00 \$
Problèmes de santé mentale au travail? Votre gestion, une partie de la solution			
	Regroupement des réseaux en santé des personnes au travail	3	1 241,61 \$
Procédure contrôle sel au point de livraison			
	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Procédure d'intervention impliquant des matières dangereuses			
	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Procédure de cadencage			
	Association paritaire pour la santé et sécurité du travail	2	0,00 \$
Procédures aéroportuaires, déneigement			
	Centre de formation aéronautique Québec	1	881,15 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité		Nom de l'institution	Participation	Coûts
Procédures d'acquisition		Ministère des Transports du Québec	17	0,00 \$
Processus d'avis ISO pour les services professionnels		Ministère des Transports du Québec	67	90,00 \$
Processus d'octroi de contrats (construction et technique)		Ministère des Transports du Québec	12	0,00 \$
Professionnel en situation de gestion		École nationale d'administration publique	1	0,00 \$
Programmation des solutions réseaux avec la technologie Windows Communication Foundation (WCF) de Microsoft		AFI Expertise inc.	1	1 491,70 \$
Programme d'apprentissage pour chefs d'équipe, chargées et chargés de projets		École nationale d'administration publique	9	6 799,96 \$
Programme de formation à la gestion publique (PFGP)		Centre de leadership et de développement des compétences	8	7 190,12 \$
		École nationale d'administration publique	8	5 213,41 \$
Programme de relève des chefs des opérations		Ministère des Transports du Québec	7	289,60 \$
Progrès dans le domaine du béton		American Concrete Institute - Québec et Ontario	3	889,07 \$
Progresser dans le changement		Centre de services partagés du Québec	1	14,30 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL)		Alain Lord, formateur	9	500,00 \$
		Centre de formation en transport de Charlesbourg	18	410,84 \$
		Gaétan Charest, formateur	2	28,60 \$
		Ministère des Transports du Québec	37	2 129,78 \$
		Société de l'assurance automobile du Québec	5	0,00 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Angles morts		Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	47	0,00 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Angles morts et manoeuvres de recul		Ministère des Transports du Québec	16	0,00 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Arrimage des cargaisons		Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	38	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
	Centre de formation en transport de Charlesbourg	36	688,83 \$
	Commission scolaire des Hauts-Bois de l'Outaouais	5	1 000,00 \$
	Commission scolaire du Fer	1	180,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	80	1 701,81 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Fiche journalière	Alain Lord, formateur	4	250,00 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Heure de conduite, Vérification avant démarrage, Arrimage, Nouvelle définition des véhicules lourds)	Ministère des Transports du Québec	26	0,00 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Heures de conduite et de repos	Ministère des Transports du Québec	121	0,00 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Inspection visuelle quotidienne camion-échelle	Ministère des Transports du Québec	19	0,00 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Manoeuvres de recul/Changement de lames	Ministère des Transports du Québec	19	0,00 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Nacelle sur fourgonnette	Gravité - Zéro	21	2 993,90 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Nouvelle définition d'un véhicule lourd	Ministère des Transports du Québec	17	0,00 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Vérification avant départ	Alain Lord, formateur	79	3 156,05 \$
	Formalourd	2	340,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	14	230,99 \$
	Centre de Formation en transport routier de Saint-Jérôme	99	0,00 \$
Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds (PECVL) - Vérification avant départ et heures de conduite et de repos	Ministère des Transports du Québec	108	14,30 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Protection par la mise à la terre et la liaison équipotentielle	Centre d'innovations en programmes éducatifs (CIPE)	1	1 710,34 \$
Purchase Order-Bon de commande (PO) Logiciel	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Quantification des émissions de gaz à effets de serre	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs	6	0,00 \$
Quatenaire	Production GLYPTO	14	0,00 \$
Railroad Security Awareness	Contractor Orientation	1	11,00 \$
Rapiéçage mécanisé	Ministère des Transports du Québec	4	42,90 \$
Rapport d'intégrité Système automatisé de gestion des informations sur le personnel (SAGIP) - Solutions d'affaires en gestion intégrée des ressources (SAGIR)	Ministère des Transports du Québec	12	0,00 \$
Rapports journaliers	Ministère des Transports du Québec	7	34,08 \$
Recherche d'éléments physiques	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Reconnaissance au quotidien en milieu de travail	École de technologie supérieure	2	790,00 \$
Rédaction d'un contenu accessible	Centre de leadership et de développement des compétences	3	585,00 \$
Rédaction d'une description d'emploi	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Règles déontologique de l'Ordre des évaluateurs agréés du Québec	Secrétariat du conseil du trésor	8	570,76 \$
Règles et procédures aéroportuaires	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	150,00 \$
Réintégration au travail	Cégep de Chicoutimi	2	1 965,00 \$
	Centre québécois de formation aéronautique	2	600,00 \$
	Réseau de développement organisationnel et formation (DOF)	6	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Relations de travail	Ministère des Transports du Québec	48	177,12 \$
	Université du Québec à Montréal	1	333,89 \$
Relations interpersonnelles	Université du Québec à Rimouski		
Relations interorganisationnelles et création d'une coordination efficace en situation d'urgence	Cégep de Drummondville	1	273,70 \$
Relations professionnelles	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Relevé d'emploi WEB	Centre de service partagés du Québec	1	0,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
	Services Canada	19	0,00 \$
Remise de prix de l'Association des transports du Canada	Association des transports du Canada	1	2 503,92 \$
Rencontre annuelle des arpenteurs-géomètres	Association des arpenteurs-géomètres	1	181,95 \$
Rencontre annuelle des évaluateurs agréés du ministère des Transports du Québec	Ministère des Transports du Québec	11	786,58 \$
Rencontre annuelle des répondants des Directions territoriales en transport	Ministère des Transports du Québec	1	119,01 \$
Rencontre annuelle du personnel administratif	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Rencontre des agentes de secrétariat de la Direction de la Capitale-Nationale	Ministère des Transports du Québec	14	151,06 \$
Rencontre des coordonnateurs vélo	Ministère des Transports du Québec	1	165,55 \$
Rencontre des utilisateurs de la Conception et dessins assistés par ordinateur (CDAO)	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Rencontre et réunions avec les créateurs du logiciel ÉCORCE (Cadre méthodologique et contexte scientifique Eco- Comparateur Routes Construction Entretien)	Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux	1	931,83 \$
Rencontre ministérielle des chefs des opérations	Ministère des Transports du Québec	21	2 003,40 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Rendez-vous international sur la gestion intégrée	Conseil de gouvernance de l'eau des bassins versants de la rivière Saint-François	1	733,44 \$
Répondant en affaires autochtones	Ministère des Transports du Québec	2	1 142,09 \$
Répondants Accès à l'information et sur la protection des renseignements personnels	Ministère des Transports du Québec	2	13,50 \$
Ressources, descriptions et accès; vers de nouveaux horizons	Association pour l'avancement des sciences et des techniques de la documentation	1	250,00 \$
Rétrocaveuse	Ministère des Transports du Québec	18	0,00 \$
Réunion annuelle des arpenteurs-géomètres du ministère des Transports du Québec	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	7	1 568,25 \$
Réunion annuelle des ingénieurs responsables des structures	Ministère des Transports du Québec	5	1 103,59 \$
Réunions techniques - Association des transports du Canada (ATC)	Association des transports du Canada	1	550,00 \$
Risques données financières	Contrôleur des finances	1	0,00 \$
Rôle agent financier	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Salon des technologies environnementales de Québec	Réseau environnement	1	0,00 \$
Séance d'information sur l'intégration des ingénieurs	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Académie Forma-Soins inc.	12	1 308,55 \$
	Actions secours inc.	5	291,00 \$
	Ambulance Saint-Jean	71	5 303,47 \$
	Aqua-Urgence inc.	24	3 058,15 \$
	Centre de formation en secourisme de Québec	3	291,00 \$
	D & G Réanimation inc.	21	415,80 \$
	Ecole de Secourisme du Québec	15	23,58 \$
	Formation personnelle et sociale	1	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
	Formation prévention secours inc.	24	193,50 \$
	Formation Urgence Vie	10	1 110,00 \$
	Opti-Soins	74	1 859,56 \$
	Secouriste Abitibi-Témiscamingue inc.	37	150,30 \$
	Sentinel Inc.	1	9,92 \$
Sécurité	Cible Formation Conseil	1	44,55 \$
Sécurité avec les chariots élévateurs	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	6	0,00 \$
Sécurité civile	Ministère des Transports du Québec	37	0,00 \$
Sécurité du Canadien National	Programme orientation entrepreneurs	6	66,00 \$
Sécurité pont roulant et gréage	Association paritaire pour la santé et la sécurité au travail	6	0,00 \$
Sécurité routière	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Sécurité sur les chantiers de construction	ASP Construction	1	0,00 \$
	Association paritaire pour la santé et la sécurité au travail	59	1 282,38 \$
	Association québécoise du transport et des routes Inc.	1	0,00 \$
	Centre de formation des nouvelles technologies	1	215,00 \$
	Centre de formation professionnelle 24-Juin	10	84,74 \$
	Centre de formation professionnelle de Baie-Comeau	1	237,20 \$
	Centre intégré de mécanique, de métallurgie et d'électricité	1	200,00 \$
	Centre Polymétier de Rouyn-Noranda	1	175,00 \$
	Cible Formation Conseil	4	3 672,58 \$
	Commission scolaire de l'Estuaire	4	855,00 \$
	Commission scolaire Haut-Bois de l'Outaouais	5	1 000,00 \$
	École des métiers de la construction de Montréal	1	200,00 \$
	Formation pour les travailleurs de la construction	4	720,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	2	85,80 \$
	Service aux entreprises	6	1 262,95 \$
	Centre de formation professionnelle	1	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Séminaire d'automne du Comité provincial de concertation et de développement de l'industrie du taxi	Comité provincial de concertation et de développement de l'industrie du taxi	2	746,71 \$
Séminaire francophone en socio-économie des transports	École Polytechnique de Montréal	1	509,86 \$
Séminaire Méthodologies de développement	Mynsoft	1	225,00 \$
Séminaire - Progrès dans le domaine du béton	American Concrete Institute	2	955,48 \$
Séminaire sur les prévisions économiques (webinar)	Conference Board of Canada	1	325,00 \$
Séminaire - La forme urbaine et la ville après le carbone	Université Concordia	1	390,00 \$
Sensibilisation à la santé et sécurité du travail	Ministère des Transports du Québec	87	838,71 \$
Sensibilisation au développement durable (en ligne)	Ministère des Transports du Québec	9	0,00 \$
Sensibilisation aux réalités autochtones	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Service à la clientèle - Pour donner un service hors pair	Manuri Formation inc.	30	3 970,00 \$
Service technique pour la presse MTS en métallurgie	Tom Vézina et Marc Buron, formateurs	1	0,00 \$
Session d'étude sur les techniques de forage-sautage	Université Laval	4	990,00 \$
Session d'information pour les nouveaux gestionnaires	École nationale d'administration publique	1	0,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	13	859,85 \$
Sessions interministérielles	Association paritaire pour la santé et la sécurité au travail	2	0,00 \$
SharePoint	AFI Expertise inc.	2	790,00 \$
Signalisation de chantiers routiers	Association québécoise du transport et des routes	8	2 960,97 \$
	Centre de formation en transport de Charlesbourg	10	1 287,20 \$
	Ministère des Transports du Québec	266	1 669,75 \$

Étude des crédits 2012-2013
 Question particulière 50
 Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Signature numérique	Notarius	9	0,00 \$
Signatures électroniques des arpenteurs-géomètres	Notarius	7	0,00 \$
Simulation de déversement accidentel	Ministère des Transports du Québec	69	0,00 \$
Solution d'affaires en gestion intégrée des ressources (SAGIR)	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	137	7 245,67 \$
Sommet mondial Écocité	Ministère des Transports du Québec	2	611,61 \$
Soutien aux études	École de technologie supérieure	8	3 154,33 \$
	École des hautes études commerciales	2	495,83 \$
	École nationale d'administration publique	1	425,00 \$
	Université de Sherbrooke	1	1 157,85 \$
	Université du Québec à Montréal	1	299,00 \$
	Université du Québec à Rimouski	1	319,36 \$
	Université Laval	3	821,79 \$
Station météorologique	Ministère des Transports du Québec	16	32,80 \$
Statistical Analysis System (SAS)	SAS Institute	2	4 080,00 \$
Stress - impacts sur la performance au travail	Centre de recherche Fernand Séguin	8	406,00 \$
Structure ministérielle de classification des documents	Ministère des Transports du Québec	9	0,00 \$
Structures	Ministère des Transports du Québec	28	41,26 \$
Structures de signalisation, inventaire SS-110	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Suivi budgétaire	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	11	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Suivi de la masse salariale	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Suivi des informations contractuelles	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Suivi financier des produits / Services et des projets (SFP)	Ministère des Transports du Québec	30	2 551,75 \$
Surveillance de chantiers des travaux électrotechniques	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Surveillance du réseau	Ministère des Transports du Québec	13	0,00 \$
Surveillants de chantier	ATI - Section du Quebec et Est de l'Ontario	1	538,80 \$
	Ministère des Transports du Québec	1	538,80 \$
Symposium Mines Baie-James	Institut canadien des mines	3	1 566,99 \$
Système automatisé de gestion des informations sur le personnel (SAGIP)	Centre de services partagés du Québec	15	7 525,49 \$
	Ministère des Transports du Québec	2	112,00 \$
Système de gestion - Planification, programmation et suivi sommaire des projets (PPS-6033)	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Système de gestion de la qualité	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Système de gestion de la qualité de la Direction du Laboratoire des chaussées (ISO)	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Système de gestion de la sécurité dans les aéroports (SGS)	Ministère des Transports du Québec	7	1 682,37 \$
Système de gestion de sécurité (aéroport)	Ministère des Transports du Québec	17	188,29 \$
Système de gestion des chaussées (GCH-6011)	Ministère des Transports du Québec	30	17,45 \$
Système de gestion des listes de déclaration d'aptitudes (SGLDA)	Centre de services partagés du Québec	4	350,00 \$
Système de gestion des retraites volontaires (GEREV)	Centre de services partagés du Québec	6	1 673,23 \$
	Centre leadership développement compétences	1	168,80 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
	Service du conseil à la retraite et des assurance	1	0,00 \$
Système de gestion Planification, programmation et suivi sommaire des projets (PPS-6003)	Ministère des Transports du Québec	3	511,10 \$
Système de management de la qualité (SMQ)	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Système de préparation et de suivi des estimés	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
Système d'information géographique	Ministère des Transports du Québec	1	319,00 \$
Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail (SIMDUT)	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	8	352,44 \$
	Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire	1	313,35 \$
	Ministère des Transports du Québec	89	0,00 \$
Système d'interface géographique (SIG-6045)	Direction des technologies de l'information	1	0,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	9	121,87 \$
Système d'interface géographique (SIG-6045)	Ministère des Transports du Québec	7	48,60 \$
Système d'interface géographique (SIG-6045) et Inventaire des infrastructures de transport (IIT-6012)	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Système gestion des listes de déclaration d'aptitudes (SGLDA)	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Système interface géographique	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Système ministériel : assistance à la gestion des activités	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Systèmes informatiques organisation (GIS-113)	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Table - Environnement du ministère des Transports du Québec	Ministère des Transports du Québec	1	190,63 \$
Table d'échanges - Plans territoriaux de mobilité durable	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Table sur les dispositifs retenus et sécurité	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Tableaux de bord de gestion	École nationale d'administration publique (ENAP)	1	900,00 \$
Technique Bitume Québec	Bitume Québec	1	570,00 \$
	École de technologie supérieure	1	11,00 \$
Technique d'amélioration des sols en place	Ministère des Transports du Québec	1	227,06 \$
Techniques d'entrevue	Entrevues conseils	1	382,50 \$
Technologies en sécurité routière	Association québécoise du transport et des routes	5	1 616,00 \$
Téledétection par laser (LIDAR)	Association canadienne des sciences géomatiques	2	790,00 \$
	Ministère des Transports du Québec	1	18,80 \$
Tenue de concours	Centre de services partagés du Québec	3	1 724,00 \$
Test d'audition	CLSC de Chicoutimi	8	0,00 \$
The Optimization of Tack Coat for HMA Placement	Transportation Research Board (TRB)	1	109,00 \$
Thermographie	Ministère des Transports du Québec	16	725,16 \$
Traitement de données	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Transiger avec les clients et collègues difficiles	Fédération des secrétaires professionnelles du Québec	2	158,00 \$
Transmission aux candidats de renseignements relatifs aux examens	Centre de services partagés du Québec	1	175,00 \$
	Regroupement du réseau de la santé des personnes	1	0,00 \$
Transport d'acide sulfurique	Norfalco	1	76,55 \$
Transport des matières dangereuses (TMD)	Ministère des Transports du Québec	58	28,60 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Transport Simulation Systems	Aimsun (Real-time decision support system for traffic forecasting and management)	3	775,44 \$
Travailler en bordure de voies ferrées	Ministère des Transports du Québec	61	91,47 \$
Travaux au-dessus de la ligne d'infrastructure - INF-102	Association québécoise du transport et des routes	2	900,00 \$
Travaux lignes électriques, tranchées excavation, manœuvre	Association paritaire pour la santé et la sécurité au travail	37	0,00 \$
Travaux routiers (TRR-6009)	Ministère des Transports du Québec	1	20,30 \$
Travaux sous la ligne d'infrastructure - INF-101	Association québécoise du transport et des routes	3	2 714,00 \$
TRIMA - Développement des compétences	Solutions Web PaCo inc.	4	375,00 \$
Trois (3) métiers, un (1) seul but	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Trois niveaux d'intervention en évaluation environnementale : vers de meilleures prises de décision	Association québécoise pour l'évaluation d'impacts	1	335,00 \$
Troubles de la personnalité : comment gérer ces employés	Regroupement des réseaux en santé des personnes au travail	3	667,71 \$
Une expertise à partager	Ministère des Transports du Québec	5	9 456,50 \$
Urbanisme et eau	Ministère des Transports du Québec	1	150,00 \$
Utilisation de la transmission d'un camion de déneigement	Ministère des Transports du Québec	1	300,00 \$
Utilisation de l'Épipen (Anaphylaxie)	Ambulance Saint-Jean	10	0,00 \$
Utilisation des dispositifs de retenue dans les zones de travaux	Ministère des Transports du Québec	9	0,00 \$
Utilisation du chariot Moffet 11-501 (nouveaux véhicules)	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Utilisation du GPS (Système de localisation mondial)	Ordre des arpenteurs géomètres du Québec	5	450,00 \$
Utilisation GPS (Système de localisation mondial) Trimble	Cansel	6	2 520,03 \$
Utilisation du logiciel Sol-Design pour remblais légers	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Utilisation du système de suivi de performance	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Utilisation du système téléphonique CONEX	CONEX	2	0,00 \$
Utilisation du système RENIR (Radiocommunications)	Ministère des Transports du Québec	38	0,00 \$
Utilisation d'un chargeur	Ministère des Transports du Québec	9	992,88 \$
Utilisation d'un chariot élévateur et mire au laser	Ministère des Transports du Québec	5	389,30 \$
Utilisation sécuritaire d'une scie à chaîne	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	29	0,00 \$
Utilisation sécuritaire d'une scie à chaîne et La civilité au travail : la clé de la prévention du harcèlement psychologique et des conflits	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail et Ministère des Transports du Québec	33	0,00 \$
Véhicules hors routes sur les chemins publics	Ministère des Transports du Québec	17	1 242,26 \$
Veille technologique	Ministère des Transports du Québec	31	0,00 \$
Vérification de sièges d'auto pour enfants	Société de l'assurance automobile du Québec	2	0,00 \$
Viabilité hivernale	Commission scolaire des Trois-Lacs	7	2 770,04 \$
	Ministère des Transports du Québec	4	57,20 \$
Vision Cadastre	Geo-Plus	24	10 877,05 \$
	Ministère des Transports du Québec	7	2 998,95 \$
Vision d'ensemble sur la sécurité routière	Association québécoise du transport et des routes	2	674,50 \$

Étude des crédits 2012-2013
Question particulière 50
Liste des formations en 2011-2012

Titre de l'activité	Nom de l'institution	Participation	Coûts
Vision Plus	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Vitrine technologique - Map4Decision, une solution cartographique	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Vocabulaire des conditions routières	Ministère des Transports du Québec	19	0,00 \$
WebÉducation - L'accessibilité et l'expérience utilisateur	Secrétariat du conseil du trésor	2	0,00 \$
Webinaire Communicating the Value of Research	Transportation Research Board et American Association	6	0,00 \$
Webinaire "Principles and Practices of Quieter Pavements"	Transportation Research Board (TRB)	3	0,00 \$
Webinar Series	Transportation Research Board (TRB)	2	0,00 \$
Zonage agricole, environnement	Ordre des architectes du Québec	1	135,00 \$

QUESTION 51

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 51

Titre

Liste et copie des études concernant le prolongement de lignes de métro dans la région de Montréal. Fournir l'organigramme du *Bureau d'implantation du Métro de Montréal*, le nombre d'employés, les coûts pour la location des locaux et les crédits de fonctionnement pour 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le mode de gouvernance du Bureau de projet a été élaboré conjointement par le ministère des Transports (MTQ) et l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Il a fait l'objet de consultations auprès des trois villes et des organismes de transport en commun de la région. Le MTQ et l'AMT codirigent le Bureau de projet. Les trois villes et tous les organismes de transport en commun sont représentés au comité directeur principal. L'AMT assure la gestion administrative des études.
- La proposition de programme d'études, présentée au comité directeur principal le 20 juin 2011, conclut qu'une étude d'opportunité et de faisabilité des trois prolongements doit être réalisée avant de statuer sur la réalisation d'un premier tronçon. Les résultats de cette étude devraient être connus d'ici juin 2012.
- Des mandats d'études de transport, d'urbanisme, d'ingénierie et de communication sont en cours de réalisation.
- Pour la réalisation de la phase 1 du mandat entre septembre 2010 et juin 2011 (programmation complète des études, incluant l'élaboration de la charte de projet, la mise en place de l'intendance de projet, la synthèse des études antérieures détaillée par spécialité technique, la préparation de mandats de services professionnels et l'étude de risques), environ 7,5 personnes ont été affectées à temps plein. Le coût de cette étape est de 1,7 M\$, incluant les frais de fonctionnement et les coûts d'aménagement et de location des espaces requis pour une quarantaine de bureaux et des salles de réunion.
- Pour la phase 2, soit de juillet 2011 à la fin 2012 (élaboration du dossier de présentation stratégique (DPS) des trois prolongements), le Bureau de projet emploie une vingtaine de personnes et les coûts de cette étape s'élèvent à 3,5 M\$ pour le fonctionnement et 9,2 M\$ pour la réalisation des études.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

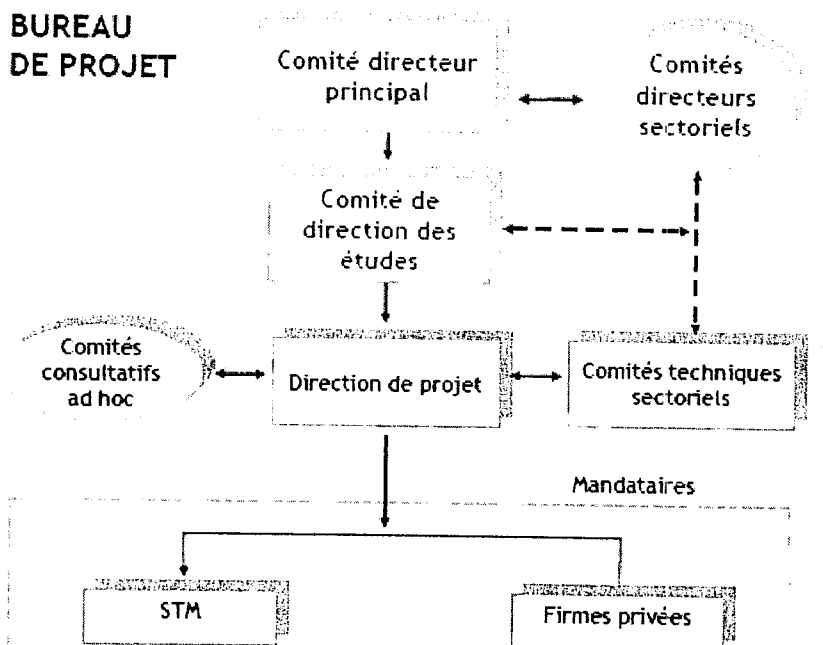
Question 51

Titre

Liste et copie des études concernant le prolongement de lignes de métro dans la région de Montréal. Fournir l'organigramme du *Bureau d'implantation du Métro de Montréal*, le nombre d'employés, les coûts pour la location des locaux et les crédits de fonctionnement pour 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Organigramme du Bureau de Projet



QUESTION 52

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 52

Titre

Copie de l'étude de Price Waterhouse : Projet de services ferroviaires passagers entre le centre-ville de Montréal, l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Ouest de l'île de Montréal.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- L'étude de pré faisabilité a été complétée au printemps 2010 par le consortium DS/SM/HMM. L'étude des volets financiers et avantages-coûts, réalisée par PricewaterhouseCoopers (PwC), a été déposée le 14 mai 2010 au comité directeur. Ces études avaient pour objectif de permettre aux partenaires d'identifier le scénario le plus prometteur et d'identifier les conditions de poursuite des études pour l'élaboration d'un avant-projet définitif.
- Les études de pré faisabilité technique et financière ont porté sur quatre scénarios de service sur les axes du CP et du CN, soit : CN 2 voies, CP 2 voies, CP 3 voies et le scénario Hybride (combinaison des scénarios CP 3 voies et CN 2 voies).
- Le rapport de PwC n'a pas été approuvé par le comité directeur des études. Il ne peut être rendu public. Les membres du comité directeur n'ont pas encore convenu des parties du rapport qui pourraient être rendues publiques, ni de la façon dont elles le seront.
- La possibilité d'offrir un service combiné pour la clientèle aéroportuaire et métropolitaine a été explorée, mais celle-ci a été écartée pour des raisons techniques et d'efficacité de la desserte de l'aéroport.
- Le gouvernement du Québec a choisi de soutenir financièrement les deux projets, soit le Train de l'Ouest de l'AMT et l'Aérotrain d'ADM. Il considère les deux projets comme étant prioritaires, distincts et complémentaires.
- Pour la deuxième phase des études d'avant-projet, ADM est responsable des études relatives à l'Aérotrain et notamment de l'élaboration du dossier d'affaires initial. L'AMT est responsable des études du Train de l'Ouest.
- Le projet du Train de l'Ouest de l'AMT vise à accroître le nombre de départs sur la ligne de trains de banlieue qui dessert l'Ouest de l'île de Montréal et la municipalité régionale de comté (MRC) Vaudreuil-Soulanges (ligne Montréal/Vaudreuil-Hudson).
- Le projet du Train de l'Ouest est assujéti à la Politique-cadre sur la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique et nécessite la réalisation des dossiers d'affaires (initial et final) qui devront être soumis à l'approbation du Conseil des ministres.

QUESTION 53

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 53

Titre

Montant accordé au projet de Train de l'Ouest pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Les études d'ingénierie, lancées en février 2011, permettront de préciser le projet, les investissements requis sur le réseau ferroviaire, ainsi que les coûts et bénéfices du projet. L'AMT prévoit que ce mandat sera complété pour la fin de l'année 2012 au coût de 1,46 M\$.
- Le Plan quinquennal des immobilisations (PQI) 2011-2016 en transport en commun du ministère, en cours d'approbation, prévoit des crédits au montant de 6,7 M\$ sur la période 2011-2016 pour la réalisation de la phase 1 du Train de l'Ouest, soit la portion études de faisabilité et avant-projet préliminaire.
- Le projet du Train de l'Ouest de l'AMT est assujetti à la Politique-cadre sur la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique. Un dossier de présentation stratégique devra donc être soumis à l'approbation du ministre des Transports et des dossiers d'affaires initial et final, à la considération du Conseil des ministres. La demande de subvention pour la phase 1 du projet de Train de l'Ouest pourrait ensuite être approuvée par le ministre des Transports.

QUESTION 54

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 54

Titre

Montant accordé au projet de navette ferroviaire passager entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et le centre-ville de Montréal pour 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La réponse à cette question se retrouve à la réponse de la question particulière 52.

QUESTION 55

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 55

Titre

Pour chaque année depuis 2004-2005, le nombre total d'accommodements qui ont été accordés ou refusés pour les employés du ministère et des organismes dépendant du ministère et la ventilation par type d'accommodement (handicap, grossesse, motifs religieux, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a pas eu de demande d'accommodement en 2011-2012.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 55

Titre

Pour chaque année depuis 2004-2005, le nombre total d'accommodements qui ont été accordés ou refusés pour les employés du ministère et des organismes dépendant du ministère et la ventilation par type d'accommodement (handicap, grossesse, motifs religieux, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Aucun accommodement n'a été accordé ou refusé à la Commission des transports du Québec pour 2011-2012.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 55

Pour chaque année depuis 2004-2005, le nombre total d'accommodements qui ont été accordés ou refusés pour les employés du ministère et des organismes dépendant du ministère et la ventilation par type d'accommodement (handicap, grossesse, motifs religieux, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Pour l'Agence métropolitaine de transport :

Aucun

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 55

Titre

Pour chaque année depuis 2004-2005, le nombre total d'accommodements qui ont été accordés ou refusés pour les employés du ministère et des organismes dépendant du ministère et la ventilation par type d'accommodement (handicap, grossesse, motifs religieux, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Nombre d'accommodements accordés en 2011

Handicap	2
Grossesse	0
Religion	0
Autres	0
Total	2

- Nous ne disposons pas de registre d'information quant aux demandes refusées.

QUESTION 56

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 56

Titre

Partie des travaux routiers considérée comme de l'entretien et partie considérée comme du développement, en dollars et en pourcentage. Ventilés par travaux et par région.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Travaux routiers du FORT 2011-2012 en milliers de \$:

Région administrative	Entretien (Conservation non-capitalisable)		Conservation		Amélioration		Développement		Total
01 Bas-St-Laurent	1 583.6	0.8%	48 174.8	22.9%	29 753.6	14.1%	131 221.0	62.3%	210 733.0
02 Saguenay — Lac-Saint-Jean	3 154.4	2.5%	51 883.1	41.5%	19 141.3	15.3%	50 725.4	40.6%	124 904.2
03 Capitale nationale	2 827.3	0.8%	158 001.4	42.9%	66 822.6	18.2%	140 465.3	38.2%	368 116.6
04 Mauricie	2 601.5	2.5%	64 777.4	63.4%	33 445.7	32.7%	1 360.2	1.3%	102 184.8
05 Estrie	3 181.9	2.3%	64 966.6	47.8%	13 162.2	9.7%	54 505.5	40.1%	135 816.2
06 Montréal	8 652.0	2.6%	185 864.6	55.2%	111 002.7	33.0%	31 166.8	9.3%	336 686.1
07 Outaouais	2 376.4	1.4%	56 546.2	33.1%	17 085.8	10.0%	94 858.1	55.5%	170 866.5
08 Abitibi-Témiscamingue	1 653.8	2.3%	63 803.8	89.0%	6 246.9	8.7%	7.5	0.0%	71 712.0
09 Côte-Nord	6 010.8	3.2%	98 316.2	52.2%	36 231.2	19.2%	47 850.6	25.4%	188 408.8
10 Nord-du-Québec	255.0	0.5%	12 073.8	21.5%	0.0	0.0%	43 904.8	78.1%	56 233.6
11 Gaspésie — Îles-de-la-Madeleine	2 688.7	2.0%	96 193.8	71.1%	36 368.7	26.9%	0.0	0.0%	135 251.2
12 Chaudière — Appalaches	3 484.2	1.4%	104 128.3	42.6%	46 609.7	19.0%	90 472.8	37.0%	244 695.0
13 Laval	680.8	0.9%	34 139.7	47.1%	18 367.2	25.3%	19 295.7	26.6%	72 483.4
14 Lanaudière	1 194.3	1.5%	46 696.2	57.0%	18 218.7	22.3%	15 754.5	19.2%	81 863.7
15 Laurentides	3 031.9	1.6%	101 343.5	53.7%	27 992.5	14.8%	56 313.1	29.8%	188 681.0
16 Montérégie	6 065.9	0.6%	249 212.5	25.2%	39 713.0	4.0%	694 971.4	70.2%	989 962.8
17 Centre du Québec	2 454.5	2.2%	93 228.3	82.7%	11 854.4	10.5%	5 199.0	4.6%	112 736.2
	51 897.0	1.4%	1 529 350.2	42.6%	532 016.2	14.8%	1 478 071.7	41.2%	3 591 335.1

QUESTION 57

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 57

Titre

Dans le cadre du programme « Roulez électrique », nombre et montant total des rabais à l'achat, ou à la location, accordés par type de bénéficiaire (particuliers, entreprises, municipalité ou OBNL). Indiquez aussi le nombre de demandes et le montant total versé à ce jour pour le programme « Remboursement pour les bornes de recharge » pour l'achat et l'installation d'une borne de recharge de 240 volts à son domicile.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le ministère des Transports ne peut répondre à cette question car l'administrateur du programme « Roulez électrique » est le ministère des Ressources naturelles et de la Faune.

QUESTION 58

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 58

Titre

Coût moyen pour la construction de 1 kilomètre de route asphaltée pour 2008-2009, 2009-2010, 2010-2011 et pour 2011-2012. Ventilés par région administrative et par type de route.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le coût complet d'un projet routier est influencé par différents facteurs techniques, économiques et sociaux. De plus, chacun des projets est unique, puisque la nature des travaux, des sols en présence, des zones de climats, du trafic et des conditions de réalisation diffèrent constamment, et ce, souvent à l'intérieur d'un même projet. Ce fait rend les comparaisons de coûts moyens peu représentatives de la réalité. Les différences notées entre les coûts des projets peuvent donc être très importantes de par la nature même des travaux réalisés qui sont pourtant, en apparence, semblables.

Voici des exemples des principaux éléments qui expliquent les différences de coûts moyens d'un projet à l'autre :

- la différence dans le contenu du projet comme la construction ou non d'ouvrages d'art (structures), de ponceaux, de remblais légers ou de glissières de sécurité, les distances de transport, les ouvrages temporaires, la signalisation et le contrôle de la circulation pendant les travaux, l'aménagement des abords de route, la signalisation routière, etc;
- la longueur de la route faisant l'objet d'une construction ou d'une reconstruction. Plus cette longueur est grande, plus les frais fixes normalement associés à un projet routier peuvent être répartis sur un nombre important de kilomètres, permettant d'obtenir un coût unitaire (\$/km) plus faible;
- le profil et la nature du terrain naturel qui influencera l'importance des volumes de remblais et de déblais (présence de roc, de sols argileux ou autres).

Il est important de mentionner que les éléments cités plus haut influencent les coûts des projets de façon beaucoup plus importante que la région administrative et l'année (2008, 2009, 2010 ou 2011) dans laquelle les travaux ont été réalisés.

Pour toutes ces raisons, le calcul du coût moyen d'une construction typique de route asphaltée en \$/km ne peut être que théorique et les disparités régionales ne peuvent être établies sur cette base. La spécificité de chaque projet routier ne permet pas de cibler une base commune de comparaison à partir d'un tel modèle.

Le MTQ poursuit ses évaluations des tendances entourant de l'évolution des coûts de certaines composantes notamment pour les matériaux couramment utilisés, sur ceux utilisés en grande quantité ainsi que sur des travaux fréquents (exemple : armature, excavation, enrobé, granulat, ponceau). Le fait de cibler des composantes plus spécifiques et non pas des projets permet une analyse sur une même base de comparaison interrégionale.

À ce niveau, le Ministère a répondu à la recommandation du Vérificateur Général à l'effet de procéder à la comparaison des coûts régionaux et interprovinciaux. Les résultats des ces analyses ont d'ailleurs été déposés à la Commission de l'administration publique à l'automne 2011.

QUESTION 59

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 59

Titre

Total des montants versés au ministère (revenus) pour l'utilisation de panneaux routiers sous sa responsabilité pour de la publicité (exemple : restaurant XX à la prochaine sortie d'autoroute, etc.) pour 2009-2010, 2010-2011, 2011-2012 et prévisions pour 2012-2013. Nombre d'utilisation/contrats signés avec des entreprises commerciales et montant recueilli, ventilés par région et par route.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère ne reçoit aucun revenu quant à l'installation de panneaux publicitaires installés le long des routes du Québec.

La gestion des programmes de signalisation touristique, dont celui pour les services d'essence et de restauration sur autoroutes relève de l'organisme *ATR associées du Québec (ATRAQ)* qui regroupe l'ensemble des associations touristiques régionales du Québec. Cette gestion est confirmée dans une entente signée par le Ministère, le ministère du Tourisme et l'ATRAQ. La dernière entente a été signée le 1^{er} avril 2010 pour une période de deux ans, par la suite renouvelée jusqu'au 31 mars 2014.

QUESTION 60

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 60

Titre

Concernant le projet de liaison ferroviaire intégrée entre le Port de Sept-Îles (Pointe-Noire) et les sites miniers de la fosse du Labrador tel qu'annoncé dans le budget 2012-2013 : fournir toute note, analyse, estimation des coûts, appel d'offre, partie accessible du mémoire au conseil des ministres ou tout autre document en lien avec ce projet. Échéancier prévu et coût total prévu. Montant dépensé par le ministère en 2011-2012 et montant prévu pour 2012-2013.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Il s'agit d'un projet privé de la compagnie CN en collaboration avec la Caisse de dépôt et placement du Québec.
- Il n'y a pas eu de montant consacré à ce projet dans l'année financière 2011-2012.

QUESTION 61

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 61

Titre

Montant du ou des contrats octroyés à M. Jean-Marie De Koninck incluant :

- a) une copie du ou des contrats et de ses annexes;
- b) la date de la signature du ou des contrats et date de fin du ou des contrats;
- c) les coûts assumés en vertu de ce ou ces contrats, en ventilant selon les coûts remboursés (déplacement, repas, hébergement, production de documents, etc.).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

TQSR – Contrat d'embauche et honoraires professionnels pour Jean-Marie De Koninck pour 2011-2012

Période du contrat	Description du contrat	Montant du contrat	Somme payée
1 ^{er} avril 2010 au 11 juillet 2011	<ul style="list-style-type: none">▪ présider la Table et animer les travaux▪ rencontres avec les médias▪ tournée de sensibilisation.	30 000 \$	29 931 \$ 1 ^{er} avril 2010 au 31 mars 2011 : 20 941\$ 1 ^{er} avril au 11 juillet 2011 : 8 990\$
11 juillet 2011 au 31 mars 2012	<ul style="list-style-type: none">▪ présider la Table et animer les travaux▪ rencontres avec les médias▪ tournée de sensibilisation.	20 000 \$	11 200 \$

QUESTION 62

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 62

Titre

Liste des contrats accordés par la SAAQ en 2011-2012 en indiquant :

- a) la nature du contrat;
- b) le mode d'octroi;
- c) le nom de l'entreprise qui a eu le contrat et le montant des autres soumissionnaires;
- d) le coût initial ;
- e) tout dépassement autorisé incluant le montant.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir la liste des contrats de biens et de services de 10 000 \$ à 25 000 \$ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de **l'année financière 2011**, sans égard à leur durée.

Remarques :

Le montant des autres soumissionnaires n'est pas indiqué, car il n'est pas facilement disponible. De plus, lorsque le contrat a été accordé en tenant compte de la qualité et du prix, le montant des autres soumissions est une information confidentielle.

Le coût présenté n'est pas nécessairement le coût initial. Il s'agit de la valeur actuelle du contrat, c'est à dire qu'il inclut toute modification, à la hausse ou à la baisse, de ce contrat. C'est le seul montant qui est disponible dans notre système informatique

SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC

CONTRATS D'ACQUISITION DE BIENS, DE SERVICES ET DE TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE 10 000 \$ À 24 999 \$

ANNÉE 2011

NUMÉRO	SOMME	FOURNISSEUR	RAISON	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
C01191392	13 140,00	AHEARN & SOPER INC.		ARTICLES DIVERS	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01340180	21 412,69	ARX INC.		EQUIPEMENT INFORMATIQUE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01522349	12 573,20	BELL CANADA	AOCSP	COMMUTATEUR	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01191418	11 560,55	BELL CANADA	13.4	COMMUTATEUR	GRÉ À GRÉ
C01522369	11 257,35	BELL CANADA		SERVEUR	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01522342	20 802,84	BELL CANADA		EQUIPEMENT INFORMATIQUE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01522381	23 400,24	BELL CANADA		SERVEUR	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01513202	13 482,44	COMPUGEN INC.	SS	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01513211	22 484,46	COMPUGEN INC.	SS	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01513214	22 935,42	COMPUGEN INC.	SS	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01513210	23 062,80	COMPUGEN INC.	SS	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01513212	24 946,05	COMPUGEN INC.	SS	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01522377	23 066,76	COMPUGEN SYSTEMES LTEE		LICENCE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01522358	16 224,00	COVEO	13.4	MAJ LOGICIEL	GRÉ À GRÉ
C01061816	10 530,00	DECIMAL TECHNOLOGIES INC.	13.2	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01191397	23 330,68	GENESYS TELECOMMUNICATIONS LABORATORIES INC.	13.4	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01191357	23 963,50	HALO METRICS		ARTICLES DIVERS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01340191	15 626,00	METAFORE		EQUIPEMENT INFORMATIQUE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01061811	16 800,00	MVS SOLUTIONS INC.	13.2	MAJ LOGICIEL	GRÉ À GRÉ
C01191423	14 375,00	ELECTRONIQUE SECURITE THOMAS		EQUIP AUTO-PATROUILLE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01191387	22 599,00	ST-RAYMOND CHRYSLER DODGE JEEP 2010		VEHICULE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01025684	15 642,48	MEUBLES NORMALISES QUEBEC (MNQ) INC.	AOCSP	MOBILIER	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01513213	11 830,70	COMPUGEN INC.	SS	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01191362	12 000,00	XEROX CANADA LTEE	AOCSP	LOC/ACHAT PHOTOCOPIEUR	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01191395	12 888,00	TECKNOLASER	AOCSP	CART HP LASERJET 4015	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01061815	13 392,00	TECKNOLASER	AOCSP	CART PHASER 3500 - XEROX	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01191378	14 066,00	TECKNOLASER	AOCSP	CART HP3027, HP3005, HP3035	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01340190	17 204,25	TECKNOLASER	AOCSP	CART HP LASERJET 4015	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01515179	10 704,00	SPICERS		PAPIER	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515197	23 367,25	SPICERS		CARTONS DIVERS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01191393	15 004,00	SYSTEME HUNTINGDON INC.		ARTICLES DIVERS	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01191390	16 995,00	INDUSTRIES A. MERGL INC.		ARTICLES DIVERS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01522343	17 335,70	BELL CANADA		SERVEUR	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01025645	18 000,00	BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA	OBNL	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01061818	10 186,96	DEXTERITE	13.2	MAJ LOGICIEL	GRÉ À GRÉ
C01061822	14 530,44	DEXTERITE	13.2	MAJ LOGICIEL	GRÉ À GRÉ
C01522331	14 739,99	ISM INC - THE INFORMATION	13.4	LICENCE	GRÉ À GRÉ

NUMÉRO	SOMME	FOURNISSEUR	RAISON	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
C01370538	22 000,00	CGI INC.	AOCSP	SERV IMPRESSION / FRAIS	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01522340	11 568,79	BELL CANADA		MICRO-ORDINATEUR	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01191347	12 643,75	SERIGRAPHIE VELLONE		ARTICLES DIVERS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01191349	14 640,00	XEROX CANADA L TEE	AOCSP	LOC/ACHAT PHOTOCOPIEUR	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01513207	13 783,50	COMPUGEN INC.	SS	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01519125	22 820,00	MENUISERIE D. POULIOT INC.	SS	TRAVAUX DE MENUISERIE	GRÉ À GRÉ
C01519115	12 900,00	MW CONSTRUCTION INC.	SS	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	GRÉ À GRÉ
C01516069	24 750,00	LES IMMEUBLES TASCHEREAU INC.	SS	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	GRÉ À GRÉ
C01516986	11 450,00	MAURICE BERUBE & FILS INC.	SS	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	GRÉ À GRÉ
CT1034238	23 330,00	METRO COM CANADA	SS	TRAVAUX VENTIL/CLIMAT	GRÉ À GRÉ
C01519121	24 985,00	LOGIC-CONTROLE INC.	SS	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	GRÉ À GRÉ
C01519123	15 963,36	REFRIGERATION NOEL INC.	SS	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	GRÉ À GRÉ
C01516081	10 770,05	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01516082	10 770,05	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01516995	15 251,29	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01516990	15 375,97	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01516988	16 379,16	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01516991	16 442,41	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01516077	16 519,07	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01516078	16 543,50	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01516994	16 841,34	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01516993	17 073,67	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01516992	18 567,44	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01340186	10 770,05	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01340177	11 023,99	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01340183	11 193,62	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01025694	11 212,76	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01191332	11 212,76	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01191341	11 212,76	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01191403	12 220,11	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01191402	12 247,62	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01191340	13 279,78	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01025693	13 833,51	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01191318	14 098,17	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01340179	14 905,96	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01340176	16 420,47	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01340182	16 570,95	LES ATELIERS DE L'EDQ	GOUV	AMENAGEMENT DE VEHICULES	ORGANISME PUBLIC
C01516980	10 800,00	BANQUE TORONTO-DOMINION	RCS37	AUTRES SERV AUXIL	GRÉ À GRÉ
C01515329	20 310,60	ENVELOPPE LAURENTIDE INC.		ENVELOPPE (9X12)-SAAQ	APPEL D'OFFRES PUBLIC
CT1034133	24 500,00	7701551 CANADA INC.	SS	AUTRES SERV AUXIL	GRÉ À GRÉ
C01515320	13 243,00	LES EDITIONS S.R. INC.	13.2	ABONNEMENT	GRÉ À GRÉ
C01515302	20 060,00	LES EDITIONS S.R. INC.	13.2	ABONNEMENT	GRÉ À GRÉ

NUMÉRO	SOMME	FOURNISSEUR	RAISON	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
C01515307	13 681,92	PUBLICATIONS CCH LTEE	13.2	ABONNEMENT	GRÉ À GRÉ
CT1034445	24 900,00	MENAGEZ-VOUS INC.		SERV. ENTRETIEN EXTERIEUR	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01516982	10 000,00	CENTRE NATIONAL DU TRANSPORT AVANCE (CNTA)	OBNL	ENTRET/REPAR VEHICULES	GRÉ À GRÉ
C01516997	23 000,00	CSPQ-SAGIR / SAGIP	GOUV	ABONNEMENT	ORGANISME PUBLIC
C01370542	16 000,00	SOCIETE QUEBECOISE D'INFORMATION JURIDIQUE		ABONNEMENT	GRÉ À GRÉ
C01191339	15 000,00	INFOSAT TELECOMMUNICATIONS	13.2	UTILISATION DE LIGNES	GRÉ À GRÉ
C01191432	18 596,75	LES SOLUTIONS DE COMMUNICATION SENSUS INC.	13.2	AUTRES SERV AUXIL	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515327	13 108,00	IMPRIMERIE STE-CROIX INC.		FEUIL, SAAQ-CLIQ/PERM PLUS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515233	12 087,20	IMPRIMERIES TRANSCONTINENTAL S.E.N.C.		BROCH OBL UTIL VEH LOURD	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515260	21 198,07	IMPRIMERIES TRANSCONTINENTAL S.E.N.C.		BROC VERIF AVANT DEPART F	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01515250	15 358,00	J B DESCHAMPS INC.		BROCH SIEGE AUTO ENF VIE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515337	21 036,00	J B DESCHAMPS INC.		IDENT EXPL VEH LOURDS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515269	18 249,00	K2 IMPRESSIONS		POINTS INAP. - PROMOTION	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515270	16 200,00	LES IMPRESSIONS DE BEAUCE INC.		POCHETTE DEM INDEM V.F.	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515280	10 400,00	LITHO CHIC INC.		BROC POLITIQUE EVAL	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515214	10 450,23	LITHO CHIC INC.		GUIDE PERMIS PLUS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515222	15 790,00	PAYETTE & SIMMS INC.		POL EVAL DES CONDUCTEURS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515308	18 049,95	SOLISCO		BROCH PAS D'AGE SEC ROUT	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515287	19 998,40	SOLISCO		BROC GUIDE VERIF MECA V.F	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515221	21 325,00	SYSTEMES DATAMARK INC.		POCHETTE DEM INDEM V.F.	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01516066	15 000,00	CHEF CHEZ SOI TRAITEUR INC.	SS	AUTRES SERV AUXIL	GRÉ À GRÉ
C01512186	21 000,00	COMITE SUR LA QUALITE DE VIE AU TRAVAIL	SS	AUTRES SERV AUXIL	GRÉ À GRÉ
C01515255	11 962,50	IMPRIMERIE STE-JULIE INC.		IVIGNETTE ENTRETIEN PEP	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515314	17 024,00	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA		IATTES TRANSAC.COMMERCANT	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515279	18 499,80	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA		CONF ADR POSTAL AUTOCOL	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515290	10 044,00	MOORE CANADA S/N R.R. DONNELEY		ICERT IMMAT POSTAL	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515343	19 631,20	MOORE CANADA S/N R.R. DONNELEY		PAP 40M BLANC PERFOR	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515203	14 726,40	SUPREMEX INC.		ENV RETOUR IMMAT - AVIS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515323	13 889,00	SYSTEMES DATAMARK INC.		ICERT TEMP IMMAT(IM-11)	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515341	10 771,20	ENVELOPPE LAURENTIDE INC.		ENV EXP - SUSP/REVOCATION	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01025690	24 960,00	OPEX CORPORATION		REPAR /ENTRETIEN EQUIP.	APPEL D'OFFRES PUBLIC
CT1033204	10 000,00	CENTRE DES TECHNIQUES DE L'INFORMATIQUE (CTI INC.)	13.2	PERSONNEL SAISIE DONNEES	GRÉ À GRÉ
C00200170	20 000,00	CANBEC 1980 INC.	SS	SERV. COURRIER MESSAGERIE	GRÉ À GRÉ
C01516080	19 814,30	CORPORATION IMMOBILIERE MAGIL LAURENTIENNE	AOCSP	AMELIORATION LOCATIVE	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
CT1033649	17 714,41	PLURITEC LTEE	13.2	SERVICES EN GENIE CIVIL	GRÉ À GRÉ
CT1033197	24 900,00	ERNST & YOUNG S.R.L. / S.E.N.C.R.L.	SS	SERVICES GESTION ADM.	GRÉ À GRÉ
CT1033918	15 000,00	CABINET DE RELATIONS PUBLIQUES NATIONAL INC.	SS	AUTRES SERV PROFESSIONNEL	GRÉ À GRÉ
CT1033370	11 000,00	BENOIT DUPONT	SS	RECH /DEV /ANALYSE/ETUDE	GRÉ À GRÉ
CT1033971	11 600,00	COMMUNICATIONS PAGE ET CIE INC.	SS	AUTRES SERV PROFESSIONNEL	GRÉ À GRÉ
CT1033141	19 890,00	SERGE GASCON INC.	SS	AUTRES SERV PROFESSIONNEL	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
CT1033395	24 130,00	LA PIERRE ANGULAIRE, CONSULTANTS INC.	SS	AUTRES SERV PROFESSIONNEL	GRÉ À GRÉ
CT1034048	14 500,00	FRANCINE LEGARE	SS	AUTRES SERV PROFESSIONNEL	GRÉ À GRÉ

NUMÉRO	SOMME	FOURNISSEUR	RAISON	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
CT1033941	20 000,00	CARMEN ROBERTSON	SS	SERVICES GESTION ADM.	GRÉ À GRÉ
C01370540	10 000,00	BEAUVAIS TRUCHON, S.E.N.C.	RCS35	SERVICES JURIDIQUES	GRÉ À GRÉ
CT1034311	22 000,00	SAMSON BELAIR/DELOITTE & TOUCHE S.E.N.C.R.L.	SS	SERV. GESTION FINANCIERE	GRÉ À GRÉ
C01519114	18 900,00	SOCIETE IMMOBILIERE DU QUEBEC	GOUV	AUTRES SERV PROFESSIONNEL	ORGANISME PUBLIC
C01519126	15 153,48	GESTION JACQUES BOSSE INC.	13.2	AMELIORATION LOCATIVE	GRÉ À GRÉ
C01516070	16 150,00	HYDRO-QUEBEC	GOUV	AMELIORATION LOCATIVE	ORGANISME PUBLIC
CT1033519	24 679,97	LVM INC.	SS	SERV. INGENIERIE DES SOLS	GRÉ À GRÉ
C01516974	20 000,00	AV-TECH INC.		ENTRETIEN PLANIFIE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
CT1033661	13 000,00	FRANCOIS ROBY	SS	ASSURANCE	GRÉ À GRÉ
CT1034458	12 500,00	GROUPE ALTUS		SERVICES D'EVALUATION	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
CT1033430	11 130,00	CIMA + S.E.N.C.	SS	SERVICES D'INGENIERIE	GRÉ À GRÉ
CT1034220	13 640,00	GARDIEN VIRTUEL INC.	SS	SERVICES INFORMATIQUES	GRÉ À GRÉ
C01061844	16 524,15	CENTRE DE SERVICES PARTAGES DU QUEBEC	AOCSP	ENTRETIEN LOG./PROG.	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01522332	12 285,00	CODALOGIK INC.	13.2	ENTRETIEN LOG./PROG.	GRÉ À GRÉ
C01522361	21 500,00	COMMSOFT TECHNOLOGIES INC.	13.2	ENTRETIEN LOG./PROG.	GRÉ À GRÉ
C01061836	10 755,00	IBM CANADA LTÉE	SS	ENTRETIEN LOG./PROG.	GRÉ À GRÉ
C01061823	23 613,89	OPEN TEXT CORPORATION	SS	ENTRETIEN LOG./PROG.	GRÉ À GRÉ
C01191331	10 472,00	PITNEY BOWES BUSINESS INSIGHT	13.2	ENTRETIEN LOG./PROG.	GRÉ À GRÉ
C01522363	15 307,76	PITNEY BOWES BUSINESS INSIGHT	13.2	ENTRETIEN LOG./PROG.	GRÉ À GRÉ
C01522320	12 544,12	PRAENESTE TECHNOLOGIES INC.	13.2	ENTRETIEN LOG./PROG.	GRÉ À GRÉ
C01025680	17 688,00	SIGEDOC INC.	13.2	ENTRETIEN LOG./PROG.	GRÉ À GRÉ
C01191365	12 874,05	SYMANTEC CANADA	13.2	ENTRETIEN LOG./PROG.	GRÉ À GRÉ
CT1033698	21 720,00	INSTITUT FORMASION	SS	SERVICES DE FORMATION	GRÉ À GRÉ
C01512184	22 049,36	CGI INC.	SS	SERVICES INFORMATIQUES	GRÉ À GRÉ
C01025689	20 302,00	CSPQ-TECHNO. DE L'INFORMATION	GOUV	SERVICES INFORMATIQUES	ORGANISME PUBLIC
CT1033935	20 000,00	JOSIANE ROBERGE	SS	SERVICES MEDICAUX	GRÉ À GRÉ
CT1032777	13 000,00	INSTITUT DE READAPTATION EN DEFICIENCE PHYSIQUE DE QUEBEC	SS	SERVICES MEDICAUX	GRÉ À GRÉ
CT1032904	23 000,00	OGILVY RENAULT S.E.N.C.R.L., S.R.L.	RCS35	SERVICES JURIDIQUES	GRÉ À GRÉ
CT1034333	22 000,00	CLAUDE GREGOIRE	SS	SERV. COMPOSITION MONTAGE	GRÉ À GRÉ
CT1033182	24 500,00	UNIVERSITE DU QUEBEC A MONTREAL	GOUV	RECH./DEV./ANALYSE/ETUDE	ORGANISME PUBLIC
CT1033535	18 120,00	FACILITE INFORMATIQUE CANADA INC.	SS	AUTRES SERV PROFESSIONNEL	GRÉ À GRÉ
CT1033754	24 714,00	LES ENTREPR. PIERRE MICHAUD INC.	SS	CONCEP/REAL/REPROD VIDEO	GRÉ À GRÉ
CT1033169	24 800,00	SERVICE CONSEIL PHP	SS	SERVICES INFORMATIQUES	GRÉ À GRÉ
CT1033684	24 854,03	TVA ACCES PRODUCTIONS	SS	CONCEP/REAL/REPROD VIDEO	GRÉ À GRÉ
CT1034353	22 000,00	CONSORTIUM LES PRODUCTIONS DEFLORES INC.	SS	RECH./DEV./ANALYSE/ETUDE	GRÉ À GRÉ
CT1033059	16 000,00	MAGMA DESIGN		SERVICES EN GRAPHISME	APPEL D'OFFRES PUBLIC
CT1033711	24 750,00	VISION KM INC.	SS	RECH./DEV./ANALYSE/ETUDE	GRÉ À GRÉ
CT1034091	21 750,00	C STRATEGIQUE INC.	SS	AUTRES SERV PROFESSIONNEL	GRÉ À GRÉ
CT1032970	24 500,00	LYNN LORD	SS	AUTRES SERV PROFESSIONNEL	GRÉ À GRÉ
2 695 206,35					

QUESTION 63

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 63

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2011-2012 et les suites qui leur ont été données concernant :

- a) la conduite en état d'ébriété;
- b) la révision de la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- c) les récidivistes et l'alcool au volant;
- d) le cellulaire au volant;
- e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- f) les motocyclistes et leur sécurité;
- g) le train à grande vitesse;
- h) le transport aérien en régions;
- i) le transport maritime;
- j) l'industrie du taxi;
- k) l'industrie du camionnage;
- l) la conduite automobile et l'utilisation de drogues.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

a) La conduite en état d'ébriété

- 1) Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés dans les accidents de véhicules routiers. Annexe I du dossier statistique « Bilan 200X – Accidents, parc automobile, permis de conduire » produite à chaque année. Tableaux de l'annexe I pour le Bilan routier 2010.
- 2) Léger Marketing (2011) Sondage postcampagne et évaluation des comportements relatifs à l'alcool au volant auprès de la population québécoise – Rapport d'analyse. 159 pp.
- 3) Léger Marketing (2012) Sondage sur la consommation d'alcool et la conduite automobile dans la population québécoise - Rapport final. 59 pp.

b) La révision de la Loi sur l'assurance automobile

Rien à signaler

c) Les récidivistes et l'alcool au volant

- 1) Tardif, F. (2011) Les infractions et les sanctions reliées à la conduite d'un véhicule routier – 2001 à 2010, Dossier statistique, SAAQ, 177 pp.

d) Le cellulaire au volant

Léger Marketing (2011) Évaluation postcampagne – Textos au volant 2011
Rapport d'analyse. 143 pp.

e) La motoneige et la sécurité des motoneigistes (MTQ)

f) Les motocyclistes et leur sécurité

1) Léger Marketing (2011) Évaluation postcampagne motocyclistes 2011 – Rapport d'analyse. 47 pp.

g) Le train à grande vitesse (MTQ)

h) Le transport aérien en régions (MTQ)

i) Le transport maritime (MTQ)

j) L'industrie du taxi (MTQ)

k) L'industrie du camionnage

SAAQ, Programme enrichi d'accès à la conduite d'un véhicule lourd Novembre 2011. 17 pp

l) La conduite automobile et l'utilisation de drogues

Rien à signaler

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 63 e)

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2011-2012 et les suites qui leur ont été données concernant :

- e) la motoneige et la sécurité des motoneigistes;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Étude : Effets potentiels sur le bilan de sécurité d'une mesure rendant obligatoire la formation et/ou le certificat de compétence pour les conducteurs de véhicules tout-terrain et de motoneiges de 18 ans et plus

- En février 2009, le sous-ministre des Transports informait la coroner en chef que le Groupe de travail sur la sécurité en véhicules hors route analysait la recommandation du coroner Quoc-Bao Do relative à l'instauration d'un certificat de compétence obligatoire pour conduire une motoneige.
- Après analyse de la recommandation, les membres du Groupe de travail ont recommandé de demander un avis à l'INSPQ sur cette question, afin de documenter scientifiquement la problématique.
- En 2010, un avis a été demandé à l'Institut national de santé publique sur les effets potentiels sur le bilan de sécurité d'une mesure rendant obligatoire la formation et/ou le certificat de compétence pour les conducteurs de véhicules tout-terrain et de motoneiges de 18 ans et plus.
- Présentement, la Loi sur les véhicules hors route exige un certificat de compétence, obtenu au terme d'une formation, pour les conducteurs de 16 et 17 ans, de même que pour tous les conducteurs de VTT qui transportent un passager sur un VTT conçu pour une personne et modifié par l'ajout d'un siège d'appoint.
- Le rapport de l'INSPQ a été rendu public en juin 2011.
- Les principaux constats dégagés de l'étude sont :
 - **Comportements – infractions**: davantage d'études sur ce sujet seraient nécessaires pour conclure quant à l'effet de cette exigence sur les comportements des conducteurs;
 - **Bilan de sécurité – nombre de blessures** : les résultats d'une étude portant sur les conducteurs de motocyclettes suggèrent que l'exigence d'un certificat de compétence pour tous les conducteurs peut contribuer à diminuer le nombre de blessures. Cependant, il y a très peu de données probantes permettant de conclure à l'efficacité d'une formation sur le nombre de blessures.
 - **Bilan de sécurité – accidents** : diminution du nombre d'accidents attribuables à d'autres facteurs que la formation ou le certificat de compétence. Il est donc difficile de conclure quant à leur efficacité ou non.
 - **Bilan de sécurité – sévérité des blessures** : les blessures subies par les conducteurs ayant complété une formation ne sont pas moins sévères.

- Les conclusions de l'avis incitent à croire que les formations ont un effet limité. Il ne faut cependant pas conclure qu'elles ne peuvent pas être utiles comme complément à d'autres mesures. Il faut également prendre en considération que le peu d'effets démontrés quant à l'efficacité d'une formation peut être lié au contenu des formations, davantage axées sur la conduite d'un véhicule plutôt que sur l'évitement d'un comportements à risque, tel que l'excès de vitesse et la conduite avec les facultés affaiblies.
- Les études portant sur les effets d'une loi exigeant une formation et/ou un certificat de compétence sur les comportements des conducteurs ou sur le bilan de sécurité sont très rares et il est par conséquent difficile de conclure quant à l'effet d'une telle mesure. Cependant, il est à noter que les résultats d'une étude démontrent que le fait de cesser d'exiger un certificat de compétence pour les conducteurs de motocyclettes de petite cylindrée est associé à une augmentation du nombre de blessures, ce qui peut constituer une preuve indirecte de l'efficacité d'une telle mesure. Il serait cependant difficile de conclure à l'efficacité d'une telle mesure pour améliorer le bilan de sécurité des VTT et des motoneiges sur la base de cette seule étude.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 63 g) h) i)

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2011-2012 et les suites qui leur ont été données concernant :

- g) le train à grande vitesse;
- h) le transport aérien en régions;
- i) le transport maritime.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

g) Le train à grande vitesse :

L'« Étude d'actualisation concernant la faisabilité d'un train rapide dans le corridor Québec-Windsor » s'est terminée le 15 février 2011. Cette étude a permis aux gouvernements de mieux connaître les enjeux liés à la réalisation d'un projet de ce type, ainsi que l'environnement, les coûts, les tracés. Elle a permis aussi de disposer de données mises à jour. Les trois gouvernements (Québec, Ontario, Canada) poursuivent leurs discussions sur les suites à donner à cette étude.

L'étude a été publiée le 14 novembre 2011.

h) Le transport aérien en région :

L'étude « Profil et contribution de l'industrie du transport aérien au développement économique et social du Québec et de ses régions » fait partie intégrante des actions identifiées dans le cadre du Forum de concertation sur le transport aérien au Québec, lors de la rencontre du 14 février 2011. Elle a été réalisée en partenariat avec les acteurs de l'industrie, qui sont membres du Forum de concertation sur le transport aérien au Québec. L'étude a duré six mois et a pris fin en novembre 2011.

L'étude servira de base pour établir le plan d'action à court, à moyen et à long terme pour le Forum de concertation sur le transport aérien au Québec.

i) Le transport maritime :

L'« Étude de faisabilité pour un service de transport maritime de marchandises vers la Côte-Nord » été rendue publique en février 2012. Le Ministère conviendra avec les partenaires concernés des meilleures suites à donner quant aux recommandations relatives à la viabilité d'un transport maritime adapté aux besoins des grands chantiers de la Côte-Nord.

L'« Étude de l'impact économique de l'industrie maritime au Québec » a été rendue publique en février 2012. Elle servira à faire la promotion de la contribution de l'industrie maritime à l'économie du Québec et de ses régions, et ce sur la base de données statistiques fiables et à jour.

De plus, quatre demandes d'avis scientifiques ont été soumises à la Chaire de recherche en transport maritime :

Avis 1 : Modèles de développement des infrastructures portuaires minières.
Quelles sont les tendances à l'échelle internationale en matière de propriété et de financement des terminaux minéraliers?

Avis 2 : Régime de cabotage et coûts d'exploitation
Quels seraient les aménagements les plus prometteurs au régime de cabotage canadien au regard d'une réduction des coûts?

Avis 3 : Préservation des espaces portuaires
Quelle est la meilleure manière de gérer les pressions urbaines sur les terrains portuaires?

Avis 4 : Nouveau régime d'importation de navires
Quels sont les impacts de l'abrogation du droit de douane canadien sur l'importation de navires?

Pour tous ces avis scientifiques, le travail de recherche a débuté en octobre 2011 (durée : neuf mois) et se terminera en juin 2012.

Suites données aux rapports publiés :

Ces rapports d'études sont déposés sur le Site internet et au Centre de documentation du MTQ et pourront être publiés dans la collection Études et Recherches du MTQ pour un meilleur rayonnement.

Tous ces rapports d'études ou de recherche soutiennent le développement de l'expertise et la vision du MTQ dans ses différents champs d'action touchant le transport maritime.

Le MTQ a financé toutes ces études à même les budgets des programmes de recherches ou des programmes d'aide au transport maritime en vigueur.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 63 j)

Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2011-2012 et les suites qui leur ont été données concernant :

j) l'industrie du taxi;

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il n'y a eu aucune étude réalisée concernant le transport par taxi pour le compte du Ministère lors de la dernière année.

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 63 k)

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports pour 2011-2012 et les suites qui leur ont été données concernant :

k) l'industrie du camionnage;

Titre de l'étude :

La DTRM a reçu les résultats de 5 études qui avaient été confiées à des firmes spécialisées.

- Ces études portent sur des sujets majoritairement de nature technique pour lesquels une expertise poussée est nécessaire.
- Les études sont celles dont les résultats ont été obtenus en 2011-2012.

Liste des études :

- Réalisation des séances de « Focus Groupes » avec rapport d'analyse portant sur les enjeux significatifs de l'image de l'industrie du camionnage général du Québec.
 - Soumis au Forum du camionnage pour un plan de communication.
- Élaboration des caractéristiques et fonctionnalités d'un appareil permettant d'identifier l'utilisation du frein moteur.
 - Sous analyse pour l'élaboration d'une méthode de contrôle normalisée.
- Détermination de six coefficients aérodynamiques d'un véhicule lourd typique par essais expérimentaux.
 - Résultat partagé avec la DT de l'Est-de-la-Montérégie pour décider d'une signalisation dynamique appropriée.
- Développement d'un contrôleur de type quadratique linéaire régressif pour essieu directionnel.
 - Cette recherche permet de passer à l'étape d'essai sur piste d'un prototype. Ultimement, ce type de véhicule améliora la performance des véhicules 4 essieux.
- Étude portant sur l'analyse d'un concept visant à intégrer des moteurs roues à une semi-remorque (concept Leclerc)
 - Analyse sur la pertinence des moyens à prendre pour l'implantation de ce concept.

QUESTION 64

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 64

Titre

Bilan des travaux d'agrandissement du siège social de la Société d'assurance automobile du Québec (SAAQ) à Québec.

- a) Ventilation des sommes prévues et/ou accordées à cet effet depuis le début de la planification du projet;
- b) Prévisions budgétaires annuelles;
- c) Copies et coûts des contrats octroyés incluant la nature du contrat, le mode d'octroi, le coût initial, la durée, le nom de l'entreprise et ses coordonnées et tout dépassement accordé;
- d) Prévisions des coûts de déménagement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les sommes dépensées en 2011 pour l'agrandissement du siège social de la SAAQ sont les suivantes :

Type de dépense	Dépenses réelles en 2011 (en millions)
Contrat de construction	9,7
Honoraires professionnels	0,8
Autres	1,1
Total	11,6

Les coûts de déménagement du personnel de la SAAQ rapatrié dans la nouvelle tour du siège social se sont élevés à 141 600 \$ en 2011.

QUESTION 65

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 65

Titre

Liste des compagnies détenant actuellement un permis de transport par autobus en vertu de la Loi sur les transports, si possible, ventilée par catégories de permis (urbain, interurbain, aéroportuaire, touristique, scolaire, par abonnement, nolisé et expérimental).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il y a 609 compagnies qui détiennent un permis de transport par autobus en vertu de la Loi sur les transports. Voici le nombre de permis actifs par catégorie :

CATÉGORIE DE PERMIS	NOMBRE
Aéroportuaire	17
Interurbain	36
Nolisé	249
Par abonnement	177
Scolaire	80
Touristique	28
Urbain	22
Expérimental	0
TOTAL	609

La liste complète des compagnies détenant un permis de transport est en annexe.

Question_56

Nom du client	Catégorie de permis
4468198 CANADA INC.	Transport aéroportuaire
6581404 CANADA INC.	Transport aéroportuaire
9253-4114 QUÉBEC INC.	Transport aéroportuaire
AUTOBUS LA QUÉBÉCOISE ROUSSILLON INC	Transport aéroportuaire
AUTOBUS LES SILLONS INC.	Transport aéroportuaire
AUTOCAR BAS ST-LAURENT INC.	Transport aéroportuaire
AUTOCARS ORLÉANS EXPRESS INC.	Transport aéroportuaire
Bijjou, Salah	Transport aéroportuaire
Boucher, Robert	Transport aéroportuaire
CORPO DÉVELOPPEMENT INC.	Transport aéroportuaire
DUFAULT CLAUDE MESSAGERIE YB	Transport aéroportuaire
EXCEL-TOURS INC.	Transport aéroportuaire
GREYHOUND CANADA TRANSPORTATION, ULC	Transport aéroportuaire
HOSPITALITE R.D. (AEROPORT) INC.	Transport aéroportuaire
M.A. POIRIER ILES-DE-LA-MADELEINE, INC.	Transport aéroportuaire
SERVICE DE TRANSPORT GALAXY PLUS, INC.	Transport aéroportuaire
TRENTWAY-WAGAR INC.	Transport aéroportuaire
2956-3475 QUÉBEC INC.	Transport aéroportuaire
9184-7095 QUÉBEC INC.	Transport interurbain
AUTOBUS DE L'ANSE-ST-JEAN LTÉE	Transport interurbain
AUTOBUS LA QUÉBÉCOISE INC.	Transport interurbain
AUTOBUS LAROUCHE INC.	Transport interurbain
AUTOBUS LATERRIÈRE INC.	Transport interurbain
AUTOBUS LES SILLONS INC.	Transport interurbain
AUTOCAR LA CHAUDIÈRE INC.	Transport interurbain
AUTOCAR TRILLIUM COACH LINES INC.	Transport interurbain
AUTOCARS ACADIEN SEC	Transport interurbain
AUTOCARS FOURNIER INC	Transport interurbain
AUTOCARS JASMIN INC	Transport interurbain
AUTOCARS ORLÉANS EXPRESS INC.	Transport interurbain
Bellavance, Michel	Transport interurbain
Bolduc, Gilles	Transport interurbain
BRANDON TRANSPORT INC.	Transport interurbain
DELANEY BUS LINES LIMITED	Transport interurbain
Dubé, Alexandre	Transport interurbain
EUGÈNE DOLBEC & FILS INC.	Transport interurbain
GALLAND LAURENTIDES LTEE	Transport interurbain
GREYHOUND CANADA TRANSPORTATION, ULC	Transport interurbain
GREYHOUND LINES, INC.	Transport interurbain
INTERCAR INC.	Transport interurbain
LEDUC BUS LINES LTD	Transport interurbain
LES AUTOBUS MAHEUX LTÉE	Transport interurbain
LES AUTOBUS ROBERT LTEE	Transport interurbain
LES AUTOBUS TREMBLAY & TREMBLAY INC.	Transport interurbain
LES ENTREPRISES SERGE TANGUAY INC.	Transport interurbain
LIMOCAR ESTRIE INC.	Transport interurbain
METABESKEKA TRANSPORT LTÉE	Transport interurbain
PAUL TREMBLAY TRANSPORT LTÉE	Transport interurbain

Question_56

TAXI CORMIER LIMITÉE	Transport interurbain
TRANSPORT ADIRONDACK INC.	Transport interurbain
TRANSPORT THOM LTÉE	Transport interurbain
TRENTWAY-WAGAR INC.	Transport interurbain
VEOLIA TRANSPORT QUÉBEC INC.	Transport interurbain
134343 CANADA INC.	Transport nolisé
156749 CANADA INC.	Transport nolisé
2755-4609 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
2860490 CANADA INC.	Transport nolisé
2956-3475 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
2971-6313 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
417 BUS LINE LTD	Transport nolisé
4175174 CANADA INC.	Transport nolisé
4345240 CANADA INC.	Transport nolisé
4468198 CANADA INC.	Transport nolisé
505675 NB INC.	Transport nolisé
6581404 CANADA INC.	Transport nolisé
9004-8281 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9045-3978 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9072-0103 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9078-9975 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9092-8102 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9092-8128 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9107-8378 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9119-7111 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9140-0937 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9146-9361 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9160-8455 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9170-2530 QUEBEC INC.	Transport nolisé
9173-3766 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9191-6254 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
9250-5684 QUÉBEC INC.	Transport nolisé
AGENCE DE VOYAGE MONT ST-HILAIRE INC, .	Transport nolisé
ALTA EXPÉDITION CANADA INC.	Transport nolisé
AMÉDÉE PLANTE ET FILS INC.	Transport nolisé
AMPHI TOURS INC.	Transport nolisé
ASSOCIATION DE PERSONNES HANDICAPÉES, L'ÉVEI	Transport nolisé
Atsynia, Ron John	Transport nolisé
AUTHENTIK CANADA AVENTURES INC.	Transport nolisé
AUTOBUS A L'HEURE INC.	Transport nolisé
AUTOBUS ALARY INC.	Transport nolisé
AUTOBUS ALLARD INC	Transport nolisé
AUTOBUS AUGER INC.	Transport nolisé
AUTOBUS B.DION (WINDSOR) LTEE	Transport nolisé
AUTOBUS B.R. INC.	Transport nolisé
AUTOBUS BELL-HORIZON INC.	Transport nolisé
AUTOBUS BOULET & FILS INC.	Transport nolisé
AUTOBUS BOURASSA LTEE	Transport nolisé
AUTOBUS BOURGEOIS-TOURS LTÉE	Transport nolisé

Question_56

AUTOBUS CHAMBLY (1980) INC.	Transport nolisé
AUTOBUS CHAMPION INC.	Transport nolisé
AUTOBUS CHEVRETTE (1986) INC.	Transport nolisé
AUTOBUS CITADELLE INC.	Transport nolisé
AUTOBUS CLAUDE HÉBERT LTÉE	Transport nolisé
AUTOBUS COUTURE ET CAHILL INC.	Transport nolisé
AUTOBUS DE L'ANSE-ST-JEAN LTÉE	Transport nolisé
AUTOBUS DES MONTS INC.	Transport nolisé
AUTOBUS DESCHÊNES INC.	Transport nolisé
AUTOBUS DRUMMONDVILLE LIMITÉE	Transport nolisé
AUTOBUS DU FER INC.	Transport nolisé
AUTOBUS ETCHEMIN INC.	Transport nolisé
AUTOBUS FLEUR DE LYS INC.	Transport nolisé
AUTOBUS GALLAND LTÉE	Transport nolisé
AUTOBUS GASTON & SYLVIO HÉBERT INC.	Transport nolisé
AUTOBUS GERMAIN PERREAULT INC.	Transport nolisé
AUTOBUS GRANBY INC.	Transport nolisé
AUTOBUS H. BLANCHET INC	Transport nolisé
AUTOBUS INTER-RIVES INC.	Transport nolisé
AUTOBUS J.R.G. INC.	Transport nolisé
AUTOBUS KIROUAC INC.	Transport nolisé
AUTOBUS LA DILIGENCE INC.	Transport nolisé
AUTOBUS LA GORGENDIÈRE INC.	Transport nolisé
AUTOBUS LA QUÉBÉCOISE INC.	Transport nolisé
AUTOBUS LANDRY LTEE	Transport nolisé
AUTOBUS LAPOINTE LTÉE	Transport nolisé
AUTOBUS LAROUCHE INC.	Transport nolisé
AUTOBUS LASALLE INC.	Transport nolisé
AUTOBUS LATERRIÈRE INC.	Transport nolisé
AUTOBUS LAVAL LTÉE	Transport nolisé
AUTOBUS LE PROMENEUR INC.	Transport nolisé
AUTOBUS LEMAY INC.	Transport nolisé
AUTOBUS LES SILLONS INC.	Transport nolisé
AUTOBUS LUCIEN ROY LTEE	Transport nolisé
AUTOBUS MANIC INC.	Transport nolisé
AUTOBUS MESSIER CHIBOUGAMAU INC.	Transport nolisé
AUTOBUS MONTMAGNY INC.	Transport nolisé
AUTOBUS MONTROYAL INC.	Transport nolisé
AUTOBUS NÉRON INC.	Transport nolisé
AUTOBUS NORDIQUES INC.	Transport nolisé
AUTOBUS QUÉBEC MÉTRO 2000 INC.	Transport nolisé
AUTOBUS R.O.B.O. INC.	Transport nolisé
AUTOBUS RICHELIEU INC	Transport nolisé
AUTOBUS ROBIN INC.	Transport nolisé
AUTOBUS ROWLEY INC.	Transport nolisé
AUTOBUS SCOLAIRES G & N INC.	Transport nolisé
AUTOBUS ST-ADALBERT INC.	Transport nolisé
AUTOBUS SYNNOTT INC.	Transport nolisé
AUTOBUS TERREMONT LTÉE	Transport nolisé

Question_56

AUTOBUS TOURS CANADIENS LTÉE	Transport nolisé
AUTOBUS TRANSCO (1988) INC.	Transport nolisé
AUTOBUS TREMBLAY & PARADIS INC	Transport nolisé
AUTOBUS VENISE LTEE	Transport nolisé
AUTOBUS VICTORIAVILLE LTEE	Transport nolisé
AUTOBUS VIRAGE INC.	Transport nolisé
AUTOBUS VOLTIGEURS INC	Transport nolisé
AUTOCAR BAS ST-LAURENT INC.	Transport nolisé
AUTOCAR CHARTRAND INC.	Transport nolisé
AUTOCAR DISTINCTION INC.	Transport nolisé
AUTOCAR EXCELLENCE INC.	Transport nolisé
AUTOCAR HÉLIE INC.	Transport nolisé
AUTOCAR JEANNOIS INC.	Transport nolisé
AUTOCAR LA CAPITALE INC.	Transport nolisé
AUTOCAR LA CHAUDIÈRE INC.	Transport nolisé
AUTOCAR LA QUÉBÉCOISE INC.	Transport nolisé
AUTOCAR MAHEUX LTÉE.	Transport nolisé
AUTOCAR PRÉFÉRENCE LTÉE	Transport nolisé
AUTOCARS ACADIEN SEC	Transport nolisé
AUTOCARS DES CHUTES INC.	Transport nolisé
AUTOCARS FOURNIER INC	Transport nolisé
AUTOCARS GAUDREAU LT INC.	Transport nolisé
AUTOCARS JASMIN INC	Transport nolisé
AUTOCARS JORDEZ INC.	Transport nolisé
AUTOCARS ORLÉANS EXPRESS INC.	Transport nolisé
AUTOCARS THETFORD INC.	Transport nolisé
Awashish, Adélard	Transport nolisé
BARVILLON INC.	Transport nolisé
BEAUCE AUTOBUS INC.	Transport nolisé
BIGRAS TRANSPORT INC.	Transport nolisé
Bolduc, Gilles	Transport nolisé
Boucher, Robert	Transport nolisé
BRISSETTE & FRÈRES LIMITÉE	Transport nolisé
BRUNO E. GRISÉ TRANSPORT INC.	Transport nolisé
CALSSADA INVESTMENTS LTD	Transport nolisé
CAMILLE MAILLOUX R.D.L. INC	Transport nolisé
CENTRE À LA PETITE ENFANCE GROS BEC	Transport nolisé
CENTRE D'ACTION BENEVOLE DE LA, VALLEE DU RI	Transport nolisé
CENTRE DE SANTÉ ET DE SERVICES, SOCIAUX DE L	Transport nolisé
Chalifoux, Michel	Transport nolisé
CIE TRANSBUS (1986) INC.	Transport nolisé
COOPÉRATIVE DE SOLIDARITÉ VERTE	Transport nolisé
Da Cruz, Homero	Transport nolisé
DESSÉRCOM INC.	Transport nolisé
Dubé, Alexandre	Transport nolisé
Dubé, Maxime	Transport nolisé
Duchesne, Roger	Transport nolisé
ÉMILE DIONNE ET FILS INC.	Transport nolisé
ÉTHIER TRANSPORT ÉCOLIER DU COEUR DE, LA GAT	Transport nolisé

Question_56

EUGÈNE DOLBEC & FILS INC.	Transport nolisé
EXCEL-TOURS INC.	Transport nolisé
Fernandez Hernandez, Roberto	Transport nolisé
FIRST CHOICE LIMOUSINE SERVICE LTD.	Transport nolisé
FIRSTCANADA ULC	Transport nolisé
Fontaine, Antonio	Transport nolisé
Fortin, Jocelyn	Transport nolisé
GAÉTAN JUTRAS LTÉE	Transport nolisé
GALLAND LAURENTIDES LTEE	Transport nolisé
GARAGE DIOTTE ET FRÈRES INC.	Transport nolisé
GERVAIS ROULEAU INC.	Transport nolisé
Gill, Aurélien	Transport nolisé
GLOBE-TROTTER AVENTURE CANADA INC.	Transport nolisé
GREYHOUND CANADA TRANSPORTATION, ULC	Transport nolisé
GREYHOUND LINES, INC.	Transport nolisé
GROUPE LE MISTRAL INC.	Transport nolisé
GROUPE LIMOUSINE A-1 INC.	Transport nolisé
GUIDES TOURISTIQUES HERTZ	Transport nolisé
Guillet, Daniel	Transport nolisé
ID VOYAGES INC.	Transport nolisé
INCENTOURS INC.	Transport nolisé
INTERCAR ATLANTIQUE INC.	Transport nolisé
INTERCAR INC.	Transport nolisé
J.M. CHAMPAGNE & FILS INC.	Transport nolisé
JEAN JACQUES CAMPEAU INC.	Transport nolisé
JET TOURS USA INC.	Transport nolisé
LA COMPAGNIE DE TRANSPORT, MASKOUTAINE INCOR	Transport nolisé
LE GROUPE BELL-HORIZON INC.	Transport nolisé
LE TRANSPORTEUR MÉDICAL J.M.J. INC.	Transport nolisé
LEDUC BUS LINES LTD	Transport nolisé
L'ÉQUIPE DANY SÉVIGNY INC.	Transport nolisé
LES AMIS DU TRANSPORT ROY ET MORIN, INC.	Transport nolisé
LES AUTOBUS BRUNET INC.	Transport nolisé
LES AUTOBUS CARO INC.	Transport nolisé
LES AUTOBUS DU VILLAGE INC.	Transport nolisé
LES AUTOBUS DUPLESSIS INC.	Transport nolisé
LES AUTOBUS E. MÉNARD ET FILS INC.	Transport nolisé
LES AUTOBUS LA MONTRÉALAISE INC.	Transport nolisé
LES AUTOBUS R. POULIOT INC.	Transport nolisé
LES AUTOBUS ROBERT LTEE	Transport nolisé
LES AUTOBUS STE-CLOTHILDE LTÉE	Transport nolisé
LES AUTOBUS TREMBLAY & TREMBLAY INC.	Transport nolisé
LES DISTRIBUTIONS NORDIQUES INC.	Transport nolisé
LES ENTREPRISES RÉAL LECLERC	Transport nolisé
LES ENTREPRISES, M. ET R. BARDIER INC.	Transport nolisé
LES EXCURSIONS NOUVELLE FRANCE INC.	Transport nolisé
LES GESTIONS DUC-AND INC.	Transport nolisé
LES PROMENADES DE L'ESTRIE INC.	Transport nolisé
LES SERVICES D'AUTOBUS LÉGER, CARIGNAN INC.	Transport nolisé

Question_56

LES TOURS DU VIEUX QUÉBEC (1989) INC	Transport nolisé
LES TRANSPORTS CAUSAPSCAL INC.	Transport nolisé
LES TRANSPORTS E. VERREAULT LTÉE	Transport nolisé
LES TRANSPORTS L.A. COULOMBE INC.	Transport nolisé
LES TRANSPORTS SCOLAIRES VIENS INC.	Transport nolisé
LIMOCAR ROUSSILLON INC.	Transport nolisé
M.A. POIRIER ILES-DE-LA-MADELEINE, INC.	Transport nolisé
MINIBUS PAQUIN INC.	Transport nolisé
MISA TOURS CANADA INC.	Transport nolisé
MULTI-TRANSPORTS DRUMMOND INC.	Transport nolisé
MURRAY HILL, SEC	Transport nolisé
ORG AIDE & SUPPORT A L'INTEGRATION, SOCIALE	Transport nolisé
P.W. TRANSPORTATION LTD	Transport nolisé
PAUL TREMBLAY TRANSPORT LTÉE	Transport nolisé
Petawabano, Tony	Transport nolisé
Petiquay, Yves	Transport nolisé
PREMIÈRE NATION DU TIMISKAMING	Transport nolisé
Primeau, Jean-Pierre	Transport nolisé
ROBERT PAQUETTE AUTOBUS ET FILS INC.	Transport nolisé
SCOBUS (1992) INC.	Transport nolisé
SUNNY TOURS INC.	Transport nolisé
SYLVIO LAFOREST LTÉE	Transport nolisé
TAXI BRUNEAU INC.	Transport nolisé
TOKMAKJIAN INC.	Transport nolisé
TOURS TROLLEY INC.	Transport nolisé
TRANSCOBEC (1987) INC.	Transport nolisé
TRANSPORT "VAS-Y" INC.	Transport nolisé
TRANSPORT A. HEAFEY INC.	Transport nolisé
TRANSPORT A.S.D. INC.	Transport nolisé
TRANSPORT ADAPTÉ DU FJORD INC.	Transport nolisé
TRANSPORT CAHILL INC.	Transport nolisé
TRANSPORT CLÉMENT BÉGIN INC.	Transport nolisé
TRANSPORT DESCHAILLONS INC.	Transport nolisé
TRANSPORT J.M.V. BIC INC.	Transport nolisé
TRANSPORT MAURICE LACHAINE INC.	Transport nolisé
TRANSPORT P.F. COUTURE INC.	Transport nolisé
TRANSPORT ROSAIRE BOUCHARD & FILS, INC.	Transport nolisé
TRANSPORT ROUSSEAU INC.	Transport nolisé
TRANSPORT RUSSELL LANGLAIS & FILS, INC.	Transport nolisé
TRANSPORT S & L INC.	Transport nolisé
TRANSPORT SCOLAIRE HÉLIE INC.	Transport nolisé
TRANSPORT SCOLAIRE R.N. LIMITÉE	Transport nolisé
TRANSPORT SCOLAIRE RÉGIONAL 03 INC.	Transport nolisé
TRANSPORT SÉCURITAIRE ST-PROSPER INC	Transport nolisé
TRANSPORT ST-LÉONARD INC.	Transport nolisé
TRANSPORT THERRIEN INC.	Transport nolisé
TRANSPORT THOM LTÉE	Transport nolisé
TRANSPORT TILLY INC.	Transport nolisé
TRENTWAY-WAGAR INC.	Transport nolisé

Question_56

TROLLEY INC.	Transport nolisé
V.L. TRANSPORT INC.	Transport nolisé
VÉHICULES PROFESSIONNELS INC.	Transport nolisé
VEOLIA TRANSPORT QUÉBEC INC.	Transport nolisé
VIAMÉRIQUE INC.	Transport nolisé
VOYAGE BERNARD GENDRON INC.	Transport nolisé
VOYAGES ESCAPADE INC.	Transport nolisé
VOYAGES WONDER INTERNATIONAL INC.	Transport nolisé
WINDIGO AVENTURE INC	Transport nolisé
156749 CANADA INC.	Transport par abonnement
2173-1294 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
2755-4609 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
3269051 CANADA INC.	Transport par abonnement
4345240 CANADA INC.	Transport par abonnement
4468198 CANADA INC.	Transport par abonnement
6651097 CANADA INC.	Transport par abonnement
9004-8281 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
9067-6966 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
9070-8157 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
9072-0103 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
9078-9975 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
9089-2290 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
9107-8378 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
9140-0937 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
9159-5322 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
9171-9518 QUEBEC INC.	Transport par abonnement
9173-3766 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
9185-9348 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
9191-6254 QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
AMBULANCE CHICOUTIMI INC.	Transport par abonnement
ASSOCIATION DE PERSONNES HANDICAPÉES, L'ÉVEI	Transport par abonnement
Auger, Robert	Transport par abonnement
AUTOBUS ALLARD INC	Transport par abonnement
AUTOBUS AUGER INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS B.R. INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS BELL-HORIZON INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS BOURGEOIS-TOURS LTÉE	Transport par abonnement
AUTOBUS CHEVRETTE (1986) INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS COUTURE ET CAHILL INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS DES SEIGNEURIES INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS DU FER INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS FLEUR DE LYS INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS GALLAND LTÉE	Transport par abonnement
AUTOBUS GRANBY INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS IDÉAL INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS LA DILIGENCE INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS LA QUÉBÉCOISE INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS LA QUÉBÉCOISE ROUSSILLON INC	Transport par abonnement
AUTOBUS LAROCHE INC.	Transport par abonnement

Question_56

AUTOBUS LAVAL LTÉE	Transport par abonnement
AUTOBUS LEMAY INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS LES SILLONS INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS MANIC INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS MARIO BELLERIVE INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS MESSIER CHIBOUGAMAU INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS NÉRON INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS NORDIQUES INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS PLEIN SOLEIL INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS QUÉBEC MÉTRO 2000 INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS TREMBLAY & PARADIS INC	Transport par abonnement
AUTOBUS UNCLE HARRY INC.	Transport par abonnement
AUTOBUS VENISE LTEE	Transport par abonnement
AUTOBUS VICTORIAVILLE LTEE	Transport par abonnement
AUTOBUS VIRAGE INC.	Transport par abonnement
AUTOCAR BAS ST-LAURENT INC.	Transport par abonnement
AUTOCAR CHEVRETTE INC.	Transport par abonnement
AUTOCAR HÉLIE INC.	Transport par abonnement
AUTOCAR JEANNOIS INC.	Transport par abonnement
AUTOCAR LA CHAUDIÈRE INC.	Transport par abonnement
AUTOCAR PRÉFÉRENCE LTÉE	Transport par abonnement
AUTOCAR TRILLIUM COACH LINES INC.	Transport par abonnement
AUTOCARS DES CHUTES INC.	Transport par abonnement
AUTOCARS GAUDREAU LT INC.	Transport par abonnement
AUTOCARS ORLÉANS EXPRESS INC.	Transport par abonnement
AUTOCARS THETFORD INC.	Transport par abonnement
Awashish, Adélard	Transport par abonnement
AZIMUT AVENTURE INC.	Transport par abonnement
BEAUCE AUTOBUS INC.	Transport par abonnement
Beaudet, Yvan	Transport par abonnement
Bijjou, Salah	Transport par abonnement
Bolduc, Gilles	Transport par abonnement
Bourgeois, Michel	Transport par abonnement
Brunette, Linda	Transport par abonnement
CENTRE COMMUNAUTAIRE L'ENTRAIDE, PLUS INC.	Transport par abonnement
CENTRE DE BÉNÉVOLAT DE PORT-CARTIER, INC.	Transport par abonnement
CENTRE DE SANTÉ ET DE SERVICES, SOCIAUX DE L	Transport par abonnement
CENTRE DE SANTÉ ET DE SERVICES, SOCIAUX DE R	Transport par abonnement
CENTRE DE SANTÉ ET DE SERVICES, SOCIAUX DES	Transport par abonnement
CIME AVENTURE INC.	Transport par abonnement
COMPAGNIE DE VOYAGE ORIGNAL LTÉE	Transport par abonnement
COOPÉRATIVE FORESTIÈRE DE PETIT, PARIS	Transport par abonnement
Corporation des Maisons du Phare de, L'Ile V	Transport par abonnement
Corporation du Village des Sources, Rimouski	Transport par abonnement
Da Cruz, Homero	Transport par abonnement
DESSERCOM INC.	Transport par abonnement
DESTINATION CHIC-CHOC INC.	Transport par abonnement
DOMAINE DE LA RIVIÈRE MISTASSINI, INC.	Transport par abonnement
DOMAINE MARIE-MAX INC.	Transport par abonnement

Question_56

Dubé, Alexandre	Transport par abonnement
Dubé, Dominic	Transport par abonnement
Duchesne, Roger	Transport par abonnement
DUFAULT CLAUDE MESSAGERIE YB	Transport par abonnement
ÉCOLE DE HOCKEY NADEAU/LEBLANC INC.	Transport par abonnement
EDPHY INTERNATIONAL INC.	Transport par abonnement
ÉMILE DIONNE ET FILS INC.	Transport par abonnement
ENTRAIDE BENEVOLE DES PAYS D'EN, HAUT INC.	Transport par abonnement
EUGÈNE DOLBEC & FILS INC.	Transport par abonnement
ÉVOLUTION TRANSPORT 2000 INC.	Transport par abonnement
EXCEL-TOURS INC.	Transport par abonnement
Farmer, Luc	Transport par abonnement
Fontaine, Antonio	Transport par abonnement
GALLAND MONT-TREMBLANT LTÉE	Transport par abonnement
GASSEAU GOLF ACADEMIE	Transport par abonnement
Granal, Gilles	Transport par abonnement
GROUPE LIMOUSINE A-1 INC.	Transport par abonnement
HALLCON CREW TRANSPORT INC	Transport par abonnement
INTERCAR ATLANTIQUE INC.	Transport par abonnement
J.P. GENDRON INC.	Transport par abonnement
JEAN JACQUES CAMPEAU INC.	Transport par abonnement
KARO-FORME INC.	Transport par abonnement
LANAU BUS, SEC	Transport par abonnement
LE GROUPE BELL-HORIZON INC.	Transport par abonnement
LE TRANSPORTEUR MÉDICAL J.M.J. INC.	Transport par abonnement
LES AMIS DU TRANSPORT ROY ET MORIN, INC.	Transport par abonnement
LES AUTOBUS BRUNET INC.	Transport par abonnement
LES AUTOBUS GAUDREAU INC.	Transport par abonnement
LES AUTOBUS LA MONTRÉALaise INC.	Transport par abonnement
LES AUTOBUS MAHEUX LTÉE	Transport par abonnement
LES AUTOBUS TREMBLAY & TREMBLAY INC.	Transport par abonnement
LES ENTREPRISES LOMI INC.	Transport par abonnement
LES ENTREPRISES, M. ET R. BARDIER INC.	Transport par abonnement
LES FRÈRES GTM EXPRESS INC.	Transport par abonnement
LES JARDINS, PAUL COUSINEAU & FILS INC.	Transport par abonnement
LES LOISIRS, THÉRAPEUTIQUES DE ST-HUBERT (19	Transport par abonnement
LES PROMENADES DE L'ESTRIE INC.	Transport par abonnement
LES SERVICES D'AUTOBUS LÉGER, CARIGNAN INC.	Transport par abonnement
LES TOURS DU VIEUX QUÉBEC (1989) INC	Transport par abonnement
LES TRANSPORTS L.A. COULOMBE INC.	Transport par abonnement
M.A. POIRIER ILES-DE-LA-MADELEINE, INC.	Transport par abonnement
MATAPÉDIA NATURE-AVENTURE	Transport par abonnement
METABESKEKA TRANSPORT LTÉE	Transport par abonnement
MINIBUS PAQUIN INC.	Transport par abonnement
MOUVEMENT D'ACTION DES HANDICAPES, DE GRANBY	Transport par abonnement
MURRAY HILL, SEC	Transport par abonnement
Novinsky, Harvey	Transport par abonnement
ORG AIDE & SUPPORT A L'INTEGRATION, SOCIALE	Transport par abonnement
ORGANISME BML	Transport par abonnement

Question_56

OVILA THIBOUTOT INC.	Transport par abonnement
Pelletier, Pierre-Émile	Transport par abonnement
Petiquay, Yves	Transport par abonnement
PRÉ-MATERNELLE LES OISELETS INC.	Transport par abonnement
PROPULSION EXCURSIONS EN RIVIERES, INC.	Transport par abonnement
Ravenda, Jennifer	Transport par abonnement
SABEM, SEC	Transport par abonnement
Savirimuthu, Sébastien	Transport par abonnement
SCOBUS (1992) INC.	Transport par abonnement
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS DE, PLEIN AIR DU	Transport par abonnement
SOCIÉTÉ EN COMMANDITE MANOIR, RICHELIEU	Transport par abonnement
SOCIÉTÉ POUR LE DÉVELOPPEMENT DE LA, RIVIÈRE	Transport par abonnement
SYLVIO LAFOREST LTÉE	Transport par abonnement
T.S.M.O. INC.	Transport par abonnement
TAXI DOYON 2005 INC.	Transport par abonnement
TRANSPORT A. NADEAU INC.	Transport par abonnement
TRANSPORT ADAPTÉ DE LAVAL INC.	Transport par abonnement
TRANSPORT BAIE JAMES LTÉE	Transport par abonnement
TRANSPORT CLÉMENT BÉGIN INC.	Transport par abonnement
TRANSPORT INTERMÉDIAIRE ADAPTÉ, S.E.N.C.	Transport par abonnement
TRANSPORT MÉDICAL DE LA CAPITALE-, NATIONALE	Transport par abonnement
TRANSPORT MÉDICAL SPÉCIALISÉ, SAGUENAY-LAC-S	Transport par abonnement
TRANSPORT P.F. COUTURE INC.	Transport par abonnement
TRANSPORT PABOK INC.	Transport par abonnement
TRANSPORT RUSSELL LANGLAIS & FILS, INC.	Transport par abonnement
TRANSPORT S & L INC.	Transport par abonnement
TRANSPORT SCOLAIRE R.N. LIMITÉE	Transport par abonnement
TRANSPORT ST-LÉONARD INC.	Transport par abonnement
TRANSPORT THERRIEN INC.	Transport par abonnement
TRANSPORT THOM LTÉE	Transport par abonnement
TRANSPORT TILLY INC.	Transport par abonnement
TRANSPORTS MÉDICAUX T.R.E.S. INC.	Transport par abonnement
TRENTWAY-WAGAR INC.	Transport par abonnement
V.L. TRANSPORT INC.	Transport par abonnement
Vaillancourt, Yvon	Transport par abonnement
VALMONT PLEIN AIR, ESCALE TOURISTIQUE INC.	Transport par abonnement
VEOLIA TRANSPORT QUÉBEC INC.	Transport par abonnement
VIGI SANTÉ LTÉE	Transport par abonnement
VOYAGE BERNARD GENDRON INC.	Transport par abonnement
9067-6966 QUÉBEC INC.	Transport scolaire
9092-8128 QUÉBEC INC.	Transport scolaire
9107-8378 QUÉBEC INC.	Transport scolaire
9111-1658 QUÉBEC INC.	Transport scolaire
9201-4570 QUÉBEC INC.	Transport scolaire
Auger, Robert	Transport scolaire
AUTOBUS A L'HEURE INC.	Transport scolaire
AUTOBUS ALLARD INC	Transport scolaire
AUTOBUS AUGER INC.	Transport scolaire
AUTOBUS B.DION (WINDSOR) LTÉE	Transport scolaire

Question_56

AUTOBUS BELL-HORIZON INC.	Transport scolaire
AUTOBUS DE L'ANSE-ST-JEAN LTÉE	Transport scolaire
AUTOBUS ETCHÉMIN INC.	Transport scolaire
AUTOBUS G. ASHBY INC.	Transport scolaire
AUTOBUS HELIE INC.	Transport scolaire
AUTOBUS IDÉAL INC.	Transport scolaire
AUTOBUS J.L. LANDRY INC.	Transport scolaire
AUTOBUS LA DILIGENCE INC.	Transport scolaire
AUTOBUS LA GORGENDIÈRE INC.	Transport scolaire
AUTOBUS LANDRY LTÉE	Transport scolaire
AUTOBUS LAPOINTE LTÉE	Transport scolaire
AUTOBUS LATERRIÈRE INC.	Transport scolaire
AUTOBUS LIREY INC.	Transport scolaire
AUTOBUS MATANAIS INC.	Transport scolaire
AUTOBUS NÉRON INC.	Transport scolaire
AUTOBUS PLEIN SOLEIL INC.	Transport scolaire
AUTOBUS PORT-JOLI INC.	Transport scolaire
AUTOBUS ST-ALEXANDRE INC.	Transport scolaire
AUTOBUS SYLVAIN BERNIER INC.	Transport scolaire
AUTOBUS UNCLE HARRY INC.	Transport scolaire
AUTOCAR LA CHAUDIÈRE INC.	Transport scolaire
BEAUCE AUTOBUS INC.	Transport scolaire
CAMILLE MAILLOUX R.D.L. INC	Transport scolaire
Chalifoux, Michel	Transport scolaire
CONSTRUCTION MESKANO INC.	Transport scolaire
Cyr, Aristide	Transport scolaire
Dumont, Gilles	Transport scolaire
Edery, Yakov	Transport scolaire
ÉMILE DIONNE ET FILS INC.	Transport scolaire
Fontaine, Antonio	Transport scolaire
GERVAIS ROULEAU INC.	Transport scolaire
Gill, Aurélien	Transport scolaire
Gobeil, Lise	Transport scolaire
Gosselin, Francis	Transport scolaire
Huard, Yvan	Transport scolaire
INTERCAR ATLANTIQUE INC.	Transport scolaire
J.M. CHAMPAGNE & FILS INC.	Transport scolaire
JEAN JACQUES CAMPEAU INC.	Transport scolaire
Jean, Lionel	Transport scolaire
Lauferman, Tova	Transport scolaire
Lauferman, Zalman	Transport scolaire
LES AUTOBUS BARIBEAU & FILS LTÉE	Transport scolaire
LES AUTOBUS BRUNET INC.	Transport scolaire
LES AUTOBUS GAUDREAU INC.	Transport scolaire
LES AUTOBUS LACHANCE INC.	Transport scolaire
LES ENTREPRISES HERCULE GOULET INC.	Transport scolaire
LES IMMEUBLES MALLANDAIN INC.	Transport scolaire
LES PROMENADES DE L'ESTRIE INC.	Transport scolaire
LES SERVICES D'AUTOBUS LÉGER, CARIGNAN INC.	Transport scolaire

Question_56

LES TRANSPORTS L.A. COULOMBE INC.	Transport scolaire
Lesellier, Michelle	Transport scolaire
LIMOCAR ESTRIE INC.	Transport scolaire
OSCAR BÉLANGER INC.	Transport scolaire
Ouellet, Marie-Marthe	Transport scolaire
PAUL TREMBLAY TRANSPORT LTÉE	Transport scolaire
PREMIÈRE NATION DU TIMISKAMING	Transport scolaire
ROBERT PAQUETTE AUTOBUS ET FILS INC.	Transport scolaire
RO-BUS INC.	Transport scolaire
Savirimuthu, Sébastien	Transport scolaire
SCOBUS (1992) INC.	Transport scolaire
SERVICE DE GARDE ET AUTOBUS TINA	Transport scolaire
TOURBUS,TRANSPORT SCOLAIRE INC	Transport scolaire
TRANSPORT A.S.D. INC.	Transport scolaire
TRANSPORT CAHILL INC.	Transport scolaire
TRANSPORT MARC JUNEAU INC.	Transport scolaire
TRANSPORT P.F. COUTURE INC.	Transport scolaire
TRANSPORT PAUL DUBOIS INC.	Transport scolaire
TRANSPORT PETTIGREW INC.	Transport scolaire
TRANSPORTS BAIE DES CHALEURS INC.	Transport scolaire
VEOLIA TRANSPORT QUÉBEC INC.	Transport scolaire
2755-4609 QUÉBEC INC.	Transport touristique
4216849 CANADA INC.	Transport touristique
9010-9240 QUÉBEC INC.	Transport touristique
9159-5322 QUÉBEC INC.	Transport touristique
9173-3766 QUÉBEC INC.	Transport touristique
AMPHI TOURS INC.	Transport touristique
AUTOBUS DESCHÊNES INC.	Transport touristique
AUTOBUS FLEUR DE LYS INC.	Transport touristique
AUTOBUS GALLAND LTÉE	Transport touristique
AUTOBUS LES SILLONS INC.	Transport touristique
AUTOCAR EXCELLENCE INC.	Transport touristique
AUTOCARS DES CHUTES INC.	Transport touristique
AUTOCARS JASMIN INC	Transport touristique
CENTRE D'INTERPRÉTATION DU CUIVRE, DE MURDOC	Transport touristique
Fortin, Jocelyn	Transport touristique
LES PROMENADES DE L'ESTRIE INC.	Transport touristique
LES TOURS DU VIEUX QUÉBEC (1989) INC	Transport touristique
LES TRANSPORTS L.A. COULOMBE INC.	Transport touristique
M.A. POIRIER ILES-DE-LA-MADELEINE, INC.	Transport touristique
MUNICIPALITÉ DE L'ÎLE-D'ANTICOSTI	Transport touristique
OFFICE DE TOURISME DE LA MRC DES, APPALACHES	Transport touristique
PLACEMENTS S. OUELLET INC.	Transport touristique
SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS DE, PLEIN AIR DU	Transport touristique
TOURS AVENTURE FJORD ET MONDE INC.	Transport touristique
TOURS KAVA INC.	Transport touristique
TRANSPORT P.F. COUTURE INC.	Transport touristique
TRANSPORT RUSSELL LANGLAIS & FILS, INC.	Transport touristique
TRENTWAY-WAGAR INC.	Transport touristique

Question_56

2755-4609 QUÉBEC INC.	Transport urbain
9004-8281 QUÉBEC INC.	Transport urbain
AUTOBUS B.DION (WINDSOR) LTEE	Transport urbain
AUTOBUS CHAMBLY (1980) INC.	Transport urbain
AUTOBUS CHEVRETTE (1986) INC.	Transport urbain
AUTOBUS DES ÉRABLES LTÉE	Transport urbain
AUTOBUS DU FER INC.	Transport urbain
AUTOBUS GRANBY INC.	Transport urbain
AUTOBUS LATERRIÈRE INC.	Transport urbain
AUTOBUS MANIC INC.	Transport urbain
AUTOBUS MONTMAGNY INC.	Transport urbain
AUTOCARS ORLÉANS EXPRESS INC.	Transport urbain
AUTOCARS THETFORD INC.	Transport urbain
Bolduc, Gilles	Transport urbain
BRUNO E. GRISÉ TRANSPORT INC.	Transport urbain
CROISIÈRE 2001 INC.	Transport urbain
LES AUTOBUS BRUNET INC.	Transport urbain
LES AUTOBUS ROBERT LTEE	Transport urbain
LES TRANSPORTS E. VERREAULT LTÉE	Transport urbain
M.A. POIRIER ILES-DE-LA-MADELEINE, INC.	Transport urbain
SCOBUS (1992) INC.	Transport urbain
VEOLIA TRANSPORT QUÉBEC INC.	Transport urbain

QUESTION 66

SOURCE: CTQ – Direction des services à la clientèle et de l'inspection

QUESTION 67

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 67

Titre

En ce qui a trait au Rapport du comité sur les pouvoirs des contrôleurs routiers produit en novembre 2009 et déposé à la Commission des transports et de l'environnement en mai 2010 :

- a) Qu'en est-il du suivi des recommandations contenues à ce rapport et, particulièrement, quant à la recommandation d), soit celle relative à la mise en place d'un comité de suivi;
- b) Dépôt des procès-verbaux des réunions du comité;
- c) Le rapport fait mention d'une analyse comparative, entre autres, une analyse de droit comparé. Produire cette analyse, de même que la comparaison, avec les données ventilées, entre les bilans routiers correspondants;
- d) Quant au comité de suivi, le mandat a-t-il été défini ? Si oui, quel est-il ? La mise sur pied de ce comité est prévue pour quand ? Outre les représentants du MTQ, MSP et de la SAAQ, qui sont les « partenaires » qui composeront ce comité ;
- e) L'annexe B du rapport énumère les partenaires rencontrés dans le cadre du mandat du comité. À cet effet, pourriez-vous déposer les avis, mémoires ou autres à l'appui des présentations de ces groupes au comité.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- a) La SAAQ (Contrôle routier) travaille à mettre en œuvre les trois premières recommandations du rapport portant sur la formation, l'arrimage entre les différents intervenants et la sensibilisation.

Présidé par le MTQ, le comité de suivi (4^e recommandation) a été mis en place et a tenu une première rencontre le 31 mars 2011.

- b) Les dates des rencontres du comité sont le 31 mars 2011, le 11 mai 2011 et le 21 septembre 2011.
- c) Ces informations se retrouvent dans le Rapport et son annexe A.
- d) Le mandat du comité est d'assurer le suivi des trois recommandations du rapport, d'évaluer la pertinence de faire d'autres recommandations et de rédiger un rapport au gouvernement.

La première rencontre a eu lieu le 31 mars 2011.

Les membres du comité de suivi sont le MTQ, la SAAQ (Contrôle routier), le ministère de la Sécurité publique, la Fraternité des constables du contrôle routier du Québec, la Sûreté du Québec, l'Association des directeurs de police du Québec, de même que le Service de police de la ville de Montréal.

- e) Les documents déposés par les groupes rencontrés leur appartiennent.

QUESTION 68

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

FICHE EXPLICATIVE

Question 68

Titre

En commission parlementaire, il a été mentionné que le pouvoir d'intervenir des contrôleurs avait été suspendu en 2004 à la suite d'un avis juridique de la SAAQ. Produire cet avis.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Société ne rendra pas publique l'opinion juridique.

QUESTION 69

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 69

Titre

État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral depuis 2007. Échéancier des négociations avec le gouvernement du Québec jusqu'en 2012.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- En 1995, le gouvernement fédéral a adopté la Politique maritime nationale, qui prévoyait une modification du régime portuaire canadien, notamment par un transfert au milieu des « ports régionaux et locaux » de Transports Canada (TC). Le Québec comptait 37 sites portuaires visés. En 1996, TC mettait sur pied le Programme de dessaisissement des ports pour faciliter la cession des « ports régionaux et locaux » à des intervenants désireux de prendre en charge ces infrastructures. Ce programme a été reconduit jusqu'au 31 mars 2012. Des budgets sont prévus pour le versement de compensations financières aux acquéreurs, lorsque requis.
- Les ports de Baie-Comeau, Gaspé, Gros-Cacouna et Matane ont été exclus du programme à la demande du Québec, car ils ont été reconnus comme faisant partie du réseau portuaire supérieur par le MTQ et ses partenaires de l'industrie. TC demeure responsable de ces installations.
- Des discussions sont en cours pour le transfert des installations à des organisations du milieu dans le cas de Pointe-au-Pic / Cap-à-l'Aigle, Notre-Dame-du-Lac / Saint-Juste-du-Lac, Sorel, Tadoussac, Carleton et Vieux-Fort.
- Le transfert de ces installations à des organisations du milieu requiert l'autorisation du gouvernement du Québec.
- Au cours de l'année 2011-2012, le ministère des Transports a continué à échanger avec les organisations du milieu et avec Transports Canada afin de baliser les projets de prise en charge des ports par le milieu, notamment en faisant connaître les exigences et attentes du gouvernement du Québec.
- Le ministère des Transports a approuvé les projets de prise en charge par le milieu pour les quais de Pointe-au-Pic / Cap-à-l'Aigle et Tadoussac. Il a également fourni un avis sectoriel positif au ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire au sujet de la prise en charge par le milieu des installations de Transports Canada au port de Sorel. Ces quais sont sur le point d'être transférés contre des compensations financières de 8,9 M\$, 4,75 M\$ et 3,4 M\$ respectivement.
- Pour les autres sites pour lesquels des discussions ont été tenues en 2011-2012 entre Transports Canada et le milieu, aucun projet viable de prise en charge par le milieu n'a été soumis jusqu'à maintenant.
- Le programme fédéral qui permet d'offrir des compensations financières aux acquéreurs se terminait le 31 mars 2012 et a été renouvelé.

QUESTION 70

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 70

Titre

Le nombre d'échanges et les dates de ceux-ci avec Hydro Québec concernant l'utilisation du fleuve pour le transport de marchandises dans le projet de la Romaine. État de la situation.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le Ministère n'a pas la maîtrise d'œuvre de cette étude, il accompagne Armateurs du St-Laurent et Hydro Québec. Il faut consulter Armateurs du St-Laurent pour avoir un état de situation à jour.
- L'étude est complétée et a été rendue publique (communiqué de presse du 17 février 2012) sur le site internet du MTQ :
 - http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/Librairie/Publications/fr/maritime/faisabilite_maritime_cn.pdf

QUESTION 71

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 71

Titre

État de situation quant aux appels d'offres pour le renouvellement des traversiers *N.M. Camille-Marcoux*, *N.M. Armand Imbeau* et *N.M. Jos-Deschênes*. Coûts estimés pour chacun de ces appels d'offre.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La préparation du projet de construction des trois nouveaux traversiers a été réalisée conformément à la *Politique-cadre sur la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique* de plus de 40M\$.

Le dossier d'affaires final (DAF), préparé par la Société des traversiers du Québec (STQ) et tel que requis par cette politique, a été déposé au Secrétariat du Conseil du Trésor et à Infrastructure Québec le 24 février 2011 pour analyses, commentaires et approbation. Il a ensuite été approuvé par le Gouvernement du Québec en mai 2011.

Suivant cette approbation, par le décret numéro 512-2011, le gouvernement du Québec a autorisé la STQ à négocier et à conclure deux contrats de gré à gré pour la construction de deux navires destinés à desservir la traverse Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine avec le propriétaire des actifs de Chantiers Davie inc. La négociation suit son cours.

Également, par le décret 513-2011, le gouvernement du Québec a autorisé la STQ à conclure un contrat pour la construction d'un navire destiné à desservir la traverse Matane-Baie-Comeau-Godbout, à la suite d'un appel d'offres de chantiers canadiens et internationaux. Le processus d'appel d'offres suit son cours.

QUESTION 72

ÉTUDE DES CRÉDITS 2012-2013

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 72

Titre

Actions entreprises par le Ministère en 2010-2011 et en 2011-2012 auprès du gouvernement fédéral dans le cadre de la « Stratégie nationale d'approvisionnement en matière de construction navale (SNACN) » et en lien avec l'octroi de contrats totalisant 33 milliards de dollars par le gouvernement fédéral.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- La SNACN vise le renouvellement des flottes de la Marine royale canadienne et de la Garde côtière canadienne.
- C'est le ministère du Développement Économique de l'Innovation et de l'Exportation du Québec qui veille au développement et au maintien du dynamisme de l'industrie de la construction navale au Québec.
- Le ministère des Transports du Québec n'a donc pas entrepris d'action directe, mais il a certainement contribué au positionnement du Chantier MIL Davie face au gouvernement fédéral, en supportant au Conseil des ministres l'octroi d'un contrat de gré à gré à ce chantier maritime pour deux navires de la Société des traversiers du Québec destinés à desservir la traverse de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine.