

Ministère des Transports

---

ÉTUDE DES CRÉDITS  
2013-2014



Questions particulières de l'opposition  
officielle

---

Février 2013

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### MINISTÈRE DES TRANSPORTS

#### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS REQUIS PAR L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### QUESTIONS OFFICIELLES

1. Indiquez la somme dépensée en 2012-2013, ventilée par mois, et les prévisions pour 2013-2014 par votre ministère/organisme pour l'informatique et les technologies de l'information. Précisez s'il s'agit d'achat de logiciels, de matériel ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).
2. La liste des projets déjà annoncés ou prévus (au PQI, à la programmation routière ou autre) qui sont présentement en révision, incluant, la date de leur annonce, l'échéancier initialement prévu, les coûts estimés, les coûts réels le cas échéant, le nouvel échéancier et la réévaluation des coûts.
3. Liste de tous les projets approuvés dans la programmation 2012-2013, qui ont été reportés dans la programmation 2013-2014 incluant le coût estimé pour chaque projet, ventilé par région administrative.
4. Par rapport au budget des dépenses 2013-2014, les routes et infrastructures touchées par la diminution de 33 M\$ des crédits affectés au Programme 1, volet « transport terrestre » qui vise à assurer l'amélioration, la réfection, le maintien en état et l'exploitation des infrastructures de transports. Ventilation par région et détail de la modification financière de chaque projet en cours ou de l'annulation de projets déjà prévus.
5. Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT), indiquez :
  - la liste des travaux réalisés par circonscription pour 2012-2013 et prévisions pour 2013-2014 pour chacune des circonscriptions électorales
  - les détails des sommes le constituant, les prévisions pour 2013-2014 ainsi que la répartition par durée d'amortissement
  - les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2012-2013, répartition par durée d'amortissement, estimation pour 2013-2014
6. Bilan du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) en précisant :
  - les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
  - le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30 \$;
  - les montants perçus par la taxe sur l'essence, dans chacune des municipalités;
  - statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun, en %, selon la provenance des usagers (par municipalité dont les automobilistes contribuent au Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun);
  - les paramètres utilisés pour calculer la répartition des sommes à chacun des organismes publics de transport en commun.
7. Liste des contrats de démolition d'infrastructures routières, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence, depuis 2008.
8. Nombre d'appels d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2010 (avec les indications concernant l'endroit et l'année et le mois de l'octroi de chaque contrat, ainsi que le nom des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis). Ventilé par année.
9. Nombre de contrats octroyés **sans** appel d'offres pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2010 (avec les indications concernant l'endroit et l'année et le mois de l'octroi de chaque contrat, ainsi que le nom des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis). Ventilé par année.
10. Liste des montants consacrés par le MTQ à l'inspection et à l'entretien des ponts sous sa juridiction depuis 2010 et prévisions pour 2013-2014. Ventilés par pont, et par dépense (entretien ou inspection).

11. Liste des contrats de plus de 2 M\$ et plus accordés sans appel d'offres depuis 2010.
12. Partie des travaux routiers considérée comme de l'entretien et partie considérée comme du développement, en dollars et en pourcentage depuis 2010, ventilé par mois, et les prévisions pour 2013-2014. Ventilés par travaux et par région.
13. La liste des projets pour lesquels il y a eu depuis 2010 ou pour lesquels il y a présentement des poursuites judiciaires. Indiquer le poursuivant, les raisons de la poursuite, s'il y a lieu le jugement, les montants demandés ou accordés, les coûts pour le gouvernement, la date du début de la procédure judiciaire et le cas échéant du jugement.
14. La liste de toutes les compagnies qui ont été déclarées inaptes à contracter avec le MTQ, en incluant la raison de cette déclaration, la date de celle-ci et, le cas échéant, le moment où elle a été levée et la raison pour laquelle elle a été levée.
15. Coût moyen pour la construction de 1 kilomètre de route asphaltée depuis 2008 et prévisions pour 2013-2014. Ventilés par région administrative et par type de route.
16. Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé :
  - Bilan de ses activités depuis sa mise en œuvre, prévisions 2013-2014;
  - Budget de fonctionnement depuis sa mise en œuvre, prévisions pour 2013-2014;
  - Effectifs équivalents, ETC depuis sa mise en œuvre, prévisions pour 2013-2014;
  - Liste des projets à l'étude.
17. Copie et liste de toute entente signée entre le ministère et une compagnie ou un organisme **privé** pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.
18. Copie de toutes les ententes signées avec « Stornoway Diamonds » pour le prolongement et l'entretien de la route 167, incluant celle de l'automne 2012.
19. Plans territoriaux de mobilité durable (PTMD) :
  - Copie des documents « supports » préparés par le MTQ à l'intention des directions territoriales
  - État d'avancement du PTMD par direction régionale ou par région métropolitaine selon le cas
  - Échéanciers quant aux dépôts des PTMD par direction régionale ou par région métropolitaine selon le cas
  - Le cas échéant, copie des PTMD complétés
20. Liste des travaux effectués et montants dépensés depuis 2010, ventilés par mois, et les prévisions pour 2013-2014 pour :
  - l'autoroute 20;
  - l'autoroute 15;
  - l'autoroute 50;
  - l'autoroute 55;
  - l'autoroute 73;
  - l'autoroute 40;
  - l'autoroute 70;
  - la route 132;
  - la route 175 et copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
  - la route 169;
  - la route 117;
  - la route 155;
  - la route 138;
  - la route 185;
  - la route 170
21. Par rapport à l'autoroute 30, les travaux complétés depuis le 1<sup>er</sup> avril 2012 ainsi que les échéanciers, coûts estimés et réels de ces travaux.

22. Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :
- échéancier des travaux;
  - état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
  - bilan des travaux réalisés et montants investis depuis 2010 et prévisions pour 2013-2014;
  - échéancier du début des travaux et du service envisagé;
  - prévisions d'achalandage journalier annuel moyen révisé;
  - prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier qui ont été estimées avec le tracé retenu pour la construction du Train de l'Est.
23. Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :
- copie de tous les rapports, ententes, études, analyses réalisées à ce jour;
  - date des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal;
  - échéancier des travaux;
  - bilan des dépenses depuis 2010 et prévisions pour 2013-2014;
  - dates prévues pour les consultations, état des négociations avec la Ville;
24. Un état de situation complet sur les travaux du boulevard Cavendish, incluant les coûts réels et estimés et l'échéancier.
25. Liste détaillée des travaux effectués dans le cadre de la réfection de l'échangeur Turcot :
- Échéancier des travaux et détail des dépenses effectuées en 2012-2013, et des investissements prévus pour 2013-2014;
  - Liste des travaux reportés et échéanciers initiaux se rattachant à chacun des travaux;
  - État de l'arpentage;
  - Échéancier et coûts des mesures d'expropriation;
  - Copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses relativement au transport en commun, incluant les mesures de mitigation, réalisées à ce jour;
  - Coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
  - Coût des inspections et de l'entretien préventif de l'échangeur Turcot pour 2012-2013, prévisions pour 2013-2014.
  - l'état d'avancement des négociations avec la ville de Montréal concernant l'aménagement urbain aux alentours de l'échangeur et tous les projets déposés au MTQ
  - tous les rapports d'inspection depuis 2011;
  - toutes les consultations effectuées avec les intervenants du milieu ou intéressés, incluant les dates des rencontres, les personnes présentes, les procès-verbaux, les rapports ainsi que les rencontres futures déjà prévues.
26. Un état de situation complet concernant le projet de l'échangeur Dorval incluant les informations suivantes : la liste des contrats attribués dans le cadre de ce projet, incluant les coûts réels et estimés, la liste des projets à venir, l'échéancier complet des travaux, les dossiers d'expropriation relatifs.
27. Liste détaillée des travaux effectués sur le pont de l'île d'Orléans :
- échéancier des travaux;
  - bilan des travaux réalisés et montants investis depuis 2010 et prévisions pour 2013-2014;
  - copie de tous les rapports, ententes, études, analyses réalisées à ce jour.

28. Concernant le Pont Champlain
- copie de l'étude attribuée au Consortium BCDE ainsi que toute autre étude relativement à l'état du pont Champlain et à son éventuel remplacement
  - Le plan pour l'aménagement d'un système de transport en commun sur le futur pont
  - Quant au bureau des partenaires et aux comités mis en place pour le Pont, les dates des rencontres, les personnes présentes, les agendas, les procès-verbaux, les coûts associés à ces rencontres ainsi que les rencontres futures prévues.
29. Copie de tout scénario, étude, analyse, note réalisée concernant le projet de train Québec-Windsor et des projets de train Québec-New York, incluant notamment :
- coûts afférents à chacune des études et échéancier prévu;
  - copie du ou des contrats de services professionnels octroyés (s) dans le cadre du projet de développement des corridors ferroviaires Montréal – New York et Montréal - Boston, incluant copie, le cas échéant, du mandat, de la rémunération, des honoraires, de la durée du contrat, de l'ensemble des déboursés et ce, ventilé par catégorie (avion, hôtel, repas, etc.) pour depuis 2010 et prévisions pour 2013-2014. Copies des analyses, des rapports et de tout autre document relatif à ce projet.
30. Copie de tout scénario, étude, analyse, note réalisée concernant le projet de tramway à Québec, à Montréal et à Laval, ainsi que les coûts déboursés en ce sens.
31. Sommes consenties depuis 2010 pour la réfection/modernisation de l'Aéroport international Jean-Lesage. Ventilées par année et par dépense. Prévisions pour 2013-2014.
32. Étude, note ou estimation relativement aux travaux projetés sur les axes routiers adjacents au nouvel amphithéâtre de Québec.
33. Crédits affectés, par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévisions pour 2012-2013, ventilés en fonction de la part du Fonds des réseaux de transport terrestre et de la part de la SOFIL.
34. Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions depuis 2010, ventilation des montants versés par projet. Liste des projets refusés.
35. Le bilan du Programme d'amélioration des services de transport en commun (PASTEC), les montants versés en vertu de ce programme depuis 2007, ventilés par année, ainsi que les sommes prévues pour 2013-2014.
36. Sommes octroyées annuellement à la STM par l'AMT, depuis 2005, pour l'aide à l'intégration tarifaire et ventilation des dépenses.
37. L'organigramme complet de l'Agence métropolitaine des transports et le salaire de Paul Côté.
38. Bilan des travaux du Comité de travail sur la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain depuis sa mise en place, incluant la date des rencontres, copie de l'échéancier, copie des procès-verbaux et des rapports du comité. Ventilation des montants accordés au comité.
- Aussi, les rencontres prévues en 2013-2014 ainsi que les montants qui seront accordés au comité.
39. Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec incluant leur échéancier et les investissements prévus.. Montants accordés à chaque projet, ventilation des dépenses par projet et par année.
40. Sommes versées depuis 2010 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventilés par région et par MRC et prévisions des sommes pour 2013-2014.

41. Liste et copie des études concernant le prolongement de lignes de métro dans la région de Montréal. L'organigramme du Bureau d'implantation du Métro de Montréal, le nombre d'employé-e-s, les coûts pour la location des locaux et les crédits de fonctionnement depuis 2008 et les prévisions pour 2013-2014. Les rapports et les dossiers d'affaires produits par le Bureau.
42. Concernant le Train de l'Est :
  - Un état de situation complet
  - Les différents tracés qui ont été étudiés
  - Les études et coûts reliés à ces études
  - Les dossiers d'expropriation et les montants reliés à ces expropriations
  - Les coûts de l'ensemble du projet
  - L'échéancier et l'état d'avancement des travaux
43. Copie de l'étude de Price Waterhouse: Projet de services ferroviaires passagers entre le centre-ville de Montréal, l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Ouest de l'île de Montréal.
44. Concernant le projet du Train de l'Ouest :
  - Toutes les études, scénarios et/ou analyses commandés, incluant les personnes ou firmes qui les ont complétés et les coûts déboursés pour les obtenir
  - Les coûts associés à chacun des scénarios envisagés
  - Tous les montants accordés depuis 2011, ventilés selon la catégorie de dépenses et par mois, et prévisions pour 2013-2014
45. Montant accordé au projet de navette ferroviaire passager entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et le centre-ville de Montréal pour depuis 2011, ventilé par mois, et prévisions pour 2013-2014.
46. Études, analyses, rapports ou autres documents relatifs au développement du plan de mobilité pour l'Ouest de l'île de Montréal.
47. Les études, analyses, rapports ou autres documents, les plans, les échéanciers et les montants versés en 2012-2013, ventilés par mois, et les prévisions pour 2013-2014, pour l'amélioration des services et l'expansion des trains de banlieue suivants :
  - Deux-Montagnes ;
  - Vaudreuil-Hudson ;
  - Blainville-St-Jérôme ;
  - Mont-Saint-Hilaire ;
  - Candiac.
48. Concernant le projet d'une Agence des Transports :
  - Les études, rapports, analyses ou autres documents sur lesquels se base le gouvernement pour motiver la création d'une Agence des Transports ;
  - la liste des personnes ou groupes consultés quant à la création d'une Agence des Transports ;
  - les effectifs du ministère affectés à la création d'une Agence des Transports ;
  - les estimations de coûts de la création d'une Agence des Transports ;
  - les estimations des effectifs nécessaires pour opérer une Agence des Transports, par catégorie d'emploi.
49. Les effectifs d'ingénieurs et de techniciens de travaux publics au MTQ depuis 2005, en indiquant le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année.
50. La liste des membres du comité de concertation MTQ-Association des ingénieurs-conseils du Québec, les dates, lieux, ordres du jour, procès-verbaux, présences du comité depuis sa formation ainsi que les rapports ou recommandation du comité au ministre des Transports.

51. Projet de haltes routières en PPP :
- échéancier des travaux;
  - bilan des travaux réalisés et montants investis depuis 2011 et prévisions pour 2013-2014;
  - état des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé;
  - bilan de l'achalandage aux haltes routières construites en PPP et bilan de l'entente avec les partenaires;
  - copie des ententes signées avec un partenaire privé;
  - pour chacune des haltes routières, le coût total déboursé et prévu pour le gouvernement, les coûts de location et le bénéfice pour le gouvernement.
52. Liste des accidents impliquant des véhicules de déneigement répertoriés pour l'année 2012-2013 :
- liste des membres du Comité stratégique sur le déneigement;
  - bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.
53. Crédits affectés et crédits dépensés aux programmes de la Route verte depuis 2011, et prévisions pour 2013-2014. Ventilés par projet et par région administrative.
54. État d'avancement et bilan des travaux relativement à « l'autoroute » des véhicules hors route « Trans-Québec » incluant les sommes qui lui sont dédiées en 2013-2014. Échéancier. Ventilation des montants accordés en 2012-2013 par région administrative et par MRC.
55. État d'avancement et bilan des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière et les rencontres prévues en 2013-2014, incluant les dates et lieux de celles-ci.
56. Liste des sites dangereux et des sites accidentogènes du réseau routier : crédits prévus par site, par circonscription pour 2013-2014 et crédits dépensés par site depuis 2011.
57. Nombre d'avertissements, sanctions ou pénalités octroyés aux conducteurs de véhicule lourd pour non-respect de la réglementation relatifs à l'installation de limiteurs de vitesse à 105km/h et pour fatigue au volant. Montant réclamé pour ces infractions. Ventilé par année.
58. Nombre de certificats d'exemption de pneus d'hiver émis pour l'année 2012-2013 (avec le détail des motifs revendiqués et reconnus). Nombre de demandes refusées (avec le détail du motif) et coûts administratifs liés à la gestion de ce règlement.
59. Concernant la réintroduction des cours de conduite obligatoires :
- nombre d'inscriptions
  - nombre d'écoles conformes
  - liste des écoles reconnues d'enseignants formés
  - nombre d'écoles non conformes (en situation d'illégalité)
  - bilan des sommes consenties pour la réintroduction de ce cours, par région et par école
  - état de situation des revendications des écoles
  - état de situation particulier pour les régions éloignées
60. Nombre de voitures électriques à basse vitesse de type ZENN circulant sur les routes du Québec en vertu du projet-pilote autorisé par le ministère des Transports en juin 2008.
- Échéancier et coûts du projet-pilote;
  - État de situation du projet-pilote et constats tirés de celui-ci;
  - Copie des ententes avec le producteur;

61. Concernant les véhicules de la flotte du ministère des Transports du Québec et des directions territoriales :
- La liste complète de la flotte
  - Le nombre et le pourcentage de véhicules à motorisation électrique (hybrides, hybrides rechargeables, électriques, etc.), de type écoénergétique ou sans consommation de carburant, ventilé par direction territoriale ou selon qu'ils appartiennent au ministère
  - Coûts d'acquisition, de location et d'entretien depuis 2008;
62. Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES) et liste des programmes financés.
63. Dans le cadre du programme « Roulez électrique », nombre et montant total des rabais à l'achat, ou à la location, accordés par type de bénéficiaire (particuliers, entreprises, municipalité ou OBNL). Indiquez aussi le nombre de demandes et le montant total versé à ce jour pour le programme « Remboursement pour les bornes de recharge » pour l'achat et l'installation d'une borne de recharge de 240 volts à son domicile.
64. Liste des consultations menées par le ministère et les organismes auprès des communautés autochtones, en 2012-2013 :
- l'objet des consultations;
  - le moyen utilisé;
  - la date des rencontres;
  - les communautés et les personnes consultées;
  - les résultats des consultations;
  - les montants afférents.
65. Nombre de fonctionnaires ou ETC affectés à l'élaboration et à la mise en oeuvre du Plan Nord depuis son annonce et prévisions pour 2013-2014.
66. Ventilation du budget du ministère consacré à l'élaboration et à la mise en œuvre du Plan Nord depuis son annonce et prévisions pour 2013-2014.
67. Liste de toutes les formations, conférences, ateliers ou journées d'activités auxquels ont participé les employés du ministère et du cabinet du ministre. Indiquer le lieu, la date, le coût, le nombre de participants et le sujet de l'évènement et le nom de la personne ou de l'entreprise qui a offert l'activité.
68. Total des montants versés au ministère pour l'utilisation de panneaux routiers sous sa responsabilité pour de la publicité (exemple : restaurant XX à la prochaine sortie d'autoroute, etc.) depuis 2011 et prévisions pour 2013-2014. Nombre d'utilisation/contrats signés avec des entreprises commerciales et montant recueilli, ventilés par région et par route.
69. Montant du ou des contrats octroyés à M. Jean-Marie De Koninck incluant :
- une copie du ou des contrats et de ses annexes;
  - la date de la signature du ou des contrats et la date de fin du ou des contrats;
  - les coûts assumés en vertu de ce ou ces contrats, en ventilant selon les coûts remboursés (déplacements, repas, hébergement, production de documents, etc.).
70. Les statistiques relatives à l'application de la Loi sur le corridor de sécurité.
71. Bilan de l'implantation des radars-photos incluant les coûts et les recettes et le ratio coûts-recettes.



72. Programme du transport adapté :
- le bilan complet des services offerts en matière de transport adapté pour la province, incluant les besoins à combler;
  - le bilan complet du transport adapté dans la région de Montréal;
  - ventilation des montants accordés, par région et par organisme de transport adapté depuis 2011, et prévisions pour 2013-2014;
  - nombre de personnes en attente de service depuis 2011 et prévisions pour 2013-2014;
  - durée des délais d'attente, par région en depuis 2011 et prévisions pour 2013-2014.
73. Par rapport au budget des dépenses 2013-2014, indiquer quelles compagnies, dans quelles régions et selon quelles proportions seront affectées par la diminution des crédits de transfert affectés au transport adapté des personnes handicapées.
74. Concernant les immeubles du MTQ :
- La liste complète de tous les immeubles dont le MTQ est propriétaire, incluant l'année d'acquisition, le coût à l'achat, la valeur actuelle et, le cas échéant, les revenus de location
  - La liste complète des immeubles loués par le MTQ incluant, l'année du début de la location, le coût du bail au moment du début de la location, le coût du bail actuel, la date de fin du bail ainsi que l'intention quant à son renouvellement
  - La liste des immeubles qui ont été vendus par le MTQ depuis 2011, incluant la date d'achat et de vente de l'immeuble, la raison de la vente, le prix de la vente et le coût de l'immeuble lors de son achat
  - La liste de tous les baux auxquels le MTQ a mis fin depuis 2011, incluant la date du début et de la fin de la location, la raison de la terminaison, le coût du bail au moment de la cessation et, le cas échéant, les revenus qui découlaient de ces baux.
75. Liste des contrats pour lesquels les firmes d'ingénieurs agissent en tant que maîtres d'œuvre et surveillants et coûts déboursés par le ministère pour chacun de ces deux volets de leur contrat.
76. Liste des contrats accordés par la SAAQ depuis 2011, ventilés par mois, en indiquant :
- la nature du contrat
  - le mode d'octroi
  - le nom de l'entreprise qui a eu le contrat
  - le coût
77. Les revenus provenant des coûts d'immatriculation depuis 2011 et les prévisions de la SAAQ quant aux revenus provenant de l'augmentation des coûts d'immatriculation pour 2013 et pour 2014.
78. Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports depuis 2011 les suites qui leur ont été données concernant :
- la conduite en état d'ébriété;
  - la révision sur la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
  - les récidivistes et l'alcool au volant;
  - le cellulaire au volant;
  - la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
  - les motocyclistes et leur sécurité;
  - le train à grande vitesse;
  - le transport aérien en région;
  - le transport maritime;
  - l'industrie du taxi;
  - l'industrie du camionnage;
  - la conduite automobile et l'utilisation de drogue
  - l'utilisation des radars-photos.

79. Un état de situation du Fonds de l'assurance automobile, incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.
80. Liste des compagnies détenant actuellement un permis de transport par autobus en vertu de la Loi sur les transports, si possible, ventilée par catégorie de permis (urbain, interurbain, aéroportuaire, touristique, scolaire, par abonnement, nolisé, expérimental).
81. Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ en vertu des pouvoirs qui lui sont octroyés dans la Loi sur le transport au cours des cinq dernières années par catégorie de permis (urbain, interurbain, aéroportuaire, touristique, scolaire, par abonnement, nolisé, expérimental). Raisons de ces révocations.
82. État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.
83. État de situation quant aux appels d'offres, travaux effectués et montants accordés depuis 2011 pour le renouvellement des traversiers Camille-Marcoux, Armand Imbeau et Jos-Deschênes. Coûts estimés.
84. État de situation sur le service de liaison par bateau entre Montréal et Sept-Îles et entre Montréal et les Îles-de-la-Madeleine : les échéanciers, contrats, coûts initiaux, coûts réels et achalandage.

## QUESTION 1

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 1

**Titre**

Indiquez la somme dépensée en 2012-2013, ventilée par mois, par votre ministère/organisme pour l'informatique et les technologies de l'information. Précisez s'il s'agit d'achat de logiciels, de matériel ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

	Sommes dépensées mensuellement en 2012-2013
Avril	1 047 008 \$
Mai	3 305 499 \$
Juin	5 285 525 \$
Juillet	6 766 315 \$
Août	2 802 432 \$
Septembre	4 491 189 \$
Octobre	6 181 753 \$
Novembre	4 074 920 \$
Total :	33 954 641 \$

	Sommes dépensées en 2012-2013
Services professionnels	
• Interne	14 865 324 \$
• Externe	11 941 089 \$
• CSPQ	254 200 \$
Achat de logiciel	3 377 270 \$
Achat de matériel	3 516 758 \$
Total :	33 954 641 \$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 1

**Titre**

Indiquez la somme dépensée en 2012-2013, ventilée par mois, et les prévisions pour 2013-2014 par votre ministère/organisme pour l'informatique et les technologies de l'information. Précisez s'il s'agit d'achat de logiciels, de matériel ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).

**Pour l'Agence métropolitaine de transport :**

Achat de logiciels :

Réels 2012 : 2 328 466 \$

Achat de matériel :

Réels 2012 : 99 834 \$

Services professionnels :

Réels 2012 : 561 861 \$

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 1

Titre

Indiquez la somme dépensée en 2012-2013, ventilée par mois, et les prévisions pour 2013-2014 par votre ministère/organisme pour l'informatique et les technologies de l'information. Précisez s'il s'agit d'achat de logiciels, de matériel ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

	Projections 2012
Ressources internes	31,6 M\$
Ressources externes	38,1 M\$
Matériel et logiciels	24,3 M\$
Autres dépenses (frais de communication, ...)	6,6 M\$
Total	100,6 M\$

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 1

###### Titre

Indiquez la somme dépensée en 2012-2013, ventilée par mois, et les prévisions pour 2013-2014 par votre ministère/organisme pour l'informatique et les technologies de l'information. Précisez s'il s'agit d'achat de logiciels, de matériel ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Sommes dépensées en 2012-2013 :

Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) : 742 325 \$

Télécommunication et téléphonie : 98 480 \$ (dont 97 033 \$ au CSPQ)

Traitement informatique : 224 308 \$ (dont 182 880 \$ au CSPQ)

Honoraires professionnels (services externes) : 126 256 \$

Entretien (logiciel et matériel) : 113 339 \$ (dont 28 520 \$ au CSPQ)

Fourniture et matériel informatique : 8 386 \$

**Sous-total : 1 200 524 \$**

###### Investissement :

▪ Rémunération à l'interne (personnel régulier et occasionnel) : 213 272 \$

▪ Matériel informatique : 47 531 \$ (dont 5 144 \$ au CSPQ)

▪ Honoraires professionnels (services externes) : 530 503 \$ (dont 3 287 \$ au CSPQ)

**Sous-total : 791 306 \$**

**Total : 1 991 830 \$**

*Note : Information pour la période du 1<sup>er</sup> avril au 30 novembre 2012.*

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 1

Titre

Indiquez la somme dépensée en 2012-2013, ventilée par mois, et les prévisions pour 2013-2014 par votre ministère/organisme pour l'informatique et les technologies de l'information. Précisez s'il s'agit d'achat de logiciels, de matériel ou de services professionnels (interne, externe ou du CSPQ).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

2012-2013

Équipements	112 800 \$
Honoraires	586 746 \$



## QUESTION 2

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 2

###### Titre

La liste des projets déjà annoncés ou prévus (au PQI, à la programmation routière ou autre) qui sont présentement en révision, incluant, la date de leur annonce, l'échéancier initialement prévu, les coûts estimés, les coûts réels le cas échéant, le nouvel échéancier et la réévaluation des coûts.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En ce qui concerne la programmation routière, la réponse à cette question se trouve à la question particulière # 3 de l'opposition officielle.

Concernant les projets en révision pour la programmation autre que routière, la réponse se trouve à la question particulière # 4 de l'opposition officielle.

Pour ce qui est des projets prévus au PQI, le gouvernement s'engage à ce qu'aucun des projets en cours de réalisation ne soit remis en cause; tous les projets qui ont commencé seront menés à terme mais livrés de manière optimale et ce, dans toutes les régions du Québec.

### QUESTION 3

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 3

**Titre**

Liste de tous les projets approuvés dans la programmation 2012-2013, qui ont été reportés dans la programmation 2013-2014 incluant le coût estimé pour chaque projet, ventilé par région administrative.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le tableau ci-joint présente les projets dont les travaux étaient programmés en 2012-2013 et qui ont été reportés en 2013-2014.

## Programmation des projets routiers 2012-2013

### Suivi des travaux annoncés (projets reportés)

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 63 Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine (27)</b>			
<b>A Chaussées (4)</b>			
154-09-0638	Route 99920 / Route de l'Aéroport	Couche d'usure	Les Îles-de-la-Madeleine, M
154-10-1297	Route 198 / Secteur de Wakeham	Autres tech. réfect./struct.	Gaspé, V
154-11-0615	Route 132-17-170 / Centre-ville de Chandler	Revêtement de surface (BB)	Chandler, V
154-11-0867	Route 299-01-050 / 01-060 / Secteur de Rivière-Bonaventure	Réfect. protection érosion	Rivière-Bonaventure, NO
<b>B Structures MTQ (7)</b>			
154-00-0071	Pont couvert P-01289 / Chemin du pont de Saint-Edgar	Renforc. - pont cap. limitée	New Richmond, V
154-01-0113	Mur P-11412 / Rue de l'Église	Démolition	Matapédia, M
154-02-0036	P-02805, P-02806, P-02807 / Route 132	Préventif non récurrent	Gaspé, V
154-06-1668	P-15324 / Rte 132	Réparation syst. Structuraux	La Martre, M
154-07-1274	P-13299 / Route 299-02-051 (7+229)	Préventif non récurrent	Mont-Albert, NO
154-08-0279	Mur P-10590 / Route 132-19-145 3+230	Reconst. - mur	Matapédia, M
154-93-0048	Pont #2816 - Route 132 Riv. Gros Ruisseau / Route 132 (Barachois)	Reconst. pont non fonctionnel	Percé, V
<b>C Amélioration (14)</b>			
154-04-0023	Gaspé, 198, le long riv.York (urbain) / Le long de la Rivière York (ptie urbaine de Gaspé)	Install. glissière de sécurité	Gaspé, V
154-07-0200	Route 132-16-180 / Intersection route 132 et rue Jacques Cartier	Réamén. géom. d'intersection	Gaspé, V
154-07-0442	Gaspé, 132, pont Seal Cove / Pont de la rivière Seal Cove (P-2838)	Reconst. pont non fonctionnel	Gaspé, V
154-07-2081	Route 132 / Secteur commercial entre les rues Daigneault et Réhel	Construction de feux lumineux	Chandler, V
154-08-1015	Route 132-15-030 et 040 / Secteur commercial à l'Ouest de la Rivière et Centre Ville à l'Est	Aménag. des abords de route	Sainte-Anne-des-Monts, V
154-08-1467	Route 132 / Secteurs de la plage entre les sites 18A et 18 à Cap-d'Espoir	Protection contre l'érosion	Percé, V
154-09-0041	Route 132 / Secteur de Carleton-sur-Mer	Aménag. des abords de route	Carleton-sur-Mer, V
154-09-0753	Gaspé, 132, Cap des Rosiers site 25 / Site 25 Cap des Rosiers	Protection contre l'érosion	Gaspé, V
154-09-1359	Rte 132-16-160 / 170 / Traverse de Saint-Majorique	Aménag. des abords de route	Gaspé, V
154-10-1419	Chandler, 132, trav. ferroviaire empier. / Secteur de la traverse ferroviaire entre Chandler et Pabos (site B0903)	Protection contre l'érosion	Chandler, V

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 63 Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine (27)</b>			
<b>C Amélioration (14)</b>			
154-11-0422	Route 132-19-075 / Réaménagement de l'intersection est de la route 132 et de la rue Maguire	Réamén. géom. d'intersection	Nouvelle, M
154-11-0824	Route 97288-01-000 / Chemin de la Petite-Rivière-du-Loup (Route de l'Alverne)	Protection contre l'érosion	Pointe-à-la-Croix, M
154-11-0965	Route 132 / Boulevard de Grande-Grève et de Forillon	Modif. de drainage	Gaspé, V
154-92-0277	199-01-130 / Secteur institutionnel et récréatif (Grande-Entrée)	Reconst. route profil urbain	Les Îles-de-la-Madeleine, M
<b>E Structures MUN (2)</b>			
154-00-0082	P-01324 / Cinquième Avenue	SM-Reconstruction d'un pont	Paspébiac, V
154-97-0021	pont # 02821 / Ancienne route 6	SM-Démolition	Percé, V
<b>DT 64 Centre-du-Québec (17)</b>			
<b>A Chaussées (4)</b>			
154-02-0134	A20 et rg des Épinettes Sortie 215 / -	Modif. éclairage	Sainte-Eulalie, M
154-10-0597	Rte 218-01-010 / Ponceau # 3489-0, ch. 1+962	Réfect. ponceau	Saint-Pierre-les-Becquets, M
154-11-0054	Rte 263-02-040 / Zone urbaine	Const. d'égout pluvial	Saint-Norbert-d'Arthabaska, M
154-11-0480	rte 72773-07-000 (10ième rang) / Ponceau: #6479-0 Ch.4+547 + un ponceau d'entrée privé en amont	Réfect. ponceau	Lefebvre, M
<b>B Structures MTQ (5)</b>			
154-05-0088	Aut. 55/aut. 30. / Aut. 55/aut. 30. (Structures 15515E/W, 15514)	Réparation syst. Structuraux	Bécancour, V
154-06-0510	Réparation de glissière de sécurité aux approches / Diverses structures	Réparation éléments tablier	Nicolet, V
154-06-1592	Aut. 955-01-060 / Aut. 955/ruisseau inconnu (Structure P-12650)	Réparation syst. Structuraux	Saint-Samuel, M
154-09-0526	Aut 995 / Aut 20 / Structure P-14975W et P-14975E	Réparation éléments fondations	Sainte-Eulalie, M
154-94-1059	Rg du Moulin Rouge / Aut. 20 / Ch. Haut de la Rivière/Aut 20 (Structure P-13737)	Rép. joints de dilatation	Saint-Léonard-d'Aston, M
<b>C Amélioration (3)</b>			
154-10-0817	Rte 20-04-231-31A0 / A20 inters.boul.Foucault et rue Montplaisir)	Construction de feux lumineux	Drummondville, V
154-10-1751	Rte 161-02-040 / Rte 161-02-040 Ch.4+365	Corr. de talus	Saint-Christophe-d'Arthabaska, P
154-11-0666	Ancienne rte 161 / A20 et zone urbaine	Réamén. géom. d'intersection	Sainte-Eulalie, M

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 64 Centre-du-Québec (17)</b>			
<b>E Structures MUN (5)</b>			
154-04-0131	9e rg ouest/riv. Bourbon / 9e rg ouest/riv. Bourbon (Structure P-04760)	SM-Démolition	Plessisville, P
154-04-0138	Rg Graig/riv. des Rosiers / Rg Graig/riv. des Rosiers (Structure P-13922)	SM-Réparation éléments tablier	Tingwick, M
154-06-1407	6e rg/riv. Fortier / 6e rg/riv. Fortier (Structure P-004627)	SM-Réparation éléments fondations	Saint-Ferdinand, M
154-06-1419	Rg St Charles/ruisseau Pékasso / Rg St Charles/ruis. Pékasso (Structure P-08053)	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Pie-de-Guire, P
154-11-0269	rte 72410-01-00 (rue du Pont)/ Riv. Saint-François / Structure P-02256	SM-Réparation éléments fondations	Drummondville, V
<b>DT 65 Bas-Saint-Laurent (27)</b>			
<b>A Chaussées (8)</b>			
154-06-1502	Route 132 / 1.2 km au N-E de l'intersection des routes 132 et 289	Réfect. ponceau	Saint-André, M
154-06-1524	Route 195 / Ponceau à ± 6,3 km vers l'est de la limite de Saint-Tharcisius et de St-Vianney	Réfect. ponceau	Saint-Vianney, M
154-07-0341	Route 296 / Du 8e rang vers Ste-Françoise sur 2,9 km	Autres tech. réfect./struct.	Sainte-Françoise, P
154-07-0347	Route 293 / Début à 4.9 km de la limite Saint-Clément et St-Jean-de-Dieu vers le Nord	Autres tech. réfect./struct.	Saint-Jean-de-Dieu, M
154-08-0043	Route 293-01-020 / Secteur Urbain - St-Cyprien	Reconstruction revêtement	Saint-Cyprien, M
154-08-0743	Route 132 / Début des travaux à 300 mètres à l'Ouest de la Route Pouliot sur 1.67km vers l'Ouest	Autres tech. réfect./struct.	Sayabec, M
154-10-0525	Route 132-12-070 / Dans le village de Cacouna	Couche d'usure	Cacouna, M
154-11-0547	Route 00132-14-110 / Ponceau à 324 mètres à l'est de la route 195 nord.	Réfect. ponceau	Matane, V
<b>B Structures MTQ (5)</b>			
154-02-0266	Mur P-11556 / Route 132	Réfection - mur	Sainte-Luce, M
154-09-0286	Pont P-12347 / Route 289-02-010	Reconstruction d'un ponceau	Pohénégamook, V
154-09-1445	P-12345 / Route 289-02-030 chainage 1+783	Reconst. pont non fonctionnel	Picard, NO
154-10-1510	P-17419 / Route 295-01-071 chainage 0+899	Reconst. pont non fonctionnel	Saint-Michel-du-Squatec, P
154-97-0130	Pont # 9621 / Route 287 Ruis. Creux	Remp. pont non fonct. par ponc	Mont-Carmel, M
<b>C Amélioration (11)</b>			
154-01-0226	96410-03 et 04 / Chemin de la Coulée Carrier	Élim. obstacle à la visibilité	Sainte-Paule, M

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 65 Bas-Saint-Laurent (27)</b>			
<b>C Amélioration (11)</b>			
154-05-0222	Rte 96410-03 (Collectrice Ste-Paule) / Intersection chemin Sayabec et chemin du Lac-du-Portage	Réamén. géom. d'intersection	Sainte-Paule, M
154-05-1488	Rte 132-20-141 / Intersection route 132 et rue de la Fabrique	Réamén. géom. d'intersection	Val-Brillant, M
154-08-0417	Route 132 / Intersection de la route 132, du chemin de la Forge et de la route du Ruisseau à la Loutre	Const. îlot déviation	Matane, V
154-09-0053	St-François-Xavier, 291, village / Rue Principale	Reconst. route profil urbain	Saint-François-Xavier-de-Viger, M
154-09-0941	St-Anaclet, A20, viaduc / Approches du viaduc Saint-Anaclet	Reconst. route profil rural	Saint-Anaclet-de-Lessard, P
154-11-0143	Route 94540-04-000 / 05-000 / Route du Bel-Air et 4e Rang Est (5 secteurs au total)	Aménag. des abords de route	Rimouski, V
154-11-0538	Autoroute 00020 / Le Bic à viaduc avenue Père-Nouvel (Pointe-au-Père)	Bandes rugueuses sur accotement	Rimouski, V
154-11-0539	94980-01-000 / Deux intersections sur la Montée Industrielle-et-Commerciale	Construction de feux lumineux	Rimouski, V
154-86-0143	La Pocatière, 230, de Verger à Poiré / Secteur entre la rue du Verger et la 1ère rue Poiré (priorité 1 Mun.)	Reconst. route profil urbain	La Pocatière, V
154-96-0122	Autoroute 20 et route 132 / Diverses	Modif. éclairage	Rimouski, V
<b>E Structures MUN (3)</b>			
154-00-0190	Ponceau # 9524 Structure municipale / Cinquième Rang Ouest	SM-Reconstruction d'un pont	Biencourt, M
154-10-1525	P-06508 / Route 92641-02-000 chainage: 000+674	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Épiphane, M
154-98-0107	Pont # 07519 / Route des Etroits	SM-Reconstruction d'un pont	Packington, P
<b>DT 66 Chaudière-Appalaches (28)</b>			
<b>A Chaussées (1)</b>			
154-08-0203	Reconstruction section rte 269-01-011 / À l'ouest de la rte 173 sur 700 m	Reconstruction revêtement	Saint-Théophile, M
<b>B Structures MTQ (10)</b>			
154-07-1697	Rte 112 P-12479 / Ponceau \ ruisseau. Saint-Joseph-de-Coleraine	Réparation éléments fondations	Saint-Joseph-de-Coleraine, M
154-08-0050	Route 132 P12491 / Ruisseau Couture Lévis (St-Nicolas)	Réparation éléments fondations	Lévis, V
154-09-0834	Pont Pierre-Laporte P04296 / Luminaires	Rép. syst. électr. et mécan.	Lévis, V
154-10-0785	Route 275 P12535 / Ruisseau. Saint-Odilon-de-Cranbourne	Reconstruction d'un ponceau	Saint-Odilon-de-Cranbourne, P



Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 66 Chaudière-Appalaches (28)</b>			
<b>B Structures MTQ (10)</b>			
154-10-1640	Rue Principale P05151 / Rivière du Sud. St-Pierre-de-la-Rivière-Sud	Réparation éléments fondations	Saint-Pierre-de-la-Rivière-du-Sud, P
154-11-0555	Route 173 P00727 / Rivière Metgermette - Saint-Côme-Linière	Reconst. pont non fonctionnel	Saint-Côme - Linière, M
154-11-0556	Route 173 P12502 / Ruisseau à Bolduc - Beauceville	Reconst. pont non fonctionnel	Beauceville, V
154-93-0514	Rte 277 P-02136 / La Grande Rivière	Réparation syst. Structuraux	Lac-Etchemin, M
154-94-0312	Aut. 73 P-14782 / Ch. Beaulieu	Réparation syst. Structuraux	Lévis, V
154-97-0282	Rte 269 P-04258 / Riv. Filkars	Reconst. pont non fonctionnel	Saint-Sylvestre, M
<b>C Amélioration (5)</b>			
154-04-0267	Route 132 Urbanisation St-Roch (Protocole) / Urbanisation route 132	Reconst. route profil urbain	Saint-Roch-des-Aulnaies, P
154-05-0249	Urb. Route Principale St-René / Rte Principale St-René.	Reconst. route profil urbain	Saint-René, P
154-07-0839	Urbanisation route 271 - Protocole Ste-Croix / Inter 271 et 132 Ste-Croix	Reconst. route profil urbain	Sainte-Croix, M
154-08-1026	Urbanisation route 173 (Rue Coulombe) / Route 173 St-Isidore	Reconst. route profil urbain	Saint-Isidore, M
154-10-1767	Pose de glissières Beauceville / Route 173 Beauceville	Install. glissière de sécurité	Beauceville, V
<b>D Développement (4)</b>			
154-07-0106	Route 132 développement commercial / P.cyclable et v.réservée entre du Sault et 100 m au N de la Concorde	Const. d'un pont d'étagement	Lévis, V
154-10-1316	Construction nouvelle route112 / Secteur de la mine à Coleraine	Const. nouvelle route 2 voies	Saint-Joseph-de-Coleraine, M
154-11-0600	Route 112 (projetée) P18111 / Rivière Bécancour . Thetford Mines .	Const. d'un nouveau pont	Thetford Mines, V
154-93-0480	Rte 173 du ch. St-J-Baptiste au giratoire N de St-Henri / Du ch. St-Jean-Baptiste au gir.nord de St-Henri.	Élarg. de 2 à 4 voies divisées	Saint-Henri, M
<b>E Structures MUN (8)</b>			
154-05-0254	7ième rang P-00717 / Pont Bolduc - Sainte-Clotilde-de-Beauce	SM-Reconstruction d'un pont	Sainte-Clotilde-de-Beauce, M
154-08-1109	Rte St-Luc/ Ste-Justine P02190 / Rivière Etchemin. St-Luc	SM-Réparation éléments tablier	Saint-Luc-de-Bellechasse, M
154-11-0598	1er rang de Shenley Nord P11676 / Ruisseau Dutil - Saint- Martin	SM-Réparation éléments fondations	Saint-Martin, P
154-11-0604	Pose de diaphragmes sur divers ponts / Diverses municipalités de la DCA.	Renforc. - pont cap. limitée	Saint-Philémon, P
154-11-0605	Réparation d'affouillement / Diverses structures de la DCA	SM-Réparation éléments fondations	Thetford Mines, V
154-11-0899	Route du 12e-Rang (lr.) P02187 / Rivière Blanche. Saint-Luc-de-Bellechasse	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Luc-de-Bellechasse, M
SACP		2013-02-12	5 de 19

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 66 Chaudière-Appalaches (28)</b>			
<b>E Structures MUN (8)</b>			
154-97-0298	Anc. rte 53 P-02204 / Ruis. Hémison Saint-Malachie	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Malachie, P
154-99-0282	Rte de la Plée P-00755 / Ruisseau Fraser	SM-Reconstruction d'un pont	Beauceville, V
<b>DT 67 Côte-Nord (26)</b>			
<b>A Chaussées (6)</b>			
154-07-0384	ROUTE 48892, CU SECTEUR ROUTE PRINCIPALE / RTE 48892, SECTEUR ROUTE PRINCIPALE LES BERGERONNES	Couche d'usure	Les Bergeronnes, M
154-07-0389	CU ET RECONSTRUCTION ROUTE 49430, PHASE 2 / RTE 49430, SUD ROUTE 138 POINTE-AUX-OUTARDES	Couche d'usure	Pointe-aux-Outardes, VL
154-07-0443	ROUTE 138, RECONSTRUCTION SECTEUR CHEMIN STE-MARGUERITE, PHASE 2 / Route 49006-01-000 chemin Marguerite PHASE 2	Couche d'usure	Sept-Îles, V
154-08-0456	RTE 172, DÉCOHÉSIONNEMENT SACRÉ-COEUR/TADOUSSAC / Route 172, divers secteurs avant le village de Sacré-Coeur	Reconstruction revêtement	Sacré-Coeur, M
154-10-1557	Réhabilitation de chaussée dans le village de Longue-Pointe-de-Mingan sur 15,2 km / Route 138, dans la municipalité de Longue-Pointe-de-Mingan 138-11-051	Couche d'usure	Longue-Pointe-de-Mingan, M
154-11-0972	Route 138, réfection de la protection contre l'érosion à Franquelin / Route 138, à l'est de la halte routière à Franquelin	Réfect. protection érosion	Franquelin, M
<b>B Structures MTQ (4)</b>			
154-10-1210	P-16481 Réfection d'un pont, cours d'eau inconnu / P-16481 Route 389, km 212,9 (RTS 389-02-150, ch. 1+051 à 1+060)	Réf. g.-fous /b. cent./ gliss.	Rivière-aux-Outardes, NO
154-10-1802	Remplacement d'un ponceau arqué en T.O.G. par une structure unique en béton armé avec ajout de glissière / Route 389, km 314 (P-12392), cours d'eau inconnu	Remplac. - ponceau par pont	Rivière-aux-Outardes, NO
154-94-0358	Rte 138 (Riv. Manitou) / P-14615, PONT DE LA RIVIERE MANITOU	Réparation éléments tablier	Rivière-au-Tonnerre, M
154-94-0383	Rte 389 (Riv. Anita) / Section 38902-140, KM 211, TNO	Réf. g.-fous /b. cent./ gliss.	Rivière-aux-Outardes, NO
<b>C Amélioration (10)</b>			
154-02-0566	COUPES ROC (RIVIERE BLANCHE) / Sect.138-92-200, ch.5+618 @ 5+884, Colombier	Aménag. des abords de route	Colombier, M
154-03-0333	RTE 138(COURBES RIV.RIVERIN) SECT.RIVIERE PENTECOTE / RTE 138 500 À L' OUEST ET 900M A L'EST DE RIV. RIVERIN	Reconst. route profil rural	Port-Cartier, V
SACP		2013-02-12	6 de 19

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 67 Côte-Nord (26)</b>			
<b>C Amélioration (10)</b>			
154-05-1505	PROT.EROSION(SITE 5 ETUDE IMP. / RTE 138 ABORDS ERODES SITE 5 DE L'ETUDE D'IMPACT	Protection contre l'érosion	Ragueneau, P
154-05-1506	PROT.EROSION(SITE 13 ETUDE IMP / RTE 138 SITE 13 DE L'ETUDE D'IMPACT	Protection contre l'érosion	Ragueneau, P
154-07-0497	ROUTE 138, FEUX INTERS. BOUL.LAURE ET REGNEAULT / RTE 138, INTERS. BOUL. LAURE ET REGNEAULT SEPT-ILES	Mise à la norme - Feux lumineux	Sept-Îles, V
154-10-0034	RTE 138 RECONST. AIRE DE CONTROLE ROUTIER, SEPT-ILES / RTE 138, A PROXIMITE INTERSECTION RUE DES PLAQUETIERES, SEPT-ILES	Aire de contrôle (pesée port.)	Sept-Îles, V
154-10-0044	RTE 172 STABILISATION DE TALUS CÔTE SAINTE-MARGUERITE / RTE 172 CÔTE SAINTE-MARGUERITE SACRÉ-COEUR	Stabilisation de talus	Sacré-Coeur, M
154-11-0984	Route 389, pavage sur gravier entre les kilomètres 275 et 314 / Route 389, dans la municipalité de Rivière-aux-Outardes	Revêt. bitumineux sur gravier	Rivière-aux-Outardes, NO
154-11-0985	Route 389, pavage sur gravier entre les kilomètres 213 et 275 / Route 389, dans la municipalité de Rivière-aux-Outardes	Revêt. bitumineux sur gravier	Rivière-aux-Outardes, NO
154-89-0134	COTE ARSENE GAGNON/LAC GOBEIL PROJETS E' ET F / (Projet F) Côte Arsène Gagnon	Reconst. route profil rural	Les Bergeronnes, M
<b>D Développement (1)</b>			
154-09-0494	RTE 138, CONTOURNEMENT RÉSERVE DE MINGAN ENTENTE AVEC HYDRO-QUEBEC / RTE 138, RÉSERVE DE MINGAN, LONGUE POINTE-DE-MINGAN	Const. nouvelle route 2 voies	Longue-Pointe-de-Mingan, M
<b>E Structures MUN (5)</b>			
154-10-0007	RANG 7, REMPLACEMENT PONT ACIER BOIS PAR PONCEAU (PBA) P-06892 REPARATION / RANG 7 RIVIERE COLOMBIER, P-06892 COLOMBIER	P-SM-Renforcement d'un pont	Colombier, M
154-10-0011	REFECTION SYSTEME STRUCT. AJOUT DIAPHRAGMES PASSERELLE ROSWEL, HARRINGTON HARBOUR / HARRINGTON HARBOUR PASSERELLE ROSWEL P-11803	SM-Réparation éléments tablier	Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent, M
154-10-0013	REFECTION SYSTEME STRUCT., AJOUT DIAPHRAGMES PONT BRIDGE, HARRINGTON HARBOUR / HARRINGTON HARBOUR PONT BRIDGE P-11799	SM-Réparation éléments tablier	Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent, M

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 67 Côte-Nord (26)</b>			
<b>E Structures MUN (5)</b>			
154-10-1161	P-06902B Const. portique en beton armé, rte mun. (local 2) rue des Pionniers, Port-Cartier / P-06902B Structure enjambant la rivière Riverin, Port-Cartier RTS 49560-01-000 ch.1+126 @ 1+154)	SM-Reconstruction d'un pont	Port-Cartier, V
154-11-0536	P-09115 Remplacement de glissières de sécurité sur le viaduc Maisonneuve à Baie-Comeau / Route local - rue Maisonneuve dans la municipalité de Baie-Comeau	Réf. g.-fous /b. cent./ gliss.	Baie-Comeau, V
<b>DT 68 Saguenay -Lac Saint-Jean (10)</b>			
<b>A Chaussées (1)</b>			
154-11-0810	Projet préventif, CS de Roberval / Projet préventif sur la route 155	Couche d'usure	Lac-Bouchette, M
<b>B Structures MTQ (5)</b>			
154-08-1340	P-15691 N-S A-70 - Pieux, Saguenay / 00070-01-095-000G-ch. 1+188, Riv. Chicoutimi, (Chicoutimi) Saguenay	Réparation éléments fondations	Saguenay, V
154-08-1394	P-06644 route de Saint-André -(attente d'évaluation), Chambord / 44900-01-000 ch. 6+742, Grande Rivière Désiré, Chambord	Réfection systèmes structuraux	Chambord, M
154-09-0743	P-11792, Reconstruction d'un ponceau arqué en acier. / 46930-04-000-ch. 13+434, Rte de Lamarche, Riv. des Habitants, Labrecque.	Reconstruction d'un ponceau	Labrecque, M
154-10-0775	P-12015, Reconstruction d'un ponceau en béton armé / 44740-04-000 ch. 5+678, Rte du Lac Ouest, Ruisseau, Alma	Reconstruction d'un ponceau	Alma, V
154-11-1277	P-14092, réparation des piles et remplacement des appareils d'appuis. / 00175-03-222 ch. 0+116, Rte 175, Riv. Saguenay, Saguenay(Chicoutimi)	Réparation éléments fondations	Saguenay, V
<b>E Structures MUN (4)</b>			
154-02-0575	Pont P-03348, route du Pont Arvida, Saguenay / 47505-01-010-ch. 2+105, Riv. Saguenay	SM-Remplacement du tablier du pont	Saguenay, V
154-07-2235	P- 06659 PAB, route du 10e rg, Chute-des-Passes / 46191-01-000 ch 0+042, Rte du 10ième Rang. Riv. Noire, Chûte des Passes	SM-Reconstruction d'un pont	Passes-Dangereuses, NO
154-08-1324	P-2354, 9e rang, Saint-Ambroise / 46971-01-000-ch.0+057, Ruiss. William.	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Ambroise, M
154-08-1421	P-02383 route 170 km 42 -réfection pile en bois, Petit-Saguenay / Ch. Privé, Riv. Petit-Saguenay.	Réfection éléments fondation	Petit-Saguenay, M

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 70 Mauricie (22)</b>			
<b>A Chaussées (10)</b>			
154-07-0416	Rte. 359-01-060 / Ponceau #1326-0, ch. 0+351	Réfect. ponceau	Saint-Narcisse, P
154-08-0310	Rte. 159-01-150 / Ponceau #0823-0, ch. 1+164	Réfect. ponceau	Saint-Tite, V
154-08-0449	Rte 39752-01 / Rue St-Maurice et Des Prairies jusqu'au joint sud de la structure.	Couche d'usure	Trois-Rivières, V
154-08-0643	Rte 39530-02-000 / Ponceau #1253-0, ch. 3+494.	Réfect. ponceau	Trois-Rives, M
154-09-0162	Rte 155-03-140 (Trois-Rives) / Ponceau #0379-0, ch. 4+318 et #0386-0, ch. 4+853	Réfect. ponceau	Trois-Rives, M
154-10-1330	Rte 39680-01-000 (Rang St-Mathieu-Est) / Ponceau # 1300-0, Ch.4+187	Réfect. ponceau	Shawinigan, V
154-10-1353	Rte 361-01-031 / Ponceau # 1353-0, Ch. 0+695	Réfect. ponceau	Sainte-Geneviève-de-Batiscan, P
154-10-1457	Rte 354-01-010 / Ponceau # 1304-0 Ch.6+698	Réfect. ponceau	Sainte-Anne-de-la-Pérade, M
154-11-0220	Rte 155-03-160 / Ponceau #0471-0, Ch.10+324	Réfect. ponceau	Trois-Rives, M
154-11-0226	Rte 351-01-010 / Ponceau #1198-0 ch.2+161	Réfect. ponceau	Saint-Barnabé, P
<b>B Structures MTQ (3)</b>			
154-06-0605	Aut. 40 et Aut. 55. / Remplacement des tours d'éclairage : Aut. 40 (S-160/166/180/187/236) / Aut. 55 (S-186/211/216)	Réf. éclairage de type haut mât	Trois-Rivières, V
154-09-0692	Chemin des Pins-Rouges / Décharge du Lac St-Alexis (St-Alexis-des-Monts) / Structure P-04297 (Chemin des Pins Rouges / Décharge du Lac St-Alexis)	Réf. remblai d'approche/talus	Saint-Alexis-des-Monts, P
154-10-1067	Structure P-13628(Pont Laviolette) / Aut. 55, Fleuve St-Laurent	Rép. joints de dilatation	Trois-Rivières, V
<b>C Amélioration (6)</b>			
154-07-0425	Rte 352 face l'école des Sources / Au début de la zone urbaine.	Aménag. des abords de route	Saint-Maurice, P
154-09-1420	A-55-05-031 bretelles rue Notre-Dame / Bretelles C et D	Modif. de drainage	Trois-Rivières, V
154-11-0061	Bret. 40-06-110-31C0 / Intersection bretelle C et voie de service	Reconst. de bretelles d'accès	Sainte-Geneviève-de-Batiscan, P
154-11-0399	rte 37340-01-020 / Glissement de terrain, rte Gérin, St-Justin	Stabilisation de talus	Saint-Justin, P
154-11-0597	Mauricie / Petite signalisation sur diverses routes	Réfection signalisation de destination	Lac-aux-Sables, P
154-11-0993	Rte 155-03-192 / Glissement de terrain km 121.8	Stabilisation de talus	La Tuque, V

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 70 Mauricie (22)</b>			
<b>E Structures MUN (3)</b>			
154-01-0570	Ch.Cons.Grand Rang/R.Chevalier / Ch. de la Concession du Grand Rang/Ruisseau Anonyme (P-04343)	SM-Réparation éléments fondations	Saint-Léon-le-Grand, P
154-94-1018	Ch. rang Lamy /Riv.Laperrière / Ch. rang Lamy/Riv.Laperrière(P-04345)	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Léon-le-Grand, P
154-98-1125	Rg St-Joseph/ Riv.Champlain / Rg St-Joseph (P-01577)	SM-Réparation éléments fondations	Saint-Maurice, P
<b>DT 71 Capitale nationale (8)</b>			
<b>B Structures MTQ (5)</b>			
154-00-0651	Avenue Royale P-5168 / Ave Royale	Réparation éléments fondations	Beaupré, V
154-03-0536	Rte 138 P-15739A - lié avec le projet 154980446 / mur à Baie Ste-Catherine	Réparation - mur	Baie-Sainte-Catherine, M
154-05-0552	Rte 367, P-06160 / Rivière Ste-Anne-Bras-du-Nord	Réparation syst. Structuraux	Saint-Raymond, V
154-05-1546	Rte 138 P-6123-B / Passage pour piéton	Démolition	Deschambault-Grondines, M
154-08-0374	Reconstruction des structures de l'échangeur Félix-Leclerc/Henri-IV / P-14284/14239E/14452/14453/14284 /970477 lié au 154970478(boucle 3)	Réfection systèmes structuraux	Québec, V
<b>C Amélioration (3)</b>			
154-03-0542	Chemin des Coudriers- 43820 - Tronçon 01-000-6+600 - 43810 / Tronçon 01-000-6+600 - 43810	Protection contre l'érosion	L'Isle-aux-Coudres, M
154-07-2124	Carrefour à feu - Intersection route 365 et rue du Jardin / Phase 1_Réaménagement intersection rte 365 et rue du Jardin, Pont-Rouge	Réamén. géom. d'intersection	Pont-Rouge, V
154-11-1036	Route 367 / rue du Levant_réaménagement d'intersection / Phase 2 - Traversée d'agglomération Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	Réamén. géom. d'intersection	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, V
<b>DT 72 Nord-du-Québec (1)</b>			
<b>A Chaussées (1)</b>			
154-10-0304	Route d'accès à Waskaganish / Rechargement de la route et transition. Reconstruction d'une section de route de Waskaganish	Reprofilage mat. Granulaires	Baie-James, M
<b>DT 84 Laval - Mille-Îles (9)</b>			
<b>A Chaussées (2)</b>			
154-01-0705	A-40 Rénov. système éclairage / ENTRE PONT B-MOREAU ET BOUL. VALMONT	Réfect. éclairage	Repentigny, V

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 84 Laval - Mille-Îles (9)</b>			
<b>A Chaussées (2)</b>			
154-02-1002	R-117 Réfection chaussée / ENTRE BOUL. SEIGNEURIE ET LIMITE DLMI	Réfect. structure de chaussée	Blainville, V
<b>B Structures MTQ (5)</b>			
154-07-1010	Ponts boul. Industriel et A-640 / A-40 Réparation / BOUL. INDUSTRIEL ET A-640 AU-DESSUS A-40	Réfection éléments tablier	Repentigny, V
154-07-1011	Ponts A-640/rue St-Eustache et A-640/riv. du Chêne, Réparation / A-640 AU-DESSUS RUE ST-EUSTACHE ET RIV. DU CHÊNE	Rép. joints de dilatation	Saint-Eustache, V
154-11-0803	Remplacement d'appareils d'appui (ponts défectueux) / DIVERS PONTS DE LA DLMI	Rép. appareils d'appui	L'Assomption, V
154-93-1233	Pont David Lord (Bailleul) Réparation / R-341 AU-DESSUS RIV. L'ASSOMPTION	Réparation éléments tablier	L'Assomption, V
154-97-0617	Pont boul. Lévesque/A-25, travaux de peinture / BOUL. LÉVESQUE AU-DESSUS DE L'A-25	Travaux de peinture - pont	Laval, V
<b>C Amélioration (1)</b>			
154-03-0613	A-440 côte nord Const. écran antibruit / ENTRE A-19 ET RUE DE LUBLIN	Const. d'écran antibruit	Laval, V
<b>E Structures MUN (1)</b>			
154-09-0748	Ch. Côté nord haut L'Assomption (P-03831), Réparation / AU-DESSUS RUISSEAU VACHER	SM-Réparation d'appareils d'appui	L'Assomption, V
<b>DT 85 Île-de-Montréal (11)</b>			
<b>A Chaussées (1)</b>			
154-07-1560	A-15 2 dir, de Salaberry à A-40 / Rétablissement de l'adhérence de la surface de roulement	Couche d'usure	Montréal, V
<b>B Structures MTQ (6)</b>			
154-06-0485	Portiques 2012-13 / Réfection de portiques	Correction supersignalisation	Montréal, V
154-06-1650	A-20 Portique de la 32ème avenue / Réparation de la structure (P-14690B)	Réparation syst. Structuraux	Montréal, V
154-07-0634	A-20, de A-520 à Turcot / Réparation d'un pont déficient [P-14690A]	Réparation éléments tablier	Montréal, V
154-08-1119	A-40, Pont d'étagement Galerie d'Anjou / Remplacement de pont	Réfection systèmes structuraux	Montréal, V
154-09-0912	A-720 Secteur Viger (Phase B) / Réparation des murs et ponts d'étagement	Réparation - mur	Montréal, V
154-11-0213	A-25 TLHL / Réhabilitation de la surface des murs(réhabilitation du revêtement)	Réparation - tunnel	Longueuil, V

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 85 Île-de-Montréal (11)</b>			
<b>C Amélioration (4)</b>			
154-05-0592	STI - Équipements terrain du SGCAM / Modernisation des équipements (STI - Lots 1.2, 1.3, 2.1.b, 2.2, 3.1a, 6 et 8.1b)	Gestion de circulation	Montréal, V
154-09-1025	STI - Réparation de boucles( ou autres technologies) / Rétablissement des équipements de comptage(Réparation-remplacement de boucles de détection, ... sur le réseau de l'île-de-Montréal	Système de détection-véhicules	Montréal, V
154-10-0830	A-15 côté est, de Laframboise à Henri-Bourassa / Mur anti-bruit Place l'Acadie	Const. d'écran antibruit	Montréal, V
154-11-0748	A-720, Tunnel Ville-Marie, Viger / Gestion dynamique de la circulation (contrôle des accès)	Gestion de circulation	Montréal, V
<b>DT 86 Est-de-la-Montérégie (19)</b>			
<b>A Chaussées (4)</b>			
154-07-0818	Rte-132-04-021, ponceau, Boucherville / Réfection de ponceau par insertion (chaînage 1+060).	Réfect. ponceau	Boucherville, V
154-09-0699	Réfection ponceau autoroute 30 Sorel_tracy / Tuyau en tôle ondulée galvanisée (TTOG) de 1200 mm	Réfect. ponceau	Sorel-Tracy, V
154-10-1182	A-20-03-082 à 094, Direction Ouest, revêtement de surface / Du pont arthur-Branchaud à la sortie 109	Autres techniques recouvrement	Beloeil, V
154-11-0903	Réparations ponctuelles de dalles sur les routes en béton ciment / Diverses localisations sur le réseau blanc - Chaussées rigides	Autres tech. restauration BC	Brossard, V
<b>B Structures MTQ (11)</b>			
154-01-0879	Rte 202-03-100, P-14012 / Au-dessus de la riv. aux Brochets	Réfection éléments tablier	Stanbridge East, M
154-05-0632	Div. struct.-pavage (année 2012) / Divers obstacles	Réparation éléments tablier	Varennnes, V
154-07-1256	Div. struct.-réparation dalle (année 2011) / Divers obstacles	Réparation éléments tablier	Sainte-Victoire-de-Sorel, M
154-11-0760	Remplacement des portiques de supersignalisation / Diverses routes DT	Correction supersignalisation	Brossard, V
154-11-0852	Réparation ponceaux 3 à 4,5 m déficients / Diverses routes CS Boucherville, St-Hyacinthe et Foster	Réparation éléments fondations	La Présentation, M
154-11-1296	Réparation affouillement divers ponts MTQ / Fleuve St-Laurent, rivière Yamaska, rivière Noire	Réparation éléments fondations	Yamaska, M
154-11-1297	Réparation et/ou remplacement de joints de dilatation endommagés sur divers ponts / Territoire de la DEM	Rép. joints de dilatation	Contrecoeur, V



Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 86 Est-de-la-Montérégie (19)</b>			
<b>B Structures MTQ (11)</b>			
154-11-1298	Travaux de sécurisation de dessous de tablier sur divers ponts MTQ / Territoire de la DEM	Réparation éléments tablier	Saint-Pie, V
154-11-1299	Réparation de dalles ciblées sur divers ponts / Divers obstacles - Territoire de la DEM	Réparation éléments tablier	Saint-Simon, M
154-94-0859	Rte 104-07-160, P-08736, ch. 4+686 Lac-Brome / Au-dessus affluent du ruisseau North Branch	Réparation éléments tablier	Lac-Brome, V
154-97-0810	Rte 243, P-01486 / Au-dessus du ruiss. Cold Brook	Reconst. pont non fonctionnel	Lac-Brome, V
<b>C Amélioration (4)</b>			
154-04-0732	Rte 116-01-170 (PROTOCOLE), Longueuil, écran anti-bruit / Du boul. Cousineau jusqu'à la rue Lucien-Millette	Const. d'écran antibruit	Longueuil, V
154-04-0749	Rtes 134-01-080/090 dir. Ouest et 112-01-052, Longueuil / Bretelle A, pour la R-112-01-061 Est	Réamén. géom. d'intersection	Longueuil, V
154-07-1898	Rte-134/St-Charles (PROTOCOLE), traverse piétonne / Intersection R-134/rue St-Charles	Réamén. géom. d'intersection	Longueuil, V
154-08-0174	Rte-112/Iris/Lemieux, Granby (PROTOCOLE) / Intersections R-112/Iris, Lemieux, Ostiguy	Réamén. géom. d'intersection	Granby, V
<b>DT 87 Ouest-de-la-Montérégie (22)</b>			
<b>A Chaussées (4)</b>			
154-01-1004	Ponceau 00104-05-010 ch 1+167 à Saint-Jean-sur-Richelieu / 1,2 km à l'est du chemin Grand Pré	Réfect. ponceau	Saint-Jean-sur-Richelieu, V
154-06-0671	Ponceau 00133-01-210 ch 4+171 à St-Jean-sur-Richelieu / À 3,8 km au nord de l'autoroute 35	Réfect. ponceau	Saint-Jean-sur-Richelieu, V
154-08-0897	Ponceau 00202-01-130 ch 3+912 à Havelock / À 3,9 km à l'ouest de la route 203	Réfect. ponceau	Havelock, CT
154-10-1787	Ponceau 00132-02-010 chaînage 0+661 à Saint-Stanislas-de-Kostka / 600 mètres à l'est de la limite municipale de Sainte-Barbe	Réfect. ponceau	Saint-Stanislas-de-Kostka, M
<b>B Structures MTQ (7)</b>			
154-07-1232	Structure 13504 Rte 219 au-dessus A-15 à Saint-Jacques-le-Mineur / A-15 sortie 21	Reconst. pont non fonctionnel	Saint-Jacques-le-Mineur, M
154-07-1243	Structure 13583B A-35 sortie 39 bretelle B / rue Croisetière au-dessus ruisseau Bleury à Saint-Jean-sur-Richelieu / Carrefour route 104	Reconst. pont non fonctionnel	Saint-Jean-sur-Richelieu, V

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 87 Ouest-de-la-Montérégie (22)</b>			
<b>B Structures MTQ (7)</b>			
154-10-1060	Structure 14068 Pont Mercier-Laberge route 205 au-dessus rivière Châteauguay à Sainte-Martine / Pont à l'ouest de la route 138	Rép. appareils d'appui	Sainte-Martine, M
154-11-0341	Structure 17760 mur type Mesa boulevard Don Quichotte à L'Île-Perrot / 800 mètres au sud de l'intersection de l'autoroute 20	Reconst. - mur	L'Île-Perrot, V
154-96-1019	Structure 15189 Rue Pierre-Caisse au-dessus au-dessus A-35 à Saint-Jean-sur-Richelieu / A-35 sortie 45	Rép. joints de dilatation	Saint-Jean-sur-Richelieu, V
154-97-0851	Structure 3134 Pont Boileau Rte 202 au-dessus rivière des Anglais à Hemmingford / 200 mètres à l'est de la montée Giroux	Reconst. pont non fonctionnel	Hemmingford, CT
154-99-1031	Structure 1734 Pont Métras Rte 209 au-dessus rivière des Anglais à Saint-Chrysostome / 50 mètres à l'ouest de l'intersection route 203	Reconst. - pont cap. limitée	Saint-Chrysostome, M
<b>C Amélioration (4)</b>			
154-00-0873	Intersection route 132 et 236 à Saint-Stanislas-de-Kostka / 4 km au sud du pont Larocque	Réamén. géom. d'intersection	Saint-Stanislas-de-Kostka, M
154-06-1428	Ponceau Chemin Principal (61800-02-000) ch.2+215 à St-Édouard / À 2,2 km au nord de la route 221	Reconst. de ponceau	Saint-Édouard, M
154-09-0184	A-20 sortie no. 17 à Coteau-du-Lac / Échangeur A-20 et route 201 nord	Réamén. géom. d'échangeur	Coteau-du-Lac, V
154-11-0575	Ponceaux 16510, 212805, 150557 et 16356 / A-20 à Coteau-du-Lac et Les Cèdres / A-20 et route 201	Reconst. de ponceau	Les Cèdres, M
<b>D Développement (1)</b>			
154-10-0950	Structures des autoroutes 30 et 540 / Diverses	Const. autoroute profil rural	Vaudreuil-Dorion, V
<b>E Structures MUN (6)</b>			
154-01-0950	Structure 927 Pont Salaberry Rue des Érables au-dessus ancien canal de Beauharnois à Salaberry-de-Valleyfield / 350 mètres à l'est de l'avenue du Centenaire	Réfection éléments tablier	Salaberry-de-Valleyfield, V
154-01-0990	Structure 6782 Chemin des 36 au-dessus ruiseau Branche-du-Rapide à Marieville / 2,0 km à l'est de la route 227	SM-Reconstruction d'un pont	Marieville, V
154-08-0719	Structure 6787 Pont Chemin du Vide chemin de la Branche-de-Rapide au-dessus décharge Pointe de Chemise à Marieville / 800 mètres au nord de l'intersection du chemin des Trente-Six	SM-Reconstruction d'un pont	Marieville, V
154-10-1044	Structure 16450 rue Fabre au-dessus rivière Saint-Charles à Salaberry-de-Valleyfield / Lien entre la rue Sullivan et Riverside	SM-Reconstruction d'un pont	Salaberry-de-Valleyfield, V
SACP		2013-02-12	14 de 19

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 87 Ouest-de-la-Montérégie (22)</b>			
<b>E Structures MUN (6)</b>			
154-92-1570	Structure 1730 Pont Maher chemin Aubry au-dessus ruisseau Norton à Sainte-Clotilde / 400 mètres au sud de l'intersection de la montée du Ruisseau-Norton	SM-Reconstruction d'un pont	Sainte-Clotilde, M
154-96-0947	Structure 1760 Pont de Riverfield Rang des Écossais à Très-Saint-Sacrement / Lien entre la route 203 et le chemin de la Rivière-des-Anglais	SM-Réparation syst. structuraux	Très-Saint-Sacrement, P
<b>DT 88 Laurentides - Lanaudière (26)</b>			
<b>A Chaussées (3)</b>			
154-01-1060	Routes 32683 et 32770 / 32770-01-020, 02-000 et 32683, St-Faustin-Lac-Carré	Couche d'usure	Saint-Faustin - Lac-Carré, M
154-05-0983	Route 329-01-071 / de 8+220 à 10+270	Reconstruction revêtement	Saint-Adolphe-d'Howard, M
154-11-0694	00015-03-080-000D/000G / Autoroute 15 (chaussée mixte) - à proximité de la Porte du Nord	Autres tech. restauration BC	Saint-Jérôme, V
<b>B Structures MTQ (8)</b>			
154-02-1458	autoroute 40 P-9806 N et S / au-dessus de rivière Bayonne	Réfection éléments tablier	Berthierville, V
154-05-1059	Route 117, P-13355 / au-dessus du parc linéaire	Reconst. pont non fonctionnel	Sainte-Agathe-des-Monts, V
154-07-1493	Route 131 P-12809 / Rivière La Chaloupe, municipalité de Notre-Dame-des-Prairies & Notre-Dame-de-Lourdes	Reconstruction d'un ponceau	Notre-Dame-de-Lourdes, M
154-10-1095	Route 329, P-12843 / Ruisseau (ponceau de 3 à 4,5 m)	Reconstruction d'un ponceau	Lachute, V
154-10-1124	Chemin de Parent, P-09388 / Décharge du lac Iveteaux, Lac Douaire	Réfection systèmes structuraux	Lac-Douaire, NO
154-11-0839	Diverses routes, diverses structures (Préventif - Joints, etc.) / Diverses	Préventif non récurrent	La Conception, M
154-11-0840	Diverses routes, diverses structures (planage-pavage) / Diverses	Préventif non récurrent	Brownsburg-Chatham, V
154-11-1263	Diverses routes, diverses structures du réseau supérieur / Divers endroits	Réparation éléments tablier	Val-David, VL
<b>C Amélioration (5)</b>			
154-09-1004	route 148, chemin St-Simon, Rue St-Vincent, Belle-Rivière et accès Boisé Belle-Rivière / route 148 diverses intersections, Mirabel	Const. îlot déviation	Mirabel, V
154-09-1311	chemin de la Minerve (stabilisation de talus) / 26910-02-020-0000C (chemin de la Minerve en bordure du Lac Alphonse)	Stabilisation de talus	La Minerve, M
154-10-0078	aménagement sentier motoneige - route 117 / 117-03-115 117-03-096, Mont-Tremblant, St-Faustin	Aménag. des abords de route	Saint-Faustin - Lac-Carré, M

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 88 Laurentides - Lanaudière (26)</b>			
<b>C Amélioration (5)</b>			
154-10-0128	autoroute 40 bretelles échangeur 144 / réaménagement des bretelles de l'échangeur 144 sur l'autoroute 40	Réamén. géom. d'échangeur	Berthierville, V
154-10-1704	00348-02-031-000C (3e rang) / 1+550 à 1+500 St-Gabriel-de-Brandon	Stabilisation de talus	Saint-Gabriel-de-Brandon, P
<b>E Structures MUN (10)</b>			
154-06-1460	Ch. Lane, P-05039 (Rawdon) / Chemin Lane, au-dessus de la riv. Blanche	SM-Renforcement d'un pont	Rawdon, M
154-07-1796	Rue côte St-Nicolas P-02064 / Décharge du lac des Sources, St-Colomban	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Colomban, V
154-08-1451	Route 370 - Pont Rouleaux, P-07738 00370-02-040 (Local 1) / Lac Masson, Réparation éléments tablier	SM-Réparation éléments tablier	Estérel, V
154-09-1020	Route du Lac d'Argent / P-04930, décharge du lac Jaune, Chertsey	SM-Remplacement du tablier du pont	Chertsey, M
154-10-1001	Chemin du Tour du Lac, P-03466 / Rivière du Lac des Îles, Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles, M
154-10-1430	Route des Ombres 33772-01-010, Pont P-04977 / Rivière Desmarais, Entrelacs	SM-Reconstruction d'un pont	Entrelacs, M
154-11-0501	Côte Saint-Paul, Structure P-02056 / Décharge du lac L'Heureux, St-Colomban	SM-Reconstruction d'un pont	Saint-Colomban, V
154-11-0837	Chemin du 4e Rang, P-03638 / Décharge du lac Papineau□□□□.	SM-Reconstruction d'un pont	Mont-Saint-Michel, M
154-11-1265	Diverses routes, diverses structures du réseau municipal / Divers endroits	SM-Rép. au remblai d'approche/talus	Crabtree, M
154-11-1290	Rue du Pont, P-03632, pont Reid / Rivière du Lièvre□□□□.	SM-Réparation éléments fondations	Mont-Laurier, V
<b>DT 89 Outaouais (13)</b>			
<b>A Chaussées (5)</b>			
154-06-0174	Montée Papineau à Plaisance / Portion rurale de la montée	Réfect. structure de chaussée	Plaisance, M
154-08-0081	Route 323, Namur et Saint-Émile-de-Suffolk / De la scierie jusqu'à 200m avant le chemin des Pruniers	Revêtement de surface (BB)	Saint-Émile-de-Suffolk, M
154-08-0083	Chemin St-André-Ripon (28555) 'Sud' / De la route 321 jusqu'à l'intersection Guindon	Revêtement de surface (BB)	Saint-André-Avellin, M
154-08-1642	Route 366, Val-des-Monts (urbain de Perkins) / De la rue St-Antoine au petit pont de la rivière La Blanche	Reconstruction revêtement	Val-des-Monts, M

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 89 Outaouais (13)</b>			
<b>A Chaussées (5)</b>			
154-11-1133	Route 309 / En face du numéro civique 507	Couche d'usure	Val-des-Bois, M
<b>B Structures MTQ (4)</b>			
154-07-1302	Entretien préventif 2012-2013 / Ponts, diverses routes et municipalités	Préventif non récurrent	Val-des-Bois, M
154-11-0003	Réparation et remplacement de portiques de supersignalisation (2012-2013) / Diverses municipalités	Correction supersignalisation	Gatineau, V
154-12-0022	Sécurisation du barrage Aylmer / Municipalité de Gatineau, CEP Pontiac	Préventif non récurrent	Gatineau, V
154-99-1272	Pont #3068 (pont Rice) / Chemin Cayamant	Réfection systèmes structuraux	Gracefield, V
<b>C Amélioration (3)</b>			
154-01-1106	Rte 148 (Est de Plaisance) / Courbes près de la Montée St-François	Corr. courbe, diff. 0-9 km/h	Plaisance, M
154-02-1608	Rte 148 (Terry Fox à Maple, Pontiac) / De Terry Fox à Maple, municipalité de Pontiac.	Reconst. route profil rural	Pontiac, M
154-08-0589	Déplacement d'objets fixes / route 307 secteur Bowman	Corr. de talus	Bowman, M
<b>E Structures MUN (1)</b>			
154-93-2027	Pont #5704 (pont Gagné) / Cemin Sideline	SM-Reconstruction d'un pont	Boileau, M
<b>DT 90 Estrie (7)</b>			
<b>A Chaussées (2)</b>			
154-07-0725	Route 84815-01-010 (Protocole) (ancienne route 161) / De la rue Villeneuve jusqu'au centre hospitalier	Réfect. structure de chaussée	Lac-Mégantic, V
154-09-0660	Route 263-01-020 (Protocole) / Secteur Saint-Samuel	Réfect. structure de chaussée	Sainte-Cécile-de-Whitton, M
<b>B Structures MTQ (2)</b>			
154-10-1019	Pont 12899 / Route 112-04-031 (ch 0+318), décharge du lac Miroir à Dudswell	Réparation syst. Structuraux	Dudswell, M
154-11-0776	P-13818 / Sherbrooke, rte 216 au-dessus du ruisseau Dorman, 00216-01-081-000C, ch. 000180.	Réparation éléments fondations	Sherbrooke, V
<b>C Amélioration (2)</b>			
154-10-0818	143-01-025 et 247-01-025 / intersection des routes 143 et 247	Élim. obstacle à la visibilité	Stanstead, V
154-11-1161	Diverses routes / Diverses localisations	Construction de feux lumineux	Val-Joli, M

Projet	Description	Intervention	Municipalité
<b>DT 90 Estrie (7)</b>			
<b>E Structures MUN (1)</b>			
154-08-1167	Pont 1954 / Chemin Bessette ,Ruisseau des Bobines, Sainte-Edwidge-de-Clifton M.	SM-Reconstruction d'un pont	Sainte-Edwidge-de-Clifton, CT
<b>DT 91 Abitibi - Témiscamingue (16)</b>			
<b>A Chaussées (5)</b>			
154-09-0320	Route 386, Secteur est de Landrienne / De Landrienne à la limite de Barraute	Couche d'usure	Landrienne, CT
154-09-0412	Route 113, km 39 à 52 / Secteur au nord de Senneterre	Couche d'usure	Senneterre, P
154-10-1757	Routes 22780 et 22791, Winneway / Routes en Traitement de surface	Couche d'usure	Laforce, M
154-11-0464	Interventions palliatives (A2012) / Diverses routes (Amos)	Couche d'usure	La Motte, M
154-11-0465	Interventions palliatives (VO2012) / Diverses routes (Val-d'Or)	Couche d'usure	Rivière-Héva, M
<b>B Structures MTQ (6)</b>			
154-06-1257	P-07491 route Latulipe-Moffet / Réparation de pieux, Moffet. .	Réparation éléments fondations	Moffet, M
154-09-0663	Pont P-00010 / Remplacement de la structure . Pont de la Voie-du-Nord Route 109	Reconst. pont non fonctionnel	Saint-Dominique-du-Rosaire, M
154-09-0876	P-12045 / Remplacement du ponceau	Reconstruction d'un ponceau	Senneterre, P
154-10-0645	Pont (P-00133), Ruisseau Saint-Viateur / Route 399, Rg 5 lot 53-60	Reconst. pont non fonctionnel	Trécesson, CT
154-10-0915	P-12046 / Remplacement du ponceau	Reconstruction d'un ponceau	Senneterre, V
154-11-0693	P-17521 / Malartic Mine Osisko	Reconstruction d'un ponceau	Malartic, V
<b>C Amélioration (1)</b>			
154-10-0734	Piste cyclable - Emprise route 111 à Amos / Aménagement d'une piste cyclable	Const. d'aménag. cyclable	Amos, V
<b>E Structures MUN (4)</b>			
154-07-1820	Pont 00068 Rivière Laflamme Rgs 5 et 6 / Structure municipale affiché	SM-Reconstruction d'un pont	La Morandière, M
154-08-1016	P-07454 - Route du 7e rang nord - Ruisseau l'Africain / Stabilisation des talus	SM-Rép. au remblai d'approche/talus	Saint-Édouard-de-Fabre, P
154-08-1368	P-14230 - Chemin des rangs 8 et 9 - Rivière Lois / Réparation éléments du tablier	SM-Réparation éléments tablier	Poularies, M
154-11-0674	P-00123 Rivière Laverdière / Val-d'Or / Reconstruction du pont	SM-Reconstruction d'un pont	Val-d'Or, V

Projet	Description	Intervention	Municipalité
Notes :			
1 Montants en 000 \$			
2 Contribution des partenaires incluse			

#### QUESTION 4



ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 4

**Titre**

Par rapport au budget des dépenses 2013-2014, les routes et infrastructures touchées par la diminution de 33 M\$ des crédits affectés au Programme 1, volet « transport terrestre » qui vise à assurer l'amélioration, la réfection, le maintien en état et l'exploitation des infrastructures de transports. Ventilation par région et détail de la modification financière de chaque projet en cours ou de l'annulation de projets déjà prévus.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La diminution de 33 M\$ des crédits affectés au Programme 1 volet « transport terrestre » n'affecte aucun projet en cours et ne nécessite aucune annulation de projets déjà prévus.

**QUESTION 5**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 5 a)

###### **Titre**

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :

- a) la liste des travaux réalisés par circonscription pour 2012-2013 et prévisions pour 2013-2014 pour chacune des circonscriptions électorales ;

###### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le tableau joint présente les investissements prévus en 2012-2013 (prévisions au 21 novembre 2012) relatifs à la programmation des projets routiers par circonscription électorale provinciale (CEP). Ces montants comprennent les activités connexes (honoraires professionnels, services publics et activités immobilières) et les travaux. Ces montants comptent également la contribution des partenaires.

**Étude des crédits 2013-2014**  
**Question PLQ PART-5a**  
**Programmation des projets routiers**  
**Investissement par circonscription électorale provinciale**

Circonscription électorale provinciale	Investissement ( 000 \$ )
	2012-2013
Abitibi-Est	7 473,4
Abitibi-Ouest	37 135,1
Acadie	17 856,4
Anjou-Louis-Riel	1 451,4
Argenteuil	14 577,9
Arthabaska	19 231,9
Beauce-Nord	68 367,9
Beauce-Sud	71 179,0
Beauharnois	240 082,0
Bellechasse	31 291,6
Berthier	28 766,6
Bertrand	18 490,0
Blainville	4 642,3
Bonaventure	37 478,3
Borduas	15 719,6
Bourassa-Sauvé	1 179,7
Bourget	6 786,2
Brome-Missisquoi	25 866,2
Chambly	35 980,9
Champlain	38 778,8
Chapleau	4 012,8
Charlesbourg	2 197,7
Charlevoix-Côte-de-Beaupré	91 086,0
Châteauguay	83 402,4
Chauveau	33 874,5
Chicoutimi	13 680,8
Chomedey	6 623,6
Chutes-de-la-Chaudière	26 645,4
Côte-du-Sud	34 619,9
Crémazie	4 158,1
D'Arcy-McGee	29,3
Deux-Montagnes	4 381,4
Drummond-Bois-Francis	15 398,1
Dubuc	27 960,1
Duplessis	117 561,5
Fabre	7 837,8
Gaspé	74 320,6
Gatineau	70 350,3
Gouin	0,0
Granby	1 132,8
Groulx	36 548,2
Hochelaga-Maisonneuve	665,4
Hull	8 666,9
Huntingdon	32 411,6
Iberville	34 467,9
Îles-de-la-Madeleine	26 557,9
Jacques-Cartier	10 606,3
Jean-Lesage	25 191,7
Jeanne-Mance-Viger	2 878,3
Jean-Talon	44 539,4
Johnson	29 223,8
Joliette	19 429,5
Jonquière	2 595,8
La Peltrie	9 940,7
La Pinière	3 898,7
La Prairie	12 780,7
Labelle	65 935,1
Lac-Saint-Jean	19 055,8
LaFontaine	2 633,7
Laporte	888,8
L'Assomption	14 014,4
Laurier-Dorion	588,9
Laval-des-Rapides	5 497,0
Laviolette	24 096,7

Circonscription électorale provinciale	Investissement ( 000 \$ )
	2012-2013
Lévis	14 446,4
Lotbinière-Frontenac	46 558,2
Louis-Hébert	30 116,4
Marguerite-Bourgeoys	18 919,3
Marie-Victorin	1 040,5
Marquette	43 803,6
Maskinongé	26 086,9
Masson	5 646,7
Matane-Matapédia	50 773,0
Mégantic	26 358,3
Mercier	0,0
Mille-Îles	12 961,6
Mirabel	11 786,4
Montarville	5 994,8
Montmorency	18 193,1
Mont-Royal	16 540,3
Nelligan	3 649,7
Nicolet-Bécancour	66 712,9
Notre-Dame-de-Grâce	29 693,2
Orford	27 349,0
Outremont	26,1
Papineau	56 951,6
Pointe-aux-Trembles	690,5
Pontiac	12 762,9
Portneuf	38 848,3
René-Lévesque	75 557,0
Repentigny	13 395,8
Richelieu	7 771,5
Richmond	13 321,7
Rimouski	4 340,5
Rivière-du-Loup-Témiscouata	195 897,0
Robert-Baldwin	552,8
Roberval	32 125,7
Rosemont	0,0
Rousseau	10 386,8
Rouyn-Noranda-Témiscamingue	31 817,2
Sainte-Marie-Saint-Jacques	1 567,3
Sainte-Rose	5 010,1
Saint-François	24 422,6
Saint-Henri-Sainte-Anne	134 914,9
Saint-Hyacinthe	9 496,8
Saint-Jean	11 403,2
Saint-Jérôme	15 655,5
Saint-Laurent	40 256,2
Saint-Maurice	5 507,2
Sanguinet	12 824,2
Sherbrooke	42 997,7
Soulanges	119 693,7
Taillon	34 876,8
Taschereau	3 129,8
Terrebonne	2 106,6
Trois-Rivières	13 496,5
Ungava	153 208,4
Vachon	402,3
Vanier-Les Rivières	56 730,6
Vaudreuil	125 828,3
Verchères	11 976,8
Verdun	28,3
Viau	1 071,6
Vimont	1 361,2
Westmount-Saint-Louis	36 884,1
Indéterminée (négatif)	-33 332,5
Indéterminée (positif)	16 044,4
Total	3 573 359,9

Notes :

1 En 2012-13, prévision du 21 novembre 2012.

2 Les montants incluent les activités connexes (honoraires professionnels, services publiques et activités immobilières) et les travaux.

3 Les montants comptent également la contribution des partenaires.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 5 b)

##### Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :

- les détails des sommes le constituant, les prévisions pour 2013-2014 ainsi que la répartition par durée d'amortissement ;

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

#### Sommes constituant le Fonds de conservation et d'amélioration du réseau routier

<u>Poste budgétaire</u>	<u>Amortissement</u>	<u>2012-2013 (Estimation)</u>
Conservation des chaussées		
• non-capitalisable	comptant	38 713,0
• capitalisable	21 ans	726 846,8
Conservation des structures		
• non-capitalisable	comptant	18 699,4
• capitalisable	39 ans	1 002 169,5
Amélioration		
• non-capitalisable	comptant	-
• capitalisable	41 ans	654 730,0
Développement		
• non-capitalisable	comptant	
• capitalisable	41 ans	773 357,5
Développement de T.I.	5 ans	15 994,0
Activités indirectes	comptant	122 189,8
<b>Sous-total</b>		<b>3 352 700,0</b>
Partenariats public-privé	40 ans	44 300,0
Contributions de partenaires	à déterminer	514 700,0
<b>Total travaux routiers</b>		<b>3 911 700,0</b>
Entretien du réseau	comptant	389 724,1
Aide au transport en commun	comptant	393 113,1
Parcs routiers		
• non-capitalisable	comptant	10 307,3
• capitalisable	32 ans	827,0
Contribution des automobilistes au transport en commun	comptant	82 671,1
Véhicules hors routes	comptant	25 064,1
Équipement et développement de TI	5 ans	12 640,2
<b>Total Autres secteurs</b>		<b>914 346,9</b>
<b>Grand total</b>		<b>4 826 046,9</b>

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 5 c)

###### Titre

Concernant le Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) :

- les sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts pour 2012-2013, répartition par durée d'amortissement, estimation pour 2013-2014 ;

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Sommes consacrées à l'amortissement et aux intérêts du FORT  
(Estimations)

###### Exercice 2012-2013

<u>Poste budgétaire</u>	<u>Amortissement</u>	<u>Intérêts</u>	<u>Total</u>
Conservation des chaussées	319 756,9	140 712,6	460 469,5
Conservation des structures	154 492,8	176 794,0	331 286,8
Amélioration	133 249,9	137 308,3	270 558,2
Développement	236 032,5	216 811,2	452 843,7
Routes antérieures à 1997	70 577,0	s.o.	70 577,0
Parc routiers	1 652,0	1 562,8	3 214,8
Équipement et développement en TI	21 224,5	4 244,9	25 469,4
<b>Total</b>	<b>936 985,6</b>	<b>677 433,8</b>	<b>1 614 419,4</b>

**QUESTION 6**



ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 6

Titre

Bilan du Fonds des réseaux de transport terrestre (FORT) en précisant :

- les montants versés à chacun des organismes publics de transport;
- le nombre total d'automobilistes, dans chacune des municipalités, ayant versé la contribution de 30 \$;
- les montants perçus par la taxe sur l'essence, dans chacune des municipalités;
- statistiques d'achalandage des organismes publics de transport en commun, en %, selon la provenance des usagers (par municipalité dont les automobilistes contribuent au Fonds des contributions des automobilistes au transport en commun);
- les paramètres utilisés pour calculer la répartition des sommes à chacun des organismes publics de transport en commun.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Montants versés (en milliers de dollars au 31 mars 2013)\*

Agence métropolitaine de transport	55 608
Réseau de transport de la Capitale	10 671
Société de transport de Lévis	1 344
Société de transport de l'Outaouais	4 929
Société de transport de Trois-Rivières	2 435
Société de transport du Saguenay	2 793
Société de transport de Sherbrooke	<u>2 666</u>
	<b>80 446</b>

Nombre total d'automobilistes, ayant versé la contribution de 30 \$, au 31 mars 2013\* : **2 681 500**

\* Les données entre le 1<sup>er</sup> novembre 2012 et le 31 mars 2013 sont estimées à partir des données réelles au 31 octobre 2012.

Nombre total d'automobilistes par municipalité \*\*

Agence métropolitaine de Montréal	ANNÉE 2012 au 31 décembre
<b>Région de Montréal</b>	
Richelieu	3 565
Saint-Mathias-sur-Richelieu	3 323
Chambly	16 727
Carignan	5 993
Saint-Basile-le-Grand	10 647
McMasterville	3 576
Otterburn Park	5 549
Mont-Saint-Hilaire	12 363
Beloeil	13 860
Saint-Mathieu-de-Beloeil	348
Sainte-Julie	19 453

	Saint-Amable	7 798
	Varennnes	14 200
	Saint-Philippe	4 194
	La Prairie	14 662
	Candiac	12 741
	Delson	5 057
	Sainte-Catherine	11 432
	Saint-Constant	16 522
	Mercier	8 051
	Châteauguay	27 178
	Léry	1 709
	Beauharnois	6 265
	L'Île-Perrot	6 721
	Notre-Dame-de-l'Île-Perrot	6 451
	Pincourt	8 368
	Terrasse-Vaudreuil	1 239
	Vaudreuil-Dorion	21 296
	Vaudreuil-sur-le-lac	299
	Hudson	3 549
	Saint-Lazare	12 687
	Charlemagne	4 359
	Repentigny	54 143
	Terrebone	69 933
	Mascouche	28 854
	Saint-Eustache	28 404
	Deux-Montagnes	10 396
	Sainte-Marthe-sur-le-Lac	10 883
	Pointe-Calumet	4 226
	Saint-Joseph-du-Lac	4 376
	Boisbriand	16 376
	Sainte-Thérèse	16 080
	Blainville	34 642
	Rosemère	9 253
	Lorraine	6 275
	Bois-des-Filion	6 151
	Sainte-Anne-des-Plaines	9 187
	Saint-Jérôme	43 405
	Verchères	3 981
	Saint-Sulpice	2 369
	Contrecoeur	4 794
	L'Assomption	13 458
	Mirabel	29 074
	Total	696 440
	<b>Longueuil</b>	
	Longueuil	126 888
	Brossard	42 978
	Saint-Lambert	11 879
	Boucherville	24 069
	Saint-Bruno-de-Montarville	16 331
	Total	222 145
	<b>Laval</b>	
	Laval	221 628
	<b>Montréal</b>	
	Montréal	594 868
	Montréal-Est	1 744
	Westmount	8 123
	Montréal-Ouest	2 359
	Côte-Saint-Luc	12 915
	Hampstead	3 358
	Mont-Royal	8 895
	Dorval	9 644
	Pointe-Claire	15 798
	Kirkland	11 856
	Beaconsfield	11 007
	Baie d'Urfé	2 217
	Sainte-Anne-de-Bellevue	2 344
	Senneville	589

Dollard-des-Ormeaux	23 750
Total	709 468
<b>Grand total</b>	<b>1 849 682</b>

Communauté métropolitaine de Québec	2012 au 31 décembre
<b>Région de Québec</b>	
Boischatel	4 124
Wendake	1 273
Total	5 398
<b>Lévis</b>	
Lévis	89 897
<b>Québec</b>	
Québec	280 852
Saint-Augustin-de-Desmaures	12 069
Ancienne-Lorette	10 560
Total	303 480
<b>Grand total</b>	<b>398 775</b>

Outaouais	2012 au 31 décembre
Gatineau	151 742
Cantley	6 985
Chelsea	4 723
<b>Total</b>	<b>163 450</b>

Autres régions	2012 au 31 décembre
<b>Sherbrooke</b>	<b>88 502</b>
<b>Saguenay</b>	<b>92 601</b>
<b>Trois-Rivières</b>	<b>80 846</b>

\*\* Les données entre le 1<sup>er</sup> novembre 2012 et le 31 mars 2013 sont estimées à partir des données réelles au 31 octobre 2012.

Statistiques d’achalandage des AOT

AOT	2011 au 31 décembre
<b>Sociétés de transport</b>	
S.T.Montréal	404 815 123
R.T.Capitale (Québec).	44 977 662
R.T.Longueuil	33 809 144
S.T.Laval	20 114 972
S.T.Outaouais	19 165 931
S.T.Sherbrooke	7 834 900
S.T.Saguenay	4 776 236
S.T.Lévis	3 901 075

S.T.Trois-Rivières	3 379 338
<b>sous-total</b>	<b>542 774 381</b>
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>3,71 %</i>

<b>Agence métropolitaine</b>	
A.M.T. (trains de banlieue)	16 648 800
A.M.T. (autobus express)	1 528 300
<b>sous-total</b>	<b>18 177 100</b>
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>7,71 %</i>
<b>Sociétés de transport et AMT (total)</b>	<b>560 951 481</b>
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>3,84 %</i>
<b>Ensemble OMIT et CIT (voir détails *)</b>	<b>23 522 551</b>
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>6,72 %</i>
<b>Achalandage total</b>	<b>584 474 032</b>
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>3,95 %</i>

<b>* Détails OMIT et CIT (déjà inclus dans le tableau précédent)</b>	<b>2011 au 31 décembre</b>
<b>OMIT-RMR Montréal</b>	
Chambly-Richelieu-Carignan	1 021 575
Sorel-Varennes	1 027 473
Sainte-Julie	599 836
Vallée du Richelieu	2 195 496
Laurentides	5 776 738
Haut-Saint-Laurent	405 180
Le Richelain	1 380 198
Roussillon	1 003 794
Sud-Ouest	1 723 907
Presqu'île	407 044
CRT Lanaudière	4 662 912
<b>sous-total</b>	<b>20 204 153</b>
<b>OMIT-hors RMR</b>	
Rouyn-Noranda	130 786
Val d'Or	46 426
Rimouski	99 936
Drummondville	391 415
Victoriaville	111 310
Thetford-Mines	44 130
Saint-Georges	2 709
Baie-Comeau	57 760
Sept-Îles	28 857
Granby	168 585
R.T.C. de Shawinigan	355 941
Salaberry-de-Valleyfield	54 759
Mont-Tremblant	164 043
Saint-Jean-sur-Richelieu	1 661 741
<b>sous-total</b>	<b>3 318 398</b>
<b>total</b>	<b>23 522 551</b>
<i>Taux augm p/r année précédente</i>	<i>6,72 %</i>

*mise à jour: 3 décembre 2012*

**QUESTION 7**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 7

**Titre**

Liste des contrats de démolition d'infrastructures routières, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence, depuis 2008.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Aucun contrat de démolition d'infrastructures routières, avec ou sans appel d'offres, pour des motifs d'urgence n'a été octroyé à la Direction Générale des Territoires en 2012-2013.

**QUESTIONS 8 ET 9**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 8 et 9

###### Titre

8. Nombre d'appels d'offres effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2010 (avec les indications concernant l'endroit et l'année et le mois de l'octroi de chaque contrat, ainsi que le nom des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis). Ventilé par année.
9. Nombre de contrats octroyés **sans** appel d'offre effectués pour la démolition de ponts et viaducs depuis 2010 (avec les indications concernant l'endroit et l'année et le mois de l'octroi de chaque contrat, ainsi que le nom des sous-traitants choisis pour chacun des ouvrages démolis). Ventilé par année.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Réponse à la question #8

Le nombre d'appels d'offres effectués à la DGT en 2012-2013 pour la démolition de ponts et viaducs est de 105.

###### Réponse à la question #9

Aucun contrat sans appel d'offre n'a été octroyé en 2012-2013



**QUESTION 10**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 10

Titre

Liste des montants consacrés par le MTQ à l'inspection et à l'entretien des ponts sous sa juridiction depuis 2010 et prévisions pour 2013-2014. Ventilés par pont, et par dépense (entretien ou inspection).

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Montant prévu consacré par le MTQ aux structures :

Exercice financier	Montant <sup>1</sup> (M\$)
2012-2013	943,1

<sup>1</sup>Le montant correspond aux activités connexes (honoraires professionnels, services publics et activités immobilières) et aux travaux relatifs aux projets de structures MTQ (réseau supérieur) et de structures MUN (réseau municipal sous la responsabilité du Ministère). La contribution des partenaires est incluse. Il ne comprend pas les frais généraux (administration, rémunération, frais de déplacement, loyer, frais d'intérêt temporaires, etc.).

Le Ministère a la gestion d'environ 9 500 structures au Québec, incluant les structures municipales reprises en janvier 2008. En conséquence, il est impossible de fournir dans cette réponse les montants consacrés à l'entretien et à l'inspection de chaque structure car l'information demandée est trop volumineuse.

Ainsi, les dépenses d'inspection et d'entretien par structure pourront être fournies sur demande pour des ponts en particulier seulement.

**QUESTION 11**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 11

Titre

Liste des contrats de plus de 2 M\$ et plus accordés sans appel d'offres depuis 2010

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

1<sup>er</sup> avril 2012 au 7 janvier 2013

Au cours de l'exercice 2012-2013 (au 7 janvier 2013), 7 contrats de plus de 2 M\$ ont été adjugés de gré à gré, pour un total de 90 420 925 \$, et ce, pour différents motifs.

Voir liste des contrats en Annexe 1.

Motifs	Nombre de contrats	Valeur
Loi sur les contrats des organismes publics Article 13.4 – Un appel d'offres ne servirait pas l'intérêt public	1	3 287 027\$
Loi sur les contrats des organismes publics Article 13.2 – Seul contractant possible en raison d'une garantie, d'un droit de propriété ou d'un droit exclusif	3	17 050 065\$
Loi sur les contrats des organismes publics Article 25 – Autorisation du Conseil du trésor	1	63 982 795\$
Adjudicataires non visés par la Loi sur les contrats publics	2	6 101 048
	7	90 420 935\$

## Annexe 1 - Fiche officielle

Liste des contrats de 2 000 000 \$ de gré à gré

Du 1<sup>er</sup> avril 2012 au 7 janvier 2013

Liste des contrats de 2 000 000 \$ et plus adjugés sans appel d'offres - Du 2012-04-01 au 2013-01-07

Dossier						
	Bon de commande	Mode d'adjudication	Signature	Adjudicataire	Montant original du contrat \$	Total incluant les renouv. \$
Description longue	Renouv.	Pr.	Ac.	Art.rég.	Autor.SM	Except. AO
5303-11-PFB1	1545303	Service de l'exploitation des infrastructures technologiques				
	850819037	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ		2012-04-03	Microsoft Canada inc.	3 000 000
5303-11-PFB1 - Déclaration annuelle du contrat Microsoft Entreprise pour le ministère des Transports du Québec.					PO Box 9433 Postal Station "A" Toronto M5W 4E1	3 000 000
L-13.2						
5404-12-AP49	1545404	Service des acquisitions				
	850823240	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ		2012-06-12	Société Canadienne de sel, limitée, La	63 982 795
5404-12-AP49 - Contrat à commandes pour l'acquisition de chlorure de sodium (sel de déglacage) pour la saison 2012-2013 pour divers centres de services, dans diverses municipalités, MRC diverses et circonscriptions électorales diverses.					10701, boul Parkway Anjou H1J 1S1	63 982 795
L-25						
6603-11-0817	1556603	Chaudière-Appalaches-Projets				
	850821185	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ		2012-06-28	Hydro-Québec	10 639 752
6603-11-0817 - Déplacement de services publics (sécurisation des croisements des lignes de transport) pour le prolongement de l'autoroute 73 et de la 181e rue à Beauceville, MRC Robert-Cliche, circonscription électorale de Beauce-Nord.					C.P. 2020, Trois-Rivières, PDF-1 Trois-Rivières G9A 5M6	10 639 752
L-13.2						

Dossier								
Bon de commande		Mode d'adjudication		Signature	Adjudicataire	Montant original du contrat \$	Total incluant les renouv. \$	
Description longue								
Renouv. Pr.		Ac.	Art.rég.	Autor.SM	Except. AO			
6603-12-0822	1556603		- Chaudière-Appalaches-Projets					
	850824488		CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ		2012-05-15	Hydro-Québec	3 410 313	3 410 313
6603-12-0822	Déplacement de services publics (lignes haute tension circuits 1457-1460 et 1461) pour l'autoroute 73 et la 35e rue à Saint-Georges, MRC Beauce-Sartigan, circonscription électorale de Beauce-Sud.					C.P. 2020, Trois-Rivières, PDF-1 Trois-Rivières G9A 5M6		
	L-13.2							
7203-11-0901	1557203		- Infrastructures du Nord-du-Québec					
	850831060		CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ		2012-09-24	Bande indienne des Cris de Eastmain	2 969 565	2 969 565
7203-11-0901	- Réaménagement de la zone inondable au kilomètre 38 de la route d'Eastmain, MRC Jamésie, circonscription électorale d'Ungava (Adjudicataire non visé par la Loi sur les contrats des organismes publics).					76 NOUCHIMI BOX 90 EASTMAIN J0M1W0		
7203-12-PB01	1557203		- Infrastructures du Nord-du-Québec					
	850829655		CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ		2012-11-12	La Nation Crie de Mistissini	3 131 483	3 131 483
7203-12-PB01	- Déboisement de la portion nord (km 182 à 240) pour le prolongement de la route 167 vers les monts Otish, MRC Jamésie, circonscription électorale d'Ungava (Adjudicataire non visé par la Loi sur les contrats des organismes publics).					187, rue Main Mistissini G0W 1C0		

Dossier						
Bon de commande		Mode d'adjudication	Signature	Adjudicataire	Montant original du contrat \$	Total incluant les renouv. \$
Description longue						
Renouv. Pr. Ac. Art.règ. Autor.SM Except. AO						
8503-10-HE29	1558503	- Île-de-Montréal-Projets				
	850797826	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-05-09	Consortium SNC - Lavalin / Cima + / Teknika HBA	3 287 027	3 287 027
8503-10-HE29 - Effectuer la surveillance au concepteur des travaux de construction des lots 17, 21 et 24 dans le cadre du projet de réaménagement de l'échangeur Dorval, dans la municipalité de Dorval, hors MRC, dans la circonscription électorale de Marquette.				455, boul. René-Lévesque Ouest Montréal H2Z 1Z3		
	L-13.4	2011-03-01	L-13.4			
Total	Nombre de contrats :		7		90 420 935	90 420 935



**QUESTION 12**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 12

**Titre**

Partie des travaux routiers considérée comme de l'entretien et partie considérée comme du développement, en dollars et en pourcentage depuis 2010, ventilé par mois, et les prévisions pour 2013-2014. Ventilés par travaux et par région.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le tableau joint présente les investissements prévus en 2012-2013 relatifs à la programmation des projets routiers par région administrative et par axe d'intervention. Ces montants comprennent les activités connexes (honoraires professionnels, services publics et activités immobilières) et les travaux. Ces montants comptent également la contribution des partenaires.

Le maintien d'actif ou l'entretien correspond aux axes chaussées, structures MTQ, amélioration et structures MUN.

**Programmation des projets routiers 2012-2013**  
Investissement par région administrative et par axe d'intervention

Région administrative	Chaussées		Structures MTQ		Amélioration		Développement		Structures MUN		Total	
	M\$	%	M\$	%	M\$	%	M\$	%	M\$	%	M\$	%
01 Bas-Saint-Laurent	59,1	19,8%	16,6	5,6%	43,7	14,6%	172,4	57,7%	7,0	2,3%	298,9	100,0%
02 Saguenay - Lac-Saint-Jean	34,5	35,6%	20,0	20,7%	2,0	2,1%	33,3	34,4%	7,0	7,3%	96,8	100,0%
03 Capitale-Nationale	48,7	12,2%	118,2	29,7%	78,8	19,8%	130,5	32,8%	21,8	5,5%	398,0	100,0%
04 Mauricie	46,3	42,0%	40,1	36,4%	19,3	17,5%	0,1	0,1%	4,3	3,9%	110,1	100,0%
05 Estrie	55,9	39,1%	17,6	12,3%	10,8	7,6%	50,1	35,1%	8,4	5,9%	142,7	100,0%
06 Montréal	24,5	4,2%	192,7	32,9%	300,4	51,3%	67,9	11,6%	0,0	0,0%	585,4	100,0%
07 Outaouais	37,4	23,7%	10,0	6,4%	6,6	4,2%	91,7	58,2%	11,8	7,5%	157,5	100,0%
08 Abitibi-Témiscamingue	40,9	46,5%	19,1	21,7%	2,2	2,5%	6,4	7,3%	19,4	22,1%	88,0	100,0%
09 Côte-Nord	49,6	25,7%	25,9	13,4%	61,1	31,7%	55,9	28,9%	0,6	0,3%	193,1	100,0%
10 Nord-du-Québec	29,4	17,5%	11,5	6,9%	7,8	4,6%	119,0	71,0%	0,0	0,0%	167,6	100,0%
11 Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine	37,5	29,4%	42,9	33,6%	41,0	32,1%	0,0	0,0%	6,4	5,0%	127,8	100,0%
12 Chaudière-Appalaches	65,1	21,7%	67,1	22,4%	34,8	11,6%	117,1	39,1%	15,2	5,1%	299,3	100,0%
13 Laval	3,8	6,5%	35,2	60,1%	18,9	32,3%	0,6	1,1%	0,0	0,0%	58,5	100,0%
14 Lanaudière	46,0	43,3%	29,4	27,6%	23,4	22,0%	2,2	2,0%	5,4	5,0%	106,3	100,0%
15 Laurentides	57,2	28,9%	32,9	16,6%	62,5	31,5%	22,6	11,4%	23,0	11,6%	198,2	100,0%
16 Montérégie	101,5	11,7%	181,8	21,0%	46,0	5,3%	510,8	59,0%	25,8	3,0%	865,8	100,0%
17 Centre-du-Québec	36,9	30,3%	56,2	46,1%	6,4	5,3%	13,3	10,9%	9,0	7,4%	121,8	100,0%
<b>Total</b>	<b>774,1</b>	<b>19,3%</b>	<b>917,2</b>	<b>22,8%</b>	<b>765,6</b>	<b>19,1%</b>	<b>1 393,8</b>	<b>34,7%</b>	<b>165,2</b>	<b>4,1%</b>	<b>4 016,0</b>	<b>100,0%</b>

Notes :

- 1 La contribution des partenaires est incluse.
- 2 Les montants correspondent aux activités connexes et aux travaux.
- 3 Selon l'annonce de la programmation en date du 17 février 2012.

**QUESTION 13**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 13

**Titre**

La liste des projets pour lesquels il y a eu depuis 2010 ou pour lesquels il y a présentement des poursuites judiciaires. Indiquer le poursuivant, les raisons de la poursuite, s'il y a lieu le jugement, les montants demandés ou accordés, les coûts pour le gouvernement, la date du début de la procédure judiciaire et le cas échéant du jugement.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Voir tableau ci-joint.

**SOURCE:** Direction des affaires juridiques (C154170)

Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introduitive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
200-17-016396-129 (TQ-2012-000334-0001/ NB)	Hugo Morin et Huguette Létourneau, demandeurs c. 9247-9104 Québec inc., défenderesse	Requête en injonction et en ordonnance de sauvegarde pour faire cesser les travaux de construction d'un aéroport à Neuville et pour empêcher l'exploitation aéroportuaire du site / le PGQ est mis-en- cause pour les questions territoriales et environnementales	10 mai 2012	0 \$	
200-17-016283-129 (TQ-2012-000294-0001/ NB)	Serge Montambault, demandeur c. Sylvain Vallières, défendeur	Requête en injonction provisoire et en injonction permanente (et dommages) impliquant une structure publicitaire à Deschambault / Le PGQ est mis-en-cause pour empêcher sa démolition et pour forcer la délivrance d'un permis d'affichage	23 avril 2012	0 \$	

Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introductive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
540-22-017326-124 (TQ-2012-000325-0001/ AM)	Demanderesse : Intact compagnie d'assurance  Défendeurs : Holcim (Canada) inc. et Procureur général du Québec (MTQ)	Réclamation extracontractuelle en dommages et intérêts -- accident de l'assurée sur une autoroute où des travaux étaient effectués par Holcim (Canada) inc., en vertu d'un contrat intervenu avec le MTQ.	2 mai 2012	8 279,57 \$	Désistement sans frais de la demanderesse, accepté par le Procureur général du Québec le 28 septembre 2012.
200-17-016539-124 (TQ-2012-000388-0002/ AM)	Demanderesse : Transport Lavoie ltée et 9253-2316 Québec inc. (Transporbec)  Défenderesse : Commission des transports du Québec  Mis en cause : Les Transporteurs en vrac Chauveau-Québec inc. et Procureur général du Québec	Requête introductive d'instance en nullité et avis au Procureur général du Québec selon l'article 95 du Code de procédure civile afin de faire déclarer inconstitutionnels, ultra vires, nuls et de nuls effets les articles 35.2, 35.3, 35.5, 35.6, 47.13 par. 6 et 7, 47.13 et 47.13.2 de la Loi sur les transports. Le procureur général a présenté une requête en irrecevabilité au motif d'imprécision, de même qu'au motif de défaut d'intérêt des demanderesse et de l'absence de fondement juridique de leurs demandes.	7 juin 2012	0 \$	Jugement le 21 novembre 2012 : requête introductive d'instance des demanderesse rejetée et requête en irrecevabilité du Procureur général accueillie.

Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introductive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
500-17-074099-121 (TQ-2012-000664-0003/ AM)	Demanderesse : Signotech inc.  Défendeurs : L'Unique assurances générales inc. et Procureur général du Québec (MTQ)	Réclamation extracontractuelle en dommages et intérêts envers le MTQ pour le non-paiement de travaux et l'omission d'avoir exigé un cautionnement supplémentaire pour des travaux effectués par la demanderesse en tant que sous-traitant d'un entrepreneur failli ayant un contrat avec le MTQ.	10 octobre 2012	311 391,18 \$	
415-32-005943-124 (TQ-2012-000716-0001/ AM)	Demandeur : Marcel Massé, faisant affaire sous le nom de la Cantine la Patate à Patou  Défendeur : Procureur général du Québec (MTQ)	Réclamation extracontractuelle en dommages et intérêts pour perte de revenus d'un commerce à cause de travaux effectués par le MTQ.	9 novembre 2012	7 000 \$	
500-22-197319-125 (TQ-2012-000725-0001/ AM)	Demanderesse : Société en commandite Gaz Métro  Défendeurs : Procureur général du Québec (MTQ) et Les Constructions Bricon ltée	Réclamation extracontractuelle en dommages et intérêts envers les défendeurs pour un bris de conduite de gaz survenu lors de travaux effectués par Les Construction Bricon ltée dans le cadre d'un contrat avec le MTQ.	29 octobre 2012	17 569,36 \$	



Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introductive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
700-22-026300-128 (TQ-2012-000195-0004/ IB)	3563308 Québec inc. c. PGQ et MRC Les Moulins et al.	Injonction	17 septembre 2012	0 \$	
700-22-026300-128 (TQ-2012-000262/IB)	Axa Assurances inc. c. Ville de Brownsburg-Chatham et PGQ	Requête introductive d'instance en garantie	2 avril 2012	10 000 \$	
500-17-071859-121 (TQ-2012-000285/IB)	Concreate Ltée c. Structal et PGQ	Réclamation pour travaux supplémentaire	30 avril 2012	1 068 166 \$	
705-17-004298-129 (TQ-2012-000303/IB)	Commission de protection du territoire agricole du Québec c. 9079-4744 Québec inc.	Mise en cause forcée du MTQ	20 avril 2012	0 \$	Désistement le 19 juin 2012
760-17-003010-124 (TQ-2012-000312-0002/ IB)	Jean Lebire c. Fiducie de placement Immobilier Fronsac et als	Jugement déclaratoire	27 juillet 2012	0 \$	
500-22-190877-129 (TQ-2012-000315/IB)	Bell Canada c. Les Grands Travaux Soter inc. et al	Réclamation dommage propriété de Bell	24 avril 2012	3 768,10 \$	
500-17-072609-129 (TQ-2012-000322-0002/ IB- SP)	Roche Ltée, Groupe-Conseil c. PGQ	Jugement déclaratoire et Réclamation pour contrat non obtenu	26 juin 2012	3 783 192,83 \$	
450-22-010218-122 (TQ-2012-000329/IB)	BélairDirect c. PGQ	Réclamation pour dommages à la propriété	7 mai 2012	23 500,26 \$	

<b>Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)</b>					
<b>No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)</b>	<b>Nom des parties</b>	<b>Objet de la procédure</b>	<b>Date de la procédure introduitive</b>	<b>Montant</b>	<b>Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant</b>
500-22-193121-129 (TQ-2012-000432/IB)	Bell Aliant Communications Régionales, S.E.N. c. PGQ	Réclamation dommages propriété de Bell	20 juin 2012	955, 94 \$	
500-17-072594-123 (TQ-2012-000445/IB)	Opron Inc c PGQ	Réclamation pour travaux excédentaires	28 juin 2012	1 561 813,14 \$	
500-17-072633-129 (TQ-2012-000459/IB)	9241-2303 Québec inc. c. PGQ	Requête en dommages pour ne pas avoir été retenu à la suite d'un appel d'offres	29 juin 2012	3 973 362,68 \$	
500-17-072590-121 (TQ-2012-000475/IB)	Signalisation SMG inc. c. Les Constructions Bricon Ltée et als	Retenue contractuelle par le MTQ	27 juin 2012	0 \$	
500-17-072858-122 (TQ-2012-000480/IB)	Asphalte Trudeau Ltée c. Axa Assurances inc. et PGQ	Retenue contractuelle par le MTQ	12 juillet 2012	0 \$	
500-17-072857-124 (TQ-2012-000481/IB)	Construction DJL inc. c. Axa Assurances inc. et PGQ	Retenue contractuelle par le MTQ	12 juillet 2012	0 \$	
500-17-072901-120 (TQ-2012-000487/IB)	Neolect/Le Saux inc. c. PGQ	Réclamation sur contrat	13 juillet 2012	201 289,06 \$	
500-17-073002-126 (TQ-2012-000501/IB-CB)	Michel Grenier c. Renaud Beaudoin et als	Injonction et jugement déclaratoire	19 juillet 2012	0 \$	
500-17-072943-122 (TQ-2012-000512/IB)	Petrifond Fondation Compagnie Limitée c. Ministère des Transports du Québec et als	Réclamation sur contrat	17 juillet 2012	7 209 160 \$	

Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introductive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
500-17-074656-128 (TQ-2012-000555-0003/ IB)	La Compagnie Meloche inc. c. Axa Assurances inc. et PGQ	Retenue contractuelle par le MTQ	13 novembre 2012	0 \$	
500-17-072943-122 (TQ-2012-000582/IB)	Société en commandite Gaz Métro c. MTQ et Sintra500	Réclamation dommages aux installations de Gaz Metro	24 août 2012	40 981,73 \$	
500-06-000621-124 (TQ-2012-000603/IB)	Les oubliés de la Montée Monette et Lise Poissant c. Groupe SM International inc. et als	Recours collectif	6 septembre 2012	0 \$	L'autorisation n'est pas encore accordée
500-17-072572-129 (TQ-2012-000615/IB)	Les Constructions et pavages Continental c. PGQ	Réclamation sur contrat	10 septembre 2012	2 262 748,24 \$	
460-17-001594-126 (TQ-2012-000765/IB)	Jean Fleury et al c. Excavation Daniel Bolduc inc. et PGQ	Injonction	16 novembre 2012	0 \$	
755-05-002303-129 (TQ-2012-000833/IB)	Marcel Gauthier c. Municipalité Mont St-Grégoire et PGQ	Discrimination de la Loi sur l'expropriation	14 décembre 2012	0 \$	
779-330-834	Ville de Montréal c. Mario	Avis de 95 C.p.c		0 \$	

Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introductive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
(TQ-2013-000026/IB)	Forest	(art.439.1 C.S.R)			
779 904 366 et al (TQ-2012-000563/IB)	Myriem Alami et al c. Ville de Montréal et al	Avis de 95 C.p.c. (art. 500.1 C.S.R.)	15 août 2012	0 \$	
(TQ-2012-000601/IB)	The Queen c. Said Khallouki	Avis de 95 C.p.c.		0 \$	
500-17-073291-125 (TQ-2011-000515-0011/IB)	Laco Construction inc. c. PGQ	Réclamation sur contrat	10 août 2012	1 596 290 \$	
500-17-074136-121 (TQ-2011-000515-0013/IB)	Les finitions de béton Sylvain Tremblay inc. c. Laco Construction inc. et als	Appel en garantie	12 août 2012	178 132,61 \$	
500-17-073842-125 (TQ-2011-000515-0014/IB)	Bruneau Électrique inc. c. Laco Construction inc. et als	Appel en garantie	20 septembre 2012	581 652 \$	
500-22-194870-120 (TQ-2012-000552-0001/PD)	Bell Canada c. PGQ et Sylvain Mailhot	Réclamation en dommages et intérêts – Bris installations téléphoniques	6 août 2012	7774,23 \$	
500-22-194868-124 (TQ-2012-000553-0001/PD)	Bell Canada c. PGQ	Réclamation en dommages et intérêts – Bris déchaussés poteaux et ancrs – travaux excavation – 22 octobre 2010	6 août 2012	4572,49 \$	
200-17-015600-117 (TQ-2011-000768-0003/CR)	Entrepreneurs général Uuchii inc. et autres c. PGQ et als	Injonction provisoire – Plan Nord – Prolongement Route 167	29 août 2012	0 \$	Jugement rejetant la requête le 11 septembre 2012

<b>Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)</b>					
<b>No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)</b>	<b>Nom des parties</b>	<b>Objet de la procédure</b>	<b>Date de la procédure introduitive</b>	<b>Montant</b>	<b>Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant</b>
400-17-002776-124 (TQ-2012-000276/JPM)	Maximum Signalisation c. PGQ	Réclamation contrat de construction	4 avril 2012	237 077,61\$	
200-17-016328-122 (TQ-2011-000536-0002/JPM)	Pontech Construction c. PGQ	Réclamation perte de profit	27 avril 2012	92 625,50 \$	
200-17-016372-120 (TQ-2010-000238-0002/JPM)	Louis Racine c. PGQ	Congédiement	7 mai 2012	223 500,00 \$	
200-17-014370-118 (TQ-2012-000594/JPM)	Phénix Maritime AJLC et Intact c. PGQ	Réclamation contrat de construction	11 mars 2011	358 662,96 \$	
200-17-016934-127 (TQ-2012-000726/JPM)	Roxboro Excavation inc. c. PGQ	Réclamation contrat de construction	27 août 2012	332 784,23 \$	
155-22-000100-129 (TQ-2012-000804/JPM)	Renaud Bouchard c. PGQ	Recours extracontractuel – Dommages	10 octobre 2012	50,000 \$ et +	
150-17-002336-128 (TQ-2012-000837/JPM)	Inter-Cité Construction c. PGQ	Réclamation contrat de construction	26 octobre 2012	1 198 179,30 \$	
500-17-074324-123 (TQ-2012-000834/JPM)	Excavation de Chicoutimi inc. c. PGQ	Réclamation contrat de construction	24 octobre 2012	1 601 418,00 \$	

Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introductive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
200-17-016270-126 (TQ-2012-000264/JPM)	Lorne Finn et als c. PGQ	Ordonnance de sauvegarde – Injonction	16 avril 2012	0 \$	
200-17-017332-123 (TQ-2012-000228/JPM)	Raynald Grenier c. PGQ	Requête en vue de faire déclarer quérulent	08 novembre 2012	0 \$	
250-22-002787-120 (TQ-2012-000591/JPM)	Promutuel Rivière-du-Loup c. PGQ	Débordement fossé – Infiltration d'eau	29 août 2012	11 505,29 \$	
200-61-142648-102 (TQ-2011-000362-001/JM)	Frank Lemieux c. DPCP et PGQ	Avis 95 CPC - cinémomètres photographiques  Requête en arrêt des procédures pour violation des droits garantis par les articles 7 et 9 de la Charte canadienne des droits et libertés demandant également que soient déclarés inopérants et inconstitutionnels les articles 332 et 634.3 du Code de la sécurité routière	Date du constat : 25 juin 2010  Date de l'avis art. 95 CPC : 31 mai 2011	0 \$	

Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introductive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
760-61-070332-110 760-61-067546-110 (TQ-2011-000362-0002/ JM)	Caponi-Champagne c. DPCP et PGQ	Avis 95 CPC - cinémomètres photographiques  Requête en déclaration d'inconstitutionnalité demandant également que soit déclarer le premier alinéa de l'article 592.1 du Code de la sécurité routière puisqu'il est incompatible avec le droit à la présomption d'innocence prévue à la Charte canadienne des droits et libertés et qu'il impose une limite déraisonnable à un droit constitutionnellement protégé par cette charte et dont la justification ne serait pas démontrée dans le cadre d'une société libre et démocratique.	Date des constats : 9 juin 2010 et 17 février 2010  Date de l'avis art. 95 CPC : 11 juin 2012	0 \$	

Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introductive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
500-61-285909-108 (TQ-2011-000362-0002/ JM)	DPCP c. Audette	Avis 95 CPC - cinémomètres photographiques  Requête en déclaration d'inconstitutionnalité de l'article 592.1 du Code de la sécurité routière parce qu'il viole les articles 7 et 11 de la Charte canadienne des droits et libertés ainsi que les articles 6, 33 et 35 de la Charte des droits et libertés de la personne.	Date du constat : 8 décembre 2009  Date de l'avis art. 95 CPC : 18 juin 2012	0 \$	



Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introductive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
(TQ-2011-000362-0002/ JM)	DPCP c. Bissonnette	<p>Avis 95 CPC - cinémomètres photographiques</p> <p>Requête pour faire déclarer inapplicables, inopposables ou inopérantes les dispositions du Code de la sécurité routière et plus particulièrement les troisième et quatrième alinéas de l'article 592.1 et l'article 592.2 puisque'ils portent atteintes à l'article 5 de la Charte des droits et libertés de la personne ainsi qu'à la protection de l'harmonie conjugale.</p>	Date de l'avis art. 95 CPC : 17 mai 2012	0 \$	

Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introductive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
770-857-113 (c.m.v.m.) (TQ-12-000317-0001/ JM)	Ville de Montréal c. Paquette	Appel d'un jugement – défaut de fournir les renseignements lors d'un accident  Appel d'un jugement de la Cour municipale de la Ville de Montréal pour motif d'absence d'avis prévu à l'article 95 du CPC. Le juge avait déclaré inapplicable à l'égard de la défenderesse l'article 592 du Code de la sécurité routière puisqu'il contrevient à l'article 11d) de la Charte canadienne des droits et libertés	Date du jugement de la Cour municipale de la Ville de Montréal 12 avril 2012	0 \$	
500-17-071168-127 (TQ-2006-000338- 0007/MMD)	Construction Garnier Ltée c. MTQ et Ville de Montréal	Requête introductive d'instance en réclamation	22 mars 2012	79 978.88 \$	Règlement hors cour le 19 juillet 2012
500-17-071168-129 (TQ-2006-000338- 0007/MMD)	Construction Garnier Ltée c. MTQ et Aéroport de Montréal	Requête introductive d'instance en réclamation	22 mars 2012	76 428.59	Règlement hors cour le 19 juillet 2012
200-17-016355-125 (TQ-2012-000200-0002/	<u>Procureur Général du Québec</u> (MTQ) c.	Requête introductive d'instance du demandeur	3 mai 2012	0 \$	Jugements sur ordonnance de sauvegarde :

Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introductive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
MMD)	<u>Société en commandite Aires de service Québec</u>	pour procéder à la nomination d'un arbitre et pour ordonnance de sauvegarde			16 mai 2012 29 juin 2012 16 août 2012 Jugement final : 16 août 2012
200-17-016399-123 (TQ-2012-000200-0003/ MMD)	<u>Société en commandite aires de services Québec c. Procureur général du Québec (Ministre des Transports du Québec)</u> et The Manufacturers Life Insurance Company, The Canada Life Insurance Company et Stonebrigde Financial Corporation	Requête introductive d'instance pour résiliation de l'entente de partenariat et réclamation	14 mai 2012	14 005 243.34 \$	
200-17-016399-123 (TQ-2012-000805/MMD)	<u>Société en commandite aires de services Québec c. Procureur général du Québec (Ministre des Transports du Québec)</u> et The Manufacturers Life Insurance Company, The Canada Life Insurance Company et Stonebrigde Financial Corporation	Requête en suspension de l'ordonnance de sauvegarde émise le 16 août	12 décembre 2012	0 \$	17 décembre 2012

Étude des crédits 2013-2014 / Dossiers judiciaires relatifs à l'année 2012-2013 (jusqu'au 8 janvier 2013)					
No. de dossier judiciaire (no. Dossier TQ)	Nom des parties	Objet de la procédure	Date de la procédure introductive	Montant	Date du jugement, du désistement ou du règlement hors cour, le cas échéant
500-22-194949-122 (TQ-2010-000663- 0003/MMD)	Réal Huot Inc. c. <u>Excavations Panthère inc. (Les), AXA Assurances inc. et Procureur général du Québec (Ministre des Transports du Québec)</u> mis-en-cause	Requête introductive d'instance	2 août 2012	68 450.10 \$	
700-17-007039-109 (TQ-2010-000663- 0004/MMD)	<u>Pavage Jérôminien inc. c. Excavations Panthère inc. (Les), AXA Assurances inc. et Procureur général du Québec (Ministre des Transports du Québec)</u> mis-en-cause	Requête introductive d'instance pour mise en cause forcée	17 octobre 2012	95 908.20 \$	
(TQ-2011-000515-0007/ MMD)	Procureur général du Québec (ministre des Transports du Québec) c. CIMA+, Dessau inc., SNC Lavallin inc. et Laco construction	Requête introductive d'instance	18 décembre 2012	4 952 797,75 \$	

**QUESTION 14**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 14

###### **Titre**

La liste de toutes les compagnies qui ont été déclarées inaptes à contracter avec le MTQ, en incluant la raison de cette déclaration, la date de celle-ci et, le cas échéant, le moment où elle a été levée et la raison pour laquelle elle a été levée.

###### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En annexe 1, se trouve la liste des entrepreneurs et prestataires de services ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant et qui n'étaient pas admis à soumissionner entre le 1<sup>er</sup> avril 2012 et le 8 janvier 2013. Cette liste présente le numéro de dossier, la nature des travaux, le nom de l'adjudicataire, la date du rapport de rendement insatisfaisant et la durée de cette restriction.

Les Instructions aux soumissionnaires précisent que *le défaut d'un entrepreneur de respecter la condition ci-dessous le rend inadmissible et sa soumission ne peut être considérée :*

*Une soumission présentée par un entrepreneur ou un prestataire de services qui a fait l'objet d'un rapport de rendement insatisfaisant de la part du Ministère pour un contrat de même nature, au cours des deux (2) années précédant la date limite fixée pour la réception des soumissions.*

**Liste des entrepreneurs ou prestataires de services ayant obtenu un rapport de rendement insatisfaisant  
et qui n'étaient pas admissibles à présenter une soumission pour des contrats de nature similaire**

**Entre le 1<sup>er</sup> avril 2012 et le 8 janvier 2013**

Contrat n°	Type de contrat	Nature des travaux	Nom du fournisseur	Date du rapport Insatisfaisant	À considérer jusqu'au :
8801-08-0206	Travaux de construction	Reconstruction du tablier et de la pile centrale, pont P-03482, route 117	A.C. Construction démolition (9122-2497 Québec inc.)	2010-09-21	2012-09-21
8801-08-0230	Travaux de construction	Réfection de cinq ponceaux TTOG par le gainage des radiers de béton armé situés sur les routes 158, 125, 348 et 35241	Les Excavations Panthère inc.	2010-12-02	2012-12-02
6706-10-0301	Travaux de construction	Marquage de la chaussée sur diverses routes	Entreprise TRA (3093-2701) Québec inc.	2010-12-31	2012-12-31
8401-10-0202	Travaux de construction	Réfection du pont d'égagement, chemin principal au-dessus de l'A-640, Saint-Joseph-du-Lac	Les Entreprises Pera (9016-6919 Québec inc.)	2011-01-21	2013-01-21
6708-08-4516	Services de nature technique	Déneigement et déglçage, fourniture et chargement des matériaux, route 138 de Godbout à Pointe-Lebel	Les Carrières Bob-Son inc.	2011-06-15	2013-06-15
6708-09-4518	Services de nature technique	Déneigement, déglçage et fourniture des matériaux de route 389, TNO, MRC Manicouagan	Les Carrières Bob-Son inc.	2011-06-15	2013-06-15

Contrat n°	Type de contrat	Nature des travaux	Nom du fournisseur	Date du rapport Insatisfaisant	À considérer jusqu'au :
6507-09-NL01	Services de nature technique	Location de camions de déneigement avec opérateur sur la route 185 municipalité St-Honoré-de- Témiscouata.	Les Entreprises MDL inc. / 9151-7334 Québec inc.	2012-06-12	2014-06-12
8406-12-SB02	Services de nature technique	Enlèvement de détritrus et tonte de gazon sur les autoroutes 13, 15, 440 et l'avenue des bois, dans la municipalité de Laval située sur le territoire du Centre de services Laval de la Direction de Laval-Mille-Îles.	Les Entreprises BGT inc.	2012-12-20	2014-12-20



**QUESTION 15**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 15

###### Titre

Coût moyen pour la construction de 1 kilomètre de route asphaltée depuis 2008 et prévisions pour 2013-2014. Ventilés par région administrative et par type de route.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le coût complet d'un projet routier est influencé par différents facteurs techniques, économiques et sociaux. De plus, chacun des projets est unique, puisque la nature des travaux, des sols en présence, des zones de climats, du trafic et des conditions de réalisation diffèrent constamment, et ce, souvent à l'intérieur d'un même projet. Ce fait rend les comparaisons de coûts moyens peu représentatives de la réalité. Les différences notées entre les coûts des projets peuvent donc être très importantes de par la nature même des travaux réalisés qui sont pourtant, en apparence, semblables.

Voici des exemples des principaux éléments qui expliquent les différences de coûts moyens d'un projet à l'autre :

- la différence dans le contenu du projet comme la construction ou non d'ouvrages d'art (structures), de ponceaux, de remblais légers ou de glissières de sécurité, les distances de transport, les ouvrages temporaires, la signalisation et le contrôle de la circulation pendant les travaux, l'aménagement des abords de route, la signalisation routière, etc;
- la longueur de la route faisant l'objet d'une construction ou d'une reconstruction. Plus cette longueur est grande, plus les frais fixes normalement associés à un projet routier peuvent être répartis sur un nombre important de kilomètres, permettant d'obtenir un coût unitaire (\$/km) plus faible;
- le profil et la nature du terrain naturel qui influencera l'importance des volumes de remblais et de déblais (présence de roc, de sols argileux ou autres).

Il est important de mentionner que les éléments cités plus haut influencent les coûts des projets de façon beaucoup plus importante que la région administrative et l'année dans laquelle les travaux ont été réalisés.

Pour toutes ces raisons, le calcul du coût moyen d'une construction typique de route asphaltée en \$/km ne peut être que théorique et les disparités régionales ne peuvent être établies sur cette base. La spécificité de chaque projet routier ne permet pas de cibler une base commune de comparaison à partir d'un tel modèle.

Le MTQ poursuit ses évaluations des tendances entourant l'évolution des coûts de certaines composantes notamment pour les matériaux couramment utilisés, sur ceux utilisés en grande quantité ainsi que sur des travaux fréquents (exemple : armature, excavation, enrobé, granulat, ponceau). Le fait de cibler des composantes plus spécifiques et non pas des projets permet une analyse sur une même base de comparaison interrégionale.

À ce niveau, le Ministère a répondu à la recommandation du Vérificateur Général à l'effet de procéder à la comparaison des coûts régionaux et interprovinciaux. Les résultats des ces analyses ont d'ailleurs été déposés à la Commission de l'administration publique à l'automne 2011.

**QUESTION 16**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE OFFICIELLE

##### Question 16

###### Titre

Bureau de la mise en œuvre du partenariat public-privé :

- Bilan de ses activités depuis sa mise en œuvre, prévisions 2013-2014;
- Budget de fonctionnement depuis sa mise en œuvre, prévisions pour 2013-2014;
- Effectifs équivalents, ETC depuis sa mise en œuvre, prévisions pour 2013-2014;
- Liste des projets à l'étude.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le BPPP a été renommé en avril 2012 pour Direction de la gouvernance des projets stratégiques et des partenariats public-privé (DGPSPPP), ce afin de mieux refléter l'ensemble de sa mission et des activités que la direction réalise.

La DGPSPPP fournit l'expertise au Ministère en regard du cadre de gouvernance des grands projets du gouvernement. Elle a pour mandat d'élaborer les orientations et le cadre de gouvernance pour les grands projets du Ministère ainsi que d'en assurer le suivi. De plus, pour les projets susceptibles de se réaliser en PPP ou Conception-Construction, il élabore et propose aux autorités des orientations en matière de planification, de coordination, de réalisation et de suivi des ententes de partenariat. Il travaille en étroite collaboration avec les responsables de chacun des grands projets à la réalisation des trois grandes étapes du dossier d'affaires, soit le dossier de présentation stratégique (DPS), le dossier d'affaires initial (DAI) et le dossier d'affaires final (DAF). À ces tâches, pour les projets prévus se réaliser en PPP ou Conception-Construction, s'ajoute la responsabilité de la définition de la stratégie d'acquisition, sa mise en œuvre et la gestion des ententes de partenariat ou Conception-Construction.

###### A) Bilan de ses activités depuis sa mise en œuvre, prévisions 2012-2013

###### Activités 2012-2013 (A-25) :

- Mise en service le 21 mai 2011
- Gestion de l'entente de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation (paiement mensuel au partenaire privé, audits et suivi de la performance du partenaire privé, suivi des revenus de péage, etc.).

**Activités 2012-2013 (A-30) :**

- Gestion de l'entente de partenariat (période de conception-construction)
- Suivi de la conception et construction du parachèvement de l'autoroute 30 par le partenaire privé;
- Mise en service de l'infrastructure le 15 décembre 2012
- Gestion de l'entente de partenariat en période d'exploitation-entretien-réhabilitation (paiement mensuel au partenaire privé, audits et suivi de la performance du partenaire privé, suivi des revenus de péage, etc.).

**Activités 2012-2013 (Complexe Turcot) :**

- Soutien au Bureau de projet Turcot
- Mise en œuvre du processus d'octroi
- Élaboration de la documentation d'appel de qualification
- Première étape du processus d'octroi soit l'appel de qualification
- Élaboration de la documentation d'appel de propositions
- Évaluation des candidatures de l'appel de qualification

**Autres activités de la DGPSPPP – 2012-2013 :**

- Application de la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets aux projets de plus de 40 M \$;
- Suivi des projets assujettis à la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets en soutien aux directions territoriales (plus d'une vingtaine de projets);
- Collaboration avec Infrastructure-Québec;
- Soutien aux organismes pour l'application de la politique-cadre sur la gouvernance des grands projets (AMT, STQ, etc.);
- Activités de communication et de formation reliées aux dossiers de PPP à divers publics;
- Préparation de documents administratifs;
- Soutien à l'expertise en PPP et en mode conception-construction;
- Collecte et intégration d'information liée aux PPP et autres modes de réalisation non traditionnels (conception-construction, etc.).

## **B) Budget de fonctionnement 2012-2013**

Total : 6 310 638 \$

## **C) Effectifs équivalent ETC depuis sa mise en œuvre**

### **ETC depuis sa mise en œuvre (nombre en évolution) :**

2 techniciens  
1 secrétaire  
3 cadres  
10 professionnels  
2 ingénieurs

## **D) Liste des projets à l'étude**

- Autoroute 15 - Direction Laval-Mille-Îles
- Autoroute 25 - Direction Laval-Mille-Îles
- Route 125, pont Pie IX - Direction Laval-Mille-Îles
- Échangeur Turcot – Direction de l'Île-de-Montréal
- Autoroute 25 / Tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine - Direction de l'Île-de-Montréal
- Échangeur Dorval - Direction de l'Île-de-Montréal
- Pont de l'Île-aux-Tourtes / Autoroute 40 - Direction de l'Île-de-Montréal
- Autoroute 40 Métropolitain - Direction de l'Île-de-Montréal
- Échangeur des Sources / Autoroute 20 - Direction de l'Île-de-Montréal
- Autoroute 720 / Complexe des tunnels Ville-Marie et Viger - Direction de l'Île-de-Montréal
- Échangeur St-Pierre - Direction de l'Île-de-Montréal
- Pont Mercier – Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
- Autoroute 35 – Direction de l'Est-de-la-Montérégie
- Route 112 – Direction Chaudière – Appalaches
- Autoroute 73/175 – Entrée nord des ponts – Direction de la Capitale-Nationale
- Route 368/ Pont de l'Île d'Orléans- Direction de la Capitale-Nationale

- Aérotrain/Train de l'Ouest – ADM et AMT
- Train de l'Est – AMT
- Tunnel Mont-Royal- AMT
- Jonction de l'Est- AMT
- Centre d'entretien Lachine – AMT
- Centre d'entretien Pointe Saint-Charles – AMT

**QUESTION 17**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 17

###### Titre

Copie et liste de toute entente signée entre le ministère et une compagnie ou un organisme **privé** pour la construction, le prolongement et l'entretien d'une route.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**Legault Métal inc.** - L'entente initiale signée avec Les Ressources Meston inc. le 12 novembre 2005; toutefois, il y a eu vente des actifs à la mine Legault Métal inc. en 2008. Entretien été/hiver du chemin Joe Mann conduisant aux installations minières de la compagnie d'une longueur de 18,753 kilomètres situé dans le canton de la Dauversière, circonscription électorale d'Ungava, MRC Jamésie. L'entente initiale a débuté le 1er avril 2005 et prenait fin le 31 mars 2008. Par la suite, l'entente est automatiquement renouvelée pour une ou plusieurs périodes additionnelles de trois ans. Entente actuelle se terminera le 31 mars 2014. Montants impliqués pour 2012-2013, 62 399,06 \$.

**Entente de contribution financière relative aux coûts de construction d'une partie de la route 167 des monts Otish** - (signataires : ministère des Ressources naturelles et de la Faune et minière Stornoway Diamond inc. Entente signée en juin 2011. Entente résiliée suite à la signature d'une nouvelle entente en novembre 2012 avec Stornoway).

**Entente de contribution financière relative à l'entretien et à la conservation d'une partie de la route 167 vers les monts Otish** - (signataires : MTQ et minière Stornoway Diamond inc. Entente signée en juin 2011. Entente résiliée suite à la signature d'une nouvelle entente en novembre 2012 avec Stornoway).

**Entente cadre sur la construction d'un chemin minier sur les segments C et D de la route des monts Otish** - (entente signée entre la minière Stornoway Diamond (Canada) inc. et le ministère des Finances et de l'Économie, le ministère des Ressources naturelles et le ministère des Transports en novembre 2012).

**Entente portant sur la gestion, l'exploitation et l'entretien des routes d'Eastmain, de Waskaganish et de Wemindji** -(entente 92-316, signataire : MTQ et Société de développement de la Baie-James).

**Convention établissant les modalités pour l'utilisation du chemin de Pénétration de Béarn par des camions hors normes (en surcharge) pour la compagnie Tembec (usine de Béarn)** - À la demande de TEMBEC – Gestion des ressources forestières du Témiscamingue, bureau Béarn, qui désirait utiliser le chemin de Pénétration de Béarn, d'une longueur de 10 km, pour circuler avec des camions hors normes (en surcharge) afin de se rendre à son usine située à Béarn, au Témiscamingue, il a été convenu avec le ministère des Transports d'autoriser la circulation des véhicules en surcharge sur ce chemin sous certaines conditions relativement à son entretien. L'entente est entrée en vigueur en juillet 2011 et prendra fin le 31 mars 2021.

**Convention établissant les modalités pour l'utilisation d'un tronçon du chemin de Rapide-Sept par des camions hors normes (en surcharge) pour la compagnie Eacom Timber Corporation**

À la demande d'Eacom Timber Corporation, qui désirait utiliser le chemin menant au barrage Rapide-Sept, sur une longueur de 4,5 km, pour circuler avec des camions hors normes (en surcharge) afin d'accéder aux ressources, il a été convenu avec le ministère des Transports d'autoriser la circulation des véhicules en surcharge sur ce chemin sous certaines conditions relativement à son entretien. L'entente est entrée en vigueur en septembre 2010 et prendra fin le 31 mars 2020.

**QUESTION 18**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 18

**Titre**

Copie de toutes les ententes signées avec « Stornoway Diamonds » pour le prolongement et l'entretien de la route 167, incluant celle de l'automne 2012.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- Entente de contribution financière relative aux coûts de construction d'une partie de la route 167 des monts Otish (signataires : ministère des Ressources naturelles et de la Faune et minière Stornoway Diamond inc. Entente signée en juin 2011. Entente résiliée suite à la signature d'une nouvelle entente en novembre 2012 avec Stornoway).
- Entente de contribution financière relative à l'entretien et à la conservation d'une partie de la route 167 vers les monts Otish (signataires : MTQ et minière Stornoway Diamond inc. Entente signée en juin 2011. Entente résiliée suite à la signature d'une nouvelle entente en novembre 2012 avec Stornoway).
- Entente cadre sur la construction d'un chemin minier sur les segments C et D de la route des monts Otish (entente signée entre la minière Stornoway Diamond (Canada) inc. et le ministère des Finances et de l'Économie, le ministère des Ressources naturelles et le ministère des Transports en novembre 2012).

**QUESTION 19**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 19

Plans territoriaux de mobilité durable (PTMD) :

- Copie des documents « supports » préparés par le MTQ à l'intention des directions territoriales
- État d'avancement du PTMD par direction régionale ou par région métropolitaine selon le cas
- Échéanciers quant aux dépôts des PTMD par direction régionale ou par région métropolitaine selon le cas
- Le cas échéant, copie des PTMD complétés

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Les documents support sont nombreux et parfois trop volumineux pour être fournis en réponse à cette question. Ces documents pourront être distribués sur demande en faisant une demande au Bureau de l'éthique, de l'accès à l'information et des plaintes du MTQ.

L'état d'avancement est présenté en fonction des principales étapes d'élaboration des PTMD.

Territoire de PTMD	Programme de travail + prédiagnostic	Vision stratégique régionale de développement durable	Diagnostic + Vision stratégique de mobilité durable	Proposition PTMD
Abitibi-Témiscamingue	Réalisé	Réalisé	Mars 2013	Automne 2013
Bas Saint-Laurent/ Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine	Réalisé	Réalisé	Septembre 2013	Décembre 2013
Capitale Nationale	Réalisé	Mars 2013	Mars 2013	Septembre 2013
Chaudière-Appalaches	Réalisé	Réalisé	Janvier 2013	Mars 2013
Côte-Nord	Réalisé	Février 2013	Septembre 2013	Décembre 2013
Estrie	Réalisé	En cours	Mars 2013	Été 2013
Lanaudière	Réalisé	En cours	Avril 2013	Octobre 2013
Laurentides	Réalisé	En cours	Avril 2013	Octobre 2013
Mauricie/Centre-du-Québec	Réalisé	Réalisé	Décembre 2012	Septembre 2013
Montérégie Est et Ouest	Réalisé	Réalisé	Mai 2013	Automne 2013
Nord-du-Québec	Réalisé	Janvier 2013	Juin 2013	Octobre 2013
Saguenay/Lac-Saint-Jean	Réalisé	Réalisé	Décembre 2012	Décembre 2012
Région de Montréal	Programme de travail réalisé			

La DGT entend réaliser le diagnostic et la vision régionale de la mobilité durable pour le PTMD de la région de Montréal. Celui-ci chevauche les territoires des PTMD des régions administratives des Laurentides, de Lanaudière et de la Montérégie.

**QUESTION 20**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 20

###### **Titre**

Liste des travaux effectués et montants dépensés depuis 2010, ventilés par mois, et les prévisions pour 2013-2014 pour :

- l'autoroute 20;
- l'autoroute 15;
- l'autoroute 50;
- l'autoroute 55;
- l'autoroute 73;
- l'autoroute 40;
- l'autoroute 70;
- la route 132;
- la route 175 et copie de toutes les ententes de financement avec Ottawa;
- la route 169;
- la route 117;
- la route 155;
- la route 138;
- la route 185;
- la route 170

###### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Voir le tableau ci-annexé.



**Programmation des projets routiers**  
**Investissement par route**

Grand axe routier	2012-2013 (chiffres entiers)
A10	38 464 110
A15	201 356 750
A20	233 180 330
A40	166 486 140
Montréal	42 831 850
sauf Montréal	123 654 290
A50	43 920 620
A55	28 240 760
A70	5 557 900
A73	126 475 510
R109	25 688 560
R113	8 550 300
R116	22 196 730
R117	98 178 960
R132	163 801 150
R138	251 556 230
R155	10 634 970
R167	127 734 490
R169	26 097 200
R175	66 694 260
R185	126 220 660
R367	19 589 300

Notes :

- 1- Pour 2012-2013, données en date du 17 février 2012 pour l'annonce de la programmation.
- 2- La contribution des partenaires est incluse dans les montants.

**QUESTION 21**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 21

Titre

Par rapport à l'autoroute 30, les travaux complétés depuis le 1<sup>er</sup> avril 2012 ainsi que les échéanciers, coûts estimés et réels de ces travaux.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Bilan des travaux réalisés et montants investis en 2012-2013 (au 30 novembre 2012)

Activités (Partie Est)	Réalisées 2012-2013
Tronçon Jean-Leman	0,3 M \$
Honoraires professionnels et acquisitions	1,5 M \$
Total	1,8 M \$
Activités (Partie Ouest)	Réalisées 2012-2013
Honoraires professionnels et acquisitions	1,2 M \$
Travaux correction supersignalisation A-540/A-40	-
Total	1,2 M \$

**QUESTION 22**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 22

**Titre**  
Liste détaillée des travaux effectués sur l'autoroute 25 :

- échéancier des travaux;
- état de l'arpentage effectué par le partenaire privé;
- bilan des travaux réalisés et montants investis depuis 2010 et prévisions pour 2013-2014;
- échéancier du début des travaux et du service envisagé;
- prévisions d'achalandage journalier annuel moyen révisé;
- prévisions d'achalandage et d'évolution du trafic routier qui ont été estimées avec le tracé retenu pour la construction du Train de l'Est.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**  
  
**Échéancier des travaux :**  
  
**Travaux réalisés en mode conventionnel :**

- À Laval :

Début des travaux	13 novembre 2006
Fin	mars 2009
- À Montréal :

Début des travaux du CN	1 <sup>er</sup> décembre 2006
Fin	décembre 2008

  
**Travaux réalisés en PPP :**

Signature de l'entente de Partenariat	13 septembre 2007
Conception et construction	automne 2007 à 2011
Début des travaux	février 2008
Mise en service	21 mai 2011
Exploitation – Entretien - Réhabilitation	jusqu'en 2042

  
**État de l'arpentage effectué par le partenaire privé**

Tous les travaux d'arpentage foncier ont été complétés.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Bilan des travaux réalisés et montants investis**

**Travaux réalisés en 2012-2013**

2012-2013 : Honoraires professionnels :	566 929 \$
Suivi conditions environnementales :	0,3 M \$
Paielement de disponibilité :	13,4 M \$

**Prévisions d'achalandage journalier annuel moyen révisé**

Le débit journalier moyen annuel maximum a été fixé dans le décret 1243-2005 à 68 000 véhicules par jour avec une marge d'erreur de 10%.

Le débit journalier moyen est d'environ 35 000 véhicules depuis la mise en service.

Une modification du ministre à l'entente de partenariat a été apportée afin d'améliorer l'entrecroisement à la jonction des autoroutes 440 et 25 Nord et ainsi diminuer la congestion observée à la suite de la mise en service de l'autoroute 25 en mai 2011.

Depuis la mise en œuvre de cette modification, les problèmes de congestion persistent dans ce secteur. L'achalandage est supérieur à l'achalandage prévu soit des maximums observés de 50 000 véhicules par jour et des moyennes de 35 000 véhicules par jour alors que l'achalandage prévu suite à la modification était de 25 000 véhicules. Par ailleurs, la mise en chantier des travaux près du pont Pie IX génère un transfert d'achalandage sur le pont de l'autoroute 25 ce qui augmente aussi la congestion dans ce secteur.

L'élargissement de l'autoroute 25 entre les autoroutes 440 et 640 semblerait être la seule solution pour alléger la circulation à l'échangeur des autoroutes 440 et 25.

**État de situation du système de péage, nombre de plaintes enregistrées et de véhicules non identifiés sur le passage payant en 2011-2012 et 2012-2013**

	2012-2013
véhicules non identifiés (*)	257 653
Plaintes et demandes d'information	564

(\*) incluent les catégories suivantes : Plaque illisible, Plaque obstruée, Plaque absente, Plaque hors province, Véhicule d'urgence, information de la SAAQ non-disponible

**QUESTION 23**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 23

**Titre**

Liste détaillée des travaux effectués pour le projet de modernisation de la rue Notre-Dame à Montréal :

- copie de tous les rapports, ententes, études, analyses réalisées à ce jour;
- date des rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et la Ville de Montréal;
- échéancier des travaux;
- bilan des dépenses depuis 2010 et prévisions pour 2013-2014;
- dates prévues pour les consultations, état des négociations avec la Ville;

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)****État d'avancement du projet :**

En 2012, il y a eu l'élaboration d'un cadre de collaboration pour démarrer des études sur le prolongement du boulevard de l'Assomption et de l'avenue Souigny. Le cadre de collaboration est en processus de signature par le MTQ et la Ville de Montréal.

**Copie de tous les rapports, ententes, études ou autres réalisés à ce jour :**

Le dossier de la rue Notre-Dame contient plusieurs milliers de pages qui doivent être soumises à l'analyse d'accessibilité en vertu de la *Loi sur l'accès aux documents des organismes publics et sur la protection des renseignements personnels* (L.R.Q., c. A-2.1). Le Ministère ne peut donc fournir les documents pour le moment.

**Dates de rencontres entre les fonctionnaires du MTQ et de la Ville de Montréal et état des négociations :**

Depuis janvier 2011, les parties ont convenu d'évaluer la possibilité de développer et de réaliser le projet de modernisation de la rue Notre-Dame par phases. Le MTQ et la Ville ont par la suite convenu d'élaborer un scénario de prolongement des axes de l'Assomption et Souigny sur la base du concept de janvier 2010. À cet effet, les parties se sont entendues sur le contenu d'un cadre de collaboration pour démarrer des études sur le prolongement du boulevard de l'Assomption et de l'avenue Souigny. Le cadre de collaboration est en processus de signature par le MTQ et la Ville de Montréal.

Plusieurs rencontres ont eu lieu avec l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve et différents partenaires concernant le dossier de la Tonnellerie par le passé. Le 16 mai 2012, il y a eu une rencontre entre des représentants du MTQ, de la Ville de Montréal et de l'arrondissement Mercier-Hochelaga-Maisonneuve pour discuter des avenues possibles pour l'avenir du bâtiment de la Tonnellerie ainsi que des modalités de cession ou de vente de la propriété.

**Échéancier des travaux :**

L'échéancier des travaux est tributaire d'une entente formelle entre le Ministère et la Ville sur le projet de Modernisation de la rue Notre-Dame.

**Bilan des sommes investies en 2011-2012, 2012-2013 et prévisions pour 2013-2014:**

En 2012-2013 (au 30 novembre 2012), environ 2,4 M\$ ont été investis notamment pour des activités immobilières et la démolition de bâtiments.



**QUESTION 24**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 24

###### Titre

Un état de situation complet sur les travaux du boulevard Cavendish, incluant les coûts réels et estimés et l'échéancier.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Situé sur le territoire des villes de Montréal, Côte-St-Luc et Ville Mont-Royal, le projet de raccordement du boulevard Cavendish est planifié depuis près de trente ans et sa réalisation relève de l'agglomération de Montréal tel que prévu à l'article 23 de la Loi sur l'exercice de certaines compétences municipales dans certaines agglomérations.
- Le boulevard Cavendish fait partie du réseau artériel municipal et le parachèvement contribuera à réduire la congestion autoroutière en réduisant l'achalandage dans le secteur de l'échangeur Décarie.
- L'intérêt du MTQ dans ce projet touchant le réseau routier artériel de l'Île de Montréal est de réduire le volume de circulation sur le réseau routier supérieur en redirigeant vers le réseau routier municipal les nombreux déplacements locaux qui se rabattent actuellement sur l'autoroute 40 et l'autoroute Décarie via l'échangeur Décarie.
- Le Plan de transport de la Ville de Montréal, adopté en 2008, retenait le projet de « raccorder le boulevard Cavendish ». Le scénario de réalisation alors retenu s'articulait selon deux phases, soit un premier raccordement avec le lien Royalmount – Cavendish Nord et un échéancier de 0 à 5 ans, et un second raccordement avec le lien Cavendish-Cavendish et un échéancier de plus de 10 ans.
- Le coût du projet global était évalué à 140 M\$ en 2008 . Selon les attentes de la Ville à cette époque, une participation financière de 50 M\$ du gouvernement du Québec était souhaitée.
- Entre 2009 et 2011, le projet est mis en attente, faute de financement et du plan de développement à venir des terrains du secteur de l'hippodrome
- Par ailleurs, la Ville de Montréal n'a pas prévu de somme à son PTI 2012-2014 pour financer la relance du projet et informe le Ministère que le projet de raccordement de Cavendish-Cavendish n'a pas été retenu dans son exercice de priorisation des grands projets de développement,
- En mars 2012, un projet d'entente de principe entre le ministre des Finances du gouvernement du Québec, la Société nationale du cheval de course et la Ville de Montréal prévoit la cession à la Ville, à titre gratuit, de la partie du terrain de l'hippodrome de Montréal constituée des lots 2 384 988 et 2 648 223 totalisant près de 57 hectares.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 24

**Titre**

Un état de situation complet sur les travaux du boulevard Cavendish, incluant les coûts réels et estimés et l'échéancier.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- Dans cette entente, la Ville s'engagerait notamment à inscrire le lien Cavendish-Cavendish à son Plan triennal d'immobilisation pour un premier montant de 44 M\$ et à réaliser la mise à jour des études relatives aux coûts reliés au lien Cavendish-Cavendish.
- De plus, l'entente prévoit que le coût des études devra être assumé par la Ville de Montréal et lui sera remboursé à partir du produit de la revente des parcelles de terrain de l'hippodrome, avant le partage à parts égales du produit de la revente de ces parcelles entre 2017 et 2025.
- Le coût du projet devra être actualisé en prenant en compte la révision de l'échéancier avec ce qui en découle, soit l'inflation et les contingences relatives aux exigences environnementales.

**QUESTION 25**

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**  
**FICHE EXPLICATIVE**

**Question 25**

**Titre**

Liste détaillée des travaux effectués dans le cadre de la réfection de l'échangeur Turcot :

- Échéancier des travaux et détail des dépenses effectuées en 2012-2013, et des investissements prévus pour 2013-2014;
- Liste des travaux reportés et échéanciers initiaux se rattachant à chacun des travaux;
- État de l'arpentage;
- Échéancier et coûts des mesures d'expropriation;
- Copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses relativement au transport en commun, incluant les mesures de mitigation, réalisées à ce jour;
- Coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes;
- Coût des inspections et de l'entretien préventif de l'échangeur Turcot pour 2012-2013, prévisions pour 2013-2014.
- l'état d'avancement des négociations avec la ville de Montréal concernant l'aménagement urbain aux alentours de l'échangeur et tous les projets déposés au MTQ
- tous les rapports d'inspection depuis 2011;
- toutes les consultations effectuées avec les intervenants du milieu ou intéressés, incluant les dates des rencontres, les personnes présentes, les procès-verbaux, les rapports ainsi que les rencontres futures déjà prévues.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- **Échéancier des travaux et détail des dépenses effectuées en 2012-2013, et des investissements prévus pour 2013-2014 :**
  - Début des travaux de reconstruction : 2011
  - Mise en service graduelle : 2018
  - Fin des travaux : 2019
  - Dépenses anticipées au 31 mars 2013 : 119,5 M\$

- **Liste des travaux reportés et échéanciers initiaux se rattachant à chacun des travaux :**

Pour les travaux réalisés en mode conventionnel, il y a quinze lots de construction qui ont fait l'objet de report ou d'annulation. Selon l'échéancier, la plupart de ces lots (10) devaient débiter entre la fin de l'année 2012 et le début de l'année 2013. En moyenne pour les lots, les retards sont de l'ordre de 5 mois.

La plupart des interventions réalisées concernent des travaux sur le domaine municipal.

- **État de l'arpentage :**

Levés :

- État d'avancement au 1<sup>er</sup> mars 2012 : 100 %

Plans d'acquisitions :

- État d'avancement au 1<sup>er</sup> mars 2012 : 100 %

- **Échéancier et coûts des mesures d'expropriation :**

- Obtention du décret d'expropriation : 27 octobre 2010
- Prise de possession légale
  - immeubles résidentiels : 2012 et 2013
  - immeubles commerciaux et industriels : 2012 à 2014

- **Copie de tous les rapports, ententes, études ou analyses relativement au transport en commun, incluant les mesures de mitigation, réalisées à ce jour :**

Cette documentation pourra être fournie sur demande en conformité avec la Loi sur l'accès à l'information.

- **Coût estimé des mesures relatives à la protection des couleuvres brunes :**

- Un mandat de 24 565 \$ a été octroyé par le Ministère à la firme Amphibia-Nature afin de déterminer s'il y aura des pertes nettes d'habitat de la couleuvre brune. Advenant l'éventualité où il y a des pertes nettes, un montant devra être versé à la Fondation de la faune du Québec à titre de compensation financière.
- Pour l'année 2012-13, les dépenses pour la protection de la couleuvre brune sont de 9 000 \$
- Le MTQ s'assure de faire le nécessaire tout en minimisant les coûts.

- **Coût des inspections et de l'entretien préventif de l'échangeur Turcot pour 2012-2013, prévisions pour 2013-2014 :**

- Dépenses anticipées entretien préventif pour 2012-13 : 76 M\$

- **L'état d'avancement des négociations avec la ville de Montréal concernant l'aménagement urbain aux alentours de l'échangeur et tous les projets déposés au MTQ :**

La Ville de Montréal a tenu au printemps 2012 des ateliers d'idéation avec la participation du MTQ et de plusieurs intervenants du milieu, concernant l'avenir des abords du centre Gadbois et du secteur Côte-St-Paul. La réflexion se poursuit à la Ville concernant ces éléments et les orientations principales qui se dégagent de cette réflexion est la création d'un pôle récréosportif de part et d'autre du canal Lachine à la hauteur du centre Gadbois, le verdissement des abords de l'A-15 et des mesures de revitalisation urbaine. La Ville de Montréal doit déposer au MTQ une proposition concernant l'usage des 28 M\$ proposés aux fins de l'intégration urbaine et architecturale du projet.

- **Tous les rapports d'inspection depuis 2011 :**

L'ensemble des rapports d'inspection est disponible via le site WEB du MTQ.

- **Toutes les consultations effectuées avec les intervenants du milieu ou intéressés, incluant les dates des rencontres, les personnes présentes, les procès-verbaux, les rapports ainsi que les rencontres futures déjà prévues.**

Consultation en ligne sur les aménagements du mur de soutènement dans le secteur Rose-de-Lima/Atwater

Du 8 au 25 novembre 2012, le Ministère a procédé à des consultations en ligne dans le cadre de Turcot. Ainsi, les résidents et commerçants du secteur, de même que l'ensemble de la population, ont été invités à donner leur avis sur le type de mur de soutènement à construire le long de la sortie Atwater de l'autoroute 720 Est. Trois choix d'aménagement étaient offerts, soit un mur de type végétalisé, artistiques ou texturés. Plus de 260 votes ont été reçus. Les répondants se sont prononcés à 75 % pour le mur de type végétalisé. 20 % ont choisi le mur artistique et 5 % le mur texturé. Une cinquantaine de commentaires constructifs ont aussi été enregistrés.

Le résultat de ces consultations est disponible sur le site Internet [www.turcot.gouv.qc.ca](http://www.turcot.gouv.qc.ca).

**QUESTION 26**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 26

###### Titre

Un état de situation complet concernant le projet de l'échangeur Dorval incluant les informations suivantes : la liste des contrats attribués dans le cadre de ce projet, incluant les coûts réels et estimés, la liste des projets à venir, l'échéancier complet des travaux, les dossiers d'expropriation relatifs.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

*Voici la liste des contrats attribués et en cours de réalisation pour l'année budgétaire 2012-2013.*

###### A) Liste des contrats attribués et en cours

Contrat de construction	Coût initial (soumission)	Coût final prévu
Lot 7 Contrat no. 8503-11-1111	18 334 257 \$	18 447 269 \$
Lot 17 Contrat no. 8503-11-0006	2 687 254 \$	2 875 889 \$
Lot 24 Contrat no. 8503-11-1112	19 449 381 \$	19 408 974 \$
Lot 21 Contrat no. 8503-11-1110	11 011 129 \$	11 940 833 \$
Lot 23 Contrat no. 8503-10-0005	1 496 816 \$	1 980 761 \$
Lot 2A Contrat no. 8503-08-0905	12 587 258 \$	11 906 052 \$
Lot 1B Contrat no. 8503-08-0213	34 214 972 \$	23 342 399 \$
Lot 3 Contrat no. 8503-10-1101	18 603 713 \$	18 618 611 \$
Lot 22 Contrat no. 8503-10-0007	1 897 979 \$	1 705 236 \$

###### Note :

- 1- Le coût final prévu est une prévision du coût final, tenant compte du coût soumissionné, des variations de quantités et des avenants.



## **B) Liste des projets à venir**

Voici la liste des lots à venir :

- Lot 27 : Construction de la rue Michel-Jasmin / services municipaux et massifs des utilités publiques (secteur Michel-Jasmin) / stationnement du Marriot.
- Lot 28 : Parachèvement des ponts P11 et P12 / voies C et D au nord des voies ferrées.
- Lot 25 : Aménagement paysager (secteur Nord).

Des contrats de services professionnels pour la préparation et la surveillance de ces lots de même que des déplacements d'utilités publiques pour réaliser ces lots seront nécessaires. La phase 2 du projet a été soustraite de cette liste puisque celle-ci est sujette à une approbation gouvernementale, selon le CT-210845. De plus, les lots 19 et 20 seront réalisés lors de la phase 2.

## **C) Échéancier complet des travaux**

La mise en service de tous les liens de la phase 1 du projet (liens directs entre l'autoroute 20 et l'aéroport de Montréal) est prévue pour décembre 2015 à condition que le MTQ obtienne les ententes requises à la libération des emprises nécessaires à la construction. La phase 2 du projet est sujette à une approbation à venir, selon le CT-210845.

## **D) Dossiers d'expropriation**

Nous fournissons en annexe un tableau des acquisitions pour le projet au complet.

ANNEXE - REGISTRE DES ACQUISITIONS  
MIS À JOUR LE: 7 JANVIER 2013

PROJET : 154-96-0726    Échangeur Dorval	
Propriétaire No. dossier	Description selon plan & CR-14C (rev. 2010) / Description selon APD
Transport Canada	Emprise de la rue B Ouest sur le territoire de ADM
Transport Canada	Emprise de la rue B Ouest sur le territoire de ADM (TC)
Ville de Dorval	Ancienne emprise de la rue Cardinal
Ville de Dorval	Résiduel de l'ave. Cardinal (extrémité Est )
Ville de Dorval	Ancienne emprise de l'ave. Cardinal
Andest Ltd (Budget) 6 2006 40000 001	Andest Ltd (locateur Budget) / Andest (Budget)
Andest (Locataire Pantera) 6 2006 40000 003	Andest Ltd (locateur Budget) / Andest (Budget)
Ville de Dorval	Résiduel de la ville Dorval
9174-5380 Québec Inc. 6 2007 40002	Emprise pour le rue Herron / Centre d'achat Rond-Point
Dorval Property 6 2007 40001	Emprise pour le rue Herron / Centre d'achat Les jardins de Dorval
MTQ	Harland
MTQ	ACE / 6 2008 40038 (adj. À Harland)
Ville de Dorval	Terrain requis pour améliorer l'entrée à l'aéroport
Hydro-Québec 6 2010 40014	Hydro-Québec / Terrain Hydro-Québec
STM (AMT)	AMT sud/ Via rail
MTQ	Servitude pour Hydro-Québec
STM (AMT)	AMT sud/ Via rail
9174-5380 Québec Inc. 6 2007 40002	Emprise pour le rue Herron / Centre d'achat Rond-Point
Dorval Property 6 2007 40001	Emprise pour le rue Herron / Centre d'achat Les jardins de Dorval
Andest Ltd (Budget) 6 2006 40000 001	Emprise pour l'ave. Michel-Jasmin / Andest (Budget)
Ville de Dorval	Résiduel de l'emprise de l'av. Michel-Jasmin
MTQ (ex Budget)	Résiduel Budget / Andest (Budget)
MTQ (ex Budget)	Terrain CSI, LAS, HQ
Ville de Dorval	Rue Marshall
CN 6 2008 40006	Terrain du CN (voie C&D) /
Sheraton (9206-9921 Québec Inc) 6 2012 40018	Sheraton (SERVITUDE DE TRAVAIL)
Nouvel hôtel "A Loft" 6 2011 40000	4373375 Canada Inc. / Nouvel hôtel "A loft"
4373383 Canada Inc. 6 2011 40001	4373383 Canada Inc.
4328175 Canada Inc. (Marriott) 6 2008 40003	Emprise pour l'ave. Michel-Jasmin / 4328175 Canada Inc. (Marriott)
CP 6 2008 40004	Terrain du CP (résidu) pour emprise de l'ave. Michel-Jasmin / Terrain entre CP et Michel-Jasmin (167465 Canada)
Best-Western (167465 Canada) 6 2008 40002	Best-Western / Best-Western (167465 Canada)
4328175 Canada Inc. (Marriott) 6 2008 40003	MARRIOTT, fairfield / 4328175 Canada Inc.
Multibond 8 2011 40000	Emprise rue Marshal (Multibond)
CP	Terrain réservé pour CP/ Terrain entre CP et CN

PROJET : 154-96-0726    Échangeur Dorval	
Propriétaire No. dossier	Description selon plan & CR-14C (rev. 2010) / Description selon APD
Atlas Corpo 6 2005 40099	Starpark
Ville de Dorval	Résidu A-20/Avenu Dorval (Ouest)
Ville de Dorval	Résidu A-20/Avenu Dorval (Est)
Ville de Dorval	Résiduel appartenant à la ville de Dorval
Hydro-Québec 6 2010 40014	Hydro-Québec / Terrain Hydro-Québec
MTQ	Servitude pour Hydro-Québec
4328175 Canada Inc. (Marriott) 6 2008 40003	Nouvel hôtel au sud de Best-Western / 4328175 Canada Inc. (Marriott)
CN 6 2008 40006	CN (ACQUISITION DU TERRAIN VACANT) (pour gare et stationnement)
VIA (CN) 6 2008 40006 001	CN (DOMMAGE A VIA POUR STATIONNEMENT)
Transport Canada	Emprise Ouest pour chemin du fer du CP (TC et ADM)
MTQ	Emprise pour le chemin de fer du CP
Ville de Dorval	Emprise Est pour chemin de fer du CP
AMT 6 2010 40022	Requis pour la voie B et le collecteur
AMT 6 2010 40022	Rue X
Ville de Dorval	Terrain pour passerelle
CN	CN et Via Rail / Stationnement du CN
MTQ	Servitude pour Hydro-Québec
HQ	Hydro-Québec / Terrain Hydro-Québec
CP	Terrain réservé pour CP/ Terrain entre CP et CN

**QUESTION 27**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 27

###### Titre

Liste détaillée des travaux effectués sur le pont de l'île d'Orléans :

- échéancier des travaux;
- bilan des travaux réalisés et montants investis depuis 2010 et prévisions pour 2013-2014;
- copie de tous les rapports, ententes, études, analyses réalisées à ce jour.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Au printemps 2009, il a été convenu qu'avant d'investir plusieurs millions sur le pont actuel, le Ministère devait évaluer d'autres scénarios. Des études de préfaisabilité ont donc été effectuées pour déterminer les coûts et les impacts des options envisagées soit :

- La rénovation du pont actuel;
- Nouveau pont haubané;
- Tunnel;
- Jetée-pont

Le Ministère poursuit actuellement ses analyses pour documenter les quatre différents scénarios envisagés à ce moment. Au terme de ces analyses, un de ces scénarios sera retenu.

Afin d'assurer la sécurité des usagers du pont, le Ministère a signé, le 22 mars 2010, avec le consortium Dessau / BPR, un contrat d'accompagnement pour la gestion du pont actuel de l'Île-d'Orléans similaire à celui en cours à l'échangeur Turcot. La durée de ce mandat est de dix ans et le montant global est de 5 M\$.

En 2012-2013, 1,9 M\$ ont été investis principalement pour le remplacement des trottoirs de la section suspendue et la réfection des joints intermédiaires du tablier.

**QUESTION 28**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 28

###### Titre

Concernant le Pont Champlain

- Copie de l'étude attribuée au Consortium BCDE ainsi que toute autre étude relativement à l'état du pont Champlain et à son éventuel remplacement
- Le plan pour l'aménagement d'un système de transport en commun sur le futur pont
- Quant au bureau des partenaires et aux comités mis en place pour le Pont, les dates des rencontres, les personnes présentes, les agendas, les procès-verbaux, les coûts associés à ces rencontres ainsi que les rencontres futures prévues.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- L'étude du consortium BCDE ainsi que les études sur l'état du pont Champlain sont disponibles à l'adresse suivante : <http://pjcci.ca/la-societe/transparence/>. Le premier rapport d'évaluation environnemental relatif à la construction du nouveau pont est disponible à l'adresse suivante : <http://www.tc.gc.ca/fra/programmes/ponts-nouveau-pont-pour-le-saint-laurent-2757.htm>.
  - Dans le cadre du mandat dévolu au Bureau des partenaires sur les mesures préparatoires au remplacement du pont Champlain relevant du gouvernement du Québec, l'Agence métropolitaine de transport a commandé une étude afin de définir les grandes lignes du futur système de transport en commun.
  - Les comités suivants se sont réunis depuis le début de la présente année financière. Il n'y a pas de coûts spécifiques associés à ces différentes réunions.
1. Le Comité directeur principal du Bureau des partenaires a tenu deux réunions: le 20 avril 2012 et 11 juin 2012.
  2. Le Comité des communications et des consultations a tenu deux réunions : le 28 mai 2012 et le 18 décembre 2012.
  3. Le Comité de direction des études a tenu deux réunions : le 17 avril 2012 et le 1<sup>er</sup> juin 2012.
  4. Le Comité sur la mise à jour des études de transport collectif a tenu six réunions : le 26 avril 2012, le 31 mai 2012, le 5 juillet 2012, le 5 septembre 2012, le 12 octobre 2012 et le 3 décembre 2012.
  5. Le Comité sur la bonification de l'offre en transport collectif a tenu deux réunions : le 30 avril 2012 et le 30 novembre 2012.

**QUESTION 29**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 29

###### **Titre**

Copie de tout scénario, étude, analyse, note réalisée concernant le projet de train Québec-Windsor et des projets de train Québec-New York, incluant notamment :

- coûts afférents à chacune des études et échéancier prévu;
- copie du ou des contrats de services professionnels octroyés (s) dans le cadre du projet de développement des corridors ferroviaires Montréal – New York et Montréal - Boston, incluant copie, le cas échéant, du mandat, de la rémunération, des honoraires, de la durée du contrat, de l'ensemble des déboursés et ce, ventilé par catégorie (avion, hôtel, repas, etc.) pour depuis 2010 et prévisions pour 2013-2014. Copies des analyses, des rapports et de tout autre document relatif à ce projet.

###### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

###### **Projet de train rapide Québec-Windsor**

Aucune étude sur le train rapide Québec-Windsor n'est en cours.

**Toutefois, pour l' « Étude d'actualisation concernant la faisabilité d'un train rapide dans le corridor Québec-Windsor »**

- Coût total de l'étude : 3 460 144,75 \$
- Échéancier : Le contrat a débuté le 16 février 2009 et s'est terminé le 15 février 2011.
- L'étude a été publiée sur les sites Internet des ministères des Transports du Québec, de l'Ontario et du Canada, le 14 novembre 2011.

###### **Projets de trains Québec – New York**

**Étude des réseaux ferroviaires du CN et du CP entre Montréal et la frontière américaine (direction New York et Boston)**

- Coût total prévu de l'étude : 121 237 \$
- Échéancier : Le contrat a été signé le 28 novembre 2012 et l'étude devrait se terminer en juillet 2013.

**QUESTION 30**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 30

**Titre**

Copie de tout scénario, étude, analyse, note réalisée concernant le projet de tramway à Québec, à Montréal et à Laval, ainsi que les coûts déboursés en ce sens.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Le ministère est partenaire financier d'une étude de faisabilité pour l'implantation d'un tramway à Québec. Cette dernière est entièrement sous la responsabilité du Réseau de transport de la Capitale (RTC).

Dans son plan de transport 2008, la Ville de Montréal présentait un réseau de tramway moderne de trois lignes qui serait développé au centre de l'agglomération sur une distance de près de 20 km. La première ligne, estimée au coût de 260 M\$, formerait une boucle desservant le centre-ville des affaires, le Havre de Montréal, le Vieux-Montréal, le nouveau CHUM, l'UQAM, le Quartier des spectacles et le Quartier international. Les seconde et troisième lignes seraient construites dans l'axe de l'avenue du Parc (475 M\$) et sur le chemin de la Côte-des-Neiges (250 M\$).

Le consortium Génivar / Systra a réalisé l'analyse du réseau initial du tramway, qui a été déposé à la Ville de Montréal en juin 2009. Ce rapport priorisait un tracé combinant la ligne en boucle du centre-ville ainsi que la ligne du chemin de la Côte-des-Neiges. Ce tracé, évalué à environ 750 M\$, totalisait une distance de près de 12,5 km, représentant un coût moyen de près de 60 M\$/km.

Un groupe de travail regroupant La Ville de Montréal, la (STM) et le MTQ a été mis sur pied pour la réalisation des études de modélisation requises dans le cadre de l'étude d'avant-projet préliminaire de la 1<sup>ère</sup> ligne.

L'étude de faisabilité a été amorcée au cours de l'année 2011.

Dans le cadre du Plan quinquennal d'immobilisations (PQI) 2010-2015 du MTQ, la STM a dû se soumettre à un exercice de priorisation de ses projets afin de se conformer à l'enveloppe qui lui a été allouée.

En mai 2012, le maire de Montréal de l'époque mandatait un groupe de travail de produire une réflexion sur les différentes sources de financement possibles pour la réalisation et le financement de la première ligne du tramway. Ce rapport a été déposé en octobre 2012.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 30

**Titre**

Copie de tout scénario, étude, analyse, note réalisée concernant le projet de tramway à Québec, à Montréal et à Laval, ainsi que les coûts déboursés en ce sens.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

En novembre 2011, appuyée par la Ville de Laval, l'AMT et Hydro-Québec, la Société de transport de Laval (STL) annonçait le lancement d'une étude de faisabilité pour janvier 2012 au sujet de l'implantation d'un tramway aérien afin de répondre au besoin de desserte entre la station de métro Montmorency et le terminus d'autobus Le Carrefour. L'AMT a financé la moitié du coût de l'étude estimé à 500 000 \$.

Le projet de tramway était évalué entre 30 et 80 M\$. La Ville de Laval a sollicité la Direction de Laval et Mille-Îles afin de participer au Comité de direction de l'étude de faisabilité.

Suite au déplacement du site de la future Place Bell à proximité de la station de métro Montmorency, l'étude qui devait être déposée à la fin de 2012, doit être réévalué. En effet, le volume de déplacement est un facteur de viabilité décisif pour ce projet de tramway aérien.

**QUESTION 31**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 31

**Titre**

Sommes consenties depuis 2010 pour la réfection/modernisation de l'Aéroport international Jean-Lesage. Ventilées par année et par dépense. Prévisions pour 2013-2014.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Phase I du projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage de Québec

- En mai 2006, par un décret gouvernemental, le ministre des Transports et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale d'alors a été autorisé à verser à Aéroport de Québec inc. une subvention sous la forme d'un remboursement d'un service de dette dont le capital initial est de 15 M\$ auquel s'ajoutent les frais et les intérêts pour une durée pouvant aller de 15 à 25 ans. Le versement de cette aide financière était conditionnel à une participation financière de 15 M\$ du gouvernement du Canada. Le versement de cette aide financière a fait l'objet d'une Convention d'aide financière signée par Aéroport de Québec inc. et le ministère des Transports, le 19 mars 2007. La nouvelle aérogare a été inaugurée le 1<sup>er</sup> juin 2008.
- Pour l'exercice financier 2012-2013, le Ministère prévoit verser 1,5 M\$ pour la Phase 1.

Phase II du projet de modernisation de l'aéroport international Jean-Lesage de Québec

- En juin 2011, par un décret gouvernemental, le ministre des Transports d'alors a été autorisé à verser à Aéroport de Québec inc., à compter de l'exercice financier 2012-2013, une subvention sous la forme d'un remboursement d'un service de dette dont le capital est de 50 M\$, auquel s'ajoutent les frais et les intérêts pour une durée de 15 à 25 ans, sous réserve de l'allocation en sa faveur, conformément à la loi, des crédits appropriés pour l'exercice financier 2012-2013, et pour les exercices financiers subséquents. Le versement de cette aide financière est conditionnelle à une participation financière de 50 M\$ du gouvernement du Canada.
- La Convention d'aide financière entre Aéroport de Québec inc. et le Ministère des Transports (MTQ) a été signée le 6 juin 2012.
- En date du 15 novembre 2012, le MTQ a été informé par Aéroport de Québec inc. que les démarches relatives au financement du projet seront entreprises sous peu. En vertu de la Convention d'aide financière, le Ministère sera invité à assister aux rencontres et aux discussions entourant la mise en place du financement temporaire et/ou du financement permanent pour les fins de la réalisation du projet.
- Pour l'exercice financier 2012-2013, le Ministère n'a pas engagé de sommes en rapport avec cette phase du projet.

**QUESTION 32**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 32

**Titre**

Étude, note ou estimation relativement aux travaux projetés sur les axes routiers adjacents au nouvel amphithéâtre de Québec.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**En 2012-2013 :

Une étude de circulation a été réalisée par la Ville de Québec pour déterminer les modifications requises au réseau de transport à proximité de l'amphithéâtre. Les travaux associés au scénario initial de maintien de la circulation, ont fait l'objet d'un protocole entre le MTQ et la Ville de Québec au montant de 16 M\$ (travaux de drainage inclus).

Maîtrise d'œuvre MTQ, coût approximatif des travaux : 8 M\$

- La reconstruction des bretelles d'entrée et de sortie entre l'autoroute Laurentienne et le boulevard Wilfrid-Hamel en direction nord;
- Le réaménagement de la rue Pointe-aux-Lièvres entre le boulevard Wilfrid-Hamel et les bretelles de l'autoroute;
- Le démantèlement des bretelles d'autoroute dans le quadrant nord-est de l'échangeur;
- La démolition du pont d'étagement inutilisé entre la rue Pointe-aux-Lièvres et le site d'ExpoCité;
- Le réaménagement du boulevard Wilfrid-Hamel entre l'autoroute Laurentienne et la rue de l'Exposition;
- Les travaux touchant les services publics sur la rue de la Pointe-aux-Lièvres ;

Maîtrise d'œuvre Ville Québec, coût approximatif des travaux : 3,5 M\$

- Début de la première phase des travaux de drainage du côté ouest de l'autoroute Laurentienne.



**QUESTION 33**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 33

###### Titre

Crédits affectés, par programme, au transport en commun depuis 2010 et prévisions pour 2012-2013, ventilés en fonction de la part du Fonds des réseaux de transport terrestre et de la part de la SOFIL.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 16 juin 2006, le gouvernement adoptait sa première Politique québécoise du transport collectif, intitulée « Pour offrir de meilleurs choix aux citoyens », qui définit les règles de financement du transport en commun au Québec.

Le gouvernement du Québec apporte un soutien financier important au transport collectif. Le tableau qui suit présente, pour l'année 2012-2013, l'implication financière du gouvernement dans les transports collectifs pour l'ensemble du Québec. Sont présentées les sommes consacrées par le MTQ au transport collectif provenant des crédits annuels et des sommes provenant de la SOFIL.

	2012-2013 (prévision)	Ventilation des sources de revenus
	(M\$)	
<b>Sommes disponibles dans la SOFIL <sup>(1)</sup></b>	<b>65,7</b>	SOFIL
Aide aux immobilisations (service de dette) : <sup>(2)</sup>	359,9	FORT
Aide aux CIT et OMIT <sup>(3)</sup> :	26,0	FORT
Aide au transport adapté <sup>(3)</sup> :	86,9	Crédit
Aide gouvernementale du Fonds vert :	159,8	Fonds vert
Autres subventions :	11,7	FORT
<b>Sous-total (subventions) :</b>	<b>644,3</b>	
Droit sur l'immatriculation :	80,5	FORT
Taxe sur l'essence (Région de Montréal) <sup>(4)</sup> :	95,9	Extra budgétaire
<b>Sous-total (automobilistes) :</b>	<b>176,4</b>	
<b>Total sur la base des dépenses de crédit :</b>	<b>820,7</b>	

(1) Engagements au 30 septembre 2012. Comprend à la fois la contribution du fédéral et du Québec à la SOFIL.

(2) Comprend le service de dette du PAGTCP, du métro et de la SOFIL.

(3) Données budgétaires

(4) Correspond au 1,5 cent le litre d'essence versé à l'AMT depuis 1996 ainsi que la majoration de 1,5 cent demandée par la CMM en 2010 à la CMM.

**QUESTION 34**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 34

###### Titre

Liste des projets des organismes de transport en commun pour lesquels la SOFIL a versé des subventions depuis 2010, ventilation des montants versés par projet. Liste des projets refusés.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le Ministère n'initie pas de projets, mais il assure la gestion des demandes de financement des organismes de transport en commun admissibles à un programme normé, en l'occurrence le Programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL), selon les conditions qui y sont prévues.

###### Liste des projets refusés en transport en commun :

Aucun projet pour la SOFIL n'a été refusé pendant l'année 2012-2013.

## ANNEXE

PROJETS APPROUVÉES EN 2012-2013	NUMÉROS DE PROJETS	SUBVENTIONS TOTALES	DATE D'APPROBATION
<b><u>Société de transport de Montréal</u></b>			
Acquisition de 45 autobus articulés en 2013	154120218	33 728 286 \$	2012-06-18
Acquisition de véhicules de service et de mini-fourgonnettes pour 2007 et 2008	154091384	4 080 797 \$	2012-05-01
Réfection du cablage électrique des stations Sherbrooke et Atwater	154061958-17	1 534 206 \$	2012-05-01
Ajout de fosses de captage et drainage dans diverses stations de métro	154101578	208 512 \$	2012-07-06
<b>TOTAL Société de transport de Montréal</b>		<b>39 551 801 \$</b>	
<b><u>Réseau de transport de la Capitale</u></b>			
Acquisition de 280 compteurs de passagers et de 96 modules de communication	154111514	1 888 167 \$	2012-05-10
Acquisition de 211 compteurs de passagers	154100072	1 045 133 \$	2012-06-04
Acquisition de réservoirs de carburant et d'un système de gestion du carburant	154111642	567 905 \$	2012-06-04
<b>TOTAL Réseau de transport de la Capitale</b>		<b>3 501 205 \$</b>	
<b><u>Société de transport de Laval</u></b>			
Projet de vente et perception - Volet 2	154061725	1 069 360 \$	2012-07-11
<b>TOTAL Société de transport de Laval</b>		<b>1 069 360 \$</b>	
<b><u>Société de transport de l'Outaouais</u></b>			
Acquisition de 5 autobus articulés	154120053	3 559 600 \$	2012-04-11
Acquisition de 12 autobus articulés	154120054	8 059 480 \$	2012-04-11
Acquisition d'une balayeuse autoportée	154120070	63 750 \$	2012-06-21
Acquisition d'une machine pour le lavage des pièces	154120071	85 000 \$	2012-06-21
Acquisition de 6 véhicules de services hybrides	154100345	177 430 \$	2012-08-29
<b>TOTAL Société de transport de l'Outaouais</b>		<b>11 945 260 \$</b>	
<b><u>Société de transport de Lévis</u></b>			
Acquisition de 5 autobus standards	154120110	2 151 325 \$	2012-05-16
Acquisition de 4 autobus standards	154120142	1 772 692 \$	2012-05-16
<b>TOTAL Société de transport de Lévis</b>		<b>3 924 017 \$</b>	

<b><u>Conseil régional de transport de Lanaudière</u></b>			
Acquisition de 99 autobus	154081935	962 235 \$	2012-06-04
<b>TOTAL Conseil régional de transport de Lanaudière</b>		<b>962 235 \$</b>	
<b><u>Ville de Drummondville</u></b>			
Acquisition de 6 supports à vélo	154111532	7 175 \$	2012-05-09
Achat de 2 abribus en 2012	154111529	18 214 \$	2012-07-26
<b>TOTAL Ville de Drummondville</b>		<b>25 389 \$</b>	
<b><u>Conseil intermunicipal de transport de Roussillon</u></b>			
Achat et installation de trois abribus	154072065	22 722 \$	2012-05-10
<b>TOTAL Conseil intermunicipal de transport de Roussillon</b>		<b>22 722 \$</b>	
<b>GRAND TOTAL</b>		<b>61 001 989 \$</b>	

**QUESTION 35**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 35

**Titre**

Le bilan du Programme d'amélioration des services de transport en commun (PASTEC), les montants versés en vertu de ce programme depuis 2007, ventilés par année, ainsi que les sommes prévues pour 2013-2014.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La reconduction du Programme d'aide gouvernementale à l'amélioration des services en transport en commun (PAGASTC, souvent nommé PASTEC par les sociétés de transport en commun) pour l'année 2012 a permis d'accompagner les organismes de transport en commun dans leurs efforts pour accroître l'offre de service. L'aide gouvernementale représente 50 % des coûts directement liés à l'augmentation de l'offre de service mis en place.

Compte tenu des plans d'amélioration des services déposés par les organismes de transport en commun, l'aide gouvernementale versée dans le cadre du programme d'aide représentera une somme d'au plus 132 M\$ pour l'année 2012. À cette somme vient s'ajouter un montant d'au plus 24 M\$ qui aura permis à quatre sociétés de transport en commun de faire l'acquisition de 66 autobus neufs, dont 29 articulés.



**QUESTION 36**

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**FICHE EXPLICATIVE**

**Question 36**

**Titre**

Sommes octroyées annuellement à la STM par l'AMT, depuis 2005, pour l'aide à l'intégration tarifaire et ventilation des dépenses.

**Pour l'Agence métropolitaine de transport :**

Aide à l'intégration tarifaire versée par l'AMT à la STM :

Prévision 2012        3 455 161 \$

**QUESTION 37**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

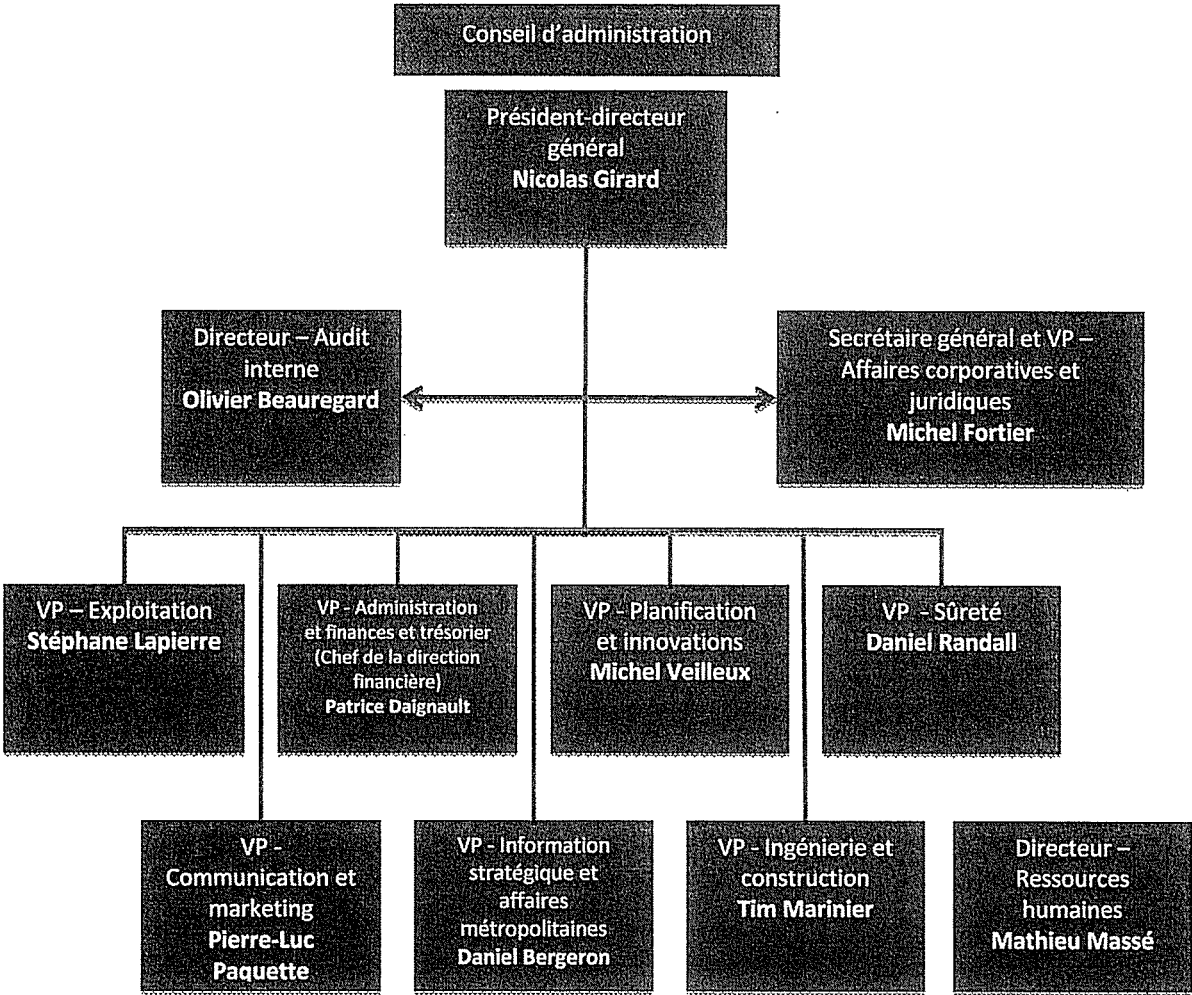
Question 37

Titre

L'organigramme complet de l'Agence métropolitaine des transports et le salaire de Paul Côté.

Pour l'Agence métropolitaine de transport :

Les conditions d'emploi actuelles de Paul Côté ne découlent pas d'un décret, il est payé selon les conditions d'emploi et la structure salariale de l'AMT. Son poste actuel est positionné à la classe 15 de notre structure salariale.



**QUESTION 38**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 38

###### Titre

Bilan des travaux du Comité de travail sur la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain depuis sa mise en place, incluant la date des rencontres, copie de l'échéancier, copie des procès-verbaux et des rapports du comité. Ventilation des montants accordés au comité.

###### Exposé

Le Comité de travail sur la gouvernance et le financement du transport collectif métropolitain est un comité de la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM). Il a été mis sur pied en 2006. Le ministère a été invité à participer à quelques rencontres. Les procès-verbaux, les rapports du comité et l'échéancier peuvent être obtenus en le demandant à la CMM. Les dépenses de fonctionnement du comité sont à la charge de la CMM.

Le 1<sup>er</sup> octobre 2012, il y a eu une rencontre du comité. Le sujet discuté était l'évaluation du déficit métropolisable du métro pour l'année 2011. Cette discussion se faisait dans le contexte du partage du déficit du métro entre les municipalités de la CMM pour l'année 2011 et du partage entre ces mêmes municipalités de la surtaxe de 1,5 cent le litre sur l'essence accordée à la région de Montréal en mai 2010.

**QUESTION 39**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 39

<b>Titre</b>  Liste des projets de voies réservées à l'étude sur le réseau routier du Québec incluant leur échéancier et les investissements prévus. Montants accordés à chaque projet, ventilation des dépenses par projet et par année.																							
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>  Dans le cas des projets à l'étude, l'information est issue de la programmation mise à jour annuellement sur la base des plans triennaux d'immobilisations (PTI) des sociétés de transport en commun et de l'Agence métropolitaine de transport (PTI 2013/2014/2015, adopté en novembre 2012). Ces PTI représentent davantage une expression de besoins qu'une programmation officielle.																							
<table><tr><th>À l'étude</th><th>Région(s)</th><th>Investissement 2013 <sup>1</sup>(M\$)</th></tr><tr><td>Axe de l'Autoroute 13- Étude</td><td>Laval-Montréal</td><td>0,3</td></tr><tr><td>Axe Autoroute 40 Vaudreuil/ Arr. St-Laurent- Étude et ingénierie préliminaire</td><td>Montréal</td><td>0,6</td></tr><tr><td>Axe Autoroute Bonaventure- Avant-projet et aménagement</td><td>Montréal</td><td>8,9</td></tr><tr><td>Axe Cousineau-chemin de Chambly (St-Hubert)- aménagement</td><td>Montréal</td><td>2,5</td></tr><tr><td>Axe Notre-Dame (Repentigny)- aménagement</td><td>Lanaudière</td><td>0,1</td></tr><tr><td>Axe Pie-IX à Montréal et à Laval- aménagement</td><td>Laval-Montréal</td><td>14,9</td></tr></table>			À l'étude	Région(s)	Investissement 2013 <sup>1</sup> (M\$)	Axe de l'Autoroute 13- Étude	Laval-Montréal	0,3	Axe Autoroute 40 Vaudreuil/ Arr. St-Laurent- Étude et ingénierie préliminaire	Montréal	0,6	Axe Autoroute Bonaventure- Avant-projet et aménagement	Montréal	8,9	Axe Cousineau-chemin de Chambly (St-Hubert)- aménagement	Montréal	2,5	Axe Notre-Dame (Repentigny)- aménagement	Lanaudière	0,1	Axe Pie-IX à Montréal et à Laval- aménagement	Laval-Montréal	14,9
À l'étude	Région(s)	Investissement 2013 <sup>1</sup> (M\$)																					
Axe de l'Autoroute 13- Étude	Laval-Montréal	0,3																					
Axe Autoroute 40 Vaudreuil/ Arr. St-Laurent- Étude et ingénierie préliminaire	Montréal	0,6																					
Axe Autoroute Bonaventure- Avant-projet et aménagement	Montréal	8,9																					
Axe Cousineau-chemin de Chambly (St-Hubert)- aménagement	Montréal	2,5																					
Axe Notre-Dame (Repentigny)- aménagement	Lanaudière	0,1																					
Axe Pie-IX à Montréal et à Laval- aménagement	Laval-Montréal	14,9																					

<sup>1</sup> Pour les projets de la région métropolitaine de Montréal, les coûts inscrits à la colonne « investissement » proviennent des informations obtenues par l'AMT.



À l'étude (suite)	Région(s)	Investissement 2013 (M\$)
Axe route 116-Aménagement du tronçon Saint-Bruno-de-Montarville/ Saint-Basile-le-Grand et étude du tronçon McMasterville/ Beloeil/ Mont-Saint-Hilaire	Montréal	0,5
Axe route 132 Delson/Saint-Constant/Sainte-Catherine- Étude et acquisition de terrain	Montréal	1,7
Axe Roland-Therrien- Étude	Montréal	0,5
Axe sud-est de Montréal-Étude	Montréal	0,5
Axe A-20 Est, Dorval/ Lachine	Montréal	5,0
Reconstruction de l'échangeur Turcot- Montréal-Ouest/ sortie Atwater	Montréal	projet intégré
Parachèvement de l'autoroute 19 entre les autoroutes 440 et 640	Laurentides- Laval	projet intégré
Études diverses- région métropolitaine de Montréal : axes autoroute 15, boul. de la Concorde, boulevard Taschereau.		5,5
A-30 entre R-116 et A-20 (direction est seulement) <sup>2</sup>	Montréal	-
Échangeur A-10/A-30 (accès pont Champlain) <sup>3</sup>	Montréal	-
A-20 entre Sainte-Julie et A-30 <sup>4</sup>	Montréal	-
Accès A-25 sud via rue Boucherville <sup>5</sup>	Montréal	-
Voie réservée sur l'A-15 jusqu'au km 31	Laval et Laurentides	-

<sup>2</sup> Voies réservées en mesures d'atténuation de la congestion ayant été réalisées ou étant prévues par l'AMT.

<sup>3</sup> Idem

<sup>4</sup> Idem

<sup>5</sup> Idem

À l'étude (suite)	Région(s)	Investissement 2013 (M\$)
Voies réservées – terminus Chicoutimi	Saguenay	-
Route 116 et boulevard de la Rive-Sud	Lévis	-

Interventions de la Société de transport de Montréal en voie d'être autorisées pour l'année 2012-2013<sup>6</sup>.

Projets à autorisés	Région	Investissement 2013 (M\$)
Chemin de la Côte-de-Liesse	Montréal	0,475
Rue Sherbrooke Ouest au centre-ville	Montréal	0,833
Axe Léger-Perras	Montréal	0,363

<sup>6</sup> Source : Direction de l'Île-de Montréal – analyse de projet en vue d'une autorisation finale dans le cadre du PAGTCP  
**SOURCE: Direction générale des territoires (B155000)**

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Aménagements planifiés dans le cadre de Mobilité Montréal

Réalisées	Région(s)	Coût (M\$)	Année
A-20 entre 55 <sup>e</sup> Ave. et 1 <sup>re</sup> Ave. / phase 1 (dir. est seul.) <sup>7</sup> circulation sur accotement	Montréal	0,9	2011
Axe Pie-IX, entre Crémazie et Charlevoix	Montréal	0,09 <sup>8</sup>	2012
Boul. Henri-Bourassa de Saint-Michel et Lacordaire	Montréal	0,011 <sup>9</sup>	2012
Route 125 (Pie-IX) de Saint-Martin au pont Pie-IX	Laval	0,355	2012
Boul. de la Concorde	Laval	0,047	2012

En cours de réalisation	Région(s)	Coût (M\$)	Année
Rue Marc-Cantin	Montréal	0,3	2013
A-40, entre Saint-Charles et Cavendish	Montréal	2,0	2013
A-740	Québec	10.9	2013

<sup>7</sup> Circulation sur accotement.

<sup>8</sup> Entretien seulement (aménagement réalisé par la Ville de Montréal).

<sup>9</sup> Idem.

**QUESTION 40**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 40

###### Titre

Sommes versées depuis 2010 pour le transport collectif pour les régions du Québec et les communautés rurales. Ventilés par région et par MRC et prévisions des sommes pour 2013-2014.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Programme d'aide gouvernementale au transport collectif régional

###### Volet 1 – Transport collectif en milieu rural

RÉGIONS	SOMMES VERSÉES* 2012-2013
Gaspésie	600 000 \$
Bas-Saint-Laurent	550 884 \$
Saguenay–Lac-Saint-Jean	313 880 \$
Capitale-Nationale	566 594 \$
Chaudière-Appalaches	664 353 \$
Mauricie	292 218 \$
Centre-du-Québec	300 000 \$
Estrie	755 991 \$
Montréal	373 345 \$
Laurentides	500 000 \$
Lanaudière	362 728 \$
Abitibi-Témiscamingue	48 866 \$
Outaouais	400 000 \$
Côte-Nord	100 000 \$
Nord-du-Québec	263 150 \$
<b>TOTAL :</b>	<b>6 092 009 \$</b>

###### Volet 2 et 3

Volet 2 — Planification du transport collectif régional (CRÉ)  
2012-2013 : 1 200 000 \$

Volet 3 — Transport interrégional par autocar  
2012-2013 : 200 000 \$

**Total des trois volets :**  
2012-2013 : 7 492 009 \$

\* Pendant l'année financière 2012-2013, plusieurs MRC ont reçu des subventions pour l'année courante ainsi que pour des années antérieures.

**QUESTION 41**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 41

###### Titre

Liste et copie des études concernant le prolongement de lignes de métro dans la région de Montréal. L'organigramme du Bureau d'implantation du Métro de Montréal, le nombre d'employé-e-s, les coûts pour la location des locaux et les crédits de fonctionnement depuis 2008 et les prévisions pour 2013-2014. Les rapports et les dossiers d'affaires produits par le Bureau.

Le mode de gouvernance du Bureau de projet a été élaboré conjointement par le ministère des Transports (MTQ) et l'Agence métropolitaine de transport (AMT). Il a fait l'objet de consultations auprès des trois villes (Montréal, Laval et Longueuil) et des organismes de transport en commun de la région. Le MTQ et l'AMT codirigent le Bureau de projet. Les trois villes et tous les organismes de transport en commun sont représentés au comité directeur principal. L'AMT assure la gestion administrative des études.

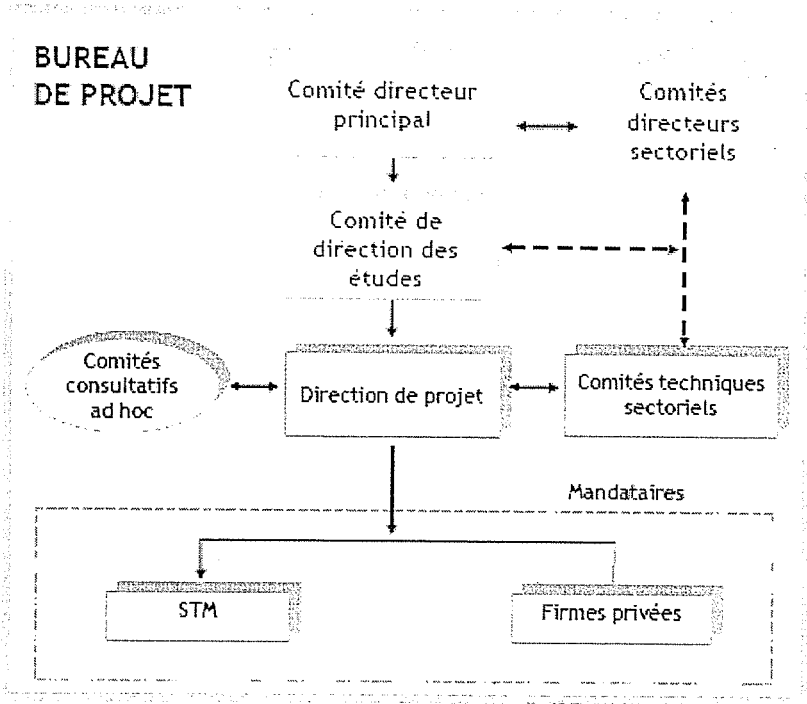
La phase 2, qui s'étend de juillet 2011 à l'automne 2012, consiste en une étude des prolongements du métro par ligne en évaluant leur pertinence et en proposant des corridors et des tracés susceptibles d'optimiser le projet. Cette phase conduira à l'élaboration d'un dossier qui présentera le tracé retenu par chacune des villes. Les coûts, pour cette phase, s'élèvent à 13,8 M\$ pour le fonctionnement et pour la réalisation des études. Le Bureau de projet emploie pour cette phase une vingtaine de personnes.

La phase 3A est amorcée. Sur la base des résultats de la phase 2, le Bureau proposera une séquence chronologique de réalisation (conception, construction et exploitation) des prolongements. Ces derniers seront découpés en tronçons exploitables et seront étudiés isolément afin de déterminer ceux qui seront étudiés à court terme à la phase 3 (avant-projet). En toute fin pratique ceci revient à proposer au ministre des Transports une séquence de réalisation des travaux.

Des mandats d'études de transport, d'urbanisme, d'ingénierie et de communication sont en cours de réalisation et serviront à l'élaboration du dossier de présentation stratégique (DPS) des trois prolongements. Conformément à la Politique-cadre sur la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique, le DPS sera présenté au ministre des Transports au printemps 2013 et vise à démontrer la pertinence de réaliser les prolongements proposés.

Pour la phase 3A qui est présentement amorcée, elle est budgétée par le Bureau de projet à 9 M\$.

Organigramme du bureau de projet





**QUESTION 42**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 42

Concernant le Train de l'Est :

- Un état de situation complet
- Les différents tracés qui ont été étudiés
- Les études et coûts reliés à ces études
- Les dossiers d'expropriation et les montants reliés à ces expropriations
- Les coûts de l'ensemble du projet
- L'échéancier et l'état d'avancement des travaux

##### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- **État de situation complet**
- En 9 janvier 2012, le MTQ a mandaté deux experts indépendants, MM. Pierre Beaudoin et Henri-Paul Martel, afin de siéger au Comité de gérance du Train de l'Est. À ce jour, 15 rencontres ont été tenues.
- Également en janvier 2012, le MTQ a mandaté une firme d'experts indépendants, Macogep, pour faire rapport tous les mois de la qualité du rapport mensuel du projet de l'AMT et de l'application du plan de gestion du projet.
- De plus, le ministre des Transports d'alors a mis en place un comité afin « d'élaborer un plan d'optimisation analysant différentes façons d'accroître les revenus du projet ». Le Comité de gérance et l'AMT ont débuté l'élaboration de ce plan.
- Le Service d'expertise immobilière (SEI) du MTQ est chargé de poursuivre le processus d'acquisition de tous les terrains requis pour le projet, hormis ceux qui font déjà l'objet d'une entente sous seing privé. Un suivi régulier est effectué avec le Comité de gérance du projet.
- Le matériel roulant nécessaire pour assurer le service – composé de 5 locomotives bi-modes (électrique et diesel) et 30 voitures de trains multiniveaux – a été commandé et sera en principe disponible quand le Train de l'Est sera mis en service.
- Le projet du Train de l'Est est étroitement lié à celui de la jonction de l'Est à cause de la coordination des travaux de la courbe Gohier qui permettra au Train de l'Est de quitter la voie électrifiée du CN en provenance de la gare Centrale et de rejoindre la voie du CN en direction de Repentigny. Selon le calendrier de projet actuel, la courbe Gohier sera complétée en septembre 2013. Le CN est chargé d'exécuter les travaux.
- Le projet du Train de l'Est est également étroitement lié à des mesures de sécurité qui seront mises en place à très court terme dans le tunnel Mont-Royal, et ce, afin de permettre à l'AMT d'y faire entrer ses locomotives bi-modes qui contiendront du diesel.

- **Les différents tracés qui ont été étudiés**

Trois scénarios ont été considérés et analysés pour le Train de l'Est, soit :

- le scénario A, reliant la gare Centrale à la ville de Mascouche en utilisant le corridor CN jusqu'à Repentigny et, de là, un nouveau corridor ferroviaire empruntant le centre de l'autoroute 640;
- le scénario B, n'offrant qu'une desserte jusqu'à l'Assomption en empruntant le corridor existant du CN à partir de la gare Centrale;
- le scénario C, combinant la desserte jusqu'à l'Assomption via le corridor du CN, à partir de la gare Centrale, et la desserte de Mascouche via le corridor existant du CP sur le territoire de la Ville de Laval et de la ligne Blainville, à partir de la gare Lucien-L'Allier.

Les différentes analyses réalisées font ressortir qu'un service de trains dans l'axe du CN (scénario A ou B) permet d'aller chercher un achalandage significatif à court terme, ceci à cause de la densité de développement dans l'est de Montréal et de la densité actuelle du développement dans le secteur Repentigny/Terrebonne/Mascouche. Alors que l'instauration d'un service de trains dans l'axe du CP via Laval représente des coûts d'immobilisations et d'exploitation élevés relativement au faible achalandage anticipé. Ce faible achalandage est explicable par le fait que l'est du territoire lavallois est peu développé et a une vocation en grande partie agricole. La solution C a le désavantage de répartir le service plutôt que de le concentrer sur un axe qui a plus de besoins et présente plus de potentiel pour le futur.

L'analyse comparative des solutions a démontré que la solution CN – Mascouche (scénario A) serait la plus avantageuse dans son ensemble et, en particulier, du point de vue du transport et de la circulation. Entre autres, cette solution est plus intéressante pour répondre aux besoins futurs des secteurs en expansion et permet de desservir un territoire plus vaste. L'avantage de cette solution passe également par sa capacité à offrir de vastes espaces de stationnement pour capter les automobilistes dans l'axe de l'autoroute 40 et de l'autoroute 640. C'est pour cette raison que l'AMT a retenu la solution A qui desservira l'est de Montréal et la couronne nord-est. Le train permettra d'atteindre le centre-ville de Montréal en 62 minutes, et ce, à partir de Mascouche.

- **Les études et coûts reliés à ces études**

L'AMT a transmis au ministère des Transports une liste de 133 études réalisées concernant le projet du Train de l'Est pour un total de 7 161 753 \$, soit 1,1 % du coût total du budget. Ces études sont du type étude de justification du projet, étude environnementale, rapport technique, etc. Le Ministère ne possède pas une copie de chacune, ni leur coût détaillé.

- **Les dossiers d'expropriation et les montants reliés à ces expropriations**

En janvier 2012 une décision gouvernementale concernant le financement par le MTQ et l'AMT pour la construction du Train de l'Est a impliqué que le Ministère amorce les procédures d'expropriation pour tous les terrains et les servitudes pour lesquels aucun titre de propriété n'avait été acquis et pour lesquels il n'y avait pas d'entente signée sous seing privé ou de procédure légale d'expropriation amorcée.

Le transfert des dossiers de l'AMT vers le MTQ est presque terminé. Il reste trois dossiers en cours de transfert.

Tous les terrains nécessaires pour la construction de l'emprise ferroviaire ont été acquis ou l'AMT possède une permission d'occupation, le cas échéant. Tous les terrains pour la construction de la gare et des stationnements incitatifs ont été acquis par entente de gré à gré ou par expropriation ou par permission d'occupation, sauf pour trois gares. La libération des emprises pour ces trois gares nécessitera des interventions rigoureuses pour éviter des retards supplémentaires à ceux déjà prévus.

- **Les coûts de l'ensemble du projet**

Des crédits totaux de 566,71 M\$ pour le projet du Train de l'Est sont inscrits au Plan québécois des infrastructures (PQI) en transport en commun 2011-2016, adopté le 29 mai 2012.

Jusqu'ici, environ 341 M\$ ont été autorisés en subventions en vertu du *Programme d'aide gouvernementale de transport collectif des personnes* (PAGTCP), soit 331 M\$ pour les différents lots du projet du Train de l'Est et 9,78 M\$ dans le projet Accessibilité qui couvre l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

- **L'échéancier et l'état d'avancement des travaux**

Les engagements au projet sont de 519,8 M\$, soit 77,4 % du budget du projet de 671,4 M\$ et les coûts réels des travaux exécutés (CRTE) sont de 387,9 M\$, soit 57,8 % du budget.

À la fin du mois de novembre 2012, la valeur acquise des travaux s'établissait à 431,1 M\$ pour un avancement physique 64,2 %. Le projet cumulait un retard moyen de 2 mois.

Un nouvel échéancier détaillé sera déposé au cours de l'hiver 2013.

**QUESTION 43**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 43

**Titre**

Copie de l'étude de Price Waterhouse: Projet de services ferroviaires passagers entre le centre-ville de Montréal, l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et de l'Ouest de l'île de Montréal.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

L'étude de préfaisabilité a été complétée au printemps 2010 par le consortium DS/SM/HMM. L'étude des volets financiers et avantages-coûts, réalisée par PricewaterhouseCoopers (PwC), a été déposée le 14 mai 2010 au comité directeur. Ces études avaient pour objectif de permettre aux partenaires d'identifier le scénario le plus prometteur et d'identifier les conditions de poursuite des études pour l'élaboration d'un avant-projet définitif.

Le rapport de PwC n'a pas été approuvé par le comité directeur des études. Il ne peut être rendu public.

**QUESTION 44**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 44

###### Titre

Concernant le projet du Train de l'Ouest :

- Toutes les études, scénarios et/ou analyses commandés, incluant les personnes ou firmes qui les ont complétés et les coûts déboursés pour les obtenir ;
- Les coûts associés à chacun des scénarios envisagés ;
- Tous les montants accordés depuis 2011, ventilés selon la catégorie de dépenses et par mois, et prévisions pour 2013-2014.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Le projet du Train de l'Ouest consiste à accroître la capacité de la ligne de trains de banlieue Vaudreuil-Hudson de manière à permettre la mise en service de trains express et à accroître la fréquence. Au total, l'Agence métropolitaine de transport (AMT) prévoit offrir 86 départs quotidiens au lieu des 27 départs offerts actuellement.
- Les trains circuleraient dans le corridor du Chemin de Fer Canadien Pacifique (CFCP) et auraient la gare Lucien-L'Allier comme point de chute au centre-ville de Montréal.
- Le 14 février 2011, le ministre des Transports et le président-directeur général de l'AMT d'alors ont annoncé le lancement des études d'ingénierie préliminaires.
- Au Plan québécois des infrastructures (PQI) en transport en commun 2011-2016 du Ministère, des crédits de 16,8 M\$ sont prévu pour les études de faisabilité et d'avant projet.
- Le projet est assujetti à la Politique-cadre sur la gouvernance des grands projets d'infrastructure publique.



**QUESTION 45**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 45

###### Titre

Montant accordé au projet de navette ferroviaire passager entre l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal et le centre-ville de Montréal pour depuis 2011, ventilé par mois, et prévisions pour 2013-2014.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- Dans son discours du Budget 2010-2011, le ministre des Finances d'alors, a annoncé que le gouvernement consacrerait 200 M\$ à l'implantation du projet d'Aérotrain qui serait réalisé par Aéroport de Montréal (ADM).
- Infrastructure Québec (IQ) a soumis la candidature du projet d'ADM à Partenariats Public-Privé (PPP) Canada. PPP Canada serait intéressé par le projet.
- Au printemps 2012, ADM a annoncé qu'il renonçait à son projet de navette aéroportuaire dans les emprises des compagnies ferroviaires au profit d'un système de train léger sur rail en site propre desservant l'aéroport Montréal-Trudeau à partir du centre-ville de Montréal, avec une possibilité de desserte de l'ouest de l'île de Montréal.
- ADM a entrepris la réalisation d'études préliminaires de ce nouveau scénario. Les résultats de ces études seront connus au printemps 2013.
- De son côté, l'Agence métropolitaine de transport (AMT) a entrepris la révision du dossier relatif au Train de l'Ouest.

**QUESTION 46**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 46

**Titre**

Études, analyses, rapports ou autres documents relatifs au développement du plan de mobilité pour l'Ouest de l'île de Montréal.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Les études et rapports suivants ont été préparés dans le cadre du développement du plan de mobilité de l'Ouest de l'île de Montréal :

**Septembre 2012 :**

*AMT-MTQ, Charte de fonctionnement et mandat du Bureau des partenaires;*

*AMT, Plan de communication.*

**Octobre 2012 :**

*AMT, Portrait régional de la mobilité de l'Ouest;*

*ADM, Portrait sectoriel des déplacements de l'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal.*

**Novembre 2012 :**

*AMT, Bilan des documents de planification concernant le secteur à l'étude;*

*STM, Portrait de l'offre et de la demande STM.*

**Décembre 2012 :**

*Convercité, Résultats des entretiens auprès des partenaires sur la perception des besoins et des préoccupations de mobilité pour l'Ouest;*

**QUESTION 47**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 47

###### Titre

Les études, analyses, rapports ou autres documents, les plans, les échéanciers et les montants versés en 2012-2013, ventilés par mois, et les prévisions pour 2013-2014, pour l'amélioration des services et l'expansion des trains de banlieue suivants :

- Deux-Montagnes ;
- Vaudreuil-Hudson ;
- Blainville-St-Jérôme ;
- Mont-Saint-Hilaire ;
- Candiac.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

2012 :

###### Infrastructures communes :

- Réfection des infrastructures ferroviaires : Subdivision Westmount (840 000 \$), autres (5,1 M \$)
- Bris de train aux sites de garage de nuit de Vaudreuil et Saint-Antoine (6 M \$)
- Accroissement de la capacité du tunnel Mont-Royal – Étude (277 000 \$)
- Lien piétonnier reliant le CUSM, la station de métro Vendôme et la gare – Étude (148 000 \$)
- Amélioration de la signalisation et des infrastructures – Subdivision Vaudreuil (12,2 M \$)
- Acquisition d'emprises ferroviaires – Démarches (3,2 M \$)
- Rénovation et mise aux normes des systèmes électrique et caténaires – Phase 1 (27 273 \$)
- Réaménagement du secteur de la gare Montréal-Ouest – Phase 1 (156 474 \$)
- Programme Réno-tunnel (1,5 M \$)
- Programme Réno-structures – ponts (300 539 \$)
- *Total Investissement : 29,8 M\$*

###### Ligne Deux-Montagnes

- Étagement de la jonction de l'Est (12,3 M \$)
- Gare A-13 – Études (186 687 \$)
- Doublement de la voie ferrée entre Bois-Franc et Roxboro-Pierrefonds et aménagement d'un quai supplémentaire à la gare Sunnybrooke (574 193 \$)
- *Total Investissement : 13,1 M\$*
- *Coûts d'exploitation : (39,8 M \$)*

###### Ligne Vaudreuil-Hudson

- Gare Île-Perrot – Déménagement de la gare – Étude (74 454 \$)
- Gare Valois – Réaménagement du terminus – Étude (2 777 \$)
- Gare Baie-d'Urfé – nouveau stationnement – Étude (15 126 \$)
- Tronçon Vaudreuil-Hudson – Amélioration de l'infrastructure et accroissement de la capacité (95 837 \$)
- Gare intermodale Vaudreuil – Aménagement permanent – Étude (186 954 \$)
- Gare Beaurepaire – Agrandissement du stationnement – Étude (44 731 \$)
- Gare Beaconsfield – Aménagement d'un stationnement étagé et réaménagement du terminus – Étude (77 735 \$)
- *Total Investissement : 497 614 \$*
- *Coûts d'exploitation (38,3 M \$)*

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 47

###### Titre

Les études, analyses, rapports ou autres documents, les plans, les échéanciers et les montants versés en 2012-2013, ventilés par mois, et les prévisions pour 2013-2014, pour l'amélioration des services et l'expansion des trains de banlieue suivants :

- Deux-Montagnes ;
- Vaudreuil-Hudson ;
- Blainville-St-Jérôme ;
- Mont-Saint-Hilaire ;
- Candiac.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Ligne Blainville–Saint-Jérôme

- Gare Blainville – Amélioration de l'accès – Étude (48 058 \$)
- Gare Sainte-Thérèse – Amélioration de l'accès – Étude (12 417 \$)
- Infrastructures ferroviaires – Accroissement de la capacité (19,7 M \$)
- Gare Saint-Jérôme – Agrandissement du stationnement (189 047 \$)
- Aménagement de la gare de Mirabel – Étude (165 703 \$)
- Gare Vimont – Aménagement permanent et amélioration de l'accès (575 170 \$)
- *Total Investissement : 20,7 M\$*
- *Coûts d'exploitation (21,5 M \$)*

###### Ligne Mont-Saint-Hilaire

- Gare intermodale Longueuil-Saint-Hubert – Aménagement permanent (11,5 M \$)
- Travaux ferroviaires visant à augmenter la capacité (947 988 \$)
- Gare Saint-Bruno – Aménagement permanent (1,3 M \$)
- Gare McMasterville – Agrandissement et aménagement permanent (3,7 M \$)
- Gare Mont-Saint-Hilaire – Agrandissement et aménagement permanent (3 M \$)
- *Total Investissement : 20,5 M\$*
- *Coûts d'exploitation (20,9 M \$)*

###### Ligne Candiac

Amélioration des infrastructures ferroviaires – Adirondack/Lacolle (2,6 M \$)  
Gare Sainte-Catherine - Aménagement permanent – Étude (1 M \$)  
Gare Saint-Constant – Agrandissement et aménagement permanent (994 437 \$)  
Gîte de garage de la ligne Candiac – Aménagement permanent (304 999 \$)  
Gare Candiac – Aménagement permanent (103 680 \$)  
*Total Investissement : 5 M\$*  
*Coûts d'exploitation (11,6 M \$)*

**QUESTION 48**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 48

###### Titre

Concernant le projet d'une Agence des Transports :

- Les études, rapports, analyses ou autres documents sur lesquels se base le gouvernement pour motiver la création d'une Agence des Transports ;
- la liste des personnes ou groupes consultés quant à la création d'une Agence des Transports ;
- les effectifs du ministère affectés à la création d'une Agence des Transports ;
- les estimations de coûts de la création d'une Agence des Transports ;
- les estimations des effectifs nécessaires pour opérer une Agence des Transports, par catégorie d'emploi.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Alors que le rapport de l'Unité anticollusion (UAC) a identifié la perte d'expertise au ministère des Transports comme une des causes de l'instauration de la collusion et que celui de SECOR/KPMG a mis en évidence des lacunes au niveau de la planification et du suivi des grands projets, une des actions retenues par le gouvernement pour répondre à ces conclusions consiste à mettre sur pied une agence des transports.

L'analyse des expériences étrangères disposant de ce type d'organisme, ainsi que la documentation analysée (ex. : OCDE) démontrent qu'une organisation autonome centrée sur une mission unique, dont les opérations sont séparées des pouvoirs législatifs et exécutifs, peut être plus performante. De plus, un encadrement adéquat comprenant des règles de gestion, des processus de vérification et de suivi ainsi que de reddition de compte demeurent des conditions importantes de succès.

Comme il s'agit d'une démarche ayant un impact important pour beaucoup d'employés, le Ministère communique régulièrement avec eux pour les tenir informés des travaux en cours. Les principaux ministères impliqués par le projet d'une agence sont consultés sur une base régulière. D'autres consultations auront lieu dans le cadre de l'étude du projet de loi, sous la forme que décidera le gouvernement.

Le Ministère a mis en place un bureau de coordination du projet d'agence qui pilote divers groupes de travail interne se penchant sur les différents volets de ce projet, le tout sous la gouverne de la sous-ministre. Pour l'instant, les coûts de ces travaux sont assumés par le MTQ à l'intérieur de ses enveloppes de fonctionnement régulières.

L'agence aurait comme mission d'effectuer une gestion des actifs du réseau routier. Aussi, il est à prévoir que les employés assignés à cette responsabilité travailleraient à l'agence. Il est prématuré de chiffrer le nombre d'employés; celui-ci ne pourra pas être connu précisément avant la fin de l'étude du projet de loi par l'Assemblée nationale.

**QUESTION 49**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 49

**Titre**

Les effectifs d'ingénieurs et de techniciens des travaux publics au MTQ depuis 2005, en indiquant le nombre d'ingénieurs et de techniciens supplémentaires embauchés chaque année.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**Personnel régulier**

2012-2013	
Ingénieurs	631
Techniciens des travaux publics	833

Les données de 2012-2013 sont basées sur la moyenne des 18 paies de l'année 2012-2013 afin de tenir compte des fluctuations en cours d'année (1<sup>er</sup> avril au 28 novembre).

**Recrutement du personnel régulier**

2012-2013 (au 28 novembre 2012)	
Ingénieurs	89
Techniciens des travaux publics	89

Données disponibles à la période de paie 18

**QUESTION 50**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 50

###### Titre

La liste des membres du comité de concertation MTQ-Association des ingénieurs-conseils du Québec, les dates, lieux, ordres du jour, procès-verbaux, présences du comité depuis sa formation ainsi que les rapports ou recommandation du comité au ministre des Transports

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dates et lieu des rencontres depuis la création du comité en 2004 :

- 2004-03-30
- 2004-06-03
- 2004-10-07
- 2004-12-13
- 2005-04-26
- 2005-11-02
- 2006-04-06
- 2006-12-01
- 2007-10-25
- 2008-01-31
- 2008-05-30
- 2008-10-22
- 2009-04-23
- 2009-12-02
- 2010-04-13
- 2010-11-23
- 2011-05-06
- 2011-11-24
- 2012-05-15
- 2012-11-07

###### Rapports ou recommandation au ministre

Les réunions du Comité de concertation MTQ-Association des ingénieurs-conseils du Québec sont des réunions d'échange d'informations et le Comité n'a pas le mandat de faire rapport au Ministre ni de lui faire des recommandations.

Les documents demandés ne pourront donc être remis puisqu'ils sont inexistants.

COMITÉ DE CONCERTATION MTQ-AICQ	
<b>Objectifs du comité</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Favoriser l'évolution des façons de faire et des technologies dans les travaux d'infrastructures de transport en identifiant et en définissant les enjeux propres aux deux parties.</li> <li>▪ Identifier les pistes de solution à explorer.</li> <li>▪ Cultiver un climat de confiance et de respect mutuel.</li> </ul>	
<b>Membres</b>	
<b>Représentants du Ministère</b>	
Anne-Marie Leclerc, coprésidente	DGIT (sous-ministre adjointe)
Hélène Gingras, coordonnatrice	DGIT — DSO (secrétaire du comité)
Fadi Moubayed	DGT — DPSP (directeur)
Richard Dionne	DT — DBSLGIM (directeur)
Daniel Donais	DT — DEM (directeur)
Donald Desjardins	DGSGSM — DCRM (directeur)
Daniel Bouchard	DGIT — DS (directeur)
Éric Breton	DGIT — DSO (directeur)
Guy Tremblay	DGIT — DLC (directeur)
<b>Invités</b>	
André Caron	DGT (sous-ministre associé)
Josée Dupont	DGSGSM (sous-ministre adjointe)
Chantal Gingras	DGAPCT (sous-ministre adjointe)
Ginette Sylvain	DGAPS (sous-ministre adjointe)
David Desautniers	DGIT — DSO — SNDC (chef de service)
Philippe Veillette	DGIT — DSO — SGPR (chef de service)
<b>Représentants de l'AICQ (variable)</b>	
Martin Hétu, coprésident	Génivar
Johanne Desrochers	Présidente-directrice générale
Jean Demers	MMM
Denis Gamache	Cima
Émile Hanna	MMM
Amin Khouday	SNC-Lavalin
Richard Joly	Cégertec
Pierre Labbé	EXP
Jean Mastropietro	Desseau
Dany McCarvil	Roche
Dany Moreau	Groupe SM
Véronique Pleau	AICQ
Jean-François Rouillon	Aecom
Pierre Seutin	BPR
<b>Mandat</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maintenir un processus dynamique de concertation dans les domaines des chaussées et des ouvrages d'art (Conception – Surveillance).</li> <li>▪ Discuter des problèmes de l'industrie et de ceux du MTQ et proposer des solutions concrètes qui tiennent compte des besoins du donneur d'ouvrage et des préoccupations des firmes.</li> <li>▪ Au besoin, mandater des tables techniques sectorielles, assurer le suivi des travaux, identifier les intervenants.</li> <li>▪ Assurer le cheminement et la diffusion des éléments retenus à la suite des échanges.</li> <li>▪ Tenir deux réunions par année (printemps et automne).</li> </ul>	

**QUESTION 51**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 51

###### Titre

Projet de haltes routières en PPP :

- échéancier des travaux;
- bilan des travaux réalisés et montants investis depuis 2011 et prévisions pour 2013-2014;
- état des appels d'offres et bilan du partenariat public-privé;
- bilan de l'achalandage aux haltes routières construites en PPP et bilan de l'entente avec les partenaires;
- copie des ententes signées avec un partenaire privé;
- pour chacune des haltes routières, le coût total déboursé et prévu pour le gouvernement, les coûts de location et le bénéfice pour le gouvernement.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### a) Échéancier des travaux en 2013-2014 :

- Les travaux de la mise en place de la Grappe de 7 aires de service se sont terminés en 2012-2013.

###### b) Liste des travaux de réfection ou de construction effectués en 2012-2013, avec les coûts détaillés :

- Pour 2012-2013, les investissements du MTQ ont été de l'ordre de 0,4 M\$ pour l'aire de service de Memphrémagog, à Magog, essentiellement pour la mise en place du système de traitement de l'eau potable, les travaux de signalisation sur les routes publiques et les coûts pour l'acquisition du terrain du puits.
- Pour le Partenaire privé, les investissements pour 2012-2013 ont été de l'ordre de 3,3 M\$ pour terminer les travaux de construction de l'aire de service de Memphrémagog.

###### c) Bilan du partenariat public-privé

- L'Entente de partenariat a été signée le 30 septembre 2008. L'Entente portait sur le développement, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien de 7 aires de service sur le réseau autoroutier québécois. Tous les sites de la Grappe 1 des aires de service ont été mis en opération à ce jour, le dernier étant l'aire de service de Memphrémagog, à Magog, qui a été mis en opération le 5 juin 2012.
- La mise en place de la Grappe des 7 aires de service a nécessité des investissements de l'ordre de 48,5 M\$, soit de 36,7 M\$ du secteur privé et de 11,8 M\$ pour le secteur public.
- Un sondage de satisfaction de la clientèle réalisé en septembre 2012 a révélé que 96,6 % des répondants étaient satisfaits de l'offre de services et de la qualité des nouvelles infrastructures.

###### d) Bilan d'achalandage

- Les données d'achalandage sont associées au chiffre d'affaires du Partenaire et selon l'Entente de partenariat, il s'agit de données confidentielles.

###### e) Copie des ententes signées avec un partenaire privé

- Le texte de l'Entente de partenariat est disponible sur le site Internet du MTQ et sur celui d'Infrastructure Québec. Toutefois, l'Entente étant assujettie à des clauses de confidentialité, certaines parties ont été caviardées.

###### f) Coûts de location

- Ce sont des revenus associés au Partenaire et selon l'Entente de partenariat, il s'agit de données confidentielles.

###### g) Bénéfice pour le gouvernement

- Pour le MTQ, le bénéfice réside dans le service public qui est rendu aux usagers des autoroutes. Les données sur les activités des aires de service montrent que l'achalandage correspond aux attentes du projet. Les nouvelles aires de service sont en opération seulement depuis 2 ans. Il faut comprendre qu'à ses débuts, le projet ne génère que les revenus de TVQ pour le gouvernement.



**QUESTION 52**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 52

**Titre**

Liste des accidents impliquant des véhicules de déneigement répertoriés pour l'année 2012-2013 :

- liste des membres du Comité stratégique sur le déneigement;
- bilan de la mise en œuvre des recommandations du comité.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Jusqu'au 18 mars 2010, rien ne nous permettait d'isoler les accidents attribuables aux véhicules de déneigement. Le formulaire rapport d'accidents et la catégorisation des véhicules dans les fichiers d'immatriculation ne nous permettaient pas d'identifier précisément l'ensemble des véhicules qui effectuent du déneigement.

Depuis le 18 mars 2010, le nouveau rapport d'accident (R1) indique si l'accident s'est produit lors d'une activité de déneigement. De plus, il fournit les informations nécessaires pour situer précisément le lieu de l'accident. En date du 11 octobre 2012, l'extraction des données disponibles du nouveau formulaire pour l'année 2011-2012 nous a permis de dénombrer 368 accidents pour lesquels le policier a indiqué le code « opération de déneigement » répartis de la façon suivante :

- Nombre d'accidents avec décès : 1
- Nombre d'accidents avec blessés graves : 1
- Nombre d'accidents avec blessés légers : 28
- Nombre d'accidents avec dommages matériels seulement : 338

Des validations des accidents corporels à partir des rapports d'accidents nous ont permis d'en valider et d'en modifier le nombre légèrement. Compte tenu du volume, cet exercice n'a pas été fait pour les accidents avec dommages matériels seulement.

**Le comité stratégique de déneigement est constitué des personnes suivantes :**

- Tony Beaulieu, Contrôle routier Québec – SAAQ
- Johanne St-Cyr, Vice-présidence à la sécurité routière - SAAQ
- René Desaulniers, Vice-présidence à la sécurité routière - SAAQ
- Linda Thériault, Vice-présidence à la sécurité routière - SAAQ
- André Meloche, Ministère des Transports du Québec
- Anne Baril, Ministère des Transports du Québec
- Michel Brown, Ministère des Transports du Québec
- Benoît Cayouette, Ministère des Transports du Québec
- Sylvie Tousignant, Ministère de la Sécurité publique
- Pierre Bourgeois, Association des directeurs de police du Québec
- Paul Leduc, Sûreté du Québec
- Éric Godin, Service de police de la Ville de Montréal
- Gaétan Légaré, Association nationale des camionneurs artisans indépendants
- Yvan Grenier, Association des propriétaires de machineries lourdes du Québec
- Jacques Guimond, Association des propriétaires de machineries lourdes du Québec
- Marc Gagné, Union des municipalités du Québec –Ville de Roberval
- Aline Laliberté, Union des municipalités du Québec
- Agnès Dupriez, Fédération québécoise des municipalités
- Jacques Vézina, Union des municipalités du Québec, Ville de Québec
- Marcel Roy, Union des municipalités du Québec, Ville de Québec
- Éric Langlois, Union des municipalités du Québec, Ville de Québec
- Yves Gravel, Ville de Montréal
- Jean-Pierre Marceau, Ville de Montréal

**QUESTION 53**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 53

Titre

Crédits affectés et crédits dépensés aux programmes de la Route verte depuis 2011, et prévisions pour 2013-2014. Ventilés par projet et par région administrative.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Dépenses sur la Route verte	2012-2013
1- Programme développement Route verte (subventions 25 %)	729 973 \$
2- Programme entretien Route verte (subventions 50 %)	2 666 008 \$
3- Programme Véloce (subventions 25 %)	60 192 \$

- Le programme Véloce est un programme accessoire s'appliquant en complément des programmes hôtes que sont le Programme d'aide financière au développement de la Route verte et le Programme d'aide gouvernementale aux modes de transport alternatifs à l'automobile (PAGMTAA). Le budget a été écoulé au complet (3,65 M\$) mais essentiellement sur des projets présentés dans le cadre du PAGMTAA et non dans le cadre du Programme de la Route verte.
- L'ensemble de ces travaux, dont le parachèvement de travaux liés à des subventions antérieures, a permis à la Route verte d'atteindre 94 % d'avancement au 31 octobre 2012, soit 4 991 km sur un total à terme de 5 332 km pour les deux phases.

**QUESTION 54**

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**FICHE EXPLICATIVE**

**Question 54**

**Titre**

État d'avancement et bilan des travaux relativement à « l'autoroute » des véhicules hors route «Trans-Québec » incluant les sommes qui lui sont dédiées en 2013-2014. Échéancier. Ventilation des montants accordés en 2012-2013 par région administrative et par MRC.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Conformément au mandat qui leur avait été donné, les Conférences régionales des élus (CRÉ) ont déposé au MTQ leur proposition de tracé de sentiers durables (soit un pour les motoneiges et un pour les quads).

Les différents ministères impliqués au dossier complètent actuellement l'analyse des sentiers durables proposés.

Pour 2013, le MTQ accorde une subvention de 49 500 \$ à chacune des fédérations, la Fédération des clubs motoneigistes du Québec (FCMQ) et la Fédération québécoise des clubs quads (FQCQ), afin de soutenir l'embauche d'une ressource par fédération pour favoriser la réalisation du mandat des sentiers durables.

**QUESTION 55**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 55

**Titre**

État d'avancement et bilan des travaux de la Table québécoise de la sécurité routière et les rencontres prévues en 2013-2014, incluant les dates et lieux de celles-ci.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Table québécoise de la sécurité routière :

En 2012, les membres de la TQSR se sont réunis à deux reprises à Québec le 26 avril et le 25 octobre.

Au cours de 2012, les quatre groupes de travail se sont réunis afin d'élaborer des pistes de recommandations à proposer aux membres de la TQSR :

Le groupe travaillant sur le thème de la Capacité de conduite affaiblie et distractions au volant a tenu 5 réunions, à Québec en 2012 : le 25 janvier, le 21 mars, le 15 mai, le 6 septembre et le 15 novembre

Le groupe travaillant sur le thème des Règles d'accès à la conduite et maintien des compétences a tenu 4 réunions à Québec en 2012 : le 25 janvier, le 11 avril, le 12 septembre et le 28 novembre

Le groupe travaillant sur le thème des Transports actif et alternatif a tenu 4 réunions à Québec en 2012: le 28 mars, le 13 juin, le 26 septembre et le 28 novembre

Le groupe travaillant sur le thème de la Vitesse en milieu municipal a tenu 5 réunions à Québec en 2012 : le 25 janvier, le 21 mars, le 15 mai, le 6 septembre et le 15 novembre

**QUESTION 56**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 56

###### **Titre**

Liste des sites dangereux et des sites accidentogènes du réseau routier : crédits prévus par site, par circonscription pour 2013-2014 et crédits dépensés par site depuis 2011.

###### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

###### **En 2012-2013 :**

Le Ministère prévoit investir un total de 1,08 G\$ (prévision en date du 28 novembre 2012) dans des interventions de sécurité routière. Depuis les quatre dernières années, ce montant s'élève à plus d'un milliard de dollars annuellement.

À titre d'exemple, il peut s'agir de modifications géométriques à des intersections, d'aménagements de voies de virage, de construction de voies de contournement, d'élargissements de deux à quatre voies divisées, du traitement d'ornières ou encore de construction de voies auxiliaires.

Parmi les nombreux travaux effectués sur son réseau, le Ministère accorde une attention particulière à la correction des sites à potentiel d'amélioration en sécurité routière. Il s'agit de sites de dimension restreinte qui ont été le lieu d'un accident mortel, d'accidents graves ou d'un nombre anormalement élevé d'accidents pouvant être réduit de manière efficace par une intervention sur l'infrastructure.

Le Ministère présente sur son site Internet ([www.mtq.gouv.qc.ca](http://www.mtq.gouv.qc.ca)) une liste de sites à potentiel d'amélioration qu'il met à jour annuellement. La liste de 2012-2013 compte 66 sites. Durant l'année, en date du 28 novembre, le Ministère prévoit investir une somme de l'ordre de 340 M\$ à des projets qui incluent la correction de 57 de ces sites. Ces investissements comprennent toutes les activités nécessaires à la correction de ces sites, tels les honoraires professionnels, les activités immobilières et les travaux. De plus, le Ministère s'est engagé à réaliser les travaux d'au moins 20 sites à potentiel d'amélioration chaque année. En 2012-2013, en date du 28 novembre, les travaux ont été achevés à 22 sites et devraient l'être pour 2 autres sites pour un total de 24 d'ici le 31 mars 2013.

Bien que le nombre annuel de sites varie peu depuis les dernières années et que cette statistique pourrait laisser croire que le MTQ ne corrige pas la situation, il n'en est rien puisque chaque année, de nouveaux sites sont identifiés et que d'autres sont réglés par des corrections apportées à l'infrastructure routière.

**QUESTION 57**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 57

###### Titre

Nombre d'avertissements, sanctions ou pénalités octroyés aux conducteurs de véhicule lourd pour non-respect de la réglementation relatifs à l'installation de limiteurs de vitesse à 105km/h et pour fatigue au volant. Montant réclamé pour ces infractions. Ventilé par année.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### Limiteur de vitesse :

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2009, il y a obligation pour certains véhicules d'activer et de régler le limiteur de vitesse dont ils sont munis à une vitesse maximale de 105 km/h.

Toutefois, aucune infraction n'a été émise avant le 1<sup>er</sup> juillet 2009, compte tenu que la disposition pénale a pris effet à cette date et une période de clémence a été étendue jusqu'au 1<sup>er</sup> août 2009.

Au cours de la période de clémence du mois de juillet 2009, CRQ a réalisé 34 interventions sur les limiteurs de vitesse et émis 2 infractions.

**Du 1<sup>er</sup> août 2009 au 30 novembre 2012, CRQ a réalisé:**

**Interventions reliées aux limiteurs de vitesse : 10 018**

**Infractions émises reliées aux vérifications du limiteur de vitesse : 2 255**

###### Fatigue au volant :

Du 1<sup>er</sup> janvier 2009 au 30 novembre 2012, un total de 7 685 infractions ont été émises en contravention au Règlement sur les heures de conduites et de repos des conducteurs de véhicule lourd notamment pour des situations où les maximums d'heures en conduite par poste de travail, par jour ou par cycle sont dépassés, ou que le nombre d'heures de repos est insuffisant.

De plus, nous pouvons établir que 1 811 mises hors service d'un conducteur en contravention au Règlement sur les heures de conduites et de repos des conducteurs de véhicule lourd, furent effectuées du 1<sup>er</sup> janvier 2009 au 30 novembre 2012.

**En résumé - Du 1<sup>er</sup> janvier 2009 au 30 novembre 2012:**

**Infractions émises reliées à la fatigue au volant : 7 685**

**Mise hors service de conducteurs: 1 811**

**QUESTION 58**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 58

Titre

Nombre de certificats d'exemption de pneus d'hiver émis pour l'année 2012-2013 (avec le détail des motifs revendiqués et reconnus). Nombre de demandes refusées (avec le détail du motif) et coûts administratifs liés à la gestion de ce règlement.

Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

La Société ne comptabilise pas les demandes refusées. Toutefois, le tableau ci-dessous démontre la répartition de l'émission des certificats d'exemption pour les pneus d'hiver :

	Centre de services et Unité mobile	Mandataires	Opérations centralisées	Internet	Total général
2011 (16 mars-31 déc)	2 153	3 650	1	7 461	13 265
	16,23 %	27,51 %	0,00 %	56,24 %	100 %
2012 (1 janv-15 mars)	2 530	4 310	4	11 026	17 870
	14,15 %	24,11 %	0,02 %	61,70 %	100 %
TOTAL GLOBAL	4 683	7 960	5	18 487	31 135
	15,04 %	25,56 %	0,01 %	59,37 %	100 %

Les coûts administratifs liés à la gestion des émissions des certificats d'exemption pour l'année 2011-2012 sont donc répartis ainsi :

Canal	Coût total
Centres de services	51 513 \$
Mandataires privés	52 934 \$
Opérations centralisées	55 \$
Web	38 083 \$
TOTAL	142 585 \$

**QUESTION 59**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 59

###### Titre

Concernant le retour des cours de conduite obligatoires, fournir :

- Nombre d'inscriptions;
- Nombre d'écoles conformes;
- Liste des écoles reconnues d'enseignants formés;
- Nombre d'écoles non conformes (en situation d'illégalité);
- Bilan des sommes consenties pour la réintroduction de ce cours, par région et par école;
- État de situation des revendications des écoles;
- État de situation particulier pour les régions éloignées.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- **Nombre d'inscriptions;**

189 987 personnes se sont inscrites sur le site Web du cours de conduite depuis l'entrée en vigueur du nouveau cours.

309 657 personnes ont obtenu un permis d'apprenti depuis l'entrée en vigueur du nouveau cours de conduite obligatoire soit le 17 janvier 2010, jusqu'au 3 janvier 2013.

- **Nombre d'écoles conformes;**

446 écoles reconnues pour dispenser le nouveau programme d'éducation à la sécurité routière, dont 243 sièges sociaux et 203 succursales ou points de service,

1 783 moniteurs-instructeurs formés.

- **Liste des écoles reconnues;**

Voir la liste en annexe

- **Nombre d'écoles non conformes (en situation d'illégalité);**

8 écoles ont vu leur accréditation révoquée;

2 écoles ont vu leur suspension être levée;

- **Bilan des sommes consenties pour la réintroduction de ce cours, par région et par école;**

1 717 874 \$

Les sommes consenties par région et par école ne sont pas compilées.

- **État de situation des revendications des écoles;**

Sujet : Augmentation du prix du cours :

En novembre 2012, les trois regroupements ont mandaté un expert indépendant pour conduire une étude sur le prix du cours attendue pour le printemps 2013.

- **État de situation particulier pour les régions éloignées.**

Le Programme d'éducation à la sécurité routière, adapté à la réalité du Nord du Québec et en particulier pour l'Association régionale Kativik et sa clientèle, est offert depuis le 26 mars 2012. Ce programme a nécessité l'investissement de 175 000 \$ de la Société.

Étude des crédits 2013-2014  
Question particulière PLQ-59 Annexe

Succursale	Siège social	Type Ecole	Villes:Région
École de conduite Brossard inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle	Montréal
École de conduite Idéal	Oui	Auto/Automobile	Mauricie-Bois-Francis
École de conduite Lajoie	Oui	Auto/Automobile	Lanaudière
Auto-École Asbestrie Excel	Oui	Auto/Automobile	Estrie
École de conduite Tecnic	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Saguenay-Lac-Saint-Jean
Les affaires étudiantes du Cégep de Jonquière	Oui	Auto/Automobile	Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Claude Bélanger Inc.	Oui	Auto/Automobile	Outaouais
École de conduite Joliette Inc.	Oui	Auto/Automobile	Lanaudière
École de conduite Qualité Pro Ltée	Oui	Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Jean-Rock Potvin inc.	Oui	Auto/Automobile	La capitale nationale
Auto École Lac St-Jean Inc. (Tecnic Alma)	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Saguenay-Lac-Saint-Jean
Auto-École 170 Enr. - Tecnic Saguenay Ouest	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Prestige	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Auto-École Chicoutimi - 9198-3387 Québec Inc.	Oui	Auto/Automobile	Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Chomedey		Auto/Automobile	Laval
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Laurentides
École de conduite Y.B. Nord de Montréal Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite MLB	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Tecnic Brossard		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Trois roues/Three-wheeled vehicle Cyclomoteur/Moped	Montréal
École de conduite La Québécoise Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Soleil Ltée	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Valcartier Inc.	Oui	Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Tecnic Ste-Julie	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Sherbrooke - 9064-0541 Québec Inc.		Auto/Automobile	Estrie
École de conduite C.L. Lac-Mégantic Inc. - Tecnic	Oui	Auto/Automobile	Estrie
École de conduite Ricks	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Auto Plaza St-Hubert - Tecnic Moto Montréal Est	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle Mobilité réduite/Mobility impaired	Montréal
École de conduite Super	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Vanier	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	La capitale nationale
École de conduite Maxipro Mauricie	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle	Mauricie-Bois-Francis
Tecnic Haut Richelieu	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Montréal
École de conduite Mont-Royal	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Centre-Ville Inc.	Oui	Moto/Motorcycle	La capitale nationale
École de conduite Aryo	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Valleyfield	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Lauzon St-Joseph inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Outaouais
École de conduite Lauzon Gouin	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Montréal
École de conduite L'Arrêt	Oui	Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite Gestion François St-Amour enr.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
City Driving School	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Unique	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite René Robitaille	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Lanaudière
École de conduite Beauport Inc.	Oui	Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Aller Retour	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Montréal
École de conduite Lauzon Repentigny 1995	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Lanaudière
9008-9863 Québec Inc - École de conduite Succès Plus	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Auto École Bruno	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Auto Formation	Oui	Auto/Automobile	Lanaudière
École de conduite Expert	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Trois roues/Three-wheeled vehicle Cyclomoteur/Moped	Montréal
École de conduite Y. Lauzon	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Montréal
École de conduite Lauzon Rive-Sud	Oui	Auto/Automobile	Montréal

Étude des crédits 2013-2014  
Question particulière PLQ-59 Annexe

Succursale	Siège social	Type Ecole	Villes:Région
Ligue automobile de West Island	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Vision Enr.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Mauricie-Bois-Francis
9133-7758 Québec Inc - École de conduite Universelle	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Mario-Enzo	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Auto Moto La Vallière Inc. (Saint-Félicien)	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Perry Inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Lise Ouellet inc	Oui	Auto/Automobile	Lanaudière
École de conduite Tecnic Vaudreuil - 9057-0417 Québec Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Bonneville Gagnon Inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Chaudière-Appalaches
École de conduite Barrette	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Saguenay-Lac-Saint-Jean
Auto École NDR Rimouski	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Sécur	Oui	Auto/Automobile	Saguenay-Lac-Saint-Jean
Auto École Gabriel Leblanc	Oui	Auto/Automobile	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Access	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École Benito inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Cinq Stars Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Permis Plus	Oui	Auto/Automobile Simulateur/Simulator	Estrie
École de conduite Internationale du Canada	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite LaSalle Inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle	Montréal
Auto-École Boréale inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Outaouais
École de conduite De Ste-Foy	Oui	Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Tecnic Montréal-Nord	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Formation 2000	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Baie-Comeau	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Côte-Nord
École de conduite Saint-Anselme (2001) inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Simulateur/Simulator Mobilité réduite/Mobility impaired	Chaudière-Appalaches
École de conduite Le Virage	Oui	Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Odyssée inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Montréal
École de conduite R. Sarault	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Outaouais
École de conduite Tecnic Magog	Oui	Auto/Automobile	Estrie
École de conduite Oméga - Décarie / 3988767 Canada Inc. -	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Les entreprises Top Driving School	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Pontiac Auto	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Outaouais
École de conduite R.T.7000 Inc. (Val d'Or)	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Atlantique	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Parcours Inc.	Oui	Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Tecnic Division Haut du Lac		Auto/Automobile	Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Division Haut du Lac L-142		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Andy's	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Auto-École Chicoutimi - 9198-3387 Québec Inc.		Auto/Automobile	Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic des Laurentides (St-Agathe)		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Dorothée		Auto/Automobile	Laval
École de conduite Tecnic Auteuil		Auto/Automobile	Laval
École de conduite Tecnic Galeries Laval	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Laval
École de conduite Tecnic Duvernay		Auto/Automobile	Laval
École de conduite Tecnic Fabreville		Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite Tecnic Pont-Viau		Auto/Automobile	Laval
École de conduite Tecnic Mascouche		Auto/Automobile Moto/Motorcycle	Lanaudière
École de conduite Tecnic Saint-Jérôme		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Laurentides
École de conduite Tecnic Ste-Thérèse		Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite Tecnic Terrebonne		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Lanaudière

Étude des crédits 2013-2014  
Question particulière PLQ-59 Annexe

Succursale	Siège social	Type Ecole	Villes:Région
École de conduite Tecnic St-Eustache		Auto/Automobile Cyclomoteur/Moped	Laurentides
École de conduite Tecnic Trois Rivières		Auto/Automobile	Mauricie-Bois-Francis
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.		Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite Tecnic Boucherville		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Saint-Bruno		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Châteauguay		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Montréal
École de conduite Tecnic Beloeil		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Montréal
École de conduite Tecnic Chambly		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic La Prairie		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Longueuil		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Marieville		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Métro Longueuil		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic St-Constant		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Saint-Hubert		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Granby		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Montréal
École de conduite Tecnic Saint Rémi		Auto/Automobile Simulateur/Simulator	Montréal
École de conduite Tecnic Mont-St-Hilaire		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic LaSalle		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Varennes		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Coaticook - 9064-0541 Québec Inc.	Oui	Auto/Automobile	Estrie
École de conduite Tecnic Langelier		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Ste-Foy		Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Tecnic Cap Rouge		Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Tecnic Loretteville		Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Tecnic Beauport		Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Tecnic Charlesbourg		Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Tecnic Les Saules		Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Tecnic Val-Bélair		Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Tecnic Ancienne-Lorette		Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Maxipro		Auto/Automobile	Mauricie-Bois-Francis
École de conduite Pontiac	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Outaouais
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.		Auto/Automobile	Outaouais
École de conduite Lauzon St-Joseph Enr.		Auto/Automobile	Outaouais
École de conduite Roubec Mirabel		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Laurentides
École de conduite Roubec Ste-Thérèse		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Laurentides
École de conduite L'Arrêt (Saint-Jérôme)		Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite St-Amour (J.Masse) inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Lanaudière
École de conduite René Robitaille		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Lanaudière
École de conduite Condui-Expert -Windsor		Auto/Automobile	Estrie
École de conduite Y. Lauzon		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Vision Enr. (La Tuque)		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Mauricie-Bois-Francis
9133-7758 Québec Inc - École de conduite Universelle		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Perry Inc.		Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Perry Inc.		Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Tecnic Rivière-des-Prairies		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Oméga - Laval		Auto/Automobile	Laval
École de conduite Oméga (Guy & Sherbrooke)	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Car	Oui	Auto/Automobile	Chaudière-Appalaches
École de conduite Lotbinière - Conduipro (Laurier-Station)	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Chaudière-Appalaches
Sur 2 roues, École de moto	Oui	Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Estrie
École de conduite ABC Multivision	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Condui-Expert - (Sherb)	Oui	Auto/Automobile	Estrie
École de conduite Apollo	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Oméga Sherbrooke		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic St-Jean-Chrysostome		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Chaudière-Appalaches
École de conduite Winner	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Euréka	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite P.A.C. Montréal Inc.		Auto/Automobile	Montréal
Tecnic Blainville		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Laurentides
École de conduite Tecnic Pointe-aux-Trembles		Auto/Automobile	Montréal
Best Driving School	Oui	Auto/Automobile	Montréal

Étude des crédits 2013-2014  
Question particulière PLQ-59 Annexe

Succursale	Siège social	Type Ecole	Villes:Région
École de conduite Wendys	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Access Beaconsfield		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Oméga Côte-des-Neiges		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Moto Montréal-Ouest	Oui	Moto/Motorcycle	Montréal
École de conduite Carthage Inc	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite 5 étoiles	Oui	Auto/Automobile	Laval
École de conduite National	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Janet ConduiPro	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Outaouais
École de conduite Amanik	Oui	Auto/Automobile	Outaouais
École de conduite Tecnic Repentigny		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Lanaudière
École de conduite Aryo (Ile-Perrot)		Auto/Automobile Mobilité réduite/Mobility impaired	Montréal
École de conduite Parcours Inc. (Ancienne Lorette)		Auto/Automobile	La capitale nationale
Janet ConduiPro (Riel)		Auto/Automobile	Outaouais
École de conduite Pontiac Auto (De La Savane)		Auto/Automobile	Outaouais
Tecnic Saguenay Centre - 2414-0402 Québec Inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Saguenay-Lac-Saint-Jean
9153-2994 Québec Inc. - École de conduite Drivelines	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Morty	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Montréal
Morty's Driving School (Dollard-des-Ormeaux)		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Montréal
École de conduite Option Inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Montréal
École de conduite Tecnic St-Hyacinthe		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Oméga Parc	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Rive-Sud Inc.	Oui	Moto/Motorcycle Auto/Automobile Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Montréal
École de conduite Tecnic Lachute		Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite Tecnic Joliette		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Lanaudière
9163-5318 Québec Inc. - École de conduite Universel	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Auto Moto La Vallière Inc. (Roberval)		Auto/Automobile	Saguenay-Lac-Saint-Jean
Tecnic Saguenay Ouest - 2736-8158 Québec Inc.		Auto/Automobile	Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Pontiac Auto (Georges-Bilodeau)		Auto/Automobile	Outaouais
Tecnic Brome Missisquoi		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Nadeau	Oui	Auto/Automobile Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Outaouais
École de conduite Tecnic Granby Haute-Ville		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Andy's (Laval)		Auto/Automobile	Laval
École de conduite Amel Slama	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Oméga Saint Michel	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Institut de Conduite Trans Canada	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Les Rivières Inc.	Oui	Auto/Automobile	Mauricie-Bois-Francis
École de conduite Maxipro Trois-Rivières		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Mauricie-Bois-Francis
Auto-École Paul Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Lauzon et Ahuntsic	Oui	Auto/Automobile	Montréal
J.P.F. Formation professionnelle 2000 Inc.		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Laurentides
École de conduite Nordique Inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle	Côte-Nord
École de conduite Nadeau (Gatineau)		Auto/Automobile	Outaouais
École de conduite L'Envol inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic D.D.O.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Hichem Miloudi	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Access - Grindizer Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Nordique Inc.		Auto/Automobile	Côte-Nord
École de conduite Oméga Brossard		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Oméga (Westmount)		Auto/Automobile	Montréal
EDC Access Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
9127-0587 Québec Inc.-École de conduite Contact (Blainville)	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Laurentides
École de conduite Steps	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Contact - Sainte-Anne-des-Plaines	Oui	Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite Contact -Terrebonne	Oui	Auto/Automobile	Lanaudière
École de conduite Dynamique	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite St-Constant	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Vision Plus	Oui	Auto/Automobile	Laval
Auto École NDR Rimouski		Auto/Automobile	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Vlad Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnoconduite inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Lauzon		Auto/Automobile	Laval
École de conduite Oméga (Longueuil)		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Oméga (Lasalle)		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Contrôle Plus		Auto/Automobile	Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Tecnic Rive-Nord Inc.		Auto/Automobile Cyclomoteur/Moped	Laurentides
École de conduite Tecnic St-Sauveur		Auto/Automobile Cyclomoteur/Moped	Laurentides

Étude des crédits 2013-2014  
Question particulière PLQ-59 Annexe

Succursale	Siège social	Type Ecole	Villes:Région
École de conduite Lauzon Laval		Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite Auto-Math	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite A.L.A. Survie	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Bas-Saint-Laurent
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle Simulateur/Simulator	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Vision 2001	Oui	Auto/Automobile	Bas-Saint-Laurent
Alpha École de conduite	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Trois roues/Three-wheeled vehicle Mobilité réduite/Mobility impaired Cyclomoteur/Moped	Bas-Saint-Laurent
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf) - ConduiPro	Oui	Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Lauzon (St-Pascal) Inc	Oui	Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Lauzon (Limoulu) Inc	Oui	Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.	Oui	Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Conducteurs Avertis Inc.	Oui	Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Pro-Tec Inc.	Oui	Auto/Automobile	Mauricie-Bois-Francis
École de conduite de l'Estrie	Oui	Auto/Automobile	Estrie
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle	Montréal
École de conduite formule O.B.Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Internationale de Montréal	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Rallye Pat 2000	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Pro-Expert Saint-Léonard	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Auto-école Montréal-Nord	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tizi	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École Des Routiers Pro-Cam du Québec	Oui	Auto/Automobile Mobilité réduite/Mobility impaired	Outaouais
Commission Scolaire Lac Témiscamingue	Oui	Auto/Automobile Cyclomoteur/Moped	Abitibi-Témiscamingue
Commission Scolaire du Lac Abitibi	Oui	Auto/Automobile	Abitibi-Témiscamingue
L'École de conduite l'Intersection 2003	Oui	Auto/Automobile	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Rodgers Inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Côte-Nord
École de conduite Routec	Oui	Auto/Automobile Simulateur/Simulator	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Des Îles	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc. et Chaudière-Ouest	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Chaudière-Appalaches
École de conduite Vachon et Ste-Marie	Oui	Auto/Automobile	Chaudière-Appalaches
École de conduite Salbi Inc	Oui	Auto/Automobile Cyclomoteur/Moped	Chaudière-Appalaches
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.	Oui	Auto/Automobile	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Simulateur/Simulator Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Chaudière-Appalaches
Centre de formation en sécurité routière	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Chaudière-Appalaches
École de conduite Moto Jean-Pierre Chenu	Oui	Moto/Motorcycle	Laval
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière Inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Lanaudière
École de conduite St-Amour Berthier	Oui	Auto/Automobile	Lanaudière
École de conduite Lauzon Terrebonne	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle	Lanaudière
École de conduite St-Amour Y.M.	Oui	Auto/Automobile Mobilité réduite/Mobility impaired	Lanaudière
Centre professionnelle Mont-Laurier/C.S. Pierre Neveu	Oui	Auto/Automobile Mobilité réduite/Mobility impaired	Laurentides
École de conduite Lauzon St-Jérôme (1178) Ltée	Oui	Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite Bouvier Inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Montérégie
École de conduite Jasmil (1997) Inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Trois roues/Three-wheeled vehicle Cyclomoteur/Moped	Montérégie
Académie de conduite Châteauguay	Oui	Auto/Automobile	Montérégie
École de conduite Perreault	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle	Centre-du-Québec
École de conduite Première Inc.		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Centre-du-Québec
École de conduite Appalaches (2006) Inc. - Tecnic	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Centre-du-Québec

Étude des crédits 2013-2014  
Question particulière PLQ-59 Annexe

Succursale	Siège social	Type Ecole	Villes:Région
École de conduite Maxipro Victo	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Centre-du-Québec
L'École de Pilotage Rivière-du-Loup		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Bas-Saint-Laurent
Alpha École de conduite		Auto/Automobile	Bas-Saint-Laurent
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf) - ConduiPro		Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf) - ConduiPro		Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite La Croisée (Commission Scolaire de Portneuf) - ConduiPro		Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Jean Pierre		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Laurentides
École de conduite Charlevoix S.E.N.C.		Auto/Automobile	La capitale nationale
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite formule O.B.Inc. Métro Langelier		Auto/Automobile	Montréal
Académie de conduite Lachine		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Pro-Expert Petite-Patrie/Villeray		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Pro-Expert Montréal Nord		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Pro-Expert Anjou/Saint-Léonard		Auto/Automobile Mobilité réduite/Mobility impaired	Montréal
École Des Routiers Pro-Cam du Québec		Auto/Automobile	Outaouais
École de conduite Rodgers Inc.		Auto/Automobile	Côte-Nord
L'École de Pilotage Moto Rivière-du-Loup		Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Routec 132 Inc.		Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc		Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc.		Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc.		Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc		Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc.		Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc.		Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc		Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc.		Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Routec 132 Inc.		Auto/Automobile	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine
École de conduite Rond-Point (Lévis) Inc.		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Chaudière-Appalaches
École de conduite Rond-Point (Lévis)		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Chaudière-Appalaches
École de conduite Salbi Inc.		Auto/Automobile Cyclomoteur/Moped	Chaudière-Appalaches
École de conduite Salbi Inc.		Auto/Automobile Cyclomoteur/Moped	Chaudière-Appalaches
École de conduite Salbi Inc.		Auto/Automobile Cyclomoteur/Moped	Chaudière-Appalaches
École de conduite Pointe-Lévy (1988) Inc.		Auto/Automobile	Chaudière-Appalaches
École de conduite Pointe-Lévy [1988] Inc.		Auto/Automobile	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus		Auto/Automobile	Chaudière-Appalaches
École de conduite Permis Plus		Auto/Automobile Simulateur/Simulator Mobilité réduite/Mobility impaired	Chaudière-Appalaches
Centre de formation en sécurité routière		Auto/Automobile	Chaudière-Appalaches
Centre de formation en sécurité routière		Auto/Automobile	Chaudière-Appalaches
Centre de formation en sécurité routière		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Chaudière-Appalaches
École de conduite ACD St-Amour de Lanaudière Inc.		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Lanaudière
École de conduite Lauzon Terrebonne		Auto/Automobile	Lanaudière
Centre professionnelle Mont-Laurier/C.S. Pierre Neveu		Auto/Automobile	Laurentides
Ligue Automobile de Montréal (Mtl City Motor League)		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Jasmil (1997) Inc.		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Montréal
École de conduite Première Inc. (Victoriaville)	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Centre-du-Québec
École de conduite Première Inc. (Victoriaville)		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Centre-du-Québec
École de conduite Première Inc. (Victoriaville)		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Centre-du-Québec
École de conduite Première Inc. (Drummondville)		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Centre-du-Québec
École de conduite Appalaches (2006) Inc. - Tecnic		Auto/Automobile	Centre-du-Québec
École de conduite Maxipro Victo		Auto/Automobile	Centre-du-Québec
École de conduite Maxipro Victo		Auto/Automobile	Centre-du-Québec
École de conduite Maxipro Victo		Auto/Automobile	Centre-du-Québec
École de conduite Maxipro Victo		Auto/Automobile	Centre-du-Québec



Étude des crédits 2013-2014  
Question particulière PLQ-59 Annexe

Succursale	Siège social	Type Ecole	Villes:Région
École de conduite Tecnic Désormeaux		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Montréal
École de conduite Maxipro Trois-Rivières		Auto/Automobile	Mauricie-Bois-Francs
École de conduite Tecnic Baie-Comeau - 9220-7471 Québec Inc.	Oui	Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle Simulateur/Simulator	Côte-Nord
École de conduite Rive Sud		Auto/Automobile	Chaudière-Appalaches
École de conduite Évolution	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Condui-Expert - (Sherb)		Auto/Automobile	Estrie
École de conduite R. Sarault		Auto/Automobile	Outaouais
École de conduite Taauchilwaatin	Oui	Auto/Automobile	Nord-du-Québec
Jean Auto-École	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Royale	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Horizon Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Tecnic Napierville		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Côte de Beaupré Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Chibougamau	Oui	Auto/Automobile	La capitale nationale
École de conduite Jasmil (1997) Inc.		Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Nord-du-Québec
École de conduite Jasmil (1997) Inc.		Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Montréal
École de conduite Jasmil (1997) Inc.		Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Centre-du-Québec
9226-2518 Québec Inc.- Universal driving school	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Charny		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Chaudière-Appalaches
École de conduite Tecnic Lévis Centre		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Chaudière-Appalaches
École de conduite BAO enr.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Janet ConduiPro	Oui	Auto/Automobile	Outaouais
Janet - ConduiPro		Auto/Automobile	Outaouais
École de conduite Le Marquis	Oui	Auto/Automobile	Bas-Saint-Laurent
École de conduite René Robitaille		Auto/Automobile Simulateur/Simulator Cyclomoteur/Moped Moto/Motorcycle	Lanaudière
École de conduite Le Marquis		Auto/Automobile	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Le Marquis		Auto/Automobile	Bas-Saint-Laurent
École de conduite 3D VR Inc	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Jasmil		Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped	Montréal
Tecnic Bergeronnes		Auto/Automobile	Côte-Nord
Tecnic Forestville		Auto/Automobile	Côte-Nord
École de Conduite Contact Boisbriand	Oui	Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite Motos Guyôme Blais Inc.	Oui	Moto/Motorcycle Trois roues/Three-wheeled vehicle Cyclomoteur/Moped	Chaudière-Appalaches
École de conduite Motos Guyôme Blais Inc.		Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Chaudière-Appalaches
École de conduite Tecnic Moto Valleyfield		Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Montréal
École de conduite Motos Guyôme Blais Inc.		Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Chaudière-Appalaches
Auto-école Trois-Pistoles	Oui	Auto/Automobile	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Lauzon (Tour Jean Talon)	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Nordique Inc. (Fermont)		Auto/Automobile	Côte-Nord
Echo driving school - 9235-1345 QUÉBEC INC	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Auto-Pro		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Contact Ste-Marthe-sur-le-lac	Oui	Auto/Automobile	Laurentides
9127-0587 Québec Inc.-École de conduite Contact (Bois Des Filions)		Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite Permis Plus Estrie		Auto/Automobile	Estrie
École de conduite Tecnoconduite		Auto/Automobile	Montréal
Tecnic Côte-des-Neiges	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Contact (St-Lin)		Auto/Automobile	Lanaudière
École de conduite Contact-Mascouche		Auto/Automobile	Lanaudière
9127-0587 Québec Inc.- École de conduite Contact (Saint-Sauveur)		Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite Tecnic Vieux St-Jean (Bonne Route)		Auto/Automobile	Montréal
Auto École Feu Vert Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Commission scolaire Kativik (Inukjuak)	Oui	Auto/Automobile	Nord-du-Québec
Commission scolaire Kativik (Kuujuaq)		Auto/Automobile	Nord-du-Québec
École de conduite Tecnic Cap-de-la-Madeleine		Auto/Automobile	Mauricie-Bois-Francs
École de conduite Rive-sud - Point de service St-Agapit		Auto/Automobile	Chaudière-Appalaches
Centre de formation ACOM VILLERAY	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Sainte-Rose		Auto/Automobile	Laval
École de conduite Access		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Access		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Vlad - Lachine		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Morty		Auto/Automobile	Montréal
EDC Access inc.		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Vision 2001 (Cabano)		Auto/Automobile	Bas-Saint-Laurent
École de conduite Tecnic Deux-Montagnes		Auto/Automobile	Laurentides
École de conduite Tecnic Laval Ouest		Auto/Automobile	Laval
École de conduite Tecnic Vimont		Auto/Automobile	Laval
École de conduite Laconcorde	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Québec au Volant	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite La Réussite	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Carthage inc		Auto/Automobile	Montréal
Wendys driving school		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite JHO Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal

Étude des crédits 2013-2014  
Question particulière PLQ-S9 Annexe

Succursale	Siège social	Type Ecole	Villes:Région
École de conduite Internationale Canada - Saint-Michel		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Internationale Canada-Saint-Léonard		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Meilleure	Oui	Auto/Automobile	Laval
Ecole de conduite Succès Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Art De Conduire	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite SABRA	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite ACOM	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Pierrefonds		Auto/Automobile	Montréal
Atlas Conduite	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Aryo Hudson		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Cartierville		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Royale		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Mission Permis	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Transit	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Nasr Driving School	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Ecole de conduite Tecnic Moto Sherbrooke		Moto/Motorcycle	Estrie
Igor Express Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Real Driving School	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Ecole de conduite le Tournant Inc.	Oui	Auto/Automobile	Abitibi-Témiscamingue
Major Route	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Ecole de conduite Maestro	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Saint-Basile-Le-Grand		Auto/Automobile	La capitale nationale
9258-8278 Quebec Inc. Ecole de conduite VIP	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Auto-Moto La Vallière Inc. (Alma Moto)		Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Saguenay-Lac-Saint-Jean
École de conduite Pro-Expert Pointes-Aux-Trembles		Auto/Automobile	Montréal
École de conduite La classe	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Nadia	Oui	Auto/Automobile	Montréal
9127-0587 Québec Inc.- École de conduite Contact (Amos)		Auto/Automobile Moto/Motorcycle Cyclomoteur/Moped Trois roues/Three-wheeled vehicle	Abitibi-Témiscamingue
École de conduite Azig	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de Conduite Super Drive Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Ecole de conduite Star Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Ecole de conduite Pratique	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Oscar	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite Tecnic Côte Vertu		Auto/Automobile	Montréal
Ecole de conduite Qazi Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Ecole de conduite UNIVERS INC.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Institut de conduite Trans-Canada Châteauguay	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite CAA-Québec	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Ecole de conduite Quebectec Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite BRAVO INC.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
AUTO-ÉCOLE LE PASSAGE INC.	Oui	Auto/Automobile	Laval
Ecole de conduite Progress	Oui	Auto/Automobile	Laval
Ecole de conduite KAMEL	Oui	Auto/Automobile	Montréal
École de conduite TOP HAND	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Auto école Formaconduite Inc.	Oui	Auto/Automobile	Montréal
Ecole de conduite Tecnic Trois-Rivieres		Auto/Automobile	Mauricie-Bois-Francis
L'école de pilotage Matane Inc.	Oui	Auto/Automobile	Bas-Saint-Laurent
École de Conduite Tecnic Donnacona		Auto/Automobile	La capitale nationale

**QUESTION 60**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 60

###### Titre

Nombre de voitures électriques à basse vitesse de type ZENN circulant sur les routes du Québec en vertu du projet-pilote autorisé par le ministère des Transports en juin 2008.

- Échéancier et coûts du projet-pilote;
- État de situation du projet-pilote et constats tirés de celui-ci;
- Copie des ententes avec le producteur;

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

En date du 1<sup>er</sup> décembre 2012, 27 véhicules à basse vitesse (VBV) de marque Zenn (petite voiture), 30 VBV de marque Nemo (petit camion), 21 (VBV) de marque Kargo (petit camion), 1 (VBV) de marque GEM (petite voiture) et 1 (VBV) de marque CEV (petit camion) ont été immatriculés dans le cadre du projet pilote autorisé par le ministre des Transports en juin 2008 et qu'il a prolongé jusqu'en juillet 2013, comme prévu à l'article 633.1 du Code de la sécurité routière.

- a) À la fin de 2010, des questionnaires ont été envoyés aux entreprises, villes, organismes et particuliers qui utilisent un VBV dans le cadre du projet pilote. La compilation des informations obtenues a permis de constater une certaine insatisfaction relative au véhicule (VBV) notamment en ce qui concerne le freinage, le système de chauffage de l'habitacle, l'autonomie ainsi que la vitesse limitée. Une seconde collecte a été effectuée au cours de l'automne 2012, l'analyse des résultats est en cours. Il est à noter que sur les 80 véhicules inscrits, 18 l'ont été après la seconde collecte.
- b) 2 accrochages mineurs ont été rapportés. Ceux-ci n'ont occasionné aucun dommage corporel.
- c) L'entente avec Véhicules Nemo inc. a été reprise par Machinerie Lico inc. par l'intermédiaire de sa filiale Véhicules Volt-âge. Cette dernière maintient la production du Nemo.
- d) La Société de l'assurance automobile du Québec a signé 3 nouvelles ententes avec des manufacturiers de VBV dans le cadre de la prolongation du projet pilote. Il s'agit de Gemcars Québec S.A (GEM), Services Précicad (Kargo XL) et Canadian Electric Vehicles Ltd (Might-e Truck). Ces documents sont disponibles à l'adresse suivante :

[http://www.saaq.gouv.qc.ca/dossier/projets\\_pilotes/vbv/index.php](http://www.saaq.gouv.qc.ca/dossier/projets_pilotes/vbv/index.php).

**QUESTION 61**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 61

###### **Titre**

Concernant les véhicules de la flotte du ministère des Transports du Québec et des directions territoriales :

- La liste complète de la flotte
- Le nombre et le pourcentage de véhicules à motorisation électrique (hybrides, hybrides rechargeables, électriques, etc.), de type écoénergétique ou sans consommation de carburant, ventilé par direction territoriale ou selon qu'ils appartiennent au ministère
- Coûts d'acquisition, de location et d'entretien depuis 2008;

###### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

###### **La liste complète de la flotte**

Au 31 décembre 2012, le ministère des Transports utilisait 4 028 véhicules et équipements connexes.

###### **Véhicules à motorisation électrique**

Au 30 novembre 2012, le ministère des Transports utilisait 209 véhicules à haut rendement énergétique, essentiellement des véhicules légers. Ce nombre représente 5,4 % de l'ensemble de son parc ou 9,5 % de son parc de véhicules légers.

Le montant investi pour l'achat de ces véhicules en 2012-2013 est de 1 770 871 \$ au 30 novembre 2012. Le CGER prévoit faire l'acquisition d'environ 20 véhicules additionnels pour un investissement de 700 000 \$ couvrant la période du 1<sup>er</sup> décembre 2012 au 31 mars 2013.

Le montant dépensé pour l'entretien périodique et l'ensemble des réparations de ces véhicules en 2012-2013 est de 147 100 \$ au 30 novembre 2012.

###### **Coûts d'acquisition, de location et d'entretien pour 2012-2013**

Au 31 décembre 2012, le Fonds de gestion de l'équipement roulant a déboursé 15,2 M\$ pour l'acquisition de véhicules et équipements connexes pour les besoins du ministère des Transports.

Au 31 décembre 2012, le ministère des Transports a déboursé au Fonds de gestion de l'équipement roulant des coûts de location de véhicules et équipements connexes de 39,2 M\$.

Les coûts d'entretien assumés par le Fonds de gestion de l'équipement roulant pour les véhicules et équipement connexes utilisés par le ministère des Transports sont de 14,8 M\$ au 31 décembre 2012. Ces coûts d'entretien sont inclus aux coûts de location.

**QUESTION 62**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 62

<b>Titre</b> Sommes octroyées en vertu du Programme d'aide visant la réduction ou l'évitement des émissions de gaz à effet de serre (PAREGES) et liste des projets financés.				
Du 1 <sup>er</sup> avril 2012 au 15 décembre 2012, un montant de 26 300 375 \$ a été engagé.				
Liste des projets classés par date d'engagement :				
Demandeur	Comté	Date d'engagement	Montant engagé	Réduction GES tonnes/année
Nova Grain inc.	Saint-Jean	2012-04-13	788 500 \$	1 577
9221-5631 inc. (Groupe TYT) Terminal à Drummondville	Drummond	2012-05-07	2 443 500 \$	11 410
Logi-Bel inc. (Lac-Mégantic)	Mégantic-Compton	2012-05-15	80 000 \$	1 102
Termont Montréal (Montréal) Phase 2	Bourget	2012-05-29	273 500 \$	401
Traverse du lac Témiscouta (Témiscouta-sur-le-lac)	Kamouraska-Témiscouta	2012-05-29	69 000 \$	825
Distribution Upton inc. (Upton)	Johnson	2012-05-29	187 375 \$	437
Appareils d'exercices Bodyguard inc. (Saint-Georges-de-Beauce)	Beauce-Sud	2012-07-03	519 000 \$	-
Port de Saguenay	Dubuc	2012-07-04	10 000 000 \$	30 000
Société Terminaux Montréal Gateway (Montréal)	Bourget	2012-07-27	2 281 500 \$	4 563
Arrimage Saint-Laurent (Québec)	Jean-Lesage	2012-07-31	3 658 000 \$	7 316
CSX Intermodal Terminals Inc. (Valleyfield)	Beauharnois	2012-11-28	6 000 000 \$	122 000
<b>Total</b>			<b>26 300 375 \$</b>	<b>179 631</b>

SOURCE: Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire (C154330)



**QUESTION 63**

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**FICHE EXPLICATIVE**

**Question 63**

<p><b>Titre</b></p> <p>Dans le cadre du programme « Roulez électrique », nombre et montant total des rabais à l'achat, ou à la location, accordés par type de bénéficiaire (particuliers, entreprises, municipalité ou OBNL). Indiquez aussi le nombre de demandes et le montant total versé à ce jour pour le programme « Remboursement pour les bornes de recharge » pour l'achat et l'installation d'une borne de recharge de 240 volts à son domicile.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>L'administrateur du programme « Roulez électrique » est le ministère des Ressources naturelles. Le ministère des Transports du Québec n'est pas impliqué dans la mise en œuvre de ce programme.</p>

**QUESTION 64**

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014**  
**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS**  
**DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**FICHE EXPLICATIVE**

**Question 64**

**Titre**

Liste des consultations menées par le Ministère et les organismes auprès des communautés autochtones en 2012-2013 :

- a) l'objet des consultations;
- b) le moyen utilisé;
- c) la date des rencontres;
- d) les communautés et les personnes consultées;
- e) les résultats des consultations;
- f) les montants afférents.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

**a) l'objet des consultations :**

Plusieurs projets ont fait l'objet de consultations de la part du Ministère des transports du Québec en 2012-2013 :

- 1- Reconstruction d'une partie de la route 389 avec nouveau tracé
- 2- Construction d'un pont entre Gatineau et Ottawa
- 3- Plans territoriaux de mobilité durable
- 4- Réfection de certains tronçons de la route 132 en Gaspésie
- 5- Modifications à la Loi sur les véhicules hors-route
- 6- Prolongement de l'autoroute 20
- 7- Conversion de la route 185 en autoroute
- 8- Conversion de la route 175 en autoroute
- 9- Prolongement de la route 138
- 10- Prolongement de la route 167

Six projets de réfection plus mineurs, dans les régions de l'Abitibi (1), de la Côte-Nord (3) et de Laval – Mille-îles (2), ont également donné lieu à de nouvelles consultations auprès des communautés autochtones de Pikogan, Natashquan, Pessamit, Uashat-Maliotenam, Matimekosh et Kanesatake. Ces travaux comprennent la reconstruction de ponts, la reconstruction d'un ponceau et la mise en place d'un feu clignotant. D'autres consultations seront amorcées au cours des prochaines semaines.

**b) le moyen utilisé :**

L'ensemble de ces consultations ont été initiées par des lettres d'information dans lesquelles le MTQ ouvre la porte à la tenue de rencontres avec les communautés. Toutes les consultations énumérées au point A ont été initiées avant l'année financière mais aucune activité n'a eu lieu en 2012-2013, sauf pour les consultations 1, 2, 3 et 4.

**c) la date des rencontres :**

Kanesatake, 17 octobre 2012  
Gesgapegiag, 21 mars 2012  
Listuguj, 22 mars 2012  
Kitigan Zibi, 15 mai 2012, 13 juin 2012, 6 juillet 2012

## **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

### **d) les communautés et les personnes consultées :**

- 1- Betsiamites, Uashat-Maliotenam, Matimekosh
- 2- Kitigan Zibi
- 3- Toutes les communautés autochtones
- 4- Listuguj et Gesgapegiag
- 5- Toutes les communautés autochtones
- 6- Cacouna
- 7- Cacouna
- 8- Wendake, Mashteuiatsh
- 9- Natashquan, La Romaine, Pakuashipi
- 10- Mistissini

### **e) les résultats des consultations**

Les commentaires reçus par certaines des communautés consultées portent sur l'environnement, l'archéologie, la sécurité et l'employabilité autochtone.

### **f) les montants afférents**

La consultation avec la communauté de Mistissini pour le prolongement de la route 167 a mené à la signature d'une entente avec la communauté afin que celle-ci s'occupe du déboisement requis dans le cadre du projet. En vertu de cette entente, la communauté est également responsable des travaux de construction d'une partie de la route et de la gestion des déchets.

Dans le cadre de la consultation avec les Hurons pour la route 175, trois contrats ont été négociés. Ces contrats, réalisés par la communauté de Wendake mais dont les coûts sont défrayés par le MTQ, visent la réalisation d'études portant sur 1- l'occupation contemporaine du territoire, 2- l'occupation traditionnelle du territoire et 3 l'archéologie. Le contrat de la première étude a été octroyé en 2009-2010 et s'est réalisé en 2010-2011. Les contrats pour les deux autres études ont été octroyés en 2010-2011 et ont été complétés en 2012.

La Commission de la Capitale-Nationale mène, en étroite collaboration avec Transport Québec, une consultation de la communauté de Kitigan Zibi dans le cadre d'un projet de nouveau lien interprovincial entre Gatineau et Ottawa. Un protocole de consultation d'une valeur de 85 000 \$ a été signé entre la CCN et Kitigan Zibi le 5 mars 2012. Cette somme est puisée à même les fonds prévus à une entente signée le 22 décembre 2010 entre la CCN, le MTQ et le ministère des Transports de l'Ontario, laquelle vise à financer l'étude d'évaluation environnementale requise dans le cadre du projet.

**QUESTION 65**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 65

**Titre**

Nombre de fonctionnaires ou ETC affectés à l'élaboration et à la mise en oeuvre du Plan Nord depuis son annonce et prévisions pour 2013-2014.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

La réponse à cette question se retrouve à la question générale 23.

**QUESTION 66**



ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 66

**Titre**

Ventilation du budget du ministère consacré à l'élaboration et à la mise en œuvre du Plan Nord depuis son annonce et prévisions pour 2013-2014.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Site	Montants investi par le MTQ 2012-2013*  (en milliers de \$)
Route Monts Otish	86 845
Aéroports	36 996
Route 138 – Natashquan à Kégaska	28 814
Route 138 – Kégaska à Blanc-Sablon	7 700
Total	160 355

\*Ces montants représentent la planification en date du 3 décembre 2012

**QUESTION 67**

**ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014**

**DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE**

**FICHE EXPLICATIVE**

**Question 67**

**Titre**

Liste de toutes les formations, conférences, ateliers ou journées d'activités auxquels ont participé les employés du ministère et du cabinet du ministre. Indiquer le lieu, la date, le coût, le nombre de participants et le sujet de l'évènement et le nom de la personne ou de l'entreprise qui a offert l'activité.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Voir la liste ci-jointe.

# **ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014**

**LISTE DES ACTIVITÉS DE DÉVELOPPEMENT ET DE FORMATION  
DU 1<sup>ER</sup> AVRIL 2012 AU 30 NOVEMBRE 2012**

**Direction des ressources humaines  
Service du développement et de la formation**

2013-01-29

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
15 ans et la Ville devant soi - Villes Régions Monde	Réseau interuniversitaire d'études urbaines et spatiales	2	0,00 \$
Abattage manuel d'arbres	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	27	2 491,09 \$
ABC des règlements	Barreau du Québec	1	163,51 \$
ABC Short-Span Low-Volume Bridge Types & Lessons Learned Par	ABC Center - Florida International University	7	0,00 \$
Access	Edumicro	4	1 341,00 \$
Access	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
Access	MultiHexa	5	454,15 \$
Access	Versalys	1	220,00 \$
Accessibilité du Web	Cégep Sainte-Foy	1	56,34 \$
Accidents de Travail	Commission de santé et de la sécurité du travail	6	0,00 \$
Activité de mobilisation du personnel	Ministère des Transports du Québec	134	0,00 \$
Adaptation de postes de travail de bureau	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	1	0,00 \$
Adjointes administratives	Manuri formation Montréal	1	495,00 \$
Administration des conventions collectives et relations industrielles	Université du Québec à Rimouski	1	547,40 \$
Administration des examens écrits	Centre de services partagés du Québec	4	700,00 \$
Agriculture québécoise, influence sur la valeur	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	180,00 \$
Alliance pour la protection des infrastructures sous-terraines	Alliance pour la protection des infrastructures	2	925,00 \$
Analyse de la fiabilité des données financières	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Analyse de problématiques	L'Académie de Trans-Formation	2	2 380,00 \$
Analyse des carrefours avec feux de circulation	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
Analyse des valeurs et portefeuilles	Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue	1	341,78 \$
Ancrages mécaniques et adhésifs lors de conception	Hilti Canada	12	0,00 \$
Anglais des affaires	Centre de langues Berlitz	4	645,00 \$
Anglais des affaires	Les ateliers de conversation anglaise	5	122,98 \$
Angle mort - Port des équipements - Faits accidentels	Ministère des Transports du Québec	27	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Animation de cercles de gestion interministérielle	École nationale d'administration publique	1	0,00 \$
Animation de réunions	Ministère des Transports du Québec	17	0,00 \$
Appel d'offres et les soumissions	Centre de services partagés du Québec	8	0,00 \$
Application Web GWQ	Ministère des Transports du Québec	12	0,00 \$
Applications et limitations OPE	Multinational Design Evaluation Programme	1	0,00 \$
Applications ITC	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Apprendre des succès et des échecs	Association des économistes québécois	1	100,00 \$
Apprentissage des stations météorologiques	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
ArcGis Desktop	Groupe Système Forêt - Spécialistes en géomatique	2	0,00 \$
Architecture d'affaires	Centre de leadership et de développement des compétences	1	1 455,00 \$
Arpentage	Ministère des Transports du Québec	22	0,00 \$
Arrimage	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	23	0,00 \$
Arrimage	Centre de formation en transport de Charlesbourg	4	435,00 \$
Assemblages pour structures en acier	Institut canadien de la construction en acier	1	440,00 \$
Assemblée générale annuelle	Union des transports adaptés et collectifs du Québec	2	150,00 \$
Assiduité	Centre de services partagés du Québec	3	375,00 \$
Assignment temporaire : un droit pour l'employeur	Centre patronal de santé et sécurité du travail	1	155,00 \$
Assistance à l'utilisateur	Ministère des Transports du Québec	264	0,00 \$
Association canadienne du transport urbain	Association canadienne du transport urbain	2	1 450,00 \$
Association des cadres du gouvernement du Québec	Gouvernement du Québec	1	0,00 \$
Association des gestionnaires régionaux des cours d'eau	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Association du transport écolier du Québec	Association du transport écolier du Québec	2	413,14 \$
Association du transport urbain du Québec	Association du transport urbain du Québec	2	0,00 \$
Atelier - Impacts de la réflexion de l'axe routier	Université du Québec à Trois-Rivières	1	0,00 \$
Atelier 3D - Logiciel microstation Bentley	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Atelier de perfectionnement sur l'admissibilité	Centre de services partagés du Québec	3	525,00 \$
Atelier leadership	Centre de services partagés du Québec	1	80,00 \$
Atelier Logiciel 3D	David Thibault - consultant - Bentley	1	0,00 \$
Atelier Oracle OEM 12C	Oracle	2	0,00 \$
Atelier rôle-conseil	Association des conseillers en gestion des ressources humaines du Québec	1	0,00 \$
Audit - ISO (Organisation internationale de normalisation)	École de technologie supérieure	1	785,00 \$
Audit - ISO (Organisation internationale de normalisation)	Forgercom	2	367,50 \$
Audit - Propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds	Alain Lord - consultant	74	3 551,00 \$
Auscultation et surveillance de structures	Cansel	4	0,00 \$
AutoCAD	Autodesk	1	0,00 \$
AutoCAD	Cégep Limoilou	2	1 290,00 \$
AutoCAD	Consortech	79	4 254,15 \$
AutoCAD	Ministère des Transports du Québec	37	0,00 \$
Aviation Standing Committee	Conseil des aéroports du Canada	1	0,00 \$
Baccalauréat en langue et communication - soutien aux études	Université du Québec à Trois-Rivières	1	314,44 \$
Balance électronique sur chargeur (Track Weight)	Centre de gestion de l'équipement roulant	6	0,00 \$
Bien animer et gérer les réunions	Formations Qualitemps	2	710,00 \$
Bilan accidents et bons coups	Ministère des Transports du Québec	58	0,00 \$
Bilan annuel de l'assurance qualité	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Bilan matériaux d'infrastructure	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Bilan Organisation internationale de normalisation - environnement	Ministère des Transports du Québec	58	0,00 \$
Bitumes, granulats et enrobés bitumineux	Ministère des Transports du Québec	12	300,00 \$
Boîte d'étañonnement	Ministère des Transports du Québec	32	0,00 \$
Bons de commande	Centre de services partagés du Québec	8	0,00 \$
Bornage sans formalité	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	1	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Boucles de comptage	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Cabinets électroniques Électromega	Electromega ltée	4	1 000,00 \$
Cadenassage	Association paritaire pour la santé-sécurité du travail	7	0,00 \$
Cadre légal des héliports	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Cadre législatif et réglementaire	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Cahier des charges et devis généraux	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
Calcul de l'indemnité pour les 14 premiers jours	Centre patronal de santé et sécurité du travail	1	155,00 \$
Calcul des ponts et passerelles en aluminium	Société canadienne de génie civil	19	9 947,45 \$
Calcul sismique des stuctures de ponts	Réseau des ingénieurs du Québec	2	2 510,00 \$
Canadian National - Contractor Safety Orientation	Contractor Orientation Course Administration Database	5	204,08 \$
Canadien National - Voie ferrée	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
Cansel	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Capacité portante des ponts acier-bois	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Capsules Santé et Sécurité au travail	Ministère des Transports du Québec	58	0,00 \$
Caractérisation des circuits hivernaux	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Carrefours avec feux de circulation	Ministère des Transports du Québec	39	1 717,36 \$
Carte de sécurité sur les chantiers de construction	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	38	4 075,00 \$
Carte de sécurité sur les chantiers de construction	Canadien National	66	747,78 \$
Carte de sécurité sur les chantiers de construction	Commission scolaire du Fer - Sept-Iles	1	180,00 \$
Carte de sécurité sur les chantiers de construction	Confédération des syndicats nationaux	5	2 180,00 \$
Carte de sécurité sur les chantiers de construction	Conseil provincial international construction	1	100,00 \$
Carte de sécurité sur les chantiers de construction	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Cercle de gestion interministériel	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Certificat restreint d'opération-service aéronautique	Propair	7	350,00 \$
Certification d'un rapport de frais	Centre de services partagés du Québec	2	0,00 \$



**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Certification et information financière	Ordre des comptables agréés du Québec	1	999,00 \$
Chaire sur la Mobilité sur la mise en oeuvre de la durabilité en transport	École Polytechnique de Montréal	18	0,00 \$
Charges et dimensions permises - mesure dérogatoire	Société de l'assurance automobile du Québec	22	0,00 \$
Chargeurs et balances	Centre de gestion de l'équipement roulant	11	0,00 \$
Chariot élévateur	Association paritaire de la santé et de la sécurité du travail	28	0,00 \$
Civilité et gestion des conflits aux gestionnaires	Ministère des Transports du Québec	10	0,00 \$
Clauses d'arbitrage dans les contrats	Fraser, Milner, Casgrain	1	0,00 \$
Coaching pour les coaches et coachés	Ministère des Transports du Québec	18	0,00 \$
Code de l'électricité	Électro inc.	1	875,00 \$
Code de procédure pénale du Québec	Me Sabrina Grand	1	0,00 \$
Coffret TS2 type 1 et régulateur ASC	Econolite Canada inc.	7	1 715,00 \$
Colis	Centre de services partagés du Québec	3	125,00 \$
Colloque - Association de l'aménagement paysagiste du Québec	Association de l'aménagement paysagiste du Québec	1	200,00 \$
Colloque - Association des aménagistes régionaux du Québec	Association des aménagistes régionaux du Québec	1	500,00 \$
Colloque - Association des gestionnaires régionaux des cours d'eau du Québec	Association des gestionnaires régionaux des cours d'eau du Québec	3	0,00 \$
Colloque - Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	8	550,00 \$
Colloque - Association québécoise du transport et des routes	Association québécoise du transport et des routes	1	812,00 \$
Colloque - Commission de la santé et de la sécurité du travail	Commission de la santé et de la sécurité du travail	4	539,30 \$
Colloque - La communauté de pratique en gestion de projet	Gestion Projet -Québec	3	750,00 \$
Colloque - Progression de la recherche québécoise sur les ouvrages d'art	Ministère des Transports du Québec/Département de génie civil, Université Laval	103	980,76 \$
Colloque - Rendez-vous avec le génie	Ordre des ingénieurs du Québec	11	6 640,00 \$
Colloque annuel de l'Association des statisticien(nes) du Québec	Association des statisticien(nes) du Québec	2	100,00 \$
Colloque annuel de l'Association québécoise du transport interurbain	Agence métropolitaine de transport	1	0,00 \$
Colloque annuel en Santé et Sécurité du travail	Université du Québec à Trois-Rivières	11	318,90 \$
Colloque annuel en Santé et Sécurité du travail	Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue	3	212,62 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Colloque construction en régions froides	Université Laval	1	0,00 \$
Colloque de l'Association des transports collectifs ruraux du Québec	Association des transports collectifs ruraux du Québec	3	256,00 \$
Colloque de l'Association du transport urbain du Québec	Association du transport urbain du Québec	1	0,00 \$
Colloque des Grands travaux	Association québécoise du transport et des routes	1	196,00 \$
Colloque des ingénieurs de l'État	Association professionnelle des ingénieurs du gouvernement du Québec	111	27 750,00 \$
Colloque des pactes ruraux de la Montérégie	Municipalité de la Haute-Yamaska	1	75,00 \$
Colloque Direction du laboratoire des chaussées	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Colloque du Réseau jeunesse	Ministère des Transports du Québec	45	0,00 \$
Colloque en gestion de projet - Synergie, Stratégies, Succès	Evenbrite	2	611,66 \$
Colloque Femmes et Transports - Parcours de femmes d'action	Ministère des Transports du Québec et Groupe Zone Communication	34	2 160,00 \$
Colloque international sur l'évaluation	Secrétariat international francophone pour l'évaluation	1	650,00 \$
Colloque Mobiliser et préserver la santé : pistes d'action	Regroupement réseaux santé personnes travail	1	375,00 \$
Colloque Pratique en gestion de projets publics au Québec	GP-Québec	1	255,00 \$
Colloque Projet d'innovation technologique sur les ouvrages	Ministère des Transports du Québec	1	40,00 \$
Colloque québécois sur l'acier	Institut canadien de la construction en acier du Québec	1	114,98 \$
Colloque régional de la sécurité civile	Ministère de la sécurité publique	2	180,00 \$
Colloque Regroupement de réseaux en santé des personnes au travail	Regroupement de réseaux en santé des personnes au travail	2	750,00 \$
Colloque Risques électriques	Association sectorielle de fabrication d'équipement de transport et de machines	3	391,41 \$
Colloque Routes touristiques et itinéraires culturels	Université Laval et Université du Québec à Trois-Rivières	1	475,00 \$
Colloque Société systèmes de transport intelligent	Société systèmes de transport intelligent Canada	1	750,00 \$
Colloque sur la santé et la sécurité du travail : Au coeur de vos processus	Commission de la santé et de la sécurité du travail	15	750,00 \$
Colloque sur le transport des personnes à mobilité réduite	Association canadienne du transport urbain et Ministère des Transports	2	680,00 \$
Colloque Vision géomatique 2012	Association de géomatique municipale du Québec	1	89,68 \$
Comité d'intégration - Conception et dessin assistés par ordinateur	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Comité ministériel de normalisation	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Comité technique harmonisation modes de gestion	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Comment apprivoiser la génération Y	Ministère des Transports du Québec	10	0,00 \$
Comment diriger un projet de changement organisationnel	Ministère des Transports du Québec	13	0,00 \$
Comment gérer de multiples projets	Centre de services partagés du Québec	1	1 395,00 \$
Comment intégrer le livre numérique	Association pour l'avancement des sciences et des techniques de la documentation	1	250,00 \$
Comment utiliser courriel éthique et efficace	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Commission des lésions professionnelles	Centre patronal de santé et sécurité du travail	1	0,00 \$
Communication 1 - Relations interpersonnelles	Université Laval	1	980,00 \$
Communication de l'état des routes	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Communication et leadership	Club Toastmaster Les Optimates	1	215,00 \$
Communication rédactionnelle	Rédacom	1	299,00 \$
Communication rédactionnelle	Université Laval	1	360,45 \$
Complet Streetes Forum 2012 All Keynote Webinars	Clean Air Partnership	1	25,00 \$
Compréhension et l'application des conventions	Secrétariat du Conseil du Trésor	2	0,00 \$
Comprendre et gérer le volet médical en Santé et Sécurité du travail	Centre patronal de santé et sécurité	2	200,00 \$
Comprendre pour mieux gérer son stress	Centre de formation AFI	1	395,00 \$
Comptabilité de base	Ministère des Finances	2	0,00 \$
Comptes à payer - factures et blocages	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Concept de gestion de projets routiers	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Conception de dessin assistés par ordinateur	Consortech	1	0,00 \$
Conception des structures	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Conception des structures	Université de Sherbrooke	5	1 100,00 \$
Conception d'un carrefour giratoire	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Conception d'un système d'éclairage routier	Université Laval	2	220,00 \$
Conception et dessin assistés par ordinateur (CDAO)	Ministère des Transports du Québec	6	1 227,18 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Conception et dessin assistés par ordinateur - géométrie des routes	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Conception géomatique	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Conception, fabrication et construction de ponts en acier	Institut canadien de la construction en acier du Québec	2	1 580,00 \$
Concepts de dessins assistés par ordinateur	Bentley	3	1 017,00 \$
Concepts de gestion de projet - Consultation Géorépertoire	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Concepts de gestion de projets routiers	Ministère des Transports du Québec	17	0,00 \$
Concevoir une procédure en santé et sécurité du travail	Centre patronal santé et sécurité du travail	3	225,00 \$
Conditions routières - nouvelle nomenclature	Ministère des Transports du Québec	160	0,00 \$
Conditions routières en période hivernale	Ministère des Transports du Québec	88	0,00 \$
Conduite de chariot élévateur	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Conduite d'un camion de déneigement	Centre de gestion de l'équipement roulant	3	225,00 \$
Conduite préventive	Ministère des Transports du Québec	34	0,00 \$
Conference & Trade Show	Mobilité Electrique Canada	2	1 780,00 \$
Conférence annuelle	American Railway Engineering and Maintenance of wagon	1	875,25 \$
Conférence annuelle de Highway/Autoroute H2O	Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent	1	559,35 \$
Conférence Association québécoise du transport et des routes	Association québécoise du transport et des routes	1	399,00 \$
Conférence de l'Association des économistes québécois	Association des économistes québécois	2	600,00 \$
Conférence de Roland Ries - Semaine du transport collectif	Accès transports viables	2	130,00 \$
Conférence des utilisateurs de Environmental Systems Research Institute	Environmental Systems Research Institute Canada	1	105,00 \$
Conférence et présentation du rapport de mission EVS26	Pôle d'excellence québécoise en transport terrestre	1	65,00 \$
Conférence et réunion générale annuelle	Société du système de transport intelligent Canada	6	750,00 \$
Conférence internationale sur les pavés et la chaussée	International Society for Concrete Pavements	1	800,00 \$
Conférence internationale sur l'ingénierie des régions froides	Société canadienne de Génie Civil	4	950,00 \$
Conférence internationale Zone côtière Canada 2012	Association Zone côtière Canada	1	450,00 \$
Conférence La réalité des jeunes dans la fonction publique	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Conférence Neige 2012	Association des travaux publics d'Amérique	4	605,36 \$
Conférence PMI Lévis-Québec	Project Management Institute	1	60,00 \$
Conférence santé et efficacité au travail	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	12	0,00 \$
Conférence SCHL sur les perspectives du marché de l'habitation	Société canadienne d'hypothèques et de logement	5	720,97 \$
Conférence Summer Winter Integrate Field Technologies	Swift	1	610,00 \$
Conférence sur nouveautés du logiciel ARCGIS	Environmental Systems Research Institute Canada	3	0,00 \$
Conférences techniques sur les systèmes de transport intelligent	Société systèmes de transport intelligent Canada	2	1 100,00 \$
Congrès - Association québécoise du transport et des routes	Association québécoise du transport et des routes	1	0,00 \$
Congrès - Pensons autrement l'urbanisme: convergence, durabilité	Ordre des urbanistes du Québec	1	575,00 \$
Congrès - Association québécoise du transport et des routes	Association québécoise du transport et des routes	31	6 397,00 \$
Congrès - Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	21	1 340,00 \$
Congrès annuel	Association des mandataires en vérification mécanique du Québec	1	0,00 \$
Congrès annuel	Association des transports du Canada	2	1 385,00 \$
Congrès annuel - Vers une mobilité intégrée	Association québécoise du transport et des routes	24	4 870,72 \$
Congrès annuel Bitume Québec 2012	Bitume Québec	6	0,00 \$
Congrès annuel de la Fédération des clubs de motoneigistes du Québec	Fédération des clubs de motoneigistes du Québec	5	233,09 \$
Congrès annuel de l'Association des biologistes du Québec	Association des biologistes du Québec	5	1 300,00 \$
Congrès annuel de l'IATBR	International Association for Travel Behaviour Research (IATBR)	1	981,00 \$
Congrès annuel et Exposition	Association des transports du Canada	1	825,04 \$
Congrès annuel sur les corridors écologiques	Association des biologistes du Québec	4	1 016,60 \$
Congrès Association des conseillers en gestion en ressources humaines	Association des conseillers en gestion des ressources humaines agréés	1	1 525,00 \$
Congrès Association québécoise du transport et des routes	Association québécoise du transport et des routes	4	936,00 \$
Congrès de la Fédération québécoise des municipalités	Fédération québécoise des municipalités	1	855,00 \$
Congrès de l'Association du transport urbain du Québec	Association du transport urbain du Québec	1	520,00 \$
Congrès de l'Ordre des urbanistes du Québec	Ordre des urbanistes du Québec	3	1 535,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Congrès de l'Union des transports adaptés et collectifs du Québec	Union des transports adaptés et collectifs du Québec	2	150,00 \$
Congrès des relations industrielles	Université Laval	1	525,00 \$
Congrès des relations professionnelles	Ministère des Transports du Québec	1	525,00 \$
Congrès du taxi Comité provincial de concertation et de déve	Comité provincial de l'industrie du taxi	1	225,00 \$
Congrès et conférences Système de transport intelligent Canada	Société du système de transport intelligent Canada	1	650,00 \$
Congrès international - Chaussées de béton	Association mondiale de la route	1	800,00 \$
Congrès sur la viabilité hivernale : Agir face aux changements	Association québécoise du transport et des routes	14	1 852,00 \$
Congrès Système de transport intelligent Québec	Système de transport intelligent	1	0,00 \$
Consolidation d'équipe	Ministère des Transports du Québec	25	0,00 \$
Constats d'infraction	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Construction et réparation des structures	École Polytechnique de Montréal	7	1 925,00 \$
Construction et réparation des structures	Universite de Sherbrooke	6	2 154,00 \$
Construction et restauration des chaussées	École Polytechnique de Montréal	1	304,03 \$
Contrats de construction de nature technique	Ministère des Transports du Québec	31	0,00 \$
Contrôle routier - Rappel des lois au personnel affecté à l'en	Société de l'assurance automobile du Québec	17	0,00 \$
Contrôle routier - Sensibilisation, sécurité au personnel de	Société de l'assurance automobile du Québec	17	0,00 \$
Contrôleurs de feux de circulation	Services Système de transport intelligent	3	2 400,00 \$
Conversation anglaise	Ministère des Transports du Québec	3	1 335,99 \$
Coordonnateur des utilités publiques	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Coordonnateurs Propriétaires exploitants, et conducteurs de véhicules lourds	Ministère des Transports du Québec	2	28,60 \$
Create-Infra Fall Lectures 2012	Université Laval	5	0,00 \$
Création de documents interactifs	Cégep de Sainte-Foy	1	267,99 \$
Cyprins - espèces à statut - nouvelles espèces	Ministère des ressources naturelles et de la Faune	2	750,00 \$
Débroussaillage et scie à chaîne	Coopérative de Laterrière	15	0,00 \$
Défauts de soudage - types et tolérances pour les normes AS	Centre d'innovations en programmes éducatifs	1	775,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Déjeuner-causerie avec Mairesse de Longueuil	Association québécoise du transport et des routes	1	60,50 \$
Déjeuner-conférence	Forum des affaires Québec-Japon	1	69,58 \$
Déjeuner-conférence des dirigeants d'entreprise	Microsoft Canada	1	0,00 \$
Déléguer ou être délégué sans perte de contrôle	École de technologie supérieure (Université du Québec)	1	785,00 \$
Demande de maintenance de systèmes - Gemini	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Démonstration et présentation du nouveau camion	Centre de gestion de l'équipement roulant	12	0,00 \$
Déontologie et le système professionnel	Ordre des urbanistes du Québec	1	347,90 \$
Des stratégies pour vous, votre équipe et votre organisation	Les productions mot à mot	2	238,00 \$
Développement des compétences	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Développements récents en matière d'appels d'offres	Edilex	1	299,00 \$
Développer le transport public pour refaire la ville	Midi-conférence avec Roland Ries	1	65,00 \$
Diagnostic de sécurité - volet suivi des accidents mortels	Ministère des Transports du Québec	20	0,00 \$
Différentes règles de circulation	Société de l'assurance automobile du Québec	22	0,00 \$
Diligence raisonnable	Centre patronal en santé et sécurité du travail du Québec	16	1 588,00 \$
Directive d'attribution des taux de traitements	Secrétariat du Conseil du Trésor	9	0,00 \$
Diriger selon les profils de personnalité	École de technologie supérieure (Université du Québec)	1	795,00 \$
Discoverer et Élaboration de rapports RH	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Dispositifs de retenue et de sécurité	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Données de circulation	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Dossiers des employés - Volet responsable	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Drainage	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Droit de gérance et harcèlement psychologique	Alliance des cadres de la fonction publique	11	2 530,00 \$
Droit de refus	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Droit des affaires et des entreprises	Université de Sherbrooke	1	258,12 \$
Droit, éthique, protection des consommateurs	Barreau de Québec	15	480,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Durabilité du marquage	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Ébranchage et tronçonnage	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	6	0,00 \$
Écrire efficacement	Rédacom	23	6 348,00 \$
Écriture d'engagement et de réel	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Électrification des transports au Québec	Hydro-Québec	1	165,26 \$
Électrotechniciens	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Enquête-accident et inspection	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	3	0,00 \$
Enrobés, granulats, bétons, métallurgie	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Ententes d'achat permanentes	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Ententes de collaboration	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Enterprise Architect	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Entrepreneurs en déneigement	Société de l'assurance automobile du Québec	18	0,00 \$
Entretien des fours à ignition	Advanced Calibration Technologies	1	0,00 \$
Environnement sur les ponceaux	Ministère des Transports du Québec	44	0,00 \$
Épandeur électronique + balance chargeur	Centre de gestion de l'équipement roulant	12	0,00 \$
Équipement de déneigement	Centre de gestion de l'équipement roulant	6	450,00 \$
Ergonomie du travail de bureau	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	5	0,00 \$
Espaces clos	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Essentiels de l'architecture d'affaires	Centre de services partagés du Québec	1	325,00 \$
Estimation de projets informatiques	GP-Québec	1	75,00 \$
Éthique et Protection des renseignements personnels	Ministère des Transports du Québec	44	0,00 \$
Être gestionnaire	Ordre des ingénieurs du Québec	1	195,00 \$
Être plus stratégique dans vos rédactions	Centre de services partagés du Québec	1	395,00 \$
Étude de besoins de dispositifs de contrôle	Ministère des Transports du Québec	37	0,00 \$
Étude de cas	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	2	600,00 \$



**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Évaluation de la capacité portante des ponts	Université Laval	1	110,00 \$
Évaluation de la capacité portante des ponts acier-bois	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Évaluation des terrains et des terres agricoles	Ordre des Évaluateurs agréés du Québec	2	800,00 \$
Évaluation et gestion des risques	Université Laval	1	980,00 \$
Évaluation forestière et des diverses composantes	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	3	585,00 \$
Évaluation municipale et foncière	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	300,00 \$
Examen Compagnon électricien	Formation Électro inc.	3	1 500,00 \$
Examen de l'Ordre des évaluateurs agréés du Québec	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	1	350,00 \$
Examen sur la planification et la gestion stratégique	Alliance des cadres de la fonction publique	1	0,00 \$
Examen sur la planification et la gestion stratégique	École nationale d'administration publique	1	425,00 \$
Excavation	Ministère des Transports du Québec	21	0,00 \$
Excel	AFI Formation	1	0,00 \$
Excel	Collège MultiHexa	22	1 332,50 \$
Excel	Edumicro	3	596,00 \$
Excel	Synesis Versalys	3	710,00 \$
Exercices pratiques de travail en espaces clos	Option Sécurité	13	200,00 \$
Expertise, conception des chaussées et enrobés	Ministère des Transports du Québec	39	0,00 \$
Exploitation des infrastructures de transport	Ministère des Transports du Québec	97	0,00 \$
Exploitation et entretien - routes en gravier	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Exposition aux rayons solaires ultraviolets	Ministère des Transports du Québec	19	0,00 \$
Exposition commerciale horticulture et espaces verts	Fédération interdisciplinaire de l'horticulture ornementale du Québec	3	45,00 \$
Fait accidentel et déclaration	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Fatigue au volant - heures de conduite et travail - arrimage	Société de l'assurance automobile du Québec	96	0,00 \$
Fédération internationale de la route	Fédération internationale de la route	1	129,00 \$
Feux de signalisation	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Financement Commission de la santé et sécurité du travail	Morneau-Shepell	5	0,00 \$
Formateurs en transport de matières dangereuses	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Formateurs pour le travail en espace clos	Technologia	1	0,00 \$
Formation Bois - Réseau Structure Tech	SAFI Quality Software inc.	1	1 100,00 \$
Formation continue de l'Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	8	800,00 \$
Formation de formateurs	Cégep Lévis-Lauzon	1	482,90 \$
Formation technicien	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Forum - Électrification des transports au Québec	Union des municipalités du Québec	7	991,56 \$
Forum des conseillers en gestion des ressources humaines	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Forum des jeunes de la fonction publique	École nationale d'administration publique	4	520,00 \$
Forum économique	Chambre de commerce de Longueuil	1	82,63 \$
Forum entrepreneurial sur le Plan Nord	Société de développement économique	3	150,00 \$
Forum espace public	Centre d'expertise et de recherche en infrastructure	3	825,00 \$
Forum métropolitain mise en valeur de la zone urbaine	Communauté métropolitaine de Montréal	1	0,00 \$
Forum Plan Nord	Gouvernement du Québec et mandataires	2	320,00 \$
Forum régional sur les changements climatiques	Conseil régional de l'environnement des Laurentides	1	70,00 \$
Forum Tous les outils sous la main	Commission de santé et de la sécurité du travail	2	190,00 \$
Forum URBA 2015 - Des quartiers TOD pour le Grand Montréal	Université du Québec à Montréal	17	0,00 \$
Français correctif	Centre de services partagés du Québec	16	2 000,00 \$
Gains déclaratoires - assiduité	Centre de services partagés du Québec	1	187,50 \$
Géorépertoire et Registre ministériel des plans	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Gérer des projets en mode Agile	GP-Québec	1	75,00 \$
Gérer et mobiliser une équipe de travail	École nationale d'administration publique	1	765,00 \$
Gestion de la circulation	Corridor Coalition Members	1	0,00 \$
Gestion de la construction	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Gestion de la correspondance	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Gestion de la réintégration au travail	Regroupement réseaux santé des personnes au travail	2	490,00 \$
Gestion de la signalisation routière	Ministère des Transports du Québec	19	0,00 \$
Gestion de la signalisation routière	CD Ware Inc.	17	1 839,00 \$
Gestion de portefeuille de projets	GP-Québec	1	75,00 \$
Gestion de projets routiers	GP3 - La gestion des projets publics au Québec	160	0,00 \$
Gestion de soi et de sa carrière	Alliance des cadres de la fonction publique	1	0,00 \$
Gestion des actifs (webinaire)	Transportation Research Board	2	0,00 \$
Gestion des conflits et relations industrielles	Université du Québec à Rimouski	1	547,40 \$
Gestion des eaux de pluies	Ministère des Transports du Québec	1	205,00 \$
Gestion des eaux pluviales en milieu urbain	Ministère du développement durable et des parcs	1	0,00 \$
Gestion des impacts des travaux routiers de la circulation	Association québécoise du transport et des routes	40	4 368,00 \$
Gestion des lieux de fournisseurs	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Gestion des litiges dans le domaine de la construction	L'Institut Canadien	1	1 995,00 \$
Gestion des opérations	Université de Sherbrooke	1	216,78 \$
Gestion des permis des véhicules hors routes	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Gestion des plaintes et gestion intégrée des documents	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Gestion des ponceaux et autres éléments d'inventaire	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Gestion des ressources humaines	Université du Québec à Rimouski	1	216,78 \$
Gestion des risques à toutes les phases de la gestion de projets	Contech	1	1 050,00 \$
Gestion des risques en gestion de projets	École de technologie supérieure	1	795,00 \$
Gestion des séismes du Québec	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Gestion des structures	Ministère des Transports du Québec	32	0,00 \$
Gestion du stress	Technologia	1	750,00 \$
Gestion du temps - Blackberry et Outlook	Versalys - Montréal	1	200,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Gestion du temps et des priorités	École nationale d'administration publique	2	1 000,00 \$
Gestion du temps et des priorités	Ministère des Transports du Québec	7	770,00 \$
Gestion du temps et des priorités	Réseau des ingénieurs du Québec	1	485,00 \$
Gestion du temps, des activités et des priorités	Formations Qualitemps	5	1 420,00 \$
Gestion d'un évènement	Ministère des Transports du Québec	61	0,00 \$
Gestion écordable de l'eau pluviale	Genivar Inc.	53	10 388,28 \$
Gestion et inspection des ponceaux	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Gestion et utilisation sécuritaire des jauges portables	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Gestion financière	Université du Québec à Rimouski	1	299,36 \$
Gestion intégrée des documents	Association des archivistes du Québec	2	229,94 \$
Gestion pratique d'un réseau local	École de technologie supérieure	1	685,00 \$
Gestion publique	École nationale d'administration publique	4	0,00 \$
Gestion signalisation routière	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Glissières de sécurité pour chantiers	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Grammaire et rédaction	Université Laval	1	342,79 \$
Grand forum 2012	Institut pour le partenariat public-privé	5	1 500,00 \$
Grand livre	Centre de services partagés du Québec	6	0,00 \$
Grands travaux et mesures d'atténuation en transport	Association québécoise du transport et des routes	1	196,00 \$
Granulats et approvisionnement	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Gravelière	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Greentech 2012	Alliance verte	1	175,00 \$
Groupe de travail sur panneaux de supersignalisation	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Guide d'assistance à l'utilisateur	Ministère des Transports du Québec	31	0,00 \$
Guide de gestion des eaux pluviales	Ministère de développement durable et de l'environnement	1	0,00 \$
Guide d'intervention pour l'assistance à l'utilisateur	Ministère des Transports du Québec	36	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Guide du surveillant routier	Association québécoise du transport et des routes - Transform	1	0,00 \$
Habilités politiques : ingrédients essentiels au succès	École de technologie supérieure (Université du Québec)	1	785,00 \$
Habilités relationnelles dans le rôle-conseil	Ordre des conseillers en ressources humaines	1	0,00 \$
Harcèlement	Ministère de la Justice	9	0,00 \$
Harcèlement et civilité au travail	Ministère des Transports du Québec	113	0,00 \$
Healthy Development Index	Meteorology-Chemistry Interface Processor	1	0,00 \$
Heures de repos et de conduite - Vérification avant départ	Société de l'assurance automobile du Québec	65	0,00 \$
Identification des risques - machinerie et chantiers	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Impact de l'harmonisation des taxes sur EI et ERF	Centre des services partagés du Québec	1	0,00 \$
In roads V8i-cours de base	Bentley Systems	34	12 051,93 \$
Indicateurs de performance	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Information générale sur les régimes de retraite	Centre de services partagés du Québec	1	15,00 \$
Ingénieurs en signalisation	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Ingénieurs et chefs d'équipe	Alia Conseil et Sofeduc - Québec	1	485,00 \$
Ingénieurs responsables en routes et structures	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Initiation à l'agriculture québécoise	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	5	585,00 \$
Initiation à l'implantation du Building information modeling	Contech Bâtiment	1	650,00 \$
Initiation pour les nouveaux membres comités santé et sécurité	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	4	0,00 \$
Inspecteur de chantiers routiers	American Concrete Institute	1	434,88 \$
Inspection de ponceaux	Ministère des Transports du Québec	68	0,00 \$
Inspection de structures lors de tremblement de terre	Ministère des Transports du Québec	13	0,00 \$
Inspection des lieux et enquêtes d'accidents	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	12	0,00 \$
Inspection des structures	Ministère des Transports du Québec	47	0,00 \$
Inspection des structures	Université de Sherbrooke	3	1 785,00 \$
Inspection des voies ferrées	Ministère des Transports du Québec	12	132,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Inspection visuelle-entretien préventif des engins élévateurs	Centre de gestion de l'équipement roulant	11	0,00 \$
Installation de signalisation pour les travaux de chantiers routiers	Association québécoise du transport et des routes	15	6 915,00 \$
Institut de médiation et d'arbitrage	Institut de médiation et d'arbitrage	1	75,00 \$
Intégrité des systèmes financiers	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Interaction sol structure - une approche pratique	Réseau des ingénieurs du Québec	2	1 230,00 \$
International Conference on Concrete pavements	International Society for Concrete Pavements	1	0,00 \$
Interprétation d'une étude géotechnique	École Polytechnique	4	2 480,00 \$
Intervention pour guide à l'assistance à l'utilisateur	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Introduction - suivi financier des produits - services et des projets	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Introduction à la comptabilité	Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue	1	341,78 \$
Introduction à la modélisation numérique hydraulique	Réseau des ingénieurs du Québec	1	615,00 \$
Introduction au logiciel SAS	Services conseils Hardy	4	5 376,00 \$
Introduction Modelling EMME	The Evolution of Transport planning	1	810,00 \$
Investissement en transport collectif	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Journée - Santé et Sécurité au travail	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	376	5 578,28 \$
Journée - Santé et Sécurité au travail	Campus Université de Sherbrooke	3	1 350,00 \$
Journée - Santé et sécurité au travail	Commission de santé et de la sécurité du travail	4	243,52 \$
Journée - Santé et sécurité au travail - écoconduite	Centre de formation en transport de Charlesbourg	48	969,00 \$
Journée Santé-sécurité - Accueil employés saison hiver	Ministère des Transports du Québec	79	0,00 \$
Journée d'accueil des nouveaux employés	Ministère des Transports du Québec	107	2 986,85 \$
Journée de l'informatique du Québec 2012	Réseau Action Technologies de l'information -TI	14	0,00 \$
Journée des acquisitions	Centre de services partagés du Québec	15	1 239,03 \$
Journée Portes ouvertes du CÉROM	Centre de recherche pour le développement du secteur de la production de grains du Québec	1	0,00 \$
La collecte des exigences	Université Laval	3	4 350,00 \$
La communication efficace	Marie-Terry Nélis, consultante	1	105,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
La fraude et la corruption (webinaire)	International Road Federation	2	129,00 \$
La gestion du temps et des priorités	Manuri - Formation	3	0,00 \$
La météo routièrre, un incontournable pour le contremaître	Association québécoise du transport et des routes	10	6 465,00 \$
La mise au jeu - Cadre décisionnel gouvernemental	École nationale d'administration publique	1	649,16 \$
La montée de "l'Hacktivisme et "Anonymous" - les impacts	Association de sécurité de l'information du Montréal Métropolitain	1	67,50 \$
La négociation gagnant-gagnant en évaluation	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	6	2 250,00 \$
La politique monétaire du Canada	Association des économistes québécois	1	150,00 \$
La prospérité au Québec	Association des économistes québécois	2	980,00 \$
La recherche dans Géorépertoire	Systematix	15	0,00 \$
La recherche dans les plans d'infrastructures et d'ouvrage d'art	Systématix	12	0,00 \$
La recherche dans Registre ministériel des plans	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
La reconnaissance au quotidien du milieu de travail	École de technologie supérieure	2	790,00 \$
La résolution des tensions et des conflits	Réseau DOF	7	1 899,94 \$
La ruée vers le Nord	Médias Transcontinental	1	1 095,00 \$
La sécurité de l'information - Préparez votre réseau pour le BYOD	Victrix et Juniper	1	0,00 \$
L'art de la prise de décisions	Manuri formation	1	395,00 \$
L'assurance des biens	Insurance Institute	1	250,00 \$
Le bornage sans formalité, pourquoi se formaliser	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	5	0,00 \$
Le bruit	Centre local de services communautaires Du Ruisseau-Papineau (Laval)	48	0,00 \$
Le cadre normatif	Secrétariat du Conseil du Trésor	1	0,00 \$
Le Grand Rendez-vous santé-sécurité du travail	Commission de la santé et de la sécurité du travail du Québec	4	796,00 \$
Le marché du carbone : êtes-vous prêts	Médias Transcontinental S.E.N.C.	2	1 691,50 \$
Le navigateur cartographique	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Le professionnalisme au travail	Ordre des ingénieurs du Québec	2	57,48 \$
Le professionnalisme des devoirs et des valeurs	Ordre des ingénieurs du Québec	1	25,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Le profil de compétences au coeur de la pratique RH	Ordre des conseillers en ressources humaines agréés du Québec	1	125,00 \$
Le rôle et les responsabilités d'un directeur parlementaire	Association des économistes québécois	1	150,00 \$
Le stress au travail	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	16	0,00 \$
Leadership et vision	Centre de services partagés du Québec	5	600,00 \$
L'emphytéose et cas pratiques	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	2	360,00 \$
Les aéroports propulseurs d'économies régionales	Conseil des aéroports du Québec	1	0,00 \$
Les Affaires	École de technologie supérieure	1	595,00 \$
Les bons de commande standard	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Les concepts de la gestion des projets routiers	Entreprise PMC	1	0,00 \$
Les enrobés bitumineux et leurs constituants	Transportation Research Board	63	1 744,00 \$
Les journées annuelles de l'accueil touristique	Ministère du Tourisme du Québec	1	250,00 \$
Les matières dangereuses utilisées au travail et mesures d'urgence	Ministère des Transports du Québec	107	994,95 \$
Les particules magnétiques - Inspection	Metaltech	1	0,00 \$
Les pontons: conception, construction et gestion	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Les principales compétences comportementales du gestionnaire	Project management Institute	1	60,00 \$
Les relevés d'emploi	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Les Rendez-vous arboricoles	Société Internationale d'Arboriculture-Québec inc.	1	99,00 \$
Les stratégies de mobilité d'entreprise	Gartner Local briefing	1	0,00 \$
Les troubles de la personnalité	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	1	0,00 \$
Les Turbo-giratoires	Ministère des Transports du Québec	17	0,00 \$
L'étude du fonds de prévoyance	Ministère de la Sécurité publique	1	100,00 \$
L'évaluation forestière et ses diverses composantes	Ordre des évaluateurs agréés du Québec	3	540,00 \$
Lignes électriques	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Limitations fonctionnelles	Ministère des Transports du Québec	30	0,00 \$
L'intelligence émotionnelle au travail	Manuri Formation inc.	1	355,50 \$



**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
L'intermodalité et la gouvernance : le transport collectif des personnes	Association des transports collectifs ruraux du Québec	1	200,00 \$
Livelink	Ministère des Transports du Québec	552	0,00 \$
Load and Resistance Factor Design (LRFD) for Geotec	American Society of Civil Engineers	7	360,71 \$
L'octroi de contrat de construction de nature technique	Ministère des Transports du Québec	48	0,00 \$
L'octroi de contrat en approvisionnement	Ministère des Transports du Québec	41	0,00 \$
L'octroi de contrat et honoraires professionnels	Ministère des Transports du Québec	20	0,00 \$
Logbook et vérification avant départ	Ministère des Transports du Québec	41	0,00 \$
Logiciel Chaussées 2	Association québécoise du transport et des routes	2	938,00 \$
Logiciel Elmod6 - analyse des données	Dynatest	2	0,00 \$
Logiciel Géorépertoire	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Logiciel Mind Manager	L'Institut de formation du Québec inc.	1	525,00 \$
Logiciel ministériel pour la gestion des contrats	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Loi d'accès à l'information et protection des renseignements personnels	Ministère des Transports du Québec	140	0,00 \$
Loi sur les contrats des organismes publics	Secrétariat du Conseil du Trésor	3	0,00 \$
Loi sur les propriétaires, exploitants et conducteurs de véhicules lourds	Contrôleur routier (SAAQ) et Ministère des Transports du Québec	50	0,00 \$
Magnétoscopie	Laboratoire Québec	4	0,00 \$
Manipulation de la scie à chaîne	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	12	0,00 \$
Manoeuvres de recul	Forgescom	96	0,00 \$
Manutention des sels de voirie : Les bonnes pratiques	Ministère des Transports du Québec	17	0,00 \$
Manutention et opération de la scie à béton	Action marketing Diamond products	34	0,00 \$
Map Info	Korem	9	9 000,00 \$
Marquage V 3.2	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Matinée des communications 2012	Ministère des Transports du Québec	2	80,00 \$
Médias sociaux et activités de réseautage	Université de Sherbrooke	1	0,00 \$
Médiation civile et commerciale	Université de Sherbrooke	1	2 127,04 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Meilleure gestion des ressources humaines	Institut d'administration publique du Québec	1	0,00 \$
Membres du Réseau d'expertise en services publics	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Mesures de sécurité à proximité du réseau gazier	Gaz Métro	33	0,00 \$
Mesures de sécurité pour le personnel affecté aux barrages routiers en forêt	SOPFEU	15	0,00 \$
Météoroutière	Ministère des Transports du Québec	284	0,00 \$
Méthode de forage horizontal	Foresco	30	0,00 \$
Méthode du coût	Ordre des Évaluateurs agréés du Québec	3	700,00 \$
Méthodes récentes d'évaluation de l'impact des politiques publiques	Centre de leadership et de développement des compétences	1	125,00 \$
Micro-programme en transport des personnes	Université Laval	1	64,00 \$
Midi-conférence	Institut de la gestion financière du Québec	5	0,00 \$
Mise à jour sur le français écrit	Commission scolaire des Grandes Seigneuries	17	0,00 \$
Mise en oeuvre des travaux d'infrastructures routières et municipales	Association québécoise du transport et des routes	4	1 800,00 \$
Mise en oeuvre d'un changement stratégique	GP-Québec	1	275,00 \$
Mise en page d'un rapport	Réso	11	0,00 \$
Mobilisation du personnel	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Mobiliser son équipe de travail	École nationale d'administration publique	3	765,00 \$
Mobilité urbaine	Grande Bibliothèque	1	0,00 \$
Mode Date Track	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Mode de fonctionnement du Bureau des soumissions	Bureau des soumissions déposées du Québec	35	0,00 \$
Modélisation de la demande en transport	TransCad	2	0,00 \$
Module 8-Transmission aux candidats rens. relatifs examens	Centre des services partagés du Québec	1	0,00 \$
Monitoring des structures	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Monter et descendre d'un véhicule - risques d'accident	Ministère des Transports du Québec	15	0,00 \$
Motion Mape 012	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
MS Project	AFI Centre de formation	1	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
MS Project	Edumicro	1	378,00 \$
Nacelle élévatrice et plate-forme	Gravité-Zéro	24	5 400,00 \$
Navigateur cartographique et Registre ministériel des plans et géorépertoire	Systematix	48	0,00 \$
Négociation, persuasion II	Centre de services partagés du Québec	1	340,00 \$
Niveau laser	Ministère des Transports du Québec	10	0,00 \$
Norme arrimage	Société de l'assurance automobile du Québec	22	0,00 \$
Notion de base en phytoprotection et Production maraîchères	Université de Laval	1	611,68 \$
Nouveau camion Grue 12 roues	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Nouveau camion Mack 10 roues	Ministère des Transports du Québec	42	0,00 \$
Nouveau processus de publication électronique des appels d'offres	Ministère des Transports du Québec	7	0,00 \$
Nouveau rouleau compacteur	Bock inc. - Case construction	8	0,00 \$
Nouveautés de la langue française	Centre de services partagés du Québec	5	275,00 \$
Nouveaux camions	Ministère des Transports du Québec	52	0,00 \$
Nouveaux membres d'un comité de santé et sécurité au travail	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	30	405,09 \$
Nouvelle niveleuse	Centre de gestion de l'équipement roulant	9	0,00 \$
Nouvelle orthographe	Cégep de Rimouski	5	300,00 \$
Nouvelle terminologie des conditions routières en période hivernale	Ministère des Transports du Québec	117	0,00 \$
Nouvelles règles de la Loi 430	Société de l'assurance automobile du Québec	26	0,00 \$
Nuage de points	Bentley	1	0,00 \$
Obligation pour circuler	Société de l'assurance automobile du Québec	22	0,00 \$
Obtention d'un permis d'apprenti classe 3	Centre de formation en transport routier de St-Jérôme	2	630,00 \$
Opération de sécurité sur les chariots élévateurs	Centre de formation en transport routier de St-Jérôme	1	150,00 \$
Opération du véhicule Multifonctions	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Opération d'un rouleau compacteur	Ministère des Transports du Québec	6	450,00 \$
Opération, entretien et conception	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Oracle	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Ordre des urbanistes - formation continue	Ordre des urbanistes	1	347,90 \$
Organisation internationale de normalisation	Ministère des Transports du Québec	13	0,00 \$
Outils disponibles dans SIGAT Géo et SIGAT	Ministère Affaires municipales, Régions et Occupation du territoire	1	0,00 \$
Outlook	Centre Polymétier	11	743,38 \$
Outlook	Formations Qualitemps	4	1 140,00 \$
Outlook	Réso	4	500,00 \$
Panneau à message variable	Commission scolaire de Havre-Saint-Pierre	10	1 200,00 \$
Particules magnétiques - Inspection par ma	Metaltech	3	0,00 \$
Passif environnemental	Contrôleur des finances	1	0,00 \$
Paysages culturels : Enjeux des milieux ruraux	Action Patrimoine	1	250,00 \$
Pépine New Holland	Longus Équipements	5	0,00 \$
Permis classe 3	Centre de gestion de l'équipement roulant	1	62,40 \$
Permis d'accès	Ministère des Transports du Québec	11	0,00 \$
Permis spécial de circulation	Société de l'assurance automobile du Québec	22	0,00 \$
Personne-ressource en ergonomie	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	1	0,00 \$
Perspective du marché de l'habitation au Québec	Société canadienne d'hypothèques et de logement	3	420,00 \$
Petits déjeuners de leadership	Centre de services partagés du Québec	4	260,00 \$
Phénomènes karstiques - visite de terrain	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Pilotage	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Plaintes et demandes d'intervention	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Planification et gestion des exigences	Université Laval	3	1 560,00 \$
Planification et gestion stratégique	École nationale d'administration publique	1	425,00 \$
Planification et suivi d'un projet	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Planification urbaine épreuve de la métropolisation	Institut d'urbanisme de l'Université de Montréal	5	304,90 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Planification, exécution, surveillance et maîtrise	Université Laval	2	2 900,00 \$
Planification, programmation et suivi sommaire des projets	Ministère des Transports du Québec	30	360,00 \$
Ponts- portants	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Porte-parole au Ministère des Transports du Québec	Communications Robert Pelletier	16	36 800,00 \$
Poseur de panneaux en signalisation routière	CD Ware Inc.	9	0,00 \$
Positionnement des receveurs	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
PowerPoint	Centre de services partagés du Québec	8	1 000,00 \$
PowerPoint	Centre Polymétier	1	260,00 \$
PowerPoint	Commission scolaire Rouyn-Noranda	3	690,00 \$
PowerPoint	Université Laval	1	270,00 \$
Prémarquage GSR et PPSR	Ministère des Transports du Québec	13	0,00 \$
Premiers soins en milieu de travail	Commission de la santé et de la sécurité du travail	2	0,00 \$
Préparation et déroulement d'un audit à la CLP	Centre patronal de santé et de sécurité du travail du Québec	5	0,00 \$
Préparer efficacement des rapports	Versalys	1	222,00 \$
Préposé aux collectes de données	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Présentation des appareils de détection Sensys	Sensys	1	0,00 \$
Présentation des normes du chapitre 4 Tome V	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Présentation des nouvelles PMUA	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Présentation du Catalogue IRIS et du Catalogue des bibliothèques	Bibliothèques et Archives nationales du Québec	2	0,00 \$
Présentation du mémoire de maîtrise	École Polytechnique	5	0,00 \$
Présentation sur la sécurité ferroviaire	Ministère des Transports du Québec	23	0,00 \$
Présentation sur les turbos giratoires	AECOM consultants inc.	7	0,00 \$
Présentations de sujets de veille technologique	Ministère des Transports du Québec	29	0,00 \$
Prise de notes, procès-verbal et compte rendu de réunion	Accent Formation	3	900,00 \$
Prise de notes, procès-verbal et compte rendu de réunion	Cégep de Trois-Rivieres	1	300,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Procédés industriels	Université du Québec à Trois-Rivières	1	274,93 \$
Procédure de contrôle du chlorure de sodium au point de livraison	Ministère des Transports du Québec	32	0,00 \$
Procédures autorisation circulation - Véhicules hors-routes	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Processus d'adjudication des contrats	Ministère des Transports du Québec	16	0,00 \$
Processus d'avis - Organisation internationale de normalisation (ISO)	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Processus et procédures pour traitement réclamations	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Programme - Assurance des biens	Institut d'assurance de dommages du Québec	1	0,00 \$
Programme Ambassadeurs	Ministère des Transports du Québec et Conseil du Trésor	8	0,00 \$
Programme d'aide aux employés	Ministère des Transports du Québec	91	0,00 \$
Programme d'apprentissage pour chefs d'équipe et chargés de projets	École nationale d'administration publique	13	3 683,29 \$
Programme de formation à la gestion publique	Centre de services partagés du Québec	20	77 900,00 \$
Programme de prévention, angle mort, port des équipements, faits accidentels	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Programme de santé, poussière, crème solaire	Centre local de services communautaires	33	0,00 \$
Programme d'information et de préparation à la retraite	Commission administrative des régimes de retraite et d'assurances	9	2 250,00 \$
Programme d'intervention - GRH-463	Université de Sherbrooke	1	216,78 \$
Programme Ici, on recycle	Recycl-Québec	1	0,00 \$
Programmes d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes et SOFIL	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Progrès dans le domaine du béton 2012	American Concrete Institute	1	524,00 \$
Progression de la recherche québécoise ouvrages d'art	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Projet-pilote sur les environnements favorables aux saines habitudes de vie	Ministère de la Santé et des Services sociaux du Québec	1	0,00 \$
Projets internationaux d'ingénierie de construction	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Promouvoir la fonction publique - Étudiants et stagiaires	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Propriétaires exploitants, et conducteurs de véhicules lourds	Centre formation transport routier	20	3 841,40 \$
Protection antichute	Talbot équipement	7	500,01 \$
Protection des rayons ultraviolets	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	31	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Protection par la mise à la terre et la liaison équipotentielle	Centre d'innovations en programmes éducatifs	1	1 710,34 \$
Rapport de frais	Ministère des Transports du Québec	22	0,00 \$
Rapport d'infraction général	Ministère de la Justice	22	0,00 \$
Rayons ultraviolets et divers rappels saisonniers	Ministère des Transports du Québec	296	0,00 \$
Réanimation cardio-respiratoire	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	2	0,00 \$
Recherche dans Registre ministériel des plans et géorépertoire	Ministère des Transports du Québec	63	0,00 \$
Recherche historique des travaux	Bibliothèque et Archives nationales du Québec	6	0,00 \$
Rectifications orthographiques du français	Centre de secrétariat plus	7	945,00 \$
Rédiger des rapports en français	Centre de services partagés du Québec	18	2 250,00 \$
Règlement sur les opérations hivernales	Société d'assurance automobile du Québec	7	0,00 \$
Réglementation sur les héliports	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Règles d'approvisionnement	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Règles de rédaction et de présentation des documents écrits	Rédacom	1	349,00 \$
Relations du travail	Université du Québec	1	285,24 \$
Remboursement frais d'études	Université du Québec	1	285,24 \$
Remplacement de ponceaux par éclatement	Ministère des Transports du Québec	20	0,00 \$
Rémunération	Centre de services partagés du Québec	2	0,00 \$
Rencontre annuelle des cadres	Alliance des cadres de l'État	5	0,00 \$
Rencontre annuelle des chefs des opérations	Ministère des Transports du Québec	22	0,00 \$
Rencontre annuelle du personnel administratif activités immobilières	Ministère des Transports du Québec	15	855,00 \$
Rencontre d'accueil du chantier de l'autoroute 30	Ministère des Transports du Québec	12	0,00 \$
Rencontre des conseillers en communication	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Rencontre des ingénieurs responsables des structures de signalisation	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
Rencontre des techniciens en prévention - santé-sécurité	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	3	0,00 \$
Répondants CDAO	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Réseau d'expertise en services publics	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Resolving conflicts at complex intersections	Association Pedestrian & Bicycle Professionnels	3	75,00 \$
Ressources humaines R12 et R13	Centre de services partagés du Québec	3	0,00 \$
Réunion annuelle de l'Association des arpenteurs-géomètres	Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec	9	0,00 \$
Réunion annuelle des évaluateurs du Ministère des Transports du Québec	Ministère des Transports du Québec	22	314,60 \$
Réunions mobilisatrices et efficaces	École nationale d'administration publique	1	500,00 \$
Réussir son métier de contremaître	Compu-Finder	2	3 193,76 \$
Révision et correction de documents administratifs	Technologia	1	395,00 \$
Révolution de l'éclairage DEL	General Electric Lighting	3	0,00 \$
Risques d'exposition aux rayons ultraviolets	Ministère des Transports du Québec	45	0,00 \$
Risques du transport des matières dangereuses par train	Canadien National	1	0,00 \$
Risques sur chantiers de construction	Ministère des Transports du Québec	6	0,00 \$
Rôle d'agent financier - Suivi financier des projets	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Rôle de chargé de projet	Académie Compu-Finder	1	1 916,25 \$
Rôle de chargé de projet	Association provinciale des constructeurs d'habitations du Québec inc.	1	109,23 \$
Rôle des gestionnaires dans une situation de coaching	Ministère des Transports du Québec	11	0,00 \$
SAGIP	Centre de services partagés du Québec	9	687,50 \$
Sagir	Centre de services partagés du Québec	26	0,00 \$
Salon-carrière	Salon Carrière et Formation de Québec	5	0,00 \$
Santé et mieux-être à l'aube de la retraite	Commission administrative des régimes de retraite et d'assurances	1	30,00 \$
Santé et sécurité - inspection des lieux et enquête d'accidents	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	1	0,00 \$
Santé et sécurité au travail	Ministère des Transports du Québec	78	0,00 \$
Santé et Sécurité du Travail - tranchées et machinerie	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail/Administration provinciale	41	0,00 \$
Santé et sécurité du travail en forêt - abattage manuel	Association de la santé et de la sécurité des pâtes et papiers	19	8 895,61 \$
Santé et sécurité entourant le réseau d'Hydro-Québec	Hydro-Québec	33	0,00 \$



**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	76	1 900,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Centre de formation continue de la Haute Côte-Nord	1	180,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Centre de formation professionnelle Gabrielle-Rousseau	5	950,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Centre de formation professionnelle le Tremplin	1	200,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Centre intégré de mécanique industrielle Chaudière	1	220,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Centre Polymétier de Rouyn-Noranda	4	700,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Cible formation conseil	1	200,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Commission scolaire de la Capitale	6	1 080,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Commission scolaire des Phares	10	2 250,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Commission scolaire du Fer - Sept-Iles	1	180,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Conseil provincial métiers de la construction	1	100,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Construction - Confédération des syndicats nationaux	4	480,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Ministère des Transports du Québec	10	0,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Ministère du développement durable, Environnement, Faune et Parcs	1	0,00 \$
Santé et sécurité sur les chantiers de construction	Services aux entreprises CSRS	4	700,00 \$
Savoir communiquer pour prévenir et gérer les conflits	Regroupement de Réseaux en santé des personnes au travail	1	225,00 \$
Scie à chaîne	Pierre Telmosse - Centre de formation professionnelle	22	0,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Actions-Secours	2	194,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Ambulance Saint-Jean	59	5 723,00 \$
Secourisme en milieu de travail	André Fortin infirmier	9	1 125,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Aqua-Urgence inc.	3	0,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Centre de formation professionnel de Baie-Comeau	1	180,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Commission de la santé et de la sécurité du travail	8	1 032,00 \$
Secourisme en milieu de travail	École de secourisme du Québec	1	97,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Formation prévention secours	1	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Secourisme en milieu de travail	Formation Urgence-Vie inc.	30	1 221,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Gestion paramédical	14	970,06 \$
Secourisme en milieu de travail	Gestion Santé	6	448,02 \$
Secourisme en milieu de travail	Opti-Soins	13	1 625,00 \$
Secourisme en milieu de travail	Santinel inc. - Services en santé et sécurité au travail	27	1 746,09 \$
Secourisme en milieu de travail	Secouriste Abitibi-Témiscamingue	7	903,00 \$
Sécurité aux passages à niveau	Ministère des Transports du Québec	43	0,00 \$
Sécurité de l'information	Ministère des Transports du Québec	26	0,00 \$
Sécurité ferroviaire au Québec	Ministère des Transports du Québec	41	0,00 \$
Security Threat Report	Symantec - Vitrine technologique	2	0,00 \$
Séminaire annuel de Gray Matter Systems	Gray Matter Systems	1	0,00 \$
Séminaire Montréal	Check Point Software Technologies Ltd	1	0,00 \$
Séminaire pour des infrastructures durables au Québec	Canadian precast Prestressed concrete institute	7	2 695,00 \$
Séminaire sur le plan d'action construction	Commission de la santé et de la sécurité du travail	3	0,00 \$
Séminaire sur les bonnes pratiques de pesée en laboratoire	Mettler-Toledo	15	0,00 \$
Sensibilisation à la sécurité civile	Ministère des Transports du Québec	62	0,00 \$
Sensibilisation aux facteurs humains	Airports Coucil International	1	51,04 \$
Sensibilisation en matière d'accidents de travail	Commission de santé et de la sécurité du travail	11	0,00 \$
Sensibilisation Société de l'assurance automobile du Québec	Société de l'assurance automobile du Québec	1	0,00 \$
Session d'accueil des nouveaux gestionnaires	Ministère des Transports du Québec	5	0,00 \$
Session de préparation à la retraite	Commission administrative des régimes de retraite et assurances	62	15 500,00 \$
SharePoint	Centre de formation AFI	3	1 185,00 \$
Signaleurs de chantiers routiers	Centre de formation en transport de Charlesbourg	25	5 225,00 \$
Signaleurs de chantiers routiers	Québec signalisation	2	347,90 \$
Signaleurs et assistance à l'utilisateur	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Signalisation des travaux des chantiers routiers	Association québécoise du transport et des routes	86	30 310,70 \$
Signalisation des travaux routiers	Ministère des Transports du Québec	558	0,00 \$
Signalisation routière - SIG-3000	Ministère des Transports du Québec	17	0,00 \$
Signalisation routière - Tome V	Ministère des Transports du Québec	18	0,00 \$
Signature numérique	Notarius	49	0,00 \$
Signature numérique	Ordre des ingénieurs du Québec	8	0,00 \$
Soleno	Ministère des Transports du Québec	18	0,00 \$
Spring convention	International Concrete Repair Institute	1	245,00 \$
Structure de signalisation - inventaire, inspection et entretien	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Structure de signalisation - inventaire, inspection et entretien	Université de Sherbrooke	1	110,00 \$
Structure et style en français	Cégep de Trois-Rivières	6	1 050,00 \$
Structures et ponts	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Structures et ponts	Université Laval	2	100,00 \$
Suivi des accidents mortels	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Suivi des ententes ministérielles	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Suivi des inspections des structures	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Suivi financier des produits /services et des projets	Ministère des Transports du Québec	44	0,00 \$
Superconférence sur la construction (webdiffusion)	L'Institut Canadien	3	4 485,00 \$
Supérieurs immédiats	Ministère des Transports du Québec	13	0,00 \$
Supervision et signalisation de travaux routiers	Association québécoise du transport et des routes	2	658,00 \$
Supervision et surveillance de la signalisation de travaux routiers	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	1	25,00 \$
Surveillance des travaux de signalisation sur les chantiers	Association québécoise du transport et des routes	4	1 520,00 \$
Surveillance et vérification de système électrotechnique	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Symposium sur les eaux usées	Réseau Environnement	1	530,00 \$
Synchro Studio 8	Trafic Ware	1	995,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail (SIMDUT)	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	4	0,00 \$
Système de gestion de la sécurité dans les aéroports	Centre québécois de formation aéronautique	1	850,00 \$
Système de gestion des permis d'accès	Ministère des Transports du Québec	22	0,00 \$
Système de gestion des ponceaux et autres éléments d'inventaire	Ministère des Transports du Québec	35	0,00 \$
Système d'ententes ministérielles	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Système d'exploitation des infrastructures de transport	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Système d'information et de gestion en aménagement du territoire	Ministère Affaires municipales, régions et occupation du territoire	6	0,00 \$
Système d'information géographique	Environmental Systems Research Institute Canada	1	1 485,00 \$
Système d'interface géographique - SIG-6045	Ministère des Transports du Québec	80	0,00 \$
Système gestion de la signalisation routière débutant	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Système gestion des réclamations sur dommages	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Système gestion des structures du Québec - GSO-6026	Ministère des Transports du Québec	13	0,00 \$
Système météorologique	Ministère des Transports du Québec	26	0,00 \$
Système MIM	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Système Planification, programmation et suivi sommaire des projets	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Système RENIR	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Systèmes d'informations risques et aspects clés	Université Laval	1	248,50 \$
Systèmes électroniques - inventaire et inspection	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Table de normalisation de la signalisation	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Table de pilotage - Gestion des chaussées	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Table de pilotage conception et réalisation	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Table des responsables en environnement	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Table ministérielle d'échanges - PTMD	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Taking trip generation into the next generation	Milton Carasco Eng. - Transoft	3	0,00 \$
Technicien en santé-sécurité - prévention	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail/Administration provinciale	3	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Technique de l'impact	Association des conseillers en gestion des ressources humaines	1	0,00 \$
Technique des chaussées	Ministère des Transports du Québec	8	0,00 \$
Techniques d'abattage et d'utilisation de la scie mécanique	Commission de la santé et de la sécurité au travail	46	4 180,68 \$
Techniques de rappel	Ministère des Transports du Québec	2	0,00 \$
Téledétection par laser, terrestre et aéroport	Association canadienne des sciences géodésiques	5	368,25 \$
Téléphonie	Connex	96	1 075,20 \$
Tenue de concours	Centre de services partagés du Québec	9	4 725,00 \$
Tenue de concours	École nationale d'administration publique	1	425,00 \$
Tenue de concours	Ministère de l'Emploi et Solidarité sociale	2	350,00 \$
Tenue de concours	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Thermographie appliquée au devis d'homogénéité	Ministère des Transports du Québec	20	0,00 \$
Traitement des ententes et suivi des ententes	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Tranchées - cage de sécurité - Programme de prévention	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Tranchées et excavations	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Transport des matières dangereuses	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail	110	16 448,30 \$
Travaux au-dessus de la ligne d'infrastructure	Association québécoise du transport et des routes	7	3 150,00 \$
Travaux d'excavation	Gaz Métropolitain	56	0,00 \$
Travaux en tranchées - cage de sécurité - Programme de prévention	Ministère des Transports du Québec	53	0,00 \$
Travaux près des lignes électriques	Hydro Québec	56	0,00 \$
Travaux près des voies ferrées	Ministère des Transports du Québec	40	0,00 \$
Travaux routiers - TRR-6008	Ministère des Transports du Québec	15	0,00 \$
Travaux sous la ligne d'infrastructure	Association québécoise du transport et des routes	5	2 250,00 \$
Travaux sur le réseau routier	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
TRIMA	Solutions Web Paco inc.	1	760,00 \$
Troubles de personnalité	École nationale d'administration publique	1	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Trousse d'urgence 72 heures	Ministère des Transports du Québec	56	0,00 \$
Utilisation de ADI Web	Centre de services partagés du Québec	1	0,00 \$
Utilisation de station météo routièr	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Utilisation des appareils de comptages Peek-ADR	Genivar	2	0,00 \$
Utilisation des dispositifs de retenue dans les zones de travaux	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Utilisation des sels de voirie	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Utilisation du cellulaire	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Utilisation du piézocône pour la caractérisation	Cone Tec	1	0,00 \$
Utilisation d'une grue hydraulique	Centre de gestion de l'équipement roulant	4	262,52 \$
Utilisation d'une niveleuse en période estivale	Centre de gestion de l'équipement roulant	2	1 200,00 \$
Utilisation d'une scie à béton	Association paritaire pour la santé et la sécurité du travail/Administration provinciale	15	0,00 \$
Utilisation sécuritaire de la nacelle de service	Centre de formation en transport de Charlesbourg	8	1 160,00 \$
Utilisation sécuritaire des petits outils et petits équipements	Commission scolaire de la Baie-James	47	339,81 \$
Utilisation sécurité d'un camion flèche	Commission scolaire des Trois-Lacs	2	1 592,70 \$
Utilisation sécurité d'une nacelle et plate-forme élévatrice	Location d'outils Simplex	4	780,00 \$
Véhicules hors routes sur les chemins publics	Ministère des Transports du Québec	4	0,00 \$
Véhicules hors-routes - coordonnateurs des dossiers	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Véloroute	Vélo Québec	2	0,00 \$
Vérification avant départ	Alain Lord - consultant	2	100,00 \$
Vérification avant départ	Centre de formation en transport routier de St-Jérôme	1	262,00 \$
Vérification avant départ	Société de l'assurance automobile du Québec	22	0,00 \$
Vérification avant départ - camionnettes	Ministère des Transports du Québec	9	0,00 \$
Vérification avant départ - Propriétaires expl., et conducteurs de véhicules lourds	Ministère des Transports du Québec	3	0,00 \$
Vérification avant départ et heures de conduite et de repos	Ministère des Transports du Québec	41	0,00 \$
Viabilité hivernale - opérer un véhicule d'entretien hivernal	Association québécoise du transport et des routes	31	0,00 \$

**Activités de formation au MTQ - du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Nom de l'activité	Nom de l'institution	nombre de Participants	Coûts total
Visio	Commission scolaire des Grandes-Seigneuries	6	900,00 \$
Visio	MultiHexa	4	560,00 \$
Visio	Synesis-Versalys	1	110,00 \$
Vision Cadastre - CDAO-ARP-06	Geo-Plus	15	6 721,65 \$
Voies ferrées	Ministère des Transports du Québec	14	0,00 \$
Volet suivi des accidents mortels DSR	Ministère des Transports du Québec	1	0,00 \$
Webéducation sur les nouvelles technologies	CIAO Technologies	2	50,00 \$
Word 2003	Commission scolaire des Grandes Seigneuries	1	0,00 \$
Word 2003	MultiHexa	1	110,00 \$
Word 2003	Réso	11	1 946,34 \$
<b>Total</b>		<b>11584</b>	<b>631 541,20 \$</b>

**QUESTION 68**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 68

###### Titre

Total des montants versés au ministère pour l'utilisation de panneaux routiers sous sa responsabilité pour de la publicité (exemple : restaurant XX à la prochaine sortie d'autoroute, etc.) depuis 2011 et prévisions pour 2013-2014. Nombre d'utilisation/contrats signés avec des entreprises commerciales et montant recueilli, ventilés par région et par route.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Il est important de distinguer l'affichage publicitaire (1), tel que pratiqué par les firmes publicitaires (Mediacom, CBS et Pattison), et la signalisation des services d'essence et de restauration (2) installée sur des panneaux bleus le long des autoroutes.

- 1) Dans le premier cas, le Ministère ne reçoit évidemment aucun revenu quant à l'utilisation ou l'installation de panneaux publicitaires installés en bordure des routes du Québec.
- 2) Dans le second cas, depuis 1987, le Ministère, en collaboration avec le ministère du Tourisme et le milieu touristique, a élaboré différents programmes de signalisation pour mettre en valeur le produit touristique québécois, informer les usagers de la présence de certains services d'appoint localisés le long des autoroutes et acheminer les usagers vers les établissements touristiques.

À cet effet, depuis 1992, le Ministère, en collaboration avec le ministère du Tourisme et le milieu touristique, a élaboré un programme de signalisation des services d'essence et de restauration pour les autoroutes. Ce programme s'applique uniquement aux autoroutes et a pour objectif de sécuriser les usagers lors de leurs déplacements. Les panneaux bleus sur lesquels apparaissent les logos des entreprises participantes informent les usagers de la proximité de deux services essentiels, soit l'essence pour leur véhicule et la restauration pour eux-mêmes. Le programme de signalisation des services ne constitue pas un affichage publicitaire. Il s'agit d'une signalisation directionnelle menant les usagers vers les services essentiels situés à proximité des sorties des autoroutes. Les logos précisent aux usagers les entreprises fournissant le service signalisé.

Dès sa création en 1992, la gestion du programme de signalisation des services a été confiée par entente à ATR associées du Québec (ATRAQ) qui regroupe l'ensemble des associations touristiques régionales du Québec.

En 1996, l'organisme obtenait également par entente la gestion des programmes de signalisation des équipements touristiques privés. L'entente actuelle prendra fin le 31 mars 2014. Les entreprises qui sont indiquées sur les panneaux bleus doivent signer un contrat de location pour un espace de signalisation avec l'ATRAQ.

Le contrat est d'une durée limitée à trois ans et n'est pas automatiquement renouvelé.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 68

**Titre**

Total des montants versés au ministère pour l'utilisation de panneaux routiers sous sa responsabilité pour de la publicité (exemple : restaurant XX à la prochaine sortie d'autoroute, etc.) depuis 2011 et prévisions pour 2013-2014. Nombre d'utilisation/contrats signés avec des entreprises commerciales et montant recueilli, ventilés par région et par route.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Contrairement à l'affichage publicitaire, dans le cas des programmes de signalisation touristique, les ministères du Tourisme et des Transports reçoivent des redevances de la part de l'ATRAQ. Conformément à l'article 6 de l'entente, les trois signataires (MTQ, MTO et ATRAQ) ont convenu de partager les revenus bruts générés par tous les contrats de tous les programmes de signalisation touristique de la façon suivante :

- a) 70 % à « ATR ASSOCIÉES »;
- b) 30 % au « MINISTRE DES TRANSPORTS » et au « MINISTRE DU TOURISME ».

La totalité du 30 % remis aux deux ministères est déposée dans un portefeuille réservé au Fonds de partenariat touristique, administré par le ministère du Tourisme.

Ce pourcentage inclut autant les revenus provenant des contrats signés pour la signalisation des équipements touristiques privés que ceux signés pour la signalisation des services d'essence et de restauration.

Les données pour l'année 2012-2013 ne sont pas encore disponibles. Conformément à l'article 3.15 de l'entente, l'ATRAQ doit déposer son rapport annuel vérifié au plus tard le 15 juin suivant la fin de l'année financière.

**QUESTION 69**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 69

###### Titre

Montant du ou des contrats octroyés à M. Jean-Marie De Koninck incluant :

- une copie du ou des contrats et de ses annexes;
- la date de la signature du ou des contrats et la date de fin du ou des contrats;
- les coûts assumés en vertu de ce ou ces contrats, en ventilant selon les coûts remboursés (déplacements, repas, hébergement, production de documents, etc.).

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

TQSR – Contrat d'embauche et honoraires professionnels pour Jean-Marie De Koninck pour 2012-2013

Période du contrat	Description du contrat	Montant du contrat	Somme payée
1 <sup>er</sup> avril 2012 au 31 mars 2013	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ présider la Table et animer les travaux</li><li>▪ rencontres avec les médias</li><li>▪ tournée de sensibilisation.</li></ul>	30 000 \$	15 770 \$

**QUESTION 70**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 70

###### Titre

Les statistiques relatives à l'application de la Loi sur le corridor de sécurité.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le 31 mai 2012, le projet de Loi modifiant l'encadrement de l'utilisation des cinémomètres photographiques et des systèmes photographiques de contrôle de circulation aux feux rouges et d'autres dispositions législatives a été adopté. Ce projet de loi incluait notamment des dispositions concernant le corridor de sécurité. Ces dispositions ont été mises en vigueur le 5 août 2012. À l'approche d'un véhicule visé par les dispositions législatives (véhicule d'urgence ou de surveillance routière et dépanneuse) immobilisé en bordure de route, les usagers de la route doivent ralentir, puis s'éloigner le plus possible du véhicule immobilisé, après s'être assuré de pouvoir le faire en toute sécurité. Au besoin, il peut être requis d'immobiliser son véhicule. Cette manœuvre permet d'améliorer la sécurité de ces intervenants qui doivent effectuer des interventions en bordure de la route et de toute autre personne qui se retrouve au même endroit.

Le ministère des Transports a lancé une campagne de sensibilisation à la nouvelle mesure « corridor de sécurité » avant son entrée en vigueur le 5 août 2012. Cette campagne, lancée en collaboration avec la Société de l'assurance automobile du Québec, visait à faire connaître la mesure et les différentes manœuvres à exécuter. Elle comprenait des messages à la télévision et à la radio, en français et en anglais, un microsite Web (toujours en ligne) sur lequel est diffusé une vidéo explicative, des panneaux d'affichage sur le réseau commercial (Astral, Pattison, CBS) et le réseau permanent du Ministère ainsi qu'un feuillet qui peut être remis par les policiers et les agents de Contrôle routier Québec à l'occasion d'interventions en bordure de route.

Le MTQ a réalisé un sondage précampagne et postcampagne pour évaluer l'efficacité des mesures de sensibilisation mises en place au cours de l'été. Ces deux sondages démontrent que :

- 82 % des répondants ont entendu parler de la mesure (39 % auparavant);
- 52 % des répondants ont décrit exactement ce qu'il faut faire de manière générale (augmentation de 13 points par rapport à avant);
- C'est à la télévision qu'on a le plus entendu parler de la mesure (85 %), suivi de la radio (17 %) et des journaux (16 %).

En ce qui concerne les statistiques d'accidents, il est difficile, à partir du rapport d'accident, d'établir le nombre et la gravité des accidents qui auraient pu être évités avant que la mesure du corridor de sécurité n'ait été mise en place. Bien que le rapport d'accident contienne de nombreuses informations sur les caractéristiques et la nature d'un accident, il ne permet pas d'identifier les circonstances permettant d'établir s'il s'agit d'un accident ayant été occasionné à la suite d'une intervention sur ou aux abords du réseau routier.

Les données proviennent du sondage SOM sur la notoriété et la compréhension de la nouvelle réglementation portant sur le corridor de sécurité (Move Over Law) entrée en vigueur au Québec le 5 août 2012.

**QUESTION 71**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 71

**Titre**

Bilan de l'implantation des radars photo incluant les coûts et les recettes et le ratio coûts-recettes.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- En plus des endroits contrôlés pendant le projet pilote, l'utilisation des radars photo mobiles sur les chantiers routiers a débuté à la fin août 2012 et leur utilisation dans les zones scolaires se fera en 2013.
- En matière de comportements observés, les résultats sont hautement positifs. En effet, on observe une diminution des grands excès de vitesse de 99 %, une diminution des excès de vitesse de 64 % et une diminution des passages aux feux rouges de 84 %. En ce qui concerne la réduction des accidents, on observe une diminution de 20 % à 30 %.

**États financiers sommaires du Fonds de la sécurité routière (FSR) :**

	(en milliers de dollars) 2012-2013 (au 30-11-2012)
<b>Recettes</b>	6 554,6 \$
<b>Dépenses</b>	
Bureau de projets (MTQ)	445,9 \$
Centre de traitement de la preuve (Policiers)	1 349,6 \$
MJQ - DPCP	1 400,9 \$
Exploitation et entretien des équipements et sites	959,8 \$
<b>Total Dépenses</b>	4 156,2 \$
<b>Ratio coûts-recettes</b>	0,63



**QUESTION 72**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 72

**Titre**

Programme du transport adapté :

- le bilan complet des services offerts en matière de transport adapté pour la province, incluant les besoins à combler;
- le bilan complet du transport adapté dans la région de Montréal;
- ventilation des montants accordés, par région et par organisme de transport adapté depuis 2011, et prévisions pour 2013-2014;
- nombre de personnes en attente de service depuis 2011 et prévisions pour 2013-2014;
- durée des délais d'attente, par région en depuis 2011 et prévisions pour 2013-2014.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

- Les efforts financiers consacrés au transport adapté sont en légère croissance au fil des ans. Ainsi, pour l'année 2012-2013, le ministère des Transports du Québec (MTQ) consacrera 87 M\$. Cette somme permettra la réalisation de près de 7,5 millions de déplacements.
- Le MTQ appuie de façon importante le milieu municipal afin qu'il puisse répondre à la croissance de la demande. Ainsi pour la seule année 2011, le MTQ a injecté plus de 8 M\$ afin de couvrir une partie des coûts imputables à la croissance des déplacements.
- L'encadrement financier en vigueur a permis d'éliminer toutes les listes d'attente et fait en sorte que la constitution de telles listes ne peut se créer sans la volonté municipale.

**QUESTION 73**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 73

**Titre**

Par rapport au budget des dépenses 2013-2014, indiquer quelles compagnies, dans quelles régions et selon quelles proportions seront affectées par la diminution des crédits de transfert affectés au transport adapté des personnes handicapées.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Pour les bénéficiaires, l'aide qu'ils recevront sur l'année civile 2013 sera identique à celle qu'ils auront reçue sur l'année civile 2012.

Ainsi, il n'y a pas de compression dans l'aide au transport adapté aux personnes handicapées.

**QUESTION 74**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 74

###### Titre

Concernant les immeubles du MTQ :

- La liste complète de tous les immeubles dont le MTQ est propriétaire, incluant l'année d'acquisition, le coût à l'achat, la valeur actuelle et, le cas échéant, les revenus de location
- La liste complète des immeubles loués par le MTQ incluant, l'année du début de la location, le coût du bail au moment du début de la location, le coût du bail actuel, la date de fin du bail ainsi que l'intention quant à son renouvellement
- La liste des immeubles qui ont été vendus par le MTQ depuis 2011, incluant la date d'achat et de vente de l'immeuble, la raison de la vente, le prix de la vente et le coût de l'immeuble lors de son achat
- La liste de tous les baux auxquels le MTQ a mis fin depuis 2011, incluant la date du début et de la fin de la location, la raison de la terminaison, le coût du bail au moment de la cessation et, le cas échéant, les revenus qui découlaient de ces baux.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Vous trouverez ci-joint les listes suivantes :

- La liste des baux pour les espaces occupés par le ministère des Transports (MTQ) en 2012-2013;
- La liste des ventes d'immeubles survenus entre le 1<sup>er</sup> avril et le 30 novembre 2012.

Concernant la liste complète de tous les immeubles du MTQ, nous vous informons que cette liste qui comprend des terrains, des bâtiments et des immeubles excédentaires est trop volumineuse (au-dessus de 1 500 pages) pour être divulguée dans cette réponse. Cette liste pourra être distribuée sur demande en faisant une demande au Bureau de l'éthique, de l'accès à l'information et des plaintes du MTQ.

EMPLACEMENT DE LA LOCATION	LOYER		AMÉNAGEMENTS	IMMEUBLE	
	Superficie du local loué M²	Loyer total annuel		Date de fin de bail	Propriétaire de l'espace loué
	MONTANT ANNUEL PRÉSENT EXERCICE				
ÉDIFICES CENTRAUX					
Québec 5353, boul. Pierre-Bertrand	10 146,51	1 151 303,04	0,00	2013-03-31	SIQ
Québec 2700, rue Einstein	3 878,90	1 056 075,21	13 160,88 49 028,85	2013-03-31	SIQ
Québec 1665, boul. Wilfrid-Hamel	1 339,50	210 238,11	7 475,76	2013-03-31	SIQ
Québec 575, rue St-Amable	40,22	12 625,56	0,00	2020-12-31	LA CAPITALE IMMOBILIÈRE MFQ
Québec 700, boul. René-Lévesque Est	24 970,65	7 193 606,64	36 939,00	2014-03-31	IVANOHE CAMBRIDGE
Québec 930, Chemin Ste-Foy	5 823,88	1 253 259,00	0,00	2016-12-31	IMMEUBLES RÉGIME INC & ALL
Québec 2750, Chemin Ste-Foy suite 250	0,00	0,00	0,00	2011-08-31	LES IMMEUBLES ROUSSIN
Québec 1011, avenue de Vitré	372,35	38 867,40	0,00	2013-03-31	SIQ
Montréal 500, boul. René-Lévesque Ouest	11 356,73	4 157 571,93	187 423,80	2028-03-31	ÉDIFICE 500 RENÉ-LÉVESQUE OUEST, SEC.
Montréal 35, rue de Port-Royal Est	2 761,74	791 765,46	16 318,71	2016-01-31	RODIMAX INC.
Montréal 1000, rue de la Gauchetière Ouest	653,83	98 794,85	0,00	2013-03-31	SIQ
Anjou 7510, rue Jarry est	1 373,94	413 660,04	0,00	2013-03-31	SIQ
Gatineau 560-A, avenue de Buckingham	45,16	10 355,52	0,00	2013-11-30	PRIVÉ
Gatineau 564, avenue de Buckingham	141,05	25 749,24	0,00	2013-11-30	PRIVÉ
St-André-Avellin 122-6, rue Principale	39,76	4 779,96	0,00	2013-11-30	PRIVÉ
Châteauguay 233-237, boul. St-Jean-Baptiste	179,49	31 488,36	0,00	2014-02-28	PRIVÉ
TOTAL ÉDIFICES CENTRAUX	63 123,71	16 450 140,32	310 347,00		

EMPLACEMENT DE LA LOCATION	LOYER		AMÉNAGEMENTS	IMMEUBLE	
	Superficie du local loué M²	Loyer total annuel		Date de fin de bail	Propriétaire de l'espace loué
			MONTANT ANNUEL PRÉSENT EXERCICE		
DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES					
BAS-SAINT-LAURENT GASPÉSIE-ILES-DE-LA-MADELEINE					
New Carlisle 256, boul. Gérard D.-Lévesque	1 574,95	417 301,92	58 647,60	2013-03-31	SIQ
Sainte-Anne-des-Monts 204, boul. Ste-Anne Ouest	1 695,72	111 575,88	0,00	2013-03-31	SIQ
New Carlisle 226, boul. Gérard D.-Lévesque	381,30	7 557,96	0,00	2013-03-31	SIQ
Gaspé 152, rue Jacques-Cartier	1 898,04	128 805,72		2013-03-31	SIQ
Cap-aux-Meules 285, Chemin Principal	839,98	112 608,24	0,00	2013-03-31	SIQ
Grande-Rivière 456, la Grande-Allée Est	976,19	73 384,08	0,00	2013-03-31	SIQ
Cloridorme 806, route 132	726,89	29 317,68		2013-03-31	SIQ
Nouvelle 356, rue Maguire	841,56	70 572,36	0,00	2013-03-31	SIQ
Saint-Maxime-du-Mont-Louis Route 132	632,22	63 622,68		2013-03-31	SIQ
Mont-Joli 1862, boul. Jacques-Cartier	2 486,26	143 146,20		2013-03-31	SIQ
Témiscouata-sur-le-Lac 7, boul. Morin	1 832,32	169 005,90 123 175,45	19 762,96 16 573,35	2012-10-31 2013-03-31	SIQ
Rimouski 50, 1ère avenue Est	2 103,02	207 966,36	6 032,52	2013-03-31	SIQ
Rimouski 92, 2e Rue Ouest	3 065,93	594 658,44	33 298,32	2016-05-31	GERMAIN PELLETIER LTÉE
Lac-au-Saumon 19A, Route 132	2 520,00	8 566,44	0,00	2013-03-31	SIQ
19, Route 132	1 313,10	74 113,08	0,00	2013-03-31	SIQ
Saint-Pascal 185, rue Varin	2 956,48	200 682,96	0,00	2013-03-31	SIQ
Pohénégamook 568, rue Principale	980,65	45 389,16	0,00	2013-03-31	SIQ
Notre-Dame-des-Neiges Route 132		5 794,74 28 944,60	0,00 0,00	2013-03-31	SIQ
Cacouna 801, route de l'Église	2 998,91	327 339,96	0,00	2013-03-31	SIQ
Cascapédia-Saint-Jules 42, route 299	595,60	30 847,08		2013-03-31	SIQ
Matane 14, rue du Parc Industriel	1 090,84	107 092,08	0,00	2013-03-31	SIQ
120, avenue Fraser	38,62	6 318,60	0,00	2013-11-30	MICHEL GAGNON ET MARJOLAINE LEBEL
TOTAL BAS SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ILES-DE-LA-MADELEINE	32 207,76	3 087 787,57	134 314,75		
NORD-DU QUÉBEC					
Kuujuarapik 358, Tukimuaqtuk Street	900,67	218 613,48		2013-03-31	SIQ
Rouyn-Noranda 255, rue Principale	784,78	199 578,24	42 027,48	2015-02-14	DÉVELOPPEMENT TETRA
TOTAL NORD-DU-QUÉBEC	1 685,45	418 191,72	42 027,48		



EMPLACEMENT DE LA LOCATION	LOYER		AMÉNAGEMENTS	IMMEUBLE	
	Superficie du local loué M²	Loyer total annuel		Date de fin de bail	Propriétaire de l'espace loué
			MONTANT ANNUEL PRÉSENT EXERCICE		
CAPITALE-NATIONALE					
Charlesbourg 475, boul. de l'Atrium	4 994,48	933 838,56	122 001,84	2013-11-30	LES COURS DE L'ATRIUM
La Malbaie 628, Chemin du Golf Sud	1 619,23	256 957,56	0,00	2013-03-31	SIQ
Lac-Jacques-Cartier Route 175, km 110	1 464,05	288 111,48	0,00	2013-03-31	SIQ
Baie-Saint-Paul 1351, rue Mgr de Laval	943,65	84 562,80	0,00	2013-03-31	SIQ
Cap-Santé 433, route 138	1 951,14	191 208,60	0,00	2013-03-31	SIQ
TOTAL - DIRECTION DE QUÉBEC	10 972,55	1 754 679,00	122 001,84		
MAURICIE-CENTRE DU QUÉBEC					
Saint-Tite 628, route 153	209,55	21 563,88		2013-03-31	SIQ
Trois-Rivières 2775, boul.des Récollets	3 950,65	681 767,04	53 054,52	2013-03-31	SIQ
Trois-Rivières 100, rue Laviolette		56 755,12 124 465,56 185 682,24	2 393,84 3 590,76	2013-03-31	SIQ
Grand-Mère 4075, 36e Avenue	2 721,73	170 964,96	0,00	2013-03-31	SIQ
Drummondville 360, Boul. St-Joseph Ouest	3 277,99	288 388,92		2013-03-31	SIQ
Nicolet 555, rue Pierre-Laviolette	2 380,61	165 981,12	0,00	2013-03-31	SIQ
Plessisville 2383, rue St-Calixte	1 155,85	182 762,04	23 376,12	2013-03-31	SIQ
Saint-Louis-de-Blandford 635, route 162	2 156,66	106 270,92		2013-03-31	SIQ
Victoriaville 879, Boul. Pierre-Roux Est	1 862,13	271 298,76	0,00	2013-06-30	HYDRO-QUÉBEC
Louiseville 871, Boul. St-Laurent Ouest	105,08	44 751,84	23 538,12	2016-07-06	GESTION GN LESSARD INC.
TOTAL MAURICIE - CENTRE-DU-QUÉBEC	20 598,59	2 300 652,40	105 953,36		

EMPLACEMENT DE LA LOCATION	LOYER		AMÉNAGEMENTS	IMMEUBLE	
	Superficie du local loué M²	Loyer total annuel		Date de fin de bail	Propriétaire de l'espace loué
			MONTANT ANNUEL PRÉSENT EXERCICE		
CHAUDIÈRE-APPALACHES					
Saint-Charles-de-Bellechasse 2758, avenue Royale	238,06	54 584,28	0,00	2013-03-31	SIQ
Saint-Jean-Port-Joli 124, avenue de Gaspé Ouest	2 767,38	204 211,08	0,00	2013-03-31	SIQ
Montmagny 390, boul. Taché Ouest	1 670,54	95 103,60	0,00	2013-03-31	SIQ
Beauceville 708, boul. Renault	1 767,59	143 787,12	0,00	2013-03-31	SIQ
Lac-Etchemin 1375, route 277	2 103,26	188 079,12	0,00	2013-03-31	SIQ
Saint-Michel-de-Bellechasse 146, route 132	1 302,62	58 186,32	0,00	2013-03-31	SIQ
Laurier-Station 186, Boul. Laurier	300,20	10 456,18	0,00	2013-03-31	SIQ
Laurier-Station 186-A, boul. Laurier		54 579,70	0,00	2012-08-31	SIQ
Charny 8420, avenue Sous-le-vent	1 921,83	280 521,24	30 396,72	2013-03-31	SIQ
Charny 8400, avenue Sous-Le-vent	294,36	26 235,48	0,00	2013-03-31	SIQ
Thetford Mines 1065, rue du Parc	2 287,56	366 263,28	0,00	2013-03-31	SIQ
Saint-Romuald 1156, boul. de la Rive Sud	3 176,41	696 794,88	93 502,20	2019-10-31	SOCIÉTÉ IMMOBILIÈRE GE CANADA
TOTAL CHAUDIÈRE-APPALACHES	17 829,81	2 178 802,28	123 898,92		
SAGUENAY - LAC-ST-JEAN - CHIBOUGAMAU					
Jonquière 3950, boul. Harvey	2 493,27	345 003,00	50 703,96	2013-03-31	SIQ
Alma 851, Chemin du Pont Taché Nord	1 193,13	97 375,20	11 487,96	2013-03-31	SIQ
Chicoutimi 1600, rue Bersimis	2 621,43	345 512,28	0,00	2013-03-31	SIQ
Lac-Pikauba Route 175, km 180-Parc des Laurentides	932,08	22 172,04	0,00	2013-03-31	SIQ
Lac-Ministuk Route 169	1 302,99	42 814,32	0,00	2013-03-31	SIQ
Roberval 584, avenue Roberval	1 376,99	78 462,52	0,00	2013-03-31	SIQ
Roberval 755, Boul. St-Joseph	699,81	114 338,88	0,00	2013-10-31	SOCIÉTÉ EN COMMANDITE PLAZA ROBERVAL ENR.
Lac-Ashuapmushuan Route 167, Km 69, Camp 43	1 487,89	52 634,40	0,00	2013-03-31	SIQ
Chibougamau Route 113, C.P. 10 Lac caché	1 787,76	168 552,72	14 932,80	2013-03-31	SIQ
Dolbeau-Mistassini 559, route 169	119,40	8 611,92	0,00	2013-11-30	VILLE DE DOLBEAU-MISTASSINI
Alma 801, chemin du Pont-Taché Nord	233,40	46 716,84	14 520,12	2013-03-31	SIQ
TOTAL SAGUENAY - LAC ST-JEAN - CHIBOUGAMAU	14 248,15	1 322 194,12	91 644,84		

EMPLACEMENT DE LA LOCATION	LOYER		AMÉNAGEMENTS	IMMEUBLE	
	Superficie du local loué M²	Loyer total annuel		Date de fin de bail	Propriétaire de l'espace loué
			MONTANT ANNUEL PRÉSENT EXERCICE		
CÔTE-NORD					
Bale-Trinité 10, rue Tremblay	683,26	31 287,24	0,00	2013-03-31	SIQ
Baie-Comeau 975, rue Nouvel	2 090,50	208 688,76	22 417,92	2013-03-31	SIQ
Les Bergeronnes 313, route 138 -Grandes bergeronnes	1 230,46	108 638,76	0,00	2013-03-31	SIQ
Havre-Saint-Pierre 1175, boul. de l'Escale	1 656,28	224 357,76	41 615,52	2013-03-31	SIQ
Port-Cartier Route 138	80,56	24 324,00	0,00	2013-03-31	SIQ
Rivière-aux-Outardes Route 389, Manic 5km 131	224,76	5 429,04	0,00	2013-03-31	SIQ
Forestville Route 138	595,60	22 858,44	0,00	2013-03-31	SIQ
Forestville 67, Route 138	199,70	45 907,56	0,00	2013-03-31	SIQ
Gros-Mécatina Route La Tabatière	63,75	8 748,96	0,00	2013-03-31	SIQ
Sept-Îles 600, boul. des Montagnais	1 391,60	159 318,00	9 838,08	2013-03-31	SIQ
Blanc-Sablon 1139, rue Docteur-Marcoux	272,34	45 534,48	0,00	2013-03-31	SIQ
Fermont Place Daviault	45,99	10 528,92	0,00	2013-05-31	LES PLACEMENTS MONFER
Baie-Comeau 625, Boul. Lafleche	1 833,54	381 925,68	101 242,08	2013-12-14	CORPORATION HEADWAY LTÉE
TOTAL CÔTE-NORD	10 368,34	1 277 547,60	175 113,60		
ESTRIE					
Richmond 770, rue Hayes	2 555,66	169 642,80	0,00	2013-03-31	SIQ
Coaticook 77, avenue de la Gravière	95,13	11 132,76	0,00	2013-05-31	VILLE DE COATICOOK
Magog 220, rue Centre	410,39	83 154,48	0,00	2013-03-31	SIQ
Sherbrooke 200, rue Belvédère Nord	2 213,28	436 778,40	0,00	2019-07-14	2423-5632 QUÉBEC INC.
Sherbrooke 125, Chemin Georges-Vallières	2 669,02	279 384,00	0,00	2013-03-31	SIQ
Cookshire-Eaton 460, rue Craig Nord	2 302,28	164 003,04	0,00	2013-03-31	SIQ
Lac-Mégantic 3798, rue Laval	2 180,11	152 280,00	0,00	2013-03-31	SIQ
TOTAL ESTRIE	12 425,87	1 296 375,48	0,00		

EMPLACEMENT DE LA LOCATION	LOYER		AMÉNAGEMENTS	IMMEUBLE	
	Superficie du local loué M²	Loyer total annuel		Date de fin de bail	Propriétaire de l'espace loué
			MONTANT ANNUEL PRÉSENT EXERCICE		
LAURENTIDES - LANAUDIÈRE					
Saint-Jérôme 4, boul. La Salette	2 675,33	114 111,80 188 521,76	20 351,70 32 439,89	2012-08-31 2013-03-31	SIQ
Saint-Jérôme 222-230, rue St-Georges	2 547,09	416 789,76	0,00	2013-03-31	SIQ
Mont-Tremblant-St-Jovite 1501, Route 117	1 231,34	272 776,32	60 910,32	2013-03-31	SIQ
Joliette 1163, rue Manseau	2 224,06	244 382,16	0,00	2013-03-31	SIQ
Lachute 805, avenue Béthany	1 255,81	139 176,84	0,00	2013-03-31	SIQ
Mont-Laurier 435, rue Panet	1 467,20	137 802,72	0,00	2013-03-31	SIQ
Sainte-Julienne 2502, route 125	292,66	23 224,44	0,00	2013-12-31	MUNICIPALITÉ DE STE-JULIENNE
Rivière-Rouge 583, boul. Fernand-Lafontaine	934,09	49 014,12	0,00	2013-03-31	SIQ
TOTAL LAURENTIDES - LANAUDIÈRE	12 627,58	1 585 799,92	113 701,91		
OUTAOUAIS					
Lac-Pythonga Route 117, km 332	900,16	132 725,16	30 798,12	2013-03-31	SIQ
Papineauville 208, rue Henri-Bourassa	2 130,00	191 598,48	13 618,32	2013-03-31	SIQ
Gatineau 170, Rue de l'Hôtel-de-Ville	2 531,28	596 309,16	13 496,16	2013-03-31	SIQ
Gatineau 33, rue Jean-Proulx	2 783,20	141 765,56 299 326,96	23 091,68 46 183,36	2012-07-31 2013-03-31	SIQ
Gatineau 1351, rue des Laurentides	1 203,05	35 340,00 192 508,40	0,00 18 970,08	2012-05-31 2013-03-31	SIQ
Egan-Sud - Maniwaki 140, route 105	1 395,75	218 987,52	28 069,32	2013-03-31	SIQ
Campbell's Bay 1488, Route 148	390,91	68 991,12	0,00	2013-03-31	SIQ
Val-des-Bois Route 309	2,00	448,44	0,00	2013-03-31	SIQ
TOTAL OUTAOUAIS	11 336,35	1 878 000,80	174 227,04		

EMPLACEMENT DE LA LOCATION	LOYER		AMÉNAGEMENTS	IMMEUBLE	
	Superficie du local loué M²	Loyer total annuel		Date de fin de bail	Propriétaire de l'espace loué
			MONTANT ANNUEL PRÉSENT EXERCICE		
ABITIBI - TÉMISCAMINGUE					
Amos 862, route 111 est	1 888,83	46 328,54 488 331,69	4 514,82 49 663,02	2012-04-30 2013-03-31	SIQ
Réservoir-Dozois Route 117 km 426, Parc Verendrye	1 030,80	0,00 208 143,12	0,00 0,00	2012-04-01 2013-03-31	SIQ
Témiscaming Route 101	154,63	2 470,92	0,00	2013-03-31	SIQ
Latulipe-et-Gaboury Rang VIII	60,00	10 886,40	0,00	2013-03-31	SIQ
Senneterre 141, 13e avenue Ouest	1 220,69	0,00 61 029,60	0,00 0,00	2012-03-01 2013-03-31	SIQ
Val-d'Or 1501, Chemin Sullivan	1 391,75	238 404,72	0,00	2013-03-31	SIQ
Macamic 123, 2e rue ouest	1 986,02	232 898,28	0,00	2013-03-31	SIQ
Rouyn-Noranda 155, Chemin Sénator	1 551,51	257 559,12	0,00	2013-03-31	SIQ
Rouyn-Noranda 9549, Avenue Larivière	394,26	0,00 50 697,60	0,00 0,00	2012-03-01 2013-03-31	SIQ
Ville-Marie 17, rue du Parc	1 485,11	121 393,32	0,00	2013-03-31	SIQ
Rouyn-Noranda 70, avenue Québec	2 412,29	786 357,00	254 370,36	2020-06-08	GESTION DU CUIVRE R.N.
TOTAL ABITIBI - TÉMISCAMINGUE	13 575,89	2 504 500,31	308 548,20		
EST-MONTÉRÉGIE					
Boucherville 1, boul. de Mortagne	2 808,32	436 745,16	0,00	2013-03-31	SIQ
Longueuil 201, Place Charles-lemoyne	2 655,42	348 032,76	11 489,88	2013-03-31	SIQ
Sorel-Tracy 400, rue de Ramesay	326,00	79 090,32	0,00	2013-03-31	SIQ
Saint-Hyacinthe 3355, rue Picard	2 829,59	19 119,99 216 570,86	0,00 0,00	2012-04-30 2013-03-31	SIQ
TOTAL EST-MONTÉRÉGIE	8 619,33	1 099 559,09	11 489,88		
OUEST-MONTÉRÉGIE					
Saint-Jean-sur-Richelieu 90, Chemin des Patriotes Est	2 391,54	219 690,48	0,00	2013-03-31	SIQ
Napierville 520, Rue Saint-Jacques	2 804,74	128 476,08	0,00	2013-03-31	SIQ
Vaudreuil-Dorion 3600, boul. de la Cité-des-Jeunes	1 876,47	196 707,00	0,00	2013-03-31	SIQ
Ormstown 10, rue Gale	1 149,34	117 251,04	0,00	2013-03-31	SIQ
Châteauguay 180, boul. d'Anjou	2 633,85	448 346,64	57 290,04	2014-11-30	PARTNERS REAL ESTATE INVESTMENT TRUST
TOTAL OUEST-MONTÉRÉGIE	10 855,94	1 110 471,24	57 290,04		

EMPLACEMENT DE LA LOCATION	LOYER		AMÉNAGEMENTS	IMMEUBLE	
	Superficie du local loué M²	Loyer total annuel		Date de fin de bail	Propriétaire de l'espace loué
			MONTANT ANNUEL PRÉSENT EXERCICE		
ILE-DE-MONTRÉAL					
Anjou 9000, Boul. Louis-H. Lafontaine	5 366,99	525 262,80	0,00	2013-03-31	SIQ
Montréal 1665, rue de Roberval	2 036,71	143 686,56	0,00	2013-03-31	SIQ
Saint-Laurent 5640, Côte de Liesse et Authier	995,35	15 517,44	0,00	2013-03-31	SIQ
TOTAL ILE-DE-MONTRÉAL	8 399,05	684 466,80	0,00		
LAVAL- MILLE-ÎLES					
Laval 1725, boul. Le Corbusier	1 682,74	324 136,20	0,00	2015-11-30	CENTRE COMMERCIAL PALACE
Repentigny 107, rue Laroche	1 222,80	340 434,72	83 116,68	2013-03-31	SIQ
TOTAL LAVAL-MILLE-ILES	2 905,54	664 570,92	83 116,68		
TOTAL DIRECTION GÉNÉRALE DES TERRITOIRES	188 656,20	23 163 599,25	1 543 328,54		
TOTAL MINISTÈRE DES TRANSPORTS	251 779,91	39 613 739,57	1 853 675,54		

**Tableau des ventes d'immeubles 2012-2013**  
**Pour la période du 1er avril 2012 au 30 novembre 2012**

Direction territoriale	Lot	Rang	Municipalité	Date du contrat	Montant facture	Transaction
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	3 394 379 Ptie		Les Îles-de-la-Madeleine	2012-09-10	475,00 \$	Vente de terrain
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	3 394 379 Ptie		Les Îles-de-la-Madeleine	2012-09-10	365,00 \$	Vente de terrain
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	I1	P335 RG 1	Shigawake	2012-02-22	640,00 \$	Vente de terrain
Gaspésie-Îles-de-Madeleine	I1	P335 RG 1	Shigawake	2012-02-22	90,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Gaspésie-Îles-de-Madeleine</b>					<b>1 570,00 \$</b>	
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine			Saint-Antonin	2012-07-05	4 000,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	A4 Ptie, A12 Ptie	1	Cloridorme	2012-05-31	4 660,96 \$	Échange
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	141 Ptie, 139 Ptie, 140 Ptie, 138 Ptie		Dégelis	2012-05-29	3 511,08 \$	Échange
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	44 Ptie		Notre-Dame-du-Lac	2012-03-23	15 600,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	43-1, 44-4		Notre-Dame-du-Lac	2012-03-23	200,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	4 284 529, 2 615 423 Ptie, 3 184 412 Ptie, 2 615 420 Ptie, 4 284 527		Cabano	2012-09-27	30 000,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	97 Ptie, I1, Chemin Public M.A.O.	, 1	Notre-Dame-du-Lac	2012-05-18	6 880,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine			Notre-Dame-du-Lac	2012-07-11	129,03 \$	Échange
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	I1	, P64,P66	Port-Daniel - Gascons	2012-06-06	2 100,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	62A-16 Ptie, 62A-15 Ptie, 62A-13 Ptie	1	Cloridorme	2012-06-08	1 000,00 \$	Vente de bâtiment
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	I1	P-426-2 RG-1	Gaspé	2012-06-19	250,00 \$	Vente de terrain

Direction territoriale	Lot	Rang	Municipalité	Date du contrat	Montant facture	Transaction
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine			Percé	2012-11-08	300,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	11, 4 268 783		Témiscouata-sur-le-Lac,	2012-06-20	5 210,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	82-6		Notre-Dame-du-Lac	2012-06-11	2 125,00 \$	Vente de bâtiment
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	112 Ptie		Notre-Dame-du-Lac	2012-06-11	2 125,00 \$	Vente de bâtiment
Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine	44-5		Notre-Dame-du-Lac	2012-05-25	9 500,00 \$	Vente de bâtiment
<b>Total Bas-St-Laurent-Gaspésie-Îles-de-Madeleine</b>					<b>87 591,07 \$</b>	
Bas-St-Laurent	11	P198 RG3 ST-ANACLET	Saint-Anaclet-de-Lessard	2012-11-07	250,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent	Lot 4 804 040		Amqui	2012-06-06	28 000,00 \$	Échange
Bas-St-Laurent	Lot 4 804 040		Amqui	2012-06-06	16 639,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent	3 464 238 Ptie, 11	--, P-32 RG 2	Sainte-Luce	2012-04-10	29 200,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent	3 465 334 Ptie, 3 464 180 Ptie	--	Sainte-Luce	2012-04-10	72 500,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent	5 029 723 Ptie	--	Sainte-Luce	2012-09-14	10 300,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent	11, 3 464 340 Ptie	P-50, --	Sainte-Luce	2012-06-04	6 970,00 \$	Vente de terrain
Bas-St-Laurent	11	P-308-5 RG 1	Sainte-Anne-de-la-Pocatière	2012-11-06	1 455,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Bas-St-Laurent</b>					<b>165 314,00 \$</b>	
Chaudière-Appalaches	47 Ptie, 51 Ptie		Saint-Aubert	2012-07-21	400,00 \$	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches			Lévis	2012-08-22	82 500,00 \$	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches	3 432 630, 3 432 629		Lévis	2012-06-26	14 000,00 \$	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches	4 207 750		Beauceville	2012-04-13	106,11 \$	Échange
Chaudière-Appalaches	3 872 565 Ptie, 3 872 565		Saint-Jean-Port-Joli	2012-11-30	10 000,00 \$	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches	3 872 565 Ptie, 3 872 565		Saint-Jean-Port-Joli	2012-11-30	10 000,00 \$	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches	5 079 770		Lévis	2012-11-06	8 400,00 \$	Vente de terrain
Chaudière-Appalaches	3 627 954 PTIE		Saint-Georges	2012-05-07	2 500,00 \$	Vente de bâtiment



Direction territoriale	Lot	Rang	Municipalité	Date du contrat	Montant facture	Transaction
Chaudière-Appalaches	3 627 954 PTIE		Saint-Georges	2012-05-07	500,00 \$	Vente de bâtiment
<b>Total Chaudière-Appalaches</b>					<b>128 406,11 \$</b>	
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	15A Ptie, 22A-1 Ptie, 22A Ptie, 30A Ptie, 31A Ptie, 15A-58 Ptie, I1, 218-1 Ptie, 27A-11-1Ptie, 32 Ptie 22A-5 Ptie	10, 5, 4	Saguenay	2011-11-29	500,00 \$	Levée de non accès
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	15 Ptie	Rang 2	Saguenay	2012-03-29	1 482,06 \$	Échange
Saguenay Lac-Saint-Jean Est	3 808 541 Ptie, 3 808 537		Longue-Rive	2012-07-09	1,00 \$	Vente de bâtiment
<b>Total Saguenay Lac-Saint-Jean Est</b>					<b>1 983,06 \$</b>	
Mauricie/Centre du Québec	223 ptie		Saint-Pierre-les-Becquets	2012-05-18	1 650,00 \$	Vente de terrain
Mauricie/Centre du Québec	I1, 556-1		Maskinongé	2010-09-06	4 500,00 \$	Vente de terrain
Mauricie/Centre du Québec	223 ptie		Saint-Pierre-les-Becquets	2012-05-18	1 650,00 \$	Vente de terrain
Mauricie/Centre du Québec	4 575 380		Bécancour	2012-10-12	23 700,00 \$	Levée de non accès
<b>Total Mauricie/Centre du Québec</b>					<b>31 500,00 \$</b>	
Région de la Mauricie	3763612		Saint-Boniface	2012-08-27	500,00 \$	Vente de terrain
Région de la Mauricie	3763612		Saint-Boniface	2012-08-27	500,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Région de la Mauricie</b>					<b>1 000,00 \$</b>	
Québec	I1	P3964	Québec	2012-04-05	97 529,28 \$	Levée clause retour
Québec	I1	P-112-47,P-112-48, P-112-49		2012-11-06	245 501,00 \$	Vente de terrain
Québec			Stoneham-et-tewkesbury	2012-02-16	18 264,84 \$	Échange
Québec	I1	P-488-2,P-489-1	Québec	2012-04-06	11 500,00 \$	Vente de terrain

Direction territoriale	Lot	Rang	Municipalité	Date du contrat	Montant facture	Transaction
Québec	4 440 106 Ptie, 4 440 633, 4 440 104		L'Ange-Gardien	2012-08-21	12 000,00 \$	Vente de terrain
Québec	1 044 126, 1 044 176, 1 044 172, 1 044 178, 4 840 406, 4 840 407 Ptie, 4 840 407		Québec	2012-08-07	341 100,00 \$	Vente de terrain
Québec	3832449	354P	Neuville	2012-07-30	2 800,00 \$	Vente de terrain
Québec	4392530		Baie-Saint-Paul	2012-05-09	4 400,00 \$	Vente de terrain
Québec			Québec	2012-06-13	10 000,00 \$	Vente de terrain
Québec	2 981 858		Portneuf	2012-11-15	11 000,00 \$	Vente de terrain
Québec	4 586 269		Québec	2012-07-12	150 200,00 \$	Vente de terrain
Québec	4956530, 4956531		Québec	2012-05-04	59 230,00 \$	Vente de terrain
Québec	4956530, 4956531		Québec	2012-05-29	98 631,00 \$	Vente de terrain
Québec	4 851 252 Ptie, 4 851 252		Neuville	2012-10-29	1 000,00 \$	Levée de non accès
Québec	156 Ptie, 161 Ptie		Petite-Rivière-Saint-François	2012-07-13	11 849,90 \$	Échange
Québec			La Malbaie	2012-06-18	3 000,00 \$	Vente de bâtiment
Québec	2151999P		Québec	2012-08-30	13 400,00 \$	Vente de terrain
Québec	2151999P		Québec	2012-08-30	13 550,00 \$	Vente de terrain
Québec			Saint-Gilbert	2012-09-27	1 700,00 \$	Vente de terrain
Québec	447 ptie		Sainte-Brigitte-de-Laval	2012-10-03	8 000,00 \$	Vente de terrain
Québec			Sagard	2012-08-23	300,00 \$	Vente de terrain
Québec	11		Sagard	2012-07-17	980,00 \$	Vente de terrain
Québec			Sagard	2012-07-13	430,00 \$	Vente de terrain
Québec	5 020 297		Saint-Irénée	2012-11-01	890,00 \$	Échange
Québec	4 366 693		Sainte-Catherine-de-la-Jacques-C	2012-06-06	11 000,00 \$	Vente de bâtiment
Québec	4 366 693		Sainte-Catherine-de-la-Jacques-C	2012-06-06	5 000,00 \$	Vente de bâtiment

Direction territoriale	Lot	Rang	Municipalité	Date du contrat	Montant facture	Transaction
Québec	1 108 393		Québec	2012-07-18	185 200,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Québec</b>					<b>1 318 456,02 \$</b>	
Laval-Mille-Iles	4 437 673, 1 953 111, 2 662 304		Bois-des-Filion	2011-07-22	2 012,56 \$	Mainlevée
Laval-Mille-Iles	1 391 193, 11	P.325; P.326	Laval	2012-10-13	90 000,00 \$	Vente de terrain
Laval-Mille-Iles	3 789 785 ptie, 3 993 853 ptie, 3 789 780 ptie, 3 890 836 ptie, 3 993 835 ptie, 3 789 781 ptie, 3 993 842, 3 789 783 ptie, 3 993 828 ptie, 3 993 821 ptie, 3 993 849		Bois-des-Filion	2012-05-16	28 000,00 \$	Vente de terrain
Laval-Mille-Iles	4 818 724 ptie, 4 818 720, 4 818 728, 4 818 723 ptie, 4 818 727, 1355 993, 4 818 724, 46 00 296, 4 818 723, 4 818 720 ptie, 1 358 088		Laval	2012-07-10	71 000,00 \$	Vente de terrain
Laval-Mille-Iles	4 818 724 ptie, 4 818 720, 4 818 728, 4 818 723 ptie, 4 818 727, 1355 993, 4 818 724, 46 00 296, 4 818 723, 4		Laval	2012-07-10	52 000,00 \$	Vente de terrain
	818 720 ptie, 1 358 088		Laval			

Direction territoriale	Lot	Rang	Municipalité	Date du contrat	Montant facture	Transaction
Laval-Mille-Iles	4 818 724 ptie, 4 818 720, 4 818 728, 4 818723 ptie, 4 818 727, 1355 993, 4 818 724, 46 00 296, 4 818 723 , 4818 720 ptie, 1 358 088		Laval	2012-07-10	1 740,00 \$	Vente de terrain
Laval-Mille-Iles	4 826 758, 1 355 975,4 818 720, 4 826 757,4 818 720 ptie		Laval	2012-10-31	12 900,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Laval-Mille-Iles</b>					<b>257 652,56 \$</b>	
Est-de-la-Montérégie	3 938 255	P-650	Lac-Brome	2012-05-09	3 000,00 \$	Vente de terrain
Est-de-la-Montérégie	2 933 096	P-29	Sorel-Tracy	2012-07-27	1 350,00 \$	Vente de terrain
Est-de-la-Montérégie	4 682 895		Shefford	2012-06-21	2 000,00 \$	Échange
Est-de-la-Montérégie	4 390 023 ptie, 4 840 856, 4 840 859 ptie		Saint-Alexandre	2012-08-01	500,00 \$	Échange
Est-de-la-Montérégie	4 130 479	506 ptie	Sainte-Victoire-de-Sorel	2012-08-23	500,00 \$	Levée de non accès
<b>Total Est-de-la-Montérégie</b>					<b>7 350,00 \$</b>	
Ouest-de-la-Montérégie	4 661 683 Ptie		Saint-Constant	2012-02-02	75 000,00 \$	Levée de non accès
Ouest-de-la-Montérégie	212 PTIE		Châteauguay	2012-06-14	12 000,00 \$	Vente de terrain
Ouest-de-la-Montérégie	3 862 504, 154 ptie, 150 ptie, 151 ptie		Beauharnois	2012-08-09	420 000,00 \$	Cession
Ouest-de-la-Montérégie			Saint-Constant	2012-10-11	24 000,00 \$	Levée de non accès
<b>Total Ouest-de-la-Montérégie</b>					<b>531 000,00 \$</b>	
Laurentides-Lanaudière	29B PTIE	I	Labelle	2012-09-19	8 802,78 \$	Échange
Laurentides-Lanaudière	57B ptie	RSORR	Rivière-Rouge	2012-10-22	37 000,00 \$	Vente de terrain
Laurentides-Lanaudière	58 ptie	RSORR	Rivière-Rouge	2012-07-05	12 113,00 \$	Vente de terrain
Laurentides-Lanaudière	58 ptie	RSORR	Rivière-Rouge	2012-10-22	37 000,00 \$	Vente de terrain

Direction territoriale	Lot	Rang	Municipalité	Date du contrat	Montant facture	Transaction
<b>Total Laurentides-Lanaudière</b>					<b>94 915,78 \$</b>	
Outaouais	5035092		Gatineau	2012-11-07	3 000,00 \$	Vente de terrain
Outaouais	I1	PTIE 18B, RANG 3	Gatineau	2012-05-14	240 100,00 \$	Vente de terrain
Outaouais	I1	PTIE 18B, RG 3	Gatineau	2012-05-14	240 100,00 \$	Vente de terrain
Outaouais	28B ptie	6	Lochaber-Partie-Ouest	2012-11-20	51 000,00 \$	Vente de terrain
Outaouais	28B ptie	6	Lochaber-Partie-Ouest	2012-11-20	51 000,00 \$	Vente de terrain
Outaouais	3 297 848	---	Val-des-Monts	2012-10-25	4 000,00 \$	Vente de terrain
Outaouais	520 ptie	---	Papineauville	2012-08-27	22 246,00 \$	Cession
Outaouais	1 086 274 ptie		Gatineau	2012-05-02	320 000,00 \$	Vente de terrain
Outaouais	196-2, 195 ptie, 196-1ptie, 197-2, 196 ptie, 197-1 ptie, 197 ptie	---	Saint-André-Avellin	2012-05-31	1MTQ0	Vente de terrain
<b>Total Outaouais</b>					<b>931 446,00 \$</b>	
Etrie	I1	P 1277	Ayer's Cliff	2012-04-11	32 375,00 \$	Vente de terrain
Etrie	I1	P 1277	Ayer's Cliff	2012-05-29	16 065,00 \$	Vente de terrain
Etrie	I1	P 1277	Ayer's Cliff	2012-04-11	9 865,00 \$	Vente de terrain
Etrie	I1	P 211 & 213 NS	Richmond	2012-10-25	2 500,00 \$	Vente de terrain
Etrie	4 249 717, 4 249 921	, P 1214	Sainte-Catherine-de-Hatley	2012-04-19	3 700,00 \$	Vente de terrain
Etrie	4 242 883	P 154	Danville	2012-10-22	11 650,00 \$	Vente de terrain
<b>Total Etrie</b>					<b>76 155,00 \$</b>	
<b>Total</b>					<b>3 634 339,60 \$</b>	

**QUESTION 75**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 75

###### Titre

Liste des contrats pour lesquels les firmes d'ingénieurs agissent en tant que maîtres d'œuvre et surveillants et coûts déboursés par le Ministère pour chacun de ces deux volets de leur contrat

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Le tableau en annexe 1 présente les modalités d'adjudication avant le 1<sup>er</sup> octobre 2008, du 1<sup>er</sup> octobre 2008 au 25 novembre 2009, du 25 novembre 2009 au 20 octobre 2011 et du 21 octobre 2011 au 7 janvier 2013.

Les tableaux en annexes 2 et 3 présentent les listes de contrats détaillés (numéro de dossier, description des travaux, date de signature du contrat, nom et adresse de l'adjudicataire et montant du contrat), soit :

- En annexe 2 : Liste des contrats de surveillance adjudgés de gré à gré depuis le 21 octobre 2011

Du 21 octobre 2011 au 7 janvier 2013, 23 contrats de surveillance ont été adjudgés de gré à gré au prestataire ayant obtenu le contrat de préparation de plans et devis (voir la liste en annexe) pour les raisons suivantes :

- 15 avaient déjà été autorisés par la sous-ministre préalablement au 20 octobre 2011 (identifiés « VERT » sur la liste);
- 6 étaient nécessaires car un nouvel appel d'offres aurait retardé le début des travaux (identifiés « JAUNE » sur la liste);
- 2 ont été accordés en situation d'urgence (identifiés « BLEU » sur la liste).

- En annexe 3 : Contrats intégrés de conception et de surveillance dont l'appel d'offres public a été lancé avant le 21 octobre 2011

- Liste des contrats dont l'appel d'offres avait été lancé avant le 21 octobre 2011.

**MODALITÉS**  
**ADJUDICATION DES CONTRATS DE CONCEPTION ET DE SURVEILLANCE**

**ANNEXE 1**



## Modalités

### ADJUDICATION DES CONTRATS DE CONCEPTION ET DE SURVEILLANCE

AVANT LE 1 <sup>ER</sup> OCTOBRE 2008	1 <sup>ER</sup> OCTOBRE 2008 AU 25 NOVEMBRE 2009	25 NOVEMBRE 2009 AU 20 OCTOBRE 2011	DEPUIS LE 21 OCTOBRE 2011
<p>Contrats de surveillance de gré à gré adjugés au concepteur des plans et devis tel que prévu au règlement.</p> <p>Prévu à l'article 12*, alinéa 18 du Règlement sur les contrats d'approvisionnement, de construction et de services des ministères et des organismes publics.</p>	<p>Contrats de surveillance de gré à gré adjugés au concepteur des plans et devis avec autorisation du sous-ministre en respect de l'article 13.4** de la Loi sur les contrats des organismes publics.</p>	<p>Dépôt du rapport du VGQ – 18 novembre 2009</p> <p>Annonce de l'adjudication de contrats intégrés de conception et de surveillance à la suite d'un unique appel d'offres public.</p> <p><b>Période transitoire</b></p> <p>Adjudication de contrats de surveillance de gré à gré au concepteur pour les contrats de conception adjugés avant le 25 novembre 2009.</p> <p>Avec autorisation du sous-ministre en respect de l'article 13.4 de la Loi sur les contrats des organismes publics.</p>	<p><b>Rapport Duchesneau – 22 septembre 2011</b></p> <p>Annonce de l'adjudication de contrats de conception et de surveillance à des prestataires de services distincts par appels d'offres publics distincts.</p> <p><b>Période transitoire</b></p> <p><u>Contrats de conception accordés avant le 25 novembre 2009</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrats de surveillance de gré à gré au concepteur pour certains contrats déjà autorisés par la sous-ministre (15) <u>surlignés en vert sur la liste</u>; (annexe 2)</li> <li>• Contrats de surveillance de gré à gré pour quelques contrats dont le délai d'un nouvel appel d'offres aurait retardé le début des travaux de construction; (6) surlignés en jaune sur la liste. (annexe 2)</li> </ul> <p><u>Contrats intégrés de conception et surveillance</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrats intégrés de conception et de surveillance pour les contrats dont l'appel d'offres public a été lancé avant le 21 octobre 2011. (annexe 3)</li> </ul>

\*12. L'émission d'un appel d'offres n'est pas requise dans l'un ou l'autre des cas suivants : 18. Un contrat de services professionnels est confié au concepteur des plans et devis pour la surveillance des travaux.

\*\* 13.4 Lorsqu'un organisme public estime qu'il lui sera possible de démontrer, compte tenu de l'objet du contrat et dans le respect des principes énoncés à l'article 2, qu'un appel d'offres public ne servirait pas l'intérêt public.

**LISTE DES CONTRATS DE SURVEILLANCE  
DE GRÉ À GRÉ ADJUGÉS DU 21 OCTOBRE 2011 AU 30 NOVEMBRE 2012**

**ANNEXE 2**

## Dossier

Bon de commande	Mode d'adjudication	Signature	Adjudicataire	Montant original du contrat \$	Total incluant les renouv. \$
Description longue					
Renouv. Pr. Ac. Art.rég. Autor.SM Except. AO					
6301-10-HE05 VERT	850810617	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2011-11-11	BPR - Infrastructure inc.	302 842
6301-10-HE05 - Surveillance au concepteur de plans et devis pour la construction du pont P-17049 et le réaménagement de la route 132 aux approches du pont, au-dessus du ruisseau Beaudry, dans la ville de Gaspé, secteur Rosebridge, MRC La Côte-de-Gaspé, circonscription électorale de Gaspé.			167, de la Reine, bureau 230 Gaspé G4X 2W6		302 842
L-13.4	2010-06-05	L-13.4			
6501-09-HE01 VERT	850802875	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2011-11-15	Roche ltée, Groupe-Conseil.	813 493
6501-09-HE01 - Surveillance au concepteur des plans et devis des travaux de construction du pont P-12037, situé sur la route 132, dans la ville de Rivière-du-Loup, MRC Rivière-du-Loup, circonscription électorale de Rivière-du-Loup.			186-A, rue Lafontaine Rivière-du-Loup G5R 3A7		813 493
L-13.4	2010-06-05	L-13.4			
6501-11-HA08 VERT	850810405	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2011-11-29	Consortium Genivar/Tecsult	535 328
6501-11-HA08 - Surveillance au concepteur des plans et devis des travaux de terrassement et structure sur la route de la Station, dans la municipalité de L'Isle-Verte, MRC Les Basques, circonscription électorale de Rivière-du-Loup.			120, boul. de l'Hôtel-de-Ville, bureau 202 Rivière-du-Loup G5R 4S2		535 328
L-13.4	2010-11-23	L-13.4			

Dossier

Bon de commande	Mode d'adjudication	Signature	Adjudicataire	Montant original du contrat \$	Total incluant les renouv. \$
Description longue Renouv. Pr. Ac. Art.rég. Autor.SM Except. AO					
6501-11-HE02 VERT	850812364	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2011-11-24	Consortium Genivar/Tecsult	1 063 564
6501-11-HE02 - Surveillance au concepteur des plans et devis des travaux de construction du pont P-11863 situé dans l'axe de l'autoroute 20 au dessus de la Rivière-Verte, dans la municipalité de L'Isle-Verte, MRC Rivière-du-Loup, circonscription électorale de Rivière-du-Loup.			120, boul. de l'Hôtel-de-Ville, bureau 202 Rivière-du-Loup G5R 4S2		1 063 564
L-13.4	2010-11-23	L-13.4			
6501-11-HE04 VERT	850798123	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2011-11-17	Consortium Genivar/Tecsult	549 777
6501-11-HE04 - Surveillance au concepteur des plans et devis des travaux de structure et remblais d'approche sur la rue Notre-Dame, dans la municipalité de L'Isle-Verte, MRC Rivière-du-Loup, circonscription électorale de Rivière-du-Loup.			120, boul. de l'Hôtel-de-Ville, bureau 202 Rivière-du-Loup G5R 4S2		549 777
L-13.4	2011-05-02	L-13.4			
6603-11-HE30 VERT	850817424	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-03-08	BPR - Infrastructure inc.	360 277
6603-11-HE30 - Surveillance au concepteur des plans et devis des travaux de remplacement de la dalle et la réfection de différents éléments du pont P-13920 sur la route 283, au-dessus de l'autoroute 20, dans la ville de Montmagny, MRC Montmagny, circonscription électorale de Montmagny-L'Islet.			8165, du Mistral Bureau 201 Charny G6X 3R8		360 277
L-13.4	2011-06-27	L-13.4			

Dossier

Bon de commande	Mode d'adjudication	Signature	Adjudicataire	Montant original du contrat \$	Total incluant les renouv. \$
Description longue Renouv. Pr. Ac. Art.rég. Autor.SM Except. AO					
6805-10-HE15 VERT	850809610	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-01-25 Roche ltée, Groupe- Conseil	461 043	461 043
6805-10-HE15 - Surveillance au concepteur de plans et devis des travaux de construction des ponts P-15800N et 15800S sur l'autoroute 70, dans la municipalité de Saguenay, MRC Saguenay, circonscription électorale de Chicoutimi.			159, Côte Salaberry Saguenay G7H 4K2		
L-13.4	2011-05-18	L-13.4			
6905-10-HE07 VERT	850812675	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2011-11-30 Genivar inc.	587 024	587 024
6905-10-HE07 - Surveillance au concepteur de plans et devis des travaux relatif pont P-06651 sur la route 373 au-dessus de la rivière Ticouapé (secteur Saint-Méthode), dans la municipalité de Saint-Félicien, MRC Le Domaine-du-Roy, circonscription électorale de Roberval.			125, Racine est Chicoutimi G7H 1R5		
L-13.4	2011-05-19	L-13.4			
8401-10-HE10 VERT	850815827	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-03-21 Genivar inc.	729 266	729 266
8401-10-HE10 - Effectuer la surveillance des travaux de la structure de la route 344 au-dessus de l'autoroute 15 dans la municipalité de Boisbriand, MRC Thérèse-De Blainville, circonscription électorale de Groulx			2525, boulevard Daniel- Johnson Bureau 525 Laval H7T 1S9		
L-13.4	2010-07-13	L-13.4			

Dossier

Bon de commande	Mode d'adjudication	Signature	Adjudicataire	Montant original du contrat \$	Total incluant les renouv. \$
Description longue					
Renouv. Pr. Ac. Art.rég. Autor.SM Except. AO					
8401-11-HZ01					
JALNE 850818664	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-03-19	Consortium Genivar/Cima+/Dessau- Soprin	6 443 399	6 443 399
8401-11-HZ01 Effectuer la surveillance des travaux de construction de l'échangeur A-15/640, dans les municipalités de Boisbriand et Sainte-Thérèse, MRC Thérèse-De Blainville, circonscription électorale de Groulx.			300, rue Longpré, bureau 200 Saint-Jérôme J7T 3B9		
L-13.4	2012-02-25	L-13.4			
8503-10-HE29					
VELT 850797826	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-05-09	Consortium SNC - Lavalin / Cima + / Teknika HBA	3 287 027	3 287 027
8503-10-HE29 - Effectuer la surveillance au concepteur des travaux de construction des lots 17, 21 et 24 dans le cadre du projet de réaménagement de l'échangeur Dorval, dans la municipalité de Dorval, hors MRC, dans la circonscription électorale de Marquette.			455, boul. René-Lévesque Ouest Montréal H2Z 1Z3		
L-13.4	2011-03-01	L-13.4			
8503-11-HC01					
VELT 850815923	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-03-08	Consortium Séguin / Pageau Morel	592 516	592 516
8503-11-HC01 - Surveillance au concepteur des travaux de remplacement de l'alimentation statique sans coupure (ASSC) du tunnel Viger situé sur l'autoroute 720, tours 10, 12 et 13, dans la municipalité de Montréal, hors MRC, dans la circonscription électorale de Saint-Henri-Sainte-Anne.			13200, boul. Métropolitain Est Montréal H1A 5K8		
L-13.4	2011-03-06	L-13.4			

Dossier

Bon de commande	Mode d'adjudication	Signature	Adjudicataire	Montant original du contrat \$	Total incluant les renouv. \$
Description longue	Renouv. Pr. Ac. Art.rég. Autor.SM Except. AO				
8503-11-HC03					
BLEU 850814353	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-04-10	Genivar inc.	250 000	250 000
8503-11-HC03 - Contrat conclu en situation d'urgence pour effectuer la surveillance des travaux d'électricité préliminaire pour l'éclairage de l'entrée du tunnel Viger, en direction est, dans la municipalité de Montréal, hors MRC, dans les circonscriptions électorales de Westmount-Saint-Louis et Saint-Henri-Saint-Jacques.			1600, boul. René-Lévesque Ouest, bureau 1600 Montréal H3H 1P9		
	2011-11-09 L-13.1				
8503-11-HE06					
JAUPE 850812690	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-01-11	Consortium Cima /SNC-Lavalin	1 544 000	1 544 000
8503-11-HE06 - Surveillance au concepteur de plans et devis pour les travaux de reconstruction du pont sur l'autoroute 520 et sur le Chemin de la Côte-de-Liesse au-dessus de la Montée-de-Liesse, dans la municipalité de Montréal, hors MRC, dans la circonscription électorale de Saint-Laurent.			740, rue Notre-Dame Ouest Bureau 900 Montréal H3C 3X6		
	L-13.4 2011-10-21 L-13.4				
8503-11-HE10					
JAUPE 850819272	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-04-17	Consortium SNC-Lavalin/Cima+/ Genivar	1 611 857	1 611 857
8503-11-HE10 - Effectuer la surveillance au concepteur des travaux de construction d'un pont d'étagement sur la voie de desserte sud au-dessus de l'autoroute 15 dans l'échangeur Décarie et autres travaux connexes, dans la municipalité de Mont-Royal, hors MRC, dans la circonscription électorale de Mont-Royal.			455, boulevard René-Lévesque Ouest Montréal H2Z 1Z3		
	L-13.4 2012-01-25 L-13.4				

Dossier

Bon de commande	Mode d'adjudication	Signature	Adjudicataire	Montant original du contrat \$	Total incluant les renouv. \$
Description longue					
Renouv. Pr.	Ac.	Art.rég.	Autor.SM	Except. AO	
8503-11-HE11					
VERT	850821666	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-08-16	Consortium Cima+ / Génivar (Québec)	580 597
8503-11-HE11 - Effectuer la surveillance des travaux de réparation des structures 14690A (autoroute 20E/autoroute 13N) et 14690B (autoroute 20 au dessus de la 32e avenue), les travaux d'éclairage des structures 14690A et 14690B, le remplacement de quatre (4) tours d'éclairage sur l'autoroute 13 et les travaux de construction d'une annexe (structure 15144) pour l'alimentation électrique des tunnels autoroute 13/autoroute 20, dans la municipalité de Montréal, hors MRC, circonscription électorale de Marquette.			740, rue Notre-Dame Ouest 9e étage Montréal H3C 3X6		
L-13.4			2011-03-06 L-13.4		
8503-11-HE17					
VERT	850814136	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-02-27	Consortium SNC-Lavalin / Cima+ / Dessau	435 000
8503-11-HE17 - Contrat conclu en situation d'urgence pour la surveillance au concepteur des travaux de renforcement des âmes des bretelles B et D à l'échangeur Turcot, dans la municipalité de Montréal, hors MRC, dans les circonscriptions électorales de Saint-Henri-Sainte-Anne et Notre-Dame-de-Grâce.			740, rue Notre-Dame Ouest, bureau 900 Montréal H3C 3X6		
2011-07-17			L-13.1		



Dossier

Bon de commande	Mode d'adjudication	Signature	Adjudicataire	Montant original du contrat \$	Total incluant les renouv. \$		
Description longue	Renouv. Pr.	Ac.	Art.rég.	Autor.SM	Except. AO		
<del>8503-11-HE23</del>							
BLEIL	850820568		CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-05-16	BPR - Infrastructure inc.	500 000	500 000
8503-11-HE23 Contrat conclu en situation d'urgence pour l'inspection des poutrelles, conception de plans et devis pour l'enlèvement des paralumes et des poutrelles, et l'installation d'éclairage temporaire, et surveillance de ces travaux au tunnel Louis-Hyppolite-La Fontaine, dans les municipalités de Montréal (hors MRC) et de Longueuil (hors MRC), dans les circonscriptions électorales de Bourget et de Taillon.				5100, rue Sherbrooke Est Bureau 900 Montréal H1V 3R9			
2012-04-15 L-13.1							
<del>8603-11-HE04</del>							
JAUNE	850817068		CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-03-06	Cima+ S.E.N.C.	717 400	717 400
8603-11-HE04 Surveillance au concepteur des plans et devis des travaux concernant la construction du pont d'étagement P-17693 (ancien P-13712) situé sur le chemin Fer-à-Cheval, au-dessus de l'autoroute 20, dans la municipalité de Sainte-Julie, MRC Marguerite-D'Youville, circonscription électorale de Marguerite-D'Youville.				2147, rue de la Province Longueuil J4G 1Y6			
L-13.4 2012-01-25 L-13.4							
<del>8603-11-HZ01</del>							
VERT	850810907		CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2011-12-09	Consortium Genivar / Cima+ / Dessau [L113100]	5 500 000	5 500 000
8603-11-HZ01 Surveillance au concepteur de plans et devis des travaux de la phase 2 du réaménagement de l'échangeur A-20/A-25/route 132 et de la reconstruction d'un tronçon de l'A-20/route 132 à Longueuil et Boucherville, hors MRC, faisant partie des circonscriptions électorales de Taillon et Marguerite-D'Youville.				2405, boul. Fernand-Lafontaine, bur. 200 Longueuil J4N 1N7			
L-13.4 2011-05-02 L-13.4							

Dossier	Bon de commande	Mode d'adjudication	Signature	Adjudicataire	Montant original du contrat \$	Total incluant les renouv. \$
Description longue	Renouv.	Pr.	Ac.	Art.rég.	Autor.SM	Except. AO
8903-09-HA35	JALNE	850815238	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-02-14	Consortium Tecsalt-Cima	4 486 611
8903-09-HA35 - Surveillance des travaux octroyée au concepteur dans le cadre des travaux de prolongement de l'autoroute 5, tronçon 2, dans les municipalités de Chelsea et La Pêche, MRC Les Collines-de-l'Outaouais, circonscription électorale de Gatineau					420, boulevard Maloney Est, bureau 201 Gatineau J8P 1E7	4 486 611
	L-13.4		2012-01-18	L-13.4		
8903-10-HA06	JALNE	850810757	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-03-20	Consultants Aecom inc.	334 816
8903-10-HA06 - Effectuer la surveillance de travaux octroyée au concepteur dans le cadre des travaux de contournement de Thurso, municipalité de Thurso, MRC Papineau, circonscription électorale de Papineau.					228, boul. Saint-Joseph, Bureau 303 GATINEAU J8Y 3X4	334 816
	L-13.4		2011-12-29	L-13.4		
9001-11-HE47	VERT	850802945	CONTRAT CONCLU DE GRÉ À GRÉ	2012-02-02	Consortium Teknika HBA / SMI / CIMA +	454 800
9001-11-HE47 - Surveillance au concepteur de plans et devis des travaux de construction du viaduc P-15604 sur la rue Dunant, au-dessus de la future autoroute 410 et la construction des viaducs P-15502N et P-15502S sur l'autoroute 410, au-dessus de la route 216 dans la ville de Sherbrooke, hors MRC, circonscription électorale de Sherbrooke.					150, rue de Vimy Sherbrooke J1J 3M7	454 800
	L-13.4		2011-09-13	L-13.4		
Total	Nombre de contrats : 23				32 140 637	32 140 637

**CONTRATS INTÉGRÉS DE CONCEPTION ET DE SURVEILLANCE DONT  
L'APPEL D'OFFRES PUBLIC A ÉTÉ LANCÉ AVANT LE 21 OCTOBRE 2011**

**ANNEXE 3**

### ANNEXE 3

Contrats intégrés de conception et de surveillance dont l'appel d'offres public a été lancé avant le 21 octobre 2011

# Dossier	# AO	Type AO	Description	Date invitation / publication	Date ouverture	Montant estimé	Plus bas soumissionnaire	Date de signature
6603-11-GA01	850417829	AOP Régionalisé	Préparation de l'avant-projet définitif, des plans et devis ainsi que de la surveillance pour les travaux de désaxement de l'autoroute 20, de la construction de l'approche sud de la nouvelle structure aérienne et de l'ajout d'une 3e voie sur l'autoroute 20, dans la ville de Lévis, Communauté métropolitaine de Québec, circonscription électorale des Chutes-de-la-Chaudière.	2011-09-29	2011-11-03	4 675 000,00 \$	Consortium SNC-Lavalin-Roche	2012-05-10
6603-11-GA02	850417880	AOP Régionalisé	Préparation des plans et devis préliminaires et définitifs ainsi que la surveillance pour les travaux de construction du nouveau tronçon de la route 112, dans les municipalités de Thetford Mines et Saint-Joseph-de-Coleraine, MRC Les Appalaches, circonscription électorale de Frontenac.	2011-10-04	2011-10-25	4 000 000,00 \$	Consortium Roche SNC-Lavalin	2012-06-20
6603-11-GA03	850417626	AOP Régionalisé	Effectuer la conception des plans et devis ainsi que la surveillance pour les travaux de reconstruction de la route 271 en milieu urbain incluant les travaux d'aqueduc et d'égout municipaux, dans la municipalité de Sainte-Croix, MRC Lotbinière et circonscription électorale de Lotbinière.	2011-09-12	2011-09-29	267 103,00 \$	BPR-Infrastructure inc.	2012-08-07
6805-11-GE02	850417645	AOP Régionalisé	Effectuer la préparation des plans et devis, l'étude environnementale et la surveillance des travaux de reconstruction du pont de Dolbeau (P-06600), sur la route 169 au-dessus de la rivière Mistassini, dans la municipalité de Dolbeau-Mistassini, MRC Maria-Chapdelaine, circonscription électorale de Roberval.	2011-09-13	2011-10-04	3 000 000,00 \$	Consortium Cegertec / SNC-Lavalin	2012-07-03
7203-10-GA02	850416003	AOP Régionalisé	Mise à jour de l'avant-projet définitif, préparation des plans et devis et surveillance des travaux pour le tronçon no. 2 du projet de prolongation de la route 167 vers les monts Otish, dans les municipalités de Mistissini et Baie-James, MRC Jamésie, circonscription électorale d'Ungava.	2011-05-16	2011-06-13	5 600 000,00 \$	Consortium BPR/Cima+	2011-10-18

### ANNEXE 3

Contrats intégrés de conception et de surveillance dont l'appel d'offres public a été lancé avant le 21 octobre 2011

# Dossier	# AO	Type AO	Description	Date invitation / publication	Date ouverture	Montant estimé	Plus bas soumissionnaire	Date de signature
7203-10-GA04	850416004	AOP Régionalisé	Mise à jour de l'avant-projet définitif, préparation des plans et devis et surveillance des travaux pour le tronçon no.3 du projet de prolongation de la route 167 vers les monts Otish, municipalités de Mistissini et Baie-James, MRC Jamésie, circonscription électorale Ungava.	2011-05-16	2011-06-13	10 350 000,00 \$	SNC-Lavalin inc.	2012-04-23
7203-10-GA05	850416005	AOP Régionalisé	Effectuer la mise à jour de l'avant-projet définitif, préparation des plans et devis et surveillance des travaux pour le tronçon no.4 du projet de prolongation de la route 167 vers les monts Otish, municipalités de Mistissini et Baie-James, MRC Jamésie, circonscription électorale Ungava.	2011-05-16	2011-06-13	7 400 000,00 \$	Roche Itée, Groupe-Conseil	2012-10-30
8401-10-GA08	850415002	AOP Régionalisé	Effectuer la préparation de l'avant-projet définitif, des plans et devis ainsi que la surveillance des travaux de réfection de la chaussée de la route 117 (entre les boulevards Ducharme et Desjardins) dans la municipalité de Sainte-Thérèse, MRC Thérèse-De Blainville, circonscription électorale de Groulx.	2011-02-10	2011-03-02	721 655,00 \$	Dessau-LVM	2012-04-24
8503-10-GA03	850415557	AOP Régionalisé	Préparation des plans et devis et de la surveillance pour la réfection majeure de la chaussée de l'A-40, direction est, entre le pont de l'Île-aux-Tourtres et le boulevard St-Charles et le secteur Côte-de-Liesse, aux approches ouest du pont de l'A-520, dans diverses municipalités, dans la MRC de la Communauté métropolitaine de Montréal et dans diverses circonscriptions électorales.	2011-04-15	2011-05-16	6 100 000,00 \$	Genivar inc.	À venir
8503-11-GA01	850417947	AOP Régionalisé	Préparation de l'avant-projet définitif, des plans et devis ainsi que la réalisation de la surveillance des travaux de rétablissement de l'adhérence de la chaussée de l'autoroute 15 entre l'échangeur des Laurentides et le pont Salaberry, dans la municipalité de Montréal, hors MRC et dans les circonscriptions électorales d'Acadie et de Saint-Laurent.	2011-10-13	2011-11-02	900 000,00 \$	Genivar inc.	2012-05-09

### ANNEXE 3

Contrats intégrés de conception et de surveillance dont l'appel d'offres public a été lancé avant le 21 octobre 2011

# Dossier	# AO	Type AO	Description	Date invitation / publication	Date ouverture	Montant estimé	Plus bas soumissionnaire	Date de signature
8503-11-GE01	850417945	AOP Régionalisé	Préparation des plans et devis et de la surveillance pour la réfection du pont Louis-Bisson (structure P-14301) sur l'autoroute 13, au-dessus de la rivière des Prairies, dans les municipalités de Montréal, hors MRC, et de Laval, MRC de Laval, et dans les circonscriptions électorales de Robert-Baldwin, Chomedey et Fabre.	2011-10-13	2011-11-09	3 708 490,00 \$	CIMA+	2012-07-09
8801-11-GA04	850417336	AOP Régionalisé	Effectuer la préparation de plans et devis pour appel d'offres et surveillance des travaux de construction de voies lentes et de réfection de chaussée sur la route 117 entre les municipalités de Labelle et de Rivière-Rouge, dans diverses MRC, circonscription électorale de Labelle.	2011-08-15	2011-09-21	640 000,00 \$	Genivar inc.	2012-12-12
9103-09-FA15 (9103-11-GA01)	850311947	AOP Régionalisé	Projet de la voie de contournement nord de la ville de Rouyn-Noranda. Préparation des plans et devis préliminaires et définitifs incluant les estimations nécessaires à la réalisation du projet de construction d'une nouvelle route ainsi que des structures et effectuer la surveillance complète des travaux de construction.	2010-11-17	2011-01-12	10 122 000,00 \$	Consortium AECOM / Stavibel	2012-06-22
<b>Total</b>	Nombre de contrats:		13	57 484 248,00 \$				

**QUESTION 76**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 76

###### Titre

Liste des contrats accordés par la SAAQ depuis 2011, ventilés par mois, en indiquant :

- la nature du contrat
- le mode d'octroi
- le nom de l'entreprise qui a eu le contrat
- le coût

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

Voir la liste des contrats de biens et de services de 10 000 \$ à 25 000 \$ ci-annexée. Cette liste comprend les contrats qui ont été accordés au cours de l'année financière 2012, sans égard à leur durée.

###### Remarques :

Le montant des autres soumissionnaires n'est pas indiqué, car il n'est pas facilement disponible. De plus, lorsque le contrat a été accordé en tenant compte de la qualité et du prix, le montant des autres soumissions est une information confidentielle.

Le coût présenté n'est pas nécessairement le coût initial. Il s'agit de la valeur actuelle du contrat, c'est à dire qu'il inclut toute modification, à la hausse ou à la baisse, de ce contrat. C'est le seul montant qui est disponible dans notre système informatique.



**SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC**  
**CONTRATS D'ACQUISITION DE BIENS, DE SERVICES ET DE TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE 10 000 \$ À 24 999 \$**  
**Répartition par fournisseur, nature du contrat et mode d'octroi**  
**Année 2012**

NO DU CONTRAT	MONTANT DU CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
C01522384	15 749	BELL CANADA	SERVEUR	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01522386	16 259	BELL CANADA	SERVEUR	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01522387	18 223	BELL CANADA	SERVEUR	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01191571	24 823	BELL CANADA	SERVEUR	APPEL D'OFFRES PUBLIC
CT1034794	21 148	COMPUGEN SYSTEMES LTEE	LICENCE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01191555	21 350	COMPUGEN SYSTEMES LTEE	EQUIPEMENT INFORMATIQUE	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01340207	11 148	LAMICOID	ARTICLES DIVERS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515348	10 528	SPICERS - UNE DIVISION DE PAPERLINX CANADA LTEE	PAPIER	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515498	15 069	SPICERS - UNE DIVISION DE PAPERLINX CANADA LTEE	CARTONS DIVERS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01340212	15 385	XEROX CANADA LTEE	CART. TAM. PHASER 5500	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01191556	10 758	ZONE 5 PHOTO	EQUIPEMENT	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01191529	12 716	APPLE CANADA INC.	EQUIPEMENT INFORMATIQUE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01191547	11 368	COMPUGEN SYSTEMES LTEE	LICENCE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01522423	18 211	IBM CORPORATION	LICENCE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01522397	14 490	METAFORE	DISQUE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01191530	17 920	METAFORE	LICENCE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION

NO DU CONTRAT	MONTANT DU CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
C01522421	14 278	SECURO VISION INC.	EQUIPEMENT	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01061847	24 800	SOCIETE PLAN DE VOL INC.	LICENCE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01522398	19 472	SUBMAIN	LICENCE	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01516100	22 000	CGI INC.	SERV./FRAIS IMPRESSION	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01340202	10 808	COMPUGEN SYSTEMES LTEE	CARTOUCHE HP4250-4350	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01053870	21 549	CORPORATE EXPRESS	PAPIER 8.5 X 11 BLANC	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01340224	10 524	LASERNETWORKS INC.	CARTOUCHE HP4250-4350	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01061865	10 850	LASERNETWORKS INC.	CART. HP4015-4015X-40155	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01340211	12 096	LASERNETWORKS INC.	CART. HP3027-3005-3035	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01191545	15 120	ASSURIA LIMITED	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01513241	19 315	AV-TECH INC.	EQUIPEMENT	GRÉ À GRÉ
C01340187	18 000	BUREAU D'ASSURANCE DU CANADA	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01513230	21 125	COMPUGEN INC.	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01061854	14 380	COMPUTER ASSOCIATES CANADA LTEE	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01191524	14 400	COMPUTER TALK TECHNOLOGY INC.	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01522445	22 352	MICROSOFT LICENSING, GP	LICENCE	GRÉ À GRÉ

NO DU CONTRAT	MONTANT DU CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
C01522444	22 650	MICROSOFT LICENSING, GP	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01191532	12 493	SYMANTEC CANADA	LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01061853	23 678	XEROX CANADA LTEE	IMPRIMANTE	GRÉ À GRÉ
C01519135	12 298	CONSTRUCTION BRUNO BLANCHETTE	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	GRÉ À GRÉ
C01519127	13 408	CONSTRUCTION BRUNO BLANCHETTE	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	GRÉ À GRÉ
C01516123	24 700	CONSTRUCTION SIPALCO INC.	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	GRÉ À GRÉ
C01519129	13 752	CONSTRUCTIONS ET RENOVATIONS L. ROCHETTE INC.	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	GRÉ À GRÉ
C01516114	18 600	CONSTRUCTIONS ET RENOVATIONS L. ROCHETTE INC.	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	GRÉ À GRÉ
C01516101	10 125	MSK CANADA LTEE	TRAVAUX DE CONSTRUCTION	GRÉ À GRÉ
CT1035063	11 175	INSTITUT DE FORMATION EN COMMUNICATION MIRE INC.	SERVICES DE FORMATION	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
CT1034486	23 500	LES TEXTES DE L'ALBATROS	SERVICES LINGUISTIQUES	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01516097	12 000	2553-0676 QUEBEC INC. (GESTION MAJICOR ENR.)	AMELIORATION LOCATIVE	GRÉ À GRÉ
CT1035531	23 000	9211-5948 QUEBEC INC.	AUTRES SERVICES PROFESS.	GRÉ À GRÉ
C01517005	22 590	ACRDQ	SERVICES INFORMATIQUES	GRÉ À GRÉ

NO DU CONTRAT	MONTANT DU CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
CT1034398	24 000	BANQUE DE MONTREAL	SERV. GESTION FINANCIERE	GRÉ À GRÉ
C01517010	10 400	BPR - BATIMENT INC.	SERVICES D'INGENIERIE	GRÉ À GRÉ
CT1035766	17 000	CEGERTEC WORLEYPARSONS INC.	SERVICES D'INGENIERIE	GRÉ À GRÉ
CT1034518	24 785	CENTRE INTERNATIONAL POUR LA PREVENTION DE LA CRIMINALITE (CIPC)	RECH./DEV./ANALYSE/ETUDE	GRÉ À GRÉ
CT1034537	24 500	CGI INC.	SERVICES DE FORMATION	GRÉ À GRÉ
C01512191	13 000	CLINIQUE MEDECINE INDUSTRIELLE ROBERT ET LIZOTTE INC.	AUTRES SERVICES PROFESS.	GRÉ À GRÉ
CT1034815	21 600	DANIEL PERRON, CONSEILLER EN FORMATION	AUTRES SERVICES PROFESS.	GRÉ À GRÉ
CT1036190	13 400	DESSAU INC.	SERVICES D'INGENIERIE	GRÉ À GRÉ
CT1036079	22 092	EFFETS SPECIAUX FRIMA INC.	SERVICES EN GRAPHISME	GRÉ À GRÉ
CT1034346	23 952	GENIVAR SOCIETE EN COMMANDITE	SERVICES EN GENIE CIVIL	GRÉ À GRÉ
CT1034660	20 000	I2	SERVICES INFORMATIQUES	GRÉ À GRÉ
CT1034892	20 000	IXMEDIA	AUTRES SERVICES PROFESS. - ENTRETIEN ET MISE À JOUR SERVICES EN LIGNE	GRÉ À GRÉ
CT1035971	20 000	LE GROUPE BATIMENT - CONSEIL C.B.P. INC.	AUTRES SERVICES PROFESS.	GRÉ À GRÉ
CT1036065	10 458	LES ARCHITECTES D'ANJOU, LEFEBVRE ET GAGNON	SERVICES EN ARCHITECTURE	GRÉ À GRÉ
CT1035083	12 000	LES ARCHITECTES HUDON & JULIEN	SERVICES EN ARCHITECTURE	GRÉ À GRÉ

NO DU CONTRAT	MONTANT DU CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
CT1035098	24 975	LES ARCHITECTES HUDON & JULIEN	SERVICES EN ARCHITECTURE	GRÉ À GRÉ
CT1035159	13 750	LES CONSULTANTS AMMCO INC.	SERVICES D'EVALUATION	GRÉ À GRÉ
C01517008	17 285	MALLETTE S.E.N.C.R.L.	AUTRES SERVICES PROFESS.	GRÉ À GRÉ
CT1036012	23 800	MARIE-EVE DOYON	AUTRES SERVICES PROFESS. - RÉDACTION	GRÉ À GRÉ
CT1034605	24 900	MERCER CONSULTATION (QUEBEC)	SERVICES EN ACTUARIAT	GRÉ À GRÉ
CT1035843	20 000	MORIN, BOURGET & DENYS EXPERTS EN SINISTRES INC.	AUTRES SERVICES PROFESS.	GRÉ À GRÉ
CT1035522	22 000	NORMANDIN BEAUDRY ACTUAIRES CONSEILS INC.	SERVICES EN ACTUARIAT	GRÉ À GRÉ
C01516084	21 153	RIOCAN HOLDING (QUEBEC) INC.	AMELIORATION LOCATIVE	GRÉ À GRÉ
CT1034698	10 900	ROCHE LTEE, GROUPE-CONSEIL	SERVICES D'INGENIERIE	GRÉ À GRÉ
CT1035058	15 000	ROCHE LTEE, GROUPE-CONSEIL	SERVICES D'INGENIERIE	GRÉ À GRÉ
C01519128	16 800	ROCHE LTEE, GROUPE-CONSEIL	SERVICES D'INGENIERIE	GRÉ À GRÉ
CT1035367	16 880	ROCHE LTEE, GROUPE-CONSEIL	SERVICES D'INGENIERIE	GRÉ À GRÉ
CT1035332	24 500	SAMSON BELAIR/DELOITTE & TOUCHE S.E.N.C.R.L.	SERVICES GESTION ADM.	GRÉ À GRÉ
CT1034291	17 440	SAVIE	AUTRES SERVICES PROFESS.	GRÉ À GRÉ
CT1034782	21 370	SERGE GASCON INC.	SERVICES DE FORMATION	GRÉ À GRÉ

NO DU CONTRAT	MONTANT DU CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
CT1035872	21 700	SOLMATECH INC.	SERV. INGENIERIE DES SOLS	GRÉ À GRÉ
CT1034571	23 954	TECHNOCONSEIL (TC) INC.	SERVICES INFORMATIQUES	GRÉ À GRÉ
CT1035927	22 800	TECHNOLOGIES COGIGRAPH INC.	SERVICES DE FORMATION	GRÉ À GRÉ
CT1035049	24 500	VISION KM INC.	RECH./DEV./ANALYSE/ETUDE	GRÉ À GRÉ
CT1036054	10 750	DANIEL MACDUFF	AUTRES SERVICES PROFESS. - ANALYSE SÉCURITÉ DU PERMIS DE CONDUIRE	GRÉ À GRÉ
CT1035310	20 000	DANIELLE LOISELLE	AUTRES SERVICES PROFESS. - COORDINATION RÉGIONALE EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE	GRÉ À GRÉ
CT1035198	12 000	FRANCOIS BINETTE	AUTRES SERVICES PROFESS. - PRÉPRATION DE DOSSIER POUR UNE CAUSE AU TRIBUNAL	GRÉ À GRÉ
CT1035181	10 000	MONIQUE ALBERT	AUTRES SERVICES PROFESS. - TÉMOIN CAUSE JUDICIAIRE	GRÉ À GRÉ
CT1036080	20 475	PATRICK COLLIN	AUTRES SERVICES PROFESS. - CONSEIL TECHNIQUE EXAMENS DE CONDUITE	GRÉ À GRÉ
CT1034641	16 302	CSPQ - TECHNO. DE L'INFORMATION	SERVICES INFORMATIQUES	ORGANISME PUBLIC
C01370553	20 000	SERVICES QUEBEC	SERVICES INFORMATIQUES	ORGANISME PUBLIC
CT1036113	24 440	CONCIERGERIE MCKINNON INC.	AUTRES SERV AUXIL.	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515460	11 550	ENVELOPPE CONCEPT INC.	ENV. EXP. SUSP./REVOC.	APPEL D'OFFRES PUBLIC

NO DU CONTRAT	MONTANT DU CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
C01515352	14 430	ENVELOPPE CONCEPT INC.	ENV. RET. IMMAT. AVIS	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515468	24 255	ENVELOPPE CONCEPT INC.	ENV. BEIGE AVEC FEN. ##	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515451	10 939	ENVELOPPE LAURENTIDE INC.	ENV. XPRESS POST	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515387	18 850	ENVELOPPE LAURENTIDE INC.	ENV EXP NO 10 AVEC FEN.##	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515486	14 985	ETIQUETTES PDF INC.	IVIGN. CONFORMITE EXT. ##	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515424	17 080	IMPART LITHO	BROCH. GUIDE VERIF.MEC.VF	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515389	11 589	IMPRIMERIE F.L. CHICOINE	BROCH. GUIDE ACC. VEH PRO	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515495	10 821	IMPRIMERIE H.L.N. INC.	DEPLIANT FACULTES AFFAIBLIES	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515396	11 544	IMPRIMERIE STE-JULIE INC.	VIGNETTES ENTRETIEN PEP	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515345	13 897	IMPRIMERIE STE-JULIE INC.	VIGNETTES CONFORMITE EXT.	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515481	10 080	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	PAP. EN-TETE 9.5X11 CONT.	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515488	10 808	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	CONSTAT INFRACTION CR-85	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515351	11 159	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	ENVELOPPE DE DEPOT	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515473	12 657	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	CONF. CHANGEMENT ADRESSE	APPEL D'OFFRES PUBLIC

NO DU CONTRAT	MONTANT DU CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
C01515496	14 408	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	CERT. IMMAT. POSTAL	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515471	15 423	LES COMPAGNIES DU GROUPE DATA	AVIS PAIEMENT - IMMAT.	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01516089	15 000	LES CONSTRUCTIONS BRICON LTEE	SERVICES DE DENEIGEMENT	APPEL D'OFFRES PUBLIC
CT1034373	21 000	LES ENTREPRISES TONY DI FEO INC	ENT./AMENAG. PAYSAGER	APPEL D'OFFRES PUBLIC
CT1036151	13 700	NETTOYAGE A. GIGUERE ENR.	AUTRES SERV AUXIL.	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515373	20 176	PAYETTE & SIMMS INC.	BROCH. VERIF AVANT DEPART	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515400	19 524	SISCA SOLUTIONS D'AFFAIRES INC.	DOC PATROUILLEUR/SUSP PER	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515386	13 875	SOLISCO	BROCH. POL. EVAL. COND.	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515423	14 144	SOLISCO	BROCH. SIEGE AUTO ENFANT	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515482	21 823	SUPREMEX INC.	ENV. BRUNE (300X400)	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515490	13 975	SYSTEMES DATAMARK INC.	CERT. TEMP. IMMAT. IM-11	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515448	17 446	SYSTEMES DATAMARK INC.	P-V SAISIE VEH. ROUT.	APPEL D'OFFRES PUBLIC
C01515491	20 346	SYSTEMES DATAMARK INC.	PAP BLANC PERFORATION BAS	APPEL D'OFFRES PUBLIC



NO DU CONTRAT	MONTANT DU CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
C01522432	19 616	GAUDREAU ENVIRONNEMENT INC.	AUTRES SERV AUXIL.	APPEL D'OFFRES SUR INVITATION
C01340201	20 212	SOFTCHOICE CORPORATION	M.A.N./M.A.J./ENT.LICENCE	COMMANDE GOUVERNEMENTALE
C01519140	10 000	CIBC	TRANSFERT DES DÉPÔTS SAAQ EFFECTUÉS PAR MANDATAIRES	GRÉ À GRÉ
C01522408	12 285	CODALOGIK INC.	M.A.N./M.A.J./ENT.LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01516109	13 950	COMITE SUR LA QUALITE DE VIE AU TRAVAIL	AUTRES SERV AUXIL.	GRÉ À GRÉ
C01516106	15 000	EQUILIBRE BOUTIQUE TRAITEUR INC.	AUTRES SERV AUXIL.	GRÉ À GRÉ
C01191511	22 694	IBM CANADA LTEE	ENT./REPAR. EQUIP. INFOR.	GRÉ À GRÉ
C01191516	15 000	INFOSAT TELECOMMUNICATIONS	UTILISATION DE LIGNES	GRÉ À GRÉ
C01516111	18 500	LES CONTROLES A.C. INC.	AUTRES SERV AUXIL.	GRÉ À GRÉ
C01515453	14 473	LES EDITIONS S.R. (1995) INC.	ABONNEMENT	GRÉ À GRÉ
C01515447	20 885	LES EDITIONS S.R. (1995) INC.	ABONNEMENT	GRÉ À GRÉ

NO DU CONTRAT	MONTANT DU CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
C01519133	17 393	METRO COM CANADA	REPAR./ENT. EQUIPEMENT	GRÉ À GRÉ
C01191518	24 960	OPEX CORPORATION	REPAR./ENT. EQUIPEMENT	GRÉ À GRÉ
C01191501	10 000	ORDINATEURS POUR LES ECOLES DU QUEBEC (OPEQ)	AUTRES SERV AUXIL.	GRÉ À GRÉ
C01340200	10 890	PITNEY BOWES	M.A.N./M.A.J./ENT.LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01191557	15 920	PITNEY BOWES BUSINESS INSIGHT	M.A.N./M.A.J./ENT.LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01513226	12 858	PRAENESTE TECHNOLOGIES INC.	M.A.N./M.A.J./ENT.LICENCE	GRÉ À GRÉ
C01191558	11 880	PUBLICATIONS CCH LTEE	ABONNEMENT	GRÉ À GRÉ
C01515455	12 330	PUBLICATIONS CCH LTEE	ABONNEMENT	GRÉ À GRÉ
C01516108	16 000	SOCIETE QUEBECOISE D'INFORMATION JURIDIQUE	ABONNEMENT	GRÉ À GRÉ
C01516120	23 000	CSPQ - SAGIR/SAGIP	ABONNEMENT	ORGANISME PUBLIC
C01370550	21 600	CSST	ABONNEMENT	ORGANISME PUBLIC
C01516099	10 475	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01516085	10 756	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC

NO DU CONTRAT	MONTANT DU CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
C01516105	10 802	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01340216	11 037	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01516128	11 599	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01516129	13 346	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01516127	14 720	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01516107	14 994	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01516103	15 408	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01516104	16 016	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01516102	16 869	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01519137	16 897	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01516098	17 391	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01370546	17 540	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01519139	18 071	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	INSTAL./DESINSTAL. EQUIP.	ORGANISME PUBLIC
C01516112	18 241	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01516131	18 340	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01513244	18 571	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C01513245	18 585	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC

NO DU CONTRAT	MONTANT DU CONTRAT	FOURNISSEUR	NATURE DU CONTRAT	MODE D'OCTROI
C01516130	23 642	LES ATELIERS DE L'E.D.Q.	AMENAGEMENT DE VEHICULE	ORGANISME PUBLIC
C00200175	24 049	POSTES CANADA	SERV. COURRIER MESSAGERIE	ORGANISME PUBLIC
C01512194	10 000	SURETE DU QUEBEC	AUTRES SERV AUXIL.	ORGANISME PUBLIC
	2 697 320			

**QUESTION 77**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 77

<b>Titre</b>		
Les revenus provenant des coûts d'immatriculation depuis 2011 et les prévisions de la SAAQ quant aux revenus provenant de l'augmentation des coûts d'immatriculation pour 2013 et pour 2014:		
<b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b>		
		(en 000 \$) (Prévision) <b>2012</b>
Revenus reliés à l'immatriculation des véhicules		
Fonds d'assurance automobile du Québec	Contributions d'assurance	767 589
Société de l'assurance automobile du Québec	Tarification administrative	54 398

**QUESTION 78**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 78

###### Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports depuis 2011 les suites qui leur ont été données concernant :

- la conduite en état d'ébriété;
- la révision sur la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- les récidivistes et l'alcool au volant;
- le cellulaire au volant;
- la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- les motocyclistes et leur sécurité;
- le train à grande vitesse;
- le transport aérien en région;
- le transport maritime;
- l'industrie du taxi;
- l'industrie du camionnage;
- la conduite automobile et l'utilisation de drogue
- l'utilisation des radars-photos.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### a) La conduite en état d'ébriété

- 1) Taux d'alcoolémie des conducteurs décédés dans les accidents de véhicules routiers. Annexe I du dossier statistique « Bilan 20XX – Accidents, parc automobile, permis de conduire » produite à chaque année. Tableaux de l'annexe I pour le Bilan routier 2011.
- 2) Léger Marketing (2012) Sondage postcampagne et évaluation des comportements relatifs à l'alcool au volant auprès de la population québécoise – Rapport d'analyse. 131 pp.

###### b) La révision de la Loi sur l'assurance automobile

Aucune étude, analyse ou avis n'a été réalisés relativement à la révision de la Loi sur l'assurance automobile

###### c) Les récidivistes et l'alcool au volant

- 1) Tardif, F. (2012) Les infractions et les sanctions reliées à la conduite d'un véhicule routier – 2002 à 2011, Dossier statistique, SAAQ, 177 pp. (Disponible en janvier 2013)

###### d) Le cellulaire au volant

###### e) La motoneige et la sécurité des motoneigistes (MTQ)



**f) Les motocyclistes et leur sécurité**

1) Léger Marketing (2012) Évaluation postcampagne motocyclistes 2012 – Rapport d'analyse. 53 pp.

**g) Le train à grande vitesse (MTQ)**

**h) Le transport aérien en régions (MTQ)**

**i) Le transport maritime (MTQ)**

**j) L'industrie du taxi (MTQ)**

**k) L'industrie du camionnage**

**l) La conduite automobile et l'utilisation de drogues**

Rien à signaler

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 78

###### **Titre**

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports depuis 2011 les suites qui leur ont été données concernant :

- la conduite en état d'ébriété;
- la révision sur la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- les récidivistes et l'alcool au volant;
- le cellulaire au volant;
- la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- les motocyclistes et leur sécurité;
- le train à grande vitesse;
- le transport aérien en région;
- le transport maritime;
- **l'industrie du taxi;**
- l'industrie du camionnage;
- la conduite automobile et l'utilisation de drogue
- l'utilisation des radars-photos.

###### **Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Il n'y a eu aucune étude réalisée concernant le transport par taxi pour le compte du Ministère entre le 1<sup>er</sup> avril et le 30 novembre 2012.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 78

###### Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports depuis 2011 les suites qui leur ont été données concernant :

- la conduite en état d'ébriété;
- la révision sur la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- les récidivistes et l'alcool au volant;
- le cellulaire au volant;
- la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- les motocyclistes et leur sécurité;
- **le train à grande vitesse;**
- **le transport aérien en région;**
- **le transport maritime;**
- l'industrie du taxi;
- l'industrie du camionnage;
- la conduite automobile et l'utilisation de drogue
- l'utilisation des radars-photos.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### g) Le train à grande vitesse :

Aucune étude n'est en cours dans le corridor Québec-Windsor. L'« Étude d'actualisation concernant la faisabilité d'un train rapide dans le corridor Québec-Windsor », réalisée en deux ans au coût 3 460 144,75 \$, a été rendue publique le 14 novembre 2011. Aucune décision des gouvernements du Canada, de l'Ontario et du Québec n'a été prise quant aux suites à donner à cette étude.

Une étude est en cours dans le cadre des liaisons ferroviaires entre le Québec et les États-Unis : « Étude des réseaux ferroviaires du CN et du CP entre Montréal et la frontière américaine (direction New York et Boston) ». La firme Hatch Mott MacDonald Ltée a été sélectionnée, et le contrat d'un montant de 121 237 \$ a été signé le 28 novembre 2012. L'étude devrait se terminer en juillet 2013.

###### h) Le transport aérien en région :

Aucune étude n'a été réalisée pour 2012-2013.

i) Le transport maritime :

Aucune étude n'est en cours.

En octobre 2011, quatre demandes d'avis scientifiques ont été soumises à la Chaire de recherche en transport maritime. Le MTQ a octroyé 20 000\$ pour la réalisation de ces avis et leur réalisation prendra fin en mars 2013 :

Avis 1 : Modèles de développement des infrastructures portuaires minières.  
Quelles sont les tendances à l'échelle internationale en matière de propriété et de financement des terminaux minéraliers?

Avis 2 : Régime de cabotage et coûts d'exploitation  
Quels seraient les aménagements les plus prometteurs au régime de cabotage canadien au regard d'une réduction des coûts?

Avis 3 : Préservation des espaces portuaires  
Quelle est la meilleure manière de gérer les pressions urbaines sur les terrains portuaires?

Avis 4 : Nouveau régime d'importation de navires  
Quels sont les impacts de l'abrogation du droit de douane canadien sur l'importation de navires?

Suites données aux rapports publiés :

Ces rapports d'études sont déposés sur le Site internet et au Centre de documentation du MTQ et pourront être publiés dans la collection Études et Recherches du MTQ pour un meilleur rayonnement. Tous ces rapports d'études ou de recherche soutiennent le développement de l'expertise et la vision du MTQ dans ses différents champs d'action touchant le transport maritime. Le MTQ a financé toutes ces études à même les budgets des programmes de recherches ou des programmes d'aide au transport maritime en vigueur.

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 78

###### Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports depuis 2011 les suites qui leur ont été données concernant :

- la conduite en état d'ébriété;
- la révision sur la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- les récidivistes et l'alcool au volant;
- le cellulaire au volant;
- la motoneige et la sécurité des motoneigistes;
- les motocyclistes et leur sécurité;
- le train à grande vitesse;
- le transport aérien en région;
- le transport maritime;
- l'industrie du taxi;
- **l'industrie du camionnage;**
- la conduite automobile et l'utilisation de drogue
- l'utilisation des radars-photos.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

- **Étude économique - Coût de revient pour un camionneur artisan réalisée par Samson Bélair / Deloitte et Touche.**
  - Coût en 2012 : 8 000 \$
  - Total : (2011-2012 - 23 000 \$)
- **Étude sur la méthodologie et la prise de décision concernant la circulation d'un grand train routier sur un réseau autre que celui déterminé au règlement**
  - Le contrat a été octroyé à l'École polytechnique de Montréal
  - La phase 1 est terminée (recherche documentaire)
  - Printemps 2013
  - Reste 10 975\$ à déboursier
- **Réalisation d'une étude sur le comportement routier d'un véhicule muni d'un essieu directionnel arrière.**
  - Le contrat a été octroyé à l'UQAR
  - Échéance printemps 2013
  - Montant du contrat 70 000\$
  - Montant à payer 49 000\$
- **Revue de littérature sur les bonnes pratiques d'arrimage**
  - Le contrat a été octroyé à l'Université Laval
  - Échéance printemps 2013
  - Montant du contrat : 25 000\$
  - Montant à payer : 12 500\$

- **Étude visant à élaborer une méthode d'essais d'équipement permettant d'améliorer la capacité des conducteurs de véhicules lourds à détecter les piétons en milieu urbains**
  - Le contrat a été octroyé à l'École Polytechnique de Montréal
  - Échéance printemps 2013
  - Montant du contrat 23 350\$
  - Montant à payer : 10 850\$
  
- **Réalisation d'une mise à jour du logiciel « Visual truck »**
  - Le contrat a été octroyé à l'UQAR
  - Échéance été 2013
  - Montant du contrat : 255 200\$
  - Montant à payer : 90 700\$ (2012-2013)

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 78

###### Titre

Copie des études, analyses et avis réalisés par ou pour la SAAQ ou le ministère des Transports depuis 2011 les suites qui leur ont été données concernant :

- la conduite en état d'ébriété;
- la révision sur la Loi sur l'assurance automobile du Québec;
- les récidivistes et l'alcool au volant;
- le cellulaire au volant;
- **la motoneige et la sécurité des motoneigistes;**
- les motocyclistes et leur sécurité;
- le train à grande vitesse;
- le transport aérien en région;
- le transport maritime;
- l'industrie du taxi;
- l'industrie du camionnage;
- la conduite automobile et l'utilisation de drogue
- l'utilisation des radars-photos.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

**Étude : Mandat visant à étudier et proposer des ajustements à apporter au projet de sentier de contournement du rang Saint-François à Saint-Zénon (31 mars 2012).**

Le 22 mars 2010, des représentantes du Regroupement des citoyens de Saint-Zénon sont venues témoigner en commission parlementaire lors des consultations particulières sur le *Rapport sur les VHR – Vers un développement durable de la pratique*. Les citoyennes se plaignaient de la circulation des VHR sur le rang Saint-François, autorisée par la municipalité.

Une rencontre a alors été organisée et à cette occasion, un consensus a été atteint : demander à une firme externe de regarder les alternatives possibles à la circulation sur le rang Saint-François.

Un mandat a été octroyé à l'Unité régionale loisir et sport Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine visant à dresser un portrait de la situation concernant la circulation longitudinale des VHR sur un chemin public municipal (rang Saint-François), de trouver des pistes de solution alternatives qui permettront d'assurer une cohabitation harmonieuse et une circulation sécuritaire. Un premier rapport rédigé par l'ingénieur forestier, monsieur Bruno Boucher, a été transmis au MTQ en mars 2011.

Afin de discuter des propositions formulées dans le rapport et de convenir des suites à donner, une rencontre avec tous les intervenants a été organisée le 27 mai 2011, à Joliette. Les intervenants ont convenu de privilégier une des solutions proposées dans le rapport, en y apportant des ajustements.

Afin d'analyser ces demandes et d'y répondre, un contrat a été confié à l'ingénieur forestier qui a rédigé le premier rapport. Le 3 avril 2012, M. Bruno Boucher a transmis au MTQ un 2<sup>e</sup> rapport intitulé «Mandant visant à étudier et proposer des ajustements à apporter au projet de sentier de contournement du rang Saint-François à Saint-Zénon (31 mars 2012)» proposant des ajustements au projet de sentier de contournement du rang Saint-François.

Ce 2<sup>e</sup> rapport comporte quatre propositions de sentiers de VHR possibles ainsi que l'évaluation des coûts de réalisation, soit les solutions 1, 1A, 2 et 2A. Suite à une rencontre tenue avec monsieur Bruno Boucher, le 23 mai 2012, une solution 1.1 a été ajoutée.

Afin de discuter des solutions proposées dans le 2<sup>e</sup> rapport, le MTQ a organisé des rencontres qui ont eu lieu les 10 et 13 septembre 2012 avec tous les intervenants et une entente de principe s'est dégagée autour des solutions 2 et 2A.

Des discussions sont toujours en cours afin d'en arriver à un consensus entre les intervenants quant à l'éventuel tracé du sentier de contournement du rang Saint-François.

**QUESTION 79**



ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 79

<p><b>Titre</b></p> <p>Un état de situation du Fonds de l'assurance automobile incluant les actifs, le passif, le déficit et la provenance des revenus.</p>														
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>Informations pour 2011:</p> <table border="1"><thead><tr><th>Bilan (en milliers \$)</th><th>31 décembre 2011</th></tr></thead><tbody><tr><td>Actif</td><td>7 468</td></tr><tr><td>Passif</td><td><u>8 398</u></td></tr><tr><td>Déficit cumulé</td><td>930</td></tr></tbody></table> <table border="1"><thead><tr><th>Source de revenus (en milliers \$)</th><th>31 décembre 2011</th></tr></thead><tbody><tr><td>Contributions d'assurance</td><td>1 164</td></tr><tr><td>Revenus de placements</td><td>397</td></tr></tbody></table> <p>À noter que les informations pour 2012 ne sont pas disponibles.</p>	Bilan (en milliers \$)	31 décembre 2011	Actif	7 468	Passif	<u>8 398</u>	Déficit cumulé	930	Source de revenus (en milliers \$)	31 décembre 2011	Contributions d'assurance	1 164	Revenus de placements	397
Bilan (en milliers \$)	31 décembre 2011													
Actif	7 468													
Passif	<u>8 398</u>													
Déficit cumulé	930													
Source de revenus (en milliers \$)	31 décembre 2011													
Contributions d'assurance	1 164													
Revenus de placements	397													

**QUESTION 80**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 80

**Titre**

Liste des compagnies détenant actuellement un permis de transport par autobus en vertu de la Loi sur les transports, si possible, ventilée par catégorie de permis (urbain, interurbain, aéroportuaire, touristique, scolaire, par abonnement, nolisé, expérimental).

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Il y a 572 compagnies qui détiennent un permis de transport par autobus en vertu de la Loi sur les transports. Une compagnie est comptabilisée autant de fois qu'elle détient de catégorie de permis. Voici le nombre de permis actifs par catégorie :

CATÉGORIE DE PERMIS	NOMBRE DE PERMIS
Aéroportuaire	22
Interurbain	102
Nolisé	486
Par abonnement	300
Transport des élèves	106
Touristique	45
Urbain	8
Expérimental	0
TOTAL	1 069

La liste complète des compagnies détenant un permis de transport par autobus, par catégorie, est en annexe.

# LISTE DES COMPAGNIES 2012-2013

Nom du client	Catégorie de permis
4468198 CANADA INC.	Autobus aéroportuaire
6581404 CANADA INC.	Autobus aéroportuaire
9209-6692 QUÉBEC INC.	Autobus aéroportuaire
9246-5392 QUÉBEC INC.	Autobus aéroportuaire
9253-4114 QUÉBEC INC.	Autobus aéroportuaire
AUTOBUS LES SILLONS INC.	Autobus aéroportuaire
AUTOCAR BAS ST-LAURENT INC.	Autobus aéroportuaire
AUTOCARS ORLÉANS EXPRESS INC.	Autobus aéroportuaire
Boucher, Robert	Autobus aéroportuaire
CORPO DÉVELOPPEMENT INC.	Autobus aéroportuaire
GREYHOUND CANADA TRANSPORTATION ULC	Autobus aéroportuaire
HOSPITALITE R.D. (AEROPORT) INC.	Autobus aéroportuaire
M.A. POIRIER ILES-DE-LA-MADELEINE INC.	Autobus aéroportuaire
SODEXO QUÉBEC LIMITÉE	Autobus aéroportuaire
TRENTWAY-WAGAR INC.	Autobus aéroportuaire
2956-3475 QUÉBEC INC.	Autobus interurbain
9184-7095 QUÉBEC INC.	Autobus interurbain
AUTOBUS DE L'ANSE-ST-JEAN LTÉE	Autobus interurbain
AUTOBUS LA QUÉBÉCOISE INC.	Autobus interurbain
AUTOBUS LAROUCHE INC.	Autobus interurbain
AUTOBUS LATERRIÈRE INC.	Autobus interurbain
AUTOBUS LES SILLONS INC.	Autobus interurbain
AUTOCAR LA CHAUDIÈRE INC.	Autobus interurbain
AUTOCARS FOURNIER INC	Autobus interurbain
AUTOCARS JASMIN INC	Autobus interurbain
AUTOCARS ORLÉANS EXPRESS INC.	Autobus interurbain
AUTOCAR TRILLIUM COACH LINES INC.	Autobus interurbain
Bellavance, Michel	Autobus interurbain
Bolduc, Gilles	Autobus interurbain
BRANDON TRANSPORT INC.	Autobus interurbain
DELANEY BUS LINES LIMITED	Autobus interurbain
Dubé, Alexandre	Autobus interurbain
EUGÈNE DOLBEC & FILS INC.	Autobus interurbain
GALLAND LAURENTIDES LTEE	Autobus interurbain

GREYHOUND CANADA TRANSPORTATION ULC  
GREYHOUND LINES, INC.  
INTERCAR INC.  
LEDUC BUS LINES LTD  
LES AUTOBUS MAHEUX LTÉE  
LES AUTOBUS ROBERT LTEE  
LES AUTOBUS TREMBLAY & TREMBLAY INC.  
LES ENTREPRISES SERGE TANGUAY INC.  
METABESKEKA TRANSPORT LTÉE  
PAUL TREMBLAY TRANSPORT LTÉE  
TAXI CORMIER LIMITÉE  
TRANSPORT ADIRONDACK INC.  
TRANSPORT THOM LTÉE  
TRENTWAY-WAGAR INC.  
TRI-MARITIME BUS NETWORK INC.  
VÉOLIA TRANSDEV QUÉBEC INC.  
134343 CANADA INC.  
156749 CANADA INC.  
2860490 CANADA INC.  
2956-3475 QUÉBEC INC.  
2971-6313 QUÉBEC INC.  
4175174 CANADA INC.  
417 BUS LINE LTD  
4468198 CANADA INC.  
505675 NB INC.  
6581404 CANADA INC.  
8138036 CANADA INC.  
9004-8281 QUÉBEC INC.  
9045-3978 QUÉBEC INC.  
9072-0103 QUÉBEC INC.  
9092-8102 QUÉBEC INC.  
9092-8128 QUÉBEC INC.  
9107-8378 QUÉBEC INC.  
9119-7111 QUÉBEC INC.  
9135-2062 QUÉBEC INC.  
9140-0937 QUÉBEC INC.  
9146-9361 QUÉBEC INC.

[illegible]

9160-8455 QUÉBEC INC.	Autobus nolisé
9161-1327 QUÉBEC INC.	Autobus nolisé
9170-2530 QUÉBEC INC.	Autobus nolisé
9173-3766 QUÉBEC INC.	Autobus nolisé
9191-6254 QUÉBEC INC.	Autobus nolisé
9250-5684 QUÉBEC INC.	Autobus nolisé
AGENCE DE VOYAGE MONT ST-HILAIRE INC .	Autobus nolisé
ALTA EXPÉDITION CANADA INC.	Autobus nolisé
AMPHI TOURS INC.	Autobus nolisé
ASSOCIATION DE PERSONNES HANDICAPÉES L'ÉVEIL DES BASQUES INC.	Autobus nolisé
Atsynia, Ron John	Autobus nolisé
AUTHENTIK CANADA AVENTURES INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS ALARY INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS A L'HEURE INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS ALLARD INC	Autobus nolisé
AUTOBUS AUGER INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS B.DION (WINDSOR) LTEE	Autobus nolisé
AUTOBUS BELL-HORIZON INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS BOULET & FILS INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS BOURASSA LTEE	Autobus nolisé
AUTOBUS BOURGEOIS-TOURS LTÉE	Autobus nolisé
AUTOBUS B.R. INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS CHAMBLY (1980) INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS CHAMPION INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS CHEVRETTE (1986) INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS CLAUDE HÉBERT LTÉE	Autobus nolisé
AUTOBUS COUTURE ET CAHILL INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS DE L'ANSE-ST-JEAN LTÉE	Autobus nolisé
AUTOBUS DESCHÉNES INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS DES MONTS INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS DIONNE INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS DRUMMONDVILLE LIMITÉE	Autobus nolisé
AUTOBUS DU FER INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS ETCHÉMIN INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS FLEUR DE LYS INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS GALLAND LTÉE	Autobus nolisé
AUTOBUS GASTON & SYLVIO HÉBERT INC.	Autobus nolisé

AUTOBUS GERMAIN PERREAULT INC.  
 AUTOBUS GRANBY INC.  
 AUTOBUS H. BLANCHET INC  
 AUTOBUS INTER-RIVES INC.  
 AUTOBUS JACQUART INC.  
 AUTOBUS J.R.G. INC.  
 AUTOBUS KIROUAC INC.  
 AUTOBUS LA DILIGENCE INC.  
 AUTOBUS LA GORGENDIÈRE INC.  
 AUTOBUS LANDRY LTEE  
 AUTOBUS LAPOINTE LTÉE  
 AUTOBUS LA QUÉBÉCOISE INC.  
 AUTOBUS LAROUCHE INC.  
 AUTOBUS LASALLE INC.  
 AUTOBUS LATERRIÈRE INC.  
 AUTOBUS LAVAL LTÉE  
 AUTOBUS LEMAY INC.  
 AUTOBUS LE PROMENEUR INC.  
 AUTOBUS LES SILLONS INC.  
 AUTOBUS LUCIEN ROY LTEE  
 AUTOBUS MANIC INC.  
 AUTOBUS MESSIER CHIBOUGAMAU INC.  
 AUTOBUS MONTMAGNY INC.  
 AUTOBUS MONTROYAL INC.  
 AUTOBUS NÉRON INC.  
 AUTOBUS NORDIQUES INC.  
 AUTOBUS PLANTE INC.  
 AUTOBUS QUÉBEC MÉTRO 2000 INC.  
 AUTOBUS RICHELIEU INC  
 AUTOBUS ROBIN INC.  
 AUTOBUS R.O.B.O. INC.  
 AUTOBUS ROWLEY INC.  
 AUTOBUS SCOLAIRES G & N INC. .  
 AUTOBUS ST-ADALBERT INC.  
 AUTOBUS SYNNOTT INC.  
 AUTOBUS TERREMONT LTÉE  
 AUTOBUS TOURS CANADIENS LTÉE

[illegible]

AUTOBUS TRANSCO (1988) INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS TREMBLAY & PARADIS INC	Autobus nolisé
AUTOBUS VENISE LTEE	Autobus nolisé
AUTOBUS VICTORIAVILLE LTEE	Autobus nolisé
AUTOBUS VIRAGE INC.	Autobus nolisé
AUTOBUS VOLTIGEURS INC	Autobus nolisé
AUTOCAR BAS ST-LAURENT INC.	Autobus nolisé
AUTOCAR CHARTRAND INC.	Autobus nolisé
AUTOCAR EXCELLENCE INC.	Autobus nolisé
AUTOCAR HÉLIE INC.	Autobus nolisé
AUTOCAR JEANNOIS INC.	Autobus nolisé
AUTOCAR LA CAPITALE INC.	Autobus nolisé
AUTOCAR LA CHAUDIÈRE INC.	Autobus nolisé
AUTOCAR LA QUÉBÉCOISE INC.	Autobus nolisé
AUTOCAR MAHEUX LTÉE.	Autobus nolisé
AUTOCAR PRÉFÉRENCE LTÉE	Autobus nolisé
AUTOCARS ACADIEN SEC	Autobus nolisé
AUTOCARS DES CHUTES INC.	Autobus nolisé
AUTOCARS FOURNIER INC	Autobus nolisé
AUTOCARS GAUDREAU LT INC.	Autobus nolisé
AUTOCARS JASMIN INC	Autobus nolisé
AUTOCARS JORDEZ INC.	Autobus nolisé
AUTOCARS ORLÉANS EXPRESS INC.	Autobus nolisé
AUTOCARS THETFORD INC.	Autobus nolisé
BARVILLON INC.	Autobus nolisé
BEAUCE AUTOBUS INC.	Autobus nolisé
BIGRAS TRANSPORT INC.	Autobus nolisé
Bolduc, Gilles	Autobus nolisé
Boucher, Robert	Autobus nolisé
BRISSETTE & FRÈRES LIMITÉE	Autobus nolisé
BRUNO E. GRISÉ TRANSPORT INC.	Autobus nolisé
CALSSADA INVESTMENTS LTD	Autobus nolisé
CAMILLE MAILLOUX R.D.L. INC	Autobus nolisé
CENTRE À LA PETITE ENFANCE GROS BEC	Autobus nolisé
CENTRE D'ACTION BENEVOLE DE LA VALLEE DU RICHELIEU INC.	Autobus nolisé
CENTRE DE SANTÉ ET DE SERVICES SOCIAUX DE L'ÉNERGIE	Autobus nolisé
Chalifoux, Michel	Autobus nolisé



CIE TRANSBUS (1986) INC.  
COOPÉRATIVE DE SOLIDARITÉ VERTE  
Da Cruz, Homero  
DESSERCOM INC.  
Dubé, Alexandre  
Dubé, Maxime  
Duchesne, Roger  
ÉTHIER TRANSPORT ÉCOLIER DU COEUR DE LA GATINEAU INC.  
EUGÈNE DOLBEC & FILS INC.  
EXCEL-TOURS INC.  
Fernandez Hernandez, Roberto  
FIRSTCANADA ULC  
FIRST CHOICE LIMOUSINE SERVICE LTD.  
Fontaine, Antonio  
Fortin, Jocelyn  
GAÉTAN JUTRAS LTÉE  
GALLAND LAURENTIDES LTEE  
GARAGE DIOTTE ET FRÈRES INC.  
GERVAIS ROULEAU INC.  
Gill, Aurélien  
GLOBE-TROTTER AVENTURE CANADA INC.  
GREYHOUND CANADA TRANSPORTATION ULC  
GREYHOUND LINES, INC.  
GROUPE CONCORDE INTERNATIONALE INC.  
GROUPE LE MISTRAL INC.  
GROUPE LIMOUSINE A-1 INC.  
GUIDES TOURISTIQUES HERTZ  
Guillet, Daniel  
ID VOYAGES INC.  
INCENTOURS INC.  
INTERCAR ATLANTIQUE INC.  
INTERCAR INC.  
JBC COACH LINES INC.  
JEAN JACQUES CAMPEAU INC.  
JET TOUR USA INC.  
LA COMPAGNIE DE TRANSPORT MASKOUTAINE INCORPORÉE  
LEDUC BUS LINES LTD

[illegible]

LE GROUPE BELL-HORIZON INC.  
L'ÉQUIPE DANY SÉVIGNY INC.  
LES AMIS DU TRANSPORT ROY ET MORIN INC.  
LES AUTOBUS BRUNET INC.  
LES AUTOBUS CARO INC.  
LES AUTOBUS DUPLESSIS INC.  
LES AUTOBUS DU VILLAGE INC.  
LES AUTOBUS E. MÉNARD ET FILS INC.  
LES AUTOBUS LA MONTRÉALAISE INC.  
LES AUTOBUS ROBERT LTEE  
LES AUTOBUS R. POULIOT INC.  
LES AUTOBUS STE-CLOTHILDE LTÉE  
LES AUTOBUS TREMBLAY & TREMBLAY INC.  
LES DISTRIBUTIONS NORDIQUES INC.  
Lesellier, Michelle  
LES ENTREPRISES M. ET R. BARDIER INC.  
LES GESTIONS DUC-AND INC.  
LES PROMENADES DE L'ESTRIE INC.  
LES SERVICES D'AUTOBUS LÉGER CARIGNAN INC.  
LES TOURS DU VIEUX QUÉBEC (1989) INC  
LES TRANSPORTS CAUSAPSCAL INC.  
LES TRANSPORTS E. VERREAULT LTÉE  
LES TRANSPORTS L.A. COULOMBE INC.  
LES TRANSPORTS SCOLAIRES VIENS INC.  
LE TRANSPORTEUR MÉDICAL J.M.J. INC.  
M.A. POIRIER ILES-DE-LA-MADELEINE INC.  
METABESKEKA TRANSPORT LTÉE  
MINIBUS PAQUIN INC.  
MISA TOURS CANADA INC.  
MULTI-TRANSPORTS DRUMMOND INC.  
MURRAY HILL, SEC  
PAUL TREMBLAY TRANSPORT LTÉE  
Petawabano, Tony  
Petiquay, Yves  
PREMIÈRE NATION DU TIMISKAMING  
Primeau, Jean-Pierre  
P.W. TRANSPORTATION LTD

[illegible]

ROBERT PAQUETTE AUTOBUS ET FILS INC.  
SCOBUS (1992) INC.  
SUNNY TOURS INC.  
SYLVIO LAFOREST LTÉE  
TAXI BRUNEAU INC.  
TOKMAKJIAN INC.  
TOURS TROLLEY INC.  
TRANSPORT ADAPTÉ DU FJORD INC.  
TRANSPORT A. HEAFEY INC.  
TRANSPORT CAHILL INC.  
TRANSPORT CLÉMENT BÉGIN INC.  
TRANSPORT DESCHAILLONS INC.  
TRANSPORT J.M.V. BIC INC.  
TRANSPORT MAURICE LACHAINE INC.  
TRANSPORT P.F. COUTURE INC.  
TRANSPORT ROSAIRE BOUCHARD & FILS INC.  
TRANSPORT ROUSSEAU INC.  
TRANSPORT RUSSELL LANGLAIS & FILS INC.  
TRANSPORT SCOLAIRE HÉLIE INC.  
TRANSPORT SCOLAIRE RÉGIONAL 03 INC.  
TRANSPORT SCOLAIRE R.N. LIMITÉE  
TRANSPORT SÉCURITAIRE ST-PROSPER INC  
TRANSPORT S & L INC.  
TRANSPORT ST-LÉONARD INC.  
TRANSPORT THERRIEN INC.  
TRANSPORT THOM LTÉE  
TRANSPORT TILLY INC.  
TRANSPORT "VAS-Y" INC.  
TRENTWAY-WAGAR INC.  
TROLLEY INC.  
VÉHICULES PROFESSIONNELS INC.  
VÉOLIA TRANSDEV QUÉBEC INC.  
VIAMÉRIQUE INC.  
V.L. TRANSPORT INC.  
VOYAGE BERNARD GENDRON INC.  
VOYAGES ESCAPADE INC.  
VOYAGES WONDER INTERNATIONAL INC.

[illegible]

WINDIGO AVENTURE INC  
156749 CANADA INC.  
2173-1294 QUÉBEC INC.  
3269051 CANADA INC.  
4468198 CANADA INC.  
6651097 CANADA INC.  
9004-8281 QUÉBEC INC.  
9067-6966 QUÉBEC INC.  
9072-0103 QUÉBEC INC.  
9089-2290 QUÉBEC INC.  
9107-8378 QUÉBEC INC.  
9140-0937 QUÉBEC INC.  
9159-5322 QUÉBEC INC.  
9171-9518 QUEBEC INC.  
9173-3766 QUÉBEC INC.  
9185-9348 QUÉBEC INC.  
9191-6254 QUÉBEC INC.  
9192-1908 QUÉBEC INC.  
9249-0358 QUÉBEC INC.  
9258-0166 QUÉBEC INC.  
AMBULANCE CHICOUTIMI INC.  
ASSOCIATION DE PERSONNES HANDICAPÉES L'ÉVEIL DES BASQUES INC.  
Auger, Robert  
AUTOBUS ALLARD INC  
AUTOBUS AUGER INC.  
AUTOBUS BELL-HORIZON INC.  
AUTOBUS BOURGEOIS-TOURS LTÉE  
AUTOBUS B.R. INC.  
AUTOBUS CHEVRETTE (1986) INC.  
AUTOBUS COUTURE ET CAHILL INC.  
AUTOBUS DES SEIGNEURIES INC.  
AUTOBUS DIONNE INC.  
AUTOBUS DU FER INC.  
AUTOBUS FLEUR DE LYS INC.  
AUTOBUS GALLAND LTÉE  
AUTOBUS IDÉAL INC.  
AUTOBUS LA DILIGENCE INC.

[illegible]



Bolduc, Gilles	Autobus par abonnement
Bourgeois, Michel	Autobus par abonnement
Brunette, Linda	Autobus par abonnement
CENTRE COMMUNAUTAIRE L'ENTRAIDE PLUS INC.	Autobus par abonnement
CENTRE DE BÉNÉVOLAT DE PORT-CARTIER INC.	Autobus par abonnement
CENTRE DE SANTÉ ET DE SERVICES SOCIAUX DE L'ÉNERGIE	Autobus par abonnement
CENTRE DE SANTÉ ET DE SERVICES SOCIAUX DE RIMOUSKI-NEIGETTE	Autobus par abonnement
CENTRE DE SANTÉ ET DE SERVICES SOCIAUX DES SOMMETS	Autobus par abonnement
CIME AVENTURE INC.	Autobus par abonnement
COMPAGNIE DE VOYAGE ORIGNAL LTÉE	Autobus par abonnement
COOPÉRATIVE FORESTIÈRE DE PETIT PARIS	Autobus par abonnement
CORPORATION DES MAISONS DU PHARE DE L'ILE VERTE	Autobus par abonnement
Corporation du Village des Sources Rimouski	Autobus par abonnement
Da Cruz, Homero	Autobus par abonnement
DESSERCOM INC.	Autobus par abonnement
DESTINATION CHIC-CHOCs INC.	Autobus par abonnement
DOJO DE PINTENDRE INC.	Autobus par abonnement
DOMAINE DE LA RIVIÈRE MISTASSINI INC.	Autobus par abonnement
DOMAINE MARIE-MAX INC.	Autobus par abonnement
Dubé, Dominic	Autobus par abonnement
Duchesne, Roger	Autobus par abonnement
EDPHY INTERNATIONAL INC.	Autobus par abonnement
ENTRAIDE BENEVOLE DES PAYS D'EN HAUT INC.	Autobus par abonnement
EUGÈNE DOLBEC & FILS INC.	Autobus par abonnement
ÉVOLUTION TRANSPORT 2000 INC.	Autobus par abonnement
EXCEL-TOURS INC.	Autobus par abonnement
Farmer, Luc	Autobus par abonnement
Fontaine, Antonio	Autobus par abonnement
Fortin, Jocelyn	Autobus par abonnement
GALLAND MONT-TREMBLANT LTÉE	Autobus par abonnement
GASSEAU GOLF ACADEMIE	Autobus par abonnement
Granal, Gilles	Autobus par abonnement
GROUPE LIMOUSINE A-1 INC.	Autobus par abonnement
HALLCON CREW TRANSPORT INC	Autobus par abonnement
JEAN JACQUES CAMPEAU INC.	Autobus par abonnement
J.P. GENDRON INC.	Autobus par abonnement
KARO-FORME INC.	Autobus par abonnement









AUTOBUS LATERRIÈRE INC.  
 AUTOBUS LIREY INC.  
 AUTOBUS MATANAIS INC.  
 AUTOBUS MONT ST-GRÉGOIRE (1997) INC.  
 AUTOBUS NÉRON INC.  
 AUTOBUS PLEIN SOLEIL INC.  
 AUTOBUS PORT-JOLI INC.  
 AUTOBUS SCOLAIRES G & N INC.  
 AUTOBUS ST-ALEXANDRE INC.  
 AUTOBUS UNCLE HARRY INC.  
 AUTOCAR LA CHAUDIÈRE INC.  
 BEAUCE AUTOBUS INC.  
 BIGRAS TRANSPORT INC.  
 Chalifoux, Michel  
 CONSTRUCTION MESKANO INC.  
 Cyr, Aristide  
 Dumont, Gilles  
 Edery, Yakov  
 Fontaine, Antonio  
 GERVAIS ROULEAU INC.  
 Gill, Aurélien  
 Gobeil, Lise  
 Gosselin, Francis  
 INTERCAR ATLANTIQUE INC.  
 JEAN JACQUES CAMPEAU INC.  
 J.M. CHAMPAGNE & FILS INC.  
 Lauferman, Tova  
 Lauferman, Zalman  
 LES AUTOBUS BARIBEAU & FILS LTÉE  
 LES AUTOBUS BRUNET INC.  
 LES AUTOBUS GAUDREULT INC.  
 Lesellier, Michelle  
 LES PROMENADES DE L'ESTRIE INC.  
 LES SERVICES D'AUTOBUS LÉGER CARIGNAN INC.  
 LES TRANSPORTS L.A. COULOMBE INC.  
 Ouellet, Marie-Marthe  
 PAUL TREMBLAY TRANSPORT LTÉE

[illegible]

PREMIÈRE NATION DU TIMISKAMING  
ROBERT PAQUETTE AUTOBUS ET FILS INC.  
RO-BUS INC.  
Savirimuthu, Sébastien  
SCOBUS (1992) INC.  
SERVICE DE GARDE ET AUTOBUS TINA  
TRANSPORT J.M.V. BIC INC.  
TRANSPORT MARC JUNEAU INC.  
TRANSPORT PAUL DUBOIS INC.  
TRANSPORT PETTIGREW INC.  
TRANSPORT P.F. COUTURE INC.  
TRANSPORTS BAIE DES CHALEURS INC.  
VÉOLIA TRANSDEV QUÉBEC INC.  
9004-8281 QUÉBEC INC.  
9215-7130 QUÉBEC INC.  
AUTOBUS GRANBY INC.  
AUTOCARS ORLÉANS EXPRESS INC.  
CROISIÈRE 2001 INC.  
M.A. POIRIER ILES-DE-LA-MADELEINE INC.  
VÉOLIA TRANSDEV QUÉBEC INC.

Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus - transport des élèves  
Autobus urbain  
Autobus urbain  
Autobus urbain  
Autobus urbain  
Autobus urbain  
Autobus urbain  
Autobus urbain

**QUESTION 81**

ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS  
DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

FICHE EXPLICATIVE

Question 81

<p><b>Titre</b></p> <p>Liste des compagnies dont le permis de transport a été révoqué par la CTQ en vertu des pouvoirs qui lui sont octroyés dans la Loi sur le transport au cours des cinq dernières années par catégorie de permis (urbain, interurbain, aéroportuaire, touristique, scolaire, par abonnement, nolisé, expérimental). Raisons de ces révocations.</p>
<p><b>Exposé et statistiques (s'il y a lieu)</b></p> <p>La Commission a révoqué deux permis de transport en 2012-2013. Voici le nom des compagnies dont le permis a été révoqué :</p> <p>1- Les Excursions Nouvelle France inc.                      Transport nolisé</p> <p>Le transporteur n'a pas fourni pendant au moins 30 jours les services autorisés par son permis (article 40.3 de la <i>Loi sur les transports</i>).</p> <p>2- École de hockey Nadeau/Leblanc inc.                      Transport par abonnement</p> <p>Le transporteur n'a pas fourni pendant au moins 30 jours les services autorisés par son permis (article 40.3 de la <i>Loi sur les transports</i>).</p>

**QUESTION 82**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 82

**Titre**

État de situation des négociations et contrats concernant la cessation des ports par le gouvernement fédéral.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)**

Depuis le printemps 2012, Transports Canada (TC) a repris ses discussions avec les représentants du milieu au regard d'un éventuel transfert des ports de Baie-Comeau, Gaspé, Gros-Cacouna et Matane.

Au cours de l'année 2012-2013, le ministère des Transports a continué à échanger avec les organisations du milieu et avec TC afin de baliser les projets de prise en charge des ports par le milieu en faisant connaître les exigences et attentes du gouvernement du Québec.

Aucun projet viable de prise en charge n'a été soumis au MTQ depuis le 1<sup>er</sup> avril 2012.

Par ailleurs, les discussions amorcées avant le printemps 2012 se poursuivent avec les représentants du milieu pour un éventuel transfert des quais de Notre-Dame-du-Lac, Saint-Juste-du-Lac, Portneuf, Carleton et Vieux Fort.

**QUESTION 83**



## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 83

**Titre**

État de situation quant aux appels d'offres, travaux effectués et montants accordés depuis 2011 pour le renouvellement des traversiers *NM Camille-Marcoux*, *NM Armand-Imbeau* et *NM Jos-Deschênes*. Coûts estimés.

**Exposé et statistiques (s'il y a lieu)****Remplacement du *NM Camille-Marcoux***

Le contrat de construction du navire qui remplacera le *NM Camille-Marcoux* a été octroyé en juillet 2012 pour un montant de 148 M\$. Au cours de l'exercice 2012-2013, un total de 15,3 M\$ a été investi pour ce projet, incluant un paiement initial de 10 % du contrat de construction.

Le projet est à la phase d'élaboration des plans finaux par le chantier de construction.

**Navires de Tadoussac**

Le projet est à la phase de finalisation de certaines clauses contractuelles avec le chantier Davie.

Au cours de l'exercice 2012-2013, 330 000 \$ ont été investis dans ce projet.

**SOURCE : Société des traversiers du Québec**

**QUESTION 84**

## ÉTUDE DES CRÉDITS 2013-2014

### DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS DE L'OPPOSITION OFFICIELLE

#### FICHE EXPLICATIVE

##### Question 84

###### Titre

État de situation sur le service de liaison par bateau entre Montréal et Sept-Îles et entre Montréal et les Îles-de-la-Madeleine : les échéanciers, contrats, coûts initiaux, coûts réels et achalandage.

###### Exposé et statistiques (s'il y a lieu)

###### **Contrat de la desserte maritime des Îles-de-la-Madeleine (2012-2017)**

Signature d'un nouveau contrat intervenu le 28 juin 2012 avec Navigation Madeleine inc.

Durée: 1<sup>er</sup> avril 2012 au 31 mars 2017

Option de renouvellement: 3 périodes additionnelles de 1 an

###### *Fréquence et horaire :*

1 <sup>er</sup> avril au 10 juin et du 1 <sup>er</sup> octobre au 20 décembre	22 voyages
---	------------

Service hivernal du 1 <sup>er</sup> février au 31 mars	8 voyages
--	-----------

Du 10 juin au 30 septembre	16 voyages
----------------------------	------------

Total des voyages par année	46 voyages
-----------------------------	------------

Tarifs indexés annuellement selon IPC

###### *Rémunération :*

La STQ s'engage à rembourser les coûts réels d'exploitation, déduction faite des revenus.

Un budget doit être présenté annuellement pour approbation par la STQ.

L'indexation annuelle globale est fixée à 2%, excluant le carburant.

Pour l'exercice 2012-2013, la contribution estimée est de	12 243 000 \$
---	---------------